

# SMLOUVA O DÍLO

uzavřená podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

Číslo smlouvy objednatele: 612/2019  
Číslo smlouvy zhotovitele: 2019/0049

(dále jen „smlouva“)

## Smluvní strany:

**objednatel:** **Povodí Vltavy, státní podnik**  
sídlo: Holečkova 3178/8, Smíchov, 150 00 Praha 5  
statutární orgán: RNDr. Petr Kubala, generální ředitel  
oprávněn k podpisu smlouvy  
a k jednání o věcech smluvních: [redacted], ředitel sekce technické  
oprávněn jednat o věcech technických: [redacted], ředitel sekce technické  
[redacted], referent oddělení realizace investic  
IČO: 70889953  
DIČ: CZ70889953  
bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.  
číslo účtu: [redacted]  
zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 43594  
tel.: [redacted] e-mail: [redacted]  
(dále jen „objednatel“)

a

**Zhotovitel:** **AF-CITYPLAN s.r.o.**  
sídlo: Magistrů 1275/13, Michle, 140 00 Praha 4  
zastoupená: Ing. Petrem Košanem, jednatelem  
oprávněn jednat o věcech technických: [redacted], vedoucí odd. dopravního inženýrství a ekonomiky  
IČO: 47307218  
DIČ: CZ47307218  
bankovní spojení: ČSOB, a.s., Praha 5  
číslo účtu: [redacted]  
zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 25005  
tel.: [redacted] e-mail: [redacted]  
(dále jen „zhotovitel“)

(objednatel a zhotovitel společně také jako „smluvní strany“, jednotlivě též „smluvní strana“)

## I. Účel a předmět smlouvy

1. Touto smlouvou se zavazuje zhotovitel za dále uvedených podmínek provést na svůj náklad a nebezpečí a svým jménem pro objednatele dílo: Ekonomické hodnocení efektivnosti (dále též „CBA“) a záměr projektu (dále též „ZP“) pro níže uvedenou akci:

„Lodní zdvihadlo Orlík“

(dále jen „dílo“).

2. Ekonomické hodnocení efektivity a záměr projektu budou zpracovány dle platné metodiky Ministerstva dopravy, a to:
  - a) směrnice Ministerstva dopravy č. V-2/2016 – Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, Ministerstva zemědělství, státních podniků Povodí a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí infrastruktury vodních cest, financovaných bez účasti státního rozpočtu,
  - b) Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb.
3. Dílo bude zpracováno na základě aktualizované marketingové analýzy, která bude vycházet z podkladů uvedených v čl. I. odst. 4. CBA bude zpracována pro soubor staveb a bude zahrnovat následující připravované projekty:
  - Lodní zdvihadlo Orlík
  - Prodloužení plavební komory Kamýk
  - Lodní zdvihadlo Slapy

CBA bude zpracována pro jednu variantu předpokládaného vývoje přepravní poptávky na vodní cestě, součástí CBA bude i vyhodnocení nutnosti zajištění plavby v době sucha.

4. Dílo bude vycházet ze zpracovaných podkladů projekční přípravy, které byly zhotoviteli poskytnuty, a to:
  - a) Statistika plavebních hladin na nádrži VD Orlík a dny jejich podkročení,
  - b) Prognóza počtu dnů s podkročením plavební hladiny,
  - c) Hodnocení ekonomické efektivity rekreační plavby na labsko-vltavské vodní cestě, zpracovatel SUDOP PRAHA, 2016,
  - d) Aktualizace marketingové analýzy a hodnocení ekonomické efektivity Lodní zdvihadlo Orlík“, zpracovatel AF-CITYPLAN s.r.o., 01/2010,
  - e) Marketingová analýza a vyhodnocení ekonomické efektivity investiční akce Lodní zdvihadlo Orlík, zpracovatel AF-CITYPLAN s.r.o., 08/2014,
  - f) VD Orlík – Modernizace lodního výtahu, Záměr projektu, zpracovatel AF-CITYPLAN s.r.o., 06/2018,
  - g) VD Orlík – Modernizace lodního výtahu, Analýza nákladů a přínosů, zpracovatel AF-CITYPLAN s.r.o., 02/2019,
  - h) Technické studie Lodního zdvihadla Orlík,
  - i) Celkové investiční náklady posuzovaných staveb.
5. Dílo bude zpracováno tak, aby jej bylo možné použít pro podání záměru projektu na Státní fond dopravní infrastruktury, a bude svým rozsahem a členěním tomuto přizpůsobeno.
6. Zhotovitel předá záměr projektu a Ekonomické hodnocení efektivity projektu ve 4 výtiscích a zároveň na CD nebo DVD nosiči v elektronické podobě v běžně používaném needitovatelném formátu, např. PDF, a běžně používaných editovatelných formátech, např. DOC, TXT, XLS apod.
7. Součástí předmětu díla dále je:
  - a) projednání a zapracování připomínek Státního fondu dopravní infrastruktury k záměru projektu a Ekonomickému hodnocení efektivity zpracovaných zhotovitelem,
  - b) veškeré práce a činnosti nezbytné pro provedení díla, včetně návštěv místa budoucí realizace akce, dle potřeb zhotovitele.

## II. Lhůty provádění díla

1. Zhotovitel se zavazuje provést dílo ve sjednané době, a to nejpozději **do 15. 9. 2019**.
2. Termín dokončení díla může být po dohodě přiměřeně prodloužen v důsledku mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek vzniklých nezávisle na vůli stran smlouvy dle § 2913 odst. 2 občanského zákoníku. Termín dokončení díla může být též prodloužen po dohodě smluvních stran zejména z důvodu požadavku objednatele na dodatečné práce,

jejichž rozsah má vliv na termín dokončení. Dohoda smluvních stran o prodloužení termínu dokončení díla musí mít formu písemného dodatku k této smlouvě.

### III. Cenové a platební podmínky

1. Celková cena díla v rozsahu čl. I., která zahrnuje veškeré práce nezbytné k včasnému provedení díla při splnění všech technických a kvalitativních podmínek, včetně zajištění všech souvisejících služeb a dodávek, je stanovena částkou ve výši **255 000,- Kč (slovy: dvěšřtřpadesátřtřtisíc korun řeských)**.
2. Podkladem pro stanovení ceny díla je kalkulace ceny obsažená v nabídce zhotovitele ze dne 25. 2. 2019, která tvořř jako příloha ř. 1 nedřlnou souřást této smlouvy.
3. Cena díla se sjednává jako cena pevná a obsahuje veškeré náklady zhotovitele dle této smlouvy, spojené s provedenřm díla v rozsahu zřejmřm z této smlouvy v dohodnutřm termřnu a kvalitř.
4. Cena díla bude zhotoviteli uhrazena na základř jednř faktury – daňovřho dokladu (dále jen „**faktura**“). Faktura bude vystavena po řádnřm protokolárnřm předanř a převzetř díla. Faktura bude vystavena do 15 kalendářnřch dnř po předanř a převzetř díla. Dnem uskutečnřnř plnřnř bude den předanř a převzetř díla. Podkladem pro fakturaci a přílohou faktury bude protokol o předanř a převzetř díla podepsanř oprávnřnými osobami objednatele ve vřecch technickřch a oprávnřnými osobami zhotovitele ve vřecch technickřch.
5. Faktura musí obsahovat vřecchny náležitosti daňovřho – řetnřho dokladu podle řinnřch právnřch předpisř, musí obsahovat přesnř název akce, řřslo smlouvy objednatele, jměno, příjmenř, funkce a podpis osoby, která fakturu vystavřla.
6. Splatnost faktury je do 21 kalendářnřch dnř ode dne jejřho doručenř objednateři.
7. Objednatel je oprávnřn odmřtnout řhradu faktury v případeř, ře dřlo nenř prováděno v souladu s touto smlouvou nebo faktura neodpovřdává schvřeněmu soupřsu skutečně provedenřch pracř řř protokolu o předanř a převzetř díla, nebo faktura neobsahuje předepsaně náležitosti. Zhotovitel je povinen v případeř oprávnřné reklamace fakturu novř vyhotovřt. Oprávnřným vrácenřm faktury přestává břitet původnř lhřta splatnosti. Lhřta splatnosti břitř znovu ode dne doručenř novř vyhotovenř faktury na adresu objednatele.

### IV. Podmřnky prováděnř díla

1. Při prováděnř díla postupuje zhotovitel samostatně a na vlastnř odpovědnost. Objednatel je oprávnřn kontrolovat prováděnř díla a sdřlit zhotoviteli svř řřřpadně připomřnky k prováděnř díla a k předávanřm dokumentřm. Zhotovitel je povinen tyto připomřnky s objednatelem neprodlenř projednat. Při prováděnř díla je zhotovitel povinen respektovat vřecchny obecně závaznř právnř předpřsy a zadávacř podmřnky vztahujřcř se k předmětu díla tak, aby jakost díla odpovřdala břitnřmu standardu a požadavkřm sjednanřm touto smlouvou.
2. Objednatel poskytne zhotoviteli relevantnř podklady, a to zejména:
  - dostupnř údaje o souřasnřm využitř přísluřnřho řseku vodnř cesty, vřetně vlivu souřasnřch omezujřcřch podmřnek, podle mořnosti také údaje v delřř časovř řadě;
  - podle mořnosti údaje o vřhledu dokončenř investičnřch akcř na přísluřnřm řseku vodnř cesty.
3. Zhotovitel je povinen upozornřt objednatele na řřřpadnou nevhodnou povahu pokynř danřch zhotoviteli objednatelem k prováděnř díla, řř jakěhokoliv jiněho pokynu, který by mohl omezřt nebo ohrozř funkčnost díla, zpřsobř vadu. V případeř, ře zhotovitel neupozornř objednatele na nevhodnost jeho pokynř vztahujřcřch se k prováděnř díla, řř jakěhokoliv jiněho pokynu, který by mohl omezřt nebo ohrozř funkčnost díla, zpřsobř vadu, jednřl nedbale a zavazuje se nahradř škodu, která řřmto vznikla.

4. Dílo se považuje za dokončené, nemá-li v době předání žádné vady, bylo předáno objednateli, o čemž byl sepsán protokol o předání a převzetí díla, podepsaný oprávněnými osobami objednatele a zhotovitele, a je schopné plnit požadovanou funkci.
5. Nebezpečí škody na zhotoveném díle přechází ze zhotovitele na objednatele dnem protokolárního předání a převzetí díla.

### **V. Záruka a odpovědnost za škody**

1. Zhotovitel odpovídá za škody, které vzniknou objednateli a které mají původ ve vadném, neúplném nebo opožděném plnění zhotovitele.
2. Zhotovitel poskytuje na provedené dílo záruku v délce 36 měsíců. Záruční doba začíná běžet dnem předání a převzetí díla. Nebude povinností zhotovitele doplňovat předané dílo o okolnosti, o nichž se zhotovitel dozvěděl či o události, jež nastaly, po datu vyhotovení a předání díla
3. Zhotovitel neodpovídá za vady způsobené dodržením nevhodných pokynů daných mu objednatelem, jestliže zhotovitel na nevhodnost těchto pokynů písemně upozornil a objednatel na jejich dodržení trval nebo jestli zhotovitel tuto nevhodnost ani při vynaložení odborné péče nemohl zjistit.
4. Objednatel je povinen vady písemně reklamovat u zhotovitele bez zbytečného odkladu po jejich zjištění. V reklamaci musí být vady popsány.
5. Zhotovitel je povinen do 5 pracovních dnů od doručení reklamace písemně odpovědět objednateli s tím, že odsouhlasí způsob navržený objednatelem nebo navrhne jiný způsob a lhůty jejich odstranění a bez prodlení současně, po odsouhlasení návrhu objednatelem, zahájí práce k odstranění vad. Nebude-li dohodnuto jinak, je zhotovitel povinen vadu odstranit ve lhůtě do 30 kalendářních dnů od doručení reklamace, a to bez ohledu na to, zda se jedná o záruční vadu či nikoliv. Pokud zhotovitel neodstraní vady ve výše uvedených termínech, je povinen uhradit objednateli smluvní pokutu podle čl. VI. odst. 1. písm. b) této smlouvy.
6. V případě, že zhotovitel reklamované vady neodstraní ve sjednané lhůtě, ani v dodatečně přiměřené lhůtě poskytnuté objednatelem, je objednatel oprávněn pověřit odstraněním vady jinou specializovanou firmu. Veškeré takto oprávněně vzniklé náklady uhradí objednateli zhotovitel.
7. Smluvní strany si dohodly, že se staví běh záruční doby od uplatnění reklamace u zhotovitele do odstranění reklamovaných záručních vad.
8. Reklamaci lze uplatnit nejpozději do posledního dne záruční doby, přičemž i reklamace odeslaná objednatelem v poslední den záruční doby se považuje za včas uplatněnou.
9. Náklady na odstranění reklamované vady nese zhotovitel i ve sporných případech až do rozhodnutí soudu.
10. Prokáže-li se ve sporných případech, že objednatel reklamoval vadu neoprávněně, tedy že vada není kryta zárukou, je objednatel povinen uhradit zhotoviteli veškeré jemu v souvislosti s odstraněním vady vzniklé oprávněně náklady.

### **VI. Odpovědnost za škodu a smluvní pokuty**

1. Zhotovitel je v případě porušení své povinnosti stanovené v této smlouvě povinen objednateli uhradit a objednatel je oprávněn po zhotoviteli v takovém případě požadovat uhrazení smluvních pokut takto:

- a) Za nesplnění termínu předání a převzetí díla sjednaného v čl. II. odst. 1. této smlouvy se sjednává smluvní pokuta ve výši 0,1 % z ceny díla dle čl. III. této smlouvy za každý započatý kalendářní den prodlení, až do dne podpisu protokolu o předání a převzetí díla.
  - b) Smluvní pokuta pro případ prodlení s odstraněním reklamované vady v dohodnutém termínu činí 1 000,- Kč za každý započatý kalendářní den a vadu až do doby jejího odstranění.
2. Smluvní pokuty mohou být kombinovány a to znamená, že uplatnění jedné smluvní pokuty nevylučuje souběžně uplatnění jakékoliv jiné smluvní pokuty.
  3. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezaniká povinnost smluvní strany splnit povinnost, jejíž plnění bylo smluvní pokutou zajištěno. Úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo objednatele na náhradu škody způsobené porušením povinností zhotovitele, na kterou se smluvní pokuta vztahuje a náhrada škody se tedy hradí v plné výši vedle smluvní pokuty.

## **VII. Odstoupení od smlouvy**

1. Smlouvu lze zrušit dohodou smluvních stran, jejíž součástí je i vypořádání vzájemných závazků a pohledávek.
2. Objednatel a zhotovitel jsou oprávněni odstoupit od smlouvy v případě podstatného porušení smluvních povinností druhou ze smluvních stran. Každá ze smluvních stran je oprávněna rovněž odstoupit od smlouvy bylo-li zahájeno insolvenční řízení druhé smluvní strany, podle zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, ve znění pozdějších předpisů.
3. Za podstatné porušení smlouvy se v tomto případě sjednává, nikoliv však výlučně, a objednatel je oprávněn odstoupit od smlouvy zejména:
  - a) zjistí-li, že zhotovitel neprovádí práce v odpovídající kvalitě, přičemž závadný stav nebyl odstraněn v přiměřené době následující po výzvě objednatele;
  - b) zpozdí-li se zhotovitel o více než 30 dnů oproti ujednanému termínu pro provedení díla.
4. Za podstatné porušení smlouvy se v tomto případě sjednává a zhotovitel je oprávněn odstoupit od smlouvy zejména:
  - a) zjistí-li, že objednatel neposkytuje potřebnou součinnost či trvá na nevhodných pokynech;
  - b) zpozdí-li se objednatel o více než 30 dnů oproti ujednanému termínu splatnosti faktur.
5. Ukončení této smlouvy nemá vliv na trvání ustanovení týkajících se smluvních pokut, záruk, řešení sporů a dalších ustanovení, z jejichž povahy plyne, že mají zůstat v platnosti i po ukončení smlouvy.

## **VIII. Závěrečná ustanovení**

1. Plnění zhotovitele podle smlouvy se stane nemožným, pokud nastoupí mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky vzniklé nezávisle na jeho vůli podle § 2913 odst. 2 občanského zákoníku. V takovém případě zhotovitel a objednatel dohodnou opatření, aby dosáhli splnění účelu smlouvy, nebo se dohodnou na změně smlouvy.
2. Smluvní strana, u které nastal případ podle § 2913 odst. 2 občanského zákoníku, musí o tom uvědomit druhou smluvní stranu bezodkladně po vzniku takové okolnosti.

3. Zhotovitel nesmí bez předchozího písemného souhlasu objednatele postoupit tuto smlouvu nebo jakoukoliv její část, ani žádný prospěch či zájem v této smlouvě či na základě této smlouvy, ani postoupit či zastavit pohledávky z této smlouvy.
4. Smluvní strany se dohodly, že naplnění povinnosti zveřejnění smlouvy v souladu se zněním zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, zajistí objednatel. Smluvní strany nepovažují žádné ustanovení smlouvy za obchodní tajemství.
5. Obě strany se zavazují písemně informovat o všech změnách identifikačních údajů a změnách a návrzích změn v obchodním rejstříku, které by mohly mít vliv na splnění této smlouvy, a to do 15 kalendářních dní po tom, co tato změna nastala.
6. Znění této smlouvy je konečné a neměnné. Případné změny nebo doplnění této smlouvy mohou být realizovány po dohodě smluvních stran a to pouze formou číslovaných písemných dodatků, podepsaných oběma smluvními stranami s ohledem na § 564 občanského zákoníku.
7. Tato smlouva spolu se všemi přílohami a případnými dodatky představuje kompletní a úplné ujednání mezi smluvními stranami.
8. V případě, že se některé ustanovení smlouvy stane neplatným, zůstávají ostatní ustanovení nadále v platnosti, ledaže právní předpis stanoví jinak.
9. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží dva stejnopisy včetně přílohy.
10. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu smluvními stranami a účinnosti v souladu se zákonem o registru smluv dnem jejího uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavřely na základě vzájemného projednání, určitě, vážně a srozumitelně, že je projevem jejich pravé a svobodné vůle, a na důkaz tohoto připojují své podpisy.
11. Nedílnou součástí smlouvy je:  
- příloha č. 1 – Nabídka zhotovitele ze dne 25. 2. 2019

objednatel:

zhotovitel:

V Praze dne .....

V Praze dne .....

.....  
ředitel sekce technické  
**Povodí Vltavy, státní podnik**

.....  
Ing. Petr Košan  
jednatel  
**AF-CITYPLAN s.r.o.**

# NABÍDKA

Datum:  
25.02.2018

Naše značka:  
výzva ze dne 25.02.2019

Číslo nabídky:  
063/2019

Odpovědná osoba / telefon:  
[REDAKCE]

Adresa:  
Povodí Vltavy, státní podnik  
Holečkova 3178/8  
150 00 Praha 5 - Smíchov

## NABÍDKA: CBA pro záměr výstavby Vodního zdvihadla Orlík

Na základě výzvy ze dne 25.02.2019 Vám nabízíme zpracování aktualizace analýzy přínosů a nákladů (CBA) pro akci Lodní zdvihadlo Orlík.

### 1. Předmět nabídky

Předmět zakázky je vymezen zadáním předběžné poptávky na aktualizaci CBA pro Lodní zdvihadlo Orlík.

CBA bude zpracováno dle platné Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb.

Analýza bude zpracována na základě aktualizované marketingové analýzy, která bude vycházet z podkladů uvedených níže. CBA zpracovávána pro soubor staveb bude zahrnovat připravované projekty:

- Lodní zdvihadlo Orlík
- Lodní zdvihadlo Slapy
- Úprava plavební komory Kamýk.

CBA bude zpracováno pro jednu variantu předpokládaného vývoje přepravní poptávky na vodní cestě, součástí zprávy hodnocení projektu bude i vyhodnocení nutnosti zajištění plavby v době sucha.

V průběhu zpracování se předpokládají minimálně dvě pracovní projednání se zadavatelem.

### 2. Podklady

Veškeré podklady nutné pro zpracování záměru projektu a CBA budou dodány zadavatelem, jedná se především o:

- Statistika plavebních hladin na nádrži VD Orlík a dny jejich podkročení „Hodnocení ekonomické efektivity rekreační plavby na labsko-vltavské vodní cestě“, zpracovatel SUDOP PRAHA 2016
- Prognóza počtu dnů s podkročení plavební hladiny
- Aktualizace marketingové analýzy a hodnocení ekonomické efektivity Lodní zdvihadlo Orlík, leden 2010, č. zakázky 09-4-237
- Marketingová analýza a vyhodnocení ekonomické efektivity investiční akce Lodní zdvihadlo Orlík, srpen 2014, č. zakázky 14-4-146
- VD Orlík - Modernizace lodního výtahu, analýza nákladů a přínosů, 02/2019
- Technické studie Lodního zdvihadla Orlík
- Celkové investiční náklady posuzovaných staveb

Podklady pro zpracování budou upřesněny na vstupním jednání k akci.

### 3. Termíny

Předpokládané termíny zpracování jsou následující:

- |                              |                                 |
|------------------------------|---------------------------------|
| Předání podkladů             | do 1 měsíce od podpisu SOD      |
| Zpracování konceptu ZP a CBA | do 4 měsíců od předání podkladů |
| Čistopis                     | do 2 týdnů od připomínek        |

Dílo bude odevzdáno v elektronické podobě na CD a 4 x v tištěné podobě.

AF-CITYPLAN s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4, Česká republika;

E-mail: [REDAKCE]; Telefon: [REDAKCE]; [REDAKCE]; Zapsána v obchodním rejstříku vedeném

Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 25005

IČ: 473 07 218; DIČ: CZ473 07 218;

#### 4. Cena díla

Činnost	Cena v Kč bez DPH
Ekonomické hodnocení	██████████
Analýza přepravní poptávky	██████████
Projednání	██████████
<b>CELKEM</b>	<b>255 000,-</b>

K ceně díla bude připočtena DPH ve výši 21%.

#### 5. Obecné podmínky

- a. Dílo bude fakturováno jako celek.
- b. Splatnost faktur bude stanovena na 30 dní.
- c. Nabídka je platná po dobu 90 dnů od vyhotovení. Na objednávce/Ve smlouvě prosím uvádějte veškeré náležitosti fakturace.

S pozdravem

Ing. Petr Košan  
jednatel