

34/2014

Smlouva o zajištění náhradní autobusové dopravy

č. smlouvy: DPMLJ – 1708/2014

mezi

Vogtlandbahn-GmbH,

se sídlem Ohmstraße 2, 08496 Neumark, Německo,
zapsána v obchodním rejstříku, vedeném u Obvodního soudu Chemnitz
pod číslem jednacím HRB 15422,

se svou organizační složkou v České republice

Vogtlandbahn-GmbH, organizační složka

IČO: 290 18 889,

se sídlem Oldřichovská 696, 463 34 Hrádek nad Nisou,
zapsanou v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,
oddíl A, vložka 70660,

zastoupenou panem Ing. Jaroslavem Šulcem, vedoucím organizační složky,

(dále jen „VBG“)

a

Dopravním podnikem měst Liberce a Jablonce, a.s.

se sídlem Mrštíkova 3, 461 71, Liberec 3, Česká republika,

IČO: 473 11 975,

zapsanou v obchodním rejstříku, vedeném u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl B,
vložka 372,

zastoupenou na základě plné moci Bc. Lubošem Wejnarem, ředitelem společnosti

(dále jen „DPMLJ“)

§ 1 Předmět smlouvy

- (1) DPMLJ poskytne ve své dopravní oblasti v rámci nouzové autobusové dopravy / plánované náhradní autobusové dopravy přepravu cestujících a věcí pro systém Trilex na úseku železniční trasy Hrádek nad Nisou – Liberec.
- (2) Tato služba bude poskytnuta na žádost společnosti VBG, která se se společností DPMLJ dohodne na zajištění další dopravy, jakož i případných vedlejších výkonů pro každý jednotlivý případ.
- (3) Doprava bude realizována jménem a na náklady VBG. Smlouva o přepravě osob platí mezi VBG a cestujícími.
- (4) DPMLJ je oprávněna podle vlastního uvážení pověřit prováděním dopravních výkonů také způsobilé a spolehlivé subdodavatele. Tímto nebude dotčen smluvní vztah a vyúčtování mezi VBG a DPMLJ.

§ 2 Všeobecné předpoklady

Smluvní strany společně po vzájemné dohodě stanoví, kde v blízkosti železničních stanic budou zřízeny zastávky pro náhradní autobusovou dopravu. Označení zastávek BUS zajistí společnost VBG ve své režii dle platných legislativních norem a tato bude odpovídat za stav a údržbu těchto zastávek během trvání plánované výluky.

Zastávky náhradní autobusové dopravy by měly být – pokud je to možné a účelné pro další vedení trasy – v bezprostřední blízkosti železniční stanice/zastávky.

– Při volbě stanoviště je nutné zohlednit také hlediska dopravní bezpečnosti.

- (1) Jízdní trasu náhradní autobusové dopravy stanoví obě smluvní strany společně po vzájemné dohodě v souladu s místními okolnostmi, jakož i podle vozidel určených pro náhradní autobusovou dopravu. Tato jízdní trasa by měla umožnit co nejkratší jízdní doby, aby i náhradní autobusová doprava měla návaznost na pravidelné plánované přípoje.
- (2) DPMLJ prohlašuje, že vlastní potřebné koncese k provozování osobní silniční motorové dopravy, dále živnostenské oprávnění k předmětné činnosti.

§ 3 Autobusová nouzová doprava (AND): Rozsah výkonů, průběh

DPMLJ zajistí, aby na telefonním čísle [REDAKCE] bylo pro VBG denně 24 hodin dostupné vedení pohotovosti.

- (1) DPMLJ poskytne zaměstnancům, kteří budou zásah v rámci pohotovosti řídit a kteří budou v rámci pohotovosti k dispozici, nezbytné informace k co nejrychlejšímu vyřízení AND. Telefonní čísla příslušných kontaktních osob u VBG budou poskytnuty společnosti DPMLJ.
- (2) AND bude zajištěna po osobní nebo telefonické žádosti ze strany VBG. Písemná žádost bude předložena v co nejkratší lhůtě. Každá žádost musí obsahovat minimálně tyto údaje:
 - čas, ke kterému budou vozidla požadována (čas nasazení, příp. konkretizovat v příslušném jízdním řádu)
 - výchozí a cílové místo dopravních výkonů včetně mezizástavek, které budou odbaveny
 - předpokládaný počet přepravovaných cestujících na jednu jízdu
 - pokud je zde nutné nasazení několika autobusů na jednu jízdu, je k tomu zapotřebí souhlas VBG. Ten lze udělit telefonicky, musí být však zaznamenán v písemné žádosti.
- (3) DPMLJ zajistí plánování, dispozici a realizaci AND. V případě poskytování výkonů subdodavatelé přebírá DPMLJ odpovědnost za plánování, poskytování a koordinaci výkonů a vyúčtování výkonů se subdodavatelem.
- (4) VBG smí v autobusech nasadit doprovodný personál. Ten je také oprávněn prodávat v autobusu jízdenky jménem VBG.
- (5) Během provádění pověřené AND jsou k dispozici jako kontaktní osoby vedení pohotovosti DPMLJ. VBG informuje DPMLJ o svých příslušných kontaktních osobách na místě v co nejkratší lhůtě.

§ 4 Náhradní autobusová doprava (NAD): Rozsah plnění, průběh

Společnost VBG sdělí DPMLJ výkony v rámci NAD minimálně čtyři týdny předem písemně. Za plánování jízd a zbývající individuální popisy výkonů odpovídá VBG, příp. po dohodě a s podporou DPMLJ.

- (1) Výkony se objednávají písemně. DPMLJ neprodleně potvrdí zajištění výkonů. Zrušení objednávky z důvodů, za které nenese VBG odpovědnost, je vyhrazeno. DPMLJ budou nahrazeny případně prokázané výdaje.

(2) Objednávka bude obsahovat tyto údaje:

- číslo vlaku a doba příjezdu a odjezdu příslušných (přerušených spojů) vlaků
- jízdní řád autobusu pro náhradní autobusovou dopravu na neodbavovaném úseku s dobami příjezdu a odjezdu do/ze všech mezizastávek, jakož i informace k plánovaným přípojmům/přestupům.
- předpokládaný počet přepravovaných osob na jednu jízdu.
- Pokud je zde nutné nasazení několika autobusů na jednu jízdu, je k tomu zapotřebí písemný souhlas VBG (také e-mailem/faxem).

(3) DPMLJ má právo, odmítnout zakázku ze závažných důvodů, tj. z důvodu nedisponibilní kapacity (např.: vozidel – není k dispozici požadovaný typ vozidla, personální kapacity atd.). Odmítnutí je nutné sdělit VBG během 5 pracovních dnů od příjmu objednávky e-mailem.

(4) Výkony DPMLJ zahrnují plánování cyklů a zásahů, zajišťování dopravy a sdělování informací cestujícím v autobuse prostřednictvím řidiče, včetně označením vozidel nápisem „Schienenersatzverkehr/Náhradní autobusová doprava“ a údaj o cílovém místě na displejích s cílem jízdy v autobusech.

(5) Během provádění objednané NAD budou k dispozici jako kontaktní osoby vedení zásahu DPMLJ. Možnosti kontaktování zmocněných osob a dalších zaměstnanců DPMLJ je nutné co nejdříve sdělit společnosti VBG. VBG informuje DPMLJ o příslušných kontaktních osobách na místě v co nejkratší lhůtě.

§ 5 Odměna

(1) Odměna za jízdy uskutečněné Poskytovatelem v rámci NAD podle této smlouvy činí 36,50 Kč/km (autobus délky 12 m), 42,-Kč/km (kloubový autobus).

(2) Dohodnutá cena se rozumí bez daně z přidané hodnoty 21%. V případě, že má VBG Rozhodnutí o závazném posouzení správnosti zařazení zdan.plnění z hlediska DPH od Gen.fin.ředitelství týkající se náhradní autobusové dopravy, pak lze uplatnit sníženou sazbu DPH 15%.

(3) Smluvní strany se dohodly, že odměna za dobu čekání vozidel Poskytovatele v první a konečné zastávce NAD činí:

do 60 min	0 Kč
za každou další započatou hodinu čekání	
za dobu čekání v noční přestávce (cca. od 0:00 h do 4:00 h)	0 Kč

(4) V rámci 1 měsíce je zúčtovacím obdobím doba objednávky. V případě, že objednávka zasahuje svým objemem do následujícího či následujících měsíců, pak je zúčtovacím obdobím vždy poslední kalendářní den dotčených měsíců.

(5) Úhrada za předmět smlouvy bude provedena bezhotovostně a to na základě faktury vystavené DPMLJ. Splatnost faktury je stanovena na 14 kalendářních dní. [redacted]

(6) V případě porušení pravidel platební morálky ze strany VBG, je DPMLJ oprávněn neprodleně ukončit smluvní vztah a ukončit poskytování služeb.

§ 6 Personál

- (1) DPMLJ zaručí, aby jí nasazený personál nebo personál jí pověřených subdodavatelů vlastnil oprávnění k dopravě cestujících.
- (2) DPMLJ odpovídá za dodržování legislativních norem v silniční dopravě.
- (3) Společnost VBG je oprávněna dávat v rámci realizace provozu pokyny zaměstnancům DPMLJ. V případě, že hrozí porušení pravidel silničního provozu či jiných v DPMLJ schválených povinností, mají tito právo pokyny odmítnout a nahlásit požadavek dispečerovi. To platí zejména také pro poskytování informací pro cestující.

§ 7 Motorová vozidla, pojištění, schválení

- (1) DPMLJ se zavazuje jako vlastník zajišťovat dopravu cestujících výlučně motorovými vozidly, která jsou schválena pro osobní přepravu.
- (2) DPMLJ zaručuje, že použitá motorová vozidla a jejich vybavení odpovídají všem zákonným předpisům pro přepravu cestujících v České republice.
- (3) DPMLJ zejména také zajistí v náležitě lhůtě provedení kontrol předepisovaných českými zákony o silniční dopravě a schvalování vozidel.
- (4) DPMLJ dále zaručuje, že jako vlastník nasazených motorových vozidel uzavřela s ohledem na sebe a své řidiče zákonné pojištění odpovědnosti v souladu se zákonnými předpisy, které udržuje v platnosti. Pojistná ochrana se vztahuje na všechna schválená místa k sezení a k stání. Zaměstnanci společnosti VBG, kteří ze služebního příkazu tvoří doprovod, jsou pojištěni.

§ 8 Odpovědnost

- (1) Vlastníkem vozidel je DPMLJ a zapojení subdodavatelé.
- (2) DPMLJ zproští VBG od všech nároků, které uplatní cestující nebo třetí osoby vůči společnosti VBG, pokud byly tyto nároky uplatněny v souvislosti s plněním této smlouvy.
- (3) Společnost VBG v tomto případě informuje DPMLJ a odkáže na ni osobu uplatňující nárok.
- (4) Pokud VBG v jednotlivém případě určitou škodu přímo vyřeší nebo poškozený bude trvat na vyřízení ze strany VBG, potom DPMLJ postoupí svůj nárok z pojištění také VBG před jeho konečným vyřešením. V tomto případě VBG provede likvidaci škody přímo prostřednictvím pojištění DPMLJ. Nárok na náhradu škody přesahující tento rámec zůstane nedotčen.
- (5) V případě nevhodného či jiného chování cestujících má DPMLJ právo odmítnout přepravu uvedených osob a to bez jakýchkoli sankcí z uvedeného plynoucí.

§ 9 Doba platnosti smlouvy

Smlouva nabývá účinnosti dne **01.07.2014**.

Smlouva se uzavírá na dobu do konce roku jízdního řádu, jednoho roku a lze ji poprvé vypovědět k 13.12.2014 s výpovědní lhůtou tři měsíce.

Pokud smlouva nebude vypovězena, prodlužuje se vždy o další rok s výpovědní lhůtou v délce tři měsíců.

V případě vzniku vážného důvodu smí smlouvu vypovědět každá smluvní strana okamžitě bez výpovědní lhůty.

§ 10 Závěrečná ustanovení

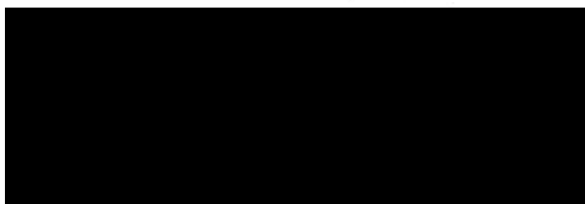
Tato smlouva se řídí právem České republiky.

Jestliže některé ustanovení této smlouvy je nebo se stane neúčinným, nebude tím dotčena platnost zbývajících ustanovení této smlouvy. Strany se v takovém případě zavazují, že budou spolupracovat na formulaci ustanovení, kterým bude právoplatně dosaženo hospodářského výsledku, který se bude co nejvíce blížit hospodářskému výsledku neplatného ustanovení; to platí také pro odstranění mezer ve smlouvě.

Tato smlouva může být měněna pouze ve formě písemných a číslovaných dodatků, které musí být oběma stranami podepsány.

Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsahu této smlouvy rozuměly a že tato smlouva byla sepsána na základě jejich skutečné a svobodné vůle. Na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.

V Hrádku nad Nisou, dne 22.05.2014



Objednatel
Ing. Jaroslav Šulc
vedoucí organizační složky



Poskytovatel
Bc. Luboš Wejnar
ředitel společnosti

