



DODATEK č. 21

ke smlouvě č. 9/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Kraj Vysočina
sídlo: Žižkova 57, 587 33 Jihlava
zastoupený: MUDr. Jiřím Běhounkem, hejtmanem kraje
k podpisu dodatku smlouvy pověřen:
Ing. Libor Joukl, náměstek hejtmána pro oblast majetku, dopravy a silničního hospodářství
IČO: 708 90 749
DIČ: CZ 708 90 749
Bankovní spojení: Sberbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č. účtu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)
2. ČSAD Benešov a.s.,
se sídlem Vlašim, Blanická 960, PSČ: 258 01
jednající: Kateřinou Kratochvílovou, předsedkyní představenstva
IČO: 60193441
DIČ (DPH): CZ 699000360
ČSAD Benešov a.s. je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 2332
Bankovní spojení: účet č. 43-3992060287/0100 vedený u pobočky KB, a.s. v Jihlavě
(dále jen dopravce)

Čl. I. Účel smlouvy

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti Kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze č. 1 (dále jen smluvní rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění do 30. 06. 2010 (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu.



Schváleno
v systému
DMS

SM201411079

Čl. II. Předmět smlouvy

se ruší a nahrazuje novým, který zní:“

1. Předmětem smlouvy je:

- a) závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost dle čl. I této smlouvy, jejíž rozsah je vždy stanoven na příslušný kalendářní rok usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina a je vymezen přílohou této smlouvy. O rozsahu základní dopravní obslužnosti na další rok se smluvní strany zavazují uzavřít v souladu s příslušným usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina dodatek k této smlouvě a
- b) závazek objednatele ve smyslu ustanovení § 19b zákona a na základě podmínek stanovených smlouvou uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve smyslu ustanovení § 19b zákona nejvýše ve výši uvedené v článku V, odst. 1 smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v čl. V smlouvy

2. Smluvní rozsah dopravy:

- a) pro období od 01. 01. 2015 do 31. 12. 2015 je dán přílohou č. 1 tohoto dodatku smlouvy
- b) pro období od 01. 01. 2016 do 01. 11. 2019 se předpokládá obdobný smluvní rozsah dopravy jako je stanoven k 01. 01. 2015
- c) na příslušný kalendářní rok bude stanoven dodatkem této smlouvy
- d) případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě

Čl. III. Doba plnění závazku

se ruší a nahrazuje novým, který zní:“

„Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od 01. 01. 2010 do 01. 11. 2019.

Doba plnění závazku veřejné služby je doba od 01. 01. 2010 do 01. 11. 2019.

Dřívější ukončení závazku je možné pouze:

- a) písemnou dohodou obou smluvních stran,
- b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,
- c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy
- d) v případě, že výsledkem výběrového řízení organizovaného podle Nařízení evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007, na soubor linek či vymezenou oblast, bude rozhodnutí o uzavření smlouvy o závazku veřejné služby s jiným dopravcem, než ČSAD Benešov a.s. pak příslušná část smlouvy vymezující rozsah smlouvy dotčený výběrovým řízením pozbývá platnosti dnem zahájení provozu novým dopravcem.“

Čl. IV. Výpověď smlouvy

se ruší a nahrazuje novým, který zní:“

1. Smlouvu v celém věcném rozsahu nebo v jeho části může vypovědět každá smluvních stran, dopravce však pouze z důvodu neuhrazení skutečně prokázané ztráty podle čl. II, odst. 1, písm. b) smlouvy objednatelem po uplynutí lhůt uvedených



v čl. V, odst. 13 smlouvy, a to po předchozím projednání s objednatelem. Vypovědět smlouvu lze pouze písemně s výpovědní lhůtou nejméně 75 dnů v případě vypovězení smlouvy dopravcem, v případě výpovědi smlouvy objednatelem je výpovědní lhůta nejméně 30 dnů.

2. Výpovědní lhůta počíná běžet následující den po dni, kdy byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Dopravce má nárok na úhradu ztráty prokázané ve smyslu čl. V, odst. 1 - 12 smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše poměrné části výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy odpovídající již odjetému počtu kilometrů smluvního rozsahu dopravy.“

Čl. V. Platební podmínky

se ruší a nahrazuje novým, který zní:“

1. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2015 zpracovaný podle Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu § 19b, odst. 3 zákona součástí smlouvy, a je připojen jako její příloha č. 2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro každý následující rok bude přílohou příslušného dodatku. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky **843 000 Kč** v roce 2015. V každém následujícím roce bude maximální částka stanovena dodatkem smlouvy. Pokud však dopravce prokáže v příslušném kalendářním roce ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše.
2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na každý následující kalendářní rok předloží dopravce nejpozději do 14 dnů od výzvy zadavatele učiněné po stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti Kraje Vysočina příslušným usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina.
3. V případě zvýšení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy.
4. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy a výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy se snižuje o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
5. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy výpovědí předloží dopravce předběžný odborný odhad snížení prokazatelné ztráty nejpozději poslední den výpovědní lhůty a objednatel sníží výši úhrady prokazatelné ztráty uvedenou v čl. V, odst. 1 smlouvy o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
6. V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III smlouvy náleží dopravci úhrada prokázané ztráty maximálně do výše poměrné části smluvní částky dle čl. V, odst. 1, smlouvy, která bude vycházet z výše prokazatelné ztráty odpovídající již odjetým km smluvního rozsahu dopravy. Pokud objednatelem již uhrazená prokazatelná ztráta byla vyšší než tato poměrná část ztráty, vrátí dopravce tento rozdíl do 15 dnů od vyžádání objednatel. Pokud objednatelem již uhrazená částka prokazatelné ztráty byla nižší než



SM201411079

tato poměrná část ztráty, doplatí objednatel tento rozdíl do 15 dnů od jeho prokázání dopravcem.

7. Skutečná výše nákladů a tržeb, a skutečně uplatňovaná výše přiměřeného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného přiměřeného zisku podle čl. V odst. 9 – 12 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednateli do 25. dne následujícího měsíce. V případě, že dopravcem do 25. 11. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V, odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 5. 12. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V, odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec příslušného kalendářního roku maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 7 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V, odst. 13, písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
8. Souhrnná rekapitulace za příslušný kalendářní rok bude dopravcem předložena nejpozději do 31. 3. následujícího kalendářního roku, a to v souladu s čl. V odst. 9 – 12 tohoto dodatku. Součástí rekapitulace bude informace o vozovém parku zajišťujícím dopravní obslužnost Kraje Vysočina za uplynulý kalendářní rok zpracovaná v podobě viz Příloha č. 5 tohoto dodatku smlouvy.
9. Při prokazování skutečné výše ztráty bude dopravce postupovat podle platných účetních a cenových předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů, tržeb a jiných výnosů, jakož i jiných skutečností v tom období, za které je ztráta prokazována.
10. Skutečná výše ztráty bude dopravcem prokazována po jednotlivých linkách a spojích smluvního rozsahu dopravy, s uvedením součtů za každou linku a za všechny linky. Pro jednotlivé spoje uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:
 - číslo linky
 - číslo spoje
 - délka spoje v km
 - počet dnů provozu spoje
 - ujeté km spoje celkem
 - skutečné náklady spoje na 1 km (bez započtení přiměřeného zisku)
 - celkové skutečné náklady spoje
 - skutečné tržby spoje na 1 km
 - celkové skutečné tržby spoje
 - jiné příjmy či výnosy spoje z provozování smluvního rozsahu dopravy



Schváleno
v systému
DMS

SM201411079

- účetní výsledek spoje (provozní ztrátu popř. zisk)
- uplatňovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
- uplatňovaný kalkulovaný přiměřený zisk spoje celkem
- uplatňovaný výsledek spoje
- požadovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
- požadovaný přiměřený zisk spoje celkem
- požadovaná výše ztráty spoje celkem

K tomu dopravce vždy přiloží:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti za příslušný měsíc (příloha Nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě),
- aktuální propočet maximální výše upraveného přiměřeného zisku (§ 2 a 3 Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě), jeho podílu, připadajícího na 1 km v linkové autobusové dopravě provozované v příslušném měsíci a jeho části, připadající na celý smluvní rozsah dopravy v příslušném měsíci,
- data z elektronických odbavovacích zařízení o prodaných jízdenkách v daném měsíci v členění minimálně:

linka/spoj/datum/nástupní zastávka/výstupní zastávka/druh jízdenky (obyčejné, žákovské, studentské, druh bezplatné přepravy, atd.)/počet přepravených osob v dané relaci dle druhu jízdenky (včetně číselníku/legendy),

a to na vhodném přenosovém médiu, popřípadě prostřednictvím elektronické pošty/datové schránky ve formátu .xls.

Doprovce předloží do 35 dnů po ukončení příslušného kalendářního čtvrtletí statistický výkaz MD ČR Dop(MD) 2-04 a Dop(MD) 3-04.

Veškeré uvedené výkazy, údaje a data dopravce objednateli předá mimo fyzické (listinné) podoby také elektronicky v souborech.xls formátu na vhodném přenosovém médiu, popřípadě prostřednictvím elektronické pošty. V případě nepředvídatelné ztráty dat ze strany dopravce způsobené technickými závadami a následnou nemožností poskytnout databázi jízdenek a tržeb spojů objednateli, dopravce předloží vyúčtování dle předběžného odborného odhadu se zohledněním aktuálních vlivů a se zohledněním porovnání se stejným obdobím předchozího kalendářního roku.

11. Do prokazované ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek či spojů, které nejsou předmětem této smlouvy.
12. V případě, že prokázání výše ztráty bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, doplní dopravce na vyžádání objednatele potřebné podklady či poskytne písemné vysvětlení, v případě nesprávnosti výši ztráty opraví.



Schváleno
v systému
DMS

SM201411079

13. Objednatel uhradí dopravci:

- a) na základě předložené faktury ztrátu uplatněnou podle předchozích odstavců čl. V smlouvy za každý měsíc doby plnění smluvního rozsahu závazku veřejné služby do 15 pracovních dnů ode dne předložení správných a úplných podkladů ve smyslu článku V, odst. 7, 9 - 12 smlouvy, avšak v souhrnu maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy,
 - b) v případě zájmu dopravce, na základě vystavené zálohové faktury zálohu na příslušný měsíc, v termínu do 10 kalendářních dnů od obdržení této faktury, vyjma měsíce listopadu a prosince, a to nejvýše ve výši 1/12 částky podle čl. V, odst. 1 smlouvy, maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tuto zálohu vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 7 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 15 pracovních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
14. Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za příslušný kalendářní rok budou provedeny do 15. 5. následujícího kalendářního roku. V případě, že dopravce nesplní svůj závazek předložit souhrnnou rekapitulaci podle čl. V odst. 8 tohoto dodatku smlouvy ve stanovené lhůtě a marně uplyne lhůta uvedená v předchozí větě, pak při splnění podmínky, že ztráta uhrazená objednatelům bude vyšší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, je dopravce povinen vrátit objednateli na účet zjištěný rozdíl do 15 dnů od předložení souhrnné rekapitulace. V případě, že objednatelům uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl objednatelům uhrazen dopravci avšak maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy a to ve lhůtě dle čl. V odst. 14 věta první tohoto dodatku smlouvy.
15. Pokud by objednatel v rámci kontroly vyúčtování nebo v rámci kontroly použití finančních prostředků poskytnutých dopravci z rozpočtu kraje bylo zjištěno, že na základě nesprávných podkladů byla ve smluvním období uhrazena ztráta vyšší, než jaká dopravci skutečně náležela, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl do 15 pracovních dnů od obdržení výzvy.“

Čl. VI. Další ujednání

se ruší a nahrazuje novým, který zní:“

1. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, může dopravce uplatňovat pouze jízdné ve výši dle tarifu v souladu s platnou právní úpravou regulace jízdného, který jako příloha č. 3 je nedílnou součástí této smlouvy. S účinností od 01. 01. 2015 se příloha č. 3 smlouvy – Tarif ruší a nahrazuje novým tarifem, který je přílohou č. 3 tohoto dodatku s označením „Tarif“. Součástí tarifu bude:
 - bezplatná přeprava držitelů průkazů PTP – ČR (vojenských táborů nucených prací), kterými se budou prokazovat pro uplatnění svého nároku, a
 - bezplatná přeprava držitelů průkazů konfederace politických vězňů.
2. V případě změny právní úpravy regulace jízdného bude uzavřen dodatek této smlouvy. Objednatel si v tomto případě vyhrazuje právo změn v systému prokazování ztráty.



Schváleno
v systému
DMS

SM201411079

3. Dopravce se zavazuje:

- a) využívat všech svých reálných a účelných možností ke snížení ztráty a činit v tomto směru potřebná opatření,
- b) poskytnout objednateli ekonomické, technické a realizační posouzení opatření ke snížení ztráty navržených mu objednatelem, a to ve lhůtě stanovené objednatelem od obdržení tohoto návrhu,
- c) uskutečnit na základě výzvy objednatele ve lhůtě v ní stanovené taková opatření ke snížení ztráty, u nichž z uvedeného ekonomického, technického i realizačního posouzení bude patrné, že jejich uskutečnění nebrání zvláště závažné důvody,
- d) předložit objednateli k odsouhlasení seznam konkrétních změn v jízdních řádech týkajících se spojů, jež jsou předmětem této smlouvy, a to ve lhůtě alespoň 5 pracovních dnů před jejich předložením příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení,
- e) bez souhlasu objednatele nezměnit rozsah dopravy dle čl. II odst. 2, písm. a) tohoto dodatku smlouvy vázaný Přílohou č. 1 smlouvy na platné jízdní řády k 1. 1. 2015,
- f) nejpozději do 10. kalendářního dne následujícího měsíce elektronicky nahrávat ve formátu:
 - „CSV (comma separated values) – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřená ve znacích uvozovky nahoře). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojit. Soubory mohou být bez přípony nebo mít příponu TXT nebo CSV v případě jízdenek z rezervačního systému AMS příponu XML“,
 - do celostátního informačního systému (CIS) vedeného právnickou osobou CHAPS spol. s r.o., všechny jízdenky vydané v rámci smlouvy o závazku veřejné služby Kraje Vysočina,
- g) umožnit objednateli provedení kontroly použití finančních prostředků poskytnutých dopravci z rozpočtu kraje. Objednatel si vyhradzuje právo zabezpečení výše uvedené kontroly prostřednictvím nezávislého auditora, který z pověření objednatele a jeho jménem kontrolu provede,
- h) vést účetnictví v souvislosti se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (nikoli daňovou evidenci), a dále v rámci účetnictví podrobnou analytickou evidenci údajů rozhodných pro stanovení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty a pro propočet skutečných ekonomicky oprávněných nákladů, minimálně v členění odpovídajícího výkazu nákladů a tržeb pravidelné autobusové dopravy - viz příloha č. 2 smlouvy,
- i) předložit nejpozději dne 15. 11. příslušného roku předběžnou informaci o vozovém parku zajišťujícím dopravní obslužnost Kraje Vysočina na následující kalendářní rok zpracovanou v podobě viz Příloha č. 5 tohoto dodatku smlouvy,
- j) předložit objednateli k odsouhlasení záměr na obnovu vozového parku,
- k) předložit objednateli prostřednictvím elektronické pošty na adresu: DOKV@kr-vysocina.cz „Rozhodnutí o povolení uzavírky a nařízení objížďky“ týkající se veřejné linkové osobní dopravy zabezpečované dopravcem, neprodleně po jeho obdržení současně s informací, na které linky vedené po území Kraje Vysočina se rozhodnutí vztahuje



SM201411079

4. Objednatel se zavazuje považovat za obchodní tajemství skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámil při prokazování ztráty nebo v rámci kontrol vyúčtování a kontrol použití finančních prostředků poskytnutých dopravci z rozpočtu Kraje Vysočina, a které mají být podle vůle dopravce písemně sdělené objednateli utajovány (vyjma tržeb a dat o vydaných jízdenkách pro potřeby řešení dopravní obslužnosti Kraje Vysočina v souladu s Nařízením EU 1370/2007 a účely dopravního plánování).
5. Ustanovení článku VI, odst. 4 smlouvy se nevztahuje na poskytování informací, jež je objednatel povinen poskytovat podle zákona 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
6. Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů, tržeb a maximální možné výše přiměřeného zisku bude provedena v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě.
7. Dopravce zajistí provádění kontroly správnosti vybírání jízdného a jeho odvodů a na vyžádání objednatele zpřístupní protokoly z těchto kontrol.
8. Dopravce zajistí umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným textem, na vozidlo zajišťující dopravní obslužnost Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby ve smyslu metodického pokynu, který tvoří přílohu č. 4 smlouvy.

Čl. VII. Sankce

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Pokud dopravce nedodrží lhůty pro předkládání dokladů o prokazatelné ztrátě uvedené v čl. V, odst. 7, 9-12 této smlouvy, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý i započatý den prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.
2. Nepředloží-li dopravce souhrnnou rekapitulaci dle článku V, odst. 8, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč, a to za každých i započatých 7 kalendářních dnů prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.
3. Poruší-li dopravce závazek dle čl. VI, odst. 3, písm. d) nebo e) smlouvy může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každou neodsouhlasenou změnu smluvního spoje. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.

Čl. VIII. Závěrečná ustanovení

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Dopravce potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem předmětu dodatku smlouvy, že jsou mu známy veškeré technické a jiné podmínky nezbytné k realizaci, a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení předmětu smlouvy nezbytné.



Schváleno
v systému
DMS

SM201411079

2. Jakékoliv další změny nebo doplnění smlouvy č. 9/04 mohou být prováděny pouze po dohodě obou smluvních stran formou písemných dodatků vzestupně číslovaných, které se po podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran stanou nedílnou součástí této smlouvy.
3. Práva a povinnosti smluvních stran výslovně touto smlouvou neupravené se řídí zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění k 30. 6. 2010 a jeho prováděcími předpisy a ostatními obecně závaznými právními předpisy. Dále smluvní strany sjednávají, že pro účely prokazování a úhrady vzniklé ztráty se bude postupovat podle Nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě. Ve všech případech, které neřeší ujednání obsažené v této smlouvě, platí příslušná ustanovení Občanského zákoníku.
4. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
5. Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu.
6. Dodatek č. 21 nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými osobami obou smluvních stran.
7. Dodatek č. 21 je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.
8. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je:
 - Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby
 - Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2015
 - Příloha č. 3 - Tarif
 - Příloha č. 4 - Metodický pokyn umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením na vozidlo
 - Příloha č. 5 - Informace o vozovém parku zajišťujícím dopravní obslužnost Kraje Vysočina

V Jihlavě dne 15. 12. 2014
Kraj Vysočina

Kraj Vysočina
Žitkovská 37, 587 33 Jihlava

Ing. Libor Joukl
náměstek hejtmána pro oblast majetku,
dopravy a silničního hospodářství

Ve Vlašimi dne 10. 12. 2014
ČSAD Benešov a.s.

Kateřina Kratochvílová

Kateřina Kratochvílová
předsedkyně představenstva



Schváleno
v systému
DMS

SM201411079

Příloha č. 1 dodatku č. 21 ke smlouvě č.9/04

ČSAD Benešov a.s., Blanická 960, 258 01 Vlašim

Smluvní rozsah dopravy- kilometry ujeté podle schválených jízdních řádů platných k 1.1.2015 v Kraji Vysočina, není-li u konkrétní linky a spoje uvedeno jinak, pro období od 1.1.2015 do 31.12.2015

číslo linky	název linky	číslo spoje
200028	Vlašim-Lukavec	5,10
200032	Vlašim-Čechtice-Ledeč nad Sázavou	1,2,3,4,5,10,14
200035	Čechtice-Čechtice,Staré Prácheňany	2,3,4
200042	Čechtice-Dolní Kralovice-Ledeč nad Sázavou	1,2,8,9
200043	Vlašim-Pelhřimov-Jihlava	1
	pozn.: úsek ze Strměch (místní část Pelhřimova) do Žirova a zpět do Strměch tj. 6km	
350920	Pacov-Lukavec-Vlašim-Praha	1,16

Příloha č. 2 dodatku č. 21 smlouvy č. 9/04 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2015 byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.

Příloha č. 3 dodatku č. 21 ke smlouvě č. 9/04
CENÍK občanského, žákovského, studentského
 jízdného pro linky a spoje
 provozované v PAD ČSAD Benešov a.s.

-při platbě kartou
 -při platbě v hotovosti

Platnost
 od 1.1.2013

Tarifní vzdálenost						Tarifní vzdálenost					
	obyčejné jízdné	poloviční	žákovské do 15-ti let	studentské 15 - 26 let	snížené		obyčejné jízdné	poloviční	žákovské do 15-ti let	studentské 15 - 26 let	snížené
km	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	km	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč
1-4	9	4	3	6	2	1-4	10	5	3	7	2
5-7	12	6	4	9	3	5-7	14	7	5	10	3
8-10	16	8	6	12	4	8-10	18	9	6	13	4
11-13	19	9	7	14	4	11-13	21	10	7	15	5
14-17	24	12	9	18	6	14-17	26	13	9	19	6
18-20	28	14	10	21	7	18-20	30	15	11	22	7
21-25	32	16	12	24	7	21-25	34	17	12	25	8
26-30	36	18	13	27	9	26-30	38	19	14	28	9
31-35	40	20	15	30	10	31-35	42	21	15	31	10
36-40	46	23	17	34	11	36-40	48	24	18	36	12
41-45	53	26	19	39	13	41-45	55	27	20	41	13
46-50	57	28	21	42	14	46-50	59	29	22	44	14
51-55	61	30	22	45	15	51-55	63	31	23	47	15
56-60	72	36	27	54	18	56-60	74	37	27	55	18
61-70	77	38	28	57	19	61-70	79	39	29	59	19
71-80	84	42	31	63	21	71-80	86	43	32	64	21
81-90	93	46	34	69	23	81-90	95	47	35	71	23
91-100	103	51	38	77	25	91-100	105	52	39	78	26
101-110	113	56	42	84	28	101-110	115	57	43	86	28
111-120	124	62	46	93	31	111-120	126	63	47	94	31
121-130	135	67	50	101	33	121-130	137	68	51	102	34
131-140	145	72	54	108	36	131-140	147	73	55	110	36
141-150	158	79	59	118	39	141-150	160	80	60	120	40
151-160	166	83	62	124	41	151-160	168	84	63	126	42

Bezplatně se přepravují:

Jedno dítě do 6 let, průvodce držitele ZTP/P podle Výměru MF ČR č.01/2012

Držitelé průkazu PTP-ČR, a držitelé průkazu konfederace politických vězňů

Za polovinu jízdného se přepravují:

Pes, děti od 6 do 15 let, děti ve věku od 10 do 15 let prokazují svůj věk na vyžádání dopravce průkazem, který vystaví dopravce, věk dítěte je možné prokázat i platným cestovním pasem, podle Výměru MF ČR č.01/2012

Za zlevněné jízdné - maximálně za 37,5% plného /obyčejného/ jízdného uplatněného dopravcem se přepravují žáci škol do věku 15 let podle podmínek stanovených Výměrem MF ČR č.01/2012 v období školního roku od 1.9. do 30.6.

Za zlevněné jízdné - maximálně za 75% plného /obyčejného/ jízdného uplatněného dopravcem se přepravují žáci škol ve věku od 15 let do 26 let podle podmínek stanovených Výměrem MF ČR č. 01/2012 v období školního roku od 1.9. do 30.6.

Za snížené jízdné se přepravují:

Zdravotně postižení držitelé průkazů ZTP, ZTP/P, rodiče k návštěvě dětí umístěných v ústavech.

Zavazadla - dovozní podle Výměru MF ČR č.01/2012 se platí :

Za zavazadla přesahující rozměry 20x30x50 cm, za lyže, kočárky, tašky na kolečkách činí 6,- Kč

Příloha č. 4 k dodatku č. 21 ke smlouvě č. 9/04

Metodika Kraje Vysočina k umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením

V souladu s platnou smlouvou o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě uzavřené mezi Krajem Vysočina a dopravcem, vydává Kraj Vysočina metodiku k označení a umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením, na dopravní prostředek zajišťující dopravní obslužnost Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby.

Logem Kraje Vysočina s doprovodným sdělením se pro účely této smlouvy rozumí logo Kraje Vysočina s doprovodným textem o financování veřejné dopravy a doplňkové prezentační sdělení, jehož obsahem bude zejména propagace akcí v Kraji Vysočina.

Logo Kraje Vysočina s doprovodným sdělením slouží k jednotnému označení dopravních prostředků, které zajišťují dopravní obslužnost Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby.

Logo Kraje Vysočina s doprovodným textem je provedeno formou samolepící folie.

Rozměry folie: 60 cm na šířku, 20 cm na výšku

Folie dodá smluvním dopravcům Kraj Vysočina.

Doplňkové prezentační sdělení je provedeno formou samolepící folie.

Rozměry folie: 60 cm na šířku, 20 cm na výšku

Folie dodá smluvním dopravcům Kraj Vysočina.

Logo Kraje Vysočina s doprovodným sdělením bude umístěno na dopravních prostředcích, které zajišťují dopravní obslužnost Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby.

Umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením:

Varianta a)

Na prvním bočním okně v jeho levém dolním rohu, po levé straně od dveří určených pro nástup cestujících. Fólie bude nalepena na okně z vnější strany.

Varianta b)

Na pravém boku karoserie autobusu v prostoru pod prvním bočním oknem po levé straně od dveří určených pro nástup cestujících.

Dopravce	SPZ/RZ	Typ/série	Kategorie (7,5m/10,7m/ do 13m/nad 13m)	EURO	Výrobní číslo	Obsaditelnost	Vozidlo pořízené s dodací	Umožňuje přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace	Datum první registrace
ČSAD Benešov a.s.	3J57066	MB 633.051	do 13m	5	WEB 63305113246770	82	ne	ne	19.3.2008
ČSAD Benešov a.s.	3J57067	MB 633.051	do 13m	5	WEB 63305113246789	82	ne	ne	27.3.2008
ČSAD Benešov a.s.	3J80354	MB 633.051	do 13m	5	WEB 63305113251794	82	ne	ne	23.9.2009
ČSAD Benešov a.s.	5J13417	MB 633.01	do 13m	5	WEB63305113263917	81	ne	ne	17.9.2013
ČSAD Benešov a.s.	5J21471	MB 633.01	do 13m	5	WEB 63305113264383	91	ne	ne	16.12.2013
ČSAD Benešov a.s.	5J27123	MB 633.01	do 13m	5	WEB 63305113265154	91	ne	ne	22.1.2014
ČSAD Benešov a.s.	5J27385	MB 633.01	do 13m	5	WEB 63305113265162	81	ne	ne	5.2.2014
ČSAD Benešov a.s.	5J27611	MB 633.01	do 13m	5	WEB 63305113265178	81	ne	ano	19.2.2014

Příloha č. 5 dodatku č.21 smlouvy č. 9/04_vozovy park cely ZVS
Potřebný počet autobusů k zabezpečení linkové autobusové dopravy
v ČSAD Benešov a.s. pro rok 2015

ČSAD
Benešov a.s.

Por. číslo	EFZ	Wrobní číslo VIN	Datum první registrace	Line ZVS s příslušnou osobou omezenou schválením provozu (přesnost)	ZVS číslo - ano	Typ TECHNICKY	Kategorie dle MD	Eniční třída	Cena oznámená MD (Kč) pro rok 2015
1.	1SA7691	WEB63305113253416	2.6.2010		ano	MB 633.01	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
2.	1SA7692	WEB63305113253417	2.6.2010		ano	MB 633.01	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
3.	1SA7693	WEB63305113253424	11.6.2010		ano	MB 633.01	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
4.	1SA7694	WEB63305113253426	10.6.2010		ano	MB 633.01	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
5.	1SF9523	WEB63305113254207	15.9.2010		ano	MB 633.01	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
6.	1SF9524	WEB63305113254217	11.10.2010		ano	MB 633.01	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
7.	1SF9594	WEB63305113254218	12.10.2010		ano	MB 633.01	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
8.	1SX6571	WEB63305113257703	28.11.2011		ano	MB 633.01	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
9.	1SX6572	WEB63305113257704	28.11.2011		ano	MB 633.01	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
10.	1SX6573	WEB63305113257705	1.12.2011		ano	MB 633.01	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
11.	2SA1604	WEB63305113258548	2.4.2012		ano	MB 633.01	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
12.	2SA1605	WEB63305113258549	2.4.2012		ano	MB 633.01	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
13.	2SA1691	WEB63305113258568	23.4.2012		ano	MB 633.01	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
14.	2SA1692	WEB63305113258569	25.4.2012		ano	MB 633.01	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
15.	2SV8590	WEB63305113263916	13.9.2013		ano	MB 633.001	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
16.	2SY6714	WEB63305113265118	29.1.2014		ano	MB 633.001	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
17.	2SY6715	WEB63305113265117	29.1.2014		ano	MB 633.01	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
18.	3J57052	WEB63305113246549	20.2.2008		ano	MB 633.051	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
19.	3J57054	WEB63305113246790	27.3.2008		ano	MB 633.051	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
20.	3J57056	WEB63305113247611	22.5.2008		ano	MB 633.051	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
21.	3J57060	WEB63305113248622	2.10.2008		ano	MB 633.051	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
22.	3J57061	WEB63305113248623	2.10.2008		ano	MB 633.051	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
23.	3J57062	WEB63305113249113	27.10.2008		ano	MB 633.051	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
24.	3J57063	WEB63305113249545	20.2.2008		ano	MB 633.051	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
25.	3J57066	WEB63305113246770	19.3.2008		ano	MB 633.051	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
26.	3J57067	WEB63305113246789	27.3.2008		ano	MB 633.051	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
27.	3J57070	WEB63305113247622	30.5.2008		ano	MB 633.051	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
28.	3J57071	WEB63305113247623	30.5.2008		ano	MB 633.051	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
29.	3J57073	WEB63305113247911	19.6.2008		ano	MB 633.051	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
30.	3J57075	WEB63305113248189	14.8.2008		ano	MB 633.051	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
31.	3J57076	WEB63305113248505	21.8.2008		ano	MB 633.051	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
32.	3J57078	WEB63305113249114	27.10.2008		ano	MB 633.051	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
33.	3J80351	WEB63305113251790	18.9.2009		ano	MB 633.051	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
34.	3J80352	WEB63305113251791	23.9.2009		ano	MB 633.051	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
35.	3J80353	WEB63305113251792	23.9.2009		ano	MB 633.051	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
36.	3J80354	WEB63305113251794	23.9.2009		ano	MB 633.051	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
37.	5J13417	WEB63305113263917	17.9.2013		ano	MB 633.01	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
38.	5J13418	WEB63305113263918	17.9.2013		ano	MB 633.01	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
39.	5J21471	WEB63305113264383	16.12.2013		ano	MB 633.01	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
40.	5J21472	WEB63305113263988	4.12.2013		ano	MB 633.01	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
41.	5J21473	WEB63305113263990	16.12.2013		ano	MB 633.01	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
42.	5J21474	WEB63305113264091	16.12.2013		ano	MB 633.01	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
43.	5J21475	WEB63305113264093	16.12.2013		ano	MB 633.01	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
44.	5J21476	WEB63305113264377	6.12.2013		ano	MB 633.01	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
45.	5J21477	WEB63305113264378	6.12.2013		ano	MB 633.01	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
46.	5J21478	WEB63305113264379	16.12.2013		ano	MB 633.01	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
47.	5J21479	WEB63305113264384	16.12.2013		ano	MB 633.01	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
48.	5J21480	WEB63305113264387	16.12.2013		ano	MB 633.01	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
49.	5J21481	WEB63305113264388	11.12.2013		ano	MB 633.01	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
50.	5J27123	WEB63305113265154	22.1.2014		ano	MB 633.01	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
51.	5J27129	WEB63305113265124	22.1.2014		ano	MB 633.01	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
52.	5J27238	WEB63305113265151	29.1.2014		ano	MB 633.01	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
53.	5J27239	WEB63305113265152	29.1.2014		ano	MB 633.01	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
54.	5J27240	WEB63305113265153	29.1.2014		ano	MB 633.01	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000

55.	5J27382	WEB63305113265159	5.2.2014		ano	MB 633.01	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
56.	5J27383	WEB63305113265160	5.2.2014		ano	MB 633.01	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
57.	5J27384	WEB63305113265161	5.2.2014		ano	MB 633.01	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
58.	5J27385	WEB63305113265162	5.2.2014		ano	MB 633.01	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
59.	5J27386	WEB63305113265163	5.2.2014		ano	MB 633.01	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
60.	5J27611	WEB63305113265178	19.2.2014	ANO	ano	MB 633.01	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
61.	5J27614	WEB63305113265179	19.2.2014	ANO	ano	MB 633.01	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
62.	7S98191	WEB63305113247110	25.4.2008		ano	MB 633.051	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
63.	7S98194	WEB63305113247113	29.4.2008		ano	MB 633.051	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
64.	7S98195	WEB63305113247114	29.4.2008		ano	MB 633.051	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
65.	8S90494	WEB63305113248190	30.7.2008		ano	MB 633.051	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
66.	8S90495	WEB63305113248191	30.7.2008		ano	MB 633.051	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
67.	8S90496	WEB63305113248192	30.7.2008		ano	MB 633.051	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
68.	8S90561	WEB63305113248491	6.8.2008		ano	MB 633.051	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
69.	8S90562	WEB63305113248492	6.8.2008		ano	MB 633.051	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
70.	8S90563	WEB63305113248493	6.8.2008		ano	MB 633.051	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
71.	9S45250	VNESFR1620M005685	1.12.2008	ANO	ano	IVECO SFR 162 IRISBUS	linkový, nízkopodlažní do 13 m	E5	4 185 000
72.	9S71701	WEB63305113251587	28.8.2009		ano	MB 633.051	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
73.	9S71702	WEB63305113251588	28.8.2009		ano	MB 633.051	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
74.	9S71703	WEB63305113251589	28.8.2009		ano	MB 633.051	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
75.	9S71934	WEB63305113252100	29.10.2009		ano	MB 633.051	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
76.	9S71935	WEB63305113252101	29.10.2009		ano	MB 633.051	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
77.	9S71936	WEB63305113252102	29.10.2009		ano	MB 633.051	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
78.	9S71937	WEB63305113252103	29.10.2009		ano	MB 633.051	linkový, standard do 13 m	E5	4 140 000
79.	9S72120	VNESFR1620M008336	4.12.2009	ANO	ano	IVECO SFR 162 IRISBUS	linkový, nízkopodlažní do 13 m	E5	4 185 000

Celkem 79

4 141 139

Ve Vlastimi
8.12.2014

ČSAD
Blatná 2 900
136 00 433
M.C. ...