



435/04
i. B B

DODATEK č. 17

ke smlouvě č. 9/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava
zastoupený: MUDr. Jiřím Běhounkem, hejtmánem kraje
k podpisu dodatku smlouvy pověřen:
Ing. Libor Joukl, náměstek hejtmána kraje pro oblast dopravy a majetku
IČ: 708 90 749
DIČ: CZ 708 90 749
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č.úctu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)

2. ČSAD Benešov a.s.

se sídlem Vlašim, Blanická 960, PSČ: 258 01
jednající: Kateřinou Kratochvílovou, předsedkyní představenstva
IČ: 601 93 441
DIČ (DPH): CZ 699 000 360
ČSAD Benešov a.s. je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 2332
Bankovní spojení: účet č. 43-3992060287/0100 vedený u pobočky KB, a.s. v Jihlavě
(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 9/04 ve znění pozdějších dodatků, uzavřená mezi smluvními stranami dne 1.1.2004 (dále jen smlouvy) se mění následovně:

1. Smluvní rozsah dopravy stanovený v článku II, odst. 2, písm. a) smlouvy, se upravuje takto:
 - od **12. 6. 2011** se v řádku s číselným označením linky:
200028 Vlašim-Lukavec zvyšuje počet kilometrů na spoji č. 10
dle platného jízdního řádu pro období od 12.6.2011 do 10.12.2011.

Schváleno v DMS IT

(Handwritten signature)

2. Předběžný odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty na rok 2011 v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy dle článku I, odst. 1 tohoto dodatku smlouvy, předložený v souladu se zněním článku V, odst. 3 smlouvy je připojen jako příloha č. 1 tohoto dodatku smlouvy.
3. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2011 zpracovaný podle nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem, je ve smyslu ust. §19b, odst. 3 zákona 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů součástí smlouvy a je připojen jako příloha č. 2 dodatku č. 16 smlouvy, se nově upravuje dle předběžného odborného odhadu zvýšení prokazatelné ztráty dle článku I tohoto dodatku smlouvy.
4. Věta třetí odst. 1, Čl. V. Platební podmínky, zní nově:
„Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky **854 800 Kč** v roce 2011.“

Čl. II.


1. Ostatní ustanovení smlouvy č. 9/04 tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
3. Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle čl. I odstavce 1 tohoto dodatku smlouvy.
4. Dodatek č. 17 nabývá platnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran
5. Dodatek č. 17 je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a dvě dopravce.
6. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je :
Příloha č. 1 - Předběžný odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty v důsledku změn ve smluvním rozsahu dopravy.

V Jihlavě dne 29. 07. 2011

Vysočina

Vysocina

Žitkova 57, 587 33 Jihlava



Ing. Libor Joukl
náměstek hejtmána kraje
pro oblast dopravy a majetku

Ve Vlašimi dne 12. 6. 2011

ČSAD Benešov a.s.



Kateřina Kratochvílová
předsedkyně představenstva



Schváleno
v systému
DMS

SM201107019

ČSAD
Benešov a.s.
Blanická 960
258 01 Vlašim
DIČ: CZ699000360

Příloha č. 1 dodatku č. 17 smlouvy č. 9/04 Předběžný odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty v důsledku změn ve smluvním rozsahu dopravy byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.