

# S M L O U V A

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě  
v systému Pražské integrované dopravy na období  
(linka č. 360)

uzavřená podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících

---

evidenční číslo objednatele ROPID

## Smluvní strany

### 1. Hlavní město Praha

se sídlem Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1

zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 39/66 ze dne 6. 9. 2018

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359 DIČ: CZ60437359, plátce DPH

Bank. spojení: č.ú. 2000930012/6000

zastoupenou **Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem**

(dále jen „objednatel ROPID“)

na straně jedné

**a**

### 2. ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.

se sídlem Žižkova tř. 1914/1a, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích, oddíl B, vložka 1300

IČO: 26060451

DIČ: CZ26060451

Bank. spojení: č.ú. 2112243313/2700

zastoupenou **Mag. Peterem Schmolmüllerem, předsedou představenstva a Ing. Vladimírem Homolou, místopředsedou představenstva**

na straně druhé

uzavírají podle zákona č. 194/2010 Sb. tuto smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na období 30. 3. 2019 – 30. 11. 2024

## **Preambule**

Strany této smlouvy vědomy si potřeby neustálého růstu kvality veřejné hromadné dopravy a v souvislosti se vzrůstajícím objemem přepravovaných osob a rozvojem infrastruktury veřejné hromadné dopravy uzavírají tuto Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících. Smlouva je uzavírána se záměrem přispět k udržitelnému rozvoji na území hl. m. v Prahy, dále zlepšovat služby veřejné přepravy cestujících a optimalizovat náklady vynakládané na tyto služby.

Strany této smlouvy věří, že realizací ustanovení této smlouvy se podaří zvýšit spokojenost cestujících s kvalitou poskytovaných služeb, zvýšit konkurenceschopnost veřejné hromadné dopravy ve vztahu k individuální automobilové dopravě a ostatním dopravcům, propagovat turistický ruch, prosazovat ochranu životního prostředí, úspory energií a bezpečnost dopravy, a podporovat kvalitu života v Praze. Tato smlouva se rovněž řídí Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici (dále jen Nařízení 1370/2007).

V souladu s čl. 5 Nařízení 1370/2007 je tato smlouva uzavřena příslušným orgánem přímo s využitím odstavce 4., čl. 5. V souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., byla splněna povinnost objednatele ROPID 2 měsíce před uzavřením smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících přímým zadáním dle § 18 písm. c) zveřejnit oznámení na úřední desce obsahující identifikační údaje dopravce, předpokládanou roční hodnotu veřejných služeb.

Hlavní město Praha je příslušným orgánem podle čl. 2 písm. b) Nařízení 1370/2007 a § 59 odst. 2 písm. j) zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, v platném znění oprávněným uzavřít smlouvu o veřejných službách s pravomocí zasahovat do veřejné přepravy cestujících na svém území.

## **ČÁST PRVNÍ**

### **Účel smlouvy, předmět smlouvy a doba plnění závazku veřejných služeb**

#### **Článek I.**

#### **Účel smlouvy**

1. Účelem této smlouvy je v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících (dále jen „zákon“) a čl. 2 písm. i) Nařízení 1370/2007 zabezpečení dopravní obslužnosti na území hlavního města Prahy (dále jen „HMP“) veřejnou linkovou dopravou v systému Pražské integrované dopravy (dále jen „PID“) v období 30. 3. 2019 – 30. 11. 2024 veřejnými službami (závazek veřejné služby (dále jen „ZVS“)) a úprava práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu mezi objednatelem ROPID a dopravcem.
2. Závazkovým vztahem uvedeným v odst. 1. tohoto článku se rozumí:
  - závazek dopravce poskytovat veřejné služby spočívající v zajištění dopravní obslužnosti příslušného území HMP veřejnou hromadnou dopravou, a to v rozsahu objednaného dopravního výkonu, kvalitě poskytovaných služeb a za tarifních podmínek stanovených objednatelem ROPID postupem podle této smlouvy,
  - ze strany objednatele ROPID závazek uhradit za podmínek stanovených obecně závaznými právními předpisy a touto smlouvou dopravci kompenzaci za veřejné služby, vypočtenou v souladu s články IV., V., VI., a VII. této smlouvy, vzniklou dopravci plněním této smlouvy (dále jen „kompenzace“) při respektování platebních podmínek stanovených v článku VII. této smlouvy
  - tato smlouva upravuje vzájemná práva a povinnosti smluvních stran při plnění ZVS, který je předmětem této smlouvy.
3. Tato smlouva vychází z evropské normy kvality služby ve veřejné dopravě EN 13816/2002 a ČSN 13816, dále jen „EN kvality“.

## **Článek II.**

### **Předmět smlouvy**

1. Dopravce se zavazuje provozovat v období 30. 3. 2019 – 30. 11. 2024 veřejnou linkovou osobní dopravu v systému PID jako ZVS spočívající v zajištění dopravní obslužnosti příslušného území HMP, stanovené hlavním městem Prahou, provozováním veřejné linkové dopravy linkou PID č. za podmínek uvedených v licencích a dalších podmínek touto smlouvou stanovených.
2. Denní rozsah provozu, který vychází z aktuálních a schválených jízdních řádů, je uveden v příloze č. 1 jako nedílná součást této smlouvy.
3. Závazný objem dopravních výkonů pro následující kalendářní roky do konce platnosti této smlouvy (tj. pro roky 2020 až 2024) pro období příslušného kalendářního roku bude stanoven dodatkem uzavřeným smluvními stranami nejpozději do 31. prosince předcházejícího kalendářního roku. Závazný objem dopravních výkonů pro příslušné období kalendářního roku se nesmí od předpokládaného objemu dopravních výkonů této smlouvy lišit o více než 5 procent meziročně, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak, zejména dojde-li k potřebě dodatečných veřejných služeb v důsledku nepředvídatelných okolností v souladu s §16 zákona.
4. Objednatel ROPID je oprávněn odchýlit se od předpokládaného objemu dopravních výkonů podle předchozího odstavce v důsledku změny organizace dopravní obslužnosti. Smluvní strany se zavazují, že v tomto případě neprodleně uzavřou dodatek k této smlouvě, který bude aktualizovat tuto smlouvu o vliv těchto změn. Objednatel ROPID se zavazuje uhradit dopravci kompenzaci vzniklou plněním ZVS za podmínek stanovených zákonem a touto smlouvou, a to do výše stanovené v čl. VII. této smlouvy. Podklady pro výpočet výše kompenzace jsou uvedeny v přílohách č. 7 a 8 této smlouvy.

## **Článek III.**

### **Doba plnění závazku**

1. Doba plnění ZVS v rozsahu podle této smlouvy se stanovuje na dobu určitou, a to od 30. 3. 2019 do 30. 11. 2024. První den této doby se považuje za počátek vzniku ZVS.
2. Dopravce je povinen zahájit provoz k prvnímu dni doby plnění. Dopravce je povinen podat u příslušného dopravního úřadu žádost o licenci na linky uvedené v příloze č. 1 této smlouvy, nebo o ni již požádal, nebo pokud nebylo příslušné řízení již zahájeno z moci úřední a předložit příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení jízdní řády, tak aby počátek vzniku ZVS dle této smlouvy byl dopravcem dodržen. Dopravce je povinen o vydání licencí a schválení jízdních řádů usilovat řádně a bez působení jakýchkoli průtahů v řízení tak, aby mu mohly být licence pravomocně vydány a jízdní řády pravomocně schváleny v nejbližším možném termínu a aby na základě vydaných licencí a schválených jízdních řádů mohl být zahájen provoz k prvnímu dni doby plnění.
3. Nebude-li možné zahájit provoz k prvnímu dni doby plnění z důvodu, že den vykonatelnosti rozhodnutí o vydání licence či schválení jízdního řádu nastane později než k prvnímu dni plnění, pak se dopravce zavazuje zahájit na této lince provoz k nejpozdějšímu z následujících dnů:
  - ke dni provozu uvedenému v příslušné licenci či
  - k termínu začátku platnosti schváleného jízdního řádu.
4. Bude-li ještě před zahájením příslušného správního řízení zřejmé, že z důvodů stanovených obecně závaznými právními předpisy není možné, aby den vykonatelnosti rozhodnutí v takovém řízení nastal nejpozději k prvnímu dni doby plnění, pak je dopravce povinen navrhnout v žádosti nejbližší možný termín zahájení provozu nebo platnosti jízdního řádu. Vše je povinen projednat s objednatel ROPID.

5. Dopravce je povinen udržovat provoz na lince dle příloh č. 1 a č. 3 této smlouvy v souladu s příslušnými licencemi a jízdními řády po celou dobu od zahájení provozu do konce doby plnění stanovené v odst. 1. tohoto článku.

## **ČÁST DRUHÁ**

### **Článek IV.**

#### **Výše kompenzace a podrobnosti finančních vztahů mezi smluvními stranami**

1. Předběžný odhad kompenzace je zpracován dopravcem pro období 30. 3. – 31. 12. 2019 jak v jednotkových nákladech, tak v celkových nákladech za provedené výkony. Předběžný odhad kompenzace pro další příslušné kalendářní roky (tj. roky 2020 - 2024) bude stanoven dodatkem k této smlouvě, vždy však s přihlédnutím k odstavci 5. tohoto článku a čl. VI. této smlouvy. Dojde-li ke změně tarifu, změní se příslušným způsobem předběžný odhad kompenzace a výše poskytovaných záloh na úhradu kompenzace, a to na základě písemného dodatku k této smlouvě.
2. Smluvní strany se dohodly, že a předběžný odhad kompenzace je zpracován v souladu s přílohou č. 1 Nařízení 1370/2007 a Vyhláškou č. 296/2010 o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále jen „Vyhláška“). Pro posouzení výše kompenzace ve vztahu k přiměřenému zisku je dopravce povinen doložit objednateli též Výchozí model provozních aktiv dle přílohy č. 5 k vyhlášce 296/2010 Sb. Kalkulace výchozího finančního modelu a odhadu kompenzace je v části kalkulační ekonomicky oprávněných nákladů dále specifikována v příloze č. 7 smlouvy.
3. Výpočet nákladů a výnosů musí být proveden v souladu s platnými účetními a daňovými zásadami a postupy Vyhlášky. Zajišťuje-li dopravce přepravní služby mimo režim této smlouvy o veřejných službách nebo jiné činnosti, je povinen vést oddělené účetnictví o nákladech a výnosech ze služeb, jež jsou předmětem této smlouvy. Požadavek odděleného účetnictví vedeného dopravcem se považuje za splněný, je-li závazek oddělen analyticky nebo propočtovou formou, vztaženou na vhodnou rozvrhovou základnu, která byla odsouhlasena objednatelem ROPID.
4. Pro každý následující rok platnosti a účinnosti této smlouvy bude částka maximální přípustné a nepřekročitelné výše kompenzace odpovídající dopravnímu výkonu v rozsahu uvedeném v příloze č. 1 této smlouvy vždy navýšena o částku odpovídající míře inflace nákladů (bez přiměřeného zisku) vyjádřené přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen v předchozím kalendářním roce dle údajů uveřejněných Českým statistickým úřadem. Z uvedených důvodů dopravce předloží předběžný odhad kompenzace pro následující rok nejpozději do 10. 12. běžného roku.

### **Článek V.**

#### **Finanční model ZVS v jednotlivých letech trvání smlouvy**

1. Dopravce je povinen doložit objednatelům skutečnou výši kompenzace za poskytování služeb ve veřejném zájmu k zajištění dopravní obslužnosti příslušného území objednatele obce (dále jen „skutečná výše kompenzace“) výkazem nákladů a výnosů ve struktuře shodné se strukturou pro výpočet předběžného odhadu kompenzace (dále jen „výkaz“). Dopravce prokazuje splnění objednaného dopravního výkonu realizovaného na příslušném území objednatele obce údajem o skutečně provedených výkonech, tj. ujetých kilometrech dle jízdního řádu (dále jen „km“) a skutečných místových kilometrech (dále jen „mkm“) podle typů vozidel. Pro výpočet naturálních ukazatelů (km, mkm) budou použity převody stanovené vždy pro příslušný typ

vozidla. 1 km ujetý standardním autobusem je 70 mkm, 1 km ujetý kloubovým autobusem je 110 mkm a 1 km ujetý midibusem je 35 mkm.

2. Dopravce je povinen zpracovat Výkaz provozních aktiv (dále jen Výkaz PA) a to vždy k 31.12. roku předcházejícímu účetnímu období a odevzdat objednateli ROPID v termínu dle odst. 3. tohoto článku. Vzor příkazu je uveden v příloze č. 6 k vyhlášce č. 296/2010 Sb., Příloha č. 6
3. Výkazy podle odstavců 1. a 2. budou dopravcem zpracovány vždy za celé období kalendářního roku. Dopravce je povinen předložit objednateli výkaz pro příslušný (za daný) kalendářní rok nejpozději 31. ledna následujícího kalendářního roku.
4. Dopravce se zavazuje bezodkladně informovat objednatele o všech skutečnostech, které mohou zakládat nárok dopravce na změnu výše úhrady kompenzace. Smluvní strany se během příslušného kalendářního roku mohou dohodnout uzavřít dodatek, měnící předběžný odhad kompenzace o částku způsobenou vlivem těchto změn.

## **ČÁST TŘETÍ**

### **Úprava práv a závazků mezi objednatelem ROPID a dopravcem**

#### **Článek VI.**

#### **Odhad kompenzace vzniklé plněním ZVS na území HMP**

1. Předpokládané náklady spojené s provozem linky PID č. 360 na území HMP, předpokládané tržby na území HMP a výše kompenzace za období 30. 3. – 31. 12. 2019 jsou uvedeny v příloze č. 4. Do kompenzace vzniklé plněním ZVS na území HMP nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek a spojů, jež nejsou zahrnuty do plnění ZVS na území HMP podle této smlouvy.
2. Odhad kompenzace za období 30. 3. – 31. 12. 2019 vzniklé plněním ZVS na území HMP provedený dopravcem dle postupu stanoveného v této smlouvě je uveden v příloze č. 7 této smlouvy.
3. Odhad kompenzace bude konkretizován pro každý následující kalendářní rok, a to v letech 3, dodatkem k této smlouvě včetně změn příslušných příloh této smlouvy pro daný rok. Ekonomicky oprávněné náklady dopravce mohou být navýšeny nejvýš o inflační koeficient obecné meziroční míry inflace vyhlášený Českým statistickým úřadem pro každý kalendářní rok, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. Jedná se zejména o náklady spojené s obnovou a skladbou vozového parku, zejména v souvislosti s nasazením nízkopodlažních vozidel nebo kloubových autobusů, případně náklady na rozšíření standardu kvality na základě požadavků objednatele ROPID. Vozovým parkem se pro účely této smlouvy rozumí pouze autobusy.

#### **Článek VII.**

#### **Úhrada kompenzace vzniklé plněním ZVS na území HMP**

1. Dopravci náleží úhrada kompenzace podle ustanovení § 23 zákona. Objednatel ROPID se zavazuje uhradit dopravci za řádně provedené výkony PID kompenzaci, která mu vznikne plněním ZVS na území HMP.
2. Dopravce se zavazuje použít finanční prostředky, které mu budou podle této smlouvy poskytnuty objednatelem ROPID na plnění ZVS na území HMP, výhradně k uhrazení provozních nákladů na veřejnou linkovou dopravu ZVS na území HMP a část zahrnující přiměřený zisk je určen na obnovu kapitálu spojeného s plněním ZVS.

3. Finanční prostředky určené k úhradě kompenzace vzniklé plněním ZVS na území HMP nesmí být použity k jiným účelům. V případě porušení této podmínky je dopravce povinen neprodleně vrátit objednateli ROPID finanční prostředky použité v rozporu s touto smlouvou.
4. Prokazování ztráty vzniklé plněním ZVS na území HMP bude dopravce provádět po jednotlivých linkách. Při výpočtu skutečné výše kompenzace se bude postupovat v souladu s touto smlouvou a podle platných účetních, cenových a oborových právních předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů a tržeb (dle přílohy č. 7).
5. Dopravce je povinen v účetnictví vést podrobnou analytickou evidenci údajů rozhodných pro stanovení výše kompenzace vzniklé plněním ZVS na území HMP a pro propočtení skutečných ekonomicky oprávněných nákladů, minimálně v členění odpovídajícího výkazu dle přílohy č. 7 této smlouvy.
6. Pro období 30. 3. – 31. 12. 2019 se výše kompenzace vzniklé plněním ZVS na příslušném území objednatele obce určí jako rozdíl ceny dopravních výkonů a tržeb ve výchozím finančním modelu pro období 30. 3. – 31. 12. 2019.

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro období 30. 3. – 31. 12. 2019 za 1 km se skládá:

z ekonomicky oprávněných nákladů na linku, činí za 1 km xx neveřejný údaj xx

a

z přiměřeného zisku vypočteného a dohodnutého ve výši xx neveřejný údaj xx na 1 km.

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro období 30. 3. – 31. 12. 2019 za 1 km podle jízdního řádu je xx neveřejný údaj xx,

předpokládané výnosy pro období 30. 3. – 31. 12. 2019 za 1 km podle jízdního řádu činí xx neveřejný údaj xx,

předpokládaná výše kompenzace pro období 30. 3. – 31. 12. 2019 za 1 km podle jízdního řádu činí xx neveřejný údaj xx.

Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Objednatel ROPID uhradí podle předběžného odborného odhadu kompenzaci na zajištění dopravní obslužnosti na příslušném území HMP za období 30. 3. – 31. 12. 2019:

- |  |                      |
|--|----------------------|
| a) náklady:  | xx neveřejný údaj xx |
| b) předpokládané tržby                                   | xx neveřejný údaj xx |
| c) objednatel ROPID uhradí kompenzaci v celkové výši     | 395 012,70 Kč        |
| a měsíčně bude vyplacena záloha (duben – prosinec 2019): | 43 890,30 Kč         |

Pro období 30. 3. – 31. 12. 2019 se celková výše kompenzace vzniklá plněním ZVS na území HMP stanovuje ve výši 395 012,70 Kč. Pro období 30. 3. – 31. 12. 2019 je celková výše kompenzace vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou objednávky dodatečných veřejných služeb. Výše kompenzace závisí na skutečně ujetých kilometrech v ZVS dle schválených jízdních řádů za období 30. 3. – 31. 12. 2019. Zvýšené provozní náklady dopravce vzniklé z dočasných změn provozu na katastrálním území objednatele ROPID vyvolané hl. m. Prahou hradí tento v plném rozsahu, tj. za 1 km ve výši ekonomicky oprávněných nákladů stanovených v tomto odstavci.

7. Platby pro jednotlivé měsíce období 30. 3. – 31. 12. 2019 provede objednatel ROPID zálohově měsíčně vždy ve výši uvedené v odst. 6. tohoto článku, a to vždy do 20. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II., odst. 3. této smlouvy, zavazuje se objednatel ROPID platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok, avšak za předpokladu, že nedošlo ke změně objemu dopravních výkonů.

Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnání záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku. Platby pro jednotlivé měsíce následujících let dle této smlouvy, a to v letech, budou konkretizovány dodatkem k této smlouvě pro příslušný rok dle postupů a pravidel stanovených touto smlouvou a obecně závaznými právními předpisy.

8. Do jednoho měsíce po skončení jednotlivých čtvrtletí každého kalendářního roku bude provedeno objednatelem ROPID čtvrtletní vyúčtování, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých linkách, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých linek přepočtené na ujetý km po jednotlivých měsících za příslušné čtvrtletí. Pro vyhodnocení plnění smlouvy bude postupováno podle čl. V. Dopravce obdrží vyúčtování v elektronické podobě s těmito údaji:
  - číslo linky
  - počet ujetých km na území HMP na lince
  - počet ujetých km na území objednatele obce na lince tržby na linku a na 1 km na území HMP na lince
  - tržby na linku a na 1 km na území objednatele obce na lince
  - sankce (v Kč) a výpadky (v km i Kč) na území HMP na lince
  - sankce (v Kč) a výpadky (v km i Kč) na území objednatele obce na lince
9. Dopravce je povinen předložit objednateli ROPID:
  - roční statistický výkaz MDS ČR Dop(MDS) 2-04 a Dop(MDS) 3-04
  - vyúčtování kompenzace provedené s ohledem na čl. V. (výkaz dle vyhlášky č. 296/2010 Sb. příloha č. 4)
10. Do jednoho měsíce po skončení každého kalendářního roku bude provedeno objednatelem ROPID roční vyúčtování, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých linkách na území HMP, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých linek za příslušný kalendářní rok a skutečně dosažených nákladů na soubor linek/linku dle této smlouvy.
11. Finanční vyrovnání mezi zálohou a kompenzací stanovenou dle odst. 6. tohoto článku pro každý kalendářní rok, závislou na skutečně ujetých kilometrech na území HMP podle schválených jízdních řádů, bude prováděno 1x ročně, a to vždy za uplynulý kalendářní rok, ve lhůtě do 1 měsíce od posledního čtvrtletního vyúčtování ZVS dle odst. 10. tohoto článku. V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné ztráty za uplynulý kalendářní rok vyzve objednatel ROPID dopravce k odstranění závad a nedostatků. Objednatel ROPID provede výše uvedené finanční vyrovnání do 1 měsíce po odstranění závad a nedostatků dopravcem. Přeplatek za každý kalendářní rok vzniklý mezi zálohou a výše uvedenou ztrátou je povinen dopravce vrátit objednateli ROPID na jeho účet uvedený v záhlaví této smlouvy do 31. 1. následujícího kalendářního roku.
12. V případě, že v průběhu plnění této smlouvy dojde k legislativní změně v systému financování veřejných služeb v přepravě osob nebo k takovým cenovým opatřením, která zásadně změní jednotlivé nákladové položky - nepředvídatelné prokazatelné náklady, bude toto řešeno písemným dodatkem k této smlouvě.
13. Objednatel ROPID má právo zkrátit nebo pozastavit poskytování zálohových plateb na úhradu kompenzace vzniklou plněním ZVS na území HMP na jednotlivé měsíce každého kalendářního roku podle odst. 6. a 7. tohoto článku a úhradu finančního vyrovnání mezi zálohou a kompenzací dle odst. 11. tohoto článku, jestliže
  - dopravce neplní své závazky vyplývající z této smlouvy
  - objednatel ROPID zjistí, že dopravce použil finanční prostředky poskytnuté dopravci objednatelem ROPID na základě této smlouvy v rozporu s touto smlouvou.
14. Objednatel ROPID je oprávněn provést zápočet finančních prostředků použitých dopravcem v rozporu s touto smlouvou se zálohovými platbami na úhradu kompenzace vzniklé plněním ZVS na území HMP na jednotlivé měsíce každého kalendářního roku podle odst. 6. a 7. tohoto

článku nebo s úhradou finančního vyrovnání mezi zálohou a kompenzací vzniklou plněním ZVS na území HMP dle odst. 11. tohoto článku nebo dle odst. 16. tohoto článku nebo s jinými finančními nároky dopravce vůči objednateli ROPID.

15. V případě ukončení smlouvy před 30. 11. 2024 bude provedeno objednatelem ROPID do 30 dnů od jejího ukončení vyúčtování, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na území HMP, včetně skutečně dosažených tržeb přepočtené na ujetý km po jednotlivých měsících, které dosud nebyly předmětem vyúčtování. Současně bude provedeno roční vyúčtování, případně vyúčtování za nedokončený kalendářní rok, nebyl-li rok ZVS ukončen (tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na území HMP na jednotlivých spojích, včetně skutečně dosažených tržeb za příslušný kalendářní rok na území HMP, případně za nedokončený kalendářní rok, nebyl-li rok závazku veřejné služby ukončen, a skutečně dosažených nákladů na tento soubor linek na území HMP).
16. V případě ukončení smlouvy před 30. 11. 2024 bude finanční vyrovnání mezi zálohou a kompenzací, závislou na skutečně ujetých kilometrech na území HMP podle schválených jízdních řádů, provedeno objednatelem ROPID do jednoho měsíce od provedení vyúčtování dle odst. 15. tohoto článku. V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné výše kompenzace za příslušné období vyzve objednatel ROPID dopravce k odstranění nedostatků. Objednatel ROPID provede výše uvedené finanční vyrovnání do jednoho měsíce po odstranění závad a nedostatků dopravcem. Přeplatek vzniklý mezi zálohou a výše uvedenou kompenzací je povinen dopravce vrátit objednateli ROPID na jeho účet uvedený v záhlaví této smlouvy do 30 dnů ode dne ukončení smlouvy.
17. V případě nedodržení dohodnutého rozsahu provozu (výpadek spoje), nebude náklad na jeho provoz zahrnut do vyúčtování ztráty vzniklé plněním ZVS. Tyto neprovozované spoje oznámí dopravce objednateli ROPID neprodleně po jejich vzniku včetně uvedení důvodu jejich výpadku. Objednatel ROPID zapracuje výpadky a sankce do vyúčtování. Toto ustanovení nezbavuje dopravce odpovědnosti a objednatele ROPID práva postupovat dle přílohy č. 5 této smlouvy.

## **ČÁST ČTVRTÁ**

### **Další vzájemné vztahy mezi dopravcem a objednatelem ROPID, systémové vztahy**

#### **Článek VIII.**

### **Další vzájemné vztahy mezi dopravcem a objednatelem ROPID, systémové vztahy**

1. Objednatel ROPID se zavazuje:
  - a) koordinovat tvorbu a změny jízdních řádů s přihlédnutím k potřebám všech účastníků smlouvy a Středočeského kraje (SČK) zastoupeného organizátorem Integrovaná doprava Středočeského kraje (IDSK) a k ekonomice provozu; změny jízdních řádů budou prováděny pouze k celostátním termínům změn jízdních řádů vyhlášeným ministerstvem dopravy a musí být vzájemně projednány všemi účastníky smlouvy;
  - b) projednávat dočasné změny provozu linek PID ve spolupráci s IDSK a zajistit krytí zvýšených provozních nákladů dopravce vzniklých z dočasných změn provozu na území HMP v souladu s čl. VII., odst. 6. této smlouvy;
  - c) vyhodnocovat ve spolupráci s dopravcem a IDSK provoz PID, a to nejen po dopravní, ale i po ekonomické stránce; v případě nenaplnění tržeb podle této smlouvy navrhnout a projednat v samosprávných orgánech hl. m. Prahy následující opatření vedoucí k dostatečnému finančnímu zajištění provozu linky:
    - 1) změnou výše úhrady kompenzace od objednatele ROPID podle plnění ZVS na území HMP,
    - 2) úpravou jízdních řádů,



- 3) změnou tarifu po projednání v orgánech HMP a SČK;
- d) zajistit součinnost při uplatňování Tarifu PID dopravcem na linkách PID (součinnost při školení pracovníků dopravce a při zajištění informací pro cestující)
2. Předmětem této smlouvy nejsou služby a jejich úhrada, poskytované objednatelem ROPID dopravci.
  3. Služby poskytované objednatelem ROPID dopravci a jejich úhrada jsou řešeny zvláštní smlouvou mezi objednatelem ROPID a dopravcem. Dopravce je povinen tuto smlouvu s ROPID pro každý rok trvání této smlouvy uzavřít z důvodu nezbytnosti fungování a koordinace systému PID.
  4. Dopravce je povinen uzavřít pro každý rok trvání této smlouvy Tarifní smlouvu o dělbě tržeb PID, popřípadě všechny její dodatky pro konkrétní rok z důvodu nezbytnosti fungování systému PID.
  5. Dopravce je povinen uzavřít na dobu neurčitou smlouvu, nejméně však na dobu trvání této smlouvy, s Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciová společnost o pověření a vzájemných vztazích při provádění jednotné přepravní kontroly v PID z důvodu nezbytnosti fungování systému PID. Má-li dopravce tuto smlouvu uzavřenou z důvodu plnění jiného ZVS v systému PID a současně uzavře-li Tarifní smlouvu pro konkrétní rok, je povinnost uzavření smlouvy o jednotné přepravní kontrole splněna.

## **ČÁST PÁTÁ**

### **Další povinnosti dopravce, přepravní a tarifní podmínky, dopravní prostředky, zastávky a vybavení zastávkových doplňků**

#### **Článek IX.**

##### **Další povinnosti dopravce**

1. Dopravce se zavazuje přistupovat na případné změny přílohy č. 1 této smlouvy navržené objednatelem ROPID v souvislosti s upřesněním provozu v souladu s dopravním plánem (např. prázdninový provoz). Tyto změny budou upřesňovány v časovém předstihu na jednotném formuláři „Trvalá změna dopravy linky“, s dopravcem předem projednány a realizace požadována v takovém časovém předstihu, aby dopravce mohl dodržet příslušná ustanovení zákona č. 111/1994 Sb. Trvalé změny uvedené linky v počtu nasazených autobusů, jejich výkonů, časových i kilometrických, mohou být provedeny pouze formou písemného dodatku k této smlouvě.
2. Dopravce se zavazuje provádět na linkách PID provoz výlučně autobusy s jednotnou vnitřní úpravou pro obsluhu linek PID a s funkčním odbavovacím zařízením dle přílohy č. 6 této smlouvy. Za nefunkční vybavení se považuje více než 50% nefunkčnosti odbavovacích strojků umístěných v autobuse nebo nefunkčnost ostatních komponent (palubní počítač, mobilní prodejní zařízení (je-li pro zajištění provozu vyžadováno)). Provozní a technickou připravenost tohoto zařízení bude zajišťovat dopravce na vlastní náklady.
3. Označení linky na autobuse musí být vždy v souladu s podmínkami licence udělené příslušným dopravním úřadem. Označení autobusu musí odpovídat jednotně používanému označování dopravních prostředků PID v Praze, včetně označení autobusů dopravce přidělenými evidenčními čísly. Toto označení si dopravce zajišťuje na vlastní náklady. Provozní a technickou připravenost bude zajišťovat dopravce ve svém zařízení na vlastní náklady. Autobusy dopravce musí být výrazně označeny obchodní firmou (názvem) dopravce a na jeho náklady musí být pojištěny v souladu s obecně závaznými právními předpisy.
4. Dopravce odpovídá za řádný technický stav a vybavení autobusů. K povinnostem dopravce náleží zajištění vnitřní a vnější čistoty autobusů.

5. Pokud dopravce využívá některé plochy autobusů určených pro provoz v PID pro reklamní účely, je povinen vyžádat si k tomu předem písemný souhlas objednatele ROPID. Obsah a provedení reklamy nesmí porušovat platné zákony. Vylepování a vyvěšování nevhodných vyobrazení a nápisů je zakázáno.
6. Dopravce se zavazuje:
- a) dodržovat Standardy kvality PID, které jsou uvedeny v příloze č. 8 smlouvy; objednatel ROPID si vyhrazuje právo změnit Standardy kvality PID s účinností od data vyhlášení, zejména ve vazbě na změnu obecně závazných právních předpisů;
  - b) zabezpečit v souladu s podmínkami uváděnými odborem dopravy MHMP v příloze koncesní listiny, aby jeho řidiči při provozování dopravy měli u sebe následující platné doklady:
    - doklady o oprávnění k podnikání nebo jejich kopii,
    - osvědčení o registraci vozidla
    - jízdní řád a záznam o provozu silničního motorového vozidla s průběžně vedenými záznamy jednotlivých jízd, nebo zjednodušený záznam o provozu autobusu městské autobusové dopravy,
    - mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu“
  - c) předat před uzavřením smlouvy objednateli ROPID seznam autobusů určených pro provoz linky PID s příslušnými technickými údaji jednotlivých autobusů,
  - d) zabezpečit vybavení autobusů předepsanými materiály (orientace linky a pořadová čísla), jejich řádnou údržbu a ochranu před poškozením, odcizením a zničením. Dopravce se v případě poškození nebo ztráty vybavení zavazuje neprodleně obstarat nové vybavení,
  - e) zajistit v předepsaném rozsahu v souladu s obecně závaznými právními předpisy pravidelné poučování svých řidičů,
  - f) dodržovat podmínky stanovené pro přepravu na linkách PID a řádné vedení denních záznamů o výkonu,
  - g) zabezpečit, aby se jeho řidiči chovali k cestujícím s maximální vstřícností a poskytovali účinnou pomoc orgánům přepravní kontroly,
  - h) zabezpečit, aby jeho řidiči dodržovali stanovené podmínky pro provoz PID včetně předpisů pro likvidaci nehod a škod, v souladu s odst. 6., písm. m) tohoto článku,
  - i) projednávat a hradit veškeré případné škody vzniklé v souvislosti se svojí činností,
  - j) podávat denní hlášení vypravení autobusů prostřednictvím aplikace MPVnet nejpozději do výjezdu 1. spoje každého provozního dne a hlášení všech mimořádných událostí (poruch, nehod, výpadků, případně posilových spojů na lince apod.) bez zbytečného odkladu objednateli ROPID nejpozději do 9.00 hod následujícího pracovního dne. V případě dodatečně objednaných operativních posílení spojů na lince nejpozději do času výjezdu posilového spoje. Dopravce se přihlásí do aplikace MPVDesktop a zadá přístupové údaje přidělené objednatelem ROPID. Přístupové údaje a aplikaci MPVDesktop dodá objednatel ROPID dopravci na vyžádání, včetně přihlašovací adresy uvedené v čl. XXI. ods. 3.
  - k) vyřizovat a řešit ve spolupráci s objednatelem ROPID kázeňské přestupky řidičů, stížnosti na řidiče a připomínky k nepravdělnosti v provozu, vyřizovat a řešit ve spolupráci s objednatelem ROPID kázeňské přestupky řidičů, stížnosti na řidiče a připomínky k nepravdělnosti v provozu,
  - l) zabezpečit parkování a odstavování autobusů v době před a po výkonu předepsaném jízdním řádem a soukromých vozidel pracovníků dopravce mimo obratiště, výstupní,

- nástupní a nácestné zastávky PID, pokud se s majitelem (správcem) pozemku nedohodne jinak,
- m) dodržovat ustanovení všech předpisů, pokynů a směrnic předávaných objednatelem ROPID a týkajících se provozování linek PID, zejména dodržování ČSN EN 13816,
  - n) zajišťovat odpovídající podmínky, aby nedošlo k překročení zákonné délky pracovní směny nebo nedodržení délky odpočinku mezi směnami u žádného jeho řidiče. V případě zjištění nedodržení tohoto odstavce smlouvy bude autobus okamžitě stažen z provozu, jeho výkon nezaplacen a zároveň považován za neohlášený výpadek,
  - o) informovat průběžně objednatele ROPID o telefonních číslech, na kterých s ním bude možné zajistit nepřetržitý telefonní styk,
  - p) zajišťovat péči o zastávkové prostory včetně vybavení zastávek, zastávkových označků a vyvěšování platných zastávkových jízdních řádů v souladu s čl. XIII. této smlouvy,
  - q) udržovat přiměřenou provozní zálohu pro případ výpadku,
  - r) konzultovat s objednatelem ROPID zařazení jednotlivých typů autobusů, zejména v závislosti na kapacitě přepravy osob, průchodnosti v dopravním systému dané lokality, kvalitě dopravy apod.,
  - s) uznávat při kontrolní činnosti prováděné objednatelem ROPID jako platný jízdní doklad kontrolní průkaz pracovníků objednatele ROPID a průkaz k výkonu státního odborného dozoru podle zákona č. 111/1994 Sb. pracovníků krajského úřadu Středočeského kraje,
  - t) uznávat při provádění průzkumu v autobuse dopravce „Pověření k provádění průzkumu v autobuse“, platné pouze s občanským průkazem a formulářem k provádění průzkumu, jako platný jízdní doklad. Toto pověření bude mít vždy omezenou časovou platnost uvedenou v „Pověření k provádění průzkumů v autobuse“,
7. Dopravce písemně sdělí objednateli ROPID objem obdržovaných tržeb za zdaňovací období (měsíc) vždy do 15. dne následujícího měsíce.
8. Povinnost dopravce uzavřít smlouvu dle čl. VIII. odst. 5. nezbavuje dopravce práva provádět přepravní kontrolu vlastními silami nebo jiným subjektem. V tom případě je dopravce povinen zajistit vyškolení z Tarifu PID a Smluvních a přepravních podmínek v rozsahu odpovídajícím zkoušce přepravního kontrolora Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s. Přírážky z jízdného spadají do režimu dělby tržeb stanoveným ROPID. V případě zajištění přepravní kontroly jiným subjektem nebo vlastními pověřenými pracovníky dopravce je dopravce povinen zajistit, že objednatel ROPID bude mít smluvně zajištěná práva ke kontrole takto zajišťované přepravní kontroly a přístupu k jejím výsledkům (počet kontrol, termíny, linky, počet záchytů cestujících bez platného jízdního dokladu a počet uložených, zaplacených a vymáhaných přírážek). Takto zajišťovaná přepravní kontrola musí být založena na stejných principech jako jednotná přepravní kontrola PID.
9. Dopravce je povinen na viditelném místě ve vozidle umístit oznámení pro cestující o pověření Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s., popřípadě jiného smluvního subjektu k provádění přepravní kontroly na jím provozovaných linkách, při zahájení provozu vozidla toto oznámení kontrolovat a zjištěné skutečnosti denně potvrzovat do záznamů o provozu vozidla.
10. Ostatní povinnosti dopravce (v souladu s ČSN 13816):
- a) Za vyvěšení všech jízdních řádů (dále jen „JŘ“) a informačních vývěsek pro cestující na zastávkových sloupcích ve své správě nebo majetku odpovídá dopravce. Jsou-li tyto sloupky používány i ostatními dopravci, umožní jim umístění JŘ a informačních vývěsek v rámci vlastního vybavení zastávkového sloupku.
  - b) Dopravce se zavazuje spolupracovat s objednatelem ROPID v oblasti jednotných číselníků využívaných pro datové soubory JŘ a pro komponenty odbavovacího a informačního systému (dále jen „OIS“) v rámci celé PID.

- c) Dopravce se zavazuje koordinovat s objednatelem ROPID zadávání podmínek pro tvorbu a vývoj nového software pro JŘ, včetně potřeb celostátního informačního systému JŘ, OIS, přepravní a dopravní průzkumy a případné další programy v oblasti jednotného systému PID.
- d) Dopravce bude objednateli ROPID průběžně předávat provozní normy přímo související se zajišťováním provozu a přípravou dopravních opatření. Dopravce se zavazuje předložit objednateli ROPID ke stanovisku a s dostatečným časovým předstihem nezbytným k projednání konkrétního případu, investiční a rekonstrukční akce dopravce, mající vliv na dopravní infrastrukturu delší než 3 měsíce, které mají vliv na provoz linek PID.
- e) Dopravce se zavazuje, že dopravní výkony je možno plnit pouze na trase linky a v čase uvedeném v JŘ. Tato povinnost se vztahuje i na dopravní výkony plněné na odkloněných trasách linek a zdržení vyvolaných narušením provozu.
- f) Dopravce se zavazuje, že jízda dopravního prostředku po trase bude řízena JŘ, ve kterém je uveden čas odjezdu z výchozí zastávky, z kontrolního bodu a čas příjezdu na konečnou zastávku.
- g) Dopravce se zavazuje, že kontrolní body budou rozloženy po trase tak, aby byly pro řidiče dopravního prostředku v dostatečné míře vodítkem pro dodržování JŘ a pro bezpečný a rovnoměrný způsob jízdy. Dopravce se zavazuje, že nácestná zastávka, kde se dopravní prostředek napojuje na trasu linky nebo z ní zatahuje, je pro tento případ kontrolním bodem a vztahují se na ni všechna ustanovení o kontrolním bodě.
- h) V případě mimořádné situace, respektive nehody dopravního prostředku, zajistí dopravce na licenčně provozovaných linkách PID příslušná odpovídající dopravní opatření v součinnosti s koordinační službou ROPID v závislosti na konkrétní provozní situaci, a tyto výkony se budou započítávat do plnění smlouvy. Prokazatelné nepředvídatelné náklady za tyto výkony provedené nad roční objem plnění budou dopravci uhrazeny ve výši ekonomicky oprávněných nákladů uvedených v příloze č. 7 pro danou linku za předpokladu, že protokol o vyšetření nestanoví příčinu havárie na straně dopravce.
- i) Dopravce je povinen v nejkratším technologicky možném čase odstranit prostoje vlastního dopravního prostředku.
- j) Dopravce je povinen seznámit všechny své provozní zaměstnance s právy a povinnostmi kontrolních orgánů ROPID a s povinností umožnit těmto orgánům provádět kontroly a na jejich vyzvání předložit příslušné doklady.
- k) Dopravce je povinen umožnit pověřeným kontrolním zaměstnancům ROPID provádění kontrolní činnosti způsobem a v rozsahu stanoveném touto smlouvou.
- l) Dispečerské řízení je v provozu nadřazeno JŘ.
- m) Dopravce se zavazuje poskytovat cestujícím informace o provozu a JŘ PID.
- n) Dopravce je povinen dodržovat obecně závazné právní předpisy a technické normy vztahující se na provozování prostředků hromadné dopravy osob.

## **Článek X. Přepravní podmínky**

1. Na všech linkách provozovaných v rámci PID platí vyhláška Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, platné Smluvní přepravní podmínky (uvedené na [www.ropid.cz](http://www.ropid.cz)) a ostatní tarifní podmínky uvedené v čl. XI. této smlouvy.
2. Přepravní kontrolu na linkách provozovaných v rámci PID zajišťují oprávněné osoby Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s. vybavené kontrolním odznakem a kontrolním průkazem na základě uzavřené dohody mezi dopravcem a Dopravním podnikem hl. m. Prahy, a.s.,

popřípadě další subjekty, na základě smlouvy a v souladu s platnými právními předpisy. Přepravní kontrola zajištěná jiným dalším subjektem podléhá schválení objednatele ROPID.

## **Článek XI. Tarifní podmínky**

1. Tarif PID vyhlašuje na území HMP objednatel ROPID. Dopravce se zavazuje řídit se na svých licenčně provozovaných linkách PID platným Tarifem PID, který je uveden v příloze č. 2 smlouvy.
2. Tarif PID sestavuje v souladu s cenovou regulací Ministerstva financí ČR a regulacemi, k nimž jsou oprávněny kraje, ROPID ve spolupráci se Středočeským krajem. Změny tarifu předává objednatel ROPID dopravci v elektronické podobě. Změny Tarifu PID (s výjimkou změny, která zakládá změnu výnosů) nezakládají povinnost k uzavření samostatného dodatku této smlouvy, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude z jiného titulu než zde uvedeného sestaven.
3. Dopravce se zavazuje na svých licenčně provozovaných linkách PID uznávat za platné jízdní doklady jednotné jízdní doklady PID uvedené v Tarifem PID.
4. Tarif PID je v souladu s Cenovým výměrem MF ČR platným pro příslušné období. Dopravce není oprávněn žádat o kompenzace z důvodu poskytování slev dle CV MF. Vliv poskytování těchto slev zohlední ve výchozím finančním modelu a kompenzace z poskytování těchto slev mu bude uhrazena v rámci úhrady kompenzace podle čl. VI. a VII. této smlouvy.

## **Článek XII. Dopravní prostředky**

1. Autobus delší než 9 metrů musí být opatřen nejméně 2 dveřmi, u kloubových dopravních prostředků nejméně 3 dveřmi, otevíranými z místa řidiče, popřípadě po odblokování řidičem, ovládanými cestujícími. Autobus musí být vybaven odbavovacím zařízením uvedeným v příloze č. 6 této smlouvy.
2. Autobusy vyjíždějící na trať budou při vypravení na trať zvenku i zevnitř čisté, s výjimkou období, kdy venkovní teploty klesají pod bod mrazu (v tomto období může být čištění prováděno pouze „suchou cestou“).
3. V provozu musí být v autobuse za snížené viditelnosti vždy používáno hlavní osvětlení. Autobus nesmí vyjet na trať s vadným hlavním osvětlením, v případě poruchy tohoto osvětlení na trati lze přepravovat cestující se zapnutým nouzovým osvětlením do doby výměny nebo opravy hlavního osvětlení. Toto ustanovení neplatí pro autobusy, kde platí jiné podmínky pro osvětlení vnitřku autobusu za jízdy, v tomto případě rozhoduje řidič podle provozních podmínek.
4. Dopravce se zavazuje odsouhlasit s objednatelem ROPID provozní potřeby počtu vozidel.
5. Ostatní požadavky na vzhled a vybavení vozidel jsou uvedeny ve Standardu kvality PID, který je uveden v příloze č. 8 této smlouvy.
6. Subdodávky dopravních výkonů jiným subjektem jsou objednatelem ROPID povoleny. Subdodávka má však pouze formu subkontraktace vozidla nebo subkontraktace vozidla a řidiče. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že v případě subdodávky dopravních výkonů nejsou nijak dotčeny povinnosti dopravce vyplývající z této smlouvy, zejména v části dodržení kvalitativních požadavků na vozidlo a vybavení odbavovacím a informačním systémem a vozidlo musí být označeno alespoň náhradním způsobem identifikačními náležitostmi držitele licence – tj. obchodní jméno a IČO držitele licence. Dopravce je povinen o subdodávkách informovat objednatele ROPID (jméno subdodavatele, číslo linky PID, datum, počet km) vždy do 5. pracovního dne měsíce za měsíc předchozí.

### **Článek XIII.**

#### **Zastávky a vybavení zastávkových zařízení**

1. Zastávka musí být vybavena podle obecně závazných právních předpisů a požadavků objednatele ROPID z hlediska potřeb systému PID.
2. Na každé zastávce musí být vyvěšeny platné jízdní řády, s výjimkou výstupních zastávek příslušných linek. Za vyvěšení jízdních řádů a jejich aktualizaci odpovídá dopravce.
3. Zastávkové jízdní řády (dále jen „ZJŘ“) u autobusové dopravy musí obsahovat údaje požadované příslušnými obecně závaznými právními předpisy, popřípadě informace o jiných údajích důležitých pro cestujícího, s výjimkou výstupních zastávek příslušných linek. Vzhledem k jednotnosti informací v rámci systému PID je dopravce povinen tiskovou podobu ZJŘ projednat s objednatelem ROPID.
4. Úklid a údržbu zastávky je povinen zajistit vlastník nebo správce zastávkového prostoru a je za stav zastávky zodpovědný.
5. Ostatní požadavky na vzhled a vybavení zastávkových zařízení jsou uvedeny ve Standardu kvality PID, který je uveden v příloze č. 8 této smlouvy.

### **ČÁST ŠESTÁ**

#### **Vyhodnocení a kontrola plnění ZVS, finanční kontrola, výkon státního odborného dozoru, nakládání s údaji**

### **Článek XIV.**

#### **Vyhodnocení a kontrola plnění smlouvy**

1. Vyhodnocení plnění této smlouvy je prováděno objednatelem ROPID na základě:
  - a) podkladů, které mu poskytnou ostatní účastníci smlouvy (např. připomínky k provozu linek),
  - b) přepravních průzkumů,
  - c) vývoje tržeb,
  - d) dalších prokazatelných zjištění.
2. Smluvní strany se dohodly, že v případě změny přepravních, ekonomických, dopravních nebo tarifních podmínek či jiných důležitých podmínek pro plnění závazku veřejné služby bude plnění smlouvy vyhodnoceno bez zbytečných průtahů v termínech dohodnutých smluvními stranami, tak aby došlo k dostatečnému finančnímu a funkčnímu zajištění provozu linky.
3. Kontrola dopravních výkonů a kontrola plnění ustanovení smlouvy a jejích příloh je prováděna pověřenými pracovníky objednatele ROPID.
4. Dopravce je povinen umožnit pověřeným pracovníkům objednatele ROPID provádění kontrolní činnosti předepsaným způsobem a ve stanoveném rozsahu.

### **Článek XV.**

#### **Finanční kontrola, výkon státního odborného dozoru**

1. Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků dopravci na základě této smlouvy podléhá finanční kontrole podle zákona č.320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů.
2. Dopravce bere na vědomí, že na neoprávněné použití nebo zadržetí peněžních prostředků HMP, poskytnutých dopravci objednatelem ROPID na základě této smlouvy, se vztahuje

ustanovení § 22 zákona č.250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů.

3. Dopravce je povinen umožnit příslušnému dopravnímu úřadu výkon státního odborného dozoru.

### **Článek XVI. Nakládání s údaji**

1. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv (CES) vedené hl. m. Prahou, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum podpisu. Smlouva bude uveřejněna v Registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb.
2. Uveřejnění této smlouvy podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí organizace ROPID. Smlouva bude takto uveřejněna v plném znění, s výjimkou informací, které nelze poskytnout při postupu podle předpisů upravujících svobodný přístup k informacím.
3. S údaji, které objednatel ROPID obdrží od dopravce v souvislosti s předmětem této smlouvy, je povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými, může jich využívat výhradně k účelům vyplývajícím z této smlouvy a není oprávněn je bez souhlasu dopravce zveřejňovat ani je sdělovat třetím osobám.
4. Ustanovení odst. 3. tohoto článku se nevztahuje na poskytování informací, jež je objednatel ROPID povinen poskytnout podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a na poskytování informací kontrolním orgánům v souladu s platnými obecně závaznými právními předpisy.

### **Článek XVII. Ukončení smlouvy**

1. Smlouva může být ukončena písemnou dohodou smluvních stran, a to k 1. lednu kalendářního roku nebo ke dni celostátní změny jízdních řádů vyhlášené Ministerstvem dopravy.
2. Smluvní strany jsou oprávněny tuto smlouvu vypovědět, a to z důvodů uvedených v odstavci 3. a 4. tohoto článku. Výpověď smlouvy musí být realizována písemnou formou a její účinky mohou nastat pouze ke dni vyhlášené změny jízdního řádu, pokud byla výpověď smlouvy doručena druhé smluvní straně alespoň 6 měsíců předem. Výpověď se považuje za doručenou i v případě, že příslušná smluvní strana odmítne písemnou výpověď převzít a to dnem tohoto odmítnutí. Výpověď se považuje za doručenou desátého dne ode dne oznámení o uložení zásilky na poště, i když nebyla příslušným účastníkem smlouvy převzata.
3. Objednatel ROPID je oprávněn tuto smlouvu vypovědět z následujících důvodů:
  - a) v případě, ztráty oprávnění k provozování veřejné autobusové dopravy (koncese, licence) podle zvláštních předpisů (zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů) ze strany dopravce;
  - b) přerušení poskytování dopravní obslužnosti podle této smlouvy ze zavinění dopravce alespoň po dobu 3 dnů. Dopravce není odpovědný za přerušení poskytování dopravní obslužnosti podle této smlouvy, je-li způsobeno v důsledku vyšší moci. Za vyšší moc se považují zejména živelné události, požár, exploze a stávka zaměstnanců vyhlášená odborovými organizacemi působícími u dopravce, pokud dopravce, byl-li s dostatečným předstihem o stávce informován, ve spolupráci s objednatel ROPID přijal opatření k minimalizaci dopadu takové stávky;

- c) při neuzavření ze strany dopravce třeba jen některé ze smluv nezbytných pro fungování systému uvedených v čl. VIII., odst. 3., 4., 5. nebo 6.
4. Dopravce je oprávněn tuto smlouvu vypovědět, je-li objednatel ROPID v prodlení s hrazením jakéhokoli peněžitého závazku delším než 30 dnů v případě, že tento peněžitý závazek nebyl uhrazen ani přes písemnou výzvu v náhradní lhůtě 30 dnů ode dne doručení výzvy.
5. Objednatel ROPID má dále právo jednostranně vypovědět tuto smlouvu před skončením sjednané doby písemnou výpovědí s výpovědní lhůtou 6 kalendářních měsíců, která počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď v písemné formě doručena druhé smluvní straně v případě, že se objednatel ROPID rozhodne uzavřít smlouvu na veřejné služby ve veřejné autobusové dopravě na základě nabídkového řízení postupem podle čl. 5 Nařízení 1370/2007 a tuto skutečnost písemně oznámí dopravci alespoň 12 měsíců před předpokládaným zahájením plnění na základě této nové smlouvy o veřejných službách. Příslušný objem dopravních výkonů se nemusí zohledňovat pro výpočet odchylky od předpokládaného objemu dopravních výkonů podle čl. II., odst. 3. a 4. Výpověď se považuje za doručenu i v případě, že příslušný účastník smlouvy odmítne výpověď převzít, a to dnem tohoto odmítnutí. Výpověď se považuje za doručenu desátého dne ode dne oznámení o uložení zásilky na poště, i když nebyla příslušným účastníkem smlouvy převzata.

### **Článek XVIII.**

#### **Změna vymezení závazku veřejné služby**

1. Smluvní strany jsou povinny postupem podle čl. II., III., V. a VI. této smlouvy uzavřít dodatek k této smlouvě, který vymeze závazek veřejné služby a předběžný odhad kompenzace pro období kalendářních let.
2. Dodatek musí obsahovat alespoň následující smluvní ujednání:
- a) rozsah objednaných dopravních výkonů v závazku a jejich časové a věcné vymezení pro období příslušného kalendářního roku,
  - b) předběžný odhad kompenzace pro období příslušného kalendářního roku,
  - c) stanovení měsíční výše zálohových plateb pro období příslušného kalendářního roku,
  - d) stanovení míry návratnosti kapitálu pro období příslušného kalendářního roku,
  - e) aktualizace střednědobého a dlouhodobého regionálního plánu dopravy ve vazbě k této lince nebo svazku linek v uceleném technickém a provozním souboru.
3. Pokud se skutečné náklady nebo skutečné výnosy odchýlí od výchozích nákladů nebo výchozích výnosů, může dojít ke změně výše kompenzace pouze za podmínek uvedených v čl. V., odst. 4. a v tomto případě je objednatel ROPID oprávněn vyžadovat doložení těchto skutečností výkazy uvedenými v čl. VII., odst. 9. a to jen v případech, že změny nákladů nebo výnosů nemohl dopravce v okamžiku uzavření smlouvy s ohledem na známé skutečnosti předvídat.
4. Po dobu trvání smlouvy nesmí celková roční výše vyplácených kompenzací přesáhnout částku, v jejímž důsledku by podíl čistého příjmu k provozním aktivům převyšil maximální dovolenou míru výnosu na kapitál.



## ČÁST SEDMÁ

### Úrok z prodlení, smluvní sankce, závěrečná ujednání

#### Článek XIX.

##### Úrok z prodlení

1. V případě, že objednatel ROPID plní opožděně finanční závazky vůči dopravci vyplývající z této smlouvy, je objednatel ROPID povinen zaplatit dopravci úrok z prodlení ve výši dle práva občanského.
2. V případě, že dopravce plní opožděně finanční závazky vůči objednateli ROPID vyplývající z této smlouvy, je dopravce povinen zaplatit objednateli ROPID na jeho účet úrok z prodlení ve výši 1 promile denně ze zadržovaných finančních prostředků, nejvýše však do výše zadržovaných finančních prostředků.
3. V případě, že dopravce použije finanční prostředky na úhradu kompenzace vzniklé z plnění ZVS na území HMP v rozporu s touto smlouvou, je dopravce povinen zaplatit objednateli ROPID na jeho účet úrok z prodlení ve výši 1 promile denně z neoprávněně použitých finančních prostředků, nejvýše však do výše neoprávněně použitých finančních prostředků.
4. Úrok z prodlení dle odst. 2. a 3. tohoto článku, který v jednotlivém případě nepřekročí 1 000 Kč, objednatel ROPID dopravci neuloží.

#### Článek XX.

##### Smluvní pokuty

1. V případě nedodržení níže uvedených závazků sjednaných touto smlouvou ze strany dopravce, má objednatel ROPID proti dopravci právo na zaplacení smluvní pokuty v této výši:
  - a) až do výše 5 000 Kč
    - za nepředložení požadovaných údajů dohodnutých v této smlouvě v elektronické a tištěné podobě, a to za každý jednotlivý případ
    - za nepředložení výkazů dopravcem dohodnutých v této smlouvě ve stanovených termínech, a to za každý nepředložený výkaz
  - b) až do výše 50 000 Kč
    - za nepředložení čtvrtletního nebo pololetního vyúčtování dle této smlouvy
    - za opakované porušení povinností dle písm. a) tohoto odstavce
  - c) až do výše 100 000 Kč
    - za nepředložení ročního vyúčtování dle této smlouvy
    - za nepředložení vyúčtování při ukončení smlouvy dle této smlouvy
    - za nevedení účetnictví v souladu s touto smlouvou
2. Smluvní pokutu podle odst. 1. tohoto článku hradí dopravce na účet objednatele ROPID uvedený v této smlouvě. O smluvní pokuty bude snížena úhrada kompenzace vzniklá plněním ZVS, a to vždy po skončení období průběžného vyúčtování (čtvrtletí).
3. Dopravce souhlasí s uplatňováním smluvních pokut objednatel ROPID za každé porušení povinností v souladu s přílohou č. 5 této smlouvy - Sazebník postihů. Smluvní pokuty budou zahrnuty ve vyúčtování na lince PID, na které byl postih udělen. O smluvní pokuty bude snížena úhrada kompenzace vzniklá plněním ZVS, a to vždy po skončení období průběžného vyúčtování (čtvrtletí).
4. Smluvní pokuty, které se vztahují k vyhodnocování Standardu kvality PID, a k porušení smluv zajišťujících systémové vztahy v PID řeší a vyhodnocuje objednatel ROPID a uložené sankce se pro daný případ rozdělí podle vzájemného poměru dopravních výkonů ujetých dopravcem

pro objednatele ROPID podle této smlouvy a pro objednatele SČK podle smlouvy o veřejných službách uzavřených s objednatelem SČK pro příslušný kalendářní měsíc, v němž byla smluvní pokuta uložena. V případě, že by na lince přibyl další objednatel (např. obec) klíčí se smluvní pokuty v poměru ujetých dopravních výkonů pro všechny dotčené objednatele na lince.

## **Článek XXI. Závěrečná ujednání**

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem 30. 3. 2019. Každý z účastníků smlouvy ručí pouze za své závazky vyplývající z této smlouvy.
2. Smluvní strany se dohodly, že veškeré písemnosti určené:
  - a) objednateli ROPID budou zasílány na adresu:

ROPID  
Rytířská 10, 110 00 Praha 1;

V elektronické podobě budou písemnosti pro objednatele ROPID zasílány na adresy xx neveřejný údaj xx;  
v případě dokumentů ekonomické povahy na adresu xx neveřejný údaj xx a xx neveřejný údaj xx;  
v případě denního hlášení vypravení autobusů a hlášení všech mimořádných událostí (poruch, nehod, výpadků na lince apod.), a to pouze při nedostupnosti aplikace MPVnet, na adresu xx neveřejný údaj xx;  
Koordinační dispečink: xx neveřejný údaj xx  
Přihlašovací adresa na MPVnet: xx neveřejný údaj xx
  - b) dopravci budou zasílány na adresu sídla společnosti, uvedenou v hlavičce smlouvy.  
V elektronické podobě budou písemnosti pro dopravce zasílány na adresu: xx neveřejný údaj xx
3. O změnách adres a kontaktů uvedených v této smlouvě jsou smluvní strany povinny se neprodleně písemně informovat, jinak nesou odpovědnost za případné škody vzniklé nedodržením této povinnosti. Smluvní strany se dohodly, že změny uskutečněné dle předchozí věty nezakládají povinnost pro sestavení samostatného dodatku ke smlouvě, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude z jiného titulu než zde uvedeného sestaven.
4. Jednotlivá ustanovení smlouvy mohou být měněna, doplněna nebo zrušena pouze písemnými dodatky k této smlouvě podepsanými oprávněnými zástupci všech smluvních stran.
5. Dojde-li ke změně zákona nebo zákona č. 111/1994 Sb. nebo zákona č. 194/2010 Sb., či k jiné změně obecně závazných právních předpisů, či k vydání nových obecně závazných právních předpisů, jsou smluvní strany povinny neprodleně upravit svá práva a závazky v této smlouvě písemným dodatkem ke smlouvě tak, aby byla v souladu s obecně závaznými právními předpisy.
6. Smlouva je vyhotovena ve 2 stejnopisech s platností originálu, z nichž obdrží objednatel ROPID 1 stejnopis a dopravce 1 stejnopis.
7. Nedílnou součástí smlouvy jsou tyto přílohy:
  - Příloha č. 1 Rozsah provozu (soubor linek)
  - Příloha č. 2 Tarif PID
  - Příloha č. 3 Platné jízdní řády
  - Příloha č. 4 Ekonomická kalkulace linky
  - Příloha č. 5 Sazebník postihů

Příloha č. 6 Požadovaný seznam vybavení odbavovacím a informačním systémem  
v autobusech PID

Příloha č. 7 Výchozí finanční model

Příloha č. 8 Standardy kvality PID

Příloha č. 9 Výpis z obchodního rejstříku - kopie

8. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu přečetly, s jejím obsahem souhlasí, je projevem jejich svobodné vůle, což stvrzují svými podpisy.

V Praze dne .....  
za ROPID:

V Praze dne .....  
za dopravce:

.....  
Ing. et Ing. Petr Tomčík  
ředitel

.....  
Mag. Peter Schmolmüller  
předseda představenstva

.....  
Ing. Vladimír Homola  
místopředseda představenstva



**Rozsah provozu**

**linka č. 360**

Pracovní den	118,085 km	Platnost od 1. 4. 2019
Sobota	237,170 km	Platnost od 30. 3. 2019
Neděle	237,170 km	Platnost od 31. 3. 2019



# **TARIF PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY**

**platný od 1. 8. 2018**

Dodatek č. 1 platný od 1. 9. 2018

Dodatek č. 2 platný od 1. 10. 2018

Dodatek č. 3 platný od 9. 12. 2018

**Úplné znění, včetně všech uvedených dodatků**

## Obsah

I.	Úvodní ustanovení .....	3
II.	Základní pojmy, tarifní zásady a podmínky platné v provozu PID .....	3
III.	Jízdné v systému PID .....	10
III.A.	Zvláštní ceny jízdného pro vyjmenované kategorie cestujících pouze na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0 vč. B s Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného.....	21
III.B.	Specifické tarifní podmínky ve vlacích PID dopravce KŽC Doprava, s. r. o. ....	22
III.C.	Specifické tarifní podmínky na území města Kladna na autobusových linkách PID v obvodu MHD Kladno .....	24
III.D.	Specifické tarifní podmínky ve vlacích PID dopravce ARRIVA Vlaky s. r. o. (linka S49).....	26
IV.	Cena za přepravu zavazadel a psa v provozu PID .....	27
V.	Bezplatná přeprava osob a věcí v provozu PID na území hl. m. Prahy a na autobusových linkách zapojených do systému PID (s výjimkou vlaků zapojených do systému PID a linky AE (Airport Express)).....	28
VI.	Bezplatná přeprava osob a věcí ve vlacích zapojených do systému PID a na lince AE (Airport Express) .....	28
VII.	Platnost jízdních dokladů PID.....	29
VII.A.	Skládání platnosti jízdních dokladů .....	40
VII.B.	Tarifní výjimky .....	43
VIII.	Výdej jízdenek PID na železnici ze zařízení UNIPOK.....	43
IX.	Podmínky vydávání jízdních dokladů, podmínky pro poskytování slev a služeb pro jednotlivé tarifní kategorie a podmínky pro vystavování duplikátů .....	44
IX.A.	Prokazování věku dětí při hromadných školních akcích.....	65
IX.B.	Mezinárodní studentské průkazy ISIC a podmínky jejich použití v PID.....	65
IX.C.	Použití jízdenek PID ve vlacích PID.....	66
X.	Vrácení části jízdného.....	67
XI.	Manipulační poplatky (náklady) a platby .....	69
XII.	Prodej jízdních dokladů .....	70
XIII.	Přeprováňní kontrola.....	71
XIII.A.	Zkušební projekt snížení přírážky k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu při následném nákupu ročního časového jízdného pro pásma P, 0, B v období od 23. 10. 2017 do 31. 12. 2018.....	74
XIV.	Zvláštní jízdní doklady, smluvní úhrady jízdného a zaměstnanecké jízdné .....	74
XV.	Provoz elektronické jízdenky zakoupené mobilním komunikačním zařízením ve formě SMS .....	75
XVI.	Elektronické jízdenky zakoupené mobilním komunikačním zařízením prostřednictvím Mobilní aplikace (MA) .....	77
XVII.	Ustanovení společná, přechodná a závěrečná .....	78

## I. Úvodní ustanovení

1. Tento tarif stanoví v systému Pražské integrované dopravy (PID) způsob a postup při uplatňování cen jízdného v hromadné dopravě osob na území hl. m. Prahy a na území Středočeského kraje v rámci PID. Tarif PID je smluvně zajištěn mezi hl. m. Prahou, Středočeským krajem a obcemi zapojenými do systému PID.
2. K tomuto tarifu přistupují všichni dopravci zapojení do systému PID na základě Tarifní smlouvy a smluv mezi Regionálním organizátorem Pražské integrované dopravy (ROPID), příslušným dopravním úřadem a příslušným dopravcem. Tarif je uplatňován na všech městských a příměstských linkách PID a ve vlacích zapojených do systému PID.

## II. Základní pojmy, tarifní zásady a podmínky platné v provozu PID

1. Definice některých základních pojmů a skupin uživatelů:
  - a) **Pražská integrovaná doprava (PID)**

je systém zajišťování dopravní obslužnosti hl. m. Prahy a příměstských oblastí jednotlivými dopravci společně v různých druzích dopravy. Dopravci se podílejí na plnění přepravní smlouvy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek PID a tarifních podmínek.
  - b) **Městská hromadná doprava (MHD)**

je hromadná doprava osob provozovaná na území hl. m. Prahy metrem, tramvajemi, trolejbusy, lanovou dráhou na Petřín, přívozy a autobusy městských a příměstských linek na území hl. m. Prahy. Je nedílnou součástí systému Pražské integrované dopravy.
  - c) **Organizátor** je organizace (právnícká osoba), zajišťující integrovanou veřejnou dopravu osob v regionu Prahy a Středočeského kraje, případně s přesahem do okolních krajů. Pražská integrovaná doprava je zajišťována dvěma organizátory:

**ROPID** – Regionální organizátor Pražské integrované dopravy, jehož zřizovatelem je hl. m. Praha;

**IDSK** – Integrovaná doprava Středočeského kraje, jejímž zřizovatelem je Středočeský kraj.
  - d) **Městská linka PID**

je souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a konečnou zastávkou a ostatními zastávkami na území hl. m. Prahy, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence a podle schváleného jízdního řádu PID. Slouží k zajišťování dopravní obslužnosti na území hl. m. Prahy.
  - e) **Příměstská linka PID**

je souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a konečnou zastávkou a ostatními zastávkami, kdy některé zastávky jsou mimo území hl. m. Prahy a některé na území hl. m. Prahy nebo všechny mimo území hl. m. Prahy, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence a podle schváleného jízdního řádu PID. Slouží k zajištění dopravní obslužnosti hl. m. Prahy a příměstských oblastí nebo jen příměstských oblastí s vazbou na jiné linky PID.
  - f) **Noční linka PID**

je městská nebo příměstská autobusová linka označená číslem z číselné řady 901–930 (pásmo P) nebo číslem z číselné řady 951–979 (pásma 0, B, vnější pásma) a tramvajová linka z číselné řady 90–99.
  - g) **Airport Express – AE**

je expresní městská linka označená AE v trase Praha hlavní nádraží – Praha letiště. Na této lince platí zvláštní jízdné PID a Tarif ČD (ČD – České dráhy, akciová společnost). Zastávky na lince nejsou zařazeny do tarifních pásem PID a neplatí zde jízdenky PID uvedené v čl. III. odst. 1. až 10.
  - h) **Přívoz PID**

je městská linka, která zajišťuje přepravu po vodní cestě pomocí plavidla.



**i) Přestupní stanice metra**

je stanice, ve které mohou cestující přestupovat z jedné linky metra na jinou linku metra.

**j) Vlaky zapojené do systému PID**

jsou osobní a spěšné vlaky včetně vybraných rychlíků zvláště vyjmenovaných pro jednotlivé tratě (pouze 2. vozová třída). Rychlíky zařazené do systému PID jsou uvedeny v Příloze č. 12.

**k) Rychlíky PID**

jsou vyjmenované vlaky vyšší kategorie, například rychlík, expres apod., na nichž je v určených úsecích povolena přeprava na jízdní doklady PID (pouze 2. vozová třída).

**l) Železniční stanice a zastávky zařazené do PID**

jsou stanice a zastávky ležící na železničních tratích převážně na území Prahy a Středočeského kraje, mezi kterými lze cestovat na jednotlivé nebo časové jízdní doklady PID. Podle režimu odbavení se rozlišují stanice a zastávky:

- vybavené označovači jízdenek PID umístěnými v prostoru stanice (zastávky);
- bez označovačů jízdenek PID, přičemž cestujícím je povoleno označit si jízdenku PID při nástupu v označovači umístěném ve vlaku;
- bez označovačů jízdenek PID, kdy označení jízdenky PID ve vlaku provádí vlaková četa náhradním způsobem dle přílohy č. 8 písm. b);
- bez možnosti označení jízdenky PID; v takovém případě může cestující použít přestupní jízdenku PID pro jednotlivou jízdu nebo krátkodobou časovou jízdenku PID pouze tehdy, má-li ji již označenou z jiného dopravního prostředku PID nebo z jiné železniční stanice zařazené do PID.

Zařazení stanic a zastávek do tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech provozovatele dráhy a železničních dopravců zapojených do systému PID, v informačních mapách a schématech PID a v Příloze č. 8 tohoto Tarifu. Podrobnosti o použití přestupních jízdenek PID pro jednotlivou jízdu a krátkodobých časových jízdenek PID na železnici viz článek IX.C. a příloha č. 8 tohoto Tarifu.

**m) Území hl. m. Prahy**

není pro potřeby tarifu PID shodné s katastrální hranicí, ale je vymezeno poslední zastávkou na území hl. m. Prahy s přiřazeným časovým údajem konkrétního spoje v jízdním řádu dané linky nejbližší ke katastrální hranici města. Úsek linky na území města za touto zastávkou je již zařazen do pásma 1. Povolené výjimky jsou uvedeny v tomto tarifu, v jízdních řádech nebo jinak smluvně zajištěny. Zařazení zastávek do tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech.

**n) Parkoviště P+R**

je záchytné parkoviště typu „zaparkuj a jeď hromadnou dopravou“ (Park+Ride), tzn. záchytné parkoviště v dosahu PID, které je provozováno ve vazbě na následné použití PID. Parkoviště P+R jsou hlídaná nebo nehlídaná s bezobslužným provozem. Na území hl. m. Prahy je použití **hlídaných parkovišť P+R** zpoplatněno dle tohoto Tarifu. **Parkoviště P+R nehlídané s bezobslužným provozem** je parkoviště s omezenou dobou stání na maximálně 1 den (24 hod.) a jeho použití je bez poplatku.

**o) Multikanálový odbavovací systém, MOS (dále jen „systém“, „odbavovací systém“)**

představuje systém softwarových, hardwarových, personálních a dalších hmotných a nehmotných prostředků zajišťujících cestujícím-uživatelům přístup k přepravním službám poskytovaným dopravci PID v rámci PID. Odbavovací systém umožňuje uživatelům zejména:

- volbu a registraci identifikátoru (na přepážce kontaktního místa nebo na Internetu přes webovou aplikaci), vedení uživatelského účtu, správu osobních údajů uživatele a další činnosti spojené s identifikátory,
- nákup elektronického časového předplatního jízdného (kupónu) ve formě elektronického záznamu ve spojení s příslušným identifikátorem a následné využití elektronického záznamu ve spojení s tímto identifikátorem jako platného jízdního dokladu,
- nákup elektronického krátkodobého časového jízdného ve spojení s příslušným identifikátorem a následné využití elektronického záznamu ve spojení s tímto identifikátorem jako platného jízdního dokladu (ode dne vyhlášení),

- nákup elektronických jízdenek pro jednotlivou jízdu prostřednictvím Mobilní aplikace v mobilním komunikačním zařízení (telefonu, tabletu atd.) a následné využití těchto jízdenek jako platného jízdního dokladu (ode dne vyhlášení).
- výdej průkazek PID, Průkazů PID a výdej papírových časových předplatních kupónů z Jízdenkového programu.

Postup při registraci a nákupu elektronického jízdného, registraci identifikátoru, změně identifikátoru, postup při reklamaci a další činnosti spojené s odbavovacím systémem jsou uvedeny v informačních materiálech vydaných provozovatelem odbavovacího systému.

#### p) **Identifikátor**

je bezkontaktní technické zařízení nebo technický předmět kompatibilní s odbavovacím systémem, odbavovacím zařízením ve vozidlech PID a čtecím zařízením pracovníka přepravní kontroly, který slouží k identifikaci cestujícího-uživatele v systému a ke kterému jsou přiřazeny jízdní doklady (jízdenky, kupóny) ve formě elektronického záznamu uloženého v systému. Identifikátor zároveň plní i funkci průkazky PID dle příslušné tarifní kategorie. V daném čase může být s konkrétním jízdním dokladem spojen pouze jeden identifikátor. Volbu a registraci identifikátoru provádí cestující-uživatel buď pomocí webové aplikace (e-shop) prostřednictvím uživatelského účtu nebo na kontaktním místě odbavovacího systému.

Podle způsobu zpracování osobních údajů rozeznáváme identifikátory:

- **Typ I – Osobní identifikátor s evidencí**, tj. s poskytnutím osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému, kde jsou uloženy. Lze ho použít pro všechny tarifní kategorie s výjimkou dlouhodobého přenosného časového jízdného. Pro slevové kategorie je identifikátor typu I povinný.
- **Typ II – Osobní identifikátor bez evidence**, tj. bez poskytnutí osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému, kdy se osobní údaje uživatele uvádějí pouze na potisku identifikátoru. Typ II lze použít pouze ve spojení s občanským jízdním a nelze ho použít pro slevové kategorie.
- **Anonymní nepersonalizovaný identifikátor**, kdy uživatel neposkytuje do systému žádné osobní údaje. Anonymní identifikátor lze použít pouze ve spojení s dlouhodobými přenosnými časovými jízdními doklady a nelze ho použít ve spojení s nepřenosným časovým kupónem občanským nebo slevovým.

**Poskytovanými osobními údaji** uživatele-cestujícího do systému jsou **jméno, příjmení, datum narození, kontaktní informace** (e-mail, případně telefon – jen v databázi systému) **a fotografie uživatele**. V případě nezletilého uživatele-cestujícího jsou evidovány i osobní údaje zákonného zástupce. Osobní údaje cestujícího mohou být vytištěny na potisku identifikátoru nebo zaznamenány v systému formou šifrovaného záznamu, který se při přiložení identifikátoru zobrazuje na displeji odbavovacího zařízení ve vozidlech PID nebo na displeji čtečky pracovníka přepravní kontroly. Kontaktní informace slouží pouze pro potřeby komunikace s uživatelem a při odbavení a při přepravní kontrole se nezobrazují.

V odbavovacím systému lze používat tyto identifikátory:

- **Čipová karta Lítačka – osobní karta typu I.**
- **Čipová karta Lítačka – osobní karta typu II.**
- **Čipová karta Lítačka – anonymní nepersonalizovaná** (jen pro dlouhodobé přenosné časové kupóny).
- **In Karta Českých drah (ode dne vyhlášení)** – pouze **osobní karty** vydané na jméno držitele. Cestující musí při registraci karty poskytnout osobní údaje do databáze provozovatele odbavovacího systému, karta je pak považována za osobní – **typ I**. Anonymní nebo přenosnou In Kartou nelze použít jako identifikátor v systému.
- **Bankovní platební karta (ode dne vyhlášení)** – **osobní**, vydaná nebo registrovaná na jméno držitele. Cestující musí při registraci karty poskytnout osobní údaje do databáze provozovatele systému, karta je pak považována za **osobní – typ I**.
- **Bankovní platební karta (ode dne vyhlášení)** – **anonymní** (jen pro dlouhodobé přenosné časové kupóny).

- **Čipová karta Opencard – typ I nebo typ II nebo anonymní nepersonalizovaná** – pouze doběh starých karet, nově se nevydávají. Platnost karty končí posledním dnem platnosti stávajícího časového kupónu s ní spojeného.

Jízdní doklad ve formě elektronického záznamu v systému ve spojení s příslušným identifikátorem je rovnocenný jízdnímu dokladu v papírové podobě se stanovenou dobou platnosti. Není-li v tomto tarifu výslovně uvedeno jinak, jsou s jízdními doklady v elektronické podobě spojena stejná práva a povinnosti jako s papírovými jízdními doklady, s případnými odchylkami, které vyplývají z odlišné formy a podoby elektronického jízdního dokladu spojeného s identifikátorem.

Podmínky využívání identifikátorů v odbavovacím systému jsou součástí Smluvních přepravních podmínek PID.

**q) Kontaktní místa odbavovacího systému**

jsou přepážková pracoviště poskytující služby v systému PID provozovaná hl. m. Prahou, Středočeským krajem, Dopravním podnikem hl. m. Prahy nebo jinou pověřenou osobou, která zejména poskytuje veřejnosti informace o jízdním a odbavovacím systému, provádějí na žádost uživatele registraci a další správu příslušných identifikátorů a aplikací, vydávají jízdní doklady ve formě elektronického záznamu a poskytují další služby spojené s odbavovacím systémem. Rozsah činností prováděných na jednotlivých kontaktních místech se může lišit. Podrobnosti jsou uvedeny na webových stránkách organizátora, dopravce nebo provozovatele systému.

**r) Tarifní kategorie**

jsou skupiny uživatelů, držitelů příslušných jízdních dokladů, případně požadovaných dokladů k doložení nároku na slevu, které definuje Cenový výměr Ministerstva financí ČR nebo kterým je sleva poskytnuta na základě rozhodnutí samosprávných orgánů hl. m. Prahy nebo Středočeského kraje. Sleva je pro každou tarifní kategorii definována zvlášť pro vyjmenované jízdní doklady. Tarifními kategoriemi jsou:

Na území Prahy – pásma P, 0, B	Ve vnějších pásmech PID
Občanské jízdné	Občanské jízdné
Dítě od 6 do 15 let	Dítě od 6 do 15 let*
Junior od 15 do 18 let	Junior od 15 do 18 let*
Student od 18 do 26 let	Student od 18 do 26 let*
Senior od 60 do 65 let	Senior od 65 do 70 let*
Senior od 65 do 70 let	Osoba starší 70 let
Další zřetel hodní občané (hmotná nouze)	
Osoba starší 70 let	* platí též pro příměstské cesty na území Prahy
Doprovod dítěte do 3 let věku	včetně dojezdu z/do pássem <b>0 a B</b>

**s) Jízdní doklad PID**

- **jízdenka pro jednotlivou jízdu** (jednotlivá jízdenka) v **papírové podobě**;
- **jízdenka pro jednotlivou jízdu** (jednotlivá jízdenka) **ve formě SMS**;
- **jízdenka pro jednotlivou jízdu** (jednotlivá jízdenka) v **elektronické podobě**<sup>2)</sup>, zakoupená prostřednictvím **Mobilní aplikace (MA)** nainstalované v mobilním komunikačním zařízení (telefonu, tabletu atd.);
- **krátkodobá časová jízdenka v papírové podobě**;
- **krátkodobá časová jízdenka** v podobě **elektronického záznamu v systému** ve spojení s uživatelem zvoleným identifikátorem;
- **předplatní časová jízdenka v papírové podobě** s poskytnutím osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému (tj. **s evidencí**) – **typ I**. Skládá se z Průkazky PID pro příslušnou tarifní kategorii a jednoho nebo více časových předplatních kupónů platných pro příslušná tarifní pásma a pro příslušnou tarifní kategorii;
- **předplatní časová jízdenka v papírové podobě** bez poskytnutí osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému (tj. **bez evidence**) – **typ II**. U tohoto typu časové jízdenky jsou osobní údaje uvedeny pouze na Průkazce PID. Skládá se z Průkazky PID a jednoho nebo více časových předplatních kupónů platných pro příslušná tarifní pásma. Vydává se pouze pro občanské jízdné a nevydává se pro slevové tarifní kategorie;

- **předplatní časová jízdenka v elektronické podobě** s poskytnutím osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému (tj. **s evidencí**) – **typ I**. Je tvořena jedním nebo více kupóny v podobě elektronického záznamu v systému, které jsou platné pro příslušná tarifní pásma a pro příslušnou tarifní kategorii a které jsou spojeny s osobním identifikátorem (typ I);
- **předplatní časová jízdenka v elektronické podobě** bez poskytnutí osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému (tj. **bez evidence**) – **typ II**. U tohoto typu časové jízdenky jsou osobní údaje uvedeny pouze na potisku identifikátoru. Je tvořena jedním nebo více kupóny v podobě elektronického záznamu v systému, které jsou platné pro příslušná tarifní pásma a které jsou spojeny s osobním identifikátorem (typ II). Vydává se pouze pro občanské jízdné a nevydává se pro slevové tarifní kategorie;
- **dlouhodobá přenosná časová jízdenka;**
- **průkaz s právem na přepravu** podle zvláštních předpisů;
- **průkazka opravňující k bezplatné přepravě;**
- **doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného** ve formě papírového Průkazu PID, Průkazky PID nebo ve formě elektronického záznamu (aplikace) v systému ve spojení s osobním identifikátorem (typu I).

**t) Přenosná dlouhodobá časová jízdenka**

- ta) je jízdní doklad s volitelným začátkem platnosti s platností 30, 90 nebo 365 dnů (v přestupném roce 366 dnů), kdy cestující neudává žádné osobní údaje a jízdní doklad může být v různém čase použit různými uživateli. Tento typ jízdního dokladu se vydává v papírové podobě (z jízdenkového programu) bez průkazky PID;
- tb) je jízdní doklad s volitelným začátkem platnosti s platností na měsíc, čtvrtletí nebo rok, kdy cestující neudává žádné osobní údaje a jízdní doklad může být v různém čase použit různými uživateli. Vydává se v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s anonymním nepersonalizovaným identifikátorem. Nevydává se k osobním identifikátorům typu I a II.

**u) Smluvní přepravní podmínky Pražské integrované dopravy (metro, tramvaje, lanová dráha, trolejbusy, autobusy, plavidla) – (dále jen Smluvní přepravní podmínky PID)**

jsou podmínky pro přepravu v systému PID vydané v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů a podle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu (Přepravní řád), vydané dopravci PID.

**v) Přepravní prostor metra**

je prostor oddělený od ostatního prostoru metra vstupní čarou s odbavovacím zařízením a výstupní linií se sloupky (popřípadě až výstupními dveřmi stanice metra). K přepravnímu prostoru metra patří zejména schodiště, chodby, pohyblivé schody, haly, nástupiště, stanice a vozidla metra určená k přepravě osob.

**Přepravní prostor zastávky lanové dráhy**

je prostor oddělený od ostatního prostoru lanové dráhy způsobem, z něhož je patrné, kde tento prostor začíná a kde končí. K přepravnímu prostoru zastávky lanové dráhy patří zejména schodiště, chodby, haly, nástupiště, stanice a vozidla lanové dráhy určená k přepravě osob.

**Přepravní prostor zastávky autobusů Letiště (ode dne vyhlášení)**

je prostor nástupiště zastávky (pro linky PID 119, 191 a 100) vyznačený, příp. oddělený od ostatního prostoru způsobem, z něhož je patrné, kde tento prostor začíná a kde končí. Na vstupech na nástupiště je opatřen označovači jízdenek a slouží k přednostnímu označování jízdenek PID již před nástupem do autobusů městské dopravy (urychlení odbavení). Označení jízdenky v označovači na vstupu do přepravního prostoru zastávky autobusů je tarifně rovnocenné s označením jízdenky ve vozidle při nástupu do autobusu.

**w) Vnitroměstská a příměstská cesta (jízda)**

**Vnitroměstská cesta** je cesta (jízda) prostředky PID pouze v pásmu P nebo 0 vč. B, bez pokračování do vnějších pásem.

**Příměstská cesta** je cesta (jízda) mezi územím Prahy (pásma P, 0, B) a vnějšími pásmy nebo cesta (jízda) pouze ve vnějších pásmech.

- x) **Období platnosti předplatních jízdních dokladů – pevné kalendářní období – definováno pouze pro časové kupony v papírové podobě (emise z tiskárny) – vydávají se pouze do konce roku 2018**

**měsíc** – začátek je vždy 1. den a konec tohoto období je posledním dnem téhož měsíce;

**čtvrtletí** – začátek 1. čtvrtletí je 1. 1., konec 31. 3.; začátek 2. čtvrtletí je 1. 4., konec 30. 6.; začátek 3. čtvrtletí je 1. 7., konec 30. 9.; začátek 4. čtvrtletí je 1. 10., konec 31. 12.;

platnost těchto kuponů k předplatním časovým jízdenkám je jeden den před začátkem platnosti kuponu a 3 dny po skončení platnosti kuponu;

- y) **Období platnosti předplatních jízdních dokladů – kalendářní období s volitelným začátkem platnosti (definováno pouze pro časové kupony v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s identifikátorem)**

**měsíc s volitelným začátkem platnosti** – podle délky měsíce s následujícím pravidlem – začátek je dle volby cestujícího, konec je po přičtení počtu dnů v měsíci k datu, v němž platnost kuponu začíná;

**čtvrtletí s volitelným začátkem platnosti** – podle délky čtvrtletí s následujícím pravidlem – začátek je dle volby cestujícího, konec je po přičtení počtu dnů čtvrtletí k datu, v němž platnost kuponu začíná;

**5 měsíců** – podle délky součtu dnů pěti po sobě následujících měsíců s následujícím pravidlem – začátek je dle volby cestujícího, konec je po přičtení počtu dnů pěti po sobě následujících měsíců k datu, v němž platnost kuponu začíná; vydává se jen pro vybrané tarifní kategorie;

**10 měsíců na kalendářní období s omezeně volitelným začátkem platnosti, kdy začátek doby platnosti je omezen na období od 15. 8. do 1. 11.** – podle délky součtu dnů deseti po sobě následujících měsíců s následujícím pravidlem – začátek je dle volby cestujícího v rámci povoleného časového intervalu, konec je po přičtení počtu dnů deseti po sobě následujících měsíců k datu, v němž platnost kuponu začíná; vydává se jen pro vybrané tarifní kategorie;

**roční s volitelným (nebo omezeně volitelným) začátkem platnosti** – 365 nebo v přestupném roce 366 dnů – začátek je dle volby cestujícího, příp. pro vybrané tarifní kategorie omezen na období od 15. 8. do 1. 11., konec po přičtení 365 dnů (resp. 366 dnů v případě přestupného roku);

platnost těchto kuponů je pouze v rozsahu dat platnosti kuponu; toto platí i v případech, že zvolená platnost kuponu je shodná s měsícem nebo čtvrtletím dle kalendářního období; tyto kupony nelze zakoupit se zpětnou platností.

- z) **Období platnosti předplatních jízdních dokladů – stanovený počet dnů (definováno pouze pro časové kupony v papírové podobě z jízdenkového programu dle příslušných tarifních kategorií)**

**30denní** – platnost kuponu je 30 dnů v rozsahu dat uvedených na kuponu;

**90denní** – platnost kuponu je 90 dnů v rozsahu dat uvedených na kuponu;

**150denní** – platnost kuponu je 150 dnů v rozsahu dat uvedených na kuponu;

**300denní** – platnost kuponu je 300 dnů v rozsahu dat uvedených na kuponu;

**365denní (v přestupném roce 366denní)** – platnost kuponu je 365 dnů (v přestupném roce 366 dnů) v rozsahu dat uvedených na kuponu.

Tyto kupony nelze zakoupit se zpětnou platností.

- aa) **Jízdenkový program**

je výdejní systém kuponů a jízdenek na stanovené období. Kupony nebo jízdenky jsou vydávány v papírové podobě, jsou tištěny na základě přímé objednávky cestujícího s volitelným nebo omezeně volitelným začátkem platnosti na stanovenou dobu platnosti 30, 90, 150, 300 nebo 365 dnů. Pro přenosné jízdní doklady je možno zvolit platnost 30, 90 nebo 365 dnů (v přestupném roce 366 dnů).

**ab) Průkazka PID**

je papírová průkazka, vydávaná prostřednictvím Jízdenkového programu, ke které lze vydat papírové nepřenositelné předplatní časové kupóny, nebo ji lze využít jako doklad o nároku na slevu, příp. na zvláštní ceny jízdného u stanovených tarifních kategorií. Rozlišují se dva typy průkazek PID:

- **Typ I – s evidencí**, tj. s poskytnutím osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému, kde jsou uloženy.
- **Typ II – bez evidence**, tj. bez poskytnutí osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému, kdy se osobní údaje uživatele uvádějí pouze na potisku identifikátoru. Typ II nelze použít pro slevové kategorie.

**ac) Průkaz PID**

je papírový průkaz k prokázání nároku na slevu nebo na zvláštní ceny jízdného u stanovených tarifních kategorií. Osobní údaje se uvádějí pouze na průkazu a nevidují se v databázi. V případě slevy průkaz opravňuje k využívání zvýhodněných jízdenek pro jednotlivou jízdu nebo jízdenek časových krátkodobých. Nelze k němu zakoupit časové předplatní kupóny

**ad) Mobilní aplikace (MA)**

je aplikace umožňující nákup jízdenky pro jednotlivou jízdu nebo krátkodobé časové jízdenky prostřednictvím mobilního telefonu nebo obdobného přenosného mobilního zařízení. Jedná se o součást Multikanálového odbavovacího systému.

**ae) UNIPOK**

je prodejní terminál v železniční stanici.

**af) POP**

je přenosná pokladna průvodčího ve vlacích železniční dopravy.

**ag) Koncové zařízení, mobilní odbavovací zařízení**

je součástí odbavovacího systému v autobusech PID, umístěná na stanovišti řidiče a zajišťující prodej a kontrolu jízdních dokladů PID při nástupu do vozidla.

**ah) Místní tarif MHD**

je tarif MHD platný v souběhu s Tarifem PID v některých obcích, městech, oblastech nebo linkách v příměstské oblasti Prahy, které jinak spadají do PID. Je určen pro krátké místní jízdy v obvodu obce nebo města. Místní tarif MHD je vyhlášen příslušnými městy nebo obcemi ve spolupráci s dopravcem. Může být tvořen jednotlivým i časovým jízdným, přičemž jízdné pro jednotlivou jízdu může být i nepřestupní. Není dovolena kombinace jízdních dokladů PID a jízdních dokladů dle místního tarifu MHD. Seznam měst, obcí, oblastí a linek, kde jsou v platnosti místní tarify MHD, je uveden v příloze č. 9.

2. Tarif PID je pásmový a časový.

3. **Území hl. m. Prahy** je pro potřeby tarifu a jízdného pojímáno jako **čtyři tarifní pásma – pásmo P**, které má **dvojnásobnou tarifní hodnotu** (tj. je počítáno jako dvě tarifní pásma), a liniové pásmo **0**, jehož součástí je příhraniční pásmo **B**. Obě pásma 0 a B se pro jednotlivé jízdné započítávají samostatně (tedy jako dvě tarifní pásma) a pro předplatné jako jedno pásmo. Všechny linky metra, tramvajové linky, linky městských autobusů a městské linky nekolejové elektrické trakce (trolejbusy, elektrobuses), lanová dráha na Petřín, přívozy na území hl. m. Prahy a na železničních tratích vlaky provozované v úsecích mezi stanicemi a zastávkami na území hl. m. Prahy mimo úseky tratí uvedené v odst. 4. písm. b) tohoto článku jsou zařazeny v tarifním pásmu P. V pásmu 0 jsou zařazeny úseky příměstských linek na území Prahy a úseky železničních tratí podle odst. 4. tohoto článku.

**Okolí hl. m. Prahy** je rozděleno na devět (ode dne vyhlášení jedenáct – označeno \*) vnějších pásem (pásma **1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10\*, 11\***). Tarifní pásma PID navazují v tomto pořadí „P, 0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10\*, 11\*“ nebo opačně „11\*, 10\*, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, B, 0, P“.

Při počítání kombinací tarifních pásem pro určení ceny jízdného se **u jízdenek pro jednotlivou jízdu** používá schéma (posloupnost pásem):

**P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10\*-11\*** resp. opačně;

u **předplatního časového jízdného** (kdy B je součástí 0) se používá schéma (posloupnost pásem):

**P-0-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10\*-11\*** resp. opačně.

Zařazení stanic a zastávek do tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech. Chybí-li v jízdním řádu pásmo nebo pásma z předepsané posloupnosti, musí být pro úhradu potřebného počtu tarifních pásem započtena i chybějící pásma (zejména rychlíkové spoje). Vybrané zastávky na linkách PID jsou zařazeny do dvou tarifních pásem s místní úpravou platnosti.

4. Pásmem 0 se rozumí:
  - a) úseky příměstských autobusových linek PID včetně linek nekolejové elektrické trakce vedené na území hl. m. Prahy, přičemž v rámci pásma 0 jsou stanoveny zastávky označené B – tzv. příhraniční zastávky. Pro účely Tarifu PID se pásmo 0 a pásmo B pro jednotlivé jízdné započítávají samostatně (tedy jako dvě pásma) a pro předplatné jako jedno pásmo. Seznam linek a vymezení pásma B je uveden v příloze č. 4 tohoto Tarifu.
  - b) na železničních tratích traťové úseky na území hl. m. Prahy, přičemž v rámci pásma 0 jsou stanoveny stanice a zastávky označené B – tzv. příhraniční zastávky. Pro účely Tarifu PID se pásmo 0 a pásmo B pro jednotlivé jízdné započítávají samostatně (tedy jako dvě pásma) a pro předplatné jako jedno pásmo. Seznam železničních tratí a vymezení pásma B je uveden v příloze č. 4 tohoto Tarifu.
5. Tarif je u jednotlivého jízdného a časových předplatních jízdenek přestupní, s výjimkami uvedenými v čl. VII.B.
6. Na lince AE je tarif nepřestupní.
7. Nejnižší tarifní sazba jednotlivého jízdného je pro dvě pásma.
8. Neobsazeno.
9. Přestupní jízdenky umožňují libovolný počet přestupů v systému PID v rámci své časové a pásmové platnosti. Doby čekání mezi spoji a přesuny mezi spoji se započítávají do doby platnosti jízdenky. Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu platí jako síťové časové jízdenky v příslušném počtu navazujících tarifních pásem (včetně pásma, kde linka nebo spoj nezastavuje nebo projíždí) po dobu stanovenou tarifem (platnost a rozsah použití je stanoven v čl. VII.).
10. Předplatní časové jízdenky umožňují libovolný počet přestupů v systému PID v rámci své časové a pásmové platnosti. Jsou vydávány na kalendářní období – měsíc, čtvrtletí (papírové jízdenky) nebo na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti (elektronický záznam v systému ve spojení s identifikátorem) nebo na stanovený počet dnů s volitelným začátkem platnosti (papírové jízdenky z jízdenkového programu). Jsou-li určeny pro pásmo 0 (v kombinaci s pásmem P nebo vnějšími pásmy), platí též pro pásmo B. Toto pásmo se na předplatních jízdenkách neuvádí.

### III. Jízdné v systému PID

#### 1. Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu

- a) **Plnocenné jízdenky pro jednotlivou jízdu** – základní jízdné pro cestující, kteří nemají nárok na slevu, bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného.

<b>Přestupní jízdenky PID pro jednotlivou jízdu – plnocenné</b>			
<b>Pásmová platnost (počet pásem)</b>	<b>Cena</b>	<b>Časová platnost [min]</b>	<b>Možnost použití – max. možné kombinace pásem</b>
2 pásma	<b>18 Kč</b>	30	B-1 nebo dvě navazující vnější pásma; neplatí v pásmech P a 0
3 pásma	<b>24 Kč</b>	60	0-B-1 nebo B-1-2 nebo tři navazující vnější pásma
Praha	<b>24 Kč</b>	30	P-P-0-B (Praha)
4 pásma nebo Praha	<b>32 Kč</b>	90	P-P-0-B (Praha) nebo 0-B-1-2 nebo B-1-2-3 nebo čtyři navazující vnější pásma

<b>Přestupní jízdenky PID pro jednotlivou jízdu – plnocenné</b>			
<b>Pásmová platnost (počet pásem)</b>	<b>Cena</b>	<b>Časová platnost [min]</b>	<b>Možnost použití – max. možné kombinace pásem</b>
5 pásem	<b>40 Kč</b>	120	P-P-0-B-1 nebo 0-B-1-2-3 nebo B-1-2-3-4 nebo pět navazujících vnějších pásem
6 pásem	<b>46 Kč</b>	150	P-P-0-B-1-2 nebo 0-B-1-2-3-4 nebo B-1-2-3-4-5 nebo šest navazujících vnějších pásem
7 pásem	<b>54 Kč</b>	180	P-P-0-B-1-2-3 nebo 0-B-1-2-3-4-5 nebo B-1-2-3-4-5-6 nebo sedm navazujících vnějších pásem
8 pásem	<b>62 Kč</b>	210	P-P-0-B-1-2-3-4 nebo 0-B-1-2-3-4-5-6 nebo B-1-2-3-4-5-6-7 nebo osm navazujících vnějších pásem
9 pásem	<b>68 Kč</b>	240	P-P-0-B-1-2-3-4-5 nebo 0-B-1-2-3-4-5-6-7 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8 nebo devět navazujících vnějších pásem
10 pásem	<b>76 Kč</b>	270	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6 nebo 0-B-1-2-3-4-5-6-7-8 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9 nebo deset navazujících vnějších pásem*
11 pásem	<b>84 Kč</b>	300	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7 nebo 0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10* nebo jedenáct navazujících vnějších pásem*
12 pásem	<b>92 Kč</b>	330	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8 nebo 0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10* nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11*
13 pásem	<b>100 Kč</b>	360	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9 nebo 0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11* nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11*
14 pásem*	<b>108 Kč</b>	390	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10* nebo 0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11*
15 pásem*	<b>116 Kč</b>	420	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11*

\* Takto vyznačené jízdenky a tarifní pásma **10** a **11** platí ode dne vyhlášení.

<b>Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu plnocenné – SMS jízdenky</b>			
<b>Pásmová platnost</b>	<b>Cena</b>	<b>Časová platnost [min]</b>	<b>Možnost použití – kombinace pásem</b>
Jen pásmo P; neplatí v pásmech 0 a B; neplatí ve vnějších pásmech	<b>24 Kč</b>	30	Jen pásmo P na území Prahy; neplatí ve vlacích PID; neplatí na příměstských linkách PID
Jen pásmo P; neplatí v pásmech 0 a B; neplatí ve vnějších pásmech	<b>32 Kč</b>	90	Jen pásmo P na území Prahy; neplatí ve vlacích PID; neplatí na příměstských linkách PID



- b) **Zvýhodněné jízdenky pro jednotlivou jízdu ve výši 50 % plnocenného jízdného**, platné v pásmech **P, 0, B (Praha)** pro děti od 6 do 15 let, seniory od 60 do 70 let a občany v **hmotné nouzi**, nemají-li tito cestující nárok na bezplatnou přepravu nebo nárok na zvláštní ceny jízdného.

<b>Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu zvýhodněné (ve výši 50 % plnocenného jízdného)</b>			
<b>Pásmová platnost</b>	<b>Cena</b>	<b>Časová platnost [min]</b>	<b>Možnost použití – kombinace pásem</b>
Praha	<b>12 Kč</b>	30	P-P-0-B (Praha)
Praha	<b>16 Kč</b>	90	P-P-0-B (Praha); v Praze i ve vnějších pásmech lze touto jízdenkou uhradit přepravné za zavazadlo nebo psa, časová a pásmová platnost je v tomto případě shodná s jízdenkou cestujícího, max. 360 min.

- c) **Zvýhodněné jednotlivé jízdenky – celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného** platné v pásmech **0, B** a ve vnějších pásmech pro děti a juniory od 6 do 18 let, studenty od 18 do 26 let a seniory od 65 do 70 let, nemají-li tito cestující nárok na bezplatnou přepravu nebo nárok na zvláštní ceny jízdného. Tyto jízdenky **neplatí** nikdy v **pásmu P**.

<b>Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu zvýhodněné (celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného)</b>			
<b>Pásmová platnost (počet pásem)</b>	<b>Cena</b>	<b>Časová platnost [min]</b>	<b>Možnost použití – max. možné kombinace pásem (tyto jízdenky neplatí v pásmu P)</b>
2 pásma	<b>4 Kč</b>	30	B-1 nebo dvě navazující vnější pásma; neplatí v 0
3 pásma	<b>6 Kč</b>	60	0-B-1 nebo B-1-2 nebo tři navazující vnější pásma
4 pásma	<b>8 Kč</b>	90	0-B-1-2 nebo B-1-2-3 nebo čtyři navazující vnější pásma
5 pásem	<b>10 Kč</b>	120	0-B-1-2-3 nebo B-1-2-3-4 nebo pět navazujících vnějších pásem
6 pásem	<b>11 Kč</b>	150	0-B-1-2-3-4 nebo B-1-2-3-4-5 nebo šest navazujících vnějších pásem
7 pásem	<b>13 Kč</b>	180	0-B-1-2-3-4-5 nebo B-1-2-3-4-5-6 nebo sedm navazujících vnějších pásem
8 pásem	<b>15 Kč</b>	210	0-B-1-2-3-4-5-6 nebo B-1-2-3-4-5-6-7 nebo osm navazujících vnějších pásem
9 pásem	<b>17 Kč</b>	240	0-B-1-2-3-4-5-6-7 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8 nebo devět navazujících vnějších pásem
10 pásem	<b>19 Kč</b>	270	0-B-1-2-3-4-5-6-7-8 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9 nebo deset navazujících vnějších pásem*
11 pásem	<b>21 Kč</b>	300	0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10* nebo jedenáct navazujících vnějších pásem*
12 pásem*	<b>23 Kč</b>	330	0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10* nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11*
13 pásem*	<b>25 Kč</b>	360	0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11*

\* Takto označené jízdenky a tarifní pásma **10 a 11** platí ode dne vyhlášení.

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

## 2. Přestupní jízdenky pro čtyři tarifní pásma – doplňkový prodej u řidiče autobusu v pásmu P:

Cena přestupní jízdenky při prodeji u řidiče autobusu v pásmu P je složena ze základní ceny přestupní jízdenky pro 4 pásma a příplatku 8 Kč, resp. 4 Kč za doplňkový prodej řidičem. Konečná cena pro cestujícího činí:

- a) plnocenná ..... 40 Kč
- b) pro děti od 6 do 15 let, v pásmech P, 0, B také pro držitele průkazky PID pro seniory nebo občany v hmotné nouzi ..... 20 Kč

Jízdenky uvedené v odst. 2. lze zakoupit pouze za podmínek uvedených v čl. XII. odst. 6. Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

## 3. Přestupní jízdenky 15minutové dvoupásmové pro jednotlivou jízdu platné pouze ve vnějších pásmech PID (mimo vlaky zapojené do PID)

Tyto jízdenky platí pouze ve vnějších pásmech PID maximálně 15 minut od označení nebo okamžiku prodeje řidičem z mobilního zařízení. **Neplatí ve vlacích** zapojených do systému PID. V žádném případě **neplatí na území hl. m. Prahy**, a to ani v případech, kdy je zastávka ležící na území hl. m. Prahy zařazena do pásma 0 nebo B a zároveň do vnějšího pásma 1 (v jízdním řádu označeno např. B, 1).

- a) plnocenná ..... 12 Kč
- b) celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného – pro děti a juniory od 6 do 18 let, studenty od 18 do 26 let a seniory od 65 do 70 let ..... 3 Kč

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

## 4. Předplatní časové krátkodobé jízdenky:

### a) platné na území hl. m. Prahy

- aa) v pásmu P a 0 vč. B – papírové jízdenky
  - 24hodinové ..... 110 Kč
  - 24hodinové zvýhodněné – pro dítě od 6 do 15 let a také pro držitele průkazky PID pro seniory nebo občany v hmotné nouzi ..... 55 Kč
  - 3denní (72hodinové) ..... 310 Kč
- ab) v pásmu P mimo vlaky zapojené do PID – jízdenky formou SMS jízdenky (použití, platnost a další podmínky v čl. XV.) nebo jako jízdenka zakoupená prostřednictvím Mobilní aplikace (MA)
  - 24hodinové ..... 110 Kč
  - 3denní (72hodinové) ..... 310 Kč
- ac) jednodenní jízdenka T+R plnocenná vydaná k jízdnému ČD platnému minimálně na území hlavního města Prahy (pásma P, 0, B), platná do 1:00 dne následujícího po prvním dnu platnosti jízdenky, ke které byla vydána nebo dni zvoleném jako první den platnosti ..... 70 Kč
- ad) jednodenní jízdenka T+R zvýhodněná vydaná k jízdnému ČD platnému minimálně na území hlavního města Prahy (pásma P, 0, B), platná do 1:00 dne následujícího po prvním dnu platnosti jízdenky, ke které byla vydána nebo dni zvoleném jako první den platnosti pro dítě od 6 do 15 let a také pro držitele průkazky PID pro seniory nebo občany v hmotné nouzi (nárok na slevu se řídí Tarifem PID a je kontrolován přepravními kontrolory PID) ..... 35 Kč

### b) platné ve vnějších nebo všech tarifních pásmech PID

- 24hodinová Praha XXL, platná v Praze (P, 0, B) a vnějších pásmech 1, 2, 3, 4 ..... 160 Kč
- 24hodinová Krajská, platná pouze ve vnějších pásmech (na území Středočeského kraje) ..... 150 Kč
- 24hodinová Celosystémová, platná ve všech pásmech PID ..... 240 Kč
- 24hodinová Krajská – zvýhodněná, platná pouze ve vnějších pásmech (na území Středočeského kraje – celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného – pro děti a juniory od 6 do 18 let, studenty od 18 do 26 let a seniory nad 65 let) ..... 37 Kč

- c) 3denní jízdenka – MÁV-START Zrt. platné v pásmech P a 0 vč. B po 3 kalendářní dny v rozsahu dat uvedených na jízdence ..... 310 Kč  
Cena celého souboru včetně jízdného z Budapešti do Prahy prodávané pouze v Maďarsku jako obchodní nabídka MÁV-START Zrt. není předmětem tohoto Tarifu.
- d) kongresové jízdné platné jeden den v pásmech P a 0 vč. B mimo vlaky zapojené do PID ..... 55 Kč

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

**5. Ceny parkovného na parkovištích P+R na území hl. m. Prahy zapojených do systému PID:**

Cena za parkování poskytované na hlídaných parkovištích P+R na území hl. m. Prahy zapojených do systému PID platná v den poskytnutí služby do ukončení denního provozu parkoviště ..... 20 Kč

Parkování na parkovištích P+R nehlídaných s bezobslužným provozem s omezenou dobou stání na max. 24 hodin ..... 0 Kč

**6. Časové předplatní kupóny platné na území hl. m. Prahy pro pásma P a 0 (včetně B) vydané na základě poskytnutí osobních údajů:**

**a) občanské kupóny:**

- aa) na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí) nebo typu II (bez evidence)**

Občanský časový kupón (P, 0) – elektronický záznam	Cena	Volitelnost začátku platnosti
měsíční	550 Kč	celoroční
čtvrtletní	1 480 Kč	celoroční
pětiměsíční	2 450 Kč	celoroční
roční	3 650 Kč	celoroční

- ab) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu k Průkazce PID s evidencí osobních údajů (typ I) nebo bez evidence osobních údajů (typ II):**

Občanský časový kupón (P, 0) – z Jízdenkového programu	Cena	Volitelnost začátku platnosti
30denní	550 Kč	celoroční
90denní	1 480 Kč	celoroční
150denní	2 450 Kč	celoroční
365denní (366denní pro přestupný rok)	3 650 Kč	celoroční

**b) kupóny pro juniory od 15 do 18 let:**

- ba) na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem pouze typu I (s evidencí) – tarifní kategorie Junior od 15 do 18 let:**

Vydávají se do 30. 9. 2018		
Časový kupón pro juniory (P, 0) – elektronický záznam	Cena	Volitelnost začátku platnosti
měsíční	260 Kč	celoroční
čtvrtletní	720 Kč	celoroční
pětiměsíční	1 200 Kč	celoroční
desetiměsíční	2 400 Kč	omezená na období od 15. 8. do 1. 11.

S platností nejdříve od 1. 10. 2018		
Časový kupón pro juniory (P, 0) – elektronický záznam	Cena	Volitelnost začátku platnosti
měsíční	130 Kč	celoroční
čtvrtletní	360 Kč	celoroční
roční	1 280 Kč	celoroční

- bb) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu k Průkazce PID s evidencí osobních údajů (pouze typ I) – tarifní kategorie Junior od 15 do 18 let:

Vydávají se do 30. 9. 2018		
Časový kupón pro juniory (P, 0) – z Jízdenkového programu	Cena	Volitelnost začátku platnosti
30denní	260 Kč	celoroční
90denní	720 Kč	celoroční
150denní	1 200 Kč	celoroční
300denní	2 400 Kč	omezená na období od 15. 8. do 1. 11.

S platností nejdříve od 1. 10. 2018		
Časový kupón pro juniory (P, 0) – elektronický záznam	Cena	Volitelnost začátku platnosti
30denní	130 Kč	celoroční
90denní	360 Kč	celoroční
365denní (366denní pro přestupný rok)	1 280 Kč	celoroční

- c) kupóny pro studenty od 18 do 26 let:

- ca) na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem pouze typu I (s evidencí) – tarifní kategorie Student od 18 do 26 let:

Vydávají se do 30. 9. 2018		
Časový kupón pro studenty (P, 0) – elektronický záznam	Cena	Volitelnost začátku platnosti
měsíční	260 Kč	celoroční
čtvrtletní	720 Kč	celoroční
pětiměsíční	1 200 Kč	celoroční
desetiměsíční	2 400 Kč	omezená na období od 15. 8. do 1. 11.

S platností nejdříve od 1. 10. 2018		
Časový kupón pro studenty (P, 0) – elektronický záznam	Cena	Volitelnost začátku platnosti
měsíční	130 Kč	celoroční
čtvrtletní	360 Kč	celoroční
roční	1 280 Kč	omezená na období od 15. 8. do 1. 11.

- cb) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu k Průkazce PID Student od 18 do 26 let s evidencí osobních údajů (pouze typ I) s potvrzením o studiu nebo k platnému průkazu ISIC nebo k průkazu studenta vyjmenovaných vysokých škol:

Vydávají se do 30. 9. 2018		
Časový kupón pro studenty (P, 0) – z Jízdenkového programu	Cena	Volitelnost začátku platnosti
30denní	260 Kč	celoroční
90denní	720 Kč	celoroční
150denní	1 200 Kč	celoroční
300denní	2 400 Kč	omezená na období od 15. 8. do 1. 11.

S platností nejdříve od 1. 10. 2018		
Časový kupón pro studenty (P, 0) – z Jízdenkového programu	Cena	Volitelnost začátku platnosti
30denní	130 Kč	celoroční
90denní	360 Kč	celoroční
365denní (366denní pro přestupný rok)	1 280 Kč	omezená na období od 15. 8. do 1. 11.

d) kupóny pro seniory od 60 do 65 let nebo občany v hmotné nouzi

- da) na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem pouze typu I (s evidencí) – tarifní kategorie Senior od 60 do 65 let nebo Další zřetele hodní občané (občan v hmotné nouzi):

Vydávají se do 30. 9. 2018		
Časový kupón pro seniory 60–65 let nebo hmotnou nouzi (P, 0) – elektronický záznam	Cena	Volitelnost začátku platnosti
měsíční	250 Kč	celoroční
čtvrtletní	660 Kč	celoroční
pětiměsíční	1 100 Kč	celoroční

S platností nejdříve od 1. 10. 2018		
Časový kupón pro seniory 60–65 let nebo hmotnou nouzi (P, 0) – elektronický záznam	Cena	Volitelnost začátku platnosti
měsíční	130 Kč	celoroční
čtvrtletní	360 Kč	celoroční
roční	1 280 Kč	celoroční

- db) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu k Průkazce PID s evidencí osobních údajů (pouze typ I) – tarifní kategorie Senior od 60 do 65 let nebo Další zřetele hodní občané (občan v hmotné nouzi):

Vydávají se do 30. 9. 2018		
Časový kupón pro seniory 60–65 let nebo hmotnou nouzi (P, 0) – z Jízdenkového programu	Cena	Volitelnost začátku platnosti
30denní	250 Kč	celoroční
90denní	660 Kč	celoroční
150denní	1 100 Kč	celoroční

S platností nejdříve od 1. 10. 2018		
Časový kupón pro seniory 60–65 let nebo hmotnou nouzi (P, 0) – z Jízdenkového programu	Cena	Volitelnost začátku platnosti
30denní	130 Kč	celoroční
90denní	360 Kč	celoroční
365denní (366denní pro přestupný rok)	1 280 Kč	celoroční

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

7. Předplatní časové jízdenky dlouhodobé přenosné platné na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B):

- a) na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s anonymním nepersonalizovaným identifikátorem

Časová jízdenka dlouhodobá přenosná (P, 0, B) – elektronický záznam	Cena	Volitelnost začátku platnosti
měsíční přenosná	670 Kč	celoroční
čtvrtletní přenosná	1 880 Kč	celoroční
roční přenosná	6 100 Kč	celoroční

- b) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu bez průkazky PID:

Časová jízdenka dlouhodobá přenosná (P, 0, B) – z Jízdenkového programu	Cena	Volitelnost začátku platnosti
30denní přenosná	670 Kč	celoroční
90denní přenosná	1 880 Kč	celoroční
365denní (v přestupném roce 366denní) přenosná	6 100 Kč	celoroční

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

8. **Jízdenky vydávané v doplňkovém prodeji z bezkontaktních platebních terminálů v tramvajích a metru.**

Ve vybraných spojích tramvajových linek MHD Praha a ve vybraných stanicích metra lze uhradit jízdné PID bezkontaktní platební kartou v platebním terminálu mobilního samoobslužného odbavovacího zařízení s tiskárnou, umístěném ve vozidle (v tramvajích) nebo při vstupu do přepravního prostoru metra (pásmo P). Jedná se o doplňkový prodej jízdních dokladů s přírážkou ve výši 0 Kč.

Jízdenky vydané terminálem jsou přestupní a jsou platné od okamžiku vydání. Platební terminál vydává pouze omezený sortiment jízdenek:

Jízdné	Druh jízdenky	Časová platnost	Pásmová platnost
24 Kč	Jednotlivá plnocenná	30 min	Praha (P, 0, B)
32 Kč	Jednotlivá plnocenná	90 min	Praha (P, 0, B)
12 Kč	Jednotlivá zvýhodněná 50%	30 min	Praha (P, 0, B)
16 Kč	Jednotlivá zvýhodněná 50%	90 min	Praha (P, 0, B)
110 Kč	Krátkodobá 24hodinová plnocenná	24 hodin	Praha (P, 0, B)
55 Kč	Krátkodobá 24hodinová zvýhodněná	24 hodin	Praha (P, 0, B)

Jízdenka se dále neoznačuje, potřebné údaje (pásmo, čas, datum) jsou na ní vyznačeny. Nárok na zvýhodněné jízdné se dokládá stejným způsobem jako u jízdenek uvedených v čl. III. odst. 1. písm. b).

V případě zamítnutí transakce, nefunkčnosti platební karty nebo nefunkčnosti platebního terminálu odbavovacího zařízení nemá cestující nárok na bezplatnou přepravu.

9. **Rodinné nebo skupinové jízdné na území hl. m. Prahy – Skupinová víkendová jízdenka + MHD Praha**

a) Skupinová víkendová jízdenka region Středočeský + MHD Praha (ČD – Středočeský kraj a Praha) ..... 444 Kč

b) Skupinová víkendová jízdenka síťová + MHD Praha (ČD celostátní) ..... 829 Kč

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

10. **Doplňkové časové kupóny pro vnější pásma a dojezdové pásmo:**

a) **kupony BUS+VLAK občanské – pro použití v příměstských autobusech a ve vlacích zapojených do systému PID, určené pro pásmo 0 a vnější pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10\*, 11\* (\* ode dne vyhlášení).** Tyto kupony jsou určeny pro cestující, kteří ve vnějších pásmech PID nemají nárok na slevu, bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného. Lze je použít buď samostatně pro potřebný počet navazujících vnějších pásem, nebo pro kombinaci vnějších pásem s pásmem 0. Kupón pro vnější pásma lze v jednom jízdním dokladu kombinovat s kupónem platným pro pásma P a 0.

aa) **na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí) nebo typu II (bez evidence):**

Doplňkové kupóny občanské – elektronický záznam	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Poznámka
jedno vnější pásmo samostatně	300 Kč	760 Kč	3 010 Kč	nelze pro pásmo 0
2 navazující pásma	460 Kč	1 200 Kč	4 752 Kč	
3 navazující pásma	700 Kč	1 800 Kč	7 128 Kč	
4 navazující pásma	920 Kč	2 400 Kč	9 504 Kč	
5 navazujících pásem	1 130 Kč	3 000 Kč	11 880 Kč	
6 navazujících pásem	1 350 Kč	3 600 Kč	14 256 Kč	
7 navazujících pásem	1 560 Kč	4 200 Kč	16 632 Kč	
8 navazujících pásem	1 780 Kč	4 800 Kč	19 008 Kč	
9 navazujících pásem	2 000 Kč	5 400 Kč	21 384 Kč	
10 navazujících pásem	2 220 Kč	6 000 Kč	23 760 Kč	
11 navazujících pásem*	2 440 Kč	6 600 Kč	26 136 Kč	* ode dne vyhlášení
12 navazujících pásem*	2 660 Kč	7 200 Kč	28 512 Kč	* ode dne vyhlášení

Všechny zde uvedené kupóny mají celoročně volitelný začátek platnosti.

ab) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK k průkazkám PID:

- občanským typu I (s evidencí),
- občanským typu II (bez evidence),
- ostatních slevových kategorií typu I (s evidencí), pokud nárok na slevu existuje pouze v Praze (v pásmech P, 0, B), zatímco ve vnějších pásmech využívají občanské jízdné.

Doplňkové kupóny občanské – z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK	30denní	90denní	365denní (366denní) - nevydává se z UNIPOK	Poznámka
jedno vnější pásmo samostatné	300 Kč	760 Kč	3 010 Kč	nelze pro pásmo 0
2 navazující pásma	460 Kč	1 200 Kč	4 752 Kč	
3 navazující pásma	700 Kč	1 800 Kč	7 128 Kč	
4 navazující pásma	920 Kč	2 400 Kč	9 504 Kč	
5 navazujících pásem	1 130 Kč	3 000 Kč	11 880 Kč	
6 navazujících pásem	1 350 Kč	3 600 Kč	14 256 Kč	
7 navazujících pásem	1 560 Kč	4 200 Kč	16 632 Kč	
8 navazujících pásem	1 780 Kč	4 800 Kč	19 008 Kč	
9 navazujících pásem	2 000 Kč	5 400 Kč	21 384 Kč	
10 navazujících pásem	2 220 Kč	6 000 Kč	23 760 Kč	
11 navazujících pásem*	2 440 Kč	6 600 Kč	26 136 Kč	* ode dne vyhlášení
12 navazujících pásem*	2 660 Kč	7 200 Kč	28 512 Kč	* ode dne vyhlášení

Všechny zde uvedené kupóny mají celoročně volitelný začátek platnosti.

ac) na pevné kalendářní období – vydávány v papírové podobě (emisi z tiskárny) k průkazkám PID (vydávají se pouze do konce roku 2018):

- občanským typu I (s evidencí),
- občanským typu II (bez evidence),
- ostatních slevových kategorií typu I (s evidencí), pokud nárok na slevu existuje pouze v Praze (v pásmech P, 0, B), zatímco ve vnějších pásmech využívají občanské jízdné.

Doplňkové kupóny občanské – emise z tiskárny	Měsíční	Čtvrtletní	Poznámka
jedno vnější pásmo samostatné	300 Kč	760 Kč	nelze použít pro pásmo 0
2 navazující pásma	460 Kč	1 200 Kč	
3 navazující pásma	700 Kč	1 800 Kč	
4 navazující pásma	920 Kč	2 400 Kč	
5 navazujících pásem	1 130 Kč	3 000 Kč	
6 navazujících pásem	1 350 Kč	3 600 Kč	

Tento typ kupónu se nevydává v mutaci pro 7 nebo 8 nebo více pásem. Cestující použije kupón dle aa) nebo ab) tohoto odstavce.

b) kupony BUS+VLAK zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let ve výši 50 % plnocenného jízdného – pro použití v příměstských autobusech a ve vlacích zapojených do systému PID, určené pro pásmo 0 a vnější pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6 a 7. Lze je použít buď samostatně pro potřebný počet navazujících vnějších pásem, nebo pro kombinaci vnějších pásem s pásmem 0. Kupón pro vnější pásma lze v jednom jízdním dokladu kombinovat s kupónem platným pro pásma P a 0. Tyto kupóny se vydávají pouze do 31. 8. 2018.

ba) na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí):

Doplňkové kupóny pro děti 6-15 let 50 % – elektronický záznam (výdej pouze do 31. 8. 2018)	Měsíční	Čtvrtletní	Poznámka
jedno vnější pásmo samostatné	150Kč	380 Kč	nelze pro pásmo 0
2 navazující pásma	230 Kč	600 Kč	

<b>Doplňkové kupóny pro děti 6-15 let 50 %</b> – elektronický záznam (výdej pouze do 31. 8. 2018)	<b>Měsíční</b>	<b>Čtvrtletní</b>	<b>Poznámka</b>
3 navazující pásma	350 Kč	900 Kč	
4 navazující pásma	455 Kč	1 190 Kč	
5 navazujících pásem	565 Kč	1 500 Kč	
6 navazujících pásem	675 Kč	1 795 Kč	
7 navazujících pásem	780 Kč	2 100 Kč	
8 navazujících pásem	890 Kč	2 400 Kč	

bb) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK k průkazkám PID pro děti od 6 do 15 let typu I (s evidencí):

<b>Doplňkové kupóny pro děti 6-15 let 50 %</b> – z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK (výdej pouze do 31. 8. 2018)	<b>30denní</b>	<b>90denní</b>	<b>Poznámka</b>
jedno vnější pásmo samostatné	150 Kč	380 Kč	nelze pro pásmo 0
2 navazující pásma	230 Kč	600 Kč	
3 navazující pásma	350 Kč	900 Kč	
4 navazující pásma	455 Kč	1 190 Kč	
5 navazujících pásem	565 Kč	1 500 Kč	
6 navazujících pásem	675 Kč	1 795 Kč	
7 navazujících pásem	780 Kč	2 100 Kč	
8 navazujících pásem	890 Kč	2 400 Kč	

c) kupony BUS+VLAK zvýhodněné – celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro děti a juniory od 6 do 18 let, studenty od 18 do 26 let a seniory nad 65 let – pro použití v příměstských autobusech a ve vlacích zapojených do systému PID, určené pro pásmo 0 a vnější pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10\*, 11\* (\* ode dne vyhlášení). Lze je použít buď samostatně pro potřebný počet navazujících vnějších pásem, nebo pro kombinaci vnějších pásem s pásmem 0. Kupón pro vnější pásma lze v jednom jízdním dokladu kombinovat s kupónem platným pro pásma P a 0. Tyto kupóny platí od 1. 9. 2018 na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí); u kategorie student 18–26 let je nutné potvrzení o studiu:

<b>Doplňkové kupóny 25 %</b> pro děti 6–15 let, juniory 15–18 let, studenty 18–26 let** a seniory nad 65 let – elektronický záznam	<b>Měsíční</b>	<b>Čtvrtletní</b>	<b>Roční**</b>	<b>Poznámka</b>
jedno vnější pásmo samostatné	75 Kč	190 Kč	752 Kč	nelze pro pásmo 0
2 navazující pásma	115 Kč	300 Kč	1 188 Kč	
3 navazující pásma	175 Kč	450 Kč	1 782 Kč	
4 navazující pásma	230 Kč	600 Kč	2 376 Kč	
5 navazujících pásem	282 Kč	750 Kč	2 970 Kč	
6 navazujících pásem	337 Kč	900 Kč	3 564 Kč	
7 navazujících pásem	390 Kč	1 050 Kč	4 158 Kč	
8 navazujících pásem	445 Kč	1 200 Kč	4 752 Kč	
9 navazujících pásem	500 Kč	1 350 Kč	5 346 Kč	
10 navazujících pásem	555 Kč	1 500 Kč	5 940 Kč	
11 navazujících pásem*	610 Kč	1 650 Kč	6 534 Kč	* ode dne vyhlášení
12 navazujících pásem*	665 Kč	1 800 Kč	7 128 Kč	* ode dne vyhlášení

Všechny zde uvedené kupóny mají celoročně volitelný začátek platnosti.

\*\* Kupóny pro kategorii Student 18-26 let se nevydávají ve variantě Roční.



**cb) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK k průkazkám PID:**

- pro děti 6–15 – typu I (s evidencí),
- pro juniory – typu I (s evidencí),
- pro studenty – typu I (s evidencí) s potvrzením o studiu,
- pro seniory od 60 do 70 let, pokud držitel dosáhl věku 65 let,
- pro seniory od 65 do 70 let.

<b>Doplňkové kupóny 25 % pro děti 6–15 let, juniory 15–18 let, studenty 18–26 let** a seniory nad 65 let – z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK</b>	<b>30denní</b>	<b>90denní</b>	<b>365denní (366denní)** – nevydávají se z UNIPOK</b>	<b>Poznámka</b>
jedno vnější pásmo samostatné	75 Kč	190 Kč	752 Kč	nelze pro pásmo 0
2 navazující pásma	115 Kč	300 Kč	1 188 Kč	
3 navazující pásma	175 Kč	450 Kč	1 782 Kč	
4 navazující pásma	230 Kč	600 Kč	2 376 Kč	
5 navazujících pásem	282 Kč	750 Kč	2 970 Kč	
6 navazujících pásem	337 Kč	900 Kč	3 564 Kč	
7 navazujících pásem	390 Kč	1 050 Kč	4 158 Kč	
8 navazujících pásem	445 Kč	1 200 Kč	4 752 Kč	
9 navazujících pásem	500 Kč	1 350 Kč	5 346 Kč	
10 navazujících pásem	555 Kč	1 500 Kč	5 940 Kč	
11 navazujících pásem*	610 Kč	1 650 Kč	6 534 Kč	* ode dne vyhlášení
12 navazujících pásem*	665 Kč	1 800 Kč	7 128 Kč	* ode dne vyhlášení
Všechny zde uvedené kupóny mají celoročně volitelný začátek platnosti. ** Kupóny pro kategorii Student 18-26 let se nevydávají ve variantě Roční.				

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

**11. Jízdenky AE (Airport Express) a jízdní doklady ČD platné na lince AE:**

- a) pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu dle odst. 11. písm. b) a používají-li jako jízdní doklad jízdenku pro jednotlivou jízdu nepřestupní nebo nepoužijí-li některý z jízdních dokladů uvedený v odst. 11. písm. c) ..... 60 Kč
- b) pro děti od 6 do 15 let zvýhodněně nepřestupní nebo nepoužijí-li některý z jízdních dokladů uvedený v odst. 11. písm. c) určený pro děti od 6 do 15 let ..... 30 Kč
- c) všechny druhy jízdních dokladů ČD vystavených dle tarifu TR 10 a vyhlášek PTV na standardním tiskopisu jízdenky (ze všech výdejních zařízení ČD) nebo jako eTiket, TeleTiket nebo nahrané jako aplikace v čipu In Karty a mezinárodní jízdní doklady vystavené podle mezinárodního tarifu SCIC-NRT na standardním tiskopisu jízdenky CIV nebo jako eTiket.
  - ca) jednorázové a zpáteční jízdenky musí být vystavené do/ze stanice Praha letiště/Airport (BUS), rozhodující je platnost v den použití, pro použití jízdenky VLAK+ letiště Praha pro cestu zpět je rozhodující datum a potvrzení razítkem z informační přepážky na Letišti Václava Havla Praha, nepotvrzená jízdenka VLAK+ letiště Praha pro cestu zpět je neplatná;
  - cb) síťové jízdenky: IN 100 % a IN Business (na In Kartě), Celodenní jízdenka, Celodenní jízdenka region Středočeský (standardní tiskopis, pro jednu osobu, jeden den), Skupinová víkendová jízdenka síťová, Skupinová víkendová jízdenka síťová + MHD Praha, Skupinová víkendová jízdenka region Středočeský a Skupinová víkendová jízdenka region Středočeský + MHD Praha (standardní tiskopis, pro max. 5 osob, jeden den – pouze soboty nebo neděle nebo dny státem uznané jako svátek);
  - cc) kilometrickou banku (KMB) mohou současně použít 3 cestující starší 15 let, přičemž dvě děti do 15 let se považují za jednoho cestujícího staršího 15 let; v příslušném řádku s vyplněným datem odpovídajícím dni použití dokladu musí být jako nástupní/cílová stanice uvedeno Praha letiště/Airport (BUS); odpisy KMB provádí výhradně zaměstnanci ČD;

- cd) v autobusu AE neplatí aplikace IN Senior bez zakoupené jízdenky z výdejních zařízení ČD, Akční jízdenka, Včasná jízdenka Česko, Včasná jízdenka Evropa ani zaměstnanecké a služební jízdní výhody železničních společností;
- ce) při použití linky AE musí být vnitrostátní jízdenka vydaná dle Tarifu ČD eTiket nebo TeleTiket předložena ke kontrole pouze vytištěná nebo zobrazená na monitoru (displeji) přenosného elektronického zařízení. Linkou AE nelze cestovat pouze na základě samotného kódu transakce nebo pouhým zobrazením grafického 2D kódu, ani s těmito jízdenkami ve formě záznamu na In Kartě.

12. Ceny jízdného uvedené v tomto článku jsou včetně snížené sazby DPH.

### **III.A. Zvláštní ceny jízdného pro vyjmenované kategorie cestujících pouze na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0 vč. B s Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného**

1. Zvláštní ceny jízdného jsou poskytovány na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0 vč. B vyjmenovaným kategoriím cestujících za splnění podmínek stanovených tímto tarifem. Podmínkou opravňující k použití jízdného dle tohoto článku je, že cestující je držitelem Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro „název kategorie“ dle odst. 4. tohoto článku nebo pro definované kategorie pro přechodné období jiný doklad uvedený v odst. 5. tohoto článku.
2. Zvláštní ceny jsou stanoveny pro tyto tarifní kategorie:
  - a) kategorie děti od 6 do 15 let pouze na území hl. m. Prahy (obsahuje podkategorii Dítě od 6 let do 10 let pouze na území hl. m. Prahy);
  - b) kategorie senioři od 65 do 70 let pouze na území hl. m. Prahy;
  - c) kategorie senioři od 70 let ve vlacích zapojených do systému PID;
  - d) kategorie osoba doprovázející dítě do 3 let věku pouze na území hl. m. Prahy a mimo vlaky zapojené do systému PID.
3. Zvláštní ceny jízdného pro cestující uvedené v odst. 2. za splnění podmínek uvedených v tomto článku činí na území Prahy v pásmech P, 0 vč. B pro:
  - a) kategorii dětí od 6 do 15 let pouze na území hl. m. Prahy (obsahuje i kategorii Dítě od 6 let do 10 let pouze na území hl. m. Prahy)..... 0 Kč
  - b) kategorii senioři od 65 do 70 let pouze na území hl. m. Prahy ..... 0 Kč
  - c) kategorii senioři od 70 let ve vlacích zapojených do systému PID..... 0 Kč
  - d) kategorie osoba doprovázející dítě do 3 let věku pouze na území hl. m. Prahy a mimo vlaky zapojené do systému PID..... 0 Kč
4. Pro kategorie uvedené v odst. 2. písm. a), b) a c) tohoto článku je **dokladem k prokázání nároku na zvláštní zvýhodněné jízdné aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného „název kategorie““ nebo zvláštní průkaz PID** pro příslušnou tarifní kategorii s fotografií, jménem, příjmením a datem narození držitele. Zvláštní průkazy PID platné jako Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného jsou uvedeny v Příloze č. 10. V záhlaví nesou označení „**Průkaz dítě 6–15**“, „**Průkaz senior 65–70**“, nebo „**Průkaz senior 70+**“. Plný název dokladu pak zní:
  - a) pro kategorii dětí od 6 do 15 let v elektronické podobě „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let“ nebo v papírové podobě „Průkaz dítě 6–15“;
  - b) pro kategorii senioři od 65 do 70 let v elektronické podobě „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let“ nebo v papírové podobě „Průkaz senior 65–70“;
  - c) pro kategorii senioři od 70 let v elektronické podobě „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let“ nebo v papírové podobě „Průkaz senior 70+“.

Průkazy jsou označeny hologramem.

Tyto průkazy se vydávají pouze jako Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného, a nelze na ně zakoupit předplatní časové kupóny PID.

Pro kategorii osoba doprovázející dítě do 3 let věku uvedenou v odst. 2. písm. d) tohoto článku je dokladem k prokázání nároku na zvláštní zvýhodněné jízdné zvláštní průkaz PID s označením „Průkaz dítě do 3 let“ opatřený jménem a příjmením dítěte, datem narození dítěte a fotografií dítěte nebo občanský průkaz dítěte nebo cestovní pas dítěte. Podmínky vydání a použití „Průkazu dítě do 3 let“

jsou uvedeny v článku IX. U této kategorie nelze při zapomenutém jízdním dokladu provést dodatečně zpětné doložení nároku na zvláštní ceny jízdného pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku. Jedno dítě může být doprovázeno pouze jednou osobou, na kterou lze nárok na zvláštní ceny jízdného uplatnit.

5. Všichni oprávnění uživatelé „Dokladů o nároku na bezplatnou přepravu“ vydaných před datem platnosti tohoto tarifu jsou oprávnění nadále používat tyto jízdní doklady. Jejich platnost a použití je v příslušných tarifních kategoriích stejná jako u „Dokladů o nároku na zvláštní ceny jízdného“. Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let lze použít k doložení nároku na bezplatnou přepravu dle článku V. odst. 1. písm. e).

### III.B. Specifické tarifní podmínky ve vlacích PID dopravce KŽC Doprava, s. r. o.

1. Některá ustanovení tohoto Tarifu, týkající se vlaků PID provozovaných dopravcem KŽC Doprava, s. r. o. na území hl. m. Prahy nebo na území Středočeského kraje (dále jen „vlaků PID KŽCD“), jsou upravena odchylně.
2. **Ve vlacích PID KŽCD platí Tarif PID** a jízdní doklady PID v rámci své časové a pásmové platnosti. Ceny jízdních dokladů se řídí článkem III. tohoto Tarifu. Platnost jízdních dokladů se řídí článkem VII. tohoto Tarifu.
3. **Ve vlacích PID KŽCD jsou cestujícím uznávány platné jízdní doklady dle Tarifu Českých drah TR 10**, které byly předem zakoupeny cestujícími ještě před nástupem do vlaku PID KŽCD. Prodej jízdních dokladů dle Tarifu ČD TR 10 přímo ve vlaku PID KŽCD není zajištěn. Není možné ani vydávání doplatek dle Tarifu ČD TR 10, např. pro jízdu oklikou atd. Ve vlaku PID KŽCD také není možné provádět platby z elektronické peněženky In Karty. **Jízdní doklady dle Tarifu ČD TR 10, včetně jízdních dokladů síťových, nejsou ve vlacích PID KŽCD uznávány na trati 233 Čelákovice – Mochov a na trati 013 Bošice – Bečváry**, tj. na tratích, na kterých nejsou tarifní body ČD.
4. Cestující je povinen nastoupit do vlaku PID KŽCD s předem zakoupenou a označenou jízdenkou PID nebo jízdenkou dle Tarifu ČD TR 10 (omezené uznávání jízdného dle Tarifu ČD TR 10 v souladu s tímto článkem). Ve vlacích PID KŽCD neplatí jízdní doklady vydané dle mezinárodního železničního tarifu SCIC-NRT. Při použití vlaku PID KŽCD musí být vnitrostátní jízdenka vydaná dle Tarifu ČD eTiket nebo TeleTiket předložena ke kontrole pouze vytištěná nebo zobrazená na monitoru (displeji) přenosného elektronického zařízení. Vlaků PID KŽCD nelze cestovat pouze na základě samotného kódu transakce nebo pouhým zobrazením grafického 2D kódu, ani s těmito jízdenkami ve formě záznamu na In Kartě.
5. U vlaků PID KŽCD **linky S34** je cestující, který nemá předem zakoupený platný jízdní doklad, povinen použít pro nástup pouze přední dveře prvního vozu ve směru jízdy a zakoupit si jízdní doklad u vlakové čety (strojvedoucího). Vlaková četa (pověřená osoba dopravce) je oprávněna zkontrolovat jízdní doklady cestujících, a to i v době před odjezdem vlaku.
6. Přímo ve vlaku PID KŽCD **provozovaném pouze na území hl. m. Prahy** (linka S34, Pražský motoráček) jsou dále vydávány vlakovou četou **přestupní jízdenky PID pro jednotlivou jízdu z příruční osobní pokladny (POP)**. U těchto jízdenek se jedná o **doplňkový prodej** a v jejich ceně je započtena přírážka 8 Kč u plnocenné a 4 Kč u zvýhodněné jízdenky. Tyto jízdenky mají specifické podmínky platnosti. Vydávány jsou pouze tyto jízdenky:

Přestupní jízdenka PID z POP	Cena	Pásmová platnost	Časová platnost	Možnost použití
Plnocenná	<b>40 Kč</b>	P, 0, B	90 min.	Jen na území Prahy
Zvýhodněná	<b>20 Kč</b>	P, 0, B	90 min.	Jen na území Prahy

Jízdenky vydávané ve vlaku PID KŽCD provozovaném pouze na území hl. m. Prahy ze zařízení POP platí pouze v pásmech P, 0 a B. Není možné na ně přejet do vnějších pásem, a to ani tehdy, nastoupil-li cestující do vlaku PID KŽCD v pásmu 0 nebo B. Cestující, který hodlá cestovat do vnějších pásem PID, si zakoupí jízdenku PID pro celou cestu (tj. pro potřebný čas a počet pásem) v předprodeji a musí ji mít označenou již před nástupem do vlaku PID KŽCD. Pokud si cestující ve vlaku PID KŽCD zakoupí jízdenku ze zařízení POP a nemá potřebnou jízdenku PID pro zamýšlenou jízdu v dalších

- pásmech, zakoupí nebo označí si jízdenku pro další jízdu až při použití následného dopravního prostředku PID, do kterého přestoupí.
7. Přímo ve vlacích PID KŽCD provozovaných současně na území hl. m. Prahy a Středočeského kraje nebo pouze na území Středočeského kraje jsou dále vydávány vlakovou četou **přestupní jízdenky PID pro jednotlivou jízdu dle čl. III. vydané z příruční osobní pokladny (POP), a to bez přírážky**. Časová platnost jednotlivé jízdenky vydané ze zařízení POP se počítá od okamžiku vydání. Na jízdence je vytištěno datum, čas a pásmo vydání.
  8. Pro případný posun časové a pásmové platnosti jízdenky se použije přiměřeně ustanovení čl. VII.A. odst. 5. tohoto Tarifu.
  9. **Zvýhodněné jízdenky ve výši 50 % plnocenného jízdného** ze zařízení POP platí ve vlacích PID KŽCD provozovaných na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B – vnitroměstské cesty) pro děti od 6 do 15 let, pro držitele průkazky PID pro seniory od 60 do 70 let a občany v hmotné nouzi, pokud cestující těchto kategorií nemají nárok na zvláštní ceny jízdného podle čl. III.A. tohoto Tarifu. Způsob dokládání nároku na zvýhodněné jízdné je uveden v čl. IX. tohoto Tarifu. Zvýhodněnou jízdenku lze použít i na úhradu přepravného za zavazadlo, psa bez schrány nebo jízdní kolo (pokud je zpoplatněno), a to v Praze i ve vnějších pásmech.
  10. **Zvýhodněné jízdenky celostátního jízdného ve výši 25 % plnocenného jízdného** ze zařízení POP platí ve vlacích PID KŽCD provozovaných ve vnějších pásmech pro děti a juniory od 6 do 18 let, pro studenty od 18 do 26 let a seniory od 65 do 70 let, a ve vlacích PID též pro osoby starší 70 let a osoby ZTP a ZTP/P. Pro tyto tarifní kategorie platí tyto jízdenky i v pásmech 0 a B pro příměstské cesty pro ty cestující, kteří nemají nárok na bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného podle čl. III. A. tohoto Tarifu. Tyto jízdenky neplatí v pásmu P. Způsob dokládání nároku na zvýhodněné jízdné je uveden v čl. IX. tohoto Tarifu. Cestující, který nemá nárok na bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného v pásmech P, 0, B, a který na příměstských cestách využívá celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného a začíná nebo končí svou cestu v pásmu P, zaplatí jízdné dle tarifu železničního dopravce nebo plnocenné jízdné PID.
  11. Přepravní kontrolu ve vlacích PID KŽCD provádějí kromě vlakové čety i přepravní kontroloři Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti a KŽCD Doprava, s. r. o.
  12. Pokud nelze označit v předprodeji zakoupenou jízdenku PID z důvodů nefunkčnosti všech označovačů jízdenek PID ve stanici, zakoupí si cestující jízdenku ve vlaku PID KŽCD ze zařízení POP u vlakové čety.
  13. Pro úhradu **přepravného za zavazadlo** podléhajícího placení platí ve vlacích PID KŽCD ustanovení Tarifu PID, pokud se osoba přepravující zavazadlo přepravuje také na jízdní doklad PID. Pokud bylo přepravné za zavazadlo uhrazeno dle Tarifu ČD TR 10, je tento jízdní doklad uznán i ve vlaku PID KŽCD. Pokud cestující nemá platný jízdní doklad pro přepravu zavazadla a cestuje na jízdní doklad PID nebo jízdní doklad dle Tarifu ČD TR 10, uhradí přepravné ve vlaku PID KŽCD zvýhodněnou jízdenkou PID dle odst. 16. tohoto článku; pokud cestuje na jízdní doklad dle Tarifu KŽCD, uhradí přepravné dle Tarifu KŽCD.
  14. Pro úhradu **přepravného za psa** platí ve vlacích PID KŽCD ustanovení Tarifu PID, pokud se osoba přepravující psa přepravuje také na jízdní doklad PID. Pokud bylo přepravné za psa uhrazeno dle Tarifu ČD TR 10, je tento jízdní doklad uznán i ve vlaku PID KŽCD. Pokud cestující nemá platný jízdní doklad pro přepravu psa a cestuje na jízdní doklad PID nebo jízdní doklad dle Tarifu ČD TR 10, uhradí přepravné ve vlaku PID KŽCD zvýhodněnou jízdenkou PID dle odst. 16. tohoto článku; pokud cestuje na jízdní doklad dle Tarifu KŽCD, uhradí přepravné dle Tarifu KŽCD.
  15. Pro úhradu **přepravného za jízdní kolo** platí ve vlacích PID KŽCD ustanovení Tarifu PID, pokud se osoba přepravující jízdní kolo přepravuje také na jízdní doklad PID. Cestující s platným jízdním dokladem dle Tarifu PID přepravuje v pásmech P, 0, B jízdní kolo ve vlaku PID KŽCD zdarma. Cestujícímu s jízdenkou dle Tarifu ČD TR 10, který uhradil dle Tarifu ČD TR 10 i přepravné za jízdní kolo, je tento jízdní doklad pro přepravu kola uznán i ve vlaku PID KŽCD. Pokud cestující nemá platný jízdní doklad pro přepravu kola a cestuje na jízdní doklad PID nebo jízdní doklad dle Tarifu ČD TR 10, uhradí přepravné ve vlaku PID KŽCD zvýhodněnou jízdenkou PID dle odst. 16. tohoto článku; pokud cestuje na jízdní doklad dle Tarifu KŽCD, uhradí přepravné dle Tarifu KŽCD.

16. Převavné za zavazadlo, psa a jízdní kolo hrazené ve vlaku PID KŽCD při použití jízdního dokladu dle Tarifu PID nebo dle Tarifu ČD TR 10:
  - a) Ve vlaku PID KŽCD provozovaném pouze na území hl. m. Prahy (linka S34, Pražský motoráček) ..... 20 Kč
  - b) Ve vlaku PID KŽCD provozovaném mezi hl. m. Prahou a Středočeským krajem nebo pouze na území Středočeského kraje ..... 16 Kč
 Při použití jízdního dokladu dle Tarifu KŽCD platí cestující přepravné dle Tarifu KŽCD.
17. Časová a pásmová platnost jízdenky PID za zavazadlo, psa bez schránky nebo jízdního kola je shodná s časovou a pásmovou platností jízdenky cestujícího, který zavazadlo, psa bez schránky nebo jízdní kolo přepravuje, maximálně však 300 minut.
18. Ve vlacích PID KŽCD neplatí SMS jízdenky.
19. Ve vlacích PID KŽCD neplatí zaměstnanecké jízdné DP.
20. Ve vlacích PID KŽCD provozovaných pouze na území hl. m. Prahy (linka S34, Pražský motoráček) se uznávají průkazy ZTP<sup>4)</sup> a ZTP/P<sup>4)</sup> pro bezplatnou přepravu (včetně kompenzačních pomůcek) dle podmínek uvedených v čl. V. tohoto Tarifu. Ve vlacích PID KŽCD, které zajíždějí na území Středočeského kraje, se držitelé průkazů ZTP<sup>4)</sup> a ZTP/P<sup>4)</sup> přepravují dle Tarifu KŽCD nebo Tarifu ČD TR 10 nebo Tarifu PID v souladu s odst. 10. tohoto článku.

### III.C. Specifické tarifní podmínky na území města Kladna na autobusových linkách PID v obvodu MHD Kladno

1. Některá ustanovení tohoto Tarifu týkající se autobusových linek PID provozovaných na katastrálním území statutárního města Kladna jsou upravena odchylně.
2. Všechny zastávky linek PID na území města Kladna jsou zařazeny **do tarifního pásma 3**.
3. **Na linkách PID na území města Kladna platí Tarif PID a jízdní doklady PID v rámci své časové a pásmové platnosti, s výjimkami uvedenými níže.** Ceny jízdních dokladů PID se řídí čl. III. tohoto Tarifu. Platnost jízdních dokladů se řídí čl. VII. tohoto Tarifu. V souběhu s Tarifem PID platí na autobusových linkách PID dopravce ČSAD MHD Kladno a. s. na území města Kladna také Tarif MHD Kladno a v omezené míře je uznáván také Tarif Středočeské integrované dopravy (SID). Rozsah platnosti na jednotlivých linkách je uveden níže.
4. Na autobusových linkách PID na území města Kladna **neplatí** doplňkový časový kupón PID BUS+VLAK vydaný pro jedno **samostatné pásmo 3**. Jsou uznávány pouze doplňkové časové kupóny PID BUS+VLAK dvou- a vícepásmové platné pro **pásmo 3**.
5. Na linkách PID na území města Kladna **neplatí** přestupní jízdenky PID pro jednotlivou jízdu dvoupásmové 15minutové uvedené v čl. III. odst. 3. tohoto Tarifu.
6. **Linky PID číselné řady 3xx** dopravce ČSAD MHD Kladno a. s., tj. linky 300, 322, 324, 350, zajišťují zejména páteřní spojení Kladna s Prahou. Na těchto linkách na území města Kladna:
  - a) **Platí** jízdné pro jednotlivou jízdu dle Tarifu MHD Kladno hrazené v hotovosti nebo z elektronické peněženky na čipové kartě vydané dopravcem ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní (viz Příloha 9 tohoto Tarifu).
  - b) **Platí** časové kupóny dle Tarifu MHD Kladno týdenní, měsíční nebo čtvrtletní nahané na čipové kartě vydané dopravcem ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní (viz Příloha 9 tohoto Tarifu).
  - c) **Neplatí** slevy na jízdném pro jednotlivou jízdu dle Tarifu MHD Kladno vyhlášené Magistrátem města Kladna a odečítané z elektronické peněženky na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní – jednotlivé jízdné Karta ŽÁKOVSKÁ 1 Kč, Karta DŮCHODOVSKÁ 1 Kč, Karta RODIČOVSKÁ 4 Kč. (viz Příloha 9 tohoto Tarifu).
  - d) **Neplatí** bezplatná přeprava pro jednu osobu doprovázející kočárek s dítětem dle Tarifu MHD Kladno.
  - e) **Neplatí** zvýhodněný přestup dle Tarifu MHD Kladno.
  - f) **Neplatí** jízdní doklady dle Tarifu SID (tj. není tarifně možný přestup mezi linkami SID a linkami PID).

7. **Linky PID číselné řady 6xx zařazené do MHD Kladno**, tj. linky 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 616, 623, 624, 626, zajišťují provoz na katastrálním území města Kladna (MHD Kladno), nebo zajišťují spojení města Kladna s okolními obcemi a městy. Na těchto linkách na území města Kladna:
- Platí** jízdné pro jednotlivou jízdu dle Tarifu MHD Kladno hrazené v hotovosti nebo z elektronické peněženky na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní (viz Příloha 9 tohoto Tarifu).
  - Platí** časové kupóny dle Tarifu MHD Kladno týdenní, měsíční nebo čtvrtletní nahrané na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní (viz Příloha 9 tohoto Tarifu).
  - Platí** slevy na jízdném pro jednotlivou jízdu dle Tarifu MHD Kladno vyhlášené Magistrátem města Kladna a odečítané z elektronické peněženky na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní – Karta ŽÁKOVSKÁ 1 Kč, Karta DŮCHODOVSKÁ 1 Kč, Karta RODIČOVSKÁ 4 Kč. Kartu RODINNOU lze na linkách PID využít pouze k úhradě jízdného pro jednotlivou jízdu z elektronické peněženky.
  - Platí** bezplatná přeprava pro jednu osobu doprovázející dětský kočárek s dítětem dle Tarifu MHD Kladno.
  - Je uznáván** časový kupón Středočeské integrované dopravy (SID) nahraný na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní a platný v tarifní zóně SID pokrývající území města Kladna, pokud cestující jede z/do dalších zón Středočeské integrované dopravy a přestupuje na území města Kladna mezi linkou PID a linkou SID.
  - Platí** jízdné pro jednotlivou jízdu dle Tarifu SID z/do tarifní zóny SID pokrývající území města Kladna hrazené z elektronické peněženky na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní, pokud cestující jede z/do dalších zón SID a přestupuje na území města Kladna mezi linkou PID a linkou SID. U jízdného pro jednotlivou jízdu dle Tarifu SID, které bylo uhrazeno v hotovosti (tj. bez čipové karty), přestup mezi PID a SID tarifně **není možný**.
8. **Linky řady 3xx a 6xx nezařazené do MHD Kladno**, tj. linky 330, 399, 608, 620, 621 a 622, jsou linky provozované dopravci AUTODOPRAVA LAMER s. r. o., ČSAD Slaný s. r. o., Kateřina Kulhánková – EXPRESCAR, VALENTA BUS s. r. o. a POHL Kladno s. r. o. Na těchto linkách **neplatí Tarif MHD Kladno a neplatí jízdní doklady SID** (předplatní ani jednotlivé), tj. není tarifně možný přestup mezi systémy PID a SID.
9. **Na linkách PID zařazených do MHD Kladno**, které mají svou **trasu vedenou pouze po území města Kladna**, tj. na linkách **601, 602, 603, 604, 605, 606, 610, 611, 613 a 616**, platí pouze plnocenné jízdní doklady PID. Na těchto linkách **neplatí zvýhodněné jízdní doklady PID** (předplatní ani jednotlivé) **pro celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného** pro děti a juniory od 6 do 18 let, studenty od 18 do 26 let a seniory od 65 do 70 let. Cestující těchto tarifních kategorií **se odbavují dle Tarifu MHD Kladno**, příp. použijí plnocenné jízdné dle Tarifu PID.
10. Při jedné cestě (jždě) **není dovoleno vzájemně kombinovat jízdní doklady různých tarifních systémů**, tj. skládat jízdní doklady PID s jízdními doklady dle Tarifu MHD Kladno nebo s jízdními doklady dle Tarifu SID. Toto ustanovení platí pro jízdné pro jednotlivou jízdu i pro předplatní časové jízdné, včetně slev.
11. Při skládání platnosti jízdného pro jednotlivou jízdu PID v kombinaci s předplatním časovým jízdným PID (kupónem) platným na území města Kladna (pásmo 3) se neuplatňuje posun časové a pásmové platnosti navazující jízdenky pro jednotlivou jízdu PID. V takovém případě musí mít cestující navazující jízdenku pro jednotlivou jízdu PID zakoupenou předem z předprodeje a označí si ji v označovači v autobuse bezprostředně poté, co autobus PID vstoupí do toho navazujícího pásma, na které cestující již nemá předplatní časové jízdné (tj. označit jízdenku je třeba neprodleně po přepnutí pásma na zobrazovacím zařízení umístěném v autobuse).
12. Cestující, který byl odbaven dle Tarifu MHD Kladno (příp. dle Tarifu SID), přepravuje zavazadlo a psa dle Tarifu MHD Kladno (příp. Tarifu SID). Cestující, který byl odbaven dle Tarifu PID, přepravuje zavazadlo a psa dle Tarifu PID. Pro přepravu platí Smluvní přepravní podmínky PID. Přírážky k jízdnému za nedodržení přepravní a tarifní kázně se řídí Tarifem PID a Smluvními přepravními podmínkami PID.

13. **Na linkách PID zařazených do MHD Kladno**, které mají svou **trasu vedenou pouze po území města Kladna**, tj. na linkách **601, 602, 603, 604, 605, 606, 610, 611, 613 a 616** je **nástup možný všemi dveřmi** bez odbavení u řidiče u následujících cestujících:
- osoby s nárokem na bezplatnou přepravu,
  - držitelé platného předplatního jízdného pro MHD Kladno ve formě záznamu na kartě (nebo vícezónové předplatní jízdné pro SID platné pro zónu 1),
  - držitelé časových jízdních dokladů PID s platným vícepásmovým předplatním časovým jízdním (kupónem) PID platným pro pásmo PID 3,
  - cestující využívající jízdenky jednotlivé nebo krátkodobé dle Tarifu PID (při započetí cesty je nutné označení jízdenky v označovači ve vozidle).
- Na ostatních linkách PID zařazených do MHD Kladno, které mají část trasy vedenou **i mimo území města Kladna, přičemž na území Kladna jsou ukončeny**, tj. linky **607, 609, 612, 614, 623, 624, 626**, je nástup všemi dveřmi povolen **pouze ve směru jízdy do Kladna**, a to jen v zastávkách ležících na území města Kladna. V opačném směru (ven z Kladna) cestující nastupují předními dveřmi a odbavují se u řidiče.
14. Na linkách PID zařazených do MHD Kladno je nutný **nástup předními dveřmi** s odbavením u řidiče u následujících cestujících:
- cestující, kteří se odbavují za jednotlivé jízdné placené hotově nebo z karty,
  - cestující bez předem zakoupené jízdenky, kteří si u řidiče zakupují jízdenky dle Tarifu PID,
  - držitelé karet RODINNÁ, OBČANSKÁ využívající elektronickou peněženku,
  - držitelé karet DŮCHODOVSKÁ, ŽÁKOVSKÁ využívající tarif 1 Kč/jízdu,
  - držitelé karet RODIČOVSKÁ využívající tarif 4 Kč/jízdu.

### **III.D. Specifické tarifní podmínky ve vlacích PID dopravce ARRIVA Vlaky s. r. o. (linka S49)**

- Některá ustanovení tohoto Tarifu, týkající se vlaků PID provozovaných dopravcem ARRIVA Vlaky s. r. o. na území hl. m. Prahy na lince **S49** (dále jen „vlaky PID ARRIVA“), jsou upravena odchylně.
- Ve vlacích **PID ARRIVA platí Tarif PID** a jízdní doklady PID v rámci své časové a pásmové platnosti. Ceny jízdních dokladů se řídí čl. III. tohoto Tarifu. Platnost jízdních dokladů se řídí čl. VII. tohoto Tarifu.
- Cestující je povinen nastupovat do vlaku PID ARRIVA s předem zakoupenou a označenou jízdenkou PID nebo jízdenkou dle Tarifu ČD TR 10 (omezené uznávání jízdného dle Tarifu ČD TR 10 viz dále). Nemá-li cestující k dispozici potřebnou jízdenku z předprodeje, zakoupí si ji u vlakové čety bez přírážky. Přimo ve vlacích PID ARRIVA se vydávají jednotlivé jízdenky PID vlakovou četou z příruční osobní pokladny (POP). Jízdenky dle tarifu dopravce ARRIVA Vlaky s. r. o. se nevydávají. Vlaková četa (pověřená osoba dopravce) je oprávněna kontrolovat jízdní doklady cestujících, a to i v době před odjezdem vlaku.
- Ve vlacích PID ARRIVA jsou cestujícím uznávány platné jízdní doklady dle Tarifu Českých drah TR 10**, které byly předem zakoupeny cestujícími ještě před nástupem do vlaku PID ARRIVA. Prodej jízdních dokladů dle Tarifu ČD TR 10 přimo ve vlaku PID ARRIVA není zajištěn. Není možné ani vydávání doplatků dle Tarifu ČD TR 10, např. pro jízdu oklikou atd. Ve vlaku PID ARRIVA také není možné provádět platby z elektronické peněženky In Karty.
- Cestující je povinen nastoupit do vlaku PID ARRIVA s předem zakoupenou a označenou jízdenkou PID nebo jízdenkou dle Tarifu ČD TR 10. Ve vlacích PID ARRIVA neplatí jízdní doklady vydané dle mezinárodního železničního tarifu SCIC-NRT.
- Pro úhradu **přepavného za zavazadlo** podléhajícího placení, **psa** nebo **jízdní kolo** platí ve vlacích PID ARRIVA ustanovení Tarifu PID, pokud se osoba přepravující zavazadlo, psa nebo jízdní kolo přepravuje také na jízdní doklad PID. Pokud bylo přepravné uhrazeno dle Tarifu ČD TR 10, je tento jízdní doklad uznán i ve vlaku PID ARRIVA. Pokud cestující nemá platný jízdní doklad pro úhradu přepravného, uhradí přepravné ve vlaku PID ARRIVA zvýhodněnou jízdenkou PID dle odst. 7. tohoto článku.
- Přepravné za zavazadlo, psa nebo jízdní kolo, hrazené jízdenkou PID, ve vlaku PID ARRIVA při použití jízdního dokladu dle Tarifu PID nebo dle Tarifu ČD TR 10 činí **16 Kč**. Časová a pásmová

platnost jízdenky PID pro úhradu přepravného je shodná s časovou a pásmovou platností jízdenky cestujícího, který zavazadlo, psa nebo jízdní kolo přepravuje, nejvýše však **360 min.**

#### IV. Cena za přepravu zavazadel a psa v provozu PID

1. V MHD na území hl. m. Prahy a v příměstských linkách PID je stanovena jednotná cena za přepravu zavazadel pro celou síť PID bez ohledu na hranice tarifních pásem ve výši:

- a) pro zavazadlo nad rozměr 25 × 45 × 70 cm..... 16 Kč
- b) dětský kočárek bez dítěte ..... 16 Kč
- c) pro zavazadlo tyčovitého tvaru nad délku 150 cm a průměr 20 cm..... 16 Kč
- d) pro zavazadlo tvaru desky nad rozměr 100 × 100 × 5 cm ..... 16 Kč
- e) jízdní kolo na příměstské lince č. 690 (cyklobus)..... 16 Kč

Maximální rozměry zavazadel a zavazadla, jejichž přeprava je povolena, určuje Převavní řád a Smluvní přepravní podmínky PID.

Časová a pásmová platnost jízdenky za zavazadlo dle písm. a) až d) je shodná s časovou a pásmovou platností jízdenky cestujícího, který zavazadlo přepravuje, maximálně však 360 min. Platnost jízdenek určených pro úhradu za přepravu jízdního kola na příměstské lince č. 690 (cyklobus) dle bodu e) je pouze pro daný spoj.

2. **Přepavné za psa** bez schránky a podmínky přepravy psa:

Přepravu psa beze schránky lze uskutečnit pouze za podmínek stanovených ve Smluvních přepravních podmínkách PID. V pásmech P a 0 vč. B a ve vnějších pásmech PID je stanovena jednotná cena jízdenek určených k úhradě přepravného za psa. Je-li tento jízdní doklad použit ve vlacích zapojených do PID, musí se osoba přepravující psa přepravovat také na jízdní doklad PID. Nelze nakombinovat jízdní doklad přepravované osoby za tarif železničního dopravce a přepavné za psa uhradit jako přepavné v systému PID. Ve vlacích zapojených do systému PID lze tuto jízdenku určenou k úhradě přepravného za psa použít pouze v případě, že již byl označen začátek její platnosti nebo byla zakoupena u řidiče příměstských autobusových linek PID a je na ní vyznačen začátek platnosti a její platnost je dostačující pro dosažení zamýšleného cíle v rámci PID.

Cena jízdenek určených k úhradě přepravného za psa:

- a) přepavné za psa beze schránky (tj. na vodítku, s náhubkem)..... 16 Kč  
Časová a pásmová platnost jízdenky určené k úhradě přepravného za psa je shodná s časovou a pásmovou platností jízdenky cestujícího, který psa přepravuje, maximálně však 360 min.
- b) přepavné za psa ve schráně přesahující rozměry 25 × 45 × 70 cm (schrána se psem nebo jiným zvířetem je v tomto případě považována za zavazadlo)..... 16 Kč
- c) neobsazeno
- d) neobsazeno
- e) přepavné za psa na lince AE (Airport Express) – platí pouze pro daný spoj..... 30 Kč

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII. odst. 7.

3. Přepavné ve vlacích zapojených do systému PID se řídí jednotlivými ustanoveními Smluvních přepravních podmínek železničních dopravců, kteří konkrétní vlaky provozují.

4. Krátkodobé časové jízdenky na 24 h a 72 h, časové předplatní jízdenky (kupóny) pro pásma P a 0, časové jízdenky dlouhodobé přenosné, rodinné nebo skupinové jízdné na území hl. m. Prahy (Skupinová víkendová jízdenka + MHD Praha) a doplňkové časové kupóny PID pro pásmo 0 a vnější pásma opravňují uživatele v rámci své pásmové a časové platnosti k bezplatné přepravě jednoho zavazadla přesahujícího stanovené rozměry nebo jednoho kočárku bez dítěte nebo jednoho psa s výjimkou vlaků zařazených do systému PID.

5. Ceny jízdného a přepravného uvedené v tomto článku jsou včetně snížené sazby DPH.



## V. Bezplatná přeprava osob a věcí v provozu PID na území hl. m. Prahy a na autobusových linkách zapojených do systému PID (s výjimkou vlaků zapojených do systému PID a linky AE (Airport Express))

1. Bezplatně se přepravují osoby:
  - a) děti do 6 let věku<sup>1)</sup> (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin), které však mohou cestovat pouze s doprovodem osoby starší 10 let;
  - b) držitelé průkazu „ZTP“<sup>4)</sup>;
  - c) držitelé průkazu „ZTP/P“<sup>4)</sup> a jejich průvodce včetně vodícího psa<sup>1)</sup>, pokud se přepravují současně s tímto držitelem, (bezplatně se přepravují též kompenzační pomůcky, které tyto osoby potřebují po dobu přepravy nebo následný pohyb);
  - d) občané uvedení ve zvláštním předpisu – občané, na něž se vztahuje zákon o mimosoudních rehabilitacích<sup>3)</sup>;
  - e) osoby starší 70 let (ode dne 70. narozenin).
2. Nárok na bezplatnou přepravu vzniká za podmínek stanovených v čl. IX. tohoto Tarifu a cestující je povinen tento nárok doložit v souladu s čl. IX. tohoto Tarifu. Bez doložení nároku na slevu nebo bezplatnou přepravu předepsaným způsobem tento nárok nevzniká.
3. Cestující má právo vzít s sebou do vozidla bezplatně:
  - a) snadno přenosné věci, které cestující má u sebe a lze je případně umístit ve vozidle na místo pod sedadlem nebo nad sedadlem cestujícího, nebo podle potřeby držet na klíně;
  - b) dětské kočárky s dítětem;
  - c) zavazadla do rozměru 25 × 45 × 70 cm včetně;
  - d) zavazadla tvaru desky do rozměru 100 × 100 × 5 cm včetně;
  - e) zavazadla tyčovitého tvaru do délky 150 cm a do průměru 20 cm včetně;
  - f) zvířata ve schráně do rozměru schránky 25 × 45 × 70 cm včetně;
  - g) jízdní kolo, jehož rozměry přesahují rozměry pro přepravu zavazadel, lze přepravovat pouze v metru, v tramvajích (pouze ve stanovených časových obdobích a stanovených traťových úsecích), na lanové dráze na Petřín a na plavidlech za podmínek stanovených ve Smluvních přepravních podmínkách PID;
  - h) maximálně dva páry lyží včetně lyžařských holí v jednom obalu; lyže bez obalu jsou z přepravy vyloučeny;
  - i) snowboard;
  - j) nákupní tašku na kolečkách;
  - k) pouze na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B lze bezplatně přepravit psa<sup>5)</sup>, kterého přepravuje cestující s platným jízdním dokladem PID nebo s platným dokladem dle Tarifu PID opravňujícím k bezplatné přepravě v pásmech P a 0 vč. B (je-li doklad k bezplatné přepravě dle Tarifu PID vyžadován).

## VI. Bezplatná přeprava osob a věcí ve vlacích zapojených do systému PID a na lince AE (Airport Express)

1. Ve vlacích zapojených do systému PID (mimo linku AE) se bezplatně se přepravují osoby:
  - a) děti do 6 let věku<sup>1)</sup> (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) pouze s doprovodem osoby starší 10 let;
  - b) průvodce držitele průkazu „ZTP/P“<sup>4)</sup>, kterým může být buď doprovázející osoba, nebo pes, pokud se přepravují současně s tímto držitelem.
2. Na lince AE (Airport Express) se bezplatně přepravují:
  - a) děti do 6 let věku<sup>1)</sup> (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) pouze s doprovodem osoby starší 10 let;

- b) držitelé průkazu „ZTP“<sup>(4)</sup>;
  - c) držitelé průkazu „ZTP/P“<sup>(4)</sup> a jejich průvodce včetně vodícího psa<sup>1)</sup>, pokud se přepravují současně s tímto držitelem, (bezplatně se přepravují též kompenzační pomůcky, které tyto osoby potřebují po dobu přepravy nebo následný pohyb).
3. Bezplatně může cestující přepravit následující předměty:
- a) ruční zavazadla, která lze umístit do prostoru nad a pod místem cestujícího o rozměrech maximálně 90 × 60 × 40 cm;
  - b) 1 dětský kočárek s dítětem;
  - c) 1 dětský kočárek ve složeném stavu (golfové hole);
  - d) zvíře ve schráně s nepropustným dnem umístěné na klíně nebo pod místem, jež cestující zaujímá;
  - e) jeden pár lyží s holemi;
  - f) snowboard;
  - g) dětské boby;
  - h) pouze na lince AE (Airport Express) lze bezplatně přepravit jízdní kolo zabalené předepsaným způsobem pro leteckou přepravu; v období zvýšených přepravních nároků má pověřený pracovník dopravce právo přepravu jízdního kola odmítnout;
  - i) pouze na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B lze ve vlacích zapojených do systému PID bezplatně přepravit jízdní kolo, které přepravuje cestující s platným jízdním dokladem PID nebo s platným dokladem dle Tarifu PID opravňujícím k bezplatné přepravě ve vlacích zapojených do systému PID v pásmech P a 0 vč. B (je-li doklad k bezplatné přepravě dle Tarifu PID vyžadován). Při využití služby „Úschova během přepravy“ zaplatí cestující pouze úschovné dle tarifu železničního dopravce.
4. Přepravné ve vlacích zapojených do systému PID se řídí jednotlivými ustanoveními Smluvních přepravních podmínek a tarifem příslušného dopravce.

## VII. Platnost jízdních dokladů PID

1. Všechny druhy jízdních dokladů a jízdenek PID uvedené v tomto tarifu **platí pouze v příslušném počtu navazujících tarifních pásmech** (včetně pásmech, kde spoj nezastavuje); posloupnost tarifních pásmech je uvedena v čl. II. odst. 3. Pro stanovení **doby platnosti jízdenky** je rozhodující **čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem**. Jízdenky pro jednotlivou jízdu a jízdenky časové krátkodobé musí být označeny v tom tarifním pásmu, v němž začíná platnost jízdenky. Povolené tarifní výjimky jsou uvedeny v článku VII.B. Omezení pro vybrané vlaky zařazené do PID (zejména rychlíky – viz Příloha č. 12) je uvedeno v odst. 21. tohoto článku. Specifické tarifní podmínky na území města Kladna na autobusových linkách PID v obvodu MHD Kladno jsou uvedeny v čl. III.C. a v příloze 9 tohoto Tarifu.

Pokud se v následujícím textu hovoří o „označení jízdenky“ nebo o „času vyznačeném na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení“, vztahují se tyto pojmy i na jízdenky vydané z UNIPOK nebo POP a na elektronické jízdenky, zakoupené prostřednictvím Mobilní aplikace (MA); v případě jízdenek z MA se tím rozumí časový začátek platnosti jízdenky, tj. moment, kdy se zakoupená a aktivovaná jízdenka stává platnou (viz článek XVI).

### 2. Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu

- **plnocenné**
- **zvýhodněné ve výši 50 % plnocenného jízdného**

platí jako jízdní doklady síťové s libovolným počtem přestupů v rozsahu časové a pásmové platnosti jízdenky, není-li dále stanoveno jinak.

- a) Pro cesty na území Prahy v pásmech P, 0, B se používají **jízdenky čtyřpásmové, platné 90 min.** od označení nebo od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení (počítání pásmech dle schématu **P-P-0-B**).
- b) Pro kratší cesty se na území Prahy se používají také **jízdenky třípásmové**, které jsou v tomto případě posuzovány pouze z hlediska časové platnosti, která je při použití v Praze **stanovena na 30 min.** od označení nebo od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního

odbavovacího zařízení. Jízdenka musí být označena nebo vydána z mobilního odbavovacího zařízení v jednom z pásem na území Prahy – buď v pásmu P, nebo v pásmu 0, nebo v pásmu B.

- c) Jízdenka **dvoupásmová s platností 30 minut** od označení nebo od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení platí na území Prahy pouze pro přejezd mezi pásmem **B** a pásmem **1**. **Není platná v pásmu 0 a v pásmu P.**
- d) Pro cesty mezi územím Prahy a vnějšími pásmy se výpočet jízdného provádí podle schématu pásem **P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10\*-11\*** resp. opačně (pásma označená \* platí ode dne vyhlášení). Pásmo **P** má vždy dvojnásobnou tarifní hodnotu, tj. je nutné ho vždy započítat dvakrát (P-P). Časová platnost jízdenek je uvedena v tabulkách v čl. III, odst. 1. Pásmová platnost se určuje podle následujícího schématu:

Začátek jízdy (pásmo)	Konec jízdy (pásmo)	Projížděná pásma	Potřebná jízdenka
P	1	P-P-0-B-1	pro 5 pásem
P	2	P-P-0-B-1-2	pro 6 pásem
P	3	P-P-0-B-1-2-3	pro 7 pásem
P	4	P-P-0-B-1-2-3-4	pro 8 pásem
P	5	P-P-0-B-1-2-3-4-5	pro 9 pásem
P	6	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6	pro 10 pásem
P	7	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7	pro 11 pásem
	...	...	...
0	1	0-B-1	pro 3 pásma
0	2	0-B-1-2	pro 4 pásma
0	3	0-B-1-2-3	pro 5 pásem
0	4	0-B-1-2-3-4	pro 6 pásem
0	5	0-B-1-2-3-4-5	pro 7 pásem
0	6	0-B-1-2-3-4-5-6	pro 8 pásem
0	7	0-B-1-2-3-4-5-6-7	pro 9 pásem
	...	...	...
B	1	B-1	pro 2 pásma
B	2	B-1-2	pro 3 pásma
B	3	B-1-2-3	pro 4 pásma
B	4	B-1-2-3-4	pro 5 pásem
B	5	B-1-2-3-4-5	pro 6 pásem
B	6	B-1-2-3-4-5-6	pro 7 pásem
B	7	B-1-2-3-4-5-6-7	pro 8 pásem
	...	...	...

... a analogicky pro všechny ostatní kombinace navazujících pásem.

Platí i pro opačný směr jízdy (opačné pořadí pásem). Časová platnost jednotlivých jízdenek pro příslušný počet pásem je uvedena v tabulkách v čl. III, odst. 1.

- e) Pro cesty ve vnějších pásmech se jízdenky pro jednotlivou jízdu plnocenné nebo zvýhodněné používají podle počtu navazujících pásem podle následujícího schématu:

Začátek jízdy (pásmo)	Konec jízdy (pásmo)	Projížděná pásma	Potřebná jízdenka
1	2	1-2	pro 2 pásma
1	3	1-2-3	pro 3 pásma
1	4	1-2-3-4	pro 4 pásma
1	5	1-2-3-4-5	pro 5 pásem
1	6	1-2-3-4-5-6	pro 6 pásem
1	7	1-2-3-4-5-6-7	pro 7 pásem
	...	...	...
2	3	2-3	pro 2 pásma
2	4	2-3-4	pro 3 pásma
2	5	2-3-4-5	pro 4 pásma
2	6	2-3-4-5-6	pro 5 pásem
2	7	2-3-4-5-6-7	pro 6 pásem
	...	...	...
3	4	3-4	pro 2 pásma
3	5	3-4-5	pro 3 pásma
3	6	3-4-5-6	pro 4 pásma
3	7	3-4-5-6-7	pro 5 pásem

Začátek jízdy (pásmo)	Konec jízdy (pásmo)	Projížděná pásma	Potřebná jízdenka
	...	...	...
4	5	4-5	pro 2 pásma
4	6	4-5-6	pro 3 pásma
4	7	4-5-6-7	pro 4 pásem
...	...	...	...
5	6	5-6	pro 2 pásma
5	7	5-6-7	pro 3 pásma
	...	...	...
6	7	6-7	pro 2 pásma
	...	...	...

... a analogicky pro všechny ostatní kombinace navazujících pásem.

Platí i pro opačný směr jízdy (opačné pořadí pásem). Časová platnost jednotlivých jízdenek pro příslušný počet pásem je uvedena v tabulkách v čl. III, odst. 1.

V případě, že cestující uskutečňuje svou cestu oklikou přes další tarifní pásma, je nutné jízdenkou uhradit i tato pásma a tedy zvolit jízdenku odpovídající počtu skutečně projížděných pásem a časové délce cesty. Např. při cestě z pásma 1 do pásma 3 přes pásmo 4 je nutné mít jednotlivou jízdenku pro pásma 1-2-3-4, i když cesta končí v pásmu 3.

Pásmová platnost jízdenek platí současně s platností časovou. Pokud jízdenka sice odpovídá svou pásmovou platností, avšak časová platnost jízdenky je nedostačující pro celou cestu, musí cestující zvolit jízdenku s delší časovou (a tedy zpravidla i pásmovou) platností. Např. jede-li cestující z pásma 2 do pásma 3, a cesta mu trvá 40 minut, nelze použít jízdenku dvoupásmovou 30minutovou, ale je nutné použít jízdenku časově delší, tj. s dobou platnosti 60 min, platnou pro tři pásma.

- f) Nárok na používání **zvýhodněných jízdenek** pro jednotlivou jízdu uvedených v čl. III, odst. 1. písm. b) mají **v pásmech P, 0, B:**

- děti od 6 do 15 let (pokud nemají nárok na zvláštní ceny jízdného). Nárok na slevu končí pro děti dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Nárok na slevu se prokazuje
  - průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let,
  - slevovou kategorií Dítě od 6 do 15 let v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí).
  - jakýmkoliv oficiálním průkazem (resp. průkazkou, a též ve formě plastové karty) vydaným právníkem osobou, školou, dopravcem, nebo státní správou, s fotografií, jménem, příjmením a údajem, z něhož je patrné datum narození.
- držitelé průkazky PID pro seniory a občany v hmotné nouzi (pokud nemají nárok na zvláštní ceny jízdného). Nárok na slevu se prokazuje:
  - průkazkou PID pro kategorii Hmotná nouze,
  - průkazkou PID nebo Průkazem PID pro seniory,
  - slevovou kategorií Senior od 60 do 70 let v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí).
  - slevovou kategorií Občan v hmotné nouzi v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s identifikátorem typu I (s evidencí) – ode dne vyhlášení.

- g) Neobsazeno.

- h) **Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu, vydávané v doplňkovém prodeji u řidiče autobusu v pásmu P** jsou čtyřpásmové a platí max. 90 min. od označení v pásmech P, 0, B. Tuto jízdenku je nutno vždy označit v označovači, a to neprodleně po zakoupení jízdenky, nebo při nástupu do vozidla, plavidla, vstupu do přepravního prostoru, nebo v případě vlaku PID postupem dle článku IX. C., byla-li zakoupena předem. Neoznačená jízdenka je neplatná. Tyto jízdenky je možné použít také pro kombinaci pásem 0-B-1-2 nebo B-1-2-3 nebo pro kombinaci čtyř navazujících vnějších pásem a platí max. 90 min. od označení. Tyto jízdenky platí v rámci své časové a pásmové platnosti jako přestupní, s libovolným počtem přestupů.

- i) Nárok na používání **zvýhodněných jízdenek** pro jednotlivou jízdu **vydaných v doplňkovém prodeji** se prokazuje stejným způsobem jako u zvýhodněných jízdenek ve výši 50 % plnocenného jízdného uvedených výše, tj. dle bodů f) a g) tohoto odstavce.

Jízdenku zvýhodněnou vydanou v doplňkovém prodeji řidičem v autobusech v pásmu P lze rovněž použít k úhradě přepravy za zavazadlo nebo psa dle čl. IV.

j) Přestupní jízdenky v podobě **SMS jízdenky**:

- za 24 Kč na 30 minut
- za 32 Kč na 90 minut
- za 110 Kč na 24 hodin,
- za 310 Kč na 72 hodin (3 dny),

platí jen v pásmu **P mimo vlaky zapojené do systému PID**. Použití se řídí čl. XV.

### 3. Celostátní zvýhodněné jednotlivé jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného

Celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného platí v pásmech 0, B a vnějších pásmech v rámci PID jako síťové pro následující tarifní kategorie:

- **Děti a junioři od 6 do 18 let.** Zahrnuje tarifní kategorie Dítě 6–15 let a Junior 15–18 let. Cestující do 15 let nárok na toto jízdné neprokazují. Cestující ve věku od 15 do 18 let prokazují nárok na zlevněné jízdné některým z těchto způsobů:
  - úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození (občanský průkaz, cestovní pas atd.),
  - průkazkou PID nebo Průkazem PID,
  - elektronickou slevovou aplikací ve spojení s osobním identifikátorem typu I,
  - žákovským průkazem potvrzeným školou nebo studentským průkazem ISIC.
- **Studenti ve věku 18 až 26 let,** kteří se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia<sup>5)</sup> v ČR nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí. Nárok na slevu se prokazuje některým z těchto způsobů:
  - průkazkou PID s potvrzením o studiu,
  - žákovským průkazem potvrzeným školou,
  - platným studentským průkazem ISIC.
- **Cestující starší 65 let.** V systému PID se jedná o tarifní kategorii Senior 65–70 let. Nárok na zlevněné jízdné se prokazuje některým z těchto způsobů:
  - občanským průkazem,
  - cestovním pasem,
  - jiným úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození,
  - průkazkou PID nebo Průkazem PID Senior 65–70
  - elektronickou slevovou aplikací ve spojení s osobním identifikátorem typu I.

**Přestupní jízdenky zvýhodněné pro jednotlivou jízdu ve výši 25 % plnocenného jízdného** uvedené v čl. III. odst. 1. písm. c) platí ve vlacích PID a v autobusových linkách PID, a to pouze **ve vnějších pásmech a v dojezdových pásmech B a 0, a to jen pro příměstské cesty**. Tyto jízdenky neplatí pro vnitroměstské cesty a **neplatí v žádném případě v pásmu P, a to ani ve vlacích PID**. Cestující ve vlacích PID, který jinak využívá zlevněné jízdné ve výši 25 % plnocenného a který současně nemá nárok na zvláštní ceny jízdného nebo na bezplatnou přepravu v pásmu P, a směřuje do pásma P, případně projíždí Prahou přes pásmo P, je oprávněn využít tuto slevu dle tarifu železničního dopravce, příp. může využít plnocenné jízdné PID.

Pro cesty mezi územím Prahy a vnějšími pásmy se pásmová platnost se určuje podle následujícího schématu:

Začátek jízdy (pásmo)	Konec jízdy (pásmo)	Projížděná pásma	Potřebná jízdenka
0	1	0-B-1	pro 3 pásma
0	2	0-B-1-2	pro 4 pásma
0	3	0-B-1-2-3	pro 5 pásem
0	4	0-B-1-2-3-4	pro 6 pásem
0	5	0-B-1-2-3-4-5	pro 7 pásem
0	6	0-B-1-2-3-4-5-6	pro 8 pásem
0	7	0-B-1-2-3-4-5-6-7	pro 9 pásem
	...	...	...
B	1	B-1	pro 2 pásma

Začátek jízdy (pásma)	Konec jízdy (pásma)	Projížděná pásma	Potřebná jízdenka
B	2	B-1-2	pro 3 pásma
B	3	B-1-2-3	pro 4 pásma
B	4	B-1-2-3-4	pro 5 pásem
B	5	B-1-2-3-4-5	pro 6 pásem
B	6	B-1-2-3-4-5-6	pro 7 pásem
B	7	B-1-2-3-4-5-6-7	pro 8 pásem
	...	...	...

... a analogicky pro všechny ostatní kombinace navazujících pásem.

Platí i pro opačný směr jízdy (opačné pořadí pásem). Časová platnost jednotlivých jízdenek pro příslušný počet pásem je uvedena v tabulkách v čl. III, odst. 1. c).

Pro cesty ve vnějších pásmech se jízdenky uvedené v čl. III, odst. 1. c) používají podle počtu navazujících pásem podle následujícího schématu:

Začátek jízdy (pásma)	Konec jízdy (pásma)	Projížděná pásma	Potřebná jízdenka
1	2	1-2	pro 2 pásma
1	3	1-2-3	pro 3 pásma
1	4	1-2-3-4	pro 4 pásma
1	5	1-2-3-4-5	pro 5 pásem
1	6	1-2-3-4-5-6	pro 6 pásem
1	7	1-2-3-4-5-6-7	pro 7 pásem
	...	...	...
2	3	2-3	pro 2 pásma
2	4	2-3-4	pro 3 pásma
2	5	2-3-4-5	pro 4 pásma
2	6	2-3-4-5-6	pro 5 pásem
2	7	2-3-4-5-6-7	pro 6 pásem
	...	...	...
3	4	3-4	pro 2 pásma
3	5	3-4-5	pro 3 pásma
3	6	3-4-5-6	pro 4 pásma
3	7	3-4-5-6-7	pro 5 pásem
	...	...	...
4	5	4-5	pro 2 pásma
4	6	4-5-6	pro 3 pásma
4	7	4-5-6-7	pro 4 pásma
...	...	...	...
5	6	5-6	pro 2 pásma
5	7	5-6-7	pro 3 pásma
	...	...	...
6	7	6-7	pro 2 pásma
	...	...	...

... a analogicky pro všechny ostatní kombinace navazujících pásem.

Platí i pro opačný směr jízdy (opačné pořadí pásem). Časová platnost jednotlivých jízdenek pro příslušný počet pásem je uvedena v tabulkách v čl. III, odst. 1. c).

V případě, že cestující uskutečňuje svou cestu oklikou přes další tarifní pásma, je nutné jednotlivou uhradit i tato pásma a zvolit jízdenku odpovídající počtu skutečně projížděných pásem a časové délce cesty. Např. při cestě z pásma 1 do pásma 3 přes pásma 4 je nutné mít jednotlivou jízdenku pro pásma **1-2-3-4**, i když cesta končí v pásmu 3.

Pásmová platnost jízdenek platí současně s platností časovou. Pokud jízdenka sice odpovídá svou pásmovou platností, avšak časová platnost jízdenky je nedostačující pro celou cestu, musí cestující zvolit jízdenku s delší časovou (a tedy zpravidla i pásmovou) platností. Např. jede-li cestující z pásma 2 do pásma 3, a cesta mu trvá 40 minut, nelze použít jízdenku dvoupásmovou 30minutovou, ale je nutné použít jízdenku s dobou platnosti 60 min, platnou pro tři pásma.

Jízdenka **dvoupásmová s platností 30 minut** od označení nebo od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení platí na území Prahy pouze pro přejezd mezi pásmem **B** a pásmem **1**. Není platná v pásmu **0** a v pásmu **P**.

#### 4. Jízdenky pro jednotlivou jízdu **15minutové dvoupásmové**

- **plnocenné,**
- **celostátní zvýhodněné ve výši 25 %** plnocenného jízdného,

platí **pouze ve vnějších pásmech**. V žádném případě **neplatí na území hl. m. Prahy**, a to ani v případech, kdy je zastávka ležící na území hl. m. Prahy vedena jako zastávka v pásmu B nebo 0 a současně v pásmu 1 (např. B, 1). Tyto jízdenky umožňují přejetí jedné hranice navazujícího vnějšího tarifního pásma. Jízdenky platí pouze v autobusech příměstských linek PID. Časová platnost je max. 15 min. od označení nebo od okamžiku prodeje řidičem z mobilního odbavovacího zařízení s možností přestupu. Tyto jízdenky **neplatí ve vlacích zapojených do systému PID**.

Nárok na použití zvýhodněných jízdenek se prokazuje způsoby uvedenými výše:

- u zvýhodněného jízdného ve výši 50 % plnocenného jízdného – dle odst. 2. písm. f) a g),
- u celostátního zvýhodněného jízdného ve výši 25 % plnocenného jízdného – dle odst. 3.

#### 5. **Krátkodobé časové jízdenky platné na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B:**

- a) **Krátkodobé časové jízdenky** uvedené v čl. III. odst. 4. písm. a) pouze aa) **platí v pásmech P a 0 vč. B**. Tyto jízdenky platí stanovený počet hodin (24 h nebo 72 h) od okamžiku označení (jízdenky z MA nebo SMS jízdenky od momentu, kdy se jízdenka stala platnou). Tyto jízdenky platí v rámci své časové a pásmové platnosti jako přestupní, s libovolným počtem přestupů na území Prahy v pásmech P, 0, B včetně vlaků PID. Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem.

**Zvýhodněná jízdenka** je vydávána pouze s platností 24 hodin.

Nárok na používání **zvýhodněných** krátkodobých jízdenek mají:

- děti od 6 do 15 let (pokud nemají nárok na zvláštní ceny jízdného). Nárok na slevu končí pro děti dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Nárok na slevu se prokazuje
  - průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let
  - slevovou kategorií Dítě od 6 do 15 let v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí).
  - jakýmkoliv oficiálním průkazem (resp. průkazkou, a též ve formě plastové karty) vydaným právníkem osobou, školou, dopravcem, nebo státní správou, s fotografií, jménem, příjmením a údajem, z něhož je patrné datum narození.
- držitelé průkazky PID pro seniory a občany v hmotné nouzi (pokud nemají nárok na zvláštní ceny jízdného). Nárok na slevu se prokazuje:
  - průkazkou PID pro kategorii Hmotná nouze,
  - průkazkou PID nebo Průkazem PID pro seniory
  - slevovou kategorií Senior od 60 do 70 let v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí)
  - slevovou kategorií Občan v hmotné nouzi v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s identifikátorem typu I (s evidencí) – ode dne vyhlášení.

- b) **Mezinárodní železniční jízdenky kombinované s Tarifem PID platné v pásmech P, 0, B:**

- **3denní jízdenka MÁV-START** uvedená v čl. III. odst. 4. písm. c) platí v pásmech P a 0 vč. B tři kalendářní dny v rozsahu dat uvedených na jízdence. Jízdenka se neoznačuje a platí ve dnech na jízdence uvedených. Platnost začíná v 00:00 prvního dne platnosti a končí ve 24:00 posledního dne platnosti uvedených na jízdence. Jízdenka je vytištěna z pokladny železničního dopravce v Maďarsku na mezinárodní železniční jízdence. Na jízdence je cizojazyčný text podle úředního jazyku vydávajícího subjektu a pro použití v pásmech P a 0 vč. B český text bez diakritiky „3-denni jizdenky, pasma Pa0, plati Tarif PID“.

- c) **Kongresové jízdné** dle čl. III. odst. 4. písm. d) se vypočítává jako násobek počtu kalendářních dnů kongresu, ceny za jeden den dané tímto tarifem a počtu účastníků. Platnost jízdenky začíná okamžikem vydání jízdního dokladu a končí nejpozději poslední den kongresu v 24:00. Vydává se pro pořadatele kongresů a jízdním dokladem pro účastníky kongresu je doklad označený Paušální jízdné. Na tomto dokladu je označena platnost v rozsahu dat konání kongresu a název kongresu. Tento doklad platí jako přestupní jízdenka na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B mimo vlaky zapojené do systému PID a linku AE v rozsahu dat platnosti na něm uvedených. Jízdenku nelze zpětně doložit a nevyužitě jízdné se nevrací. Kongresové jízdné

nelze zakoupit ve veřejné distribuční síti, ale jen na základě paušální úhrady pořadatelem kongresu dopravci DP. Pořadatel kongresu vydá dopravce DP doklady na základě smlouvy/objednávky a uhrazené faktury. Pořadatel kongresu podává žádost o paušální jízdné nejméně 30 dnů před zahájením kongresu. Paušální jízdné vyřizuje Dopravní podnik hl. m. Praha, a. s., oddělení jízdních dokladů, Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9. V případě žádosti o incentivní pobídku pro účastníky kongresu musí být splněny tyto podmínky: Kongres musí mít nejméně 500 účastníků a nejméně 20 % účastníků musí být z jiné země než z České republiky a účastníci kongresu stráví v Praze nejméně dvě noci. Pořadatel kongresu podává žádost o incentivní pobídku nejméně 30 dnů před zahájením kongresu. Incentivní pobídky vyřizuje Prague Convention Bureau, Rytířská 26, 110 00 Praha 1. Formulář žádosti na [www.pragueconvention.cz](http://www.pragueconvention.cz).

- d) **Turistické karty Prague Card** platí jako dvoudenní, třídní nebo čtyřdní **krátkodobé časové jízdenky PID na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B** a na lince AE (Airport Express). **Neplatí ve vlacích PID a ve vnějších tarifních pásmech.** Karty se vydávají s platností 2 dny (označení **2AD**), 3 dny (označení **3AD**) nebo 4 dny (označení **4AD**) ve variantě pro dospělé (Adult) a pro studenty (Student). Distribuci zajišťuje prodejní síť Pražské informační služby (Prague City Tourism) uvedená na [www.praguecitytourism.cz](http://www.praguecitytourism.cz). **Před prvním použitím v dopravním prostředku PID musí být do popisovacího proužku na rubu karty čitelným a nesmazatelným způsobem, tj. za použití ke kartě přiloženého speciálního černého fixu, vyznačeno datum prvního dne platnosti a jméno a příjmení držitele.** Karta je nepřenositelná a platí od vyznačeného data dva, tři nebo čtyři po sobě jdoucí kalendářní dny podle toho, na jaký počet dní je vydána. Platnost karty končí ve 24:00 posledního kalendářního dne platnosti. Karta není platným jízdním dokladem, pokud nejsou čitelně vyplněny a předepsaným způsobem vyznačeny předepsané údaje, jsou-li údaje přepisovány či pozměňovány, není-li použita uvedeným držitelem (je-li použita neoprávněnou osobou), uplynula-li doba její platnosti nebo byla-li použita ve vlaku PID nebo ve vnějším tarifním pásmu. Při přepravní kontrole je cestující povinen předložením osobního dokladu doložit, že je dle jména a příjmení uvedeného na kartě oprávněným držitelem. Cena karty Prague Card není předmětem tohoto Tarifu.
- e) **Jednodenní jízdenka T+R**, platná v pásmech P, 0, B, kterou lze zakoupit k vyjmenovaným druhům jízdného dle tarifu TR 10 ČD platným minimálně na území hlavního města Prahy. Jízdenku T+R je možné vydat **u pokladní přepážky ČD** k následujícím jízdním dokladům ČD:
- K papírovým i elektronickým jízdním dokladům vydaným ze zařízení UNIPOK a POP – jednosměrné (všechny typy mimo skupinové, tj. pro více osob), zpáteční (všechny typy mimo skupinové), včetně slev IN 25, IN 50, traťové, síťové (všechny typy mimo skupinové), ve formě zápisu v Kilometrické bance (KMB), k Jízdence na léto, IN 100, IN Business.
- Jízdenku T+R je možné vydat **průvodčím ve vlaku** k následujícím jízdním dokladům ČD:
- K papírovým i elektronickým jízdním dokladům vydaným ze zařízení UNIPOK a POP – jednosměrné (všechny typy mimo skupinové), zpáteční (všechny typy mimo skupinové), včetně slev IN 25, IN 50, traťové, síťové (všechny typy mimo skupinové), ve formě zápisu v Kilometrické bance (KMB), k Jízdence na léto, IN 100, IN Business.
  - K jízdenkám eTiket zakoupeným v e-shopu ČD (ke všem typům mimo skupinové).
- Jízdenka T+R platí pouze v době platnosti, která je na ní uvedena a ve spojení s jízdenkou ČD, ke které byla vydána. Platnost jízdenky T+R vydané k jízdence jednosměrné, včetně slev IN 25, IN 50, k jízdence jednodenní síťové a k jízdence ve formě zápisu v KMB je do 1:00 dne následujícího po prvním dnu platnosti příslušné jízdenky ČD, ke které byla vystavena.
- Platnost jízdenky T+R vydané k jízdence zpáteční včetně slev IN 25, IN 50 a k Jízdence na léto je do 1:00 dne následujícího po dni, který si cestující určí jako její první den platnosti v rámci intervalu platnosti jízdenky ČD, ke které byla vydána. Jízdenku T+R je ke zpáteční jízdence nebo k Jízdence na léto možné zakoupit pouze jednou, tj. na jeden zvolený den platnosti.
- Platnost jízdenky T+R vydané k síťovým jízdenkám IN 100, IN Business a traťovým jízdenkám je do 1:00 dne následujícího po dni, který si cestující určí jako její první den platnosti v rámci intervalu platnosti jízdenky ČD, ke které byla vydána. Jízdenku T+R je možné u těchto síťových nebo traťových jízdních dokladů zakoupit i opakovaně, tj. na kterýkoliv den, kdy cestující použije tento jízdní doklad ve vlacích ČD v rámci platnosti síťové nebo traťové jízdenky ČD.



Při přepravní kontrole se cestující prokazuje jízdenkou T+R spolu s jízdenkou ČD (nebo kartou ČD s nahranou elektronickou jízdenkou), ke které byla vydána. Na jízdence T+R je uveden text „Platí jen s jíz./kartou ČD konc. č. XXX“, kde XXX jsou poslední tři číslice z čísla jízdenky ČD nebo karty ČD, ke které byla jízdenka T+R vydána. Za správnost vydávání jednodenní jízdenky T+R k dokladům ČD odpovídají ČD.

Jízdenku T+R nelze vydat k zaměstnanecké jízdence „Železniční průkazka“.

6. **Krátkodobé časové jízdenky** uvedené v čl. III. odst. 4. písm. b) **platí ve vnějších nebo ve všech pásmech PID** 24 hodin od označení. Tyto jízdenky platí v rámci své časové a pásmové platnosti jako přestupní, s libovolným počtem přestupů, včetně vlaků PID. Ve vlacích zapojených do systému PID lze tuto jízdenku použít pouze v případě, že již byl označen začátek její platnosti nebo byla zakoupena u řidiče příměstských autobusových linek PID nebo zakoupena z UNIPOK nebo z POP a je na ní vyznačen začátek platnosti a její platnost je dostačující pro dosažení zamýšleného cíle v rámci PID.

**24hodinová zvýhodněná jízdenka** je určena pro děti od 6 do 15 let. Nárok na používání zvýhodněných krátkodobých předplatních jízdenek na 24 hod. pro děti končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Nárok na slevu se prokazuje

- průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let
- elektronickým záznamem slevové kategorie Dítě od 6 do 15 let ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí);
- jakýmkoliv oficiálním průkazem (resp. průkazkou, a též ve formě plastové karty) vydaným právnickou osobou, školou, dopravcem, nebo státní správou, s fotografií, jménem, příjmením a údajem, z něhož je patrné datum narození.
- nebo dle čl. IX. odst. 3. písm. c).

7. Neobsazeno.

8. Neobsazeno.

9. **Předplatní časové jízdenky** nepřenosné opatřené platným časovým kuponem **pro pásma P a 0** papírovým nebo elektronickým a dlouhodobé časové jízdenky přenosné platí zásadně jako **jízdní doklady síťové** s libovolným počtem přestupů v příslušných, navazujících pásmech na území hl. m. Prahy (v pásmech P a 0) včetně vlaků PID. Pro tento typ jízdního dokladu se pásmo 0 a pásmo B započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem **0** jak v tištěné, tak i v elektronické podobě.

a) **Časové předplatní jízdenky (kupóny) nepřenosné s volitelným začátkem doby platnosti měsíční, čtvrtletní, pětiměsíční, desetiměsíční a roční v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I nebo typu II** uvedené v čl. III. odst. 6. platí měsíc nebo čtvrtletí nebo pět měsíců nebo deset měsíců nebo rok podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat zaznamenaných v systému, tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. Jejich časová a pásmová platnost se zobrazí na odbavovacím zařízení ve vozidlech PID nebo na kontrolním zařízení pověřených osob dopravce.

b) **Časové předplatní jízdenky (kupóny) nepřenosné vydané na stanovené období s volitelným nebo omezeně volitelným začátkem doby platnosti, vydávané v papírové podobě z Jízdenkového programu** uvedené v čl. III. odst. 6. platí dle příslušné tarifní kategorie 30, 90, 150, 300 nebo 365 (v přestupném roce 366) kalendářních dnů podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence.

c) Neobsazeno.

d) **Časové jízdenky dlouhodobé přenosné s volitelným začátkem doby platnosti měsíční, čtvrtletní a roční v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s anonymním nepersonalizovaným identifikátorem** uvedené v čl. III. odst. 7. písm. a) platí měsíc nebo

čtvrtletí nebo rok podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat zaznamenaných v systému, tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat zaznamenaných v systému, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. Jejich časová a pásmová platnost se zobrazí na odbavovacím zařízení ve vozidlech PID nebo na kontrolním zařízení pověřených osob dopravce.

- e) **Časové jízdenky dlouhodobé přenosné s volitelným začátkem doby platnosti, vydávané v papírové podobě z Jízdenkového programu**, uvedené v čl. III. odst. 7. platí 30, 90 nebo 365 (v přestupném roce 366) kalendářních dnů podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence.
- f) **Držitelé předplatních časových jízdenek občanských, platných pro pásma P, 0, B (Praha)** mohou v sobotu, v neděli a svátcích přepravit **bezplatně společně s sebou jedno dítě do 15 let** s tím, že možnost bezplatné spolupřepravy dítěte do 15 let neplatí ve vlacích zapojených do systému PID. Nárok dítěte na bezplatnou přepravu končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin a dítě se prokazuje průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo osobním identifikátorem se slevovou kategorií Dítě od 6 do 15 let nebo jiným způsobem uvedeným v čl. IX. odst. 3. písm. c).
10. **Předplatní časové jízdenky** nepřenositelné opatřené příslušným platným **doplňkovým časovým kuponem BUS+VLAK** nebo předplatní časové jízdenky v podobě elektronického záznamu ve spojení s osobním identifikátorem uvedené v čl. III. odst. 10. platí pouze ve vnějších pásmech nebo v kombinaci pásma 0 a vnější pásma (podle počtu pásem, pro která je doplňkový časový kupon určen) v příměstských autobusech a ve vlacích zapojených do systému PID jako jízdní doklady síťové pro příslušný počet navazujících pásem. Povolené výjimky jsou uvedeny v článku VII.B. Pro tento typ jízdního dokladu se pásmo 0 a příhraniční pásmo B započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem 0.
- a) **Doplňkové časové kupóny BUS+VLAK v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu I nebo typu II plnocenné a zvýhodněné (pouze typ I) s volitelným nebo omezeně volitelným začátkem platnosti (měsíční, čtvrtletní, roční)** mají časovou a pásmovou platnost v rozsahu dat platnosti zaznamenanou v systému Jízdenka (kupón) platí měsíc, resp. čtvrtletí, resp. rok podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. Časová a pásmová platnost těchto jízdenek se zobrazí na odbavovacím zařízení ve vozidlech PID nebo na kontrolním zařízení pověřených osob dopravce.
- b) **Doplňkové časové kupóny BUS+VLAK vydané v papírové podobě z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK ve stanicích ČD s volitelným začátkem doby platnosti 30denní, 90denní a 365/366denní** mají období platnosti a pásmovou platnost uvedené dopravcem přímo na časovém kuponu. Jízdenka (kupón) platí 30, resp. 90, resp. 365/366 kalendářních dnů podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. Kupóny 365/366denní se z technických důvodů nevydávají ze zařízení UNIPOK.

- c) **Doplňkové časové kupóny BUS+VLAK vydané v papírové podobě (emisí z tiskárny) pro pevné kalendářní období (měsíc, čtvrtletí)** platí po dobu kalendářního období vytištěného na kuponu (kalendářní měsíc, kalendářní čtvrtletí) a také poslední den měsíce před započítáním platnosti a tři dny následující po ukončení platnosti příslušného kuponu. Cestující je povinen před vstupem do vozidla či přepravního prostoru do předtištěných okének na časovém kuponu vyplnit úplně, čitelně a správně identifikační číslo shodné s číslem průkazky PID a pásmovou platnost kuponu, v němž bude časový kupon používat. Do dopisovacího pole pro pásmovou platnost se zapisuje číselné označení pásma vždy jednou číslicí do jednoho okénka dopisovacího pole. Pro použití ve vnějších pásmech v kombinaci s pásmo B nebo 0 a B se zapíše prvního okénka dopisovacího pole číslice 0. Platnost ve vnějších pásmech se vyplňuje dle navazujícího pořadí (posloupnosti) pásem. Na doplňkových kupónech nesmí být nikdy vyplněno pásmo P, na doplňkovém kuponu pro jedno samostatné pásmo nesmí být vyplněno pásmo 0. Na dvoupásmovém kuponu nesmí být vyplněna kombinace „P, 0“ nebo „0, B“. Tento druh kupónů se vydává jen do konce roku 2018.
11. **Skupinová víkendová jízdenka + MHD Praha** uvedená v čl. III. odst. 9. opravňuje v den své platnosti (maximálně do 24:00) k přepravě maximálně 5 spolucestujících, přičemž pouze maximálně 2 cestující z celkového počtu mohou být starší 15 let (ode dne 15. narozenin). Cestující musí cestovat společně. Jízdenka platí ve všech prostředcích PID na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B. Jízdenka se neoznačuje. Použití ve vlacích Českých drah, a. s. se řídí dle Smluvních přepravních podmínek Českých drah pro veřejnou drážní osobní dopravu (SPPO ČD) a Tarifem Českých drah pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel (TR 10).
12. Předplatní časové jízdenky vydané k průkazkám PID typu I nebo typu II a předplatní časové jízdenky v podobě elektronického záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I nebo typu mohou být současně opatřeny více časovými kupóny – pro pásma P a 0 (uvedeným v čl. III. odst. 6.) a doplňkovými časovými kupóny BUS+VLAK (uvedenými v čl. III. odst. 10.). V tomto případě platí jako síťové jízdenky s libovolným počtem přestupů v systému PID v pásmech P a 0 a ve vnějších pásmech, pro která je platný doplňkový časový kupón. Použití a platnost se řídí příslušnými ustanoveními odst. 9. a 10. tohoto článku. Kupóny mohou mít rozdílné období platnosti. V okamžiku použití však musí být kupóny platné časově a platné v těch pásmech, v nichž jsou použity.
13. Požaduje-li cestující k průkazce PID typu I nebo typu II kombinaci kuponu pro pásma P a 0 (Praha) s doplňkovým kuponem BUS+VLAK pro navazující vnější pásma, lze mu z Jízdenkového programu vydat tzv. sdružený kupón, kdy oba kupóny jsou vytištěny na jednom společném fundamentu. V takovém případě musí mít oba kupóny stejný začátek a konec platnosti a musí být vydány na stejné období (tj. oba buď na 30, nebo na 90 dní). Na jednom jízdním dokladu mohou být uvedena současně pásma P, 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10\*, 11\* (\* ode dne vyhlášení). (Např. je-li kupón pro Prahu – P a 0 včetně B – kombinován s doplňkovým kuponem třípásmovým pro pásma 1-2-3, na sdruženém kuponu bude uvedena kombinace P-0-1-2-3.) Cena takového jízdního dokladu je součtem ceny obou kuponů. Tyto jízdenky mají období platnosti uvedeno dopravcem přímo na časovém kuponu (jízdence). Jízdenka platí třicet (resp. devadesát) kalendářních dnů pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence.
14. **Předplatní časové jízdenky (kupóny) doplňkové BUS+VLAK nepřenosné – zvýhodněné celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného** platí **pouze ve vnějších pásmech** nebo v kombinaci **pásmo 0 a vnější pásma** (podle počtu pásem, pro která je doplňkový časový kupon určen) v příměstských autobusech a ve vlacích zapojených do systému PID jako jízdní doklady síťové pro příslušný počet navazujících pásem. Povolené tarifní výjimky jsou uvedeny v článku VII.B. Pro tento typ jízdního dokladu se pásmo 0 a příhraniční pásmo B započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem 0. Nevydávají se pro pásmo P. **Celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného platí v rámci PID jako síťové pro následující tarifní kategorie:**
- **Děti a junioři od 6 do 18 let.** Kupóny se vydávají papírové k průkazce PID nebo v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu I.
  - **Studenti od 18 do 26 let,** kteří se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia<sup>5)</sup> v ČR

nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí. Nárok na slevu se prokazuje průkazkou PID s potvrzením o studiu, žákovským průkazem potvrzeným školou nebo studentským průkazem ISIC. Kupóny se vydávají papírové k průkazce PID nebo v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu I.

- **Cestující starší 65 let.** Zahrnuje kategorii Senior 65–70 let. Kupóny se vydávají papírové k průkazce PID nebo v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu I.
  - a) **Doplňkové časové kupóny BUS+VLAK zvýhodněné celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného – v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu I** mají časovou a pásmovou platnost v rozsahu dat platnosti zaznamenanou v systému. Jízdenka (kupón) platí měsíc resp. čtvrtletí podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. Časová a pásmová platnost těchto jízdenek se zobrazí na odbavovacím zařízení ve vozidlech PID nebo na kontrolním zařízení pověřených osob dopravce.
  - b) **Doplňkové časové kupóny BUS+VLAK zvýhodněné celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného – vydané v papírové podobě z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK ve stanicích ČD s volitelným začátkem doby platnosti 30denní, 90denní a 365/366denní** mají období platnosti a pásmovou platnost uvedené dopravcem přímo na časovém kuponu. Jízdenka (kupón) platí 30, resp. 90 kalendářních dnů podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. 365/366denní kupóny se nevydávají z UNIPOK.
- 15. Jízdenku pro jednotlivou jízdu nebo jízdenku krátkodobou na 24 h nebo 72 h, je cestující povinen označit neprodleně po nástupu do vozidla nebo plavidla nebo při vstup do přepravního prostoru metra, přepravního prostoru zastávky lanové dráhy na Petřín nebo ve vlaku zapojeném do systému PID dle postupu uvedeného v čl. IX.C. vsunutím do otvoru označovacího zařízení tak, aby označení bylo provedeno na místě jízdenky k tomu určeném. Jízdenka se vkládá do označovacího strojeku ve směru šipky (resp. šípek) lícem nahoru. Přestupní jízdenky se po přestupu již znovu neoznačují. Neoznačují se pouze jízdenky vydané z prodejních zařízení pověřenými osobami dopravců (mobilní odbavovací zařízení v autobusech příměstských linek, POP, UNIPOK), jejichž platnost začíná okamžikem vydání (případně časem začátku platnosti jízdenky dle požadavku cestujícího – jen u jízdenek PID vydaných na železnici ze zařízení UNIPOK), který je na nich vyznačen přímo při prodeji.
- 16. Jízdní doklad a na něm vyznačené údaje není dovoleno jakkoli upravovat nebo pozměňovat.
- 17. U jízdních dokladů vydaných v papírové podobě se časový kupon vkládá do plastového pouzdra předplatní časové jízdenky lícní stranou navrch. Druhý doplňkový časový kupon se vkládá do pouzdra na rubovou stranu průkazky PID, popřípadě do zvláštní kapsy pouzdra, lícní stranou navrch. V pouzdře mohou být umístěny pouze originální jízdní doklady – průkazka PID, kupóny, potvrzení o studiu nebo průkaz studenta vysokých škol uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu, nebo pokyny vydané dopravcem.
- 18. Jízdenky musí mít rozměry stanovené v technických specifikacích pro tisk jízdních dokladů. Informaci o těchto rozměrech lze získat na odboru přepravní kontroly na Centrálním dispečinku MHD, Na Bojišti 5, Praha 2.
- 19. Pro případ kontroly pověřenou osobou musí mít cestující platný jízdní doklad u sebe po celou dobu přepravy, během pobytu ve vyznačeném přepravním prostoru a v okamžiku vystoupení z tramvaje nebo z autobusu nebo z plavidla nebo v okamžiku, kdy opouští přepravní prostor. Za platný jízdní doklad se považují pouze originální jízdní doklady. Nelze v žádném případě použít a uznat notářsky či jinak úředně ověřenou fotokopii jízdního dokladu. Jízdenka ve formě elektronického záznamu se stává platnou až okamžikem jejího spojení s příslušným identifikátorem v rozsahu časových údajů

uvedených v elektronickém záznamu, případně uplynutím technologické doby 60 minut od zakoupení (aktualizace dat), okamžik zakoupení jízdenky nemá na platnost jízdenky žádný vliv. Doba uplynulá od okamžiku zakoupení jízdenky ve formě elektronického záznamu do doby jejího platného a identifikovatelného spojení s identifikátorem není považována za dobu platnosti jízdenky.

20. **Jízdní doklad je neplatný:**

- jestliže pro jeho použití cestující nedodržel podmínky stanovené Převavním řádem nebo tímto tarifem,
- jestliže pro jeho použití cestující nedodržel Smluvní přepravní podmínky PID,
- nejsou-li vyplněny předepsané údaje,
- není-li doložen nárok na slevu (nárok na slevu musí být doložen originálním dokladem, jinak je neplatný, není-li v tomto Tarifu stanoveno jinak),
- je-li používán bez vyžadované fotografie,
- je-li poškozen tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jeho použití,
- neodpovídají-li údaje skutečnosti nebo byly neoprávněně pozměněny,
- je-li použit neoprávněnou osobou,
- uplynula-li nebo nenastala-li doba jeho platnosti,
- nejde-li o originál.

Jízdenka pro jednotlivou jízdu a krátkodobá časová jízdenka **je neplatná** zejména:

- vykazuje-li známky opakovaného použití (označení),
- je-li označená na jiném než k tomu určeném místě, údaje jsou nečitelné nebo je jízdenka zcela neoznačená
- byla-li neoprávněně upravena nebo pozměněna nebo byla-li označena cestujícím až po výzvě pověřené osoby dopravce (přepravního kontrolora) ke kontrole.

Neplatný jízdní doklad je pověřená osoba dopravce vybavená kontrolním odznakem a průkazem oprávněna odebrat.

**Identifikátor** je považován za **neplatný jízdní doklad** též v případě, že:

- byl zablokovan pro použití v rámci odbavovacího systému,
- nelze platnost elektronického časového kupónu spojeného s tímto identifikátorem zkontrolovat prostřednictvím k tomu určeného technického zařízení,
- není-li k tomuto identifikátoru přiřazen jízdní doklad pro pásma a časové období, v němž je identifikátor použit nebo předložen ke kontrole.

V případě **osobního identifikátoru** se jedná o **neplatný jízdní doklad** též v případě, že:

- z důvodu poškození vnějších znaků osobního identifikátoru nelze jednoznačně identifikovat jeho držitele,
- je využíván jako jízdní doklad osobou odlišnou od jeho držitele
- není-li jeho držitelem současně doložen nárok na uplatňovanou slevu z jízdného.

Přepravní kontrolor není oprávněn identifikátor cestujícímu odebrat.

21. Ve vlacích zařazených do PID je možné **na linkách uvedených v Příloze č. 12 tohoto Tarifu (rychlíky)** použít **jízdní doklady PID** (včetně nároků na zvláštní cenu jízdného) v rámci své časové a pásmové platnosti **pouze z/do stanic a zastávek, zařazených do PID, ve kterých příslušný spoj pravidelně** dle jízdního řádu **zastavuje**, včetně navazování jízdních dokladů PID s jízdenkami železničního dopravce, které je možné také pouze z/do stanic a zastávek, zařazených do PID, ve kterých příslušný spoj pravidelně dle jízdního řádu zastavuje.

## VII.A. Skládání platnosti jízdních dokladů

1. Skončí-li během jízdy dopravním prostředkem PID časová nebo pásmová platnost jízdenky, je cestující povinen bez prodlení označit si další jízdenku nebo si jiným způsobem opatřit platnou jízdenku pro další jízdu.
2. Cestujícím bez nároku na slevu **je zakázáno** složit plnocennou jednotlivou jízdenku ze čtyř jízdenek zvýhodněných pro celostátní slevu ve výši 25% plnocenného jízdného.

3. **Posun pásmové a časové platnosti jízdních dokladů.** Cestující, který začíná svou jízdu prostředky PID na území Prahy a pokračuje do vnějších pásem, přičemž:
- je držitelem platného časového jízdného (kupónu) pro pásma P a 0,
  - nebo je držitelem krátkodobé časové jízdenky platné pro pásma P a 0,
  - nebo má nárok na bezplatnou přepravu v pásmech P a 0,
  - nebo má nárok na zvláštní ceny jízdného v pásmech P a 0,
- a hodlá cestovat příměstskou autobusovou linkou PID, může si potřebnou navazující jednotlivou jízdenku pro potřebný počet vnějších pásem zakoupit nebo označit u řidiče již v momentě nástupu do vozidla příměstské linky v pásmu 0 nebo B. Současně se řidiči prokáže některým z výše uvedených jízdních dokladů. Časová a pásmová platnost jízdenky se v tomto případě posouvá do prvního pásma, na které cestující nemá předplatné, tedy do pásma 1. Posunutá časová platnost navazující jednotlivé jízdenky se v takovém případě počítá od poslední zastávky na území Prahy.
- Pokud jízda začíná v pásmu P, přičemž vozidlo na městské lince pokračuje jako přímý vůz na linku příměstskou z pásma P do pásem 0, B a vnějších (tj. dochází ke změně čísla linky, např. **174** <=> **301** nebo **174** <=> **352**), uplatní se posun časové a pásmové platnosti i v případě, že jízdenka pro potřebný počet vnějších pásem je označena v označovači nebo zakoupena u řidiče již v pásmu P.
- Podobně cestující postupuje, je-li kromě výše uvedených platných jízdních dokladů pro pásma P a 0 ještě držitelem:
- doplňkového časového kupónu pro jedno nebo více pásem bezprostředně sousedících s Prahou, přičemž pokračuje dále do vnějších pásem, na které již nemá předplatné. V takovém případě se platnost navazující jízdenky posouvá do toho pásma, které v posloupnosti pásem navazuje na poslední pásmo (ve směru jízdy), které má cestující předplaceno kupónem. Posunutá časová platnost se počítá od poslední zastávky v posledním pásmu (ve směru jízdy), které má cestující předplaceno kupónem.
- Posun časové a pásmové platnosti nelze uplatnit, pokud se cestující odbavuje jednotlivou jízdenkou zakoupenou z Mobilní aplikace (MA).
- Při přepravní kontrole se cestující prokazuje **současně všemi jízdními doklady**, které k cestě používá. Společně předložené jízdní doklady se z hlediska pásmové a časové platnosti posuzují jako jeden jízdní doklad.
4. **Posun pásmové a časové platnosti jízdních dokladů na železnici.** Cestující, který začíná svou jízdu ve vlaku PID na území Prahy a pokračuje do vnějších pásem, přičemž:
- je držitelem platného časového jízdného (kupónu) pro pásma P a 0,
  - nebo je držitelem krátkodobé časové jízdenky platné pro pásma P a 0,
  - nebo má nárok na zvláštní ceny jízdného v pásmech P a 0 i ve vlacích PID,
- a odbavuje se jednotlivou jízdenkou PID zakoupenou v předprodeji, označí si jízdenku pro potřebný počet vnějších pásem v některém z označovačů umístěných v prostoru železniční stanice nebo zastávky na území Prahy, a to před nástupem do vlaku. Může si také zakoupit jízdenku PID v pokladně na železniční stanici ze zařízení UNIPOK. Jízdenka nese v takových případech označení pásma P nebo 0 nebo B podle pásmového zařazení příslušné železniční stanice v Praze. Časová a pásmová platnost jízdenky se v tomto případě posouvá do prvního pásma, na které cestující nemá časový kupón (krátkodobou jízdenku, nárok na zvláštní ceny jízdného), tedy do pásma 1. Posunutá časová platnost navazující jednotlivé jízdenky se v takovém případě počítá od poslední zastávky na území Prahy.
- Podobně cestující postupuje, je-li kromě výše uvedených platných jízdních dokladů pro pásma P a 0 ještě držitelem:
- doplňkového časového kupónu pro jedno nebo více pásem bezprostředně sousedících s Prahou, přičemž pokračuje dále do vnějších pásem, na které již nemá předplatné. V takovém případě se platnost navazující jednotlivé jízdenky posouvá do toho pásma, které v posloupnosti pásem navazuje na poslední pásmo (ve směru jízdy), které má cestující předplaceno kupónem. Posunutá časová platnost se počítá od poslední stanice (zastávky) v posledním pásmu (ve směru jízdy), které má cestující předplaceno kupónem.
- Posun časové a pásmové platnosti nelze uplatnit, pokud se cestující odbavuje jednotlivou jízdenkou zakoupenou z Mobilní aplikace (MAP).

Při přepravní kontrole se cestující prokazuje **současně všemi jízdními doklady**, které k cestě používá. Společně předložené jízdní doklady se z hlediska pásmové a časové platnosti posuzují jako jeden jízdní doklad.

5. Cestující, který **začíná svou jízdu v pásmech, která hradí jednotlivou jízdenkou, a směřuje do pássem, po která má platný časový kupón** (rozumí se též nárok na bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného), přičemž v těchto pásmech svou jízdu končí, může si ve vozidle u řidiče zakoupit nebo označit jednotlivou jízdenku pouze pro ta pásma, na která nemá časový kupón. V tomto případě se lze pro tato pásma odbavit i elektronickou jízdenkou zakoupenou z Mobilní aplikace (MA). **Posun časové a pásmové platnosti jednotlivé jízdenky se zde neuplatní.** V zájmu plynulosti odbavení je v tomto případě vhodné, aby se cestující při nákupu nebo označení jednotlivé jízdenky prokázal i předplatní časovou jízdenkou (kupónem) platnou pro pásma, do kterých směřuje. Na vyzvání řidiče a při přepravní kontrole je tak povinen učinit vždy. Neprokáže-li se cestující předplatní časovou jízdenkou platnou pro pásma, do kterých směřuje, řidič mu prodá jednotlivou jízdenku na celou cestu, tj. i pro tato pásma. Po opuštění zastávky na hranici dvou tarifních pásem nebo poslední zastávky v určitém tarifním pásmu musí mít cestující platný jízdní doklad do následující zastávky, ležící v navazujícím tarifním pásmu, s výjimkami uvedenými níže.

6. Pokud cestující chce kombinovat předplatní časový kupón pro určitá pásma s jednotlivou jízdenkou pro jízdu do navazujících pásem, a to v jiných případech, než uvedených v odstavcích 3. a 4., cestující si musí opatřit navazující jednotlivou jízdenku předem v předprodeji a označí si ji v označovači v autobusu PID až bezprostředně poté, kdy vůz vstoupí do pásma, na které cestující nemá předplatné. Při nástupu do autobusu PID se cestující řidiči musí prokázat časovou předplatní jízdenkou s kupónem platným pro pásmo, kde cestující nastupuje.

Pokud cestující nemá k dispozici navazující jednotlivou jízdenku, je povinen se již při nástupu odbavit u řidiče jednotlivou jízdenkou pro celou zamýšlenou cestu.

Ve vlacích PID, kde není možnost označit si jednotlivou jízdenku ve vozidle v průběhu jízdy po změně pásma, se cestující v takovém případě pro další jízdu odbaví dle tarifu železničního dopravce (od poslední stanice nebo zastávky v tom pásmu, na které ještě má předplatné; u rychlíků PID od poslední stanice v pásmu předplaceném kupónem, kde vlak pravidelně dle jízdního řádu zastavuje).

Při kontrole pověřenou osobou dopravce se cestující prokazuje **současně všemi jízdními doklady**, které k cestě používá.

7. **Cestujícímu tarifní kategorie Senior 60–65 let a kategorie Hmotná nouze**, který využívá zvýhodněné jednotlivé jízdenky ve výši 50 % plnocenného jízdného k cestám po Praze (P, 0, B), je tato sleva uznána pouze na území Prahy. Pokud takový cestující cestuje autobusovou linkou PID do vnějších pásem, uhradí navazující vnější pásma jednotlivou jízdenkou plnocennou. Tuto jízdenku si může v příměstských autobusových linkách v pásmu 0 nebo B (a u přímých vozů linek přecházejících z pásma P do pásem 0, B a vnějších i v pásmu P) označit nebo zakoupit u řidiče již při nástupu do vozidla. Začátek časové platnosti takové navazující plnocenné jízdenky se v tomto případě posouvá do poslední zastávky na území Prahy, pásmová platnost takové jízdenky se posouvá do pásma 1. Zvýhodněná jízdenka pro pásma P, 0, B musí být platná až do poslední zastávky na území Prahy.

V opačném směru, kdy cestující začíná svou cestu ve vnějších pásmech plnocennou jízdenkou, postupuje tak, že musí mít navazující zvýhodněnou jízdenku pro Prahu (B, 0, P) zakoupenou předem v předprodeji. U řidiče si při nástupu zakoupí plnocennou jízdenku pro potřebný počet vnějších pásem a zároveň se mu prokáže neoznačenou zvýhodněnou jízdenkou pro Prahu (P, 0, B). Tuto navazující zvýhodněnou jízdenku si označí v označovači bezprostředně poté, co vozidlo vstoupí na území Prahy do pásma B, příp. 0.

Při přepravní kontrole se cestující prokazuje **zároveň oběma jízdenkami a současně musí prokázat nárok na slevu v pásmech P, 0, B.**

Ve vlacích PID je sleva pro tarifní kategorie Senior 60–65 let a kategorie Hmotná nouze uznávána **pouze pro vnitroměstské cesty v rámci pásem P, 0, B.** Při příměstských cestách musí takový cestující použít pro celou zamýšlenou cestu plnocenné jízdné, nebo se odbavit dle tarifu železničního dopravce.

8. Po opuštění zastávky na hranici dvou tarifních pásem nebo poslední zastávky v určitém tarifním pásmu musí mít cestující platný jízdní doklad do následující zastávky, ležící v navazujícím tarifním pásmu.

9. Doplňkové časové kupony BUS+VLAK se stejně dlouhou časovou platností nelze vzájemně sčítat, pokud by výsledná cena takto sečtených kuponů (např. kupon 1-2 a kupon 3-4) byla menší než cena jednoho kuponu pro celou kombinaci navazujících pásem (např. 1-2-3-4).

## VII.B. Tarifní výjimky

1. Je-li **zastávka PID** v jízdním řádu linky mimo území hl. m. Prahy zařazena **do dvou tarifních pásem** (B, 1 nebo 1, 2 nebo 2, 3 nebo 3, 4 atd.), posuzuje se pásmová platnost jízdenky výhodnější pro cestujícího z hlediska jeho směru jízdy (cesty). Zařazení zastávky se vztahuje pouze k zastávce uvedené v jízdním řádu předmětné linky. Stejná zastávka na jiné lince může mít jiné pásmové zařazení. Na území hl. m. Prahy jsou vybrané zastávky příměstských linek zařazeny do pásma B. Při přímém přestupu mezi pásmy B a P cestující hradí jízdné, jako kdyby projel i pásmo 0.
2. Na lince **PID 426** je v úseku Břežany II (2. tarifní pásmo) až Český Brod (3. tarifní pásmo) povoleno použití doplňkového časového kuponu pro děti od 6 do 15 let pro jedno tarifní pásmo. V dopisovacím poli kuponu si dítě od 6 do 15 let vyplňuje tarifní pásmo 2, nebo si zakoupí kupon pro 2. pásmo.
3. Na lince **PID 229** se vybrané zastávky zařazují do pásma P a současně do pásem B nebo 0 takto:
  - úsek Depo Hostivař – Dolnoměcholupská: pásmo P, 0
  - úsek Dolní Měcholupy – Uhřetěves: pásmo P, B.

Cestujícím je dovoleno použít jízdní doklad výhodnější z hlediska pásmové platnosti, za současného nepřekročení časové platnosti použitého jízdního dokladu.

4. Pro cestující, držitele předplatní jízdenky s doplňkovým časovým kuponem BUS+VLAK platným pro tarifní pásmo 4, kteří pouze projíždějí zastávkou **Mečeříž** (zařazenou v tarifním pásmu 5) přímým spojem vyznačeným v jízdním řádu, je povoleno tuto zastávku projet bez dalšího doplatku jízdného. Pro cestující nastupující a vystupující v této zastávce a cestující s jízdenkou pro jednotlivou jízdu platí tarifní pásmo 5.
5. Pro cestující, kteří jsou držiteli předplatní jízdenky s doplňkovým časovým kuponem BUS+VLAK platným pro kombinaci vnějších pásem s pásmem 0 (vč. B), se na lince **PID 166** zařazují zastávky Ládví, Na Slovance, Vinopalnická a Bulovka do pásma P a současně do pásma 0. Neplatí pro cestující s jízdenkami pro jednotlivou jízdu.
6. Pro cestující, kteří jsou držiteli předplatní jízdenky s doplňkovým časovým kuponem BUS+VLAK platným pro kombinaci vnějších pásem s pásmem 0 (vč. B), se na linkách **PID 100, 119 a 191** zařazují zastávky Letiště, Schengenská, Terminál 1, Terminál 2 a U Hangáru do pásma P a současně do pásma 0. Neplatí pro cestující s jízdenkami pro jednotlivou jízdu.
7. Na lince **PID 180** se zastávky Zličín a Obchodní centrum Zličín zařazují do pásma P a současně do pásma B. Cestujícím je dovoleno použít jízdní doklad výhodnější z hlediska pásmové platnosti, za současného nepřekročení časové platnosti použitého jízdního dokladu.
8. Na lince **PID 651** se mezi zastávkami Hrusice a Hrusice, Na Šmejkalce, ležícími v tarifním pásmu 2, uznávají i předplatní časové kupony PID zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let pro jedno pásmo, platné pro tarifní pásmo 3. Toto opatření platí v obou směrech pouze v ranní špičce pracovního dne v období od 6:00 do 8:00.

## VIII. Výdej jízdenek PID na železnici ze zařízení UNIPOK

1. Přestupní jízdenky PID uvedené v čl. III. odst. 1. písm. a) a b) jsou vydávány též na vybraných železničních stanicích z výdejního zařízení UNIPOK. Tato jízdenka se již dále neoznačuje, potřebné údaje – datum, čas a pásmo začátku platnosti, pásmová a časová platnost jízdenky – jsou na ní již vytištěny zařízením UNIPOK při výdeji. Jízdenky z UNIPOK se vydávají vždy s datem platnosti v den nákupu jízdenky, přičemž časový začátek platnosti může být buď okamžikem nákupu, nebo posunutý dle požadavku cestujícího nejvýše do půlnoci. Není dovoleno vydat jízdenku zpětně, tedy s časem začátku platnosti nižším, než je aktuální čas. Jízdenka z UNIPOK použitá před začátkem času platnosti je neplatná. Jízdenka musí svou pásmovou platností začínat vždy v pásmu, do kterého je zařazena železniční stanice, kde je jízdenka vydána.
2. V železničních stanicích zařazených do tarifního pásma P nebo 0 se vydávají ze zařízení UNIPOK též jízdenky PID pro jednotlivou jízdu dvoupásmové s platností 30 minut, platné pro pásma 1 a 2. Při



započetí cesty v pásmu P nebo 0 jsou tyto jízdenky platné pouze s předplatní časovou jízdenkou (kupónem) pro Prahu (P, 0, B), případně s dokladem o nároku na bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného, přičemž se při jejich použití přiměřeně uplatní posun začátku časové a pásmové platnosti jízdenky dle čl. VII.A. odst. 5.

3. Ceny jízdenek z UNIPOK a jejich časové a pásmové platnosti jsou shodné s jízdenkami uvedenými uvedené v čl. III. odst. 1.
4. U jízdenek PID pro jednotlivou jízdu zakoupených v železničních stanicích z UNIPOK může být jízda nastoupena nejen v pásmu, ve kterém byla jízdenka vydána, ale i v pásmu, které je na ní uvedeno jako cílové, nebo v kterémkoliv pásmu, ležícím mezi pásmem vydání a pásmem cílovým. Např. jízdenka vydaná v pásmu 1 a platná pro jízdu do pásma 4 platí nejen pro směr 1-2-3-4, ale i pro směr opačný, tedy 4-3-2-1. Vždy je však nutno dodržet časovou platnost jízdenky na ní vyznačenou.

## **IX. Podmínky vydávání jízdních dokladů, podmínky pro poskytování slev a služeb pro jednotlivé tarifní kategorie a podmínky pro vystavování duplikátů**

1. Předplatní časové jízdenky vydané na základě osobních údajů držitele mají pro každý druh jízdného zvláštní průkazku PID nebo nahraný typ slevy na osobní kartě (s výjimkou studentů vysokých škol uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu používajících průkazky těchto škol jako průkazku PID) a příslušný časový kupón. Časová jízdenka je platná jen tehdy:
  - je-li příslušná průkazka PID opatřena platným časovým kupónem, odpovídajícím příslušné tarifní kategorii cestujícího – držitele průkazky;
  - nebo je-li k platnému a aktivnímu osobnímu identifikátoru přiřazen platný elektronický záznam – kupón, odpovídající příslušné tarifní kategorii cestujícího – držitele identifikátoru;
  - je-li cestujícím předloženo předepsané potvrzení (o studiu, o důchodu atd.), pokud je u příslušné tarifní kategorie požadováno (viz odst. 3. tohoto článku).

Nárok na slevu, na bezplatnou přepravu nebo na zvláštní ceny jízdného se nepřiznává se zpětnou platností.

Nárok na slevu musí trvat a být doložen po celou dobu časové platnosti kupónu požadovaného cestujícím při nákupu. V opačném případě je cestujícímu vydán pouze kupón o takové časové délce, aby jeho platnost končila nejpozději v den, kdy má cestující ještě nárok na slevu v příslušné slevové kategorii. V případě jízdních dokladů vydaných z Jízdenkového programu je povoleno, aby platnost kupónu byla ukončena i po dni konce nároku na slevu, přičemž platnost tohoto konečného kupónu musí končit nejpozději 29 dní od posledního dne platnosti nároku na slevu.

Průkazky PID vystavené na základě osobních údajů držitelů a osobní identifikátory jsou nepřenosné.

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na bezplatnou přepravu, zvláštní ceny jízdného nebo slevu postupem dle tohoto Tarifu, posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 8. tohoto článku.

### **2. Charakteristika identifikátorů a průkazek PID**

#### **Čipová karta Lítačka**

Karta s dopravní aplikací vydávaná hl. m Prahou. Požadované osobní údaje uživatele se dokládají průkazem totožnosti vydaným orgánem státní správy a opatřeným fotografií žadatele – občanským průkazem nebo cestovním pasem. Vydávání karty se řídí obchodními podmínkami vydavatele karty.

Vydává se ve třech variantách:

<b><i>Lítačka – osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi (typ I)</i></b>	
Možnost vydání:	webová aplikace (s výjimkou dětí do 15 let), přepážka kontaktního místa
Požadované osobní údaje:	jméno a příjmení, datum narození, průkazová fotografie 35 × 45 mm, ne starší než 1 rok, kontaktní informace (e-mail, příp. telefon)

<b>Lítačka – osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi (typ I)</b>	
Na potisku karty se uvádí:	jméno a příjmení fotografie držitele identifikační číslo karty poslední den platnosti karty
V databázi systému je evidováno:	jméno a příjmení fotografie držitele datum narození kontaktní informace
Povolené jízdné:	Časové předplatní nepřenositelné – občanské Časové předplatní nepřenositelné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného
Zakázané jízdné:	Dlouhodobé časové přenosné
Další vlastnosti:	Je možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu expirace karty. Je možné vydat duplikát kupónu při nefunkční kartě, expiraci atd. Je možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty. Je možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole (nelze ve vlacích PID). Lze převést pouze na typ II (bez evidence), nelze převést na anonymní

<b>Lítačka – osobní karta bez evidence osobních údajů v databázi (typ II)</b>	
Možnost vydání:	pouze přepážka kontaktního místa
Požadované osobní údaje:	jméno a příjmení, datum narození, průkazová fotografie 35 × 45 mm, ne starší než 1 rok (vrací se uživateli)
Na potisku karty se uvádí:	jméno a příjmení fotografie držitele identifikační číslo karty poslední den platnosti karty
V databázi systému je evidováno:	žádné údaje nejsou evidovány
Povolené jízdné:	Jen časové předplatní nepřenositelné – občanské
Zakázané jízdné:	Časové předplatní nepřenositelné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného Dlouhodobé časové přenosné
Další vlastnosti:	Není možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu expirace karty. Je možné vydat duplikát kupónu při nefunkční kartě, expiraci atd. (nutná znalost hesla poskytnutého při vydání karty) Není možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty. Není možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole. Nelze převést na jiný typ identifikátoru (osobní – typ I, anonymní)

<b>Lítačka – anonymní nepersonalizovaná karta</b>	
Možnost vydání:	pouze přepážka kontaktního místa
Požadované osobní údaje:	žádné údaje nejsou požadovány
Na potisku karty se uvádí:	žádné osobní údaje se neuvádějí identifikační číslo karty poslední den platnosti karty
V databázi systému je evidováno:	žádné údaje nejsou evidovány
Povolené jízdné:	Jen dlouhodobé časové přenosné
Zakázané jízdné:	Časové předplatní nepřenositelné – občanské Časové předplatní nepřenositelné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného

<b>Lítačka – anonymní nepersonalizovaná karta</b>	
Další vlastnosti:	Není možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu expirace karty. Je možné vydat duplikát kupónu při nefunkční kartě, expiraci atd. (nutná znalost hesla poskytnutého při vydání karty) Není možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty. Není možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole. Nelze převést na jiný typ identifikátoru (osobní – typ I, typ II).

### **In Karta**

Partnerská karta, jejímž vydavatelem jsou České dráhy, a.s. Pro použití karty jako osobního identifikátoru v systému je třeba kartu zaregistrovat. V systému lze zaregistrovat pouze již vydané In Karty osobní, vydané na jméno držitele. Registrovaná osobní In Karta je považována za typ I (s evidencí). Anonymní a přenosné In Karty (např. firemní) nelze v systému jako identifikátor použít. Požadované osobní údaje uživatele se převezmou z potisku karty, příp. se doloží průkazem totožnosti. Vydávání karty se řídí obchodními podmínkami vydavatele karty a není předmětem tohoto Tarifu.

<b>In Karta – jen osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi (typ I)</b>	
Možnost registrace:	webová aplikace, přepážka kontaktního místa
Požadované osobní údaje při registraci:	jméno a příjmení (uvedené na potisku karty), datum narození (uvedené na potisku karty), kontaktní informace (e-mail, příp. telefon)
Na potisku karty se uvádí:	jméno a příjmení fotografie držitele datum narození identifikační číslo karty poslední den platnosti karty
V databázi systému je evidováno:	jméno a příjmení datum narození kontaktní informace (e-mail, příp. telefon)
Povolené jízdné:	Časové předplatní nepřenositelné – občanské Časové předplatní nepřenositelné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného
Zakázané jízdné:	Dlouhodobé časové přenosné
Další vlastnosti:	Je možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu expirace karty. Je možné vydat duplikát kupónu při nefunkční kartě, expiraci atd. Je možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty. Je možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole (nelze ve vlacích PID). Nelze převést na jiný typ identifikátoru (typ II, anonymní)

### **Bankovní platební karta**

Jako identifikátory v odbavovacím systému jsou akceptovány pouze bezkontaktní bankovní platební karty, které splňují standard VISA a Mastercard. Vydavateli karet jsou příslušné bankovní instituce. Pro použití karty jako osobního identifikátoru v systému je třeba kartu zaregistrovat. V systému lze zaregistrovat pouze již vydané bankovní karty osobní, vydané na jméno držitele, nebo anonymní. Registrovaná platební karta je považována za osobní – typ I (s evidencí), pokud cestující při registraci současně poskytl své osobní údaje do databáze systému. Registrovaná platební karta, u které cestující své osobní údaje do systému neposkytl, je považována za anonymní nepersonalizovaný identifikátor. Kartu osobní, tj. již jednou zaregistrovanou jako osobní identifikátor typu I (s evidencí), nelze převést zpět na anonymní nepersonalizovaný identifikátor. V systému nejsou akceptovány bankovní karty emulované v mobilních komunikačních zařízeních. Požadované osobní údaje uživatele se dokládají průkazem totožnosti vydaným orgánem státní správy a opatřeným fotografií žadatele – občanským

průkazem nebo cestovním pasem, nebo vložením do webové aplikace. Vydávání karty není předmětem tohoto Tarifu.

<b>Bankovní platební karta – osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi (typ I)</b>	
Možnost registrace:	webová aplikace, přepážka kontaktního místa
Požadované osobní údaje při registraci:	jméno a příjmení (uvedené na potisku karty), datum narození, průkazová fotografie 35 × 45 mm, ne starší než 1 rok kontaktní informace (e-mail, příp. telefon)
Na potisku karty se uvádí:	jméno a příjmení (jen u karet vydaných na jméno) identifikační číslo karty konec platnosti karty
V databázi systému je evidováno:	jméno a příjmení fotografie držitele datum narození kontaktní informace (e-mail, příp. telefon)
Povolené jízdné:	Časové předplatní nepřenositelné – občanské Časové předplatní nepřenositelné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného
Zakázané jízdné:	Dlouhodobé časové přenosné
Další vlastnosti:	Je možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu expirace karty. Je možné vydat duplikát kupónu při nefunkční kartě, expiraci atd. Je možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty. Je možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole (nelze ve vlacích PID). Nelze převést na jiný typ identifikátoru (typ II, anonymní)

<b>Bankovní platební karta – anonymní nepersonalizovaná karta</b>	
Možnost registrace:	webová aplikace, přepážka kontaktního místa
Požadované osobní údaje:	žádné údaje nejsou požadovány
Na potisku karty se uvádí:	žádné osobní údaje se neuvádějí identifikační číslo karty konec platnosti karty
V databázi systému je evidováno:	žádné údaje nejsou evidovány
Povolené jízdné:	Dlouhodobé časové přenosné
Zakázané jízdné:	Časové předplatní nepřenositelné – občanské Časové předplatní nepřenositelné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného
Další vlastnosti:	Není možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu expirace karty. Není možné vydat duplikát kupónu při nefunkční kartě, expiraci atd. Není možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty. Není možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole. Lze převést pouze na bankovní kartu osobní typu I (s evidencí)

### **Průkazka PID**

Papírová průkazka, vydávaná z Jízdenkového programu, ke které lze zakoupit časové předplatní jízdné (kupóny) v papírové podobě buď na stanovené období z Jízdenkového programu, nebo na pevné období vydané emisí z tiskárny (jen do konce roku 2018). Lze ji použít pro občanské jízdné nebo pro slevové kategorie, příp. jako doklad o nároku na bezplatnou přepravu nebo na zvláštní ceny jízdného u některých tarifních kategorií. Rozlišuje se typ I (s evidencí) a typ II (bez evidence). Typ II (bez evidence) lze spojit pouze s občanským časovým jízdným a nelze ho použít pro slevové kategorie.

Požadované osobní údaje uživatele se dokládají průkazem totožnosti vydaným orgánem státní správy a opatřeným fotografií žadatele – občanským průkazem nebo cestovním pasem. Na vystavené průkazce PID stvrzuje žadatel správnost údajů svým podpisem. Průkazka PID se ukládá do normalizovaného pouzdra. Za vystavení průkazky PID zaplatí žadatel 20 Kč, za pouzdro 10 Kč. Průkazka se vydává na počkání.

Pokud v průběhu platnosti průkazky PID dojde ke změně na straně cestujícího (např. změna osobních údajů, vznik nebo zánik nároku na zvýhodněné jízdné atd.), končí platnost průkazky k datu změny. Vydavatel průkazky má právo ukončit platnost průkazek PID k vyhlášenému datu.

<b><i>Průkazka PID s evidencí osobních údajů v databázi (typ I)</i></b>	
Možnost vystavení:	přepážka kontaktního místa přepážka DP
Požadované osobní údaje při vystavení průkazky PID:	jméno a příjmení, datum narození, průkazová fotografie 35 × 45 mm (ne starší než 1 rok),
Na průkazce PID se uvádí:	jméno a příjmení fotografie držitele datum narození identifikační číslo průkazky datum vystavení průkazky tarifní kategorie držitele
V databázi systému je evidováno:	jméno a příjmení datum narození
Povolené jízdné:	Časové předplatní nepřenositelné – občanské Časové předplatní nepřenositelné – slevové kategorie Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro děti 6–10 let
Zakázané jízdné:	Dlouhodobé časové přenosné
Další vlastnosti:	Je možné vydat duplikát kupónu z Jízdenkového programu – pouze jednou za 24 měsíců. Není možné vydat duplikát kupónu na pevné období, vydaného emisí z tiskárny. Je možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole (nelze ve vlacích PID). Nelze převést na jiný typ průkazky.

<b><i>Průkazka PID bez evidence osobních údajů v databázi (typ II)</i></b>	
Možnost vystavení:	přepážka kontaktního místa přepážka DP
Požadované osobní údaje při vystavení průkazky PID:	jméno a příjmení, průkazová fotografie 35 × 45 mm (ne starší než 1 rok),
Na průkazce PID se uvádí:	jméno a příjmení fotografie držitele identifikační číslo průkazky datum vystavení průkazky tarifní kategorie držitele
V databázi systému je evidováno:	žádné osobní údaje se neevidují
Povolené jízdné:	Jen časové předplatní jízdné nepřenositelné – občanské
Zakázané jízdné:	Časové předplatní nepřenositelné – všechny slevové kategorie Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného Dlouhodobé časové přenosné
Další vlastnosti:	Není možné vydat duplikát kupónu. Není možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole. Nelze převést na jiný typ průkazky.

### 3. **Tarifní kategorie a potřebné doklady pro vystavování průkazek PID a identifikátorů:**

#### a) **Tarifní kategorie Občanské jízdné – typ I (s evidencí)**

##### **Průkazka PID občanská – typ I:**

- je označena „OBČANSKÁ S EVIDENCÍ“
- vydává se na 10 let
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- k průkazce PID lze vydat papírové nepřenositelné časové předplatní kupóny občanské pro Prahu (P a 0) nebo doplňkové časové kupóny BUS+VLAK občanské pro pásmo 0 a vnější pásma.

##### **Osobní identifikátor – typ I:**

- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému,
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit elektronické nepřenositelné časové předplatní kupóny občanské pro Prahu (P a 0) nebo doplňkové časové kupóny BUS+VLAK občanské pro pásmo 0 a vnější pásma.

##### **Poskytované služby:**

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužitou jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost bezplatné přepravy jednoho dítěte od 6 do 15 let (s výjimkou vlaků zařazených do systému PID) pouze v tarifních pásmech P a 0 o sobotách, nedělích a státem uznaných svátcích (pro dítě počínaje dnem 10. narozenin dítěte je třeba doložit nárok na tuto přepravu dle tohoto odstavce písm. c);
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců,
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami vydanými vydavatelem identifikátoru.

#### b) **Tarifní kategorie Občanské jízdné – typ II (bez evidence)**

##### **Průkazka PID občanská – typ II:**

- je označena „OBČANSKÁ BEZ EVIDENCE“,
- vydává se na 10 let,
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se uvádějí pouze na průkazce PID, nevstupují do systému.

##### **Osobní identifikátor – typ II:**

- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se uvádějí pouze na potisku identifikátoru, nevstupují do systému,
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému,
- k osobnímu identifikátoru typu II lze přiřadit pouze elektronické nepřenositelné časové předplatní kupóny občanské pro Prahu (P a 0) nebo doplňkové časové kupóny BUS+VLAK občanské pro pásmo 0 a vnější pásma.
- S identifikátorem typu II nelze spojit elektronický časový kupón, který by svou dobou platnosti překročil dobu expirace identifikátoru.

### Poskytované služby:

- možnost bezplatné přepravy jednoho dítěte od 6 do 15 let (s výjimkou vlaků zařazených do systému PID) pouze v tarifních pásmech P a 0 o sobotách, nedělích a státem uznaných svátcích (pro dítě počínaje dnem 10. narozenin dítěte je třeba doložit nárok na tuto přepravu dle tohoto odstavce písm. c);
- možnost přiřazení jinak platného elektronického časového kupónu k novému identifikátoru typu II (bez evidence) při jeho výměně z důvodů:
  - oprávněné reklamace nefunkčního identifikátoru,
  - výměny identifikátoru na straně jeho vydavatele.
  - uplynutí doby platnosti identifikátoru (nejdříve 2 měsíce před skončením platnosti stávajícího identifikátoru),
  - změny osobních údajů držitele identifikátoru uvedených na potisku identifikátoru,
  - poškození identifikátoru.

Ve všech těchto případech musí být současně provedena autentizace (příp. registrace) identifikátoru typu II v souladu s podmínkami stanovenými provozovatelem, na kontaktním místě musí být držitelem fyzicky předložen vyměňovaný identifikátor a doloženy osobní údaje na něm uvedené; výměna a registrace nového identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem, příp. podmínkami vydavatele tohoto identifikátoru.

Přiřazení elektronického kupónu k novému identifikátoru **nelze provést** v těchto případech:

- poškození stávajícího identifikátoru typu II je takové, že nelze jednoznačně přečíst osobní údaje a rozpoznat fotografii držitele;
- stávající identifikátor typu II nebyl předložen, protože došlo k jeho ztrátě, odcizení nebo zničení;

v těchto případech držitel nemá nárok na vrácení alikvotní části jízdného.

### c) Tarifní kategorie **Dítě od 6 let do 15 let**

Nárok na slevu začíná dnem 6. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Cestující má nárok na využívání zvýhodněného jízdného pro jednotlivou jízdu a zvýhodněného předplatního časového jízdného pro děti od 6 do 15 let (od 1. 9. 2018 celostátního jízdného pro děti a juniory od 6 do 18 let).

#### **Průkazka PID pro dítě od 6 do 15 let – pouze typ I:**

- je označena „DÍTĚ 6–15“
- vydává se na 5 let,
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se rodným listem dítěte, občanským průkazem dítěte, cestovním pasem dítěte, nebo občanským průkazem (cestovním pasem) zákonného zástupce, je-li v těchto dokladech dítě zapsáno;
- dítě mladší 15 let si může na přepážce pořídit průkazku PID samo, ledaže by tento úkon byl v konkrétním případě nepřiměřený jeho aktuální rozumové a volní vyspělosti; za dítě může průkazku PID pořídit jeho zákonný zástupce nebo se souhlasem zákonného zástupce i jiná osoba (např. ve vztahu příbuzenském nebo obdobném). V případě nákupu časového jízdného se toto ustanovení uplatní obdobně;
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- v případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena pro předplatní jízdné posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 15 let;
- pro účely doložení nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivé jízdenky je platnost této průkazky ukončena dnem předcházejícím dni 15. narozenin;
- k průkazce PID lze vydat papírové nepřenositelné doplňkové časové kupóny BUS+VLAK celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro děti 6–15 let pro pásmo 0 a vnější pásma.

#### **Osobní identifikátor – pouze typ I:**

- elektronická slevová aplikace Dítě od 6 do 15 let ve spojení s osobním identifikátorem pouze typu I (s evidencí) – pro doložení nároku na zvýhodněné jednotlivé jízdné,

- elektronický časový kupón pro dítě od 6 do 15 let ve spojení s osobním identifikátorem pouze typu I (s evidencí) – zvýhodněné předplatní jízdné,
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se rodným listem dítěte nebo jeho ověřenou fotokopií, občanským průkazem dítěte, cestovním pasem dítěte nebo občanským průkazem (cestovním pasem) zákonného zástupce, je-li v něm dítě zapsané;
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému,
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit nepřenosné doplňkové časové kupóny BUS+VLAK celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro děti 6–15 let pro pásmo 0 a vnější pásma.

Nárok na slevu pro děti od 6 do 15 let u zvýhodněného jízdného pro jednotlivou jízdu nebo 24hodinové jízdenky lze prokázat také **žakovským průkazem** (viz odst. 5 tohoto článku) **nebo průkazkou vydanou jiným dopravcem i mimo systém PID, školou nebo průkazem vydaným státní správou**, popřípadě i **průkazkou ověřenou razítkem právnické osoby** či jinými specifickými znaky vydavatele – právnické osoby nebo ve formě plastové karty vydané právnickou osobou, na nichž je uvedeno jméno, příjmení, fotografie a datum narození nebo údaj, z něhož je jednoznačně patrný den, měsíc a rok narození dítěte.

Prokazování nároku na slevu pro jednotlivé jízdné PID nebo 24hodinové jízdenky je povinné pro děti od 15 let (ode dne 15. narozenin). V případě důvodných pochybností o věku dítěte může pověřená osoba dopravce požadovat hodnověrné doložení věku i u dětí od 10 do 15 let.

#### Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- za nevyužití doplňkové kupony BUS+VLAK celostátní zvýhodněné 25 %, po začátku jejich časové platnosti, se jízdné ani jeho alikvotní část nevrací; tyto doplňkové kupóny je možné vrátit pouze před datem začátku jejich časové platnosti;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců,
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami vydanými vydavatelem identifikátoru.

#### d) Tarifní kategorie **Junior od 15 do 18 let**

Nárok na slevu začíná dnem 15. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 18. narozenin. Cestující má nárok na využívání celostátního zvýhodněného jízdného pro jednotlivou jízdu a zvýhodněného předplatního časového jízdného pro děti a juniory od 6 do 18 let.

#### **Průkazka PID pro juniory od 15 do 18 let – pouze typ I:**

- je označena „JUNIOR 15–18“
- vydává se na 3 roky,
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- v případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena pro předplatní jízdné posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 18 let,
- pro účely doložení nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivé jízdenky ve výši 25 % plnocenného jízdného je platnost této průkazky ukončena dnem předcházejícím dni 18. narozenin,
- k průkazce PID lze vydat papírové nepřenosné doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro juniory 15–18 let pro pásmo 0 a vnější pásma.



### Osobní identifikátor – pouze typ I:

- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému,
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit nepřenosné doplňkové časové kupóny BUS+VLAK celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro juniory 15–18 let pro pásma 0 a vnější pásma.

**Nárok na slevu** pro juniory od 15 do 18 let u zvýhodněného jízdného pro jednotlivou jízdu nebo 24hodinové jízdenky lze prokázat **oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas)**, nebo **průkazkou vydanou jiným dopravcem** i mimo systém PID, **žákovským průkazem, studentským průkazem ISIC**, nebo jiným oficiálním průkazem vydaným státní správou, který obsahuje jméno, příjmení, datum narození a fotografii držitele.

### Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- u kupónů platných pro Prahu (pásma P, 0, B) možnost vrácení alikvotní části za nevyužitě jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kupónu; za nevyužitě doplňkové kupony BUS+VLAK celostátní zvýhodněné 25 %, po začátku jejich časové platnosti, se jízdné ani jeho alikvotní část nevrací; tyto doplňkové kupóny je možné vrátit pouze před datem začátku jejich časové platnosti;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců,
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

### e) Tarifní kategorie **Dítě od 6 let do 15 let pouze na území hl. m. Prahy**

Nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného začíná dnem 6. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Cestující má nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného ve všech prostředcích PID pouze na území hl. m. Prahy – v pásmech P, 0, B.

Na lince AE se přeprava za zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let neposkytuje.

Ve vnějších pásmech PID se přeprava za zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let neposkytuje.

### Prokazování nároku na zvláštní ceny jízdného:

- „**Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let**“ v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí),
- „**Průkazem dítě 6–15**“, vydávaným v papírové podobě.
- U dětí starších 10 let **nejsou** pro doložení nároku na zvláštní ceny jízdného uznávány žádné jiné průkazy, průkazky nebo doklady,
- **Pouze u dětí od 6 do 10 let** (do dne předcházejícího dni 10. narozenin) lze doložit nárok na zvláštní ceny jízdného i průkazkou vydanou **školou, jiným dopravcem** i mimo systém PID, nebo **průkazem vydaným státní správou**, popřípadě i **jinou průkazkou vydanou právníkem osobou** a ověřenou razítkem či jinými specifickými znaky vydavatele nebo i ve formě plastové karty vydané právníkem osobou, na nichž je uvedeno **jméno, příjmení, fotografie a datum narození** nebo údaj, z něhož je jednoznačně patrný den, měsíc a rok narození dítěte.
- **Pouze u dětí od 6 do 10 let** lze nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného doložit i stávající identifikační průkazkou PID pro děti od 6 do 10 let. Stávající průkazky platí do konce své platnosti, nové se nevydávají.

## Formy Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let

### Průkaz Dítě 6–15

- V papírové podobě
- Poplatek za vydání **20 Kč**.
- Povinnost doložit věk rodným listem dítěte nebo jeho ověřenou fotokopií, občanským průkazem dítěte, cestovním pasem dítěte nebo občanským průkazem (cestovním pasem) zákonného zástupce, je-li v něm dítě zapsané.
- Požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**.
- Dítě mladší 15 let si může na přepážce pořídit Průkaz Dítě 6–15 samo, ledaže by tento úkon byl v konkrétním případě nepřiměřený jeho aktuální rozumové a volní vyspělosti; za dítě může Průkaz Dítě 6–15 pořídit jeho zákonný zástupce nebo se souhlasem zákonného zástupce i jiná osoba (např. ve vztahu příbuzenském nebo obdobném).
- Osobní údaje jsou jen na Průkazu Dítě 6–15, nevstupují do databáze systému.
- Platnost průkazu – začátek platnosti nejdříve v den 6. narozenin, konec platnosti nejvýše v den předcházející dni 15. narozenin.
- Duplikát – nevystavuje se, vydává se nový průkaz.
- Fotografie je nutné udržovat aktuální, při její výměně se vydává nový průkaz.

### Elektronická aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let“

- Elektronický záznam v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí).
- Poplatek za vydání **120 Kč**.
- Povinnost doložit věk rodným listem dítěte nebo jeho ověřenou fotokopií, občanským průkazem dítěte, cestovním pasem dítěte nebo občanským průkazem (cestovním pasem) zákonného zástupce, je-li v něm dítě zapsané.
- Požadované a do databáze systému ukládané osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie, kontaktní informace**.
- Platnost aplikace – nejvýše 6 let, začátek platnosti nejdříve v den 6. narozenin, konec platnosti nejvýše v den předcházející dni 15. narozenin.

### Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vydání duplikátu kupónu (aplikace) v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s identifikátorem typu I (s evidencí) – kdykoliv. Výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

### f) Tarifní kategorie **Junior od 15 do 18 let na území hl. m. Prahy**

Nárok na slevu začíná dnem 15. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 18. narozenin. Cestující má nárok na využívání předplatního časového jízdného (kupónů) pro juniory od 15 do 18 let na území Prahy v pásmech P, 0, B.

### Průkazka PID pro juniory od 15 do 18 let – pouze typ I:

- je označena „JUNIOR 15–18“
- vydává se s platností 3 roky, nejdéle do dne předcházejícímu 18. narozeninám,
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- v případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena pro předplatní jízdné posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 18 let,
- pro účely doložení nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivé jízdenky je platnost této průkazky ukončena dnem předcházejícím dni 18. narozenin,
- k průkazce PID lze vydat:

- papírové časové kupóny pro juniory od 15 do 18 let platné pro pásma P, 0, B (Praha)
- papírové doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro juniory 15–18 let pro pásmo 0 a vnější pásma,

#### Osobní identifikátor – pouze typ I:

- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému,
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit:
  - elektronické časové kupóny pro juniory od 15 do 18 let platné pro pásma P, 0, B (Praha)
  - elektronické doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro juniory 15–18 let pro pásmo 0 a vnější pásma

#### Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužité jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců,
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami vydanými vydavatelem identifikátoru.

#### g) Tarifní kategorie **Student od 18 do 26 let na území hl. m. Prahy**

Slevová kategorie pro studenty střední nebo vysoké školy od 18 do 26 let. Nárok na slevu začíná dnem 18. narozenin a končí ukončením nebo přerušением studia, nejpozději však dnem předcházejícím dni 26. narozenin. Cestující má nárok na využívání časové předplatní jízdenky (kupónu) pro studenty 18–26 let na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B). Nárok na slevu je povinen prokázat potvrzením o studiu pro daný školní rok nebo platným průkazem ISIC dle článku IX.B. Studenty od 18 do 26 let se rozumějí žáci a studenti všech škol do věku 26 let, kteří plní povinnou školní docházku nebo se soustavně připravují na budoucí povolání ve střední, vyšší odborné, vysoké nebo speciální škole v denní nebo prezenční formě studia<sup>7), 8)</sup> nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí. Při žádosti o vystavení této slevové kategorie (průkazka PID nebo elektronické časové jízdné ve spojení s identifikátorem typu I) nebo při přepravní kontrole je student povinen prokázat, že je studentem výše citovaných škol, potvrzením o studiu pro daný školní rok, ke kterému se sleva vztahuje, nebo v daném školním roce platným průkazem ISIC dle článku IX.B. Pokud se jedná o studium v zahraničí, vydává potvrzení o studiu Akreditační komise MŠMT.

**Průkaz ISIC** jako průkazka PID nebo potvrzení o studiu, papírové **potvrzení o studiu** vydané příslušnou školou na celý aktuální školní/akademický rok a **žakovský průkaz** jsou v systému PID akceptovány vždy po dobu trvání školního, resp. akademického roku, na něž byly vydány, pouze však v období **09/20xx až 10/20xx+1**.

#### Průkazka PID pro studenty od 18 do 26 let – pouze typ I:

- je označena „STUDENT 18–26“;
- vydává se na 5 let, s platností nejdéle do dne předcházejícímu 26. narozeninám. V případě zániku nároku na slevu je platnost průkazky ukončena posledním dnem měsíce, v němž došlo k zániku nároku na slevu;
- v případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena pro předplatní jízdné posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 26 let,
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas), **potvrzení o studiu**, kterým může být i **platný průkaz ISIC nebo průkaz studenta** vybraných vysokých škol<sup>11)</sup> uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu;

- **jako průkazku PID lze použít i platný průkaz ISIC** dle článku IX.B. tohoto Tarifu. Průkaz ISIC v takovém případě platí zároveň jako potvrzení o studiu;
- osobní údaje se v případě vystavení průkazky PID ukládají do databáze systému,
- k průkazce PID lze vydat:
  - papírové časové kupóny pro studenty od 18 do 26 let platné pro pásma P, 0, B (Praha);
  - papírové doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro studenty 18–26 let pro pásmo 0 a vnější pásma.

#### **Osobní identifikátor – pouze typ I:**

- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas), **potvrzení o studiu**, kterým může být i **platný průkaz ISIC nebo průkaz studenta** vybraných vysokých škol<sup>11)</sup> uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu;
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému;
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit:
  - elektronické časové kupóny pro studenty od 18 do 26 let platné pro pásma P, 0, B (Praha);
  - elektronické doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro studenty 18–26 let pro pásmo 0 a vnější pásma;

#### **Formy doložení studia**

##### **Žákovský průkaz**

- náležitosti viz odst. 5. tohoto článku;

##### **Potvrzení o studiu**

**Potvrzení o studiu je nedílnou součástí** jízdního dokladu a  **vkládá se do pouzdra průkazky PID** společně s kupóny. Povinnost mít a při odbavení nebo přepravní kontrole předložit potvrzení o studiu se vztahuje i na držitele osobního identifikátoru typu I (s evidencí), spojeného s kupónem pro studenty 18–26 let.

##### **Průkaz (karta) ISIC**

Potvrzení o studiu lze nahradit **platným průkazem (kartou) ISIC** (s prokazatelnou platností v daném školním roce patrnou např. z prolongační známky nebo jinak). Platnost tohoto průkazu nebo prolongační známky ISIC nesmí být nižší než platnost jízdního dokladu (kupónu), který cestující používá nebo požaduje v distribuční síti k zakoupení.

##### **Průkaz studenta vybraných vysokých škol**

Průkazku PID i potvrzení o studiu lze nahradit **průkazem studenta vysokých škol<sup>11)</sup>** uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu. Student vysoké školy<sup>11)</sup> uvedené v příloze č. 7, který používá průkaz studenta jako doklad nahrazující průkazku PID pro studenty od 18 do 26 let, je povinen prokázat se jízdenkou (kupónem) současně s tímto průkazem studenta. Průkazy vysokých škol v Příloze č. 7 jsou na základě smlouvy s vyjmenovanými školami považovány za průkazky nahrazující průkazku PID pro studenty od 18 do 26 let. Lze k nim nakupovat papírové kupóny pro studenty od 18 do 26 let a vztahují se na ně níže poskytované služby pro kategorii Student 18–26 let.

Pro držitele osobního identifikátoru typu I (s evidencí) karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s tarifní kategorií Student 18–26 let slouží průkaz studenta vysokých škol<sup>11)</sup> uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu jako potvrzení o studiu.

Bez doložení studia některým z výše uvedených dokladů je jízdní doklad (kupón) neplatný.

Nepředloží-li cestující v daném školním roce platné potvrzení o studiu (potvrzené školou) nebo platný průkaz ISIC, nebo průkaz studenta vybraných vysokých škol dle Přílohy č. 7, nárok na slevu zaniká (nevznikne) bez ohledu na platnost uvedenou na průkazce PID.

##### **Poskytované služby:**

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužitě jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kupónu;

- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců,
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

#### **h) Tarifní kategorie Student 18–26 let**

Slevová kategorie pro studenty střední nebo vysoké školy od 18 do 26 let. Nárok na slevu začíná dnem 18. narozenin a končí ukončením nebo přerušением studia, nejpozději však dnem předcházejícím dni 26. narozenin. Cestující má nárok na využívání celostátního zvýhodněného jízdného ve výši 25 % plnocenného jízdného, a to buď ve formě časové předplatní jízdenky (kupónu) pro studenty 18–26 let pro vnější pásma a pásmo 0, nebo ve formě jednotlivého zvýhodněného jízdného pro vnější pásma a pásmo 0. Nárok na slevu je povinen prokázat potvrzením o studiu pro daný školní rok nebo platným průkazem ISIC dle článku IX.B. Studenty od 18 do 26 let se rozumějí žáci a studenti všech škol do věku 26 let, kteří plní povinnou školní docházku nebo se soustavně připravují na budoucí povolání ve střední, vyšší odborné, vysoké nebo speciální škole v denní nebo prezenční formě studia<sup>7), 8)</sup>, nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí. Při žádosti o vystavení této slevové kategorie (průkazka PID nebo elektronické časové jízdné ve spojení s identifikátorem typu I) nebo při přepravní kontrole je student povinen prokázat, že je studentem výše citovaných škol, a to platným žákovským průkazem potvrzeným školou v daném školním roce, nebo potvrzením o studiu pro daný školní rok, ke kterému se sleva vztahuje, nebo v daném školním roce platným průkazem ISIC dle článku IX.B. Pokud se jedná o studium v zahraničí, vydává potvrzení o studiu Akreditační komise MŠMT.

**Průkaz ISIC** jako průkazka PID nebo potvrzení o studiu, papírové **potvrzení o studiu** vydané příslušnou školou na celý aktuální školní/akademický rok a **žákovský průkaz** jsou v systému PID akceptovány vždy po dobu trvání školního, resp. akademického roku, na něž byly vydány, pouze však v období **09/20xx až 10/20xx+1**.

#### **Průkazka PID pro studenty od 18 do 26 let – pouze typ I:**

- je označena „STUDENT 18–26“;
- vydává se na 5 let, s platností nejdéle do dne předcházejícímu 26. narozeninám. V případě zániku nároku na slevu je platnost průkazky ukončena posledním dnem měsíce, v němž došlo k zániku nároku na slevu;
- v případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena pro předplatní jízdné posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 26 let,
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas), **potvrzení o studiu**, kterým může být i **platný žákovský průkaz, průkaz ISIC nebo průkaz studenta** vybraných vysokých škol<sup>11)</sup> uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu;
- **jako průkazku PID lze použít i platný průkaz ISIC** dle článku IX.B. tohoto Tarifu. Průkaz ISIC v takovém případě platí zároveň jako potvrzení o studiu;
- osobní údaje se v případě vystavení průkazky PID ukládají do databáze systému,
- k průkazce PID lze vydat:
  - papírové časové kupóny pro studenty od 18 do 26 let platné pro pásma P, 0, B (Praha);
  - papírové doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro studenty 18–26 let pro pásmo 0 a vnější pásma.

#### **Osobní identifikátor – pouze typ I:**

- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas), **potvrzení o studiu**, kterým může být i **platný žákovský průkaz, průkaz ISIC nebo průkaz studenta** vybraných vysokých škol<sup>11)</sup> uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu;
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému;
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit:

- o elektronické časové kupóny pro studenty od 18 do 26 let platné pro pásma P, 0, B (Praha);
- o elektronické doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro studenty 18–26 let pro pásmo 0 a vnější pásma;

### Formy doložení studia

#### Žákovský průkaz

- náležitosti viz odst. 5. tohoto článku;

#### Potvrzení o studiu

**Potvrzení o studiu je nedílnou součástí** jízdního dokladu v této tarifní kategorii **a vkládá se do pouzdra průkazky PID** společně s kupóny. Povinnost mít a při odbavení nebo přepravní kontrole předložit potvrzení o studiu se vztahuje i na držitele osobního identifikátoru typu I (s evidencí), spojeného s kupónem pro studenty 18–26 let.

#### Průkaz (karta) ISIC

Potvrzení o studiu lze nahradit **platným průkazem (kartou) ISIC** (s prokazatelnou platností v daném školním roce patrnou např. z prolongační známky). Platnost tohoto průkazu nebo prolongační známky ISIC nesmí být nižší než platnost jízdního dokladu (kupónu), který cestující používá nebo požaduje v distribuční síti k zakoupení.

#### Průkaz studenta vybraných vysokých škol

Průkazku PID i potvrzení o studiu lze nahradit **průkazem studenta vysokých škol<sup>11)</sup>** uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu. Student vysoké školy<sup>11)</sup> uvedené v příloze č. 7, který používá průkaz studenta jako doklad nahrazující průkazku PID pro studenty od 18 do 26 let, je povinen prokázat se jízdenkou (kupónem) současně s tímto průkazem studenta. Průkazy vysokých škol v Příloze č. 7 jsou na základě smlouvy s vyjmenovanými školami považovány za průkazky nahrazující průkazku PID pro studenty od 18 do 26 let. Lze k nim nakupovat papírové kupóny pro studenty od 18 do 26 let a vztahují se na ně níže poskytované služby pro kategorii Student 18–26 let.

Pro držitele osobního identifikátoru typu I (s evidencí) karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s tarifní kategorií Student 18–26 let slouží průkaz studenta vysokých škol<sup>11)</sup> uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu jako potvrzení o studiu.

Bez doložení studia některým z výše uvedených dokladů je jízdní doklad (kupón) neplatný.

Neředloží-li cestující v daném školním roce platné potvrzení o studiu (potvrzené školou) nebo platný průkaz ISIC, žákovský průkaz nebo průkaz studenta vybraných vysokých škol dle Přílohy č. 7, nárok na slevu zaniká (nevznikne) bez ohledu na platnost uvedenou na průkazce PID.

#### Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- u kupónů platných pro Prahu (pásma P, 0, B) možnost vrácení alikvotní části za nevyužitě jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kupónu; za doplňkové kupony BUS+VLAK celostátní zvýhodněné 25%, po začátku jejich časové platnosti, se jízdné ani jeho alikvotní část nevrací; tyto doplňkové kupóny je možné vrátit pouze před datem začátku jejich časové platnosti;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců,
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

#### i) Tarifní kategorie **Senior od 60 do 65 let – na území hl. m. Prahy**

Tato tarifní kategorie je na území Prahy pro uživatele od dne 60. narozenin do dne předcházejícímu dni 65. narozenin.

Cestující má nárok na využívání:

- časových předplatních jízdenek (kupónů) platných pro pásma P, 0, B pro seniory od 60 do 65 let a občany v hmotné nouzi;
- zvýhodněného jednotlivého jízdného ve výši 50 % plnocenného jízdného platného v pásmech P, 0, B (vnitroměstské cesty);

- zvýhodněného krátkodobého časového jízdného – jízdenky 24hodinové zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let, pro seniory a občany v hmotné nouzi, platné pro pásma P, 0, B;

**Ve vnějších pásmech** nebo pro kombinaci vnějších pásem s pásmem B nebo s pásmy 0 a B se používají v této kategorii předplatní časové jízdenky (kupóny) **občanské**. Ve vnějších pásmech se pro tuto tarifní kategorii neposkytuje zvýhodněné jednotlivé jízdné.

#### **Průkazka PID pro seniory od 60 do 65 let – typ I:**

- je označena „SENIOR 60–65“;
- vydává se maximálně na 5 let; platnost průkazky je ukončena posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 65 let;
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- k průkazce PID lze vydat:
  - předplatní časový kupón platný pro pásma P, 0, B pro seniory od 60 do 65 let a občany v hmotné nouzi;
  - doplňkový časový předplatní kupón BUS+VLAK občanský, platný pro vnější pásma a pásmo 0;
- průkazka PID slouží též jako doklad k prokázání nároku na slevu zvýhodněné jízdné jednotlivé a krátkodobé ve výši 50 % plnocenného jízdného pro vnitroměstské cesty na území hl. m. Prahy.

#### **Průkaz senior 60–65**

- Průkaz PID s označením „Průkaz senior 60–65“ není samostatným jízdním dokladem, ale vydává se pouze k prokázání nároku na slevu pro jednotlivé jízdné, příp. krátkodobé 24hodinové jízdné.
- V papírové podobě.
- Požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas).
- Osobní údaje jsou uvedeny jen na „Průkazu senior 60–65“, nevstupují do systému.
- Poplatek za vystavení **20 Kč**.
- Je vydáván s platností nejvýše do dne předcházejícímu dni 65. narozenin.
- V případě ztráty nebo poškození průkazu se nevystavuje duplikát, ale nový průkaz.

#### **Osobní identifikátor – pouze typ I:**

- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas);
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému;
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit:
  - elektronický předplatní časový kupón platný pro pásma P, 0, B pro seniory od 60 do 65 let a občany v hmotné nouzi;
  - elektronické doplňkové časové předplatní kupóny BUS+VLAK občanské, platné pro vnější pásma a pásmo 0;
  - elektronickou slevovou aplikaci „Senior od 60 do 70 let“, která však není samostatným jízdním dokladem, ale jen dokladem o nároku na slevu opravňujícím k použití zvýhodněných jednotlivých jízdének ve výši 50 % plnocenného jízdného pro pásma P, 0, B, a časových jízdének krátkodobých 24hodinových jízdének platných v pásmech P, 0, B.

Sleva v pásmu 0 a B na jízdenky pro jednotlivou jízdu na příměstských linkách se držitelům průkazky PID pro seniory od 60 do 70 let (kteří ještě nedosáhli 65 let) nebo „Průkazu senior 60–65“ při příměstských cestách neposkytuje při zakoupení jízdenky u řidiče. Tato cesta není považována za vnitroměstskou.

Ve vlacích zapojených do systému PID je sleva pro držitele průkazky PID pro seniory od 60 do 70 let nebo průkazky PID pro seniory od 60 do 65 let nebo „Průkazu senior 60–65“ v jednotlivém jízdním poskytována výhradně pro vnitroměstské cesty v pásmech P, 0, B. Pro navazující cestu mimo území hl. m. Prahy si cestující, držitel výše uvedených průkazek PID nebo „Průkazu senior 60–65“, zakoupí jízdenku dle tarifu dopravce provozujícího vlaky zapojené do systému PID nebo, použije-li jízdenku pro jednotlivou jízdu PID, je povinen nastoupit do vlaku s platnou (označenou) jízdenkou pro celou svoji cestu v rámci PID, tj. není mu poskytnuta sleva na území Prahy a jeho cesta v pásmech P, 0, B ve vlaku zapojeném do systému PID není považována za vnitroměstskou cestu.

#### **Poskytované služby:**

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužité jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců,
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

#### **j) Tarifní kategorie Další zřetele hodní občané (dále jen Občan v hmotné nouzi) – pouze na území hl. m. Prahy**

Tato tarifní kategorie je pro potřeby tohoto Tarifu definována pro **osobu s trvalým pobytem v České republice**, která nemá nárok na slevu nebo bezplatnou přepravu dle jiných ustanovení tohoto Tarifu:

- ja) která je poživitelem invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně; při žádosti o vydání průkazky PID opravňující k použití zvýhodněného jízdného je tato osoba povinna předložit potvrzení o pobírání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně nebo Rozhodnutí o přiznání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně; nárok na slevu se dokládá opakovaně potvrzením, které je platné od data vystavení do data příští kontrolní lékařské prohlídky. Není-li na potvrzení uvedeno datum příští kontrolní lékařské prohlídky, platí potvrzení nejdéle jeden rok od data vydání, jinak nárok na slevu nelze uznat;
- jb) nebo osoba důchodového věku, která pobírá měsíčně se opakující peněžité dávky sociální péče z důvodu hmotné nouze; při žádosti o vydání průkazky PID je tato osoba povinna předložit potvrzení odboru sociální péče; nárok na slevu se dokládá opakovaně, vždy po uplynutí dvanácti měsíců;
- jc) nebo osoba s trvalým pobytem v České republice důchodového věku, která je poživitelem invalidního důchodu, který nahrazuje starobní důchod, který jí není vyplácen jen proto, že invalidní důchod přesahoval hranici nejvyšší výměry úhrnu důchodů podle předpisů účinných před 1. lednem 1996; tato osoba je při žádosti o vydání průkazky PID povinna předložit potvrzení o pobírání invalidního důchodu a současně Rozhodnutí o nepřiznání starobního důchodu z důvodu, že invalidní důchod, který žadatel pobírá, přesahuje hranici nejvyšší výměry úhrnu důchodů podle předpisů účinných před 1. lednem 1996, případně potvrzení České správy důchodového zabezpečení o vydání tohoto Rozhodnutí;

#### **Průkazka PID pro občany v hmotné nouzi – pouze typ I:**

- je označena „SP“;
- vydává se maximálně na 10 let;
- pomínou-li důvody k poskytování slevy v této kategorii, průkazka pozbývá platnosti.
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas)
- **další požadované doklady:**
  - pro případ dle **ja)**
    - o Rozhodnutí o přiznání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně;



pro případ dle **jb)**

- o potvrzení úřadu práce o pobírání pravidelných peněžitých dávek sociální péče z důvodu hmotné nouze (toto potvrzení je vyžadováno opakovaně 1× za 12 měsíců);

pro případ dle **jc)**

- o potvrzení o pobírání invalidního důchodu a současně Rozhodnutí o nepřiznání starobního důchodu z důvodu, že invalidní důchod, který žadatel pobírá, přesahuje hranici nejvyšší výměry úhrnu důchodů podle předpisů účinných před 1. lednem 1996, případně potvrzení České správy sociálního zabezpečení o vydání tohoto Rozhodnutí.
- K průkazce PID lze vydat papírové časové kupóny pro kategorii „Občan v hmotné nouzi“ platné pro pásma P, 0, B (Praha)
- Průkazku PID pro občany v hmotné nouzi s potvrzením o důchodu/dávkách lze použít **i k prokázání nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivou jízdu** pouze pro vnitroměstské cesty (jízdy) v pásmech P, 0, B – **jízdenky jednotlivé zvýhodněné ve výši 50 % plnocenného jízdného a časové jízdenky krátkodobé 24hodinové zvýhodněné pro pásma P, 0, B.**

#### **Osobní identifikátor – pouze typ I:**

- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie;** dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- **další požadované doklady o důchodech/dávkách – stejné jako u průkazky PID** (viz výše) dle bodů **ja)** až **jc)**.
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému;
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit elektronické časové kupóny pro kategorii „Občan v hmotné nouzi“ platné pro pásma P, 0, B (Praha);
- **ode dne vyhlášení** lze k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit i elektronickou slevovou kategorii Občan v hmotné nouzi k prokázání nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivou jízdu pouze pro vnitroměstské cesty (jízdy) v pásmech P, 0, B – jízdenky jednotlivé zvýhodněné ve výši 50 % plnocenného jízdného a časové jízdenky krátkodobé 24hodinové zvýhodněné pro pásma P, 0, B.

Sleva v pásnu 0 a B na jízdenky pro jednotlivou jízdu na příměstských linkách se držitelům průkazky PID pro občany v hmotné nouzi, pokračuje-li držitel této průkazky z/do vnějších pásem, neposkytuje při zakoupení jízdenky u řidiče. Tato cesta není považována za vnitroměstskou.

Ve vlacích zapojených do systému PID je sleva pro držitele průkazky PID pro občany v hmotné nouzi v jednotlivém jízdném poskytována výhradně pro cesty v pásmech P, 0, B. Pro navazující cestu mimo území hl. m. Prahy si cestující, držitel výše uvedené průkazky PID, zakoupí jízdenku dle tarifu dopravce provozujícího vlaku zapojené do systému PID nebo, použije-li jízdenku pro jednotlivou jízdu PID, je povinen nastoupit do vlaku s platnou (označenou) jízdenkou pro celou svoji cestu v rámci PID, tj. není mu poskytnuta sleva na území Prahy a jeho cesta v pásmech P, 0, B ve vlaku zapojeném do systému PID není považována za vnitroměstskou cestu.

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na slevu požadovaným způsobem (průkazkou a potvrzením dle písm. ja) až jc)), posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 8. tohoto článku.

#### **Poskytované služby:**

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužité jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců,
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

### k) Tarifní kategorie Senior od 65 let do 70 let

Tato tarifní kategorie je pro osoby ve věku od dne 65. narozenin do dne předcházejícímu dni 70. narozenin. Cestující má nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného ve všech prostředcích PID na území hl. m. Prahy – v pásmech P, 0, B. Ve vnějších pásmech se přeprava za zvláštní ceny jízdného pro tuto tarifní kategorii neposkytuje, cestující však má nárok na přepravu za zvýhodněné celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného – jednotlivé i předplatní časové.

Na lince AE se přeprava za zvláštní ceny jízdného neposkytuje.

Prokazování nároku na zvláštní ceny jízdného je povinné Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí) nebo v papírové podobě průkazem PID označeným „**Průkaz senior 65–70**“.

#### Formy Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let

##### Průkaz senior 65–70

- V papírové podobě.
- Poplatek za vydání **20 Kč**.
- Povinnost doložit věk (občanským průkazem, cestovním pasem).
- Požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**.
- Platnost průkazu – nejvýše do dne předcházejícímu dni 70. narozenin.
- Duplikát – nevystavuje se, vydává se nový průkaz.

##### Elektronická aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniory 65–70“

- Elektronický záznam v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí).
- Poplatek za vydání **120 Kč**.
- Povinnost doložit věk (občanským průkazem, cestovním pasem).
- Požadované a do databáze systému ukládané osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie, kontaktní informace**.
- Platnost aplikace – začátek platnosti nejdříve v den 65. narozenin, konec platnosti nejvýše v den předcházející dni 70. narozenin.

##### Průkazka PID pro seniory od 65 do 70 let – typ I:

- je označena „SENIOR 65–70“;
- vydává se maximálně na 5 let; platnost průkazky je ukončena posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 70 let;
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- k průkazce PID lze vydat doplňkové časové předplatní kupóny BUS+VLAK pro seniory 65–70 let – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného, platné pro vnější pásma a pásma 0;
- průkazka PID slouží též jako doklad k prokázání nároku na slevu pro jednotlivé jízdné celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro vnější pásma a pásma 0 a B.

##### Osobní identifikátor – pouze typ I:

- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas);
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému;
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit:
  - elektronické doplňkové časové předplatní kupóny BUS+VLAK pro seniory 65–70 let – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného, platné pro vnější pásma a pásma 0;
  - elektronický Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniory 65–70, platný v pásmech P, 0, B;

### Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- úhrada 120 Kč za nevyužitý Doklad o nároku na zvláštní cenu jízdného 0 Kč se nevrací, za doplňkové kupóny BUS+VLAK celostátní zvýhodněné 25 %, po začátku jejich časové platnosti, se jízdné ani jeho alikvotní část nevrací; tyto doplňkové kupóny je možné vrátit pouze před datem začátku jejich časové platnosti;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců,
- možnost vydání duplikátu kupónu (aplikace) v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s identifikátorem typu I (s evidencí) – kdykoliv. Výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

### D) Tarifní kategorie Osoba starší 70 let

Tato tarifní kategorie se poskytuje ode dne 70. narozenin. Cestující má nárok na bezplatnou přepravu ve všech tarifních pásmech a ve všech prostředcích PID mimo vlaky zapojené do systému PID. Na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B je povolena pro tuto tarifní kategorii přeprava za zvláštní ceny jízdného i ve vlacích zapojených do systému PID za podmínek uvedených níže.

Na lince AE se přeprava za zvláštní ceny jízdného v této kategorii neposkytuje.

Doložení věku je pro uznání nároku na bezplatnou přepravu nebo na přepravu za zvláštní ceny jízdného povinné.

### Formy Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro osobu starší 70 let

#### Průkaz Senior 70+

- V papírové podobě.
- Poplatek za vydání **20 Kč**.
- Povinnost doložit věk (občanským průkazem, cestovním pasem).
- Požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**.
- Platnost průkazu – neomezená, začátek platnosti nejdříve v den 70. narozenin.
- Duplikát – nevystavuje se, vydává se nový průkaz.

#### Elektronická aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniory 70+“

- Elektronický záznam v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí).
- Poplatek za vydání **20 Kč**.
- Povinnost doložit věk (občanským průkazem, cestovním pasem).
- Požadované a do databáze systému ukládané osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie, kontaktní informace**.
- Platnost aplikace – na 4 roky, začátek platnosti nejdříve v den 70. narozenin.

#### Jiné způsoby doložení nároku na bezplatnou přepravu osob nad 70 let s výjimkou vlaků PID:

- občanským průkazem České republiky nebo členské země Evropské unie,
- cestovním pasem,
- průkazem o povolení pobytu pro cizince.

Ve vlacích PID platí tyto průkazy pouze jako doklad o nároku na slevu v podobě celostátního zvýhodněného jednotlivého jízdného pro osoby starší 65 let ve výši 25% plnocenného jízdného dle tarifu železničního dopravce.

**Ve vlacích zapojených do systému PID, pouze však na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B), se osoby starší 70 let, chtějí-li cestovat bezplatně, prokazují Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let, a to pouze některým z těchto způsobů:**

- průkazem PID „**Průkaz Senior 70+**“ (viz výše)
- elektronickou aplikací „**Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniory 70+**“ ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí) (viz výše);

Ve vlacích PID **nejsou uznávány žádné jiné doklady** jako Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného u osob starších 70 let.

Ve vnějších pásmech není ve vlacích PID přeprava za zvláštní ceny jízdného ani bezplatná přeprava osob nad 70 let dle tohoto Tarifu poskytována.

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na slevu, bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného předepsaným způsobem dle tohoto Tarifu, posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 8 tohoto článku.

m) Neobsazeno.

n) **Anonymní nepersonalizovaný identifikátor** slouží jako nosič přenosných dlouhodobých jízdních dokladů v elektronické podobě. O jeho držiteli není veden žádný záznam a držitel není identifikován ani na potisku anonymního identifikátoru. Je vydáván nebo registrován na počkání na základě žádosti zájemce na příslušném kontaktním místě. Vydávání, výměna, autentizace nebo registrace anonymních identifikátorů se řídí podmínkami stanoveným provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

V případech nutné výměny anonymního nepersonalizovaného identifikátoru z důvodů:

- oprávněné reklamace identifikátoru;
- výměny identifikátoru na straně jeho vydavatele;
- expirace identifikátoru;
- podstatného poškození identifikátoru

Lze na nový identifikátor převést zbývající část k němu přiřazené časové jízdenky dlouhodobé přenosné jen v případě, že původní identifikátor je uživatelem fyzicky předložen na kontaktním místě odbavovacího systému a lze ho autentizovat nebo lze zjistit data o jízdném s ním spojená (k němu přiřazená). Původní identifikátor bude po převodu jízdného zablokován.

**o) „Průkaz dítě do 3 let“ pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku**

Tento zvláštní průkaz PID dokládá **nárok na zvláštní ceny jízdného** pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku (do dne předcházejícímu dni 3. narozenin dítěte), a to pouze na území hl. m. Prahy mimo vlaky zapojené do systému PID.

**Průkaz Dítě do 3 let**

- Je pouze v papírové podobě, nevydává se v elektronické podobě.
- Poplatek za vydání **20 Kč**.
- Povinnost doložit věk – rodným listem dítěte, případně jeho ověřenou fotokopií, nebo občanským průkazem dítěte nebo cestovním pasem dítěte.
- Požadované osobní údaje: **jméno a příjmení dítěte, datum narození dítěte, průkazová fotografie dítěte.**
- **Fotografie dítěte není vyžadována u dětí do 1 roku věku** (průkaz je v takovém případě vydán bez fotografie).
- Osobní údaje jsou uvedeny jen na „Průkazu Dítě do 3 let“, nevstupují do systému.
- Platnost průkazu – 1 rok, nejvýše však do dne předcházejícímu dni 3. narozenin dítěte.
- Duplikát – nevystavuje se, vydává se nový průkaz.

U tohoto průkazu PID **nelze** při jeho zapomenutí **provést dodatečné zpětné doložení nároku na zvláštní ceny jízdného** pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku.

4. Průkazky PID pro uvedené kategorie cestujících jsou vydávány ve vybraných předprodejích dopravce pověřeného Tarifní smlouvou<sup>6)</sup> na základě požadovaných dokladů. Pokud žadatel nepředloží požadované doklady pro uvedené typy kategorií časových jízdének, nárok na slevu nevzniká (zanikne).
5. **Žákovský průkaz** je průkaz vydaný dopravcem k uplatnění nároku pro poskytování zvýhodněného celostátního jízdného. Žákovské průkazy se mezi dopravci železniční vnitrostátní pravidelné osobní dopravy a veřejné vnitrostátní linkové osobní autobusové dopravy navzájem uznávají. Žákovský průkaz musí obsahovat jméno a příjmení žáka, datum narození, aktuální fotografii, název a sídlo školy, školou (razítkem a podpisem oprávněné osoby) potvrzený údaj o trvání školního nebo akademického

roku, razítko s názvem dopravce a podpis oprávněného zaměstnance dopravce. Cena tiskopisu žakovského průkazu a poplatek za ověření žakovského průkazu u dopravců je stanoven konkrétním dopravcem a není předmětem tohoto Tarifu.

**Žakovský průkaz pro žáky od 6 do 15 let** se vydává na 4 roky, škola potvrzuje platnost pro každý školní rok. Platnost průkazu končí nejpozději dnem předcházejícím dni 15. narozenin.

**Žakovský průkaz pro žáky a studenty od 15 do 26 let** se vydává pro každý školní nebo akademický rok zvlášť. Platnost průkazu končí nejpozději dnem předcházejícím dni 26. narozenin.

Žakovské průkazy jsou potvrzovány ve vybraných předprodejních místech dopravců.

6. Duplikáty lze vydat jedině k průkazkám PID s evidencí, tj. s poskytnutými osobními údaji v databázi systému (typ I). Pro vystavení duplikátu cestující uvede jméno, příjmení a datum narození nebo číslo průkazky a předloží doklad totožnosti. Duplikáty nelze vystavit k občanským průkazkám bez evidence osobních údajů, identifikačním průkazkám pro osoby starší 70 let, identifikačním průkazkám pro děti od 6 do 10 let, „Průkazům dítě 6–15“, „Průkazům senior 60–65“, „Průkazům senior 65–70“, „Průkazům senior 70+“ a k průkazkám PID, jejichž vydávání bylo ukončeno k 31. 7. 2008. Tyto průkazky se vystavují jako nová průkazka dle požadavků stanovených pro jednotlivé kategorie uvedených v tomto článku v odst. 3.
7. Duplikáty k časovým kuponům lze vystavit pouze ke kuponům s volitelným začátkem platnosti v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I nebo vydaným k průkazkám PID tarifních kategorií s osobními údaji v databázi systému i na průkazce PID (typ I) nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let v elektronické podobě. Za vystavení duplikátů cestující uhradí manipulační poplatky uvedené v čl. XI. tohoto Tarifu. Duplikáty se nevystavují ke kuponům vydanými na obchodní jméno České dráhy, a.s., na kupony vydané na pevné kalendářní období, na kupony vydané k průkazkám PID občanským bez evidence – typ II (osobní údaje jen na průkazce PID), na kupony v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem bez evidence osobních údajů v databázi systému – typ II, a na jízdenky přenosné (čl. III. odst. 7.).
  - a) Duplikáty se vydávají ke kuponům v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s identifikátorem typu I (s evidencí) uvedeným v čl. III. odst. 6. a k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let. V případě nutnosti výměny osobního identifikátoru v souladu s podmínkami stanovenými provozovatelem systému bude stávající platný časový kupon (resp. jeho zbytek), nebo Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného, uložený v systému, převeden na nový osobní identifikátor.
  - b) Duplikáty se vydávají též ke kuponům vydaným z Jízdenkového programu, uvedeným v čl. III. odst. 6. jen s průkazkou typ I (s evidencí), a ke kuponům uvedeným v čl. III. odst. 10. písm. a) pouze ab) jen s průkazkou typ I. Duplikát časového kuponu lze v tomto případě vystavit cestujícímu maximálně jedenkrát za 24 měsíců. Duplikáty se vystavují výhradně v budově Centrálního dispečinku, Na Bojišti 5, Praha 2 a v prodejních centrech Roztyly a Hradčanská.
  - c) V případě osobního identifikátoru bez evidence osobních údajů v databázi systému (typ II) lze převést na nový identifikátor zbývající část časového kuponu v případech a za podmínek uvedených v čl. IX. odst. 3. písm. b).
  - d) V případě anonymního nepersonalizovaného identifikátoru lze převést na nový anonymní nepersonalizovaný identifikátor zbývající část časové jízdenky v případech a za podmínek uvedených v čl. IX. odst. 3. písm. n).
8. Při bezplatné přepravě či použití zvýhodněného jízdního dokladu nebo zvláštní ceny jízdného je cestující vždy povinen na výzvu pověřeného pracovníka doložit skutečnosti, které ho k nároku na takovou přepravu či typ jízdného opravňují. Bez doložení nároku na bezplatnou přepravu, na zvláštní cenu jízdného či zvýhodněný jízdní doklad cestující nesplňuje podmínky pro bezplatnou či zvýhodněnou přepravu nebo použití zvláštní ceny jízdného. Cestující je povinen zaplatit plnocenné jízdné pro jednotlivou jízdu, případně jízdné, na které prokáže nárok.
9. Pro držitele osobního identifikátoru s evidencí osobních údajů v databázi systému (typ I) se při přechodu z jedné tarifní kategorie do druhé cena jízdného pro kupon v podobě elektronického

záznamu vypočte jako podíl podle počtu dnů, kdy vzniká nárok na různé typy jízdného dle původní a následující tarifní kategorie. Pro jízdenky v papírové podobě na pevné kalendářní období nebo i s volitelným začátkem platnosti z jízdenkového programu je umožněno při přechodu z jedné tarifní kategorie do další využít slevu původní tarifní kategorie do konce měsíce, v němž končí nárok na slevu, ve kterém lze oprávněně uplatnit podmínky pro vydání takové jízdenky (kuponu), a to bez ohledu na dobu platnosti uvedenou na průkazce PID a na časovém kuponu. Platnost uvedená na průkazce PID nárok na slevu nezakládá.

## IX.A. Prokazování věku dětí při hromadných školních akcích

1. Pro cestování dětí ve větších skupinách při školních akcích jako doklad o věku uznávají Hromadná potvrzení o věku pro děti pro společnou školní akci, vydaná školou. Děti účastníci se takové akce mají nárok na přepravu za zvýhodněné jízdné nebo za zvláštní ceny jízdného za splnění následujících podmínek.
  - a) „**Hromadné potvrzení o věku pro děti od 6 do 10 let pro společnou školní akci**“ lze použít jako doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného při hromadných školních akcích na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B v prostředcích PID s výjimkou vlaků PID. Toto potvrzení musí obsahovat: datum akce, seznam dětí – jména, příjmení a data narození účastníků společné školní akce. Seznam musí být vyhotoven na hlavičkovém papíře školy, potvrzen odpovědnou osobou školy a musí na něm být otisk razítka školy. Potvrzení tohoto typu nelze uznat při individuálních cestách jednotlivých žáků a to ani v případě, že by se jeho kopií prokazoval každý žák, ale jen pro společně cestující skupinu. Škola svým osvědčením zodpovídá za to, že údaje žáků jsou pravdivé.
  - b) „**Hromadné potvrzení o věku pro děti od 10 do 15 let pro společnou školní akci**“ lze použít jako doklad o nároku na zvýhodněné jízdné dle tarifu PID na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B při hromadných školních akcích v prostředcích PID s výjimkou vlaků PID. Toto potvrzení musí obsahovat: datum akce, seznam dětí – jména, příjmení a data narození účastníků společné školní akce. Seznam musí být vyhotoven na hlavičkovém papíře školy, potvrzen odpovědnou osobou školy a musí na něm být otisk razítka školy. Potvrzení tohoto typu nelze uznat při individuálních cestách jednotlivých žáků a to ani v případě, že by se jeho kopií prokazoval každý žák, ale jen pro společně cestující skupinu. V případě, že děti od 10 do 15 let chtějí na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B využívat přepravu za zvláštní ceny jízdného, je nutné, aby měly „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let“ – v podobě Průkazu dítěte 6–15 nebo v podobě elektronické aplikace ve spojení s osobním identifikátorem typu I. Škola svým osvědčením zodpovídá za to, že údaje žáků jsou pravdivé.
2. Jsou-li ve skupině děti obou věkových kategorií, vystaví škola dvě potvrzení, jedno podle odst. 1. písm. a) a druhé podle odst. 1. písm. b). Sleva je poskytována v souladu s ustanovením odst. 1.

## IX.B. Mezinárodní studentské průkazy ISIC a podmínky jejich použití v PID

1. Platný průkaz International Student Identity Card – ISIC vydaný v ČR pro žáky a studenty středních škol, vyšších odborných škol, vysokých škol a pomaturitních studií, které jsou akreditovány Ministerstvem školství, mládeže a tělovýchovy ČR (dále jen „akreditované školy MŠMT“) se v systému PID uznává jako potvrzení o studiu, kde příslušná akreditovaná škola MŠMT potvrzuje, že držitel tohoto platného průkazu ISIC je žákem/studentem s nárokem na zvýhodněné časové jízdné pro studenty od 18 do 26 let dle čl. IX. odst. 3. g) a h). Platným ISIC průkazem akreditovaných škol MŠMT se jeho držitel prokazuje při nákupu časového předplatního kuponu pro studenty od 18 do 26 let a při přepravní kontrole společně s jízdním dokladem. Průkaz ISIC může být dále použit jako průkazka PID pro tarifní kategorii Student od 18 do 26 let. V těchto případech není po cestujícím vyžadováno jiné potvrzení o studiu.
2. Průkaz ISIC jako průkazka PID nebo potvrzení o studiu je v systému PID akceptován vždy po dobu trvání školního, resp. akademického roku, na nějž byl průkaz ISIC vydán, pouze však v období 09/20xx až 10/20xx+1. Byla-li u průkazu ISIC prodloužena jeho předchozí platnost příslušnou prologační (revalidační) známkou, je v systému PID akceptován vždy po dobu trvání školního, resp.

akademického roku, na nějž byl průkaz ISIC prodloužen touto prolongační (revalidační) známkou, pouze však v období 09/20xx až 10/20xx+1.

3. Za platný ISIC průkaz žáků a studentů akreditovaných škol MŠMT je považován pouze platný průkaz, jehož platnost lze elektronicky ověřit v databázi držitelů karet ISIC provozovanou GTS. Platný a ověřený ISIC nahrazuje v tomto případě potvrzení o studiu. Ostatní podmínky pro vystavení průkazky PID jsou uvedeny v čl. IX. odst. 3. g) a h).
4. Neobsazeno.
5. Průkaz ISIC má podobu plastové karty opatřené fotografií držitele, jeho osobními údaji (den, měsíc a rok narození), názvem školy, základní dobou platnosti a licenčním číslem. Doba platnosti průkazu ISIC může být opakovaně prodloužována platnou ISIC prolongační (revalidační) známkou.
6. V případě technologických překážek, zabraňujících předávání dat v databázi držitelů karet ISIC, bude po dobu trvání těchto technologických překážek průkaz ISIC uznáván jako potvrzení o studiu bez dalšího elektronického ověřování.

### IX.C. Použití jízdenek PID ve vlacích PID

1. Na všech železničních tratích převážně na území Prahy a Středočeského kraje, zařazených do systému PID, je ve vlacích PID v rámci své časové a pásmové platnosti povoleno použití předplatních časových jízdenek (kupónů) PID, krátkodobých časových jízdenek PID a přestupních jízdenek PID pro jednotlivou jízdu (s výjimkou jízdenek uvedených v čl. III. odst. 3.) dle jejich časové a pásmové platnosti. Režim odbavení, tj. možnost použití (označení) přestupních jízdenek PID pro jednotlivou jízdu a krátkodobých časových jízdenek PID z předprodeje na jednotlivých tratích, stanicích a zastávkách se liší dle technického vybavení stanic a zastávek. **Seznam tratí, stanic, zastávek, příp. vlaků, zařazených do PID a jejich režim odbavení cestujících s jízdenkou PID je uveden v příloze č. 8 písm. a).**
2. Ve stanicích a zastávkách **vybavených označovači jízdenek PID**, instalovanými v prostoru stanice (zastávky), je cestující při použití přestupních jízdenek PID pro jednotlivou jízdu a krátkodobých časových jízdenek PID povinen nastupovat do vlaku PID zásadně **s předem označenou jízdenkou PID**. Označení cestující provádí (nemá-li jízdenku již označenou z jiného dopravního prostředku PID nebo jiné železniční stanice zařazené do PID) již před nástupem do vlaku PID v označovačích umístěných v prostoru železniční stanice nebo zastávky. V případě nefunkčnosti všech označovačů v prostoru stanice (zastávky) si cestující opatří jízdenku dle platného tarifu železničního dopravce, nebo si může zakoupit potřebnou jízdenku PID z Mobilní aplikace (ode dne vyhlášení).
3. Při nástupu ve stanicích a zastávkách (viz příloha č. 8), které **nejsou vybaveny označovači PID** v prostoru stanice (zastávky), může být povoleno označení přestupních jízdenek PID pro jednotlivou jízdu a krátkodobých časových jízdenek PID v označovačích umístěných ve vlacích. V takovém případě si cestující **neprodleně označí jízdenku PID v označovači umístěném v železničním vozidle**, a to bezprostředně po nástupu do vlaku PID. Po označení jízdenky je cestující povinen se přesvědčit o tom, zda údaje vyznačené na jízdence odpovídají skutečnosti. Případné nedostatky v označení jízdenky se reklamují u vlakové čety. Pokud není výjimečně možné označit jízdenku PID pro poruchu všech označovačů ve vlaku PID, bude cestující odbaven ve vlaku dle platného tarifu železničního dopravce.
4. Při nástupu ve stanicích a zastávkách (viz příloha č. 8), které **nejsou vybaveny označovači v prostoru stanice (zastávky) a nejedná se o vlak PID vybavený označovači**, může být povoleno náhradní označení přestupní jízdenky PID pro jednotlivou jízdu nebo krátkodobé časové jízdenky PID vlakovou četou. V tomto případě si musí cestující bezprostředně po nástupu do vlaku PID **nechat označit jízdenku PID náhradním způsobem od vlakové čety** (u průvodčího nebo vlakvedoucího, ve vlaku se samoobslužným způsobem odbavování cestujících u strojvedoucího). Vlaková četa označí zřetelně takovou jízdenku PID na lícové straně razítkem nebo otiskem kleští a dále do označovacího pole jízdenky zapíše čitelně tarifní pásmo, datum a čas, dle vzoru uvedeného v Příloze č. 8 písm. b). Zapsané datum se musí shodovat s datem razítka nebo otisku kleští.
5. Ve stanicích a zastávkách, které **nejsou vybaveny označovači v prostoru stanice (zastávky), nejedná se o vlak PID vybavený označovači a není ani zavedeno označování jízdenky PID náhradním způsobem** vlakovou četou dle odst. 4., není označení jízdenky PID možné. V takovém případě cestující může ve vlaku použít jízdenku PID jen tehdy, pokud ji má již označenu z jiného

dopravního prostředku PID nebo z jiné železniční stanice PID a jízdenka vyhovuje pro zamýšlenou cestu pásmovou a časovou platností. Jinak bude ve vlaku odbaven dle platného tarifu železničního dopravce.

6. Za označené jízdenky se považují též jízdenky PID zakoupené v elektronické podobě přes Mobilní aplikaci (MA) nebo označené nebo zakoupené u pověřené osoby, tj. vydané z mobilního odbavovacího zařízení u řidiče v autobusech příměstských linek, z POP nebo UNIPOK, jejichž platnost začíná okamžikem vydání, který je na nich vyznačen přímo při prodeji, a které vyhovují zamýšlené jízdě časovou a pásmovou platností. Přestupní jízdenky se při přestupu již znovu neoznačují.
7. Nemá-li cestující zakoupenou jízdenku PID z předprodeje nebo z Mobilní aplikace, odbavuje se ve vlaku PID dle platného tarifu železničního dopravce.
8. Odbavuje-li se cestující ve vlaku PID jednotlivou jízdenkou PID zakoupenou v elektronické podobě prostřednictvím Mobilní aplikace, je nutné, aby v momentě odjezdu vlaku ze stanice nebo zastávky, kde cestující nastoupil, byla tato jízdenka již aktivovaná a platná. Jízdenky zakoupené později, dodatečně nebo až po vyzvání pověřené osoby dopravce nelze uznat jako platné jízdní doklady.

## X. Vrácení části jízdného

1. Dopravce Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost (DP) nebo provozovatel odbavovacího systému může vrátit cestujícímu část jízdného za odevzdané nevyužité jízdní doklady z důvodů, které jsou na straně cestujícího:
  - a) přiznání nároku na bezplatnou přepravu nebo na zvláštní ceny jízdného;
  - b) přiznání nároku na zaměstnanecké jízdné;
  - c) úmrtí držitele časového jízdního dokladu;
  - d) dlouhodobá hospitalizace;
  - e) odcizení jízdních dokladů nahlášené Policii ČR a jejich opětovné nalezení, (prokazatelné zaplacení jízdného za stejné období dvakrát);
  - f) neobsazeno;
  - g) přiznání nároku na slevu v kategorii Občan v hmotné nouzi – jen pro držitele předplatných časových jízdenek občanských;
  - h) při přechodu držitele osobního identifikátoru typu I (s evidencí) na osobní identifikátor typu II (bez evidence) a současném zakoupení občanského kuponu spojeného s tímto osobním identifikátorem typu II (bez evidence);
  - i) ostatní důvody.
2. Část jízdného se **vrací** za nevyužité časové kupóny:
  - občanské, platné v pásmech P a 0 (Praha),
  - nebo pro příslušné slevové kategorie, platné v pásmech P a 0 (Praha),vydané:

- v elektronické podobě ve spojení s **osobním identifikátorem typu I** (s evidencí)
- nebo v papírové podobě z Jízdenkového programu k **průkazce PID typu I** (s evidencí).

Dále je možné **vrátit** za stanovených podmínek část jízdného za tyto nevyužité kupóny:

- doplňkové kupony BUS+VLAK občanské,
- doplňkové kupony BUS+VLAK zvýhodněné ve výši 50 % plnocenného jízdného,
- doplňkové kupony BUS+VLAK celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pokud, je požadavek na vrácení kuponu uplatněn ještě před datem začátku jeho časové platnosti,

vydané:

- v elektronické podobě ve spojení s **osobním identifikátorem typu I** (s evidencí),
- nebo v papírové podobě z Jízdenkového programu k **průkazce PID typu I** (s evidencí).

Alikvotní část jízdného lze vrátit i za vystavený duplikát elektronického kuponu ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí).

**Jízdné ani jeho alikvotní část se nevrací za:**



- doplňkové kupóny BUS+VLAK celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného (tj. tarifní kategorie Dítě 6–15, Junior 15–18, Student 18–26, Senior 65–70) po začátku jejich časové platnosti;
  - kupóny v papírové podobě vydané k průkazce PID občanské typ II (bez evidence);
  - kupóny v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu II (bez evidence);
  - kupóny vypočtené jako rozdíl cen (aliquotní části rozdílů cen) časových kuponů občanských platných pro pásma P a 0, a časových kuponů pro seniory 60–65 let a hmotnou nouzi, platných pro pásma P a 0;
  - nevyužité jízdní doklady, které nejsou v databázi dopravce nebo odbavovacího systému nebo vydavatele příslušného identifikátoru a je na nich uvedeno pouze identifikační číslo;
  - nevyužité dlouhodobé přenosné časové jízdenky (kupóny);
  - elektronické jízdenky (kupóny) ve spojení s anonymním nepersonalizovaným identifikátorem;
  - již vydaný duplikát papírového kupónu (1krát za 24 měsíců) ani za kupon, k němuž byl tento duplikát vystaven.
3. Je-li uživateli znemožněno využít výše uvedené předplatní časové jízdenky, a to nejméně na dobu nepřetržitých 16 dní do ukončení časové platnosti zakoupené jízdenky (časového kuponu), DP vrátí část jízdného zpět za nevyužitý časový jízdní doklad. Jízdné se vrací pouze v tom kalendářním roce, pro jehož časový úsek zakoupená jízdenka platí. Při vracení jízdného se aliquotní část (počítáno na kalendářní dny) za nevyužitou nebo jen částečně využitou jízdenku snižuje o:
- a) úhradu nákladů souvisejícími s vrácením jízdného uvedenou v čl. XI. odst. 2. ve všech případech dle odst. 1. tohoto článku;
  - b) při vracení jízdného podle odst. 1. písm. i) tohoto článku se snižuje vrácená aliquotní část jízdného současně o rozdíl mezi počtem násobků měsíční (nebo 30denní) předplatní jízdenky v příslušné tarifní kategorii a násobné jízdenky s delším obdobím platnosti (tj. 3krát měsíční minus čtvrtletní (90denní); nebo 5krát měsíční minus pětiměsíční (150denní), nebo 10krát měsíční minus desetiměsíční (300denní), nebo 12krát měsíční minus roční (365denní).
4. Jízdné se vrací ke dni jeho vyžádání. Dnem vyžádání se rozumí den, kdy cestující odevzdá DP na určeném pracovišti na Centrálním dispečinku MHD, Na Bojišti 5, Praha 2 v papírové podobě kupon (jízdenku), jehož aliquotní část požaduje vrátit, nebo kdy dojde k vymazání časového kuponu v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí), jehož aliquotní část cestující požaduje vrátit. Při dlouhodobé hospitalizaci se jízdné vrací ke dni nástupu do zdravotnického zařízení, při vzniku nároku na bezplatnou přepravu nebo nároku na zvláštní ceny jízdného ke dni vzniku nároku, při zcizení jízdních dokladů ke dni oznámení Policii ČR. Při vzniku nároku na zvláštní ceny jízdného u dětí od 10 do 15 let nebo seniorů od 65 do 70 let na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B, který je podmíněn přiřazením příslušného Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného k osobnímu identifikátoru typu I s evidencí osobních údajů v databázi systému nebo příslušným Průkazem PID dle Přílohy č. 10, lze jízdné vrátit nejdříve ke dni začátku platnosti tohoto dokladu, při dodržení dalších postupů pro vracení aliquotní části nevyužitého jízdného stanovených v tomto článku. U osob ZTP nebo ZTP/P se jízdné vrací ke dni vydání průkazu ZTP nebo ZTP/P. Aliquotní část jízdného se vrací nejpozději do 3 kalendářních měsíců od vzniku nároku na vrácení jízdného. Jízdné se vrací pouze na vybraných pracovištích.
5. Jako doklady potřebné pro vrácení části jízdného předplatních časových jízdenek se uznávají při:
- **přiznání nároku na bezplatnou přepravu nebo na zvláštní ceny jízdného:**  
doklady prokazující splnění podmínek výměru Ministerstva financí ČR, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, mimosoudní rehabilitace (§ 29 zákona č. 87/1991 Sb.) – průkaz Vojenského sdružení rehabilitovaných, Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let nebo Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let nahráný na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty, u osob ZTP nebo ZTP/P je dokladem prokazujícím nárok na bezplatnou přepravu vydaný platný průkaz ZTP nebo ZTP/P;
  - **přiznání nároku na zaměstnanecké jízdné:**  
zaměstnanecký poměr;
  - **úmrtí držitele předplatní časové jízdenky:**  
úmrtní list;

- **dlouhodobá hospitalizace:**

písemné potvrzení zdravotnického zařízení;

- **odcizení jízdních dokladů a jejich opětovné nalezení:**

původní jízdní doklad a nově zakoupený jízdní doklad; v tomto případě nelze uznat jako doklad pouze protokol o trestním oznámení;

- **přiznání nároku na slevu v kategorii občan v hmotné nouzi** – jen pro držitele předplatních časových jízdenek (kupónů) občanských platných v pásmech P a 0 (Praha):

doklady k doložení nároku na slevu dle čl. IX. odst. 3. písm. j).

6. Poplatek ani jeho část za nevyužitý Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného se nevrací.
7. O vrácení části jízdného za nevyužitý jízdní nebo částečně využitý jízdní doklady v jiných případech rozhoduje DP individuálně. Rozhodnutí DP je konečné.
8. Dopravce České dráhy, a. s. (ČD) může vrátit cestujícímu část jízdného za odevzdané nevyužitý jízdní doklady PID vydané na prodejních místech ČD nebo ve vlacích ČD z důvodu, které jsou na straně cestujícího. U jízdních dokladů vydaných na prodejních místech ČD lze požádat o vrácení části jízdného pouze na prodejním místě, kde byl doklad zakoupen, u jízdních dokladů vydaných ve vlaku ČD na kterémkoliv prodejním místě ČD.
  - a) Část jízdného se vrací za nevyužitý doplňkové kupony BUS+VLAK vydané v papírové podobě z UNIPOK občanské:
    - před začátkem časové platnosti dokladu se alikvotní část jízdného snižuje o úhradu nákladů související s vrácením jízdného uvedenou v čl. XI. odst. 2.;
    - po začátku časové platnosti dokladu jen pokud zbývá 16 a více kalendářních dní časové platnosti jízdního dokladu, se snižuje alikvotní část jízdného o rozdíl v ceně zakoupeného dokladu a podílem ceny za zbývající nevyužitý dny platnosti a náklady související s vrácením jízdného uvedené v čl. XI. odst. 2.
  - b) Část jízdného se vrací za nevyužitý doplňkové kupony BUS+VLAK vydané v papírové podobě z UNIPOK a celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného:
    - před začátkem časové platnosti dokladu se alikvotní část jízdného snižuje o úhradu nákladů související s vrácením jízdného uvedenou v čl. XI. odst. 2. Po začátku časové platnosti jízdního dokladu se jízdné nevrací.
  - c) Část jízdného se vrací za nevyužitý jízdní doklady vydané v papírové podobě z UNIPOK nebo ve vlaku ČD – 24hodinové a 72hodinové krátkodobé jízdenky pro pásma P, 0, B, jednodenní jízdenky T+R plnocenné a zvýhodněné platné pro pásma P, 0, B a 24hodinové jízdenky plnocenné a zvýhodněné platné ve všech pásmech PID:
    - před začátkem časové platnosti dokladu se alikvotní část jízdného snižuje o úhradu nákladů související s vrácením jízdného uvedenou v čl. XI. odst. 5. Po začátku časové platnosti jízdního dokladu se jízdné nevrací.
9. Jízdné se vrací také za nevyužitý elektronické časové předplatní kupóny platné ve spojení s identifikátorem, které byly zakoupeny přes webovou aplikaci (e-shop) odbavovacího systému. Jízdné za tyto kupóny se vrací pouze v případě, že požadavek na vrácení jízdného (storno kupónu) byl vznesen ještě před datem začátku platnosti vráceného kupónu. V takovém případě se jízdné vrací v plné výši a bez poplatku.
10. **Při vrácení části jízdného za nevyužitý časové kupony je cestující vždy povinen předložit jízdní doklad a doklad totožnosti.**

## **XI. Manipulační poplatky (náklady) a platby**

1. Poplatek za vystavení duplikátu průkazky PID..... 60 Kč
2. Náklady spojené s vrácením části jízdného za nevyužitý časové jízdenky ..... 60 Kč
3. Poplatek za vystavení duplikátu časového kuponu v papírové podobě ..... 60 Kč
4. Poplatek spojený s vrácením části jízdného při vzniku nároku na slevu pro občany v hmotné nouzi ..... 60 Kč

5. Náklady spojené s vrácením jízdného za nevyužité jízdenky časové krátkodobé vydané ČD ze zařízení UNIPOK..... 10 % ceny jízdenky, minimálně 10 Kč
6. Poplatek za vystavení průkazky PID nebo Průkazu PID ..... 20 Kč.
7. Cena plastového pouzdra pro průkazku PID a kupóny ..... 10 Kč.
8. Neobsazeno.
9. Poplatky za vydání a výměnu identifikátorů se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem odbavovacího systému a podmínkami stanovenými vydavatelem těchto identifikátorů.
10. Všechny poplatky a platby jsou uvedeny včetně DPH.

## XII. Prodej jízdních dokladů

1. Jízdní doklady se prodávají v předprodejní síti PID, ve vybraných stanicích ČD (pouze omezený sortiment) a u externích smluvních prodejců. Kromě toho lze získat jízdenky pro jednotlivou jízdu v předprodejních automatech, u řidičů příměstských linek a v doplňkovém prodeji i u řidičů městských autobusových linek. Při nákupu časového předplatního jízdného (kupónů) na výdejních místech cestující vždy předloží příslušnou průkazku PID včetně platných potvrzení o nároku na slevu (potvrzení o studiu, o důchodu), pokud jsou tarifem požadována.
2. **Časové kupony s volitelným počátkem platnosti** z Jízdenkového programu se prodávají ve vybraných předprodejích (seznam míst a otevírací doba na [www.dpp.cz](http://www.dpp.cz)). Tento časový kupon lze zakoupit **1 až 60 dnů před zvoleným počátkem platnosti**. DP může z provozních důvod horní lhůtu uvedenou v tomto odstavci prodloužit až na 180 dnů nebo zkrátit až na 10 dnů. Tuto skutečnost oznámí na [www.dpp.cz](http://www.dpp.cz), v místech předprodeje a na kontaktních místech odbavovacího systému.
3. **Kupóny v podobě elektronických záznamů** v systému ve spojení s identifikátory se vydávají na kontaktních místech odbavovacího systému. Lze je zakoupit **1 až 60 dnů před zvoleným začátkem platnosti**. DP může z provozních důvod horní lhůtu uvedenou v tomto odstavci prodloužit až na 180 dnů nebo zkrátit až na 10 dnů. Tuto skutečnost oznámí na [www.dpp.cz](http://www.dpp.cz), v místech předprodeje a na kontaktních místech odbavovacího systému.
4. Zakupuje-li si cestující časovou jízdenku (kupón) s volitelným začátkem platnosti s tím, že požaduje, aby jízdenka (kupón) byla platná ještě tentýž den, platí taková jízdenka v ten den až od okamžiku nákupu na kontaktním místě. Čas od počátku dne do okamžiku nákupu jízdenky není uznán jako doba platnosti jízdenky, nezakládá nárok na vrácení části jízdného a nelze o tuto dobu prodloužit platnost jízdenky.
5. Není možno zakoupit jízdenku nebo časový kupon s volitelným počátkem platnosti s počátkem data platnosti nižším než je aktuální datum dne prodeje.
6. Cestujícím, který si včas neopatřil jízdenku:
  - v autobusu nebo trolejbusu PID v pásmu P (linka MHD), je umožněno ji zakoupit v doplňkovém prodeji u řidiče. V doplňkovém prodeji jsou pouze jízdenky pro čtyři tarifní pásma s platností 90 min. a s přírážkou, plnocenné v ceně 40 Kč a zvýhodněné v ceně 20 Kč (cena včetně přírážky). Zakoupení jízdenky je možné pouze v zastávce a cestující, který si kupuje jízdenku v prodeji u řidiče, nastupuje předními dveřmi.
  - na přívozu PID, je umožněno ji zakoupit u vůdce plavidla, a to pouze jízdenky pro pásma P, 0, B (Praha) s platností 30 min. – plnocenné v ceně 24 Kč a zvýhodněné v ceně 12 Kč. Zakoupení jízdenky je možné pouze ve vývazišti.

V zájmu plynulého provozu je doporučeno, aby cestující měl připravenou přiměřenou hotovost s ohledem na cenu kupovaných jízdenek a v případě placení mincemi předem odpočítané mince. **Takto zakoupenou jízdenku si cestující musí neprodleně označit v odbavovacím zařízení.** Při nesplnění podmínek – zakoupení jízdenky v zastávce/vývazišti a neprodleného označení jízdenky – je cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem nebo dokladem opravňujícím k bezplatné přepravě nebo dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného, v případě přepravní kontroly posuzován jako cestující bez platné jízdenky. Toto ustanovení nezakládá nárok cestujícího na zakoupení plného sortimentu jízdenek pro jednotlivou jízdu.

7. V autobusech příměstských linek je povinný nástup předními dveřmi a jízdenku pro jednotlivou jízdu si lze zakoupit u řidiče bez příplatku. Cestující, který si zakupuje jízdenku v prodeji u řidiče, nastupuje předními dveřmi a v zájmu plynulého provozu je doporučeno, aby měl připravenou přiměřenou

hotovost s ohledem na cenu kupovaných jízdenek. Zakoupení jízdenky je možné pouze v zastávce. Takto zakoupenou jízdenku (kromě jízdenek z prodejního strojku mobilního odbavovacího zařízení) si cestující musí neprodleně označit v odbavovacím zařízení. Při nesplnění podmínek – zakoupení jízdenky v zastávce a neprodleného označení jízdenky, je-li označení povinné dle tohoto Tarifu – je cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem nebo dokladem opravňujícím k bezplatné přepravě nebo dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného, v případě přepravní kontroly posuzován jako cestující bez platné jízdenky.

8. Při nákupu elektronické časové jízdenky (kupónu) spojené s identifikátorem na kontaktních místech odbavovacího systému je cestujícímu vydána účtenka, na které je kromě dalších obvyklých náležitostí daňového dokladu vytištěna i cena jízdenky (kupónu) a rozmezí její časové a pásmové platnosti. Cestujícímu, který si zakoupil elektronickou jízdenku (kupón) s volitelným začátkem platnosti, která má být platná ještě tentýž den, slouží účtenka vydaná kontaktním místem odbavovacího systému po následujících 60 minut od nákupu zároveň jako náhradní jízdní doklad pro případ, že dosud nedošlo k aktualizaci příslušné dávky dat předávaných odbavovacím systémem a při přepravní kontrole z toho důvodu nebyla zakoupená jízdenka nalezena. Při přepravní kontrole se cestující v takovém případě musí prokázat jak účtenkou, tak příslušným identifikátorem, který je k časové jízdence (kupónu) přiřazen. Nepředloží-li cestující účtenku, je cestující sice považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu, nicméně platnou jízdenku (kupón) lze následně doložit zpětně bez přírážky dle čl. XIII., odst. 7. d).
9. U **elektronických časových jízdenek (kupónů)** spojených s identifikátorem a **zakoupených přes e-shop** prostřednictvím webové aplikace odbavovacího systému s tím, že jízdenka má být platná ještě tentýž den, existuje technologická doba 60 minut od okamžiku nákupu, potřebná k aktualizaci dat v systému (realizace transakce na e-shopu, aktualizace příslušné dávky dat předávaných odbavovacím systémem). Před uplynutím této doby **není zaručeno, že jízdenka (kupón) bude při případné přepravní kontrole nalezena**. V takovém případě je cestující sice považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu, nicméně platnou jízdenku (kupón) lze následně doložit zpětně bez přírážky dle čl. XIII. odst. 7. písm. d).
10. Při nákupu elektronické časové jízdenky (kupónu) spojené s identifikátorem přes e-shop prostřednictvím webové aplikace odbavovacího systému je jízdenka (kupón), která má být platná ještě tentýž den, identifikovatelná v systému do 60 minut od okamžiku jejího zakoupení (realizace transakce na e-shopu). Pokud je jízdenka cestujícím použita v prostředcích PID před uplynutím této doby (tj. při přepravní kontrole není nalezena, protože dosud nedošlo k aktualizaci příslušné dávky dat předávaných odbavovacím systémem), je cestující sice považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu, nicméně platnou jízdenku (kupón) lze následně doložit zpětně s přírážkou dle čl. XIII., odst. 7. h). V případě, že jízdenka při přepravní kontrole není nalezena (tj. nedošlo k aktualizaci dat) ani po uplynutí 60 minut od zakoupení jízdenky, protože dosud nedošlo k aktualizaci příslušné dávky dat předávaných odbavovacím systémem, přírážka se při následném zpětném doložení neukládá – čl. XIII., odst. 7. i). Platí ode dne vyhlášení.
11. Neobsazeno.
12. Cestující je povinen se při nákupu jízdního dokladu v papírové i elektronické podobě (údaje o kuponu v elektronické podobě jsou uvedeny na dokladu o prodeji) přesvědčit, zda mu byl jízdní doklad vydán podle jeho požadavků a vyznačené údaje odpovídají skutečnosti.
13. Odstoupení od smlouvy, která byla uzavřena mezi cestujícím a DP prostřednictvím e-shopu a jejímž předmětem byla objednávka a nákup časové jízdenky (kupónu), není možné (v souladu s § 1837 písm. j) zákona č. 89/2012 Sb. – Nový občanský zákoník). Při požadavku ze strany cestujícího na vrácení jízdného se v takovém případě postupuje podle článku X. tohoto Tarifu.

### XIII. Přepravní kontrola

1. Kontrolu dodržování tarifních a přepravních podmínek v provozu PID (mimo vlaky zapojené do systému PID) provádějí přepravní kontroloři DP. Na autobusových linkách provozovaných jinými dopravci PID provádí DP přepravní kontrolu na základě smlouvy o pověření, tak aby byl zajištěn efektivní a jednotný systém kontroly ve veřejné linkové dopravě provozované v systému PID. Přepravní kontrolor DP se kontrolovanému cestujícímu prokazuje kontrolním odznakem se

čtyřmístným identifikačním číslem. Na vyžádání je přepravní kontrolor povinen předložit kontrolovanému cestujícímu služební průkaz s podobenkou a číslem shodným s číslem odznaku.

2. Přepravní kontrolou může být na základě smlouvy o pověření přepravní kontrolou ve veřejné linkové dopravě s dopravcem PID pověřen jiný subjekt (jen ve vnějších tarifních pásmech příměstských autobusových linek provozovaných v systému PID). Pokud dojde k pověření jiného subjektu než DP, je dopravce povinen zveřejnit ve vozidle, že přepravní kontrolou je pověřen mimo DP také jiný pověřený subjekt a uvést jeho obchodní jméno a způsob, jakým se tato přepravní kontrola prokazuje cestujícímu.
3. Ve vlacích zapojených do systému PID provádí přepravní kontrolu pověřená osoba dopravce v souladu s obecně závaznými právními předpisy. Cestující bez jízdenky ve vlaku je posuzován dle tarifu dopravce provozujícího daný spoj a Smluvních přepravních podmínek tohoto dopravce. Na lince AE provádějí přepravní kontrolu také pověřené osoby dopravce České dráhy, a.s.
4. Přepravní kontrolor je oprávněn požadovat od cestujícího předložení jízdního dokladu a dokladů opravňujících k použití slevy. Cestující je povinen na vyzvání pověřené osoby kdykoliv během přepravy nebo během pobytu ve vyznačeném přepravním prostoru a v okamžiku vystoupení z tramvaje nebo z autobusu nebo plavidla nebo v okamžiku, kdy opouští přepravní prostor, předložit jízdní doklad. Předložením jízdního dokladu se rozumí předat jízdní doklad pověřené osobě dopravce do ruky k provedení kontroly platnosti tohoto dokladu, pokud o to pověřená osoba dopravce cestujícího požádá. Pokud je jízdní doklad v elektronické podobě a spojen s identifikátorem, je cestující povinen umožnit bez zbytečných průtahů přepravnímu kontrolorovi elektronickou kontrolu tohoto jízdního dokladu pomocí k tomu určeného technického zařízení a u osobního identifikátoru též umožnit provedení vizuální kontroly podle fotografie na potisku identifikátoru nebo elektronickou kontrolu u fotografie uložené v databázi systému. Cestující je povinen po dobu nezbytně nutnou pro provedení kontroly platnosti jízdního dokladu setrvat na místě kontroly. Cestující se nezbujuje povinností předložit jízdní doklad ani mimo vozidlo PID nebo plavidlo PID nebo přepravní prostor, byl-li k předložení vyzván ve vozidle nebo plavidle nebo při vystoupení z vozidla nebo plavidla nebo přepravního prostoru. V případě jízdy bez platného jízdního dokladu, nedoložení nároku na slevu, nároku na zvláštní ceny jízdního či bezplatnou přepravu nebo jiného porušení Smluvních přepravních podmínek je přepravní kontrolor oprávněn ukládat a vybírat stanovenou přírážku a odebrat neplatný jízdní doklad nebo žakovský průkaz. Osobní identifikátor není přepravní kontrolor oprávněn odebrat.
5. Přepravní kontrolor je také oprávněn dávat cestujícímu závazné pokyny a zjišťovat osobní údaje potřebné k vymáhání uložené přírážky nebo uloženou přírážku vybrat na místě. Při nedodržení přepravních podmínek cestujícím je přepravní kontrolor, řidič nebo jiná pověřená osoba oprávněn vyloučit cestujícího z přepravy. Přepravní kontrolor nebo jiná pověřená osoba (řidič vozidla, vůdce plavidla) jsou oprávněni při přepravní kontrole, nebo prodeji jízdenky, požadovat po cestujícím v souladu s obecně závaznými právními předpisy sdělení cíle cesty cestujícího, tak aby mohla být jednoznačně posouzena platnost jízdního dokladu popřípadě vydána náležitá jízdenka.
6. Cestující, který se nemůže prokázat platným jízdním dokladem a odmítá na místě zaplatit přírážku v hotovosti, je povinen se prokázat přepravnímu kontrolorovi osobním dokladem a sdělit osobní údaje potřebné na vymáhání zaplacení jízdního a přírážky. Osobní údaje se prokazují občanským průkazem, případně jiným průkazem vydaným státním orgánem.
7. Cestující, který se **nemůže prokázat platným jízdním dokladem**, zaplatí jízdné a **přírážku 1500 Kč**; při zaplacení na místě nebo v doplčkové pokladně DP, popřípadě v doplčkové pokladně subjektu, který na základě pověření provedl přepravní kontrolu (dále jen doplčková pokladna), nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky **se přírážka snižuje na 800 Kč**.
  - a) Pokud je cestující **držitelem časové jízdenky** s evidencí osobních údajů v databázi systému (**typ I**) s měsíční nebo delší dobou platnosti nebo je držitelem osobního identifikátoru (typ I), ke kterému je přiřazena časová předplatní jízdenka (kupón) s měsíční nebo delší dobou platnosti, která byla platná v době a místě kontroly, a tuto skutečnost prokáže v doplčkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky, zaplatí **přírážku 50 Kč**. Toto platí i pro zpětné doložení nároku na slevu v případech, že cestující při přepravní kontrole předloží jízdenku, ale nepředloží společně s touto jízdenkou potvrzení nebo žakovský průkaz vyžadované tímto tarifem.

- b) Pokud je cestující držitelem osobního identifikátoru s evidencí osobních údajů (typu I), ke kterému je přiřazen doklad o **nároku na zvláštní ceny jízdného** (příp. je pro definované kategorie pro přechodné období držitelem jiného dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného) nebo je pro tento nárok na zvláštní ceny jízdného držitelem „Průkazu dítě 6–15“, „Průkazu senior 65–70“ nebo „Průkazu senior 70+“, který byl platný v době a místě kontroly, a tuto skutečnost prokáže v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky, zaplatí **přirážku 50 Kč**. Nelze provést dodatečné zpětné doložení nároku na zvláštní ceny jízdného pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku ve smyslu tohoto odstavce.
- c) Pokud je cestující držitelem průkazu opravňujícího k **bezplatné přepravě**, který byl platný v době a místě kontroly, a tuto skutečnost prokáže v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky, zaplatí **přirážku 50 Kč**.
- d) Pokud je cestující **držitelem osobního identifikátoru typu I** spojeného s **elektronickou časovou jízdenkou** (kupónem), přičemž v momentě přepravní kontroly **byl tento identifikátor předložen**, avšak příslušná **jízdenka** (kupón) **nebyla při elektronické kontrole nalezena**, a držitel následně prokáže v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30 a nejpozději 15. kalendářní den ode dne předmětné přepravní kontroly, že **byla k tomuto osobnímu identifikátoru přiřazena jízdenka** (kupón) platná v době a v místě provedení přepravní kontroly, je **přirážka v plné výši prominuta**.
- e) Prokáže-li se cestující **padělaným jízdním dokladem** (napodobeninou jízdního dokladu nebo jeho kopií), jízdním dokladem pozměněným či upravovaným, **snížení přírážky se neposkytuje**. Přirážka se nesnižuje též v případech předložení jízdního dokladu použitého jinou osobou. Přirážku nelze zaplatit na místě, platba je možná jen v doplatkové pokladně.
- f) V případě použití **vlaku** zapojeného do systému PID bez platného jízdního dokladu PID **nelze provést dodatečné předložení** jízdního dokladu PID ve smyslu tohoto odstavce.
- g) Pokud je cestující držitelem osobního identifikátoru s evidencí osobních údajů v databázi systému (typ I) přičemž s tímto identifikátorem je spojena předplatní časová jízdenka nebo aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného“, která je jinak platná v době a místě kontroly, avšak v okamžiku kontroly nelze uznat identifikátor za platný z toho důvodu, že identifikátor exspiroval a jeho platnost nebyla prodloužena (je-li prodloužení možné), postupuje se stejně, jako u písm. a) nebo b) tohoto odstavce. Před zpětným doložením v doplatkové pokladně si cestující musí opatřit/zvolit nový identifikátor a na přepážkovém pracovišti odbavovacího systému nebo ve webové aplikaci systému provést spojení nového identifikátoru s příslušnou časovou jízdenkou nebo aplikací. Bez nového identifikátoru a přiřazení jízdenky/aplikace k tomuto identifikátoru nelze zpětné doložení provést.
8. Cestující, který se nemůže prokázat platným dokladem o zaplacení ceny stanovené za přepravu spoluzavazadla, zaplatí stanovenou cenu a přírážku ve výši 200 Kč za každý zjištěný případ. Při zaplacení na místě nebo v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky se přírážka snižuje na 100 Kč.
9. Cestující, který se nemůže prokázat platným jízdním dokladem za přepravu psa, zaplatí stanovenou cenu a přírážku ve výši 200 Kč. Při zaplacení na místě nebo v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky se přírážka snižuje na 100 Kč.
10. Pokud cestující v rozporu se zákonnými ustanoveními odmítne zaplatit přírážku k jízdnému a odmítne se prokázat osobním dokladem a sdělit osobní údaje, je pověřená osoba oprávněna jednat v souladu se zněním obecně závazného právního předpisu, aby byla zajištěna práva dopravce. Porušení přepravních povinností cestujícím, který ohrozí výkon přepravní kontroly, je přestupkem podle obecně závazného právního předpisu.
11. Kontrolovat tarifní a přepravní kázeň cestujících jsou oprávněni dle obecně závazných právních předpisů i řidiči vozidel PID nebo vůdci plavidla PID (obsluha plavidla, převozníci). Řidiči příměstských linek PID a vůdci plavidla PID (obsluha plavidla, převozníci) jsou povinni jízdní doklady cestujících kontrolovat.
12. Ostatní podmínky přepravní kontroly jsou stanoveny ve Smluvních přepravních podmínkách a v obecně závazných předpisech.

### **XIII.A. Zkušební projekt snížení přírážky k jízdě za jízdu bez platného jízdního dokladu při následném nákupu ročního časového jízdního pro pásma P, 0, B v období od 23. 10. 2017 do 31. 12. 2018**

1. Některá ustanovení článku XIII. tohoto Tarifu jsou po dobu trvání zkušebnímu projektu upravena odchylně.
2. Cestujícímu, který se při přepravní kontrole nemůže prokázat platným jízdním dokladem a u kterého by jinak bylo postupováno podle čl. XIII. odst. 7. kromě písm. a) až g), se **snižuje** přírážka k jízdě za jízdu bez platného jízdního dokladu **na 400 Kč** za splnění následujících podmínek:
  - Cestující nepředložil platný jízdni doklad na území hl. m. Prahy, tedy v pásmech P, 0, B na městských nebo příměstských linkách PID s výjimkou linky AE a vlaků zařazených do PID.
  - Cestující uloženou přírážku k jízdě nezaplátil na místě kontroly.
  - Cestující si následně zakoupí roční nebo 365(366)denní občanskou časovou jízdenku (kupón) platnou pro pásma P, 0, B dle čl. III. odst. 6 písm. a), ve formě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí) nebo vydanou v papírové podobě k Průkazce PID s evidencí osobních údajů (typ I), a tuto skutečnost doloží v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30 a nejpozději pátý pracovní den ode dne přepravní kontroly, při které byla cestujícímu uložena přírážka k jízdě za jízdu bez platného jízdního dokladu. Snižovanou přírážku 400 Kč cestující uhradí současně s předložením zakoupené roční nebo 365(366)denní časové jízdenky v doplatkové pokladně. Platnost občanské časové roční nebo 365(366)denní jízdenky musí začínat nejpozději v den, kdy je za účelem snížení přírážky v doplatkové pokladně cestujícím předložena.
3. Snížení přírážky k jízdě na 400 Kč se vztahuje na přírážky k jízdě uložené v období od 23. 10. 2017 do 31. 12. 2018 včetně, přičemž rozhodující je datum uskutečnění přepravní kontroly, při které byla přírážka uložena.
4. Cestující nemá nárok na snížení přírážky k jízdě na 400 Kč:
  - pokud nepředložil platný jízdni doklad ve vnějších pásmech PID nebo ve vlaku PID (a to i na území hl. m. Prahy) nebo v lince AE,
  - pokud si následně po uložení přírážky k jízdě zakoupil jakoukoliv časovou jízdenku (kupón) PID s obdobím platnosti kratším než roční nebo 365(366)denní nebo pro jakoukoliv jinou tarifní kategorii než občanské jízdne (tj. slevy pro juniory, studenty, seniory atd.), nebo pokud si zakoupil občanské časové jízdne (kupón) bez evidence osobních údajů v databázi dopravce resp. vydavatele karty nebo přenosné časové jízdne (kupón) dle čl. III. odst. 7.V těchto případech se postupuje dle čl. XIII. odst. 7.

### **XIV. Zvláštní jízdni doklady, smluvní úhrady jízdneho a zaměstnanecké jízdne**

1. Dopravce má právo uzavírat dohody (smlouvy) o přepravě osob a sjednaném způsobu úhrady jízdneho v dopravních prostředcích PID, kde dopravní výkon bude dopravci hrazen objednatel formou individuální paušální úhrady.
2. K poskytnutí zvláštních jízdni dokladů „Jízdenka pro hosta – 0 Kč“ pro přepravu prostředky PID jsou oprávněni:
  - a) pro oficiální návštěvy hlavního města Prahy na pokyn primátora nebo jím pověřené osoby ředitel organizace ROPID;
  - b) pro oficiální návštěvy organizace ROPID ředitel organizace ROPID;
  - c) pro oficiální návštěvy DP generální ředitel DP.
3. Zaměstnanecké jízdne se řídí platnou kolektivní smlouvou a Směrnicí generálního ředitele Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti Tarifní zásady pro poskytování zaměstnaneckého jízdneho. Zaměstnanecké jízdne platí na všech linkách PID na území hl. m. Prahy (pásma P a 0 vč. B); neplatí ve vlacích zapojených do systému PID a na lince AE (Airport Express). Neplatí ve vnějších pásmech.

4. Na lince AE (Airport Express) neplatí zaměstnanecké jízdné ČD. V PID (kromě vlaků ČD zapojených do systému PID) neplatí zaměstnanecké jízdné ČD.

## **XV. Provoz elektronické jízdenky zakoupené mobilním komunikačním zařízením ve formě SMS**

1. Ve spojitosti s objednávkou SMS jízdenky bude Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciovou společností, se sídlem Praha 9, Sokolovská 217/42, PSČ 190 22, IČ 000 05 886 (dále jen DP), uchováváno telefonní číslo mobilního telefonu, ze kterého byla SMS jízdenka objednána (dále jen telefonní číslo). Poskytnutí telefonního čísla ze strany uživatele systému SMS jízdenek je zcela dobrovolné, ovšem bez jeho poskytnutí není možné tuto službu uživateli zpřístupnit. Telefonní číslo je DP uchováváno pro účely reklamačního řízení a pro účely vyplývající ze závazných právních předpisů (zejména daňových), a to pouze na dobu nezbytně nutnou k dosažení zmíněného účelu. Telefonní číslo bude DP dále předáváno společností:

- Globdata a.s. se sídlem Praha 1, Na Příkopě 9–11, PSČ 110 00, IČ 250 98 900,
- CROWSNEST, a.s. se sídlem Praha 1, Na Příkopě 9/392, PSČ 110 00, IČ 275 81 560,

kteří po technické stránce, v pozici zpracovatele, zajišťují provoz systému SMS jízdenek. Uživatel systému SMS jízdenek je oprávněn požadovat informaci o způsobu uchovávání telefonního čísla, ze kterého objednával SMS jízdenku, a pokud zjistí nepřesnosti v údajích zpracovávaných DP či některým z uvedených zpracovatelů, je oprávněn žádat provedení opravy. Pokud uživatel zjistí nebo se domnívá, že DP či některý z uvedených zpracovatelů provádí zpracování telefonního čísla způsobem, který je v rozporu s ochranou soukromého a osobního života příkazce nebo v rozporu s obecně závaznými právními předpisy, může:

- požádat DP či příslušného zpracovatele o vysvětlení,
- požadovat, aby DP či příslušný zpracovatel odstranil takto vzniklý stav,
- obrátit se na Úřad pro ochranu osobních údajů.

2. Cestující má při výběru jízdenky alternativní možnost volby, zda použije jízdenku klasickou (papírová jízdenka) nebo SMS jízdenku. Výběrem SMS jízdenky přistupuje dobrovolně na stanovené podmínky jejího použití a kontroly platnosti, zejména na předložení mobilního komunikačního zařízení, v němž je SMS jízdenka uložena, přepravnímu kontrolorovi nebo jiné pověřené osobě dopravce. Cestující dále odesláním žádosti o zaslání SMS jízdenky prostřednictvím mobilního telefonu uděluje Dopravnímu podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti souhlas s uchováním a zpracováním telefonního čísla pro reklamační účely a takové účely, které jsou vyžadovány právními předpisy.
3. Formou SMS jízdenky lze zakoupit jízdenky:
  - a) pro jednotlivou jízdu za 32 Kč s platností maximálně 90 minut
  - b) pro jednotlivou jízdu za 24 Kč s platností maximálně 30 minut
  - c) krátkodobou jízdenku za 110 Kč s platností maximálně 24 hodin
  - d) krátkodobou jízdenku za 310 Kč s platností maximálně 72 hodin

Zvýhodněné jízdenky k uvedeným jízdenkám nejsou ve formě SMS jízdenky zavedeny.

4. Časová platnost SMS jízdenky je dle data a v rozsahu časů stanovených v SMS jízdence.
5. SMS jízdenka platí jako přestupní na území hl. m. Prahy, a to pouze v pásmu P. Neplatí v pásmu 0 vč. B a ve vnějších tarifních pásmech (na příměstských linkách PID). Neplatí ve vlacích zapojených do systému PID.
6. Cestující je povinen nastoupit do vozidla nebo vstoupit do přepravního prostoru metra nebo lanové dráhy na Petřín s již přijatou platnou SMS jízdenkou na mobilním komunikačním zařízení. Při přepravní kontrole je cestující povinen předložit neprodleně na výzvu pověřené osoby dopravce SMS jízdenku a reálným způsobem umožnit ověření její platnosti. Čas určený k neprodlenému předložení SMS jízdenky nezahrnuje dobu, kterou cestující potřebuje k zprovoznění mobilního komunikačního zařízení, ukončení telefonního hovoru nebo konání jiné činnosti nesouvisející s neprodleným předložením SMS jízdenky. Zakoupením SMS jízdenky cestující souhlasí s tím, že k ověření platnosti této jízdenky předloží k nahlédnutí přepravnímu kontrolorovi nebo jiné pověřené osobě dopravce mobilní komunikační zařízení pro ověření veškerých přijatých dat SMS jízdenky (tj. nejen samotného textu přijaté SMS zprávy, ale též i jejích dalších detailů). Současně cestující poskytne při přepravní



kontrole veškerou možnou součinnost k ověření platnosti SMS jízdenky. Nesplní-li cestující tyto podmínky nebo jen jednu z nich, je při přepravní kontrole považován za cestujícího bez platné jízdenky. Práva a povinnosti při přepravní kontrole jsou uvedena v čl. XIII. Tarifu PID.

7. Není-li SMS jízdenka na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezena, je cestující považován za cestujícího bez platné jízdenky.
8. SMS jízdenka je neplatná:
  - nenastala-li nebo uplynula-li doba její platnosti;
  - byla-li použita mimo tarifní pásmo P nebo ve vlaku zapojeném do systému PID;
  - nebyla-li zaslána přímo smluvním distributorem SMS jízdenek;
  - odeslal-li cestující SMS pro nákup jízdenky v době provádění přepravní kontroly;
  - byla-li jakkoli upravována, přepisována nebo přeposlána;
  - nelze-li z příčin na straně cestujícího ověřit její platnost;
  - není-li na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezena.

V případě neoprávněné reklamace cestující nemá nárok na snížení uložené přírážky.

9. Postup při nákupu SMS jízdenky:

Podmínkou možnosti nákupu SMS jízdenky je aktivovaná služba Prémium SMS.

- a) do mobilního komunikačního zařízení napište text: DPTcena, podle ceny požadované jízdenky, tj. DPT24, DPT32, DPT110, DPT310
- b) odešlete na telefonní číslo 902 06

Při nákupu jízdenky 24hodinové nebo 72hodinové je vyžadováno zaslání potvrzující SMS zprávy ve tvaru ANO na číslo 902 06.

Přibližně do dvou minut přijde SMS jízdenka. Tento časový údaj je pouze orientační. Na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí SMS jízdenka.

Vzor jízdenka za 32 Kč:

*DP hl.m.Prahy, a.s.*

*Jízdenka přestupní 32,- Kč*

*Platnost:*

*od 1.7.11. 13:20*

*do 1.7.11. 14:50*

*pouze v pásmu P*

*kód pro kontrolu platnosti*

Ostatní jízdenky formou SMS se zobrazují analogicky.

10. Duplikát SMS jízdenky je možné získat v případě smazání jízdenky v době její platnosti za poplatek 3 Kč. Postup pro zaslání duplikátu již zakoupené jízdenky:

- a) do mobilního komunikačního zařízení napište text: DPTA
- b) odešlete na telefonní číslo 900 06 03

Přibližně do dvou minut přijde SMS jízdenka. Tento časový údaj je pouze orientační. Na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí SMS jízdenka.

Vzor jízdenka za 32 Kč:

*DP hl.m.Prahy, a.s.*

*Jízdenka přestupní 32,- Kč duplikát*

*Platnost:*

*od 1.7.11. 13:20*

*do 1.7.11. 14:50*

*pouze v pásmu P*

*kód pro kontrolu platnosti*

Ostatní duplikáty jízdenky formou SMS se zobrazují analogicky.

11. Daňový doklad (paragon) je možné vystavit v elektronické podobě na internetovém portálu [www.smsjizdenka.cz](http://www.smsjizdenka.cz). Cestujícímu je umožněn, prostřednictvím zadání telefonního čísla použitého pro

nákup SMS jízdenky, přístup do systému, který obsahuje kompletní seznam vystavených SMS jízdenek na dané telefonní číslo. Potvrzením výběru SMS jízdenky nebo daného časového období se zobrazí elektronický daňový doklad, který lze vytisknout.

12. Ceny jízdného uvedené v tomto článku jsou včetně snížené sazby DPH.
13. Objednávací SMS je zpoplatněna tarifem mobilního operátora.
14. Reklamace SMS jízdenky jsou vyřizovány na telefonní lince DP 296 19 18 17. Cestující je oprávněn reklamaci uplatnit bez zbytečného odkladu, nejpozději však do dvou měsíců ode dne reklamovaného poskytnutí služby, jinak právo na reklamaci zanikne.

## **XVI. Elektronické jízdenky zakoupené mobilním komunikačním zařízením prostřednictvím Mobilní aplikace (MA)**

1. Mobilní aplikace (MA) je elektronickou webovou aplikací, umožňující nákup jízdenek PID prostřednictvím mobilního telefonu, tabletu nebo obdobného mobilního komunikačního zařízení.
2. MA umožňuje nákup pouze přestupních jízdenek pro jednotlivou jízdu a krátkodobých časových jízdenek s platností 24 h a 72 h. Jejich ceny, pásmové a časové platnosti a pravidla použití jsou stejná jako u odpovídajících jízdenek PID jednotlivých, resp. krátkodobých, uvedených v článku III, s výjimkami uvedenými níže.
3. Při nákupu jízdenky si cestující v MA zadává **pásmo, ve kterém jízdu začíná a pásmo, ve kterém jízdu končí**. Pokud jeho cesta zahrnuje i další pásma, zadává **nejnižší a nejvyšší (nejvzdálenější) pásmo**, které bude jízdou dosaženo (např. pokud cestující začíná cestu v pásmu 1 a končí v pásmu 3, přičemž projíždí cestou přes pásmo 4, je nutné cestu brát jako 1-2-3-4 a zadat jízdenku jako „z pásma 1 do pásma 4“). Pokud pojedje např. z pásma 6 do pásma 0, přičemž jede přes pásmo 7, jede přes pásma 7-6-5-4-3-2-1-B-0 a zadává jízdenku jako „z pásma 7 do pásma 0“). Obdobě pokud pojedje např. z pásma 2 do pásma 0, přičemž jede přes pásmo P, jede přes pásma 2-1-B-0-P-P a zadává jízdenku jako „z pásma 2 do pásma P“). Pásma se počítají dle zavedeného schématu **P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10\*-11\***, resp. **opačně** dle směru jízdy (\* ode dne vyhlášení). Pásmo P je vždy počítáno dvakrát (P-P). Cestující je sám odpovědný za správnost zadání pásmové platnosti.
4. Pro cesty na území Prahy (P-P-0-B) si cestující může zvolit platnost 30 nebo 90 minut, tj. zvolí si jízdenku za 24 Kč nebo za 32 Kč.
5. Jízdenka se v MA zadává vždy na celou zamýšlenou cestu, není dovolena kombinace s kupóny (s výjimkou situace popsané v čl. VII.A. odst. 5.) a nedochází tedy k posunu časové a pásmové platnosti. Tímto není dotčeno ustanovení čl. VII.A. odst. 3.
6. Před započítáním jízdy je nutné zadanou a zakoupenou jízdenku **aktivovat**. Neaktivovaná jízdenka není platným jízdním dokladem.
7. V momentě provedení aktivace jízdenky začíná běžet **ochranná doba** v délce **2 min**, signalizovaná na displeji mobilního zařízení, kde se také již zobrazují prvky kontroly (QR kód, proměnný kontrolní obrazec). Během této doby je jízdenka **aktivovaná**, ale ještě není platná jako jízdní doklad, je však dohledatelná. Aktivovanou jízdenku již není možné zrušit nebo stornovat.
8. **Po uplynutí ochranné doby** se jízdenka stává **platnou**. Obsahuje všechny potřebné informace (pásma platnosti, čas, datum, QR kód, NFC kontrola, vizuální obrazec) a začíná běžet její časová platnost, odpovídající její ceně a pásmové platnosti. Tato skutečnost je signalizována na displeji mobilního zařízení grafickým a číselným odpočítáváním času, který zbývá do konce platnosti.
9. Do přepravního prostoru metra, přepravního prostoru lanové dráhy, do tramvaje, městského autobusu nebo trolejbusu nebo do plavidla přívozu lze nastoupit **pouze s platnou jízdenkou** z MA. Jízdenky dodatečně aktivované ve vozidle nebo až po výzvě pracovníka přepravní kontroly nejsou uznány jako platný jízdní doklad.
10. V případě použití vlaku PID musí být jízdenka z MA **platná v momentě odjezdu vlaku** ze stanice/zastávky, kde cestující nastupuje jízdu. Jízdenky dodatečně aktivované za jízdy vlaku nebo až po výzvě vlakového personálu nejsou uznány jako platný jízdní doklad.
11. V případě použití jízdenky z MA **v autobusu příměstské linky** je **výjimečně povolen** nástup do vozidla s **aktivovanou** jízdenkou, u které již běží ochranná doba a která ještě není platná. V tomto

případě je aktivovaná jízdenka uznána při případné přepravní kontrole za platnou. Cestující tuto jízdenku z MA, ať už aktivovanou nebo platnou, vždy předloží při nástupu do vozu řidiči ke kontrole.

12. Uplyne-li doba platnosti jízdenky, jízdenka se stává jízdenkou **spotřebovanou**. Taková jízdenka **pozbývá platnosti** jako jízdní doklad a již se u ní nezobrazují kontrolní prvky, je však dohledatelná a může být uznána např. v případě nepředvídaných zpoždění a mimořádných situací v dopravě.
13. Při přepravní kontrole může přepravní kontrolor použít ještě další prvky kontroly pravosti a platnosti jízdenky, jako on-line dotaz a ověření pomocí interaktivního prvku – **přepnutí obrazovek QR kódu a vizuální informace** (měnící se kontrolní obrazec). Neumožní-li cestující na svém zařízení přepnutí obrazovek a provedení kontroly, přepravní kontrolor je oprávněn takovou jízdenku odmítnout, tj. neuznat za platnou.
14. Jízdenka z MA je **neplatná**:
  - nebyla-li aktivována,
  - byla-li použita před uplynutím ochranné doby a započítáním platnosti (s výjimkou nástupu do příměstských autobusů PID),
  - byla-li použita mimo rozsah pásmové platnosti, pro který je platná,
  - uplynula-li její časová platnost,
  - byla-li pořízena jiným způsobem než z Mobilní aplikace,
  - byla-li neoprávněně jakkoliv pozměněna, upravena nebo zkopírována,
  - nelze-li z příčin na straně cestujícího ověřit její platnost,
  - není-li při přepravní kontrole nalezena,
  - nebyla-li při elektronické kontrole (QR kód, NFC kontrola, kontrolní vizuální obrazec, on-line dotaz) uznána za platnou,
  - pokud si cestující tuto jízdenku aktivoval až v době provádění přepravní kontroly, nebo až po výzvě pracovníka přepravní kontroly nebo pověřené osoby dopravce.

V těchto případech je uživatel aplikace považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu.

15. Případné reklamace se řídí podmínkami provozovatele MA. Reklamaci je cestující oprávněn uplatnit bez zbytečného odkladu, nejpozději však do dvou měsíců ode dne reklamovaného poskytnutí služby, jinak právo na reklamaci zanikne. V případě neoprávněné reklamace cestující nemá nárok na snížení uložené přírážky.

## **XVII. Ustanovení společná, přechodná a závěrečná**

1. Vztahy vznikající při provádění PID mezi dopravcem a cestujícími, kromě cenových vztahů, které upravuje tento tarif, jsou prováděny v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění, se zákonem č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění a s Přepravním řádem a dopravce je vydává jako Smluvní přepravní podmínky. Výňatek ze Smluvních přepravních podmínek PID je uveřejněn v dopravních prostředcích, v metru a u lanové dráhy na Petřín v přepravním prostoru. Vztahy vznikající ve vlacích zapojených do systému PID při provádění přepravy mezi dopravcem a cestujícími jsou uvedeny v úplném znění Smluvních přepravních podmínek příslušného železničního dopravce.
2. Tarifní ustanovení v případě náhradní dopravy PID je řešeno zvláštním ustanovením v rámci příslušného dopravního a organizačního opatření vydávaného dopravci PID.
3. V případě vyhlášení smogové situace nebo jiné mimořádné situace na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B), při níž je v prostředcích PID vyhlášena bezplatná přeprava cestujících (nulová tarifní sazba), nevzniká držitelům časových jízdenek za dny bezplatné přepravy nárok na vrácení části jízdného.
4. Pro vztahy vyplývající z integrace vlaků zapojených do systému PID se ustanovení Tarifu PID použijí přiměřeně a v souladu s předpisy zapojených železničních dopravců a specifikace je řešena smluvně<sup>10</sup>. Při případném zpoždění vlaku větším než 15 minut, pro které hrozí uplynutí platnosti jízdenky PID pro jednotlivou jízdu při přestupu z vlaku a pokračování v cestě dalšími prostředky PID v Praze nebo Středočeském kraji, si cestující nechají potvrdit zpoždění u pověřeného zaměstnance ČD (ve smyslu Smluvních přepravních podmínek Českých drah pro veřejnou drážní osobní dopravu (SPPO ČD) – „hlášenka o zpoždění vlaku“). Platnost jízdenky se prodlužuje o toto zpoždění zvýšené o 10 minut potřebných pro získání potvrzení.

5. Po přechodnou dobu může být nutná u časových kupónů, zakoupených přes e-shop, a spojených s identifikátorem Čipová karta Lítačka, jejich **validace** pomocí validátorů umístěných zpravidla ve vestibulech metra, a to před prvním použitím kupónu jako jízdního dokladu v prostředcích PID.
6. Po přechodnou dobu (do spuštění plného provozu) může být **omezen sortiment elektronických jízdenek PID** nabízených a prodávaných prostřednictvím **Mobilní aplikace (MA)**.
7. V případě mimořádných situací v provozu a distribuci elektronického jízdného poskytovaného ve spojení s identifikátory je hlavní město Praha, zastoupené organizací ROPID, oprávněno operativně vyhlásit úpravu tohoto Tarifu na [www.pid.cz](http://www.pid.cz) nebo [www.dpp.cz](http://www.dpp.cz), případně na [www.praha.eu](http://www.praha.eu). Takováto operativní změna se nesmí dotknout tarifních sazeb schválených hl. m. Prahou a Středočeským krajem.
8. V případě nemožnosti vydávat duplikáty jízdních dokladů spojených s identifikátory bude cestujícím vydán náhradní doklad (zbývající část kupónu) v papírové podobě k Průkazce PID příslušné tarifní kategorie. Ustanovení týkající se výdeje duplikátů elektronických kupónů spojených s identifikátory se použijí v přiměřeném rozsahu.
9. **Od 1. 8. 2018 již není možné zakoupit k identifikátorům papírové časové kupóny vydávané ČD z UNIPOK. Tyto kupóny se vydávají pouze k průkazkám PID.**
10. Časové kupóny tarifní kategorie **Junior od 15 do 19 let** platné pro Prahu (pásma P, 0, B), které mají **časový začátek platnosti před datem 1. 9. 2018** (tj. před účinností změny této kategorie na věk od 15 do 18 let), platí i po datu 1. 9. 2018 až do konce své platnosti v režimu platném v době začátku jejich platnosti (tj. bez povinnosti dokládat studium), za předpokladu, že držitel kupónu ještě nedosáhl věku 19 let.
11. **Všichni oprávnění držitelé vydaných průkazek PID** (např. průkazka PID s označením „ŽÁKOVSKÁ“ pro děti 6–15 let, průkazky PID s označením „JUNIOR“, „STUDENT“, „SENIOR“ atd.) **a kupónů před datem účinnosti tohoto tarifu jsou oprávněni použít tyto jízdní doklady do konce jejich platnosti.**
12. Zvýhodněné jízdenky pro jednotlivou jízdu ve výši 50 % plnocenného jízdného vícepásmové pro děti 6–15 let, jejichž výdej a platnost skončila před 1. 9. 2018 v souvislosti se zavedením celostátního jízdného ve výši 25 % plnocenného jízdného, vykupuje Dopravní podnik hl. m. Prahy do konce roku 2018. Podrobnosti viz [www.dpp.cz](http://www.dpp.cz).
13. Tarif PID platný od 1. 2. 2016 v platném znění se zrušuje.
14. Tento tarif nabývá účinnosti dnem **1. 8. 2018**.

Ing. et Ing. Petr Tomčík v. r.  
ředitel ROPID

## Vysvětlivky

- <sup>1)</sup> Dle aktuálního výměru Cenového věstníku MF ČR v platném znění.
- <sup>2)</sup> Od data vyhlášení. Platnost ustanovení bude vyhlášena na [www.pid.cz](http://www.pid.cz) a [www.dpp.cz](http://www.dpp.cz).
- <sup>3)</sup> § 29 zákona č. 87/1991 Sb., o mimosoudních rehabilitacích, ve znění pozdějších předpisů.
- <sup>4)</sup> Zákon č. 329/2011 Sb., o poskytování dávek osobám se zdravotním postižením a o změně souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- <sup>5)</sup> Ustanovení se vztahuje na takový počet psů, který je přepravován v souladu se Smluvními přepravními podmínkami PID.
- <sup>6)</sup> Tarifní smlouva je dohoda uzavřená mezi dopravci PID a ROPID o dělbě tržeb a smluvních ujednáních souvisejících s jízdními doklady PID.
- <sup>7)</sup> Zákon č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů.
- <sup>8)</sup> Zákon č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním vyšším odborném a jiném vzdělávání (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- <sup>9)</sup> § 10–14 zákona č. 117/1995 Sb., o státní sociální podpoře, ve znění pozdějších předpisů.
- <sup>10)</sup> Smlouva o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě a o úhradě prokazatelné ztráty dopravce uzavřená mezi hl. m. Prahou a Českými drahami.
- <sup>11)</sup> Průkaz studenta vysokých škol je uznáván na základě smlouvy o spolupráci při distribuci jízdních dokladů uzavřené mezi vysokými školami uvedenými v příloze č. 7 tohoto Tarifu a DP.

## **Přílohy**

- Příloha č. 1 Ceník jízdného PID.
- Příloha č. 2 Přehled identifikátorů odbavovacího systému a jejich vlastností.
- Příloha č. 3 Formy časových kupónů a vydávání jejich duplikátů.
- Příloha č. 4 Seznam úseků příměstských autobusových linek PID a železničních stanic a zastávek zařazených do pásma 0 a do pásma B.
- Příloha č. 5 Neobsazeno.
- Příloha č. 6 Označování jízdenek – vzor.
- Příloha č. 7 Seznam vysokých škol, které mají s DP uzavřenou smlouvu o spolupráci při distribuci jízdních dokladů.
- Příloha č. 8 Zařazení železničních stanic a zastávek v PID do pásem a dle způsobu označení jízdenek PID pro jednotlivou jízdu. Vzory označení jízdenek PID ve vlaku náhradním způsobem.
- Příloha č. 9 Místní tarify MHD platné v souběhu s Tarifem PID.
- Příloha č. 10 Vzory průkazek PID platných jako doklad o nároku na slevu nebo „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného“.
- Příloha č. 11 Překryvy PID s jinými integrovanými systémy.
- Příloha č. 12 Seznam vlaků linek dálkové železniční dopravy (rychlíků) zařazených do systému PID.

## Ceník jízdného PID

### Jízdenky pro jednotlivou jízdu

\* ode dne vyhlášení

stav k 1. 10. 2018

Počítání pásem	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11*
----------------	-----------------------------------

A			
Jízdenky pro jednotlivou jízdu <b>plnocenné</b>			
Počet pásem	Časová platnost [min]	Cena [Kč]	Pravidla použití v pásmech
2	15	12	jen vnější pásma; neplatí v Praze P, 0, B
2	30	18	v Praze jen B-1; neplatí v P a 0
3	60	24	0-B-1 nebo B-1-2 nebo tři vnější pásma
4 (Praha)	30	24	Praha (P-P-0-B)
4	90	32	
5	120	40	
6	150	46	
7	180	54	
8	210	62	
9	240	68	
10	270	76	
11	300	84	
12	330	92	
13	360	100	
14*	390*	108*	
15*	420*	116*	

B			
Jízdenky pro jednotlivou jízdu <b>zvýhodněné</b> ve výši <b>50 % plnocenného jízdného</b> – pro <b>děti 6-15 let**</b> , pro <b>seniory 60-70 let**</b> a <b>občany v hmotné nouzi</b>			
Počet pásem	Časová platnost [min]	Cena [Kč]	Pravidla použití v pásmech
4 (Praha)	30	12	Praha (P-P-0-B)
4	90	16	Praha (P-P-0-B)

#### Doložení nároku na slevu:

- **Děti 6-15 let\*\*** – povinnost doložit věk, pokud je dítě starší 10 let a nemá nárok na zvláštní ceny jízdného
- **Senioři 60-70 let\*\*** – povinnost doložit věk
- **Hmotná nouze** – povinnost doložit nárok průkazkou PID nebo slevovou aplikací a potvrzením o důchodu nebo dávkách

\*\* V Praze (pásma P, 0, B) hradí uvedené jízdné **děti 6-15 let** a **senioři nad 65 let** jen tehdy, pokud nemají nárok na zvláštní ceny jízdného nebo bezplatnou přepravu.

Jízdenku za **16 Kč** lze použít k úhradě **přepraveného** za zpoplatněné **zavazadlo nebo psa ve všech pásmech PID**. Časová platnost je shodná s jednotlivou jízdenkou cestujícího.

<b>C</b>			
Jízdenky pro jednotlivou jízdu <b>zvýhodněné – celostátní jízdné</b> ve výši <b>25 % plnocenného jízdného</b> , platné v pásmech <b>0, B</b> a ve <b>vnějších pásmech</b> pro <b>děti 6-15 let**</b> , <b>junioři 15-18 let</b> , <b>studenty 18-26 let</b> a <b>senioři nad 65 let**</b>			
Počet pásem	Časová platnost [min]	Cena [Kč]	Pravidla použití v pásmech
2	15	<b>3</b>	jen vnější pásma; neplatí v Praze P, 0, B
2	30	<b>4</b>	v Praze jen B-1; neplatí v P a 0
3	60	<b>6</b>	neplatí v P
4	90	<b>8</b>	neplatí v P
5	120	<b>10</b>	neplatí v P
6	150	<b>11</b>	neplatí v P
7	180	<b>13</b>	neplatí v P
8	210	<b>15</b>	neplatí v P
9	240	<b>17</b>	neplatí v P
10	270	<b>19</b>	neplatí v P
11	300	<b>21</b>	neplatí v P
12*	330*	<b>23*</b>	neplatí v P
13*	360*	<b>25*</b>	neplatí v P

**Doložení nároku na slevu:**

- **Děti 6-15 let\*\*** – nedokládá se, při pochybnostech hodnověrné doložení věku u dětí starších 10 let
- **Junioři 15-18 let** – povinnost doložit věk
- **Studenti 18-26 let** – povinnost doložit věk a potvrzení o studiu
- **Senioři nad 65 let\*\*** – povinnost doložit věk

\*\* V Praze (pásma P, 0, B) hradí uvedené jízdné **děti 6-15 let** a **senioři nad 65 let** jen tehdy, pokud nemají nárok na zvláštní ceny jízdného nebo bezplatnou přepravu.



## Další jízdenky pro jednotlivou jízdu

SMS jízdenky pro jednotlivou jízdu				
Druh	Cena	Časová platnost	Pásmová platnost	Poznámka
30 min - plnocenná	24 Kč	30 min	P	neplatí v 0, B a ve vnějších pásmech; neplatí ve vlacích PID
90 min - plnocenná	32 Kč	90 min	P	neplatí v 0, B a ve vnějších pásmech; neplatí ve vlacích PID
Jízdenky z doplňkového prodeje v pásmu 0 u řidiče v autobusových linkách MHD				
Druh	Cena	Časová platnost	Pásmová platnost	Poznámka
Plnocenná	40 Kč	90 min	P, 0, B nebo 4 pásma	cena včetně přírážky 8 Kč
Zvýhodněná 1/2	20 Kč	90 min	P, 0, B nebo 4 pásma	cena včetně přírážky 4 Kč; doložení nároku na slevu
Jízdenky z doplňkového prodeje ve vlacích PID dopravce KŽC Doprava				
Druh	Cena	Časová platnost	Pásmová platnost	Poznámka
Plnocenná	40 Kč	90 min	P, 0, B	cena včetně přírážky 8 Kč
Zvýhodněná 1/2	20 Kč	90 min	P, 0, B	cena včetně přírážky 4 Kč; doložení nároku na slevu
Jízdenky z doplňkového prodeje v tramvajích a metru hrazené z bankovní platební karty prostřednictvím bezkontaktního platebního terminálu				
Druh	Cena	Časová platnost	Pásmová platnost	Poznámka
30 min - plnocenná	24 Kč	30 min	P, 0, B	
90 min - plnocenná	32 Kč	90 min	P, 0, B	
30 min - zvýhodněná 1/2	12 Kč	30 min	P, 0, B	děti 6-15, senioři 60-70, hmotná nouze; doložení nároku na slevu
90 min - zvýhodněná 1/2	16 Kč	90 min	P, 0, B	děti 6-15, senioři 60-70, hmotná nouze; doložení nároku na slevu

## Krátkodobé jízdenky

Krátkodobé přenosné jízdenky jednodenní a vícedenní				
Druh	Cena	Časová platnost	Pásmová platnost	Poznámka
24hodinová plnocenná	110 Kč	24 h	P, 0, B	
24hodinová zvýhodněná 1/2	55 Kč	24 h	P, 0, B	děti 6-15, senioři 60-70, hmotná nouze; doložení nároku na slevu
3denní - plnocenná	310 Kč	72 h	P, 0, B	
24hodinová Praha XXL	160 Kč	24 h	P, 0, B, 1, 2, 3, 4	
24hodinová Krajská	150 Kč	24 h	jen vnější pásma PID	neplatí v Praze
24hodinová Krajská zvýhodněná 1/4	37 Kč	24 h	jen vnější pásma PID	neplatí v Praze; děti 6-15, junioři 15-18, studenti 18-26, senioři nad 65 let
24hodinová Celosystémová	240 Kč	24 h	všechna pásma PID	
Krátkodobé jízdenky vydávané železničními dopravci				
Druh	Cena	Časová platnost	Pásmová platnost	Poznámka
jednodenní T+R	70 Kč	do 1:00 dalšího dne	P, 0, B	vydává se k jízdním dokladům ČD
jednodenní T+R zvýhodněná	35 Kč	do 1:00 dalšího dne	P, 0, B	vydává se k jízdním dokladům ČD; doložení nároku na slevu
Skupinová víkendová jízdenka region Středočeský + MHD Praha (ČD – Středočeský kraj a Praha)	444 Kč	do 24:00 dne platnosti	P, 0, B	jízdní doklad ČD
Skupinová víkendová jízdenka síťová + MHD Praha (ČD celostátní)	829 Kč	do 24:00 dne platnosti	P, 0, B	jízdní doklad ČD
MÁV Start - 3denní	310 Kč	3 kalendářní dny	P, 0, B	obchodní nabídka maďarských železnic MÁV
SMS krátkodobé jízdenky				
Druh	Cena	Časová platnost	Pásmová platnost	Poznámka
SMS 24hodinová	110 Kč	24 h	P	neplatí v 0, B a ve vnějších pásmech; neplatí ve vlacích PID
SMS 72hodinová	310 Kč	72 h	P	neplatí v 0, B a ve vnějších pásmech; neplatí ve vlacích PID
Jízdenky z doplňkového prodeje v tramvajích a metru hrazené z bankovní platební karty prostřednictvím bezkontaktního platebního terminálu				
Druh	Cena	Časová platnost	Pásmová platnost	Poznámka
24hodinová - plnocenná	110 Kč	24 h	P, 0, B	
24hodinová - zvýhodněná 1/2	55 Kč	24 h	P, 0, B	děti 6-15, senioři 60-70, hmotná nouze; doložení nároku na slevu

## Časové kupóny PID pro Prahu

Pásmo **B** je u kupónů součástí pásma **0** a na kupónech se neuvádí. Označení **P, 0** tedy u kupónů znamená **P, 0, B**.

Do 30. 9. 2018				
Časové kupóny platné v Praze (P, 0)	Elektronický záznam	Z Jízdenkového programu	Cena	Volitelnost začátku platnosti
Občanský	měsíční	30denní	550 Kč	celoroční
	čtvrtletní	90denní	1 480 Kč	celoroční
	pětiměsíční	150denní	2 450 Kč	celoroční
	roční	365/366denní	3 650 Kč	celoroční
Junior 15-19	měsíční	30denní	260 Kč	celoroční
	čtvrtletní	90denní	720 Kč	celoroční
	pětiměsíční	150denní	1 200 Kč	celoroční
	desetiměsíční	300denní	2 400 Kč	omezená na období od 15. 8. do 1. 11.
Student 19-26	měsíční	30denní	260 Kč	celoroční
	čtvrtletní	90denní	720 Kč	celoroční
	pětiměsíční	150denní	1 200 Kč	celoroční
	desetiměsíční	300denní	2 400 Kč	omezená na období od 15. 8. do 1. 11.
Senior 60-65 let, Hmotná nouze	měsíční	30denní	250 Kč	celoroční
	čtvrtletní	90denní	660 Kč	celoroční
	pětiměsíční	150denní	1 100 Kč	celoroční
Časová jízdenka dlouhodobá přenosná (P, 0)	měsíční přenosná	30denní přenosná	670 Kč	celoroční
	čtvrtletní přenosná	90denní přenosná	1 880 Kč	celoroční
	roční přenosná	365/366denní přenosná	6 100 Kč	celoroční

## Od 1. 10. 2018

Časové kupóny platné v Praze (P, 0)	Elektronický záznam	Z Jízdenkového programu	Cena	Volitelnost začátku platnosti
<b>Občanský</b>	měsíční	30denní	550 Kč	celoroční
	čtvrtletní	90denní	1 480 Kč	celoroční
	pětiměsíční	150denní	2 450 Kč	celoroční
	roční	365/366denní	3 650 Kč	celoroční
<b>Junior 15-19</b>	měsíční	30denní	130 Kč	celoroční
	čtvrtletní	90denní	360 Kč	celoroční
	roční	365/366denní	1 280 Kč	celoroční
<b>Student 19-26</b>	měsíční	30denní	130 Kč	celoroční
	čtvrtletní	90denní	360 Kč	celoroční
	roční	365/366denní	1 280 Kč	omezená na období od 15. 8. do 1. 11.
<b>Senior 60-65 let, Hmotná nouze</b>	měsíční	30denní	130 Kč	celoroční
	čtvrtletní	90denní	360 Kč	celoroční
	roční	365/366denní	1 280 Kč	celoroční
<b>Časová jízdenka dlouhodobá přenosná (P, 0)</b>	měsíční přenosná	30denní přenosná	670 Kč	celoroční
	čtvrtletní přenosná	90denní přenosná	1 880 Kč	celoroční
	roční přenosná	365/366denní přenosná	6 100 Kč	celoroční

## Bezplatné přepravy a zvláštní ceny jízdného v Praze (pásma P, 0, B)

Bezplatné přepravy (BP)	Elektronický záznam (aplikace) spojený s identifikátorem	Papírový doklad	Jiný způsob doložení BP	Poznámka
Děti do 6 let	není	není	nedokládá se	
Senioři nad 70 let	není	není	oficiální průkaz*	neplatí ve vlacích PID
Osoby ZTP a ZTP/P	není	není	průkaz ZTP, ZTP/P	neplatí ve vlacích PID
Osoby dle zvláštního předpisu	není	není	dle zvláštního předpisu	mimosoudní rehabilitace; neplatí ve vlacích PID

Zvláštní ceny jízdného (ZCJ) - 0 Kč	Elektronický záznam (aplikace) spojený s identifikátorem	Papírový doklad	Jiný způsob doložení ZCJ	Poznámka
Děti 6-15 let (do 10 let)	doklad o nároku na ZCJ	Průkaz Dítě 6-15	oficiální průkaz*	
Děti 6-15 let (nad 10 let)	doklad o nároku na ZCJ	Průkaz Dítě 6-15	není	
Senioři 65-70 let	doklad o nároku na ZCJ	Průkaz Senior 65-70	není	
Senioři nad 70 let ve vlacích PID	doklad o nároku na ZCJ	Průkaz Senior 70+	není	
Doprovod dítěte do 3 let	není	Průkaz Dítě do 3 let	není	neplatí ve vlacích PID

\* Oficiálním průkazem se rozumí průkaz nebo doklad vydaný státní správou, právnickou osobou nebo dopravcem, obsahující jméno, příjmení, datum narození a fotografii držitele (občanský průkaz, cestovní pas, průkazka PID nebo průkazka jiného dopravce, žákovský průkaz, školní průkazka apod.)

## Doplňkové kupóny BUS+VLAK pro pásmo 0 a vnější pásma PID

\* ode dne vyhlášení

Pásmo **B** je u kupónů součástí pásma **0** a na kupónech se neuvádí.

A	Doplňkové kupóny občanské	Elektronické kupóny k osobnímu identifikátoru			Papírové kupóny k Průkazce PID				Poznámka
	Druh kupónu	Elektronický záznam (celoročně volitelný začátek platnosti)			Z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK (celoročně volitelný začátek platnosti)			Emise z tiskárny (na pevné kalendářní období) - vydávají se pouze do konce roku 2018	
Platnost	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	30denní	90denní	365/366denní - nevydávají se z UNIPOK	Měsíční	Čtvrtletní	
jedno vnější pásmo samostatné	300 Kč	760 Kč	3 010 Kč	300 Kč	760 Kč	3 010 Kč	300 Kč	760 Kč	nelze pro pásmo 0
2 navazující pásma	460 Kč	1 200 Kč	4 752 Kč	460 Kč	1 200 Kč	4 752 Kč	460 Kč	1 200 Kč	
3 navazující pásma	700 Kč	1 800 Kč	7 128 Kč	700 Kč	1 800 Kč	7 128 Kč	700 Kč	1 800 Kč	
4 navazující pásma	920 Kč	2 400 Kč	9 504 Kč	920 Kč	2 400 Kč	9 504 Kč	920 Kč	2 400 Kč	
5 navazujících pásem	1 130 Kč	3 000 Kč	11 880 Kč	1 130 Kč	3 000 Kč	11 880 Kč	1 130 Kč	3 000 Kč	
6 navazujících pásem	1 350 Kč	3 600 Kč	14 256 Kč	1 350 Kč	3 600 Kč	14 256 Kč	1 350 Kč	3 600 Kč	
7 navazujících pásem	1 560 Kč	4 200 Kč	16 632 Kč	1 560 Kč	4 200 Kč	16 632 Kč	nevydává se	nevydává se	
8 navazujících pásem	1 780 Kč	4 800 Kč	19 008 Kč	1 780 Kč	4 800 Kč	19 008 Kč	nevydává se	nevydává se	
9 navazujících pásem	2 000 Kč	5 400 Kč	21 384 Kč	2 000 Kč	5 400 Kč	21 384 Kč	nevydává se	nevydává se	
10 navazujících pásem	2 220 Kč	6 000 Kč	23 760 Kč	2 220 Kč	6 000 Kč	23 760 Kč	nevydává se	nevydává se	
11 navazujících pásem*	2 440 Kč	6 600 Kč	26 136 Kč	2 440 Kč	6 600 Kč	26 136 Kč	nevydává se	nevydává se	
12 navazujících pásem*	2 660 Kč	7 200 Kč	28 512 Kč	2 660 Kč	7 200 Kč	28 512 Kč	nevydává se	nevydává se	

Do 31. 8. 2018

Do 31. 8. 2018										
B	Doplňkové kupóny zvýhodněné 50% pro děti 6-15 let	Elektronické kupóny k osobnímu identifikátoru			Papírové kupóny k Průkazce PID					Poznámka
Druh kupónu		Elektronický záznam (celoročně volitelný začátek platnosti)			Z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK (celoročně volitelný začátek platnosti)			Emise z tiskárny (na pevné kalendářní období)		Tyto kupóny neplatí nikdy v pásmu P.
Platnost		Měsíční	Čtvrtletní	Roční	30denní	90denní	365/366denní	Měsíční	Čtvrtletní	
jedno vnější pásmo samostatné		150 Kč	380 Kč	nevydává se	150 Kč	380 Kč	nevydává se	150 Kč	nevydává se	nelze pro pásmo 0
2 navazující pásma		230 Kč	600 Kč	nevydává se	230 Kč	600 Kč	nevydává se	230 Kč	nevydává se	
3 navazující pásma		350 Kč	900 Kč	nevydává se	350 Kč	900 Kč	nevydává se	350 Kč	nevydává se	
4 navazující pásma		455 Kč	1 190 Kč	nevydává se	455 Kč	1 190 Kč	nevydává se	455 Kč	nevydává se	
5 navazujících pásem		565 Kč	1 500 Kč	nevydává se	565 Kč	1 500 Kč	nevydává se	565 Kč	nevydává se	
6 navazujících pásem		675 Kč	1 795 Kč	nevydává se	675 Kč	1 795 Kč	nevydává se	675 Kč	nevydává se	
7 navazujících pásem		780 Kč	2 100 Kč	nevydává se	780 Kč	2 100 Kč	nevydává se	nevydává se	nevydává se	
8 navazujících pásem		890 Kč	2 400 Kč	nevydává se	890 Kč	2 400 Kč	nevydává se	nevydává se	nevydává se	

## Od 1. 9. 2018

C	Doplňkové kupóny zvýhodněné celostátní 25 % pro děti 6-15 let, juniory 15-18 let, studenty 18-26 let**, seniory 65-70 let	Elektronické kupóny k osobnímu identifikátoru			Papírové kupóny k Průkazce PID			Poznámka	
	Druh kupónu	Elektronický záznam (celoročně volitelný začátek platnosti)			Z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK (celoročně volitelný začátek platnosti)			Emise z tiskárny (na pevné kalendářní období)	
Platnost	Měsíční	Čtvrtletní	Roční**	30denní	90denní	365/366denní** - nevydávají se z UNIPOK	Měsíční	Čtvrtletní	
jedno vnější pásmo samostatné	75 Kč	190 Kč	752 Kč	75 Kč	190 Kč	752 Kč	nevydává se	nevydává se	nelze pro pásmo 0
2 navazující pásma	115 Kč	300 Kč	1 188 Kč	115 Kč	300 Kč	1 188 Kč	nevydává se	nevydává se	
3 navazující pásma	175 Kč	450 Kč	1 782 Kč	175 Kč	450 Kč	1 782 Kč	nevydává se	nevydává se	
4 navazující pásma	230 Kč	600 Kč	2 376 Kč	230 Kč	600 Kč	2 376 Kč	nevydává se	nevydává se	
5 navazujících pásem	282 Kč	750 Kč	2 970 Kč	282 Kč	750 Kč	2 970 Kč	nevydává se	nevydává se	
6 navazujících pásem	337 Kč	900 Kč	3 564 Kč	337 Kč	900 Kč	3 564 Kč	nevydává se	nevydává se	
7 navazujících pásem	390 Kč	1 050 Kč	4 158 Kč	390 Kč	1 050 Kč	4 158 Kč	nevydává se	nevydává se	
8 navazujících pásem	445 Kč	1 200 Kč	4 752 Kč	445 Kč	1 200 Kč	4 752 Kč	nevydává se	nevydává se	
9 navazujících pásem	500 Kč	1 350 Kč	5 346 Kč	500 Kč	1 350 Kč	5 346 Kč	nevydává se	nevydává se	
10 navazujících pásem	555 Kč	1 500 Kč	5 940 Kč	555 Kč	1 500 Kč	5 940 Kč	nevydává se	nevydává se	
11 navazujících pásem*	610 Kč	1 650 Kč	6 534 Kč	610 Kč	1 650 Kč	6 534 Kč	nevydává se	nevydává se	
12 navazujících pásem*	665 Kč	1 800 Kč	7 128 Kč	665 Kč	1 800 Kč	7 128 Kč	nevydává se	nevydává se	

\*\* Kupóny Roční a 365/366denní se nevydávají pro tarifní kategorii Student 18–26 let.

Tarifní kategorie	Doložení nároku na slevu
Dítě 6-15 let	doložení věku
Junior 15-18 let	doložení věku
Student 18-26 let	doložení věku a potvrzení o studiu nebo ISIC
Senior 65-70 let	doložení věku



## Příloha 2

## Přehled identifikátorů odbavovacího systému a jejich vlastností

Identifikátory a jejich vlastnosti	Lítačka osobní typ I - s evidencí	Lítačka osobní typ II - bez evidence	Lítačka - anonymní	In Karta osobní - typ I	Bankovní platební karta osobní - typ I	Bankovní platební karta - anonymní	Bankovní platební karta emulovaná v mobilu
Občanské jízdné	ano	ano	ne	ano	ano	ne	ne
Slevové jízdné	ano	ne	ne	ano	ano	ne	ne
Dlouhodobé přenosné jízdné	ne	ne	ano	ne	ne	ano	ne
Prodej kuponu delší než platnost karty	ano	ne	ne	ano	ano	ne	ne
Zpětné doložení při zapomenutí dokladu	ano	ne	ne	ano	ano	ne	ne
Vrácení jízdného podle čl. X. Tarifu PID	ano	ne	ne	ano	ano	ne	ne
Duplikát kupónu při nefunkční čitelné kartě	ano	ano	ano	ano	ano	ne	ne
Duplikát kupónu při ztrátě či poškození	ano	ne	ne	ano	ano	ne	ne
Vydání	web a přepážka	pouze přepážka	pouze přepážka	—	—	—	—
Osobní údaje na potisku karty	jméno, příjmení, fotografie	jméno, příjmení, fotografie	ne	jméno, příjmení, fotografie	—	—	—
Osobní údaje v čipu karty	—	—	—	—	—	—	—
Osobní údaje v evidenci systému	jméno, příjmení, fotografie, datum narození, kontakt	ne	ne	jméno, příjmení, fotografie, datum narození, kontakt	jméno, příjmení, fotografie, datum narození, kontakt	ne	ne
Doložení nároku na zvláštní ceny jízdného	ano	ne	ne	ano	ano	ne	ne
Možnost převedení na jiný typ	pouze na Lítačku typ II - bez evidence	ne	ne	ne	ne (není možné zpět na anonymní)	pouze na bankovní osobní - typ I	ne
Souběh typů	ano	nelze s jinou Lítačkou	—	ano	ano	—	—

## Příloha 3

Pásmo B je u kupónů součástí pásma 0 a na kupónech se neuvádí.

Formy časových kupónů pro Prahu (pásma P a 0) a vydávání jejich duplikátů														
Časový kupón	Průkazka / identifikátor	Typ	Občanský	Dítě 6-15	Junior 15-18	Student 18-26	Senior 60-65	Senior 65-70	Senior nad 70*	ZTP, ZTP/P**	Hmotná nouze	Přenosné občanské jízdné	Duplikát kupónu	Možnost vydat duplikát kupónu
papírový z Jízdenkového programu	Průkazka PID	I - s evidencí	X	ZCJ	X	X	X	ZCJ	BP	BP	X	—	X	1× za 24 měsíců
papírový z Jízdenkového programu	Průkazka PID	II - bez evidence	X	ZCJ	—	—	—	ZCJ	BP	BP	—	—	—	
papírový z Jízdenkového programu	--	přenosný	—	ZCJ	—	—	—	ZCJ	BP	BP	—	X	—	
papírový - emise z tiskárny	Průkazka PID	I - s evidencí	—	ZCJ	—	—	—	ZCJ	BP	BP	—	—	—	
papírový - emise z tiskárny	Průkazka PID	II - bez evidence	—	ZCJ	—	—	—	ZCJ	BP	BP	—	—	—	
papírový z UNIPOK	Průkazka PID	I - s evidencí	—	ZCJ	—	—	—	ZCJ	BP	BP	—	—	—	
papírový z UNIPOK	Průkazka PID	II - bez evidence	—	ZCJ	—	—	—	ZCJ	BP	BP	—	—	—	
elektronický záznam	osobní identifikátor	I - s evidencí	X	ZCJ	X	X	X	ZCJ	BP	BP	X	—	X	kdykoliv
elektronický záznam	osobní identifikátor	II - bez evidence	X	ZCJ	—	—	—	ZCJ	BP	BP	—	—	—	viz Příloha 2
elektronický záznam	anonymní identifikátor	anonymní	—	ZCJ	—	—	—	ZCJ	BP	BP	—	X	—	viz Příloha 2

**BP** – bezplatná přeprava  
**ZCJ** – zvláštní ceny jízdného 0 Kč  
\* **Senior nad 70** – ve vlacích PID na území Prahy nárok na ZCJ, jinak dle tarifu železničního dopravce  
\*\* **ZTP a ZTP/P** – ve vlacích PID na území Prahy přeprava dle tarifu železničního dopravce

Formy časových kupónů pro vnější pásma PID a dojezdové pásmo 0 a vydávání jejich duplikátů														
Časový kupón	Průkazka / identifikátor	Typ	Občanský	Dítě 6-15	Junior 15-18 od 1.9.2018	Student 18-26 od 1.9.2018	Senior 60-65	Senior 65-70	Senior nad 70*	ZTP, ZTP/P**	Hmotná nouze	Přenosné občanské jízdné	Duplikát kupónu	Možnost vydat duplikát kupónu
papírový z Jízdenkového programu	Průkazka PID	I - s evidencí	X	X	X	X	—	X	BP	BP	—	—	X	1× za 24 měsíců
papírový z Jízdenkového programu	Průkazka PID	II - bez evidence	X	—	—	—	—	—	BP	BP	—	—	—	
papírový z Jízdenkového programu	--	přenosný	—	—	—	—	—	—	BP	BP	—	—	—	
papírový - emise z tiskárny***	Průkazka PID	I - s evidencí	X	X	—	—	—	—	BP	BP	—	—	—	
papírový - emise z tiskárny***	Průkazka PID	II - bez evidence	X	—	—	—	—	—	BP	BP	—	—	—	
papírový z UNIPOK	Průkazka PID	I - s evidencí	X	X	X	X	—	X	BP	BP	—	—	—	
papírový z UNIPOK	Průkazka PID	II - bez evidence	X	—	—	—	—	—	BP	BP	—	—	—	
elektronický záznam	osobní identifikátor	I - s evidencí	X	X	X	X	—	X	BP	BP	—	—	X	kdykoliv
elektronický záznam	osobní identifikátor	II - bez evidence	X	—	—	—	—	—	BP	BP	—	—	—	viz Příloha 2
elektronický záznam	anonymní identifikátor	anonymní	—	—	—	—	—	—	BP	BP	—	—	—	viz Příloha 2
<b>BP</b> -- bezplatná přeprava * <b>Senior nad 70</b> - ve vlacích PID ve vnějších pásmech přeprava dle tarifu železničního dopravce nebo nárok na celostátní zvýhodněné jízdné ve výši 25 % plnocenného (od 1. 9. 2018) ** <b>ZTP a ZTP/P</b> - ve vlacích PID ve vnějších pásmech přeprava dle tarifu železničního dopravce nebo nárok na celostátní zvýhodněné jízdné ve výši 25 % plnocenného (od 1. 9. 2018) *** Papírové kupóny s pevnou dobou platnosti, vydávané emisí z tiskárny, se vydávají jen do konce roku 2018 (kupóny pro děti 6-15 let do konce srpna 2018). Kategorie <b>Junior 15-18</b> a <b>Student 18-26</b> používají do 31. 8. 2018 ve vnějších pásmech PID občanské jízdné. Kategorie <b>Senior 60-65</b> a <b>Hmotná nouze</b> ve vnějších pásmech nejsou zavedeny, cestující hradí občanské jízdné nebo zlevněné jízdné, na které prokáže nárok.														

## Příloha č. 4

### Seznam zastávek zařazených do pásma B, pro vlaky zařazené do systému PID stanice a zastávky zařazené do pásma 0 nebo B

#### 1. Příměstské linky

##### Pásmo B – příměstské autobusové linky

- 300 Dědina – Nádraží Veleslavín
- 301 Mrákovská – Řeporyjské náměstí
- 302 Moravanská – Huntířovská
- 303 Koloděje – Bazar; Sychrov – Nádraží Horní Počernice (zastávky v Šestajovicích v pásmu B, 1)
- 306 Sobín – Zličín
- 307 Depo Zličín – Zličín
- 308 Depo Zličín – Zličín
- 309 Depo Zličín – Zličín; Zderazská – Nádraží Radotín
- 310 Depo Zličín – Zličín
- 311 Depo Zličín – Zličín
- 312 K Tuchoměřicům – Bořislavka
- 313 Zderazská – Nádraží Radotín
- 314 Strnady – Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásmu B, 1)
- 315 Na Viničkách – Sídliště Radotín
- 316 Pučálka – Bořislavka
- 317 —
- 318 K Chatám – Zbraslavské náměstí
- 319 Terminál 1/Schengenská – Letiště
- 320 —
- 321 —
- 322 Terminál 1 – Nádraží Veleslavín
- 323 U Hangáru – Nádraží Veleslavín
- 324 U Hangáru – Zličín
- 325 Benice – Nádraží Uhříněves
- 326 Drazdecká/Hrnčíře – Opatov
- 327 Drazdecká/Hrnčíře – Opatov
- 328 Opatov
- 329 Koloděje – Dolní Měcholupy
- 330 Dědina – Nádraží Veleslavín
- 331 Písnice – U Zvoničky
- 332 Pramenná – IKEM
- 333 Písnice – U Zvoničky
- 334 —
- 335 Pramenná – IKEM
- 336 Na Hůrce – Zličín
- 337 Pramenná – IKEM
- 338 Strnady – Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásmu B, 1)
- 339 Pramenná – IKEM
- 340 Sedlecký přívoz – Nádraží Podbaba
- 341 Točná – Hornocholupická
- 343 Bazar – Nádraží Klánovice-sever (zastávky v Šestajovicích v pásmu B, 1)
- 344 Sychrov – Nádraží Horní Počernice (zastávky v Šestajovicích v pásmu B, 1)
- 346 Černý Most (pásmo B, 1)
- 347 Depo Zličín – Zličín; Na Hůrce – Obora Hvězda
- 348 Na Boleslavce – Ďáblice
- 349 —
- 350 Sedlecký přívoz – Nádraží Podbaba

- 351 Třeboradice – Obchodní centrum Čakovice
- 352 Mrákovská – Řeporyjské náměstí
- 353 Čertousy – Nádraží Horní Počernice (zastávky v Šestajovicích v pásmu B, 1)
- 354 Sychrov – Nádraží Horní Počernice
- 355 Lysolaje – Nádraží Podbaba
- 356 Pučálka – Bořislavka
- 358 Depo Zličín – Zličín
- 359 Výhledy/Výhledské náměstí – Suchdol
- 360 Strnady – Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásmu B, 1)
- 361 Strnady – Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásmu B, 1)
- 362 IKEM
- 363 K Sukovu – Opatov
- 364 Uhříněveský hřbitov – Dolní Měcholupy
- 366 Pod Hradem – Dolní Měcholupy
- 367 Černý Most (pásmo B, 1)
- 368 Na Boleslavce – Ďáblice
- 369 Na Boleslavce – Ďáblice
- 370 Prunéřovská – Kobylisy
- 371 Prunéřovská – Kobylisy
- 372 Prunéřovská – Kobylisy
- 373 Prunéřovská – Kobylisy
- 374 Prunéřovská – Kobylisy
- 375 Vinoř – Huntířovská
- 376 Vinoř – Huntířovská
- 377 Tuháňská – Obchodní centrum Čakovice
- 378 Vinoř – Huntířovská
- 379 Černý Most (pásmo B, 1)
- 380 Depo Zličín – Zličín
- 381 Uhříněves – Nové náměstí
- 382 Uhříněveský hřbitov – Betonárka
- 383 Uhříněveský hřbitov – Betonárka
- 384 Depo Zličín – Zličín
- 385 Hrnčířský hřbitov – Opatov
- 386 Zličín
- 387 Uhříněves – Nové náměstí
- 390 Strnady – Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásmu B, 1)
- 391 Sídliště Rohožník – Nádraží Klánovice
- 396 Nádraží Satalice – Na Tykačce
- 397 Opatov
- 398 Sychrov – Nádraží Horní Počernice
- 399 Dědina – Nádraží Velešlavin
- 951 Sídliště Radotín/Na Viničkách – Nádraží Radotín
- 952 Depo Zličín – Halenkovská
- 953 Vinoř – Bakovská
- 954 Sedlecký přívoz – Nádraží Podbaba
- 955 K Sukovu – Modrá škola
- 956 Pramenná – IKEM
- 957 Sobín – Zličín – Halenkovská
- 958 Prunéřovská – Kobylisy
- 959 Uhříněves – Dolní Měcholupy
- 960 —

Stav je platný k datu vydání tohoto Tarifu PID. Zastávky zařazené do B jsou uvedeny v jízdních řádech. Úpravy v zařazení zastávek do pásma B v průběhu provozu nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku tohoto Tarifu PID.

## 2. Vlaky zapojené do systému PID

### a) Pásmo 0 – úseky železničních tratí:

trať 011	Praha-Libeň až Praha-Klánovice
trať 070	Praha-Vysočany až Praha-Čakovice
trať 090	Praha-Holešovice zast. (Praha-Holešovice) až Praha-Sedlec
trať 091	Praha-Hostivař až Praha-Sedlec
trať 120	Praha-Dejvice až Praha-Ruzyně
trať 122	Praha-Smíchov severní nást. až Praha-Zličín
trať 171	Praha-Smíchov až Praha-Radotín
trať 173	Praha-Smíchov až Praha-Řeporyje
trať 210	Praha-Braník až Praha-Zbraslav
trať 221	Praha-Strašnice zast. až Praha-Kolovraty
trať 231	Praha-Vysočany až Praha-Horní Počernice

### b) z toho pásmo B:

trať 011	Praha-Klánovice
trať 070	Praha-Čakovice, Praha-Kbely, Praha-Satalice
trať 090	Praha-Sedlec; Praha-Podbaba
trať 091	Praha-Sedlec; Praha-Podbaba
trať 120	Praha-Ruzyně; Praha-Veleslavín
trať 122	Praha-Zličín
trať 171	Praha-Radotín
trať 173	Praha-Řeporyje
trať 210	Praha-Zbraslav; Praha-Komořany
trať 221	Praha-Kolovraty; Praha-Uhřetěves; Praha-Horní Měcholupy
trať 231	Praha-Horní Počernice

Stav je platný k datu vydání tohoto Tarifu PID. Zastávky a stanice zařazené do pásma 0, resp. B jsou uvedeny v jízdních řádech. Úpravy v zařazení zastávek a stanic do pásma 0, resp. B v průběhu provozu nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku tohoto Tarifu PID.

# Příloha č. 6

## Označování jízdenek – vzor



Označovací pole je tvořeno chemicky reagujícími proužky, které způsobí dvoubarevné zabarvení vytištěných údajů po označení. Změna barvy je patrná již 30 sekund až 1 minutu po označení, k úplnému vybarvení dochází přibližně za 5 minut. Údaje z označovače na jízdenkách jsou shodné s údaji uvedenými u jízdenek ze stacionárního automatu. Tyto informace se vztahují ke všem jízdenkám vydávaným v předprodeji.

## Údaje na jízdenkách označených v označovacích zařízeních

Jízdenka ze stacionárního automatu

čas (hodiny – minuty)

datum (den – měsíc – rok)

tarifní pásmo

číslo linky (pouze v tramvajích, autobusech a přívozech)

evidenční číslo vozu, vyjma přívozů a žel. st. (v metru umístění označovače, v žel. st. její číslo)

číslo označovače (v metru označení stanice), vyjma žel. st. a přívozů

druh dopravy (A, ED, M, CD, PRIVOZ)

Označovací pole jízdenek ze stacionárních automatů je tvořeno chemicky reagujícími proužky, které způsobí dvoubarevné zbarvení vytištěných údajů po označení. Změna barvy je patrná již 30 sekund až 1 minutu po označení, k úplnému vybarvení dochází přibližně za 5 minut. Tyto informace se vztahují ke všem jízdenkám vydávaným v předprodeji.

## Údaje na jízdenkách vydaných řidičem na příměstských autobusových linkách

datum (den – měsíc – rok)

čas (hodiny – minuty)

tarifní pásmo

pořadové číslo jízdenky

číslo odbavovacího zařízení

evidenční číslo vozu

linka



## **Příloha č. 7**

### **Seznam vysokých škol, které mají s DP uzavřenou smlouvu o spolupráci při distribuci jízdních dokladů**

- České vysoké učení technické v Praze (ČVUT)
- Univerzita Karlova v Praze (UK)
- Česká zemědělská univerzita v Praze (ČZU)
- Vysoká škola chemicko-technologická v Praze (VŠCHT)
- Akademie múzických umění

V případě ukončení smluvní spolupráce s některou z vyjmenovaných vysokých škol jsou průkazy studenta uznávány jako součást jízdního dokladu až do ukončení platnosti zakoupeného časového kuponu. Po datu ukončení spolupráce nelze již kupon k průkazu studenta zakoupit.

## Příloha č. 8

### a) Zařazení železničních stanic a zastávek v PID do pásem a dle způsobu označení jízdenek PID pro jednotlivou jízdu

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdenek PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Bahno	235	6	–	–	–	●	
Bakov nad Jizerou	063, 070, 080	8	–	–	–	●	
Bakov nad Jizerou město	063, 070	8	–	–	–	●	
Bečváry	013, 014	5	–	–	*	●	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Bechov	064	8	–	–	–	●	
Bělá pod Bezdězem	080	8	–	–	–	●	
Bělá pod Bezdězem město	080	8	–	–	–	●	
Bělá pod Bezdězem zastávka	080	8	–	–	–	●	
Běleč	172	3	–	–	●	–	
Benešov u Prahy	220, 221, 222	5	–	–	–	●	
Beroun	170, 171, 173, 174, 200	4	●	–	–	–	
Beroun-Závodí	173, 174	4	–	–	●	–	
Běrunice	062	8	–	–	–	●	
Bezděz	080	9	–	–	–	●	
Bojanovice	210	2	–	–	●	–	
Bojov	210	2	–	–	●	–	
Bolina	222	7	–	–	–	●	
Bošice	012, 013	5	–	●	*	–	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Bošice zastávka	013	5	–	●	*	–	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Brandýs nad Labem	074	2	–	●	–	–	
Brandýs nad Labem zastávka	074	2	–	●	–	–	
Brandýs nad Labem-Zápská	074	2	–	●	–	–	
Brandýsek	093	4	●	–	–	–	
Bratkovice	200	6	–	●	–	–	
Březina nad Jizerou	070	9	–	–	–	●	
Březnice	200, 203, 204	8	–	●	*	–	*...v rychlicích
Březno u Mladé Boleslavi	064	8	–	–	–	●	
Bříza obec	096	5	–	●	–	–	
Buda	063	8	–	–	–	●	
Budčice	212	8	–	–	–	●	
Bukovno	064	7	–	–	–	●	
Bykáň	235	6	–	–	–	●	
Bystřice u Benešova	220	6	–	–	–	●	
Byšice	070	4	–	–	–	●	
Cerhenice	011	5	–	–	–	●	
Cerhovice	170	7	–	–	–	●	
Církvice	230	7	–	–	–	●	
Cítov	090	5	–	–	●	–	
Ctiněves	095	5	–	●	–	–	
Čachovice	071	5	–	–	–	●	
Čáslav	230, 236	8	–	–	–	●	
Čelákovice	074, 231, 233	2	●	–	–	–	

Stanice/zastávka	Číslo traťe dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdenek PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Čelákovice zastávka	074	2	–	●	–	–	
Čelákovice-Jiřina	231	2	●	–	–	–	
Čerčany	210, 212, 221	4	●	–	–	–	
Černíny	235	7	–	–	–	●	
Černošice	171	1	●	–	–	–	
Černošice-Mokropsy	171	1	●	–	–	–	
Černuc	095	5	–	●	–	–	
Červené Pečky	014	6	–	–	–	●	
Červený Újezd u Votic	220	8	–	–	–	●	
Český Brod	011	3	●	–	–	–	
Český Šternberk	212	7	–	–	–	●	
Český Šternberk zastávka	212	7	–	–	–	●	
Činěves	062	7	–	–	–	●	
Čisovice	210	3	●	–	–	–	
Čistá	162	9	–	–	–	●	
Čížov	212	8	–	–	–	●	
Čtyřkoly	221	3	●	–	–	–	
Davle	210	2	●	–	–	–	
Dlouhá Lhota	064	8	–	–	–	●	
Dobrá Voda u Březnice	200	8	–	●	–	–	
Dobrovice	071	6	–	–	–	●	
Dobrovíz	121	1	–	–	●	–	
Dobrovíz-Amazon	121	1	●	–	–	–	
Dobříčkov	222	6	–	–	–	●	
Dobřichovice	171	1	●	–	–	–	
Dobříň	090	7	–	–	●	–	
Dobříš	210	5	●	–	–	–	
Dobšice nad Cidlinou	020	8	–	–	–	●	
Dolany nad Vltavou	090	2	●	–	–	–	
Dolní Beřkovice	090	5	●	–	–	–	
Dolní Bousov	063, 064	9	–	–	–	●	
Dolní Břežany-Jarov	210	1	●	–	–	–	
Domašín	222	7	–	–	–	●	
Drahobudice	014	5	–	–	–	●	
Dřetovice	093	3	–	–	●	–	
Dřísy	072	4	–	–	●	–	
Dymokury	062	7	–	–	–	●	
Golčův Jeníkov	230	9	–	–	–	●	
Golčův Jeníkov město	230	9	–	–	–	●	
Hatě	014	5	–	–	–	●	
Heřmaničky	220	8	–	–	–	●	
Hled'sebe	076	4	–	–	–	●	
Hlízov	230	7	–	–	–	●	
Hluboký Důl	014	6	–	–	–	●	
Hněvice	090	6	●	–	–	–	
Hodkov	235	8	–	–	–	●	
Hodkov zastávka	235	8	–	–	–	●	
Horka nad Sázavou	212	8	–	–	–	●	
Horky u Čáslavi	230	8	–	–	–	●	
Horní Beřkovice	095	5	–	●	–	–	
Horní Počaply	090	5	●	–	–	–	
Hořátev	060	5	●	–	–	–	

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásma PID	Způsob označení jízdenek PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Hořesedly	126	8	–	–	–	●	
Hořovice	170	6	–	–	–	●	
Hostivice	120, 121, 122	1	●	–	–	–	
Hostivice-Litovice	122	1	–	–	●	–	
Hostivice-Sadová	122	1	●	–	–	–	
Hostivice-U hřbitova	122	1	●	–	–	–	
Hostomice pod Brdy	172	5	–	–	●	–	
Hostouň u Prahy	121	1	–	–	●	–	
Hovorčovice	070	1	●	–	–	–	
Hudčice	203	9	–	●	–	–	
Hvězdonice	212	4	●	–	–	–	
Hýskov	174	4	–	–	–	●	
Chabeřice	212	8	–	–	–	●	
Chlum u Rakovníka	174	7	–	–	–	●	
Chlumčany u Loun	110	7	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích
Chlumín	092	2	–	●	–	–	
Chmeliště	014	6	–	–	–	●	
Chocerady	212	4	●	–	–	–	
Chotětov	070	6	–	–	–	●	
Chotouchov	014	5	–	–	–	●	
Choťovice	020	8	–	–	–	●	
Chotutice	012	5	–	●	*	–	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Chrást nad Sázavou	210	4	–	–	●	–	
Chrášťany	126	7	–	–	–	●	
Chroustov	012	5	–	●	*	–	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Chvatěruby	092	3	–	●	–	–	
Chýně	122	1	●	–	–	–	
Chýně jih	122	1	–	–	●	–	
Jeneč	120	1	●	–	–	–	
Jeneč zastávka	121	1	–	–	●	–	
Jesenice	161	9	–	–	–	●	
Ješetice	220	8	–	–	–	●	
Jíkev	061	6	–	–	–	●	
Jílové u Prahy	210	3	●	–	–	–	
Jince	200	6	–	●	*	–	*...v rychlících
Jinočany	173	1	●	–	–	–	
Jiřice	074	3	–	●	–	–	
Kácov	212	7	–	–	–	●	
Kácov zastávka	212	7	–	–	–	●	
Kačice	120	5	–	–	–	●	
Kamenné Zboží	231	5	●	–	–	–	
Kamenné Žehrovice	120	4	–	–	–	●	
Kamenný Most u Kralup nad Vltavou	110	4	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích
Kamenný Přívoz	210	4	●	–	–	–	
Kanina	076	5	–	–	–	●	
Karlštejn	171	3	●	–	–	–	
Kařez	170	7	–	–	–	●	
Katusice	064	6	–	–	–	●	
Kladno	093, 120	3	●	–	–	–	

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdenek PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Kladno město	093	3	●	–	–	–	
Kladno-Dubí	093	3	●	–	–	–	
Kladno-Ostrovec	093	3	●	–	–	–	
Kladno-Rozdělov	120	3	●	–	–	–	
Kladno-Švermov	093	3	●	–	–	–	
Kladno-Vrapice	093	3	–	–	●	–	
Kloneč	096	6	–	●	–	–	
Klíneč	210	2	–	–	●	–	
Klobuky v Čechách	110	5	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích
Klučov	011	3	●	–	–	–	
Kmetiněves	095	5	–	●	–	–	
Kněžmost	063	8	–	–	–	●	
Kojetice u Prahy	070	2	●	–	–	–	
Kojovice	070	5	–	–	–	●	
Koleč	121	3	–	–	●	–	
Kolín	010, 011, 014, 230, 231	6	–	–	–	●	
Kolín dílny	010	6	–	–	–	●	
Kolín místní nádraží	014	6	–	–	–	●	
Kolín zastávka	011	6	–	–	–	●	
Kolín-Zálabí	231	6	–	–	–	●	
Kolomuty	064	7	–	–	–	●	
Kořenice	014	6	–	–	–	●	
Kosobody	161	9	–	–	–	●	
Kosova Hora	223	7	–	–	–	●	
Kostelec nad Labem	074	2	–	●	–	–	
Kostomlaty nad Labem	231	5	●	–	–	–	
Kostomlaty pod Řípem	095	6	–	●	–	–	
Košátky	070	5	–	–	–	●	
Kounov	126	8	–	–	–	●	
Kouřim	012	5	–	●	*	–	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Kováry	121	3	–	–	●	–	
Královice u Zlonic	110	5	–	●	–	–	
Kralupy nad Vltavou	090, 092, 093, 110, 111	3	●	–	–	–	
Kralupy nad Vltavou předměstí	110, 111	3	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích
Kralupy nad Vltavou-Mínice	093	3	●	–	–	–	
Králův Dvůr	170, 200	4	–	●	*	–	*...ve vlacích linky S70
Králův Dvůr-Popovice	170, 200	4	–	●	*	–	*...ve vlacích linky S70
Krasoňovice	235	6	–	–	–	●	
Krhanice	210	4	–	–	●	–	
Krnsko	070	7	–	–	–	●	
Kropáčova Vrutice	070	5	–	–	–	●	
Krty	161	9	–	–	–	●	
Krupá	124	7	–	–	–	●	
Křinec	061, 062	7	–	–	–	●	
Křivoklát	174	6	–	–	–	●	
Kutná Hora hl. n.	230, 235	7	–	–	–	●	
Kutná Hora město	235	7	–	–	–	●	
Kutná Hora předměstí	235	7	–	–	–	●	
Kutná Hora-Sedlec	235	7	–	–	–	●	

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdenek PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Lašovice	174	7	–	–	–	●	
Laziště	212	8	–	–	–	●	
Lázně Toušeň	074	2	–	●	–	–	
Ledečko	014, 212	6	–	–	–	●	
Ledečky	061	8	–	–	–	●	
Lhota Veselka	222	6	–	–	–	●	
Lhotka u Mělníka	076	4	–	–	–	●	
Lhotka u Mělníka zastávka	076	4	–	–	–	●	
Libčice nad Vltavou	090	2	●	–	–	–	
Libčice nad Vltavou-Letky	090	2	●	–	–	–	
Liběchov	072	5	–	–	●	–	
Libice nad Cidlinou	231	6	–	–	–	●	
Libomyšl	200	5	–	●	–	–	
Líny	064	7	–	–	–	●	
Liteň	172	3	–	–	●	–	
Litkovice	063	8	–	–	–	●	
Lobkovice	074	2	–	●	–	–	
Loděnice	173	2	–	–	●	–	
Lochovice	172	5	–	–	●	–	
Lochovice	200	5	–	●	*	–	*...v rychlících
Loucká	095	5	–	●	–	–	
Loukov u Mnichova Hradiště	070	9	–	–	–	●	
Louny	110	7	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích
Louny	114, 126	7	–	–	–	●	
Louny město	114, 126	7	–	–	–	●	
Louny střed	114, 126	7	–	–	–	●	
Lštní	212	4	–	–	●	–	
Lubná	162	7	–	–	–	●	
Luka pod Medníkem	210	3	●	–	–	–	
Luštěnice	071	6	–	–	–	●	
Lužec nad Vltavou	094	5	–	●	–	–	
Lužná u Rakovníka	120, 124	6	–	–	–	●	
Lysá nad Labem	020, 072, 231, 232	3	●	–	–	–	
Lysá nad Labem-Dvorce	072	3	–	–	●	–	
Malá Bělá	080	8	–	–	–	●	
Malá Hraštice	210	4	–	–	●	–	
Malešov	235	6	–	–	–	●	
Malovice	212	7	–	–	–	●	
Malý Újezd	072	4	●	–	–	–	
Měchenice	210	1	●	–	–	–	
Mělnická Vrutice	076	4	–	–	–	●	
Mělník	072, 076	4	●	–	–	–	
Mělník-Mlázice	072	4	–	–	●	–	
Městec Králové	062	8	–	–	–	●	
Městečko u Benešova	222	6	–	–	–	●	
Městečko u Křivokláta	174	6	–	–	–	●	
Měšice u Prahy	070	1	●	–	–	–	
Mezno	220	9	–	–	–	●	
Milín	200	7	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích
Milostín	124	8	–	–	–	●	
Milovice	232	4	●	–	–	–	

Stanice/zastávka	Číslo traťe dle KJŘ	Tarifní pásma PID	Způsob označení jízdenek PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Minartice	223	7	–	–	–	●	
Mirošovice u Prahy	221	2	●	–	–	–	
Mirošovice u Rataj nad Sázavou	014	7	–	–	–	●	
Mitrov	014	6	–	–	–	●	
Mladá Boleslav hl. n.	064, 070, 071, 080	7	–	–	–	●	
Mladá Boleslav město	064	7	–	–	–	●	
Mladá Boleslav-Debř	070, 080	7	–	–	–	●	
Mlčechvosty	090	4	●	–	–	–	
Mnetěš	095	6	–	●	–	–	
Mnichovice	221	2	●	–	–	–	
Mnichovo Hradiště	070	9	–	–	–	●	
Mníšek pod Brdy	210	3	●	–	–	–	
Mochov	233	2	–	–	●	–	
Mochov zastávka	233	2	–	–	●	–	
Mokrovaty	210	5	–	–	●	–	
Mrač	221	5	–	–	–	●	
Mstětice	231	1	●	–	–	–	
Mšeno	064, 076	6	–	–	–	●	
Mutějovice	126	8	–	–	–	●	
Mutějovice zastávka	124	8	–	–	–	●	
Myslíč	222	5	–	–	–	●	
Nebužely	076	5	–	–	–	●	
Nelahozeves	090	3	●	–	–	–	
Nelahozeves zámek	090	3	●	–	–	–	
Nepřevázka	071	7	–	–	–	●	
Neratovice	070, 074, 092	2	●	–	–	–	
Neratovice město	074	2	–	●	–	–	
Neratovice sídliště	070	2	●	–	–	–	ode dne vyhlášení
Nesvačily	172	4	–	–	●	–	
Netřeba	092	3	–	●	–	–	
Neuměřice	110	4	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích
Neumětely	172	5	–	–	●	–	
Nižbor	174	4	–	–	–	●	
Noutonice	121	2	–	–	●	–	
Nová Ves pod Pleší	210	4	–	–	●	–	
Nová Ves u Kolína	011	6	–	–	–	●	
Nové Ouholice	090	4	●	–	–	–	
Nové Strašecí	120	6	–	–	–	●	
Nučice	173	1	●	–	–	–	
Nučice zastávka	173	1	●	–	–	–	
Nymburk hl. n.	020, 060, 061, 071, 231	5	●	–	–	–	
Nymburk město	060, 061	5	●	–	–	–	
Obrubce	063	8	–	–	–	●	
Olbramovice	220, 223	7	–	–	–	●	
Olovnice	110	4	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích
Olovnice zastávka	111	4	–	●	–	–	
Oráčov	161	9	–	–	–	●	
Oskořínek	061	6	–	–	–	●	
Oslí	204	8	–	●	–	–	
Osov	172	4	–	–	●	–	

Stanice/zastávka	Číslo traťe dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdenek PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Ostrá	231	4	●	–	–	–	
Ostrov u Tochovic	200	8	–	●	–	–	
Otradovice	072	3	–	–	●	–	
Otvovice	093	3	●	–	–	–	
Ovčáry	072	4	–	–	●	–	
Páleček	110	5	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích
Pavlov	120	2	●	–	–	–	
Pecerady	210	4	–	–	●	–	
Pečky	011, 012	5	●	–	–	–	
Peruc	110	6	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích
Petrov u Prahy	210	2	●	–	–	–	
Petrov-Chlomek	210	2	–	–	●	–	
Plaňany	012	5	–	●	*	–	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Plaňany zastávka	012	5	–	●	*	–	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Plužiny	212	5	–	–	●	–	
Poděbrady	020, 231	6	●	–	–	–	
Podlešín	110, 121	4	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích a vlacích Cyklohráček
Polerady nad Labem	074	2	–	●	–	–	
Poličany	235	7	–	–	–	●	
Poříčany	011, 060	4	●	–	–	–	
Poříčí nad Sázavou	210	4	●	–	–	–	
Poříčí nad Sázavou-Svárov	210	4	–	–	●	–	
Postupice	222	6	–	–	–	●	
Praha hlavní nádraží	010, 011, 020, 070, 090, 120, 122, 170, 171, 173, 200, 210, 220, 221, 230, 231	P	●	–	–	–	
Praha Masarykovo nádraží	011, 070, 090, 120, 231	P	●	–	–	–	
Praha-Běchovice	011	0	●	–	–	–	
Praha-Běchovice střed	011	0	●	–	–	–	
Praha-Braník	210	0	●	–	–	–	
Praha-Bubny	120	P	●	–	–	–	
Praha-Bubny Vltavská	120	P	●	–	–	–	
Praha-Cibulka	122	0	●	–	–	–	
Praha-Čakovice	070	B	●	–	–	–	
Praha-Dejvice	120	0	●	–	–	–	
Praha-Dolní Počernice	011	0	●	–	–	–	
Praha-Hlubočepy	173	0	●	–	–	–	
Praha-Holešovice	090, 091, 220	0	●	–	–	–	
Praha-Holešovice zastávka	090	0	●	–	–	–	
Praha-Holyně	173	0	●	–	–	–	
Praha-Horní Měcholupy	221	B	●	–	–	–	
Praha-Horní Počernice	231	B	●	–	–	–	
Praha-Hostivař	091, 221	0	●	–	–	–	
Praha-Jinonice	122	0	●	–	–	–	
Praha-Kačerov	210	P	●	–	–	–	



Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdenek PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Praha-Kbely	070	B	●	–	–	–	
Praha-Klánovice	011	B	●	–	–	–	
Praha-Kolovraty	221	B	●	–	–	–	
Praha-Komořany	210	B	●	–	–	–	
Praha-Krč	210	P	●	–	–	–	
Praha-Kyje	011	0	●	–	–	–	
Praha-Libeň	010, 011, 020, 091, 230	0	●	–	–	–	
Praha-Modřany zastávka	210	0	●	–	–	–	
Praha-Podbaba	090, 091	B	●	–	–	–	
Praha-Radotín	171	B	●	–	–	–	
Praha-Ruzyně	120	B	●	–	–	–	
Praha-Řeporyje	173	B	●	–	–	–	
Praha-Satalice	070	B	●	–	–	–	
Praha-Sedlec	090, 091	B	●	–	–	–	
Praha-Smíchov	010, 170, 171, 173, 200, 230	0	●	–	–	–	
Praha-Smíchov severní nástupiště	122	0	●	–	–	–	
Praha-Stodůlky	122	0	●	–	–	–	
Praha-Strašnice zastávka	221	0	●	–	–	–	
Praha-Uhřetěves	221	B	●	–	–	–	
Praha-Veleslavín	120	B	●	–	–	–	
Praha-Velká Chuchle	171	0	●	–	–	–	
Praha-Vršovice	070, 210, 220, 221	P	●	–	–	–	
Praha-Vysočany	070, 231	0	●	–	–	–	
Praha-Zbraslav	210	B	●	–	–	–	
Praha-Zličín	122	B	●	–	–	–	
Praha-Žvahov	122	0	●	–	–	–	
Praskolesy	170	6	–	–	–	●	
Prosečnice	210	4	–	–	●	–	
Předbořice	235	6	–	–	–	●	
Příbram	200	7	–	●	*	–	*...v rychlících
Příbram sídliště	200	7	–	●	–	–	ode dne vyhlášení
Příčina	162	8	–	–	–	●	
Pšovlky	161	8	–	–	–	●	
Pučery	014	5	–	–	–	●	
Pustověty	174	7	–	–	–	●	
Pyšely	221	4	●	–	–	–	
Račice nad Berouňkou	174	5	–	–	–	●	
Radim	012	5	–	●	*	–	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Radouš	172	5	–	–	●	–	
Rakovník	120, 126, 161, 162, 174	7	–	–	–	●	
Rakovník západ	161	7	–	–	–	●	
Rakovník zastávka	120	7	–	–	–	●	
Rataje nad Sázavou	014	7	–	–	–	●	
Rataje nad Sázavou předměstí	014	7	–	–	–	●	
Rataje nad Sázavou zastávka	212	7	–	–	–	●	
Rataje nad Sázavou-Ivaň	212	7	–	–	–	●	

Stanice/zastávka	Číslo traťe dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdenek PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Ratboř	014	6	–	–	–	●	
Rejkovice	200	6	–	●	–	–	
Rohatsko	064	9	–	–	–	●	
Rostoklaty	011	2	●	–	–	–	
Roudnice nad Labem	090, 096	7	●	–	–	–	
Roudnice nad Labem město	096	7	–	●	–	–	
Roudnice nad Labem-Bezděkov	096	7	–	●	–	–	
Roudnice nad Labem- Hracholusky	096	7	–	●	–	–	
Roztoky u Křivoklátu	174	6	–	–	–	●	
Roztoky u Prahy	090, 091	1	●	–	–	–	
Roztoky-Žalov	090	1	●	–	–	–	
Rožďalovice	061	8	–	–	–	●	
Rožmitál pod Třemšínem	204	8	–	●	–	–	
Rudná u Prahy	122, 173	1	●	–	–	–	
Rudná zastávka	173	1	●	–	–	–	
Rymaně	210	3	–	–	●	–	
Rynholec	120	6	–	–	–	●	
Řepov	064	7	–	–	–	●	
Řevnice	171	2	●	–	–	–	
Řevničov	120	6	–	–	–	●	
Řež	090	1	●	–	–	–	
Říčany	221	1	●	–	–	–	
Sadská	060	5	●	–	–	–	
Samechov	212	4	–	–	●	–	
Samopše	212	6	–	–	–	●	
Sány	020	7	–	–	–	●	
Sázava	212	5	●	–	–	–	
Sázava zastávka	212	5	–	–	●	–	
Sedlčany	223	7	–	–	–	●	
Senohraby	221	3	●	–	–	–	
Senomaty	161	8	–	–	–	●	
Skalsko	064	6	–	–	–	●	
Skochovice	210	1	●	–	–	–	
Skovice	236	8	–	–	–	●	
Skramouš	064	6	–	–	–	●	
Skuhrov pod Brdy	172	4	–	–	●	–	
Skuhrov pod Třemšínem	204	8	–	●	–	–	
Slaný	110	4	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích a ve vlacích Cyklohráček
Slaný předměstí	110	4	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích a ve vlacích Cyklohráček
Slavětín u Březnice	203	9	–	●	–	–	
Slibovice	062	8	–	–	–	●	
Soběšín	212	7	–	–	–	●	
Srbsko	171	3	●	–	–	–	
Stará Boleslav	072	3	●	–	–	–	
Stará Huť	210	5	–	–	●	–	
Starý Kolín	010	7	–	–	–	●	
Stašov	170	5	–	–	–	●	
Stochov	120	5	–	–	–	●	
Strachovice	162	9	–	–	–	●	

Stanice/zastávka	Číslo traťe dle KJŘ	Tarifní pásma PID	Způsob označení jízdenek PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Strančice	221	1	●	–	–	–	
Straškov	095, 096	5	–	●	–	–	
Stratov	231	4	●	–	–	–	
Struhařov	222	5	–	–	–	●	
Středokluky	121	1	–	–	●	–	
Střechov nad Sázavou	212	8	–	–	–	●	
Střezimíř	220	9	–	–	–	●	
Stříbrná Skalice	212	4	–	–	●	–	
Sudoměř u Mladé Boleslavi	064	6	–	–	–	●	
Světlce	221	1	●	–	–	–	
Svidnice	062	7	–	–	–	●	
Svojetín	126	8	–	–	–	●	
Šanov	161	8	–	–	–	●	
Štětí	072	6	●	–	–	–	
Štětkovice	223	7	–	–	–	●	
Štipoklasy	235	7	–	–	–	●	
Švihov u Jesenice	161	9	–	–	–	●	
Tatce	011	4	●	–	–	–	
Telce	110	6	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích
Tišice	070	3	●	–	–	–	
Tmář	095	5	–	●	–	–	
Tochovice	200	8	–	●	–	–	do odvolání
Tochovice zastávka	200	8	–	●	–	–	ode dne vyhlášení
Tomice	220	6	–	–	–	●	
Toušice	013	5	–	●	*	–	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Trhový Štěpánov	222	8	–	–	–	●	
Trnová	064	6	–	–	–	●	
Třebestovice	060	4	●	–	–	–	
Třebešice	230	8	–	–	–	●	
Tuchoměřice	121	1	–	–	●	–	
Tuklaty	011	1	●	–	–	–	
Týnec nad Labem	010	8	–	–	–	●	
Týnec nad Sázavou	210	4	●	–	–	–	
Týniště	235	6	–	–	–	●	
Uhlířské Janovice	014	6	–	–	–	●	
Úholičky	090	1	●	–	–	–	
Újezd nad Zbečnem	174	5	–	–	–	●	
Unhošť	120	2	●	–	–	–	
Úvaly	011	1	●	–	–	–	
Úžice	092	3	–	●	–	–	
Veleliby	061, 071	5	–	–	–	●	
Velim	011	5	–	–	–	●	
Velká Bučina	111	4	–	●	–	–	
Velké Zboží	231	6	●	–	–	–	
Velký Borek	076	4	–	–	–	●	
Velký Osek	020, 231	7	–	–	–	●	
Veltruby	231	7	–	–	–	●	
Velvary	111	4	–	●	–	–	
Vižina	172	4	–	–	●	–	
Vlastějovice	212	8	–	–	–	●	
Vlašim	222	7	–	–	–	●	

Stanice/zastávka	Číslo traťe dle KJŘ	Tarifní pásma PID	Způsob označení jízdenek PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Vlašim zastávka	222	7	–	–	–	●	
Vlkaneč	230	9	–	–	–	●	
Vlkovec	212	4	–	–	●	–	
Voděřady	071	6	–	–	–	●	
Voračice	223	7	–	–	–	●	
Votice	220	7	–	–	–	●	
Vraňany	090, 094, 095	4	●	–	–	–	
Vrané nad Vltavou	210	1	●	–	–	–	
Vranice	212	7	–	–	–	●	
Vrátno	064	6	–	–	–	●	
Vráž u Berouna	173	3	–	–	●	–	
Vražkov	096	5	–	●	–	–	
Vrbčany	012	5	–	●	*	–	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Vrbičany	110	5	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích
Vrbno nad Lesy	110	6	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích
Vrdy-Koudelov	236	8	–	–	–	●	
Vrchotovy Janovice	223	7	–	–	–	●	
Všejanya	071	5	–	–	–	●	
Všenory	171	1	●	–	–	–	
Všeradice	172	4	–	–	●	–	
Všesulov	162	8	–	–	–	●	
Všetaty	070, 072	4	●	–	–	–	
Záboří nad Labem	010	8	–	–	–	●	
Zadní Poříčí	204	8	–	●	–	–	
Zadní Třebaň	171, 172	2	●	–	–	–	
Zákolany	093	3	●	–	–	–	
Zákolany zastávka	121	3	–	–	●	–	
Zalešany	012	5	–	●	*	–	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Záluží	090	6	–	–	●	–	
Zásmuky	013	5	–	●	*	–	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Zavidov	162	8	–	–	–	●	
Zbečno	174	5	–	–	–	●	
Zbraslavice	235	7	–	–	–	●	
Zbuzany	173	1	●	–	–	–	
Zdětín u Chotětova	070	6	–	–	–	●	
Zdice	170, 200	5	–	●	*	–	*...v rychlících a vlacích linky S70
Zdislavice	222	8	–	–	–	●	
Zeleneč	231	1	●	–	–	–	
Zeměchy	110	3	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích
Zlenice	212	4	●	–	–	–	
Zlonice	095, 110	5	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích a ve vlacích Cyklohráček
Zlonice zastávka	095	5	–	●	–	–	
Zlonín	070	1	●	–	–	–	
Znosim	222	7	–	–	–	●	
Zruč nad Sázavou	212, 235	8	–	–	–	●	
Zruč nad Sázavou zastávka	212	8	–	–	–	●	
Zvoleněves	110	4	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdenek PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Žabonosy	012	5	–	●	*	–	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Želivec	235	8	–	–	–	●	
Živonín	076	5	–	–	–	●	
Žleby	236	9	–	–	–	●	
Žleby zastávka	236	9	–	–	–	●	
Žloupovice	174	4	–	–	–	●	

**Vysvětlivky:**

A – označovač na nástupišti nebo u přístupu k nástupišti

B – označení v označovači ve vlaku (neprodleně po nástupu do vozidla)

C – náhradní označení obsluhou vlaku (neprodleně po nástupu do vozidla)

D – dočasně bez možnosti označení při nástupu; nástup pouze s předem označenou platnou jízdenkou PID, jinak nutno zakoupit jízdenku dle tarifu železničního dopravce

Stav je platný k datu vydání tohoto Tarifu PID, není-li v poznámce stanoveno jinak. Úpravy v zařazení stanic a zastávek do pásem a úpravy způsobu označování jízdenek PID ve stanicích a zastávkách v průběhu provozu nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku Tarifu PID.

## b) Vzory označení jízdenek PID ve vlaku náhradním způsobem

Vlaková četa jízdenku PID označí zřetelně na lícové straně razítkem a dále do označovacího pole jízdenky запиše čitelně tarifní pásmo, datum a čas ve tvaru:

X / DD.MM.RRRR / HH:MM

kde

X..... tarifní pásmo PID

DD.MM.RRRR ..... datum (den, měsíc a rok), včetně nul, např. 7. září 2014 jako 07.09.2014

HH:MM ..... čas (hodiny a minuty), včetně nul, např. 9:05 jako 09:05

### Jízdenky označené razítkem a záznamem vlakové čety:



### Jízdenka označená otiskem kleště a záznamem vlakové čety:



Otisk kleště obsahuje datum ve formátu DD.MM.R, kde R je poslední číslice aktuálního roku. V úrovni otištěných údajů se vyrazí malá díra o průměru přibližně 1,5 mm.

# Příloha č. 9

## Místní tarify MHD platné v souběhu s Tarifem PID

1. Místní tarify MHD schvalují příslušné samosprávy a vydávají provozovatelé veřejných služeb na linkách, na kterých je tento tarif uplatňován v souběhu s Tarifem PID.
2. Přeprava zavazadel a psů se řídí obecnými ustanoveními Tarifu PID, není-li stanoveno jinak.
3. Není dovolena kombinace (skládání) jízdného dle místního tarifu MHD a jízdného dle Tarifu PID čl. III.
4. Tarifní kategorie a jejich podmínky platné pro místní tarify MHD:
  - a) *Zvýhodněné jízdné pro děti od 6 do 15 let:* Nárok na přepravu za zvýhodněné jízdné začíná dnem 6. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Děti ve věku od 10 do 15 let prokazují svůj věk (nárok na zvýhodněné jízdné) průkazem, který vystaví dopravce, případně jiným průkazem ověřeným razítkem vydavatele, obsahujícím fotografii aktuální podoby, jméno, příjmení a datum narození dítěte. Průkazy se mezi dopravci navzájem uznávají. Věk dítěte je možno prokázat i platným cestovním pasem nebo občanským průkazem.
  - b) *Předplatní časové jízdné pro žáky a studenty od 15 do 26 let:* Nárok na slevu začíná dnem 15. narozenin a končí ukončením nebo přerušením studia, nejpozději však dnem předcházejícím dni 26. narozenin. Nárok na zvýhodněné předplatní časové jízdné mají žáci a studenti od 15 do 26 let, kteří plní povinnou školní docházku nebo se soustavně připravují na budoucí povolání ve střední, vyšší odborné, vysoké nebo speciální škole v denní nebo prezenční formě studia. Nárok na slevu je cestující povinen prokázat potvrzením o studiu pro daný školní rok.
  - c) Případné další tarifní kategorie a jejich podmínky jsou uvedeny v čl. 6. u příslušného místního tarifu MHD.
5. Jízdné pro jednotlivou jízdu (jednotlivé jízdné) je nepřestupní, tj. vždy na jednu jízdu daným spojem bez ohledu na vzdálenost, a pozbývá platnosti okamžikem vystoupení cestujícího z autobusu nebo opuštěním oblasti MHD, pro kterou platí.

### 6. Místní tarify MHD:

#### a) Tarif MHD Brandýs nad Labem-Stará Boleslav

Platí na autobusových linkách PID pouze v obvodu města Brandýs nad Labem-Stará Boleslav.

*Jednotlivé jízdné nepřestupní:*

Plnocenné .....	10 Kč
Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let .....	5 Kč

*Předplatní časové jízdné:*

Měsíční plnocenné .....	200 Kč
Měsíční zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let .....	100 Kč
Měsíční zvýhodněné pro žáky a studenty od 15 do 26 let .....	100 Kč

Přepravné nepřestupní za psa bez schrány .....

Předplatní časové jízdné je v podobě papírového kupónu s pevně danou kalendářní platností od 1. dne v měsíci. Kupón má vždy časový přesah platnosti 3 dny do následujícího měsíce.

Podmínky tarifních kategorií jsou uvedeny v odst. 4. této přílohy.

#### b) Tarif MHD Odolena Voda

Platí na autobusových linkách PID pouze na území města Odolena Voda mezi zastávkami:

- Odolena Voda, Dolínek;
- Odolena Voda, Dolínek, Vodolská;
- Odolena Voda, Dolní náměstí;

- Odolena Voda, U Klubu;
- Odolena Voda, U Školy.

Neplatí pro cesty z/do zastávky:

- Odolena Voda, Závod.

*Jednotlivé jízdné nepřestupní:*

Plnocenné .....	5 Kč
Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let .....	3 Kč

Podmínky tarifních kategorií jsou uvedeny v odst. 4. této přílohy.

#### c) **Tarif MHD Neratovice**

Platí na autobusových linkách PID pouze na území města Neratovice a obce Libiš. Na lince PID 479 lze provést odbavení dle tarifu MHD Neratovice i pro cesty přes zastávku Veliká Ves, ale nelze provést odbavení dle tarifu MHD Neratovice z a do této zastávky. U navazujících spojů linky PID 479 není přejezd mezi spoji v zastávce „Neratovice, Lobkovice, Obchodní akademie SOVA“ považován za přestup.

*Jednotlivé jízdné nepřestupní:*

Plnocenné .....	8 Kč
Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let .....	4 Kč

Přepravné nepřestupní za kočárek bez dítěte .....

4 Kč

Podmínky tarifních kategorií jsou uvedeny v odst. 4. této přílohy.

#### d) **Tarif MHD Mělník**

Platí na autobusových linkách PID pouze na území měst Mělník a Liběchov a obce Velký Borek **s výjimkou linky PID 467, 468 a 617.**

*Jednotlivé jízdné nepřestupní hrazené v hotovosti:*

Plnocenné .....	12 Kč
Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let .....	6 Kč

*Jednotlivé jízdné nepřestupní hrazené čipovou kartou:*

Plnocenné .....	8 Kč
Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let .....	4 Kč

*Předplatní časové jízdné:*

Měsíční plnocenné .....	320 Kč
Měsíční zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let .....	160 Kč
Měsíční zvýhodněné pro žáky a studenty od 15 do 26 let .....	160 Kč

*Přepravné nepřestupní za psa bez schrány, zavazadlo, kočárek bez dítěte:*

Hrazené v hotovosti .....	12 Kč
Hrazené čipovou kartou .....	8 Kč

Předplatní časové jízdné je nahrané na čipové kartě s možností volby počátečního dne platnosti v měsíci. Platí jen v rozsahu dat nahraných na kartě bez možnosti přesahu platnosti.

Podmínky tarifních kategorií jsou uvedeny v odst. 4. této přílohy.

#### e) **Tarif MHD Kralupy nad Vltavou**

Platí pouze na autobusových linkách PID **s výjimkou linek PID 316 a 620** pouze na území měst Kralupy nad Vltavou a Veltrusy a obcí Nelahozeves a Nová Ves. Na lince PID 458 lze provést odbavení dle tarifu MHD Kralupy nad Vltavou i pro cesty přes zastávku Dolany nad Vltavou, Debrno, ale nelze provést odbavení dle tarifu MHD Kralupy nad Vltavou z a do této zastávky.

Změna čísla linky PID 457 na 458 nebo naopak, při které vozidlo pokračuje na bezprostředně navazujícím spoji (není fakticky přerušena přeprava cestujícího), není z hlediska Tarifu MHD Kralupy nad Vltavou považována za přestup.



V předprodeji se prodávají zvýhodněné bločky nepřestupních jízdenek platné pouze pro obvod MHD Kralupy nad Vltavou.

*Jednotlivé jízdné nepřestupní hrazené v hotovosti (u řidiče):*

Plnocenné .....	12 Kč
Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let .....	6 Kč

*Jednotlivé jízdné nepřestupní hrazené z bločku zakoupeného v předprodeji:*

Plnocenné .....	10 Kč
Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let .....	5 Kč

Podmínky tarifních kategorií jsou uvedeny v odst. 4. této přílohy.

#### **f) Tarif MHD Nymburk**

Platí na autobusových linkách PID pouze na území města Nymburk.

*Jednotlivé jízdné nepřestupní hrazené v hotovosti (u řidiče) nebo elektronickou peněženkou vydanou dopravcem OAD Kolín, s. r. o.:*

Plnocenné .....	10 Kč
-----------------	-------

Podmínky tarifních kategorií jsou uvedeny v odst. 4. této přílohy.

#### **g) Tarif MHD Kladno**

Obvod MHD Kladno je vymezen územím města Kladna. Místní tarif platí na autobusových linkách PID v obvodu MHD Kladno dopravce ČSAD MHD Kladno a. s. Místní tarif neplatí na autobusových linkách PID nezařazených do MHD Kladno. Místní tarif na linkách PID číselné řady 3xx platí pouze v omezené míře. Jízdné pro jednotlivou jízdu (jednotlivé jízdné) se hradí v hotovosti nebo z elektronické penženky na čipové kartě vydané dopravcem ČSAD MHD Kladno a. s., a to při nástupu do vozu u řidiče.

Časové jízdné se poskytuje ve formě týdenních, měsíčních nebo čtvrtletních kupónů nahraných na čipové kartě dopravcem ČSAD MHD Kladno a. s. Cestující je povinen při nástupu do vozidla si u řidiče vždy odebrat jízdenku, která je nepřestupní. Povinnost odebrat jízdenku má cestující i při využití časového předplatního jízdného, kdy se jedná o nulovou (evidenční) jízdenku. Na vyžádání pověřenou osobou dopravce je cestující povinen se prokázat spolu s čipovou kartou ČSAD MHD Kladno a. s. evidenční jízdenkou platnou pro daný spoj vydanou k této kartě.

*Základní jízdné a přepravné hrazené v hotovosti u řidiče*

Plnocenné jízdné .....	16 Kč
Zvýhodněné jízdné pro děti od 6 do 15 let .....	8 Kč
Zvýhodněné jízdné pro Seniory od 65 do 70 let .....	8 Kč
Přepravné za psa .....	8 Kč
Přepravné za zavazadlo podléhající placení .....	6 Kč

*Základní jízdné a dovozní hrazené čipovou kartou z elektronické penženky*

Plnocenné jízdné* .....	14 Kč
Zvýhodněné jízdné pro děti od 6 do 15 let .....	7 Kč
Zvýhodněné jízdné pro Seniory od 65 do 70 let .....	7 Kč
Přepravné za psa .....	7 Kč
Přepravné za zavazadlo podléhající placení .....	5 Kč

*Jednotlivé jízdné hrazené z elektronické penženky*

Karta OBČANSKÁ, karta RODINNÁ – jednotlivé plnocenné jízdné* .....	14 Kč
Karta RODINNÁ – zvýhodněné jízdné pro děti od 6 do 15 let .....	7 Kč
Karta RODINNÁ – zvýhodněné jízdné pro Seniory od 65 do 70 let .....	7 Kč
Karta RODINNÁ – přepravné za psa .....	7 Kč
Karta RODINNÁ – přepravné za zavazadlo podléhající placení .....	5 Kč

*Slevy na jednotlivém jízdném vyhlášené Magistrátem města Kladna a platné pouze na území města Kladna, hrazené z elektronické penženky (neplatí na linkách PID číselné řady 3xx)*

Karta DŮCHODOVSKÁ – pro seniory od 65 do 70 let a pro poživatele starobního nebo invalidního důchodu III. stupně – jednotlivé jízdné .....	1 Kč
Karta ŽÁKOVSKÁ – pro žáky od 6 do 15 let – jednotlivé jízdné .....	1 Kč
Karta ŽÁKOVSKÁ – pro žáky, učně, studenty středních škol denního studia – jednotlivé jízdné .....	1 Kč
Karta RODIČOVSKÁ – pro osoby na rodičovské dovolené s dítětem do 4 let věku – platí pro prvních 40 jízd v měsíci (pro další jízdy uhradí cestující jednotlivé občanské jízdné z elektronické peněženky dle Tarifu MHD Kladno nebo dle Tarifu PID).....	4 Kč

*Předplatní časové jízdné platné pouze na území města Kladna*

Karta OBČANSKÁ – týdenní.....	125 Kč
Karta OBČANSKÁ – měsíční .....	380 Kč
Karta OBČANSKÁ – čtvrtletní .....	1120 Kč
Karta ŽÁKOVSKÁ – pro žáky od 6 do 15 let – týdenní .....	55 Kč
Karta ŽÁKOVSKÁ – pro žáky od 6 do 15 let – měsíční.....	150 Kč
Karta ŽÁKOVSKÁ – pro žáky od 6 do 15 let – čtvrtletní.....	430 Kč
Karta ŽÁKOVSKÁ (STUDENTSKÁ) – pro žáky, učně, studenty středních škol denního studia – týdenní .....	65 Kč
Karta ŽÁKOVSKÁ (STUDENTSKÁ) – pro žáky, učně, studenty středních škol denního studia – měsíční .....	190 Kč
Karta ŽÁKOVSKÁ (STUDENTSKÁ) – pro žáky, učně, studenty středních škol denního studia – čtvrtletní .....	550 Kč
Karta ŽÁKOVSKÁ (STUDENTSKÁ) – pro studenty od 15 do 26 let – týdenní .....	65 Kč
Karta ŽÁKOVSKÁ (STUDENTSKÁ) – pro studenty od 15 do 26 let – měsíční .....	190 Kč
Karta ŽÁKOVSKÁ (STUDENTSKÁ) – pro studenty od 15 do 26 let – čtvrtletní.....	550 Kč

*Bezplatná přeprava*

Bezplatně se přepravuje:

- jedna osoba doprovázející dětský kočárek s dítětem (neplatí na linkách PID číselné řady 3xx);
- příslušník Policie ČR ve služebním stejnokroji;
- strážník Městské policie Kladno ve služebním stejnokroji nebo po prokázání se služebním průkazem a odznakem.

*Používání čipových karet dopravce ČSAD MHD Kladno a.s. na linkách PID v obvodu MHD Kladno*

Čipová karta dopravce ČSAD MHD Kladno a. s. (čipová karta dopravce) je elektronický platební prostředek umožňující cestujícím bezhotovostní odbavení v autobusových linkách na území města Kladna. Na každou čipovou kartu dopravce si cestující může uložit finanční obnos a z tohoto obnosu čerpat při zakoupení jízdného pro jednotlivou jízdu (tzv. elektronická peněženka). Na některé druhy čipových karet dopravce je dále možné nahrát předplatní časové jízdné na linky v obvodu MHD Kladno. Zůstatek peněz na kartě a platnost předplatního jízdného je tištěna na jízdenku. Z každé čipové karty dopravce (elektronické peněženky) je možné zaplatit jízdné i spolucestujícím. Odbavovací systém neumožňuje současné odbavení z předplatního jízdného spolu s doplatkem ceny z elektronické peněženky nebo hotově, neumožňuje kombinaci Tarifu MHD Kladno a Tarifu PID, příp. Tarifu SID.

*Typy čipových karet a podmínky tarifních kategorií*

Karta RODINNÁ – Karta je pouze elektronickou peněženkou umožňující odbavení cestujícího za jízdné pro jednotlivou jízdu dle požadavku cestujícího (obyčejné jízdné, po prokázání nároku na slevu, zvýhodněné jízdné). Karta je přenosná, tj. lze ji zapůjčit k použití jiné osobě.

Karta OBČANSKÁ – Na kartu je možné nabít předplatní časové jízdné (týdenní, měsíční, čtvrtletní) s volitelným začátkem platnosti a neomezeným počtem jízd v daném období, příp. lze dobít a používat také jako elektronickou peněženku. Karta je nepřenosná, tj. je určena k používání pouze držiteli karty.

Karta ŽÁKOVSKÁ – Karta je určena pro:

- děti a žáky od 6 do 15 let (do dne předcházejícímu dni 15. narozenin)

- a) pro MHD Kladno je kartu možné dobít časovým předplatním jízdným
  - b) pro MHD Kladno je kartu možné dobít zvýhodněným jednotlivým jízdným, které se odečítá z elektronické peněženky za každou projetou jízdu
- 2) žáci, učně a studenty denního studia středních škol
- a) pro MHD Kladno je kartu možné dobít zvýhodněným jednotlivým jízdným (1 Kč/1 jízdu), které se odečítá z elektronické peněženky za každou projetou jízdu
- Tyto osoby předkládají v určeném termínu (září) potvrzení školského zařízení o trvání studia nebo platný žákovský průkaz.
- 3) žáci a studenty od 15 do 26 let (do dne předcházejícímu dni 26. narozenin) střední nebo vysoké školy
- a) pro MHD Kladno je kartu možné dobít časovým předplatním jízdným na neomezený počet jízd
- Tyto osoby předkládají v určeném termínu (říjen) potvrzení školského zařízení o trvání studia nebo platný žákovský průkaz.

Na kartu je možné nabít předplatní časové jízdné (týdenní, měsíční, čtvrtletní) s volitelným začátkem platnosti, příp. lze dobít a používat současně také jako elektronickou peněženku.

Karta je nepřenosná, určena k používání pouze držiteli karty.

Karta DŮCHODOVSKÁ – Karta je určena pro:

- 1) osoby nad 65 let (ode dne 65. narozenin) – karta umožňuje automatické odbavení cestujícího za zlevněné jednotlivé jízdné (1 Kč/1 jízdu) v MHD Kladno
- 2) poživatele starobního nebo invalidního důchodu III. stupně – karta umožňuje automatické odbavení cestujícího za zlevněné jednotlivé jízdné (1 Kč/1 jízdu) v MHD Kladno. Karta je platná vždy na období jednoho roku, pro prodloužení platnosti je nutné doložit trvání nároku.

Karta je nepřenosná, určena k používání pouze držiteli karty.

Karta RODIČOVSKÁ – Karta je určena pro osoby pobírající rodičovský příspěvek a doprovázející dítěte do 4 let věku (do dne předcházejícímu dni 4. narozenin), které není přepravováno v kočárku.

Karta je elektronickou peněženkou opravňující držitele k prvním 40 jízdám za 4 Kč během kalendářního měsíce v MHD Kladno. Nevyužitý počet jízd se do dalších období nepřevádí. K dalším jízdám (tj. od 41. jízdy) v měsíci opravňuje k cestám za plnocenné jízdné 14 Kč.

Karta je platná vždy na období jednoho roku, pro prodloužení platnosti je nutné doložit trvání nároku, karta je platná maximálně do dne 4. narozenin dítěte.

Karta je nepřenosná, určena k používání pouze držiteli karty.

Při cestování bez dítěte lze kartu RODIČOVSKOU použít pouze pro odbavení za plnocenné jízdné 14 Kč z elektronické peněženky, nikoli za zlevněný tarif RODIČOVSKÉ karty.

#### *Způsob odbavování cestujících v autobusech MHD Kladno*

Každý cestující obdrží při nástupu jízdenku, kterou je povinen mít po celou dobu přepravy u sebe a v případě kontroly pověřenou osobou dopravce ji předložit spolu s kartou. Zařízení umožňuje odbavení zaplacením hotově ve voze u řidiče nebo zabudovaným čtecím zařízením pomocí čipové karty. Při odbavení kartou cestující po nástupu do vozu přiloží platební kartu do blízkosti čtečky (tj. asi 5 až 8 cm). Čtecí zařízení potvrdí signálem rozsvícené zelené šipky platnost operace, u karet množstevních odečte jízdu nebo odpovídající částku a zařízení vytiskne jízdenku, kterou si cestující sám odebere. V případě žádosti o jiný druh jízdenky, než pro který je daná karta určena nebo pro jízdu mimo MHD Kladno oznámí cestující před přiložením karty řidiči druh požadované jízdenky. Pověřená osoba dopravce (řidič, přepravní kontrolor) je oprávněna vyzvat uživatele karty k vizuální kontrole podobenky na kartě, zda je karta použita oprávněným držitelem karty (platí pro karty OBČANSKÁ, ŽAKOVSKÁ, DŮCHODOVSKÁ, SENIORSKÁ a RODIČOVSKÁ).

Podmínky pro vydání čipových karet dopravce ČSAD MHD Kladno a. s. jsou uvedeny na internetových stránkách [www.csadkladno.cz](http://www.csadkladno.cz).

ČASOVÉ PŘEDPLATNÍ JÍZDNÉ – počet jízd v předplaceném období není omezen. Předplatní časové jízdné je nahané na čipové kartě s možností volby počátečního dne platnosti. Platí jen v rozsahu dat nahaném na kartě, bez možnosti přesahu platnosti.

\* ZVÝHODNĚNÝ PŘESTUP (neplatí na linkách PID číselné řady 3xx) – je možné využít při platbě kartou v MHD Kladno při odbavení za jednotlivé jízdné z elektronické peněženky za plnocenné jízdné 14 Kč (v zónách SID při odbavení za jednotlivé jízdné z karty z elektronické peněženky). Cestující má nárok na jeden přestup, při kterém má přestupní (již uhrazenou) zónu zdarma. Přestup musí být uskutečněn v časovém limitu do 20 minut od předchozího výstupu, přestup a není nutno ho hlásit řidiči – odbavovací zařízení hlídá časový limit, který je uložen vždy na kartě. Časový limit je také vytištěn na jízdence. V případě chybně vyhodnoceného přestupu odbavovacím zařízením a účtováním jiného tarifu než přestupního je reklamáce neoprávněně odečteného jízdného uplatňována ve všech informačních kancelářích dopravce ČSAD MHD Kladno a. s. (po předložení jízdenky). Z technologických důvodů není možné využít přestup u jízdenky pro spolucestující a u hromadné společné jízdenky.

UPOZORNĚNÍ: Odbavovací systém neumožňuje odbavení z předplatního kupónu spolu s doplatkem ceny z elektronické peněženky nebo hotově, neumožňuje kombinaci Tarifu MHD a Tarifu PID.

Ostatní podmínky jsou uvedeny v čl. III.C. Tarifu PID.

## Příloha č. 10

### Vzory průkazek PID platných jako doklad o nároku na slevu nebo „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného“



**Průkaz dítě 6–15** jako „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let“ v pásmech P, 0, B (k doložení nároku povinný pro kategorii 10–15 let).

**Průkaz dítě 6–15** se vydává pouze jako „Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného“ a nelze na něj zakoupit předplatní časové kupony PID.



**Průkaz senior 65–70** jako „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniory od 65 do 70 let“ v pásmech P, 0, B.

**Průkaz senior 65–70** se vydává pouze jako „Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného“ a nelze na něj zakoupit předplatní časové kupony PID.



**Průkaz senior 70+** jako „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro osoby starší 70 let“ v pásmech P, 0, B (k doložení nároku povinný ve vlacích PID).

**Průkaz senior 70+** se vydává pouze jako „Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného“ a nelze na něj zakoupit předplatní časové kupony PID.



**Průkaz dítě do 3 let** jako „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku“ v pásmech P, 0, B. Neplatí ve vlacích PID. Průkaz platí jeden rok od data vydání, proto je pod fotografií dítěte pole pro vyznačení data vydání průkazu.

**Průkaz dítě do 3 let** se vydává pouze jako „Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného“ a nelze na něj zakoupit předplatní časové kupony PID.



**Průkaz senior 60–65** vydávaný pouze jako doklad o nároku na slevu v pásmech P, 0, B, tj. k použití zvýhodněných jednotlivých jízdенок dle článku III. odst. 1. písm. b).

**Průkaz senior 60–65** neplatí jako „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného“ a nelze na něj zakoupit předplatní časové kupony PID.

# Příloha č. 11

## *Překryvy PID s jinými integrovanými systémy*

### **I. Překryv PID s integrovaným dopravním systémem Doprava Ústeckého kraje (DÚK)**

1. Překryvná oblast PID a DÚK je vymezena územím mezi městy Roudnice nad Labem, Štětí, Mělník a Kralupy nad Vltavou a tvoří přechod mezi Středočeským a Ústeckým krajem. Zahrnuje železniční a autobusovou dopravu.
2. Tarif DÚK je zónově-relační a časový, tj. všechny jízdenky platí pouze v rozsahu zónové, relační a časové platnosti, která je na jízdenkách vyznačena, pokud není platnost jízdního dokladu omezena jinak. Jízdenky DÚK, a to pouze papírové, platí u zapojených železničních dopravců pouze ve 2. vozové třídě osobních vlaků, spěšných vlaků a vyhlášených rychlíků na linkách a vymezených úsecích uvedených v Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínkách (SPP) DÚK. V Tarifu DÚK, resp. SPP DÚK je také uvedeno, na kterých linkách jsou vydávány či uznávány papírové jízdní doklady, částečně integrované jízdní doklady na bázi Bezkontaktní čipové karty DÚK (dále jen „BČK DÚK“) a kde jsou uznávány částečně integrované mobilní jízdní doklady provozovatelů MHD (SMS jízdenky, jízdenky a časové kupóny zakoupené v aplikaci SEJF apod.). **Cestující musí zohlednit nosič jízdního dokladu a brát v úvahu při hledání cesty i to, jestli dopravce danou formu akceptuje** a zda jízdní doklady dle tohoto Tarifu DÚK vydává. Podrobnosti viz Tarif DÚK a SPP DÚK, dostupné na <http://www.kr-ustecky.cz/doprava-usteckeho-kraje.asp>.
3. Na vybraných úsecích autobusových linek **PID 464, 466, 467, 468, 475 a 496** jsou kromě jízdních dokladů dle Tarifu PID uznávány také integrované papírové jízdní doklady DÚK dle své zónové, relační a časové platnosti v systému DÚK. Na těchto linkách PID se nevydávají a neuznávají jízdní doklady na bázi BČK DÚK a doklady využívající elektronickou peněženku na BČK DÚK, ani není možné vydávání doplateků dle Tarifu DÚK pro jízdu oklikou. Cestující, kteří chtějí na těchto úsecích využít jízdné dle Tarifu DÚK, musí mít platný papírový jízdní doklad DÚK opatřen předem již před nástupem do vozu. Úseky na těchto linkách PID, kde lze využívat jízdné dle Tarifu DÚK, jsou uvedeny v jízdních řádech. Ve vozidle (u řidiče) se vydávají pouze jízdenky dle Tarifu PID.
4. Na linkách **PID 464, 466, 467, 468, 475 a 496** platí Smluvní přepravní podmínky PID. Prokazování nároku na slevu, nároku na bezplatnou přepravu a přeprava zavazadel a psů se řídí Tarifem PID; při použití platného jízdního dokladu DÚK se řídí Tarifem DÚK včetně dokládání nároku na slevu, s výjimkou bezplatných přeprav. Zařazení do tarifních pásem resp. tarifních zón je uvedeno v jízdních řádech. Cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem DÚK nebo nedoloží nárok na slevu dle Tarifu DÚK, je posuzován jako cestující PID. Přírážky k jízdnému za nedodržení přepravní a tarifní kázně se řídí Tarifem PID a Smluvními přepravními podmínkami PID.
5. Na vybraných úsecích autobusových linek Integrovaného dopravního systému **DÚK 368, 635, 646, 672, 680 a 683** jsou kromě jízdních dokladů dle tarifu DÚK uznávány také papírové jízdní doklady PID dle své časové a pásmové platnosti v systému PID, a to jednotlivé i předplatní. Při použití jednotlivých jízdenek PID musí mít cestující potřebnou jízdenku PID před nástupem do vozidla předem označenu, resp. zakoupenou v jiném dopravním prostředku PID nebo na železniční stanici zařazené do PID. Při použití předplatního časového jízdného (kupónů) PID je takový kupón uznán jen tehdy, pokud je v papírové podobě. Neuznávají se elektronické časové kupóny PID nahrané na čipové kartě. Ve vozidle (u řidiče) se vydávají pouze jízdenky dle Tarifu DÚK.
6. Na linkách Integrovaného dopravního systému **DÚK 368, 635, 646, 672, 680 a 683** platí Smluvní přepravní podmínky DÚK. Prokazování nároku na slevu, nároku na bezplatnou přepravu a přeprava zavazadel a psů se řídí Tarifem DÚK; při použití platného jízdního dokladu PID se řídí Tarifem PID včetně dokládání nároku na slevu, s výjimkou bezplatných přeprav. Zařazení do tarifních zón resp. tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech. Cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem PID nebo nedoloží nárok na slevu dle Tarifu PID, je posuzován jako cestující DÚK. Přírážky k jízdnému za nedodržení přepravní a tarifní kázně se řídí Tarifem DÚK a Smluvními přepravními podmínkami DÚK.

7. Na železniční lince **DÚK U4**, která je pokračováním linky **PID S4** v úseku Hněvice – Roudnice nad Labem, jsou kromě jízdních dokladů Tarifu DÚK uznávány také jízdní doklady PID dle své časové a pásmové platnosti v systému PID, a to jednotlivé i předplatní. Při použití jednotlivých jízdenek PID musí mít cestující potřebnou jízdenku PID před nástupem do vlaku předem označenu, resp. zakoupenou v jiném dopravním prostředku PID nebo na železniční stanici zařazené do PID.
8. Na železniční lince **PID R20** v úseku Roudnice nad Labem – Hněvice jsou kromě jízdních dokladů dle Tarifu PID uznávány také integrované papírové jízdní doklady DÚK dle své zónové, relační a časové platnosti v systému DÚK. Cestující, kteří chtějí na těchto úsecích využít jízdné dle Tarifu DÚK, musí mít platný papírový jízdní doklad DÚK opatřen již předem, před nástupem do vlaku.
9. Na železničních linkách **DÚK U21** (Roudnice nad Labem – Straškov – Bříza obec) a **U22** (Bříza obec – Straškov – Ctiněves – Vraňany) jsou kromě jízdních dokladů Tarifu DÚK uznávány také jízdní doklady PID dle své časové a pásmové platnosti v systému PID, a to jednotlivé i předplatní. Při použití jednotlivých jízdenek PID musí mít cestující potřebnou jízdenku PID před nástupem do vlaku DÚK předem označenu, resp. zakoupenou, v jiném dopravním prostředku PID nebo na železniční stanici zařazené do PID.
10. Na linkách PID v úsecích, kde je uznáván tarif DÚK, je jako platný jízdní doklad uznávána i předem zakoupená platná jednodenní síťová jízdenka Labe-Elbe (vydávaná též pod názvy REGIONet Labe-Elbe nebo Elbe-Labe-Ticket). Použití jízdenky Labe-Elbe se řídí smluvními podmínkami Dopravy Ústeckého kraje (DÚK) a Dopravního svazu Horního Labe (Verkehrsverbund Oberelbe – VVO). Na autobusových linkách PID se jízdenky Labe-Elbe nevydávají.

## **II. Uznávání jízdních dokladů Středočeské integrované dopravy (SID) na linkách PID zajišťujících MHD na území města Kladna**

1. Jízdní doklady SID jsou uznávány pouze na linkách PID číselné řady 6xx zařazených do MHD Kladno, tj. čísla 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 616, 623, 624, 626, a to pouze na území města Kladna (tj. v obvodu MHD Kladno).
2. Cestujícímu, držiteli předplatního časového jízdného SID (kupónu) nahraného na čipové kartě ČSAD MHD Kladno a. s. a platného pro zónu SID pokrývající území města Kladna, je tento kupón v lince PID číselné řady 6xx zařazené do MHD Kladno uznán jako platný jízdní doklad. Cestujícímu je při nástupu do vozu vždy vydána evidenční jízdenka. Cestující je povinen si tuto jízdenku odebrat. Na vyžádání pověřenou osobou dopravce je cestující povinen se prokázat spolu s čipovou kartou ČSAD MHD Kladno a. s. evidenční jízdenkou platnou pro daný spoj vydanou k této kartě.
3. U jízdenek pro jednotlivou jízdu je při splnění podmínek daných Tarifem SID a Tarifem MHD Kladno uznáván jeden tzv. zvýhodněný přestup mezi linkami SID a linkami PID číselné řady 6xx zařazených do MHD Kladno, pokud je tento přestup realizován na území města Kladna (viz Příloha 9 tohoto Tarifu).
4. Cestující, který na území Kladna v lince PID řady 6xx zařazené do MHD Kladno začíná jízdu (cestu) a zamýšlí přestoupit do linky SID a pokračovat do dalších zón SID, je při nástupu do vozu linky PID odbaven jízdenkou pro jednotlivou jízdu dle Tarifu MHD Kladno za předpokladu, že jízdné uhradí z elektronické peněženky na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. Cestujícímu je při nástupu do vozu linky PID vydána jízdenka dle Tarifu MHD Kladno. Při přestupu na linku SID za splnění podmínek daných Tarifem SID a Tarifem MHD Kladno se uplatní tzv. zvýhodněný přestup Kladna (viz Příloha 9 tohoto Tarifu).
5. Cestujícímu, který na území Kladna v lince PID řady 6xx zařazené do MHD Kladno končí jízdu (cestu), kterou započal v jiné zóně SID a přestoupil na území Kladna do linky PID řady 6xx zařazené do MHD Kladno, je při přestupu na tuto linku PID uznáno jako platný jízdní doklad již uhrazené jízdné pro jednotlivou jízdu dle Tarifu SID platné pro příslušné zóny za předpokladu, že bylo uhrazeno z elektronické peněženky na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. Cestujícímu je při takovém přestupu do vozu linky PID vydána jízdenka dle Tarifu MHD Kladno. Pro tzv. zvýhodněný přestup platí pravidla daná Tarifem MHD Kladno (viz Příloha 9 tohoto Tarifu) a Tarifem SID.
1. U linek PID číselné řady 3xx dopravce ČSAD MHD Kladno a. s., tj. čísla 300, 322, 324, 350, a u linek číselné řady 3xx a 6xx nezařazených do MHD Kladno, tj. čísla 330, 399, 608, 620, 621, 622 nejsou jízdní doklady SID uznávány, a tedy není tarifně možný přestup mezi linkami PID a linkami SID.



## Příloha č. 12






### Seznam vlaků linek dálkové železniční dopravy (rychlíků) zařazených do systému PID

<b>Linka R9 (trať č. 010, 230)</b>	<b>Praha – Kolín – Kutná Hora – Brno</b>
Úsek Praha > Golčův Jeníkov město	R975, R977, R979, R981, R983, R985, R987, R961, R989, R991, R963, R965
Úsek Golčův Jeníkov město > Praha	R964, R962, R960, R990, R988, R986, R984, R982, R980, R978, R976, R972
<b>Linka R10 (trať č. 020, 231)</b>	<b>Praha – Lysá n. L. – Nymburk – Hradec Králové – Trutnov</b>
Úsek Praha > Poděbrady	R941, R921, R943, R923, R945, R925, R927, R947, R929, R935, R931, R949, R951, R953, R955, R957
Úsek Poděbrady > Praha	R952, R950, R934, R932, R948, R930, R928, R946, R926, R944, R924, R942, R922, R940, R920
<b>Linka R16 (trať č. 170)</b>	<b>Praha – Beroun – Zdice – Rokycany – Plzeň</b>
Úsek Praha > Kařez	R778, R776, R774, R772, R770, R768, R766, R764, R762, R760, R758, R756, R754, R752, R750
Úsek Kařez > Praha	R751, R753, R755, R757, R759, R761, R763, R765, R767, R769, R771, R773, R775, R777, R779
<b>Linka R17 (trať č. 220)</b>	<b>Praha – Benešov u Prahy – Tábor – České Budějovice</b>
Úsek Praha > Olbramovice	R701, R703, R705, R707, R709, R711, R713, R715, R717, R719, R721, R723, R725, R727, R729, R731, R733
Úsek Olbramovice > Praha	R732, R730, R728, R726, R724, R722, R720, R718, R716, R714, R712, R710, R708, R706, R704, R702, R700, Ex1546 (Ex7)
<b>Linka R18, R19 (trať č. 010)</b>	<b>Praha – Kolín – Česká Třebová – Brno / Olomouc – Luhačovice</b>
Úsek Praha > Kolín	R861, R885, R863, R887, R865, R889, R867, R891, R869, R893, R871, R895, R873, R897, R875, R877, R899, R879
Úsek Kolín > Praha	R878, R876, R898, R896, R874, R894, R872, R892, R870, R890, R868, R888, R866, R886, R864, R884, R862, R882, R860
<b>Linka R20 (trať č. 090)</b>	<b>Praha – Kralupy n. Vlt. – Roudnice n. L. – Ústí n. L. – Děčín</b>
Úsek Praha > Roudnice nad Labem	R616 (R5), R692, R690, R688, R686, R684, R682, R680, R678, R676, R674, R672, R670
Úsek Roudnice nad Labem > Praha	R671, R673, R675, R677, R679, R681, R683, R685, R687, R689, R691, R617 (R5), R693
<b>Linka R21 (trať č. 070)</b>	<b>Praha – Neratovice – Všetaty – Ml. Boleslav – Turnov – Tanvald</b>
Úsek Praha > Mnichovo Hradiště	R1148, R1146, R1144, R1142, R1140
Úsek Mnichovo Hradiště > Praha	R1141, R1143, R1145, R1147, R1149, R1151
<b>Linka R22 (trať č. 071, 080, 231)</b>	<b>Kolín – Nymburk – Ml. Boleslav – Česká Lípa – Rumburk</b>
Úsek Bezděz > Kolín	R1101, R1103, R1105, R1107, R1109, R1111
Úsek Kolín > Bezděz	R1110, R1108, R1106, R1104, R1102, R1100
<b>Linka R23 (trať č. 072, 231)</b>	<b>Kolín – Lysá n. L. – Všetaty – Štětí – Ústí n. L. západ</b>
Úsek Štětí > Kolín	R781, R783, R785, R787, R789, R791, R793, R795
Úsek Kolín > Štětí	R794, R792, R790, R788, R786, R784, R782, R780
<b>Linka R24 (trať č. 120)</b>	<b>Praha – Kladno – Rakovník</b>
Úsek Praha > Rakovník	R1234, R1232, R1230, R1228, R1226, R1224, R1222, R1220
Úsek Rakovník > Praha	R1221, R1223, R1225, R1227, R1229, R1231, R1233
<b>Linka R26 (trať č. 200)</b>	<b>Praha – Beroun – Zdice – Příbram – Písek – České Budějovice</b>
Úsek Praha > Březnice	R1252, R1250, R1248, R1246, R1244, R1242, R1240
Úsek Březnice > Praha	R1241, R1243, R1245, R1247, R1249, R1251

Ostatní vlaky	Dopravce KŽC Doprava, s. r. o.
Úsek Praha ◊ Rakovník	R1571, R1570
Úsek Praha ◊ Mšeno	R1572, R1573
Úsek Praha ◊ Dolní Bousov	R1574, R1575

Ve vlacích těchto linek dálkové dopravy je možné použít jízdní doklady PID (včetně nároků na zvláštní cenu jízdného) v rámci své časové a pásmové platnosti pouze z/do stanic a zastávek zařazených do PID, ve kterých příslušný spoj pravidelně dle jízdního řádu zastavuje, včetně navazování jízdních dokladů PID s jízdenkami železničního dopravce, které je možné také pouze z/do stanic a zastávek zařazených do PID, ve kterých příslušný spoj pravidelně dle jízdního řádu zastavuje.

Stav je platný k datu vydání tohoto Tarifu PID, není-li v poznámce stanoveno jinak. Případné změny a úpravy v průběhu provozu nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku Tarifu PID.

100360		PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) Městská doprava Praha		Praha, Smíchovské nádraží - Sedlčany, aut.st.															Platnost: od 30.3.2019 do 14.12.2019	
360		 		 Dopravce: ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Pod Hájem 97,26701 Králův Dvůr, tel. 318 821 606															108360	
		ČB		Dopravce: ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s. Žižkova tř. 1321/1,370 01 České Budějovice, tel. 386100175																
tarifní pásmo PID		1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33		
		✕	Ⓜ	✕	Ⓜ	✕	Ⓜ	✕	Ⓜ	✕	Ⓜ	✕	✕	Ⓜ	✕	✕	Ⓜ	✕		
				▲	▲		▲			♿										
<b>SMICHOVSKÉ NÁDRAŽÍ</b> 	<b>0</b>	<b>6:20</b>	<b>7:35</b>	<b>7:50</b>	<b>8:20</b>	<b>8:45</b>	<b>9:35</b>	<b>9:45</b>	<b>10:20</b>	<b>10:45</b>	<b>11:35</b>	<b>11:45</b>	<b>12:45</b>	<b>13:35</b>	<b>13:50</b>	<b>14:45</b>	<b>15:35</b>	<b>15:45</b>		
Lihovar	0	6:23	7:38	7:53	8:23	8:48	9:38	9:48	10:23	10:48	11:38	11:48	12:48	13:38	13:53	14:48	15:38	15:48		
Zbraslavské náměstí	B	6:33	7:48	8:03	8:33	8:58	9:48	9:58	10:33	10:58	11:48	11:58	12:58	13:48	14:03	14:58	15:48	15:58		
x Most Závodu míru	B	6:34	7:49	8:04	8:34	8:59	9:49	9:59	10:34	10:59	11:49	11:59	12:59	13:49	14:04	14:59	15:49	15:59		
Na Plácku	B	6:35	7:50	8:05	8:35	9:00	9:50	10:00	10:35	11:00	11:50	12:00	13:00	13:50	14:05	15:00	15:50	16:00		
x Kamenolom Zbraslav	B	6:37	7:52	8:07	8:37	9:02	9:52	10:02	10:37	11:02	11:52	12:02	13:02	13:52	14:07	15:02	15:52	16:02		
x Strnady	B	6:39	7:54	8:09	8:39	9:04	9:54	10:04	10:39	11:04	11:54	12:04	13:04	13:54	14:09	15:04	15:54	16:04		
x Jíloviště, Výzkumný ústav	B,1	6:40	7:55	8:10	8:40	9:05	9:55	10:05	10:40	11:05	11:55	12:05	13:05	13:55	14:10	15:05	15:55	16:05		
Měchenice, Rozc.k žel.st. 	1	6:46	8:00	8:16	8:46	9:11	10:01	10:11	10:46	11:11	12:01	12:11	13:11	14:01	14:16	15:11	16:01	16:11		
Měchenice	1	6:47	8:01	8:17	8:47	9:12	10:02	10:12	10:47	11:12	12:02	12:12	13:12	14:02	14:17	15:12	16:02	16:12		
x Davle, Na Javorce	2	6:49	8:03	8:19	8:49	9:14	10:04	10:14	10:49	11:14	12:04	12:14	13:14	14:04	14:19	15:14	16:04	16:14		
Davle, U Pomníku	2	6:50	8:04	8:20	8:50	9:15	10:05	10:15	10:50	11:15	12:05	12:15	13:15	14:05	14:20	15:15	16:05	16:15		
Davle, Obec	2	6:51	8:05	8:21	8:51	9:16	10:06	10:16	10:51	11:16	12:06	12:16	13:16	14:06	14:21	15:16	16:06	16:16		
x Davle, U Kiliána	2	6:53	8:07	8:23	8:53	9:18	10:08	10:18	10:53	11:18	12:08	12:18	13:18	14:08	14:23	15:18	16:08	16:18		
x Davle, Portus	2	6:54	8:08	8:24	8:54	9:19	10:09	10:19	10:54	11:19	12:09	12:19	13:19	14:09	14:24	15:19	16:09	16:19		
Štěchovice	3,4	6:58	8:12	8:28	8:58	9:23	10:13	10:23	10:58	11:23	12:13	12:23	13:23	14:13	14:28	15:23	16:13	16:23		
x Slapy, Na Polesí	4	7:04	8:18	8:34	9:04	9:29	10:19	10:29	11:04	11:29	12:19	12:29	13:29	14:19	14:34	15:29	16:19	16:29		
Nové Dvory, Porostliny	4	7:06	8:20	8:36	9:06	9:31	10:21	10:31	11:06	11:31	12:21	12:31	13:31	14:21	14:36	15:31	16:21	16:31		
Nové Dvory, Nová Hospoda	4	7:08	8:22	8:38	9:08	9:33	10:23	10:33	11:08	11:33	12:23	12:33	13:33	14:23	14:38	15:33	16:23	16:33		
x Korkyně, Křížov, U Kapličky	4	7:11	8:25	8:41	9:11	9:36	10:26	10:36	11:11	11:36	12:26	12:36	13:36	14:26	14:41	15:36	16:26	16:36		
Korkyně, Křížov	5	7:12	8:26	8:42	9:12	9:37	10:27	10:37	11:12	11:37	12:27	12:37	13:37	14:27	14:42	15:37	16:27	16:37		
Korkyně	5	7:13	8:27	8:43	9:13	9:38	10:28	10:38	11:13	11:38	12:28	12:38	13:38	14:28	14:43	15:38	16:28	16:38		
Chotilsko	5	7:15	8:29	8:45	9:15	9:40	10:30	10:40	11:15	11:40	12:30	12:40	13:40	14:30	14:45	15:40	16:30	16:40		
Chotilsko, Prostřední Lhota	5	7:19	8:33	8:49	9:19	9:44	10:34	10:44	11:19	11:44	12:34	12:44	13:44	14:34	14:49	15:44	16:34	16:44		
Chotilsko, Mokrosko	5	7:21	8:35	8:51	9:21	9:46	10:36	10:46	11:21	11:46	12:36	12:46	13:46	14:36	14:51	15:46	16:36	16:46		
Borotice, Čelina	5	7:24	8:38	8:54	9:24	9:49	10:39	10:49	11:24	11:49	12:39	12:49	13:49	14:39	14:54	15:49	16:39	16:49		
x Borotice, Rozc. Smilovice	5	7:27	8:41	8:57	9:27	9:52	10:42	10:52	11:27	11:52	12:42	12:52	13:52	14:42	14:57	15:52	16:42	16:52		
Borotice, Cholín	5	7:29	8:43	8:59	9:29	9:54	10:44	10:54	11:29	11:54	12:44	12:54	13:54	14:44	14:59	15:54	16:44	16:54		
x Křepeň, V Pekle	6	7:32	8:46	9:02	9:32	9:57	10:47	10:57	11:32	11:57	12:47	12:57	13:57	14:47	15:02	15:57	16:47	16:57		
Křepeň, Rozc.	6	7:34	8:48	9:04	9:34	9:59	10:49	10:59	11:34	11:59	12:49	12:59	13:59	14:49	15:04	15:59	16:49	16:59		
Nalžovice	6	7:36	8:50	9:06	9:36	10:01	10:51	11:01	11:36	12:01	12:51	13:01	14:01	14:51	15:06	16:01	16:51	17:01		
Nalžovice, Chlum	6	7:38	8:52	9:08	9:38	10:03	10:53	11:03	11:38	12:03	12:53	13:03	14:03	14:53	15:08	16:03	16:53	17:03		
Kňovice	6,7	7:41	8:55	9:11	9:41	10:06	10:56	11:06	11:41	12:06	12:56	13:06	14:06	14:56	15:11	16:06	16:56	17:06		
Kňovice, Kňovičky	6,7	7:43	8:57	9:13	9:43	10:08	10:58	11:08	11:43	12:08	12:58	13:08	14:08	14:58	15:13	16:08	16:58	17:08		
Sedlčany, Laktos	7	7:46	9:00	9:16	9:46	10:11	11:01	11:11	11:46	12:11	13:01	13:11	14:11	15:01	15:16	16:11	17:01	17:11		
SEDLČANY, AUT.ST.	7	7:48	9:02	9:18	9:48	10:13	11:03	11:13	11:48	12:13	13:03	13:13	14:13	15:03	15:18	16:13	17:03	17:13		
<i>Ostatní dopravci:</i>		ČB																		

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 2

100360

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)  
Městská doprava Praha

Praha, Smíchovské nádraží - Sedlčany, aut.st.

Platnost:

360



od 30.3.2019



Dopravce: ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.

Pod Hájem 97,26701 Králův Dvůr, tel. 318 821 606

do 14.12.2019

ČB

Dopravce: ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.

Žižkova tř. 1321/1,370 01 České Budějovice, tel. 386100175

108360

Pokračování ze str. 1/2	tarifní	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57
	pásmo	×	×	×	Ⓢ†	×	×	Ⓢ†	×	Ⓢ†	×		
	PID	♿	▲		▲					▲			
<b>SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ</b>	<b>0</b>												
Lihovar	0	16:18	16:48	17:18	17:38	17:48	18:18	18:23	18:58	19:38	19:53	21:48	23:48
Zbraslavské náměstí	B	16:28	16:58	17:28	17:48	17:58	18:28	18:33	19:08	19:48	20:03	21:58	23:58
x Most Závodu míru	B	16:29	16:59	17:29	17:49	17:59	18:29	18:34	19:09	19:49	20:04	21:59	23:59
Na Plácku	B	16:30	17:00	17:30	17:50	18:00	18:30	18:35	19:10	19:50	20:05	22:00	0:00
x Kamenolom Zbraslav	B	16:32	17:02	17:32	17:52	18:02	18:32	18:37	19:12	19:52	20:07	22:02	0:02
x Strnady	B	16:34	17:04	17:34	17:54	18:04	18:34	18:39	19:14	19:54	20:09	22:04	0:04
x Jíloviště, Výzkumný ústav	B,1	16:35	17:05	17:35	17:55	18:05	18:35	18:40	19:15	19:55	20:10	22:05	0:05
Měchenice, Rozc.k žel.st.	1	16:41	17:11	17:41	18:01	18:11	18:40	18:45	19:20	20:00	20:15	22:10	0:10
Měchenice	1	16:42	17:12	17:42	18:02	18:12	18:41	18:46	19:21	20:01	20:16	22:11	0:11
x Davle, Na Javorce	2	16:44	17:14	17:44	18:04	18:14	18:43	18:48	19:23	20:03	20:18	22:13	0:13
Davle, U Pomníku	2	16:45	17:15	17:45	18:05	18:15	18:44	18:49	19:24	20:04	20:19	22:14	0:14
Davle, Obec	2	16:46	17:16	17:46	18:06	18:16	18:45	18:50	19:25	20:05	20:20	22:15	0:15
x Davle, U Kiliána	2	16:48	17:18	17:48	18:08	18:18	18:46	18:51	19:26	20:06	20:21	22:16	0:16
x Davle, Portus	2	16:49	17:19	17:49	18:09	18:19	18:47	18:52	19:27	20:07	20:22	22:17	0:17
Stěchovice	3,4	16:53	17:23	17:53	18:13	18:23	18:50	18:55	19:30	20:10	20:25	22:20	0:20
x Slapy, Na Polesí	4	16:59	17:29	17:59	18:19	18:29	18:56	19:01	19:36	20:16	20:31	22:26	0:26
Nové Dvory, Porostliny	4	17:01	17:31	18:01	18:21	18:31	18:58	19:03	19:38	20:18	20:33	22:28	0:28
Nové Dvory, Nová Hospoda	4	17:03	17:33	18:03	18:23	18:33	19:00	19:05	19:40	20:20	20:35	22:30	0:30
x Korkyně, Křížov, U Kapličky	4	17:06	17:36	18:06	18:26	18:36	19:03	19:08	19:43	20:23	20:38	22:33	0:33
Korkyně, Křížov	5	17:07	17:37	18:07	18:27	18:37	19:04	19:09	19:44	20:24	20:39	22:34	0:34
Korkyně	5	17:08	17:38	18:08	18:28	18:38	19:05	19:10	19:45	20:25	20:40	22:35	0:35
Chotilsko	5	17:10	17:40	18:10	18:30	18:40	19:07	19:12	19:47	20:27	20:42	22:37	0:37
Chotilsko, Prostřední Lhota	5	17:14	17:44	18:14	18:34	18:44	19:11	19:16	19:51	20:31	20:46	22:41	0:41
Chotilsko, Mokrosko	5	17:16	17:46	18:16	18:36	18:46	19:13	19:18	19:53	20:33	20:48	22:43	0:43
Borotice, Čelina	5	17:19	17:49	18:19	18:39	18:49	19:16	19:21	19:56	20:36	20:51	22:46	0:46
x Borotice, Rozc. Smilovice	5	17:22	17:52	18:22	18:42	18:52	19:19	19:24	19:59	20:39	20:54	22:48	0:48
Borotice, Cholín	5	17:24	17:54	18:24	18:44	18:54	19:21	19:26	20:01	20:41	20:56	22:50	0:50
x Křepeňice, V Pekle	6	17:27	17:57	18:27	18:47	18:57	19:24	19:29	20:04	20:44	20:59	22:52	0:52
Křepeňice, Rozc.	6	17:29	17:59	18:29	18:49	18:59	19:26	19:31	20:06	20:46	21:01	22:54	0:54
Nalžovice	6	17:31	18:01	18:31	18:51	19:01	19:28	19:33	20:08	20:48	21:03	22:56	0:56
Nalžovice, Chlum	6	17:33	18:03	18:33	18:53	19:03	19:30	19:35	20:10	20:50	21:05	22:57	0:57
Kňovice	6,7	17:36	18:06	18:36	18:56	19:06	19:33	19:38	20:13	20:53	21:08	22:59	0:59
Kňovice, Kňovičky	6,7	17:38	18:08	18:38	18:58	19:08	19:35	19:40	20:15	20:55	21:10	23:01	1:01
Sedlčany, Laktos	7	17:41	18:11	18:41	19:01	19:11	19:38	19:43	20:18	20:58	21:13	23:03	1:03
SEDLČANY, AUT. ST.	7	17:43	18:13	18:43	19:03	19:13	19:40	19:45	20:20	21:00	21:15	23:05	1:05

Ostatní dopravci:

ČB

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.

Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.

Doplňkový prodej jízdenek bez přírážky u řidiče.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: WWW.PID.CZ

x na znamení

× jede v pracovních dnech

Ⓢ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznané svátky





♿ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

▲ Na spoj 5, 7, 11, 37, 41 a 51 navazuje v zast. Sedlčany, aut.st. linka D60

směr Milevsko (bez přestupu).









🚆 zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

🚂 možnost přestupu na vlaky linky S

100360		PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) Městská doprava Praha		Praha, Smíchovské nádraží - Sedlčany, aut.st.										Platnost: od 30.3.2019 do 14.12.2019					
360		 		Dopravce: ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Pod Hájem 97,26701 Králův Dvůr, tel. 318 821 606															
		ČB		Dopravce: ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s. Žižkova tř. 1321/1,370 01 České Budějovice, tel. 386100175										108360					
<b>Opačný směr</b>		tarifní pásmo PID	2 Ⓢ ♿	4 ×	6 ×	8 ×	10 ×	12 Ⓢ	14 ×	16 ♿	18 ×	20 ×	22 Ⓢ	24 ×	26 Ⓢ	28 ×	30 ×	32 Ⓢ	34 ♿
<b>SEDLČANY, AUT.ST.</b>		7		<b>4:30</b>	<b>4:57</b>	<b>5:27</b>	<b>5:57</b>	<b>6:05</b>	<b>6:27</b>	<b>7:05</b>	<b>8:05</b>	<b>8:45</b>	<b>9:20</b>	<b>9:45</b>	<b>10:05</b>	<b>10:45</b>	<b>11:45</b>	<b>12:05</b>	<b>12:45</b>
Sedlčany, Laktos		7		4:32	4:59	5:29	5:59	6:07	6:29	7:07	8:07	8:47	9:22	9:47	10:07	10:47	11:47	12:07	12:47
Kňovice, Kňovičky		6,7		4:35	5:02	5:32	6:02	6:10	6:32	7:10	8:10	8:50	9:25	9:50	10:10	10:50	11:50	12:10	12:50
Kňovice		6,7		4:37	5:04	5:34	6:04	6:12	6:34	7:12	8:12	8:52	9:27	9:52	10:12	10:52	11:52	12:12	12:52
Nalžovice, Chlum		6		4:40	5:07	5:37	6:07	6:15	6:37	7:15	8:15	8:55	9:30	9:55	10:15	10:55	11:55	12:15	12:55
Nalžovice		6		4:42	5:09	5:39	6:09	6:17	6:39	7:17	8:17	8:57	9:32	9:57	10:17	10:57	11:57	12:17	12:57
Křepeňice, Rozc.		6		4:44	5:11	5:41	6:11	6:19	6:41	7:19	8:19	8:59	9:34	9:59	10:19	10:59	11:59	12:19	12:59
x Křepeňice, V Pekle		6		4:46	5:13	5:43	6:13	6:21	6:43	7:21	8:21	9:01	9:36	10:01	10:21	11:01	12:01	12:21	13:01
Borotice, Cholín		5		4:49	5:16	5:46	6:16	6:24	6:46	7:24	8:24	9:04	9:39	10:04	10:24	11:04	12:04	12:24	13:04
x Borotice, Rozc. Smilovice		5		4:51	5:18	5:48	6:18	6:26	6:48	7:26	8:26	9:06	9:41	10:06	10:26	11:06	12:06	12:26	13:06
Borotice, Čelina		5		4:54	5:21	5:51	6:21	6:29	6:51	7:29	8:29	9:09	9:44	10:09	10:29	11:09	12:09	12:29	13:09
Chotilsko, Mokrosko		5		4:57	5:24	5:54	6:24	6:32	6:54	7:32	8:32	9:12	9:47	10:12	10:32	11:12	12:12	12:32	13:12
Chotilsko, Prostřední Lhota		5		4:59	5:26	5:56	6:26	6:34	6:56	7:34	8:34	9:14	9:49	10:14	10:34	11:14	12:14	12:34	13:14
Chotilsko		5	4:38	5:03	5:30	6:00	6:30	6:38	7:00	7:38	8:38	9:18	9:53	10:18	10:38	11:18	12:18	12:38	13:18
Korkyně		5	4:40	5:05	5:32	6:02	6:32	6:40	7:02	7:40	8:40	9:20	9:55	10:20	10:40	11:20	12:20	12:40	13:20
Korkyně, Křížov		5	4:41	5:06	5:33	6:03	6:33	6:41	7:03	7:41	8:41	9:21	9:56	10:21	10:41	11:21	12:21	12:41	13:21
x Korkyně, Křížov, U Kapličky		4	4:42	5:07	5:34	6:04	6:34	6:42	7:04	7:42	8:42	9:22	9:57	10:22	10:42	11:22	12:22	12:42	13:22
Nové Dvory, Nová Hospoda		4	4:45	5:10	5:37	6:07	6:37	6:45	7:07	7:45	8:45	9:25	10:00	10:25	10:45	11:25	12:25	12:45	13:25
Nové Dvory, Porostliny		4	4:47	5:12	5:39	6:09	6:39	6:47	7:09	7:47	8:47	9:27	10:02	10:27	10:47	11:27	12:27	12:47	13:27
x Slapy, Na Polesí		4	4:49	5:14	5:41	6:11	6:41	6:49	7:11	7:49	8:49	9:29	10:04	10:29	10:49	11:29	12:29	12:49	13:29
Stěchovice		3,4	4:55	5:20	5:47	6:17	6:47	6:55	7:17	7:55	8:55	9:35	10:10	10:35	10:55	11:35	12:35	12:55	13:35
x Davle, U Kiliána		2	4:58	5:23	5:51	6:21	6:51	6:58	7:21	7:59	8:59	9:39	10:14	10:39	10:59	11:39	12:39	12:59	13:39
Davle, Obec		2	5:00	5:25	5:54	6:24	6:54	7:00	7:24	8:02	9:02	9:42	10:17	10:42	11:02	11:42	12:42	13:02	13:42
Davle, U Pomníku		2	5:01	5:26	5:55	6:25	6:55	7:01	7:25	8:03	9:03	9:43	10:18	10:43	11:03	11:43	12:43	13:03	13:43
x Davle, Na Javorce		2	5:02	5:27	5:56	6:26	6:56	7:02	7:26	8:04	9:04	9:44	10:19	10:44	11:04	11:44	12:44	13:04	13:44
Měchenice		1	5:04	5:29	5:58	6:28	6:58	7:04	7:28	8:06	9:06	9:46	10:21	10:46	11:06	11:46	12:46	13:06	13:46
Měchenice, Rozc. k žel.st. 		1	5:05	5:30	5:59	6:29	6:59	7:05	7:29	8:07	9:07	9:47	10:22	10:47	11:07	11:47	12:47	13:07	13:47
x Jíloviště, Výzkumný ústav		B,1	5:10	5:36	6:05	6:35	7:05	7:10	7:35	8:13	9:13	9:53	10:28	10:53	11:13	11:53	12:53	13:13	13:53
x Strnady		B	5:11	5:37	6:06	6:36	7:06	7:11	7:36	8:14	9:14	9:54	10:29	10:54	11:14	11:54	12:54	13:14	13:54
x Kamenolom Zbraslav		B	5:13	5:39	6:08	6:38	7:08	7:13	7:38	8:16	9:16	9:56	10:31	10:56	11:16	11:56	12:56	13:16	13:56
Na Plácku		B	5:15	5:41	6:10	6:40	7:10	7:15	7:40	8:18	9:18	9:58	10:33	10:58	11:18	11:58	12:58	13:18	13:58
x Most Závodu míru		B	5:17	5:43	6:12	6:42	7:12	7:17	7:42	8:20	9:20	10:00	10:35	11:00	11:20	12:00	13:00	13:20	14:00
Zbraslavské náměstí		B	5:18	5:44	6:13	6:43	7:13	7:18	7:43	8:21	9:21	10:01	10:36	11:01	11:21	12:01	13:01	13:21	14:01
Lihovar		0	5:28	5:54	6:23	6:53	7:23	7:28	7:53	8:31	9:31	10:11	10:46	11:11	11:31	12:11	13:11	13:31	14:11
SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ 		0	5:30	5:56	6:25	6:55	7:25	7:30	7:55	8:33	9:33	10:13	10:48	11:13	11:33	12:13	13:13	13:33	14:13
Ostatní dopravci:																			

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 2

100360 <b>360</b>	  PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) Městská doprava Praha	<b>Praha, Smíchovské nádraží - Sedlčany, aut.st.</b>										<b>Platnost:</b> od <b>30.3.2019</b> do <b>14.12.2019</b>			
		 Doprovce: ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Pod Hájem 97,26701 Králův Dvůr, tel. 318 821 606													
		ČB		Doprovce: ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s. Žižkova tř. 1321/1,370 01 České Budějovice, tel. 386100175										108360	
<b>Operační směr</b> <b>Pokračování ze str. 1/2</b>		tarifní pásma PID	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56		
			Ⓢ†	✖	✖	Ⓢ†	Ⓢ†	✖		Ⓢ†	✖				
<b>SEDLČANY, AUT.ST.</b>		<b>7</b>	<b>14:05</b>	<b>14:20</b>	<b>15:15</b>	<b>15:20</b>	<b>16:05</b>	<b>16:20</b>	<b>17:20</b>	<b>18:05</b>	<b>18:10</b>	<b>20:05</b>	<b>22:05</b>		
Sedlčany, Laktos		7	14:07	14:22	15:17	15:22	16:07	16:22	17:22	18:07	18:12	20:07	22:07		
Kňovice, Kňovičky		6,7	14:10	14:25	15:20	15:25	16:10	16:25	17:25	18:10	18:15	20:10	22:10		
Kňovice		6,7	14:12	14:27	15:22	15:27	16:12	16:27	17:27	18:12	18:17	20:12	22:12		
Nalžovice, Chlum		6	14:15	14:30	15:25	15:30	16:15	16:30	17:30	18:15	18:20	20:15	22:15		
Nalžovice		6	14:17	14:32	15:27	15:32	16:17	16:32	17:32	18:17	18:22	20:17	22:17		
Křepeňice, Rozc.		6	14:19	14:34	15:29	15:34	16:19	16:34	17:34	18:19	18:24	20:19	22:19		
x Křepeňice, V Pekle		6	14:21	14:36	15:31	15:36	16:21	16:36	17:36	18:21	18:26	20:21	22:21		
Borotice, Cholín		5	14:24	14:39	15:34	15:39	16:24	16:39	17:39	18:24	18:29	20:24	22:24		
x Borotice, Rozc. Smilovice		5	14:26	14:41	15:36	15:41	16:26	16:41	17:41	18:26	18:31	20:26	22:26		
Borotice, Čelina		5	14:29	14:44	15:39	15:44	16:29	16:44	17:44	18:29	18:34	20:29	22:29		
Chotilsko, Mokrsko		5	14:32	14:47	15:42	15:47	16:32	16:47	17:47	18:32	18:37	20:32	22:32		
Chotilsko, Prostřední Lhota		5	14:34	14:49	15:44	15:49	16:34	16:49	17:49	18:34	18:39	20:34	22:34		
Chotilsko		5	14:38	14:53	15:48	15:53	16:38	16:53	17:53	18:38	18:43	20:38	22:38		
Korkyně		5	14:40	14:55	15:50	15:55	16:40	16:55	17:55	18:40	18:45	20:40	22:40		
Korkyně, Křížov		5	14:41	14:56	15:51	15:56	16:41	16:56	17:56	18:41	18:46	20:41	22:41		
x Korkyně, Křížov, U Kapličky		4	14:42	14:57	15:52	15:57	16:42	16:57	17:57	18:42	18:47	20:42	22:42		
Nové Dvory, Nová Hospoda		4	14:45	15:00	15:55	16:00	16:45	17:00	18:00	18:45	18:50	20:45	22:45		
Nové Dvory, Porostliny		4	14:47	15:02	15:57	16:02	16:47	17:02	18:02	18:47	18:52	20:47	22:47		
x Slapy, Na Polesí		4	14:49	15:04	15:59	16:04	16:49	17:04	18:04	18:49	18:54	20:49	22:49		
Stěchovice		3,4	14:55	15:10	16:05	16:10	16:55	17:10	18:10	18:55	19:00	20:55	22:55		
x Davle, U Kiliána		2	14:59	15:14	16:09	16:14	16:59	17:14	18:14	18:58	19:03	20:58	22:58		
Davle, Obec		2	15:02	15:17	16:12	16:17	17:02	17:17	18:17	19:00	19:05	21:00	23:00		
Davle, U Pomníku		2	15:03	15:18	16:13	16:18	17:03	17:18	18:18	19:01	19:06	21:01	23:01		
x Davle, Na Javorce		2	15:04	15:19	16:14	16:19	17:04	17:19	18:19	19:02	19:07	21:02	23:02		
Měchenice		1	15:06	15:21	16:16	16:21	17:06	17:21	18:21	19:04	19:09	21:04	23:04		
Měchenice, Rozc. k žel.st. 		1	15:07	15:22	16:17	16:22	17:07	17:22	18:22	19:05	19:10	21:05	23:05		
x Jíloviště, Výzkumný ústav		B,1	15:13	15:28	16:23	16:28	17:13	17:28	18:28	19:10	19:15	21:10	23:10		
x Strnady		B	15:14	15:29	16:24	16:29	17:14	17:29	18:29	19:11	19:16	21:11	23:11		
x Kamenolom Zbraslav		B	15:16	15:31	16:26	16:31	17:16	17:31	18:31	19:13	19:18	21:13	23:13		
Na Plácku		B	15:18	15:33	16:28	16:33	17:18	17:33	18:33	19:15	19:20	21:15	23:15		
x Most Závodu míru		B	15:20	15:35	16:30	16:35	17:20	17:35	18:35	19:17	19:22	21:17	23:17		
Zbraslavské náměstí		B	15:21	15:36	16:31	16:36	17:21	17:36	18:36	19:18	19:23	21:18	23:18		
Lihovar		0	15:31	15:46	16:41	16:46	17:31	17:46	18:46	19:28	19:33	21:28	23:28		
SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ 		0	15:33	15:48	16:43	16:48	17:33	17:48	18:48	19:30	19:35	21:30	23:30		
Ostatní dopravci:			ČB												
<b>Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.</b> Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz x na znamení ✖ jede v pracovních dnech Ⓢ jede v sobotu † jede v neděli a ve státem uznané svátky  Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.  zastávka s možností přestupu na železniční dopravu  možnost přestupu na vlaky linky S										<b>Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.</b> <b>Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.</b> <b>Doplňkový prodej jízdenek bez přírázky u řidiče.</b> <b>Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.</b>					

**Ekonomická kalkulace linky PID č. 360**  
**Smíchovské nádraží - Sedlčany**  
**30. 3. - 31. 12. 2019**

**SAZEBNÍK POSTIHŮ**

Dopravce je povinen zaplatit smluvní pokutu ve stanovené výši v Kč za každý zjištěný případ uvedený níže:

**1. PROSTOJ A ZÁMĚNA PŘEDEPSANÉHO TYPU VOZIDLA**

1a)	nahlášený prostoj na lince; u linek s provozem v tar. pásmu P měsíční součet nahlášených prostojů přesahující 0,2% měsíčního objemu výkonů linky dle JŘ	50,-/km	s n
1b)	nenahlášený prostoj na lince	2 000,- + 200,-/km	s
1c)	nezajištění prvního spoje na lince nebo spoje školní linky dle JŘ	1 500,-	s
1d)	nezajištění posledního spoje na lince dle JŘ	5 000,-	s
1e)	nahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla dle VJŘ na spoji	100,-	s*n
1f)	nenahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla dle VJŘ na spoji	1 000,-	s1

**2. JÍZDNÍ ŘÁD**

2a)	předčasný odjezd vozidla ze zastávky s odchylkou v rozmezí od 61 do 240s za každou zastávku	500,-	s1
2b)	předčasný odjezd vozidla ze zastávky s odchylkou vyšší než 240s za každou zastávku	1 000,-	s1
2c)	provozně neodůvodněný pozdní odjezd vozidla z výchozí zastávky o více než 59s	400,-	s1
2d)	zaviněný pozdní odjezd vozidla z nácestné zastávky	400,-	s1
2e)	nezajištění předepsané návaznosti při násl. intervalu spojů navazujících linek do 29 minut	1 000,-	s1
2f)	nezajištění předepsané návaznosti při násl. intervalu spojů navazujících linek 30 minut a více	2 000,-	s1
2g)	neobsloužení zastávky, neumožnění nástupu/výstupu (za každou zastávku), provozně neodůvodněné sjetí z trasy dle licence nebo dopravního opatření	1 000,-	s1
2h)	zastavení vozidla jako 3. či dalšího v pořadí na zastávce bez následného zastavení u označnicku (neumožnění nástupu)	400,-	
2i)	provoz na lince odlišný od platných VJŘ (neplatné VJŘ, neschválené úpravy; nevztahuje se na dispečerské řízení při mimořádných událostech)	5 000,-	

**3. POVINNOSTI ŘIDIČE**

3a)	nevydání platné jízdenky cestujícímu po převzetí hotovosti, vydání jízdenky v nižší než uhrazené hodnotě, prodání neodebrané jízdenky (vydané jinému cestujícímu), nebo umožnění přepravy cestujících bez řádně zaplaceného jízdného (v případě zjištěného pochybení při kontrole řidiče na žádost dopravce se uplatňuje postih v poloviční výši)	4 000,-	
3b)	nesprávné přepínání tar. pásem řidičem, vydání jízdenky s nesprávným tarifním pásmem	800,-	
3c)	nesprávné stanovení ceny jízdného	800,-	
3d)	nepředložení platného a čitelně vyplněného záznamu o provozu vozidla (či provozního výkazu řidiče tramvaje) k zápisu	1 000,-	
3e)	neoprávněný zásah řidiče do součástí odbavovacího zařízení, informačního systému nebo systému pro sledování polohy vozidla	2 000,-	
3f)	kouření řidiče nebo jiné osoby s vědomím řidiče ve vozidle před výkonem spoje na lince	1 000,-	
3g)	kouření řidiče ve vozidle během výkonu spoje na lince	2 000,-	
3h)	nezajištění doplňkového prodeje jízdenek na spoji linky v tar. pásmu P	800,-	z *
3i)	znemožnění výkonu přepravní kontroly, neuposlechnutí výzvy pověřeného pracovníka kontroly (nevyčkání na žádost pracovníků PK do příjezdu policie, nevyčkání v zastávce na žádost pověřeného pracovníka při provádění zápisu do ZPV a podobné úmyslné překážky v kontrole)	6 000,-	
3j)	řidič nedodrжуje ustanovení SPP či Tarifu PID	2 000,-	
3k)	řidič neumí komunikovat českým nebo slovenským jazykem	2 000,-	
3l)	řidič neumí obsluhovat odbavovací zařízení na výdej jízdenek, pokud je na spoji předepsáno	2 000,-	

**4. INFORMAČNÍ SYSTÉM**

4a)	závady v označení vozidla přední orientací – číslem linky a cílovou zastávkou (orientace chybí, resp. není funkční nebo není správná; při čitelném náhradním označení platí pozn.*)	1 000,-	
4b)	závady v označení vozidla boční orientací – číslem linky a trasou resp. cílovou zastávkou a vybranými nácestnými zastávkami (orientace chybí, resp. není funkční nebo není správná)	700,-	z *
4c)	závady v označení vozidla zadní orientací – číslem linky (orientace chybí, resp. není funkční nebo není správná)	300,-	z +
4d)	závady v označení pořadovým číslem (chybí, nesprávné nebo nečitelné na jedné či obou stranách)	50,-	
4e)	neosvětlená přední orientace za snížené viditelnosti	500,-	z *
4f)	neosvětlená boční orientace za snížené viditelnosti	200,-	z *
4g)	závady v předepsaném označení vnitřní orientací nebo na vnitřním informačním panelu (chybí, nefunkční nebo nesprávně zobrazující)	500,-	z +
4h)	závady v hlášení zastávek (nehlášení zastávek, více než 3 zast. hlášeny místně nesprávně, nesprávný název zast.)	500,-	z +
4i)	nefunkční vnější hlášení pro nevidomé	500,-	+



## 5. ODBAVOVACÍ SYSTÉM

5a)	dopravní prostředek není vybaven odbavovacím zařízením schváleného typu (zařízení na výdej jízdenek - je-li předepsáno, označovač jízdenek u každých dveří, zobrazovač času a pásma)	5 000,-	
5b)	závady na zařízení na výdej jízdenek (zařízení nefunguje, nečitelný tisk nebo tisk nesprávných údajů na jízdenky, nefunkční čtečka Opencard)	2 000,-	z *
5c)	závady na označovačích jízdenek (více než 50% označovačů nefunguje nebo opakovaně nefungující označovač, nečitelný tisk nebo tisk nesprávných údajů)	2 000,-	z *
5d)	tisk na jízdence je s odchylkou času větší než 3 minuty	1 000,-	
5e)	závady na zobrazovači času a tarifního pásma (zobrazovač nefunguje nebo zobrazuje nesprávné údaje)	500,-	z +
5f)	použití neschváleného druhu papíru do odbavovacího zařízení na výdej jízdenek	1 000,-	
5g)	použití neschváleného druhu a barvy barvicí pásky do označovače jízdenek	1 000,-	

## 6. VOZIDLO

6a)	vozidlo není čitelně označeno přidělenými jedinečnými evidenčními čísly (zvenčí na každé straně vozidla, uvnitř v přední části na místě viditelném z prostoru pro cestující, kontrastní provedení číslic vůči podkladu)	1 500,-	
6b)	vozidlo není označeno obchodním jménem dopravce - držitele licence	1 500,-	
6c)	ve vozidle není umístěn platný výňatek ze SPP nebo Tarifu PID	1 000,-	
6d)	ve vozidle není prostor vyhrazený pro dětský kočárek	2 000,-	
6e)	nezajištění přístupnosti garantovaného nízkopodlažního vozidla pro invalidní vozík (nefunkčnost plošiny, odmítnutí obslužení plošiny řidičem)	2 000,-	
6f)	ve vozidle není u každých dveří v max. výšce 1,5 m nad úroveň podlahy tlačítko signalizace STOP, nebo není funkční (kromě 1. dveří vozidel zajišťujících provoz převážně ve vnějších tar. pásmech)	1 000,-	+
6g)	ve vozidle zajišťujícím převážně provoz linek v tar. pásmu P není v prostoru pro cestující signalizační světlo STOP, nebo není funkční	1 000,-	+
6h)	vozidlo není při výjezdu na linku (začátek pořadí) zvenku i zevnitř čisté (s výjimkou mrazivých dnů), nebo z důvodu znečištění nejsou čitelné informační prvky či evidenční číslo	500,-	
6i)	ve vozidle není zajištěna tepelná pohoda (v zimním období nefunkční nebo nezapnuté topení ve vozidle)	500,-	
6j)	sedadla určená pro cestující jsou neoprávněně vyhrazena nebo zabrána věcmi řidiče	500,-	
6k)	závady ve výbavě vozidla ohrožující bezpečnost cestujících (např. nezajištěné dveře, neupevněné sedačky, nezajištěné nebo chybějící úchyty pro cestující)	5 000,-	
6l)	neschválená reklama na vozidle nebo uvnitř vozidla (v rozporu s ustanovením smlouvy)	2 000,-	

## 7. ZASTÁVKA

7a)	na zastávce není umístěn schválený zastávkový označnick	3 000,-	3
7b)	závady v označení zastávky symbolem zast., názvem, příp. charakterem zastávky a čísly linek	1 000,-	20
7c)	závady ve vývěsu JŘ a základních informací o Tarifu PID	1 000,-	3
7d)	zastávkové JŘ nejsou chráněny proti povětrnostním vlivům	300,-	20
7e)	neprovedení aktualizace zastávkových JŘ nejpozději k prvnímu dni platnosti změny (uplatňuje se souhrnně za celou linku při chybějících platných JŘ na více než 50% zastávek linky)	10 000,-	

### Pozn.:

s	v případě vybavení všech vozidel nahlášených v evidenci ROPID zařízením pro sledování polohy kompatibilním pro systém sledování MPV NET je uplatňována sazba snižená o 25%
s1	v případě sledování polohy vozidla zařízením kompatibilním pro systém sledování MPV NET na konkrétním spoji, k němuž se vztahuje postih, je uplatňována sazba snižená o 25%
n	v případě nahlášení prostoje nebo záměny vozidla objednateli nejpozději v následující prac. den do 9 hod.; při pozdějším nahlášení budou prostoje nebo záměny vozidel brány jako nenahlášené
z	řidič je povinen poruchu či jinou zjištěnou skutečnost zapsat včetně času zjištění do ZPV (bezodkladně na nejbližším vhodném místě)
*	postih se neuplatňuje při odstranění závady (resp. výměny vozidla) na nejbližším vhodném místě, nejpozději do 60 min., příp. do oběžné doby linky, je-li vyšší
+	v případě poruchy zařízení lze se závadou bez postihu pokračovat jen do konce výkonu
3	postih se neuplatňuje při odstranění závady do 3 pracovních dnů
20	postih se neuplatňuje při odstranění závady do 20 pracovních dnů

### **Seznam schválených komponent odbavovacího a informačního systému**

Aktuální seznam schválených komponent odbavovacího a informačního systému je možné získat u  
objednatele ROPID ([roshy.tomas@ropid.cz](mailto:roshy.tomas@ropid.cz)).

## **Výchozí finanční model**



# Standardy kvality PID

## Autobusy PID

březen 2018



Regionální organizátor Pražské integrované dopravy  
odbor kvality služeb  
odbor marketingu  
odbor technického rozvoje a projektu

Integrovaná doprava Středočeského kraje  
Dopravní úsek



## Obsah

1	Úvod	4
2	Terminologie	5
3	Organizační a procesní část	7
3.1	Statut standardu a oblasti řízení kvality PID	7
3.2	Platnost standardu	7
3.3	Kontrola dodržování standardu a jeho vyhodnocování	8
3.4	Výklad standardu a metodická podpora	8
3.5	Certifikace, schvalování a odsouhlasení definovaných prvků	8
3.6	Autorizace vozidla pro provoz v PID	8
3.7	Pořizování nových vozidel pro provoz v PID	8
4	Standardy kvality pro autobusovou dopravu PID	10
4.1	Provoz a jeho parametry	10
4.2	Vozidlo, jeho vzhled a vybavení (nová vozidla či vozidla mladší 3 let)	11
4.2.1	Požadavky na vozidlo	11
4.2.2	Stáří vozového parku	11
4.2.3	Vzhled vozidla	12
4.2.4	Vybavení interiéru vozidla	13
4.2.5	Vybavení vozidla prvky informování cestujících	14
4.2.6	Vybavení vozidla prvky pro odbavování cestujících	15
4.2.7	Další povinné technické vybavení vozidla	16
4.2.8	Bezbariérovost	17
4.2.9	Teplotní komfort	17
4.3	Vozidlo, jeho vzhled a vybavení (vozidlo starší 3 let)	19
4.3.1	Požadavky na vozidlo	19
4.3.2	Stáří vozového parku	19
4.3.3	Vzhled a vybavení	19
4.3.4	Vybavení interiéru vozidla	20
4.3.5	Informování cestujících	21
4.3.6	Vybavení vozidla prvky pro odbavování cestujících	22
4.3.7	Další technické požadavky na autobus	22
4.3.8	Bezbariérovost	22
4.4	Zastávky/stanice (přístupové body)	23
4.5	Personál	23
4.6	Bezpečnost	24
5	Indikátory kvality	25

Standardy kvality PID



# Autobusy PID

Standardy kvality pro autobusové linky PID

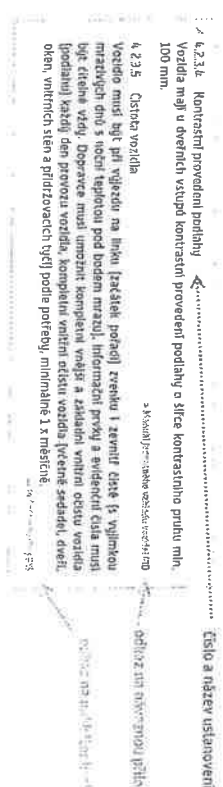


## 1 Úvod

Standardy kvality Pražské integrované dopravy (PID) stanovují jednotnou úroveň kvality poskytovaných služeb, které vychází v kontextu současných finančních možností objednatelů dopravy z doporučení evropské normy ČSN EN 13 816, ze zásad systému řízení kvality služeb Pražské integrované dopravy i nadřazených strategických a koncepčních dokumentů Prahy, Středočeského kraje i systému PID.

Standardy kvality PID – Autobusy PID jsou platné pro městské, příměstské i regionální linky PID, jsou závazným dokumentem pro všechny dopravce PID a jejich dodržování je pravidelně kontrolováno a vyhodnocováno.

Tento standard se jako celek skládá z tohoto dokumentu, návazných příloh, které jsou neřídnou součástí tohoto standardu, a sady indikátorů kvality, které jsou pravidelně vyhodnocovány.



V tomto standardu jsou ustanovení, jejichž platnost bude aktivována až dodatečným vyhlášením objednatel. U těchto opatření je uvedena poznámka „Platí ode dne vyhlášení“.

4.2.3.6 Šelence Eubernet (VDV – AOS)  
Norma VDV 302 platí ode dne vyhlášení

Objednatel je oprávněn vyžadovat aktualizace tohoto standardu i všech jeho návazných příloh. Případně aktualizace standardů kvality musí být projednány s dopravci PID. Aktualizace návazných příloh a dokumentů jsou vydávány objednatel.

Závaznost:  
Standard platí pro všechny dopravce PID.

Platnost:  
Pro všechny smlouvy

Verze:  
březen 2018

Garant standardu (kontaktní osoba):  
→ ROPID, odbor kvality služby  
→ ROPID, odbor marketingu  
garant@bus@ropid.cz

Relevantní organizační složky organizátora:

- ROPID, odbor kvality služby
- ROPID, odbor marketingu
- ROPID, odbor technického rozvoje a projektu
- IDSK, dopravní úsek

Návazné přílohy:

- > Manuál jednotného vzhledu vozidel PID
- > Standard zastávek PID (Zastávky BUS – Výtah ze Standardu zastávek PID)
- > Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID
- > Podmínky certifikačního procesu zařízení pro provoz v PID
- > Seznam zařízení certifikovaných pro provoz v PID (na vyžádání)
- > Podmínky certifikačního procesu vozidel pro provoz v PID (Platí ode dne vyhlášení)
- > Seznam vozidel certifikovaných pro provoz v PID (Platí ode dne vyhlášení)

zveřejnění standardu včetně jeho návazných příloh (viz výše) a vyhodnocení jeho dodržování:  
pid.cz/standardy-kvality

## 2 Terminologie

2.1	Bezbariérové přístupné vozidlo	Vozidlo umožňující přepravu všem skupinám osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Vozidlo je s minimálně 1 dveřmi o šířce min. 1200 mm umožňujícími nástup s vozíkem pro pohybově postižené (opatřené nájezdovou rampou). Výška podlahy v prostoru těchto dveří je maximálně 350 mm nad vozovkou.
2.2	Certifikace technických zařízení	Proces obsahující testování parametrů, funkčnosti, chování, kompatibilitu či jiných vlastností příslušného technického zařízení, jehož výstupem je Certifikát udělení zástupci objednatele pro příslušné technické zařízení či funkční celek sestávající z více zařízení. <i>Používá se například pro komponenty Informačního a odbovovacího systému, zařízení pro sledování polohy vozidel, zařízení pro sčítání cestujících, zařízení pro preferenci na světelně řízených křižovatkách.</i> Certifikát se uděluje přímo výrobcí/dodavatelé tohoto zařízení, žádost o certifikaci se podává pouze písemnou formou, a to alespoň 60 dní předem, případně na základě domluvy. Podání žádosti neopravňuje k instalaci (není-li součástí certifikačního procesu nutného k ověření chování), v případě používání necertifikovaného zařízení se dopravce vystavuje sankcím dle sazebníku v případě nežadovného chování prvku.
2.3	Certifikace vozidla jako celku	Výrobce vozidel může požádat o certifikaci konkrétního typu autobusu včetně výbavy a vizuálního řešení předepsaného tímto standardem jako celku. Výstupem procesu je Certifikát typu, který je objednatelem pro daný produkt výrobcem udělen. Dopravce může pro zjednodušení při nákupu vozidel požadovat v zadávacích podmínkách pouze takové typy autobusů, které Certifikát typu mají objednatelem udělen.
2.4	Autorizace vozidla pro provoz v PID	Kontrola, jestli vozidlo splňuje standardy kvality před uvedením do provozu v systému PID.
2.5	DPM	Měření přímého provedení (způsob měření provedení standardů kvality formou přímého sběru dat ze státiščík dopravce nebo objednatele dle ČSN EN 13 816).
2.6	Fiktivní zákazník [FZ]	Vyškolený pracovník objednatele nebo dopravce (může být i pracovník kontroly), který sleduje a měří kvalitu provedení služby důležité pro zákazníka a jedná, jako by byl sám zákazníkem (cestujícím).
2.7	Městská linka	Pro účely standardů kvality PID se městskou linkou nazývá linka s trasou výhradně na území hl. m. Prahy včetně náhradní dopravy za takovou linku.
2.8	MSS	Tajně provedený zákaznický test (způsob měření provedení standardů kvality pomocí fiktivního zákazníka dle ČSN EN 13 816).
2.9	Nově objednané vozidlo	Takové vozidlo, které dopravce nově zařadí do provozu na linkách PID (platí i pro vozidla starší, dlouhodobě zapůjčená, převedená od jiných majitelů nebo z výkonů mimo linky PID).

2.10	Objednatel	Pro účely standardů kvality PID se rozumí ROPID a IDSK.
2.11	Odbavovací systém	Systém zařízení nebo lidské kontroly, zajišťující dodržování tarifních podmínek a označování jednotlivých jízdenek (nebo v případě elektronického média odčerpání hodnoty z jízdenek s určitým kreditem dle časové a pásmové platnosti).
2.12	Odsouhlasení	Proces vzájemného potvrzení předložených parametrů či vlastností vozidla nebo dalších prvků týkajících se Standardu kvality PID, podání žádosti i udělení souhlasu stáčí formou elektronické komunikace mezi zástupci dopravce a objednatele. <i>Poživá se například pro vzhled stejnojmenné dopravce.</i> Žádost o odsouhlasení se podává nejméně 15 dní před požadovaným termínem odsouhlasení.
2.13	Označení jízdenky	Vytknutím údajů o počátku její platnosti na jízdenku označovacím jízdenek.
2.14	Příměstská linka	Pro účely standardů kvality PID se příměstskou linkou nazývá linka zčásti nebo zcela vedená mimo území hl. m. Prahy (včetně náhradní dopravy za takovou linku). Část parametrů může být definována odlišně v případě příměstských linek s městským charakterem provozu (zejména počet dveří, sedadel, míst pro vozík pro pohybově postižené nebo kočářečky).
2.15	Schválení	Proces obsahující kontrolu dodržení jednotlivých parametrů zástupci objednatele, jehož výstupem je písemně potvrzení správnosti použitých parametrů, technologií nebo praktické použitelnosti. Žádost o schválení se podává pouze písemnou formou, v předstihu nejméně 1 měsíc před požadovaným termínem schválení, schválení se může udělit přímo výrobcí vozidla v případě použití pro celé vozidlo ještě před jeho vyroběním.
2.16	TZD	Trvalá změna dopravy, závazný dokument objednatele pro dopravce.
2.17	Výměna vozidla	Výměna vozidla musí být provedena na nejbližším vhodném místě, nejpozději do 90 min. od zjištění závady.
2.18	Záznam o provozu vozidla	Průvodní dokument o činnosti řidiče vozidla na přiděleném výkonu se záznamy veškerých mimořádností během výkonu, tento dokument je určen také pro provozní záznamy pracovníků kontroly objednatele.
2.19	LE	Vozidlo umožňující bezbariérový nástup alespoň v části vozidla.

### 3 Organizační a procesní část

>> kapitola *definiuje stavu standardu a příslušné organizační a procesní ustanovení a postupy*

#### 3.1 Statut standardu a oblasti řízení kvality PID

Standardy kvality PID – Autobusy PID je základní dokument definující požadovanou kvalitu autobusové dopravy jako součást systému řízení kvality PID pro cestující. Standard pokrývá tyto tematické oblasti:

- Provoz a jeho parametry
- Vozidlo, jeho vzhled a vybavení
- Zastávky a stanice
- Personál
- Bezpečnost

Standardy kvality jsou nedílnou součástí smlouvy o poskytování služeb v přepravě cestujících uzavřené mezi objednatelům a dopravcem.

#### 3.2 Platnost standardu

Standard platí pro všechny dopravy v systému PID a definuje ustanovení pro jednotlivé linky PID.

V tematické části Vozidlo, jeho vzhled a vybavení jsou definována zvlášť ustanovení platná pro vozidla starší 3 let v době začátku účinnosti smlouvy o zajištění služeb v přepravě cestujících a zvlášť ustanovení platná pro vozidla mladší 3 let v době začátku účinnosti smlouvy včetně nových vozidel vstupujících do provozu v době jejího trvání, přičemž platí, že maximálně 75 % z těchto vozidel však může být vybaveno dle standardu pro vozidla starší 3 let.

V případě nutnosti převzít pro konkrétní kontrakt vozidla od předchozího dopravce platí pro tato vozidla ustanovení jako pro vozidla starší 3 let.

V případě specifických podmínek může být standard upřesněn pro konkrétní zadávaci podmínky (např. specifické podmínky svazné s provozem městské dopravy na území měst Středočeského kraje s převládající objednávkou příslušného města).

Pro konkrétní součtený svazek bude teěž definován předepsaný typ vozidla dle kategorií viz 4.2.1.1.

V případě různých požadavků pro městské a příměstské linky rozhodují o variantě použitých vozidel a případných výjimkách nebo kombinacích mezi městskou a příměstskou variantou objednatelé dané linky, stejně tak při dalších specifických požadavcích v rámci součtených svazků linek.

Objednatel je dále oprávněn upravit kritéria pro konkrétní kontrakt.

7

#### 3.3 Kontrola dodržování standardu a jeho vyhodnocování

Kontrola dodržování standardu a jeho vyhodnocování je pihě v kompetenci objednatel. V případě zjištění nedostatků je objednatel oprávněn vyměřit dopravci smluvní pokutu dle sazebníku posthů.

Pravidelná hlášení o výsledcích měření, o závadách apod. probíhají mezi zúčastněnými stranami přednostně elektronicky e-mailem na vzájemně předem dohodnuté adresy. V případě potřeby aktuálního nahlášení závady je možné využít přímé telefonické spojení s dispečinkem dopravce.

Vyhodnocení plnění jednotlivých standardů kvality se provádí čtyřikrát ročně, vždy po uplynulém čtvrtletí. Standardy kvality a vyhodnocení jejich dodržování ze strany dopravců jsou veřejné a jsou základem pro prezentaci kvality poskytovaných služeb.

#### 3.4 Výklad standardu a metodická podpora

Výklad standardů kvality PID je oprávněn provádět objednatel prostřednictvím garanta standardu, který rovněž poskytuje metodickou podporu při jeho uplatňování.

#### 3.5 Certifikace, schvalování a odsouhlasení definovaných prvků

Certifikaci, schvalování a odsouhlasení jednotlivých prvků, které dle těchto standardů kvality PID podléhají jednotlivým schvalovacím úrovním objednatel (viz část Terminologie), provádí garant standardu.

#### 3.6 Autorizace vozidla pro provoz v PID

Každé vozidlo (nové i starší), které nově vstupuje do služby v rámci systému PID, musí být autorizováno organizátorem dle postupu uvedeného v části Terminologie (na jednotlivé komponenty vozidla nebo jejich sestavy či vozidlo jako celek se váže povinnost certifikace, schválení nebo odsouhlasení objednatelům). Postup autorizace je následovný:

1. Dopravce požádá objednatel o autorizaci vozidla pro provoz v PID.
2. Objednatel posoudí soulad vozidla se standardy kvality PID, zdokumentuje stav vozidla.
3. Pokud jsou splněny veškeré předepsané podmínky, objednatel autorizuje vozidlo pro provoz v PID (udělí schválení nebo souhlas), přidělí vozidlu evidenční číslo a zanese do systému sledování vozidel

#### 3.7 Pořizování nových vozidel pro provoz v PID

Při pořizování nových vozidel pro provoz v PID může dopravce postupovat následujícími dvěma způsoby:

- A. *popřádat pouze takové vozidlo (včetně výbavy o vzhledu), která mají uděleno od objednatel Certifikát typu (včetně prohlášení o shodě dodaného vozidla s certifikovaným typem), kdy je zaručeno, že vozidlo splňuje parametry definované tímto standardem, respektive návrznými přílohami v aktuálním znění. Před vstupem*

8

do provozu v rámci systému PID musí být vozidlo autorizováno dle bodu 3.6. (Plati ode dne vyhlášení).

#### B. postupovat při pořizování vozidel v úzké spolupráci s objednatelům

V případě dle možnosti „B.“ se postupuje v následujících krocích, kterými je dopravce povinen se řídit:

1. Záměr pořízení nového vozidla
  - Dopravce informuje objednatele o záměru s dostatečným předstihem, včetně informace o oblasti provozu vozidla (svazek linek).
2. Sestavení zadávací dokumentace
  - Dopravce připraví zadávací dokumentaci pro pořízení nového vozidla.
  - Dopravce projedná zadávací dokumentaci s objednatelům, který posoudí soulad zadávací dokumentace se standardy kvality PID. Dopravce zapracuje případné připomínky tak, aby bylo zajištěno, že nové pořizované vozidlo splňuje standardy kvality PID.
3. Objednání vozidla, jeho výroba a převzetí ze strany dopravce
  - Dopravce objedná vozidla v souladu s odsouhlasenou zadávací dokumentací. Podmínkou převzetí vozidla od výrobce bude schválení vozidla jako celku udělené výrobcí objednatelům (viz část Terminologie). Součástí tohoto schválení budou i jednotlivé certifikáty vztahující se na jednotlivé komponenty nebo jejich sestavy.
4. Dovybavení vozidla
  - Dopravce vybaví vozidlo všemi povinnými prvky (zejména technickými a vizuálními) dle standardů kvality PID, které nebyly součástí vybavení vozidla od výrobce. Jednotlivé komponenty či jejich sestavy přitom podléhají schvalovacímu procesu (viz Terminologie).
5. Autorizace vozidla pro provoz v PID
  - postoup dle 3.6

## 4 Standardy kvality pro autobusovou dopravu PID

>>>kapitola obsahuje jednotlivé ustanovení standardů kvality pro autobusovou dopravu PID rozdělená do tematických oblastí, na která jsou navazány příslušné provizele vyhodnocovné indikátory kvality.

### 4.1 Provoz a jeho parametry

#### 4.1.1.1 Plnění grafikonu

Provoz je zajištěn v souladu s platným grafikonem. Je-li tomu jinak, je dopravce povinen tuto skutečnost nahlásit do 9:00 následujícího dne.

— indikátor kvality B1

#### 4.1.1.2 Dodrzení kapacity vozidla

Spoj je zajištěn po celou dobu a v celé délce vozidlem předepsané nebo vyšší kapacity. Je-li tomu jinak, je dopravce povinen tuto skutečnost nahlásit do 9:00 následujícího dne.

— indikátor kvality B2

#### 4.1.1.3 Podíl výkonů zajišťovaných bezbariérovými vozidly

Podíl výkonů zajišťovaných bezbariérovými spoji na začátku kontraktu (v průběhu trvání smluv se bude tento podíl plněně zvyšovat v závislosti na povinné obnově vozového parku):

- městské linky: 75 % výkonů za sledované čtvrtletí;
- příměstské linky: 50 % výkonů za sledované čtvrtletí.

— indikátor kvality B3

#### 4.1.1.4 Obslužení zastávek

Vozidlo obsluhuje zastávky určené pro daný spoj. Cestujícím je umožněn časově i místně) bezproblémový výstup/náštup, pokud to provozní situace umožňuje, a to včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace. V zastávkách na znamení zajišť dopravce zastavení vozidla, nachází-li se viditelně v prostoru zastávky jedna nebo více osob nebo zastavilo-li již v prostoru zastávky jiné vozidlo nebo použije-li cestující ve vozidle vnitřní signalizaci nebo nejsou-li ve vozidle hlášený zastávky.

— indikátor kvality B5

#### 4.1.1.5 Přesnost provozu

Provoz je zajišťován v souladu s platným jízdním řádem. Provoz je přesný, pohybuje-li se odchylka od jízdního řádu u nácestně zastávky v rozmezí 0 s až +179 s, u výchozí zastávky 0 až +59 s.

— indikátor kvality B13

#### 4.1.1.6 Přestupní vazby

Řidiči dodržují předepsané návaznosti a přestupy vyznačené ve vozovém jízdním řádu nebo v odbavovacím zařízení a musí umožnit cestujícím přestup (včetně cestujících s omezenou schopností pohybu a orientace). Pokud není stanoveno jinak, v případě zpoždění některého spoje řidič vytkává na přestup od času odjezdu dle JŘ:

- na městských linkách maximálně 179 s
- na příměstských a nočních linkách a při návaznosti na vlak maximálně 299 s, případně postupuje dle dispozic koordináčního dispečinku PID, respektive dispečinku dopravce.

— indikátor kvality B12



## 4.2 Vozidlo, jeho vzhľad a vybavení (nová vozidla či vozidla mladší 3 let)

>> ustanovení platná pro vozidla mladší 3 let v době zúčtování účinnosti smlouvy o nové vozidlo vstupující do provozu v době jejího trvání

### 4.2.1 Požadavky na vozidlo

U každé linky v systému PID je objednatelům definován typ linky [městská a příměstská] a předepsaný typ vozidla.

#### 4.2.1.1 Typy vozidel a jejich definované základní parametry

V rámci systému PID mohou být na autobusové linky předepsány tyto typy vozidel: Mibus, Midibus, Midibus+, Standard, Standard+, Kloubový, Kloubový+. Následující tabulka uvádí základní definované parametry pro jednotlivé typy vozidel:

TYP VOZIDLA <sup>1</sup>	DĚLKA [m]		POČET DVĚŘÍ <sup>2</sup>		POČET SEDADEL <sup>3</sup>	
	od	do	vnitřní linky	vnitřní + vnější linky	okrajové linky	příměstské linky
Mibus [Mn]	8,01	10	2	2	10-20	15-25
Midibus [Md]	10,01	11	3	2	18-28	25-35
Midibus+ [Md+]	10,01	11	3	2	25-30	33-40
Standard [Sd]	11,01	14	3	2	29-35	40-55
Standard+ [Sd+]	14,01	17	3	2	35-45	50-65
Kloubový [Kb]	17,01	19	4	3	35-45	50-65
Kloubový+ [Kb+]	19,01		5	4	40-55	60-75

<sup>1</sup> Konkrétní typ vozidla na lince je definován objednatelům.

<sup>2</sup> Min. šířka dveří: 750 mm, na městských linkách všichni 1200 mm, u vnějších dveří, na příměstských linkách alespoň jeden 1200 mm, šířka dveří pro minibus, kdy poskytl dveře o šířce min. 900 mm). *Podmínky pro šířku o počet dveří měřitel pro výpočet dle znění na vozidlo poskytnuté v příloze před 1. 7. 2022.*

<sup>3</sup> Počet sedadel pro cestující nepočítá pro vozidla určená pro speciální linky – okrajové, třířádková linky pro přepravu tělesně postižených nebo linky pro spojení s letištěm. Počet sedadel je včetně sklopných, kterých může být max. 15 % z celkového počtu sedadel.

### 4.2.1.2 Typ sedadel

Městské linky: tzv. „městský typ“, sklopná sedadla s polstrovaním sedacích a opěrných ploch včetně výplně zajišťující měkkost sedadla, potažená koženkou, barva tmavě červená.

Příměstské linky: tzv. „meziměstský typ“, celoplošovaná sedadla s měkčím typem sedáku i opěradla, potažená látkou (doporučená kombinace s koženkou pro podhlavníky), výška vnitřní strany opěradel min. 55 cm [pro příměstské linky s trasou nejdéleho spoje delší než 45 minut min. 70 cm], barevný vzor viz Manuál jednotného vzhledu vozidel PID.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

### 4.2.1.3 Vyhrazená sedadla

Na městských linkách musí být ze sedadel vyhrazených pro zdravotně postižené alespoň 2 sedadla umístěna v místě bez převýšení [přístupná přímo z nízkopodlažní části vozidla].

### 4.2.1.4 Označení vyhrazených míst

Označení vyhrazených míst pro zdravotně postižené oproti ostatním sedadlům je provedeno pomocí piktogramů na stěně vozidla a odlišnou barvou polstrovaní sedadel [viz Manuál jednotného vzhledu vozidel PID].

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

### 4.2.2 Stáří vozového parku

Parametr „stáří vozového parku“ se vždy vztahuje k současněmu svazku linek

— Indikátor kvality 808  
— Indikátor kvality 819

### 4.2.2.1 Stáří vozového parku na počátku kontraktu

Na začátku kontraktu je minimálně 25 % vozového parku mladší 3 let od data první registrace [počet vozidel se vždy zaokrouhluje nahoru].

4.2.2.2 Průměrné stáří vozového parku po celou dobu trvání kontraktu  
V průběhu kontraktu je max. průměrné stáří 9 let.

4.2.2.3 Maximální stáří jednotlivého vozidla nasazovaného do provozu po celou dobu trvání kontraktu  
Maximální stáří vozu je 15 let od data první registrace [do 1. 1. 2021 možno max. 17 let, do 1. 1. 2022 možno max. 16 let].

### 4.2.2.4 Obnova vozového parku

V průběhu kontraktu je obnova možná pouze novými vozy nebo vozy mladšími 2 let od data první registrace [umožnění zapojení předvádcích vozidel apod.]; v případě závažných důvodů pro předčasné vyřazení vozidla [vážná nehoda, požár, odcizení] je možno dočasně se souhlasem objednatelů nahradit vyřazené vozidlo po dobu max. 12 měsíců i vozidlem starším, jehož stáří během provozu v PID však nepřesáhne 15 let.

## 4.2.3 Vzhled vozidla

### 4.2.3.1 Jednotný vzhled vozidel PID

Všechna vozidla musí dodržovat jednotný vzhled vozidel PID [jednotné barevné schéma zvlášť pro městské a zvlášť pro příměstské linky avšak s povolením max. 30 % vozů pro celovozovovou reklamu], včetně vzhledu a rozmístění jednotlivých informačních piktogramů, dle Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

### 4.2.3.2 Reklama

Reklama nesmí zakrývat informační a jednotlicí prvky na vozidle, nesmí zakrývat žádné okenní plochy [kromě zadního čela], celovozovou reklamou může být polepeno maximálně 30 % vozového parku. Vnější i vnitřní plochy vozidla [max. do výše 20 % celkových ploch vozového parku a zároveň do doby trvání 25 % každého kalendářního roku tj. max. 5 % veškerých ploch v rámci 1 kalendářního roku] však musí být přednostně využité pro potřeby objednatelů k informování cestujících. Objednatel informuje dopravce o záměru využít těchto ploch alespoň 3 měsíce předem. Reklama nesmí propagovat užívání osobních automobilů či jinak poškozovat veřejnou dopravu. Reklama nesmí propagovat násilí nebo extremismus a nesmí mít erotický podtext. Další specifikta umístování reklamy na vozidla definuje Manuál jednotného vzhledu.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

### 4.2.3.3 Evidenční číslo

Vozidlo musí být označeno jedinečným evidenčním číslem přiděleným vozů objednatelům v souladu se systematickým členěním číselných řad. Přesné rozmístění těchto prvků definuje Manuál jednotného vzhledu vozidel PID.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

### 4.2.3.4 Kontrastní provedení podlahy

Vozidla mají u dveřních vstupu kontrastní provedení podlahy o šířce kontrastního pruhu min. 100 mm.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.2.3.5 Čistota vozidla  
Vozidlo musí být při výjezdu na linku (začátek porádku) zvenku i zevnitř čisté (s výjimkou mrazivých dnů s noční teplotou pod bodem mrazu), informační prvky a evidenční čísla musí být čitelné vždy. Doporce musí umožnit kompletní vnější a základní vnitřní očistu vozidla (podlahu) každý den provozu vozidla, kompletní vnitřní očistu vozidla (včetně sedadel, dveří, oken, vnitřních stěn a přidržovačích tyčí) podle potřeb, minimálně 1 x měsíčně.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

#### 4.2.4 Vybavení interiéru vozidla

##### 4.2.4.1 Osvětlení interiéru vozidla

Osvětlení interiéru vozidla musí být za snížené viditelnosti při provozu vozidla na lince trvale zapnuté a funkční. První osvětlovací těleso, resp. první dvojice osvětlovacích těles (u osvětlení v provedení ve dvou rovnoběžných řadách) za kabinou řidiče může být vypnuto nebo jeho svítivost tlumena, ostatní tělesa musí vyzařovat světlo bílé barvy. S ohledem na charakter obsluhovaného území (zejména v extravilanu) může být osvětlení interiéru zapnuto na nižší stupni, při kterém svítí jen žárovky, zářivky v každém druhém tělese nebo LED tlumene.

##### 4.2.4.2 Zvuková a optická výstraha

Na městských linkách nebo u vozidel s více než 2 dveřmi je povinná zvuková a optická výstraha před zavřením dveří.

##### 4.2.4.3 Poptávkové ovládání otevírání dveří

Vnější i vnitřní poptávkové ovládání otevírání dveří cestujícími, umístěné v interiéru i vně vozidla, lokálně propojené s ostatními tlačítky pro znamení k řidiči (vnější nemusí být použito na linkách s trasou výhradně mimo území Prahy).

4.2.4.4 Logika provozních stavů vnitřních i vnějších tlačítek pro otevírání dveří

- neaktivované cestujícími: nesvíti
- po aktivaci cestujícími: svítí zeleně
- při otevřených dveřích: nesvíti
- při zavření dveří: nesvíti nebo svítí červeně

##### 4.2.4.5 Tlačítka znamení k řidiči

Tlačítka znamení k řidiči v kontrastním hmatovém i vizuálním provedení jsou dostupná z každé řady sedadel a propojená s poptávkovým ovládáním nejbližších dveří (konkrétní rozmístění tlačítek podléhá schválení objednatelům); výška tlačítek u dveří: max. 1,5 m nad úrovní podlahy.

Vnější i vnitřní tlačítka znamení k řidiči pro nástup/výstup vozíku pro invalidy (žádost o plošinu) jsou umístěná v dosahu vozíku pro invalidy v prostoru u vyhrazených míst nebo u příslušných dveří.

Vnitřní tlačítka znamení k řidiči pro výstup kočárku jsou umístěná v prostoru u vyhrazených míst.

> Manuál technického vzhledu vozidel PID

4.2.4.6 Světelná návěst signalizace „STOP“ (optická zpětná vazba)

Světelná návěst signalizace s nápisem „STOP“ nad každými dveřmi je funkční a viditelná z prostoru pro cestující. Doplnění zpětné vazby signalizace s nápisem „STOP“ je možné zobrazením informace na informačním panelu pro cestující.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

##### 4.2.4.7 Vnitřní kamerový systém

Vozidla nasazovaná na městské linky musí být vybavena vnitřním kamerovým systémem s možností zaznamu s dobou archivace min. 24 hodin v případě aktivace tísňového tlačítka. Kamery musí zobrazovat prostor každých dveří kromě prvních a dále uličku v celé délce vozidla.

##### 4.2.4.8 Zadržné tyče

Ve vozidle musí být zadržné tyče, které jsou v nerez provedení dle Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

##### 4.2.4.9 Prostor na zavazadla

Vozidla nasazovaná na příměstských linkách musí disponovat prostorem na zavazadla (úložné kapsy nad sedadly tam, kde je to konstrukčně možné, zpravidla v přední části vozidla). Tyto vyhrazené prostory pro zavazadla nesmí žádným způsobem zakrývat informační prvky pro cestující.

#### 4.2.5 Vybavení vozidla prvky informování cestujících

> Infolička: kvality 19

##### 4.2.5.1 Vnější informační panely

Pro vnější informační panely se používá technologie LED, v jednobarevném provedení, v barvě oranžové. Do vozidla se umísťují tyto informační panely:

- **Přední:** zobrazuje číslo linky a cílovou zastávku
- **boční:** zobrazuje číslo linky, cílovou a rotující vybrané nácestné zastávky; dvoučlanková vozidla typu kloubový a kloubový+ musí mít 2 boční panely, tříčlanková vozidla typu kloubový+ musí mít 3 boční panely
- **zadní:** zobrazuje jen číslo linky

Vnější informační panely musí umožňovat také zobrazení piktoqramů. Přední panel musí umožňovat dynamické přizpůsobení velikosti textu v závislosti na jeho délce (zvětšení, zmenšení, případně rozdělení na dva řádky v případě zastávek s delším názvem) nebo alternativně databázové zobrazení textů.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

##### 4.2.5.2 Vnitřní informační panely

Pro vnitřní informační panely se používá technologie LCD s mobilním datovým připojením (pokud není schopen připojení zajistit samotný palubní počítač) a s možností ovládat každý panel samostatně (zobrazovat různé informace).

Do vozidla se umísťují minimálně 2 panely o rozměru 22" z toho jeden vždy v přední části vozidla kolmé k jeho podélné ose, ostatní rovnoměrně rozmístěné v rámci celé délky vozidla (konkrétní umístění podléhá schválení objednatelům). Předepsané počty vnitřních panelů pro jednotlivé typy vozidel definuje následující tabulka:

Typ vozidla	MINIMÁLNÍ POČET VNITŘNÍCH PANEŮ	
	podstřední	průměrná a zejména dle PID
Autobus (Maj)	Dle prostorových možností (podléhá schválení objednatelům).	
MidiBus+ (Mj+)	2	2
Standard (Sd)	2	2
Standard+ (Sd+)	3	3
Kloubový (Kb)	3-4	3-4
Kloubový+ (Kb+)	3-4	3-4

V případě omezených prostorových možností možná výjimka z předepsaného počtu (podléhá schválení objednatelům).

Vzhled a struktura zobrazovaných informací dle manuálu objednatel.

4.2.5.3 Zobrazovač času a pásma  
 > Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

Zobrazovač času (hmm) a pásma/zóny (3 znaky alfanumerický, pro vozy používané výhradně na městských linkách stací 2 znaky) je umístěn v přední části interiéru vozu a je viditelný z celého vnitřního prostoru.

4.2.5.4 Akustické hlášení zastávek  
 > Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

Vozidlo je vybaveno akustickým hlášením zastávek a Informací (vnitřní, vnější, příposlech pro řidiče) s funkcí automatického vyhlásování zastávek na základě polohy GPS z databáze objednatel.

4.2.5.5 Smluvní přepravní podmínky  
 > Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

Ve vozidle musí být vyvěšen platný výňatek ze Smluvních přepravních podmínek PID definovaný objednatel. Jednotlivé části výňatku musí být vyvěšeny vedle sebe tak, aby druhá část navazovala na první.

4.2.5.6 Tarif PID  
 Ve vozidle musí být vyvěšen platný výňatek z Tarifu PID definovaný objednatel. Jednotlivé části výňatku musí být vyvěšeny vedle sebe.

4.2.5.7 Fabiony pro papírové informace

Fabiony pro papírové informace jsou umístěny ve výšce a v úhlu umožňující čitelnost textu (min. 6x43 naležat):

- platný výňatek z Tarifu PID definovaný objednatel (2xA3);
- platný výňatek se Smluvních přepravních podmínek PID definovaný objednatel (2xA3);
- rezerva pro další informace a propagaci PID (2xA3).

4.2.6 Vybavení vozidla prvky pro odbavování cestujících  
 Pozn.: bližší specifikace bude dodána a aktualizována v návaznosti na projekt Multikanalový odbavovací systém

4.2.6.1 Palubní počítač  
 > Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

Palubní počítač ovládající odbavovací zařízení a informační systém vozidla, může být nahrazen zařízením pro tisk jízdenek se zajištěním požadované funkčnosti.



4.2.6.2 Zařízení pro tisk jízdenek

Vozidlo je vybaveno zařízením pro tisk jízdenek (povinně pouze na příměstských a dalších definovaných linkách, může nahrazovat palubní počítač) včetně potřebného technického vybavení (SAM modul) a výdej jízdenič dokladů je možný pouze na objednatel definovaný typ papíru.

4.2.6.3 Označovač

Označovač je umístěn v každých dveřích a tiskne úplně a správně/požadovaná data červenou barvou chemicky reagující s ochranným prvkem na jízdenkách (na linkách s trasou výhradně mimo území Prahy stací pouze v předních dveřích).

4.2.6.4 Čtečky bezkontaktních karet a optická čtečka

Požadavky na čtečky budou stanoveny na základě projektu Multikanalového odbavovacího systému.

4.2.6.5 WIFI, Datový modem

Datový modem, sloužící pro účely odbavovacího a informačního systému, musí být koncipován jako zařízení, které je schopno zajistit požadovanou konektivitu všech zařízení dle jejich požadavku.

4.2.6.6 Sběrnice Ethernet (VDV + MOS)

Norma VDV 301 platí ode dne vyhlášení.

4.2.7 Další povinné technické vybavení vozidla

4.2.7.1 Sledování vozidel pomocí GNSS

Vozidlo musí být vybaveno systémem sledování vozidel GNSS v jednoduším a kompatibilním systému dle zadání objednatel včetně automatického seřizování jednotného času pro odbavovací a informační systém.

4.2.7.2 Zařízení pro sčítání cestujících

Vozidlo musí být vybaveno certifikovaným zařízením pro automatické sčítání cestujících s definovanou přesností měření. Rozsah vybavených vozidel dopravce je stanoven nůvaznou přílohou Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID. Podmínkou je rovnoměrné využití vozidel se zařízením pro automatické počítání cestujících v rámci všech linek dopravce. Platí ode dne vyhlášení.

4.2.7.3 Zařízení pro preferenci na SSZ

Vozidlo musí být vybaveno objednatel certifikovaným zařízením pro preferenci na světelně řízených křižovatkách na městských linkách, u příměstských linek pouze při požadavku objednatel (nutnosti trvalé aktualizace dat).

4.2.7.4 Displeje pro elektronická pořadová čísla

Elektronická pořadová čísla jsou umístěna ve spodní části levé i pravé strany čelního okna.

**4.2.8 Bezbariérovost**

Indikátor kvality B3

**4.2.8.1 Bezbariérové vozidlo**

Bezbariérové vozidlo je pro jednotlivé typy linek definované následovně:

Typ linky	Požadavky na vozidlo
Městské linky	plně nízkopodlažní – všechny dveřní vstupy bez schodů, prostor pro minimálně 1 vozík pro pohybové postižené, který bude využitelný i pro přepravu kočárků (min. rozměr 1200 x 1200 mm), u kategorie Standard+ a delší musí být vyhrazen prostor pro 2 vozíky pro pohybové postižené, využitelný i pro přepravu kočárků.
Příměstské linky	postačuje verze LE, tedy alespoň jedny z dveří s bezbariérovým vstupem, (v případě neprůjezdnosti trasy možné udělit výjimku), prostor pro minimálně 1 vozík pro pohybové postižené, který bude využitelný i pro přepravu kočárků (min. rozměr 1200 x 1200 mm)

Procentuální podíl spojů zajišťovaných bezbariérovými vozidly definuje 4.1.1.3.

**4.2.8.2 Snižení nástupní hrany**

Vozidla používaná na městských linkách musí být vybavena zařízením pro snižování nástupní hrany v zastávkách.

**4.2.8.3 Nájezdová plošina pro vozík**

Minimálně jedny dveře musí být vybaveny nájezdovou plošinou pro vozík pro invalidy.

**4.2.8.4 Přístup na vyhrazená místa**

Místa v prostoru vyhrazeném pro přepravu vozíků pro invalidy musí umožnit bezpečné zajištění vozíku a přístup bez bariér.

**4.2.8.5 Výbava pro osoby se smyslovým postižením ztrátu**

Vozidlo musí být vybaveno prvky pro osoby se smyslovým postižením ztrátu, tj. vysílačem, přijímačem, vnějším reproduktorem zajišťujícím identifikaci vozidla osobou se smyslovým postižením ztrátu (dálkově aktivované hlášení čísla linky a směru jízdy vně vozidla) a příposlechoým reproduktorem na stanovišti řidiče zajišťujícím identifikaci požadavku na nástup nebo výstup osoby se smyslovým postižením ztrátu do/z vozidla (hlášení řidiči).

» Odbavovací a informační zařízení na vozidlech PID

**4.2.9 Teplotní komfort**

Indikátor kvality B20

**4.2.9.1 Větrání interiéru**

Ve vozidle musí být umožněno větrání interiéru (možnost otevření okenních otvorů v obdobích, kdy vůz není klimatizován). Větrací otvory musí být v uzamykatelném provedení.

**4.2.9.2 Venkovní teploty nad 22 °C**

Vozidlo musí být vybaveno funkcí klimatizací a při venkovní teplotě v rozmezí 22-25°C musí být zajištěno, aby uvnitř vozidla byla teplota v rozmezí 20 – 25°C. Při venkovních teplotách vyšších než 25°C musí být teplota uvnitř vozidla vždy o 1 – 6°C nižší než teplota venkovní.



*Hodnoty u tohoto bodu budou zkušebně měřeny a vyhodnocovány a v průběhu platnosti může dojít k úpravě definovaných hodnot dle vyhodnocení.*

**4.2.9.3 Venkovní teploty pod 8 °C**

Vozidlo musí být vybaveno funkčním systémem vytápění prostoru pro cestující a při poklesu venkovní teploty pod 8°C musí být zajištěno vytápění vozidla tak, aby uvnitř vozidla byla teplota v rozmezí 15 – 20°C nebo s ohledem na venkovní teplotu i nižší než 15°C, avšak v takovém případě vždy alespoň o 15°C vyšší než teplota venkovní. Absolutní minimální teplota ve vozidle za všech okolností je 5°C. Všechny teplotní hodnoty jsou měřeny nejdříve 30 min po odjezdu z východní zastávky 1. spoje výkonu.

*Hodnoty u tohoto bodu budou zkušebně měřeny a vyhodnocovány a v průběhu platnosti může dojít k úpravě definovaných hodnot dle vyhodnocení.*

### 4.3 Vozidlo, jeho vzhled a vybavení (vozidlo starší 3 let)

>> ustanovení platná pro vozidla starší 3 let v době zveřejnění účinnosti smlouvy o zajištění služeb v přepravě cestujících

#### 4.3.1 Požadavky na vozidlo

4.3.1.1 Typy vozidel a jejich definované základní parametry

V rámci systému PID mohou být na autobusové linky předepsány tyto typy vozidel: Minibus, Midibus, Midibus+, Standard, Standard+, Kloubový, Kloubový+. Následující tabulka uvádí základní definované parametry pro jednotlivé typy vozidel:

TYP VOZIDLA <sup>1</sup>	DĚLŤA (čl)		POČET DVĚŘÍ		POČET SĚDADEL <sup>2</sup>	
	od	do	interiérová linka	okrajová linka	interiérová linka	okrajová linka
Minibus (Mi)	8	10	1-2	1-2	10-20	15-25
Midibus (Md)	8,01	11	2	2	18-28	25-35
Midibus+ (Md+)	10,01	14	3	2	25-30	33-40
Standard (Sd)	11,01	17	3-4	2	25-35	40-55
Standard+ (Sd+)	14,01	17	3-4	2	35-45	50-65
Kloubový (Kb)	17,01	19	4-5	3	35-45	50-65
Kloubový+ (Kb+)	19,01		5	4	40-55	60-75

<sup>1</sup> Konkrétní typ vozidla na lince je definován objednatelům.

<sup>2</sup> Min. sílna dveří: 90 mm, na mezikřídlech linkáčů výškově 1200 mm kromě prvnicků, na příměstských linkách alespoň jednu 1200 mm výškově pro minibus, kdy postačí výškově o sílně min. 900 mm).

1 Průřez sedadla pro cestující nepatří pro vozidla určená pro speciální linky – cyklobusy, vozíčkářské linky pro přepravu tělesně postižených nebo linky pro spojení s letištěm, počet sedadel je včetně sklopných, kterých může být max. 15 % z celkového počtu sedadel.

4.3.1.2 Typ a uspořádání sedadel

Optimální volba pohodli a druhu potahu závisí na typu linky, není povoleno uspořádání sedadel typu „konference“ (sedadla do „U“ v zadní části vozu), na příměstských linkách preference uspořádání 2+2 a sedadla se zvýšeným operadlem a s měkčím sedákem.

#### 4.3.2 Stáří vozového parku

4.3.2.1 Průměrně stáří vozového parku po celou dobu trvání kontraktu v průběhu kontraktu je max. průměrně stáří 9 let.

== Indikátor kvality: 818

4.3.2.2 Maximální stáří jednotlivého vozidla nasazovaného do provozu

Maximální stáří vozu je 15 let od data první registrace (do 1. 1. 2021 možno max. 17 let, do 1. 1. 2022 možno max. 16 let).

#### 4.3.3 Vzhled a vybavení

4.3.3.1 Jednotný vzhled vozidel PID

Jednotný barevný vzhled pro všechna vozidla objednaná po 1. 1. 2016 určená pro příměstské linky (tedy vybavená odbavovacími zařízeními pro provoz na příměstských linkách), včetně vzhledu a rozmístění jednotlivých informačních piktogramů, je definován v Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID. Vozidla starší nebo vstupující do smlouvy z jiných kontraktů (v případě nutnosti převzít pro konkrétní kontrakt vozidla od předchozího dopravce) musí být označena alespoň logem PID na obou bocích vozidla o rozměrech 180x180 mm.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

== Indikátor kvality: 821

#### 4.3.3.2 Reklama

Reklama nesmí zakrývat informační a jednorázové prvky na vozidle, nesmí zakrývat žádné okenní plochy (kromě zadního čela), celovozovnou reklamou může být polepeno maximálně 30 % vozového parku. Vnější i vnitřní plochy vozidla (max. do více 20 % celkových ploch vozového parku a zároveň do doby trvání 25 % každého kalendářního roku, tj. max. 5 % veškerých ploch v rámci 1 kalendářního roku) však musí být přednostně využité pro potřeby objednatelů a informování cestujících. Objednatel informuje dopravce o záměru využít těchto ploch alespoň 3 měsíce předem. Reklama nesmí propagovat užívání osobních automobilů či jinak poškozovat veřejnou dopravu. Reklama nesmí propagovat násilí nebo extremismus a nesmí mít erotický podtext. Další specifiky umístování reklamy na vozidla definuje Manuál jednotného vzhledu vozidel PID.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

#### 4.3.3.3 Evidenční číslo

Vozidlo musí být označeno jedinečným evidenčním číslem přiděleným vozou objednatelům v souladu se systematickým členěním číselných řad. Přesné rozmístění těchto prvků definuje Manuál jednotného vzhledu vozidel PID.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

#### 4.3.3.4 Pořadová čísla

Pořadová čísla se umísťují na spodní levou i pravou stranu předního okna (výška čísel 100 mm).

#### 4.3.3.5 Kontrastní provedení prvků používaných větrivosti

Prvky používané větrivostí musí být v kontrastním provedení (tlačítka signalizace STOP, tlačítka ovládání dveří vne i uvnitř).

#### 4.3.3.6 Čistota vozidla

Vozidlo musí být při výjezdu na linku (začátek pořadí) zvenku i zevnitř čisté (s výjimkou mrazivých dnů s noční teplotou pod bodem mrazu), informační prvky a evidenční čísla musí být čitelné vřdu. Dopravce musí umožnit kompletní vnější a základní vnitřní očistu vozidla (podlahu) každý den provozu vozidla, kompletní vnitřní očistu vozidla (včetně sedadel, dveří, oken, vnitřních stěn a přidřzovacích tučů) minimálně 1 x měsíčně.

== Indikátor kvality: 815

#### 4.3.4 Vybavení interiéru vozidla

4.3.4.1 Osvětlení interiéru vozidla

Osvětlení interiéru vozidla musí být za snížené viditelnosti při provozu vozidla na lince trvale zapnuté a funkční. První osvětlovací těleso, resp. první dvojice osvětlovacích těles (u osvětlení v provedení ve dvou rovnoběžných řadách) za kabinou řidiče může být vypnuto nebo jeho svítivost tlumena, ostatní tělesa musí vyzařovat světlo bílé barvy. S ohledem na charakter obsluhovaného území (zejména v extraviánu) může být osvětlení interiéru zapnuto na nižší stupeň, při kterém svítí jen zárovky, zářivky v každém druhém tělese nebo LED tlumené.

#### 4.3.4.2 Tlačítka znamení k řidiči

Tlačítka znamení k řidiči musí být rozmístěna rovnoměrně po celé délce vozu v minimálním počtu tlačítek: minibus: 3, midibus: 4, midibus+: 5, standard: 5, standard+: 7, kloubový: 7. Tlačítka v blízkosti dveří musí být umístěna ve výšce max. 1,5 m nad úrovni podlahy.

4.3.4.3 Světelná návěst signalizace „STOP“ (optická zpětná vazba)  
Funkční světelná návěst signalizace s nápisem „STOP“, jako zpětná vazba k tlačítkům „znamení k řidiči“, musí být umístěna na místě viditelném z prostoru vozidla v blízkosti stanoviště řidiče nebo nad každými dveřmi.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.3.4.4 Smluvní přepravní podmínky  
Ve vozidle musí být vyvěšen platný výňatek ze Smluvních přepravních podmínek PID definovaný objednatelům. Jednotlivé části výňatku musí být vyvěšeny u sebe (vedle sebe nebo nad sebou) tak, aby druhá část navazovala na první.

#### 4.3.4.5 Tarif PID

Ve vozidle musí být vyvěšen platný výňatek z Tarifu PID definovaný objednatelům. Jednotlivé části výňatku musí být vyvěšeny u sebe (vedle sebe nebo nad sebou).

#### 4.3.4.6 Logo PID

Vozidla musí být označena logem PID dle manuálu jednotného vzhledu vozidel PID.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

#### 4.3.4.7 Prostor na zavazadla

Vozidla nasazovaná na příměstských linkách musí disponovat prostorem na zavazadla (úložné kapsy nad sedadly tam, kde je to konstrukčně možné, zpravidla v přední části vozidla). Tyto vyhrazené prostory pro zavazadla nesmí žádným způsobem zakrývat informační prvky pro cestující.

### 4.3.5 Informování cestujících

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

#### 4.3.5.1 Vnější informační panely

Pro vnější informační panely se používá technologie DOT-LED nebo LED, v jednobarevném provedení. Informace o lince musí být umístěny na přední, zadní a pravé (boční) straně vozidla, u nově objednaných vozidel po 1. 1. 2016 musí být tyto panely pouze v oranžové barvě. Do vozidla se umísťují tyto informační panely:

- přední: digitální panel zobrazuje číslo linky a cílovou zastávku
- boční: digitální panel zobrazuje číslo linky, cílovou zastávku a vybrané následné zastávky
- zadní: digitální panel zobrazuje číslo linky

Vnější informační panely musí umožňovat také zobrazení piktogramů. Přední panel musí umožňovat dynamické přizpůsobení velikosti textu v závislosti na jeho délce (zvětšení, zmenšení, případně rozdělení na dva řádky v případě zastávek s delším názvem) nebo alternativně databázové zobrazení textů.

#### 4.3.5.2 Vnitřní informační panely

Pro vnitřní informační panely se používá technologie LED nebo LCD. V případě použití LED displejů musí být tento displej dvořádkový. V kloubových vozidlech musí být umístěny nejméně dva displeje (jeden v přední a jeden v zadní části vozu). Při použití LCD displejů musí být alespoň jeden displej v každém okamžiku (u kloubových autobusů dva) používán

pro informace PID. Vzhled a struktura zobrazovaných informací u vnitřních LCD obrazovek dle samostatného manuálu.

#### 4.3.5.3 Zobrazovač času a pásma

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

Zobrazovač času (hh:mm) a pásma/zóny (3 znaky alfanumericky, pro vozy používané výhradně na městských linkách stáří 2 znaků) je umístěn v přední části interiéru vozu a je viditelný z celého vnitřního prostoru.

#### 4.3.5.4 Akustické hlášení zastávek

Vozidlo je vybaveno akustickým hlášením zastávek a informací (vnitřní, vnější, příposlech pro řidiče) s funkcí automatického vyhlásování zastávek na základě polohy GPS z databáze objednatelů.

### 4.3.6 Vybavení vozidla prvky pro odbavování cestujících

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

#### 4.3.6.1 Palubní počítač

Palubní počítač, ovládací odbavovací zařízení a informační systém vozidla, může být nahrazen zařízením pro tisk jízdenek se zajištěním požadované funkčnosti.

#### 4.3.6.2 Označovač

Označovač je umístěn v každých dveřích a tiskne úplná a správná požadovaná data červenou barvou chemicky reagující s ochranným prvkem na jízdenkách (na linkách s trasou výhradně mimo území Prahy stáží pouze u předních dveřích).

→ Indikátor kvality 84

#### 4.3.6.3 Zařízení pro tisk jízdenek

Vozidlo musí být vybaveno zařízením pro tisk jízdenek (povinné pouze na příměstských linkách, může nahrazovat palubní počítač) včetně SAM modulu. Výdej jízdních dokladů může probíhat pouze na objednatelům definovaný typ papíru.

→ Indikátor kvality 88

#### 4.3.6.4 Čtečky bezkontaktních karet a optická čtečka

Požadavky na čtečky budou stanoveny na základě projektu Multikanálového odbavovacího systému.

### 4.3.7 Další technické požadavky na autobus

#### 4.3.7.1 Sledování vozidel pomocí GNSS

Vozidlo musí být vybaveno systémem sledování vozidel GNSS včetně automatického seřizování jednotlivého času.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

### 4.3.8 Bezbariérovost

→ Indikátor kvality 83

#### 4.3.8.1 Vybava pro osoby na vozíku pro invalidy

Plošina na vozík pro invalidy o minimálních rozměrech 1200 x 1200 mm musí být vždy v blízkosti středních nebo zadních dveří. Místa na plošinu při přepravě osob se sníženou schopností pohybu a orientace musí umožnit bezpečné zajištění vozíku pro invalidy.

Stanovená minimální šířka dveří u této plošiny:

- 750 mm pro autobusy délky více než 9 m
- 1200 mm pro autobusy nově objednané po 1. 1. 2016.

4.3.8.2 Vybava pro osobu se smyslovým postižením zrakou

Vozidlo musí být vybaveno prvky pro osobu se smyslovým postižením zrakou, tj. vyslítačem, přijímačem, vnějším reproduktorem zajišťujícím identifikaci vozidla osobou se smyslovým postižením zrakou (dálkově aktivované hlášení čísla linky a směru jízdy vně vozidla) a připoislochoým reproduktorem na stanovišti řidiče zajišťujícím identifikaci požadavku na nastup osoby se smyslovým postižením zrakou do/z vozidla (hlášení řidiči).

#### 4.4 Zastávky/stanice (přístupové body)

4.4.1.1 Standard zastávek PID

Vzhled a vybavení zastávek/stanice blíže specifikuje Standard zastávek PID.

> Standard zastávek PID (Zastávky BUS – Vybavení ze Standardu zastávek PID)

#### 4.5 Personál

4.5.1.1 Chování personálu

Provozní personál se chová slušně, vstřícně a přátelsky bez hrubého porušení pravidel slušného chování, komunikuje v českém nebo slovenském jazyce. Spolupracuje v rámci svých kompetencí s orgány přepravní a dopravní kontroly (pověřenými pracovníky dopravce a objednatel). Provozní personál nesmí během pobytu ve vozidle kouřit. Provozní personál je seznámen s pravidly jednání s osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a tato pravidla dodržuje.

4.5.1.2 Ústrojová kázeň řidiče

Řidič musí být oblečen v dopravcem definovaném a objednatelům odsouhlaseném stejnokroji s označením loga dopravce. Řidiči v začvyku nebo ve zkušební době, kteří nejsou vybaveni stejnokrojem, musí být označeni alespoň vísáčkou s logem dopravce.

→ Indikátor kvality 013

4.5.1.3 Prodej a kontrola jízdenek řidičem

Na příměstských linkách, kde nástup cestujících probíhá pouze předními dveřmi (tedy výjma úseku od hranice Prahy směrem do Prahy), provádí prodej jízdenek, respektive důslednou kontrolu platnosti předložených jízdních dokladů, řidič. Prodej jízdenek je uskutečňován v souladu se Smluvními přepravními podmínkami PID a Tarifem PID. Platné jízdenky řidič vydává jako protihodnotu k předané hotovosti cestujícími. Řidič je povinen nastoupit službu s dostatečným směnngým a udržovat je i během služby tak, aby byl schopen cestujícímu hradičímú jízdné přiměřenou hotovostí (ve smyslu Smluvních přepravních podmínek PID) vrátit peníze v hodnotě rozdílu ceny jízdenky a předávané hotovosti.

→ Indikátor kvality 016

Na městských linkách je možný doplňkový prodej jízdenek s přírážkou – viz 4.5.1.4

→ Indikátor kvality 017

4.5.1.4 Doplňkový prodej jízdenek na městských linkách

Řidič na městských linkách je povinen nastoupit službu vždy s dostatečnou zásobou jízdenek pro doplňkový prodej s přihlédnutím k obvyklému rozsahu prodeje na lince, minimálně však 10 kusů plnocenných a 5 kusů zlevněných jízdenek, a dále mít na začátku výkonu dostatečné směnné a udržovat je i během služby tak, aby byl schopen cestujícímu hradičímú jízdné směnné a udržovat je i během služby tak, aby byl schopen cestujícímu hradičímú jízdné

23



doplňkového prodeje přiměřenou hotovostí (ve smyslu Smluvních přepravních podmínek PID) vrátit peníze v hodnotě rozdílu ceny jízdenky a předávané hotovosti. Řidič je ochoten tyto jízdenky prodávat.

→ Indikátor kvality 05

#### 4.6 Bezpečnost

4.6.1.1 Ohrožení bezpečnosti cestujících

Technický stav vozidla odpovídá platným právním předpisům. Vozidlo není provozováno ve stavu, který by mohl ohrozit bezpečnost, zdraví či život cestujících. Při závažné poruše ohrožující bezpečnost cestujících je nutná okamžitá výměna vozu.

→ Indikátor kvality 017

4.6.1.2 Méně závažné poruchy

Při méně závažných poruchách (odbavovací, informační systém, topení, osvětlení apod.) je nutné provést opravu nebo výměnu vozidla do 90 minut, příp. do oběžné doby linky, je-li vyšší.

24

**5 Indikatory kvality**

Číslo	Standard kvality			Měření			Vyhodnocení	Poznámky/úvahy
	Název	Definice	Uroveň měřivosti	Způsob	Rozsah (číslicí)	Kód		
B1	Plnění grafikonu	Provoz je zajišťován v souladu s platným grafikonem.	98,80 % měsíčně PID 99,90 % příměsíčně lidy PID	DPM	100 %	D	Neprovedení spoje nebo jeho zmeškaní, provedení standardu 99,80 % a více.	- prokázaná sledování zprávy s nezavřených provozů (úspěšná doprava do 8:00 následujícího dne) - měsíční měření PID - ukazatel: podíl provedení linkových tm z počtu plánovaných linkových tm na měsíčních a příměsíčních linkách (rozloženo na plnění skvělostí a plnění výměnných dopravníků)
B2	Prostřední kapacita vozidla	Spoje je zajišťován po celou dobu a v celé délce vozidlem (přespravní nebo výšle).	98,00 %	DPM	100 %	D	Snižování kapacity spoje oproti dohodnuté TZD nebo dopravnímu opatření.	- prokázaná sledování změn kapacity (plánová doprava do 8:00 následujícího dne) - měsíční měření PID - ukazatel: počet plnění vozidel pro přepravu osob na vozidlech (přespravní nebo výšle) v celé délce vozidlem (přespravní nebo výšle)

Číslo	Standard kvality			Měření			Vyhodnocení	Poznámky/úvahy
	Název	Definice	Uroveň měřivosti	Způsob	Rozsah (číslicí)	Kód		
B3	Bezpečnost vozidla	Doprava provozuje bezpečnostní příslušenství vozidla (viz terminologie). Vozidla jsou podrobena bezpečnostnímu prověřování pro zřízení provozu.	75 % Evidenční soukromá výkonnost na měsíčních linkách PID, min. 50 % v případě zřízení provozu 50 % zvýšeního soukromá výkonnost na příměsíčních linkách PID, z toho min. 30 % garantovaných	DPM	100 %	D	Procento vozidel, které nebylo bezpečnostně prověřeno v předem stanoveném termínu.	- procento výkonnosti provedení bezpečnostní příslušenství vozidla na měsíčních / příměsíčních linkách - ukazatel: podíl bezpečnostně prověřených vozidel ve vozovém parku - podíl garantovaných bezpečnostních příslušenství spoje z celkového počtu spoje
B4	Garance bezplatných spojů	Spoje, vyznačené v jízdním řádu mezikontinentálním symbolem pro přepravu osob na vozidlech (přespravní nebo výšle), jsou zajištěny po celou dobu a v celé délce vozidlem (přespravní nebo výšle).	99,00 %	DPM	100 %	D	Neodstranění garance bezplatných spojů na vybraných vozidlech s narušením nájezdovou plochou.	- prokázaná sledování změn plnění dopravníků do 8:00 následujícího dne) - měsíční měření PID - ukazatel: počet plnění vozidel pro přepravu osob na vozidlech (přespravní nebo výšle) v celé délce vozidlem (přespravní nebo výšle)







Standard kvality		Uroveň satisfakce	Měření	Metoda	Neplnění s důsledky	Upravení s důsledky	Podmínky s důsledky	
B14	Číslo vozidla	95 %	MSS (F2)	75 % vozů	R	R	R	
Číslo	Název	Definice	Uroveň satisfakce	Měření	Metoda	Neplnění s důsledky	Upravení s důsledky	Podmínky s důsledky
B14	Číslo vozidla	Definice	Uroveň satisfakce	Měření	Metoda	Neplnění s důsledky	Upravení s důsledky	Podmínky s důsledky
B14	Číslo vozidla	Definice	Uroveň satisfakce	Měření	Metoda	Neplnění s důsledky	Upravení s důsledky	Podmínky s důsledky



Standard kvality		Uroveň satisfakce	Měření	Metoda	Neplnění s důsledky	Upravení s důsledky	Podmínky s důsledky	
B15	Číslo vozidla	90 %	MSS (F2)	75 % vozů	R	R	R	
Číslo	Název	Definice	Uroveň satisfakce	Měření	Metoda	Neplnění s důsledky	Upravení s důsledky	Podmínky s důsledky
B15	Číslo vozidla	Definice	Uroveň satisfakce	Měření	Metoda	Neplnění s důsledky	Upravení s důsledky	Podmínky s důsledky
B15	Číslo vozidla	Definice	Uroveň satisfakce	Měření	Metoda	Neplnění s důsledky	Upravení s důsledky	Podmínky s důsledky





Regionální organizátor Pražské integrované dopravy  
odbor - kvality služby  
odbor marketingu  
odbor technického rozvoje a projektu  
Rybitzská 10, Praha 1

**Standardy kvality PID**  
**Autobusy PID**  
březen 2018

## Výpis

z obchodního rejstříku, vedeného  
Krajským soudem v Českých Budějovicích  
oddíl B, vložka 1300

<b>Datum vzniku a zápisu:</b>	19. března 2003
<b>Spisová značka:</b>	B 1300 vedená u Krajského soudu v Českých Budějovicích
<b>Obchodní firma:</b>	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.
<b>Sídlo:</b>	Žižkova tř. 1914/1a, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice
<b>Identifikační číslo:</b>	260 60 451
<b>Právní forma:</b>	Akciová společnost
<b>Předmět podnikání:</b>	provozování cestovní kanceláře opravy silničních vozidel silniční motorová doprava - vnitrostátní příležitostná osobní, - mezinárodní příležitostná osobní, - vnitrostátní veřejná linková, - vnitrostátní zvláštní linková, - mezinárodní linková, - mezinárodní kyvadlová výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona

### Statutární orgán - představenstvo:

**předseda**

**představenstva:**

Mag. PETER SCHMOLMÜLLER, dat. nar. 13. května 1968  
4062 Thening, Lehargasse 7, Rakouská republika  
Den vzniku funkce: 1. ledna 2019  
Den vzniku členství: 1. ledna 2019

**místopředseda**

**představenstva:**

Ing. VLADIMÍR HOMOLA, dat. nar. 4. ledna 1970  
Vnislavova 331, Václavské Předměstí, 397 01 Písek  
Den vzniku funkce: 1. ledna 2019  
Den vzniku členství: 1. ledna 2019

**člen představenstva:**

Ing. Mag. ANDREAS BITTERMANN, dat. nar. 14. srpna 1965  
4020 Linz, Robert-Stolz-Strasse 15, Rakouská republika  
Den vzniku členství: 1. ledna 2019

**Počet členů:**

3

**Způsob jednání:**

Jménem společnosti jednají vždy dva členové představenstva.  
Podepisování jménem společnosti se provádí tak, že k obchodní firmě připojí své podpisy dva členové představenstva.

### Dozorčí rada:

**předseda dozorčí**

**rady:**

Dr. STEFAN WINKELBAUER, dat. nar. 30. srpna 1962  
1220 Wien, Wulzendorfstrasse 79, Rakouská republika  
Den vzniku funkce: 1. ledna 2019  
Den vzniku členství: 1. ledna 2019

**místopředseda**

**dozorčí rady:**

EWALD KOLLER, dat. nar. 23. srpna 1963  
1120 Wien, Tannbruckgasse 16-22/1/6, Rakouská republika  
Den vzniku funkce: 1. ledna 2019

---

Den vzniku členství: 1. ledna 2019

---

**člen dozorčí rady:**

FRANTIŠEK BÍNA, dat. nar. 10. března 1963  
Nový Křenov 133, 382 21 Kájov  
Den vzniku členství: 9. srpna 2018

---

**Počet členů:**

3

---

**Jediný akcionář:**

ÖBB-Postbus GmbH  
1100 Wien, Am Hauptbahnhof 2, Rakouská republika  
Registrační číslo: FN 250198 p

---

**Akcie:**

89 ks kmenové akcie na jméno v listinné podobě ve jmenovité hodnotě 1 000 000,- Kč

---

**Základní kapitál:**

89 000 000,- Kč  
Splaceno: 89 000 000,- Kč

---

**Ostatní skutečnosti:**

Obchodní korporace se podřídila zákonu jako celku postupem podle § 777 odst. 5 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech.

---