

PŘÍLOHA 1

TECHNICKÁ ČÁST ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

RIS COMEX

(číslo projektu 500 551 0015)

„Upgrade systému elektronických plavebních map vnitrozemský ECDIS“



**Spolufinancováno Nástrojem Evropské
unie pro propojení Evropy**

*Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití
informací v ní obsažených.*

Podrobná specifikace zadání

„Upgrade systému elektronických plavebních map vnitrozemský ECDIS“

V souvislosti s harmonizací RIS služeb v rámci koridoru RIS Labe-Vezera se Spolkovou republikou Německo a s novým standardem vnitrozemských plavebních map Inland ECDIS verze 2.4 byla jako podklad zpracována Analýza užívaných standardů a kvality dat elektronických plavebních map vnitrozemský ECDIS. Tato analýza definuje potřebné úpravy datových základů Státní plavební správy pro potřeby poskytování RIS služeb harmonizovaných se SRN a pro produkci plavebních map dle uvedeného standardu (Analýza včetně jejich příloh je součástí této Zadávací dokumentace).

Státní plavební správa v rámci aktivit RIS vede národní geodatabázi informací o vodních cestách, která obsahuje prostorové informace o infrastruktuře vodních cest. Národní geodatabáze slouží mimo jiné i k naplňování struktury databáze vedené dle Inland ECDIS Encoding Guide. Z této databáze jsou následně generovány, optimalizovány a analyzovány soubory elektronických plavebních map prostřednictvím stávající produkční linky.

Hlavním cílem tohoto zadání je v rámci zavádění koridorových služeb RIS:

- konsolidace a úprava stávající zdrojové národní geodatabáze informací o vodních cestách (doplnění tříd objektů, atributů, revize číselníků a identifikátorů),
- doplnění a úprava struktury databáze pro generování map Inland ECDIS standardu 2.4,
- úprava konverzních nástrojů pro převod dat mezi těmito databázemi,
- úprava stávajících mapových služeb a jejich znakového klíče do souladu se standardy Inland ECDIS verze 2.4 a novou strukturou národní geodatabáze,
- návrh databáze pro generování strojově čitelných provozních informací a rozhraní pro její naplňování a editaci,
- analýza datových zdrojů pro naplnění nových datových tříd a atributů,
- školení a dokumentace.

Během řešení této zakázky nesmí být narušena možnost produkce elektronických plavebních map stávající produkční linkou.

Níže uvedené zadání se odkazuje na provedenou Analýzu užívaných standardů a kvality dat elektronických plavebních map vnitrozemský ECDIS, smlouva číslo S/ŘVC/140/OSE/SoD/2017, která je obsažena v příloze této Přílohy. V rámci této analýzy vzniklo několik dokumentů, na něž je v následujícím textu odkazováno. Jsou to:

- Analýza_užívaných_standardů_ECDIS_v7 dále označováno jako „Analýza“,
- Priloha_01_Struktura_dat_pro_ENC2.4_v4 dále jako „Příloha č. 1 analýzy“,
- Priloha_03_Nove_atributy_ENC_2.4_v5 dále jako „Příloha č. 3 analýzy“,
- Priloha_04_Facility_2.0_0_diagram dále jako „Facility diagram“.

Veškeré práce budou řešeny ve spolupráci se Státní plavební správou (dále jen SPS).

Vazba na stávající systémy a technologie:

Stavební připravenost a stávající hardwarové a softwarové vybavení, na něž se budou technologie napojovat, jsou specifikovány v Příloze 3 – Montážní podmínky.

Současný stav produkční linky tvorby map IENC:

Národní geodatabáze vodních cest je uložena v MS SQL verze 2016, kterou je pro potřeby tvorby IENC map nejprve nutné upravit a převést do struktury standardu S-57 (viz Analýza). K tvorbě, editaci a správě geodatabáze jsou používány technologie ArcGIS Desktop a ArcGIS Enterprise.

Stávající postup tvorby IENC map se skládá z následujících kroků:

- Stažení aktuální dat z SDE databáze SPS_VEKTOR do pracovní souborové geodatabáze.
- Předzpracování dat (tvorba odvozených tříd prvků, úprava atributů tak, aby vyhovovaly převodu IENC dle standardu verze 2.3 pro regulovanou část Labe a verze 2.0 pro ostatní části Labsko-Vltavské vodní cesty).
- Převod upravených a doplněných dat SPS_VEKTOR z pracovní souborové geodatabáze do předem vytvořené struktury souborové geodatabáze odpovídající standardu S-57.
- Výpočet hloubkových ploch a hloubnic z dat (X,Y,Z v txt) dodaných z měření lodí Střekov (pomocí nástroje SURFER) a jejich import do předem vytvořené struktury souborové geodatabáze odpovídající standardu S-57.
- Převod dat v souborové geodatabázi odpovídající standardu S-57z S-JTSK do WGS84.
- Ořezání dat na jednotlivé mapové listy IENC (listoklad je součástí databáze SPS_VEKTOR).
- Převod jednotlivých mapových listů v geodatabázi do souborů *.000 resp. *.7CB za použití pluginu S-57 Writer v nástroji FME.
- Následuje několik kroků za použití sady nástrojů od společnosti SevenCS (Designer, Optimizer, Analyzer) o optimalizace dat (odstranění topologických chyb, zmenšení velikosti dat, automatické kódování objektů apod.), o kontrola dat jednotlivých mapových listů ve formátu *.000 dle nastavených pravidel (odpovídajících standardům Inland ENC Product Specifications či Inland ENC – Recommended Inland ENC Validation Checks) o vytvoření Agregace- vazby mezi definovanými objekty.
- Uložení souborů mapových listů na server SPS pro jejich publikaci veřejnosti.

Funkční specifikace:

1. ZAVEDENÍ JEDINEČNÝCH IDENTIFIKÁTORŮ OBJEKTŮ

Jedinečný identifikátor bude zaveden u všech tříd prvků databáze SPS_VEKTOR, datasetu DataSPS.

Identifikátor bude desetimístné číslo, přičemž první tři čísla budou nést označení třídy prvků, čtvrtá pozice bude specifikovat typ geometrie (1 – bod, 2 – linie, 3 – polygon), ostatní znaky budou nabývat jedinečných číselných hodnot v rámci dané třídy.

Identifikátor bude automaticky vzestupně nabývat hodnot a bude ručně editovatelný pouze odpovědnou osobou (administrátorem). Unikátnost identifikátoru bude automaticky řízena databázovým systémem (MS SQL Server 2016).



Jednotlivým třídám prvků databáze SPS_VEKTOR, datasetu DataSPS nadefinuje SPS třímístný číselný kód nabývající hodnot 100 – 9 999, který bude uveden v tabulce KodTridy.

Jedinečný identifikátor bude využit při hromadné kontrole a zadávání dat operátorem mimo aplikaci Mapy SPS (například v programu ArcGIS) jako základní identifikátor pro veškeré objekty v databázi SPS. Jedinečný identifikátor bude sloužit při propojování tříd prvků s jinými tabulkami či databázemi. Při zavádění jedinečného identifikátoru pro objekty SPS – databáze SPS_VEKTOR nesmí dojít ke změně již přidělených kódů ISRS.

2. ÚPRAVA DATOVÉHO MODELU GEODATABÁZE SPS_VEKTOR, DATASETU DATASPS A NAPLNĚNÍ STÁVAJÍCÍMI DATY

- Nové třídy prvků:

Geodatabáze SPS_VEKTOR bude **rozšířena o třídy prvků**, které byly navrženy na základě porovnání českých a německých elektronických plavebních map a na základě vnitřní potřeby agendy SPS zapojení do RIS. Výčet tříd prvků objektů elektronických plavebních map je uveden v kapitole 2.6 Analýzy, podrobněji i s komentáři zúčastněných stran analýzy pak v Příloze č. 3 analýzy. Atributová struktura těchto nových tříd bude převzata ze IENC Feature Catalogue Edition 2.4 (http://ienc.openecdis.org/files/IENC_FC_24_corr2.pdf). Nové třídy prvků budou tvořeny v součinnosti s SPS.

Specifikace datové struktury je v zadání formulována předběžně, v průběhu zpracování a schvalování realizační dokumentace může být zadavatelem nebo SPS upravena pro zajištění harmonizace s koridorovými službami RIS. Úpravy datové struktury po schválení realizační dokumentace v dalším průběhu projektu mohou být považovány za dodatečné úpravy účtované jako plnění funkčního bodu 11.

- Úprava struktury stávajících objektů:

Struktura stávajících objektů databáze SPS_VEKTOR, datasetu DataSPS bude **upravena a rozšířena** tak, aby obsahovala všechny potřebné atributy pro export map ENC v souladu se standardem Inland ECDIS verze 2.4. Podrobný výčet objektů a jejich atributů je uveden v Příloze č. 1 analýzy. Stávající atributy databáze SPS budou zrevidovány (možnost zadání NULL hodnoty, napojení na číselník...), **sjednoceny názvy** atributů napříč všemi třídami prvků a upraveno jejich **pořadí** dle požadavků SPS.

Specifikace datové struktury je v zadání formulována předběžně, v průběhu zpracování a schvalování realizační dokumentace může být zadavatelem nebo SPS upravena pro zajištění harmonizace s koridorovými službami RIS. Úpravy datové struktury po schválení realizační dokumentace v dalším průběhu projektu mohou být považovány za dodatečné úpravy účtované jako plnění funkčního bodu 11.

- Revize číselníků:

Stávající **číselníky** (domény) v geodatabázi SPS_VEKTOR projdou revizí na základě Přílohy č. 1 analýzy a budou doplněny o případné nové číselníky vztahující se k novým třídám prvků (dle http://www.ris.eu/docs/File/468/ienc_feature_catalogue_23_corr2.pdf).

SPS dodá zhotoviteli číselníky vodních toků a vodních ploch (včetně příslušnosti ploch k daným tokům), které budou následně taktéž implementovány.



- Převod stávajících dat do nové struktury:

Nová (resp. upravená) geodatabáze (dataset DataSPS) bude naplněna stávajícími daty. Tomuto bude předcházet kontrola obsahové správnosti dat ze strany SPS (správné naplnění atributu „Platnost“, korektní čeština, apod.) s přihlédnutím na poznámky již zaznamenané ve sloupci „Plnění“ Přílohy č. 1 analýzy.

Zhotovitel v součinnosti se SPS zkontroluje a doplní již existující potřebné údaje do nových atributů opět především na základě sloupce „Plnění“ Přílohy č. 1 analýzy. Zhotovitel dále provede naplnění nové geodatabáze z původní. Tento převod dat může být SPS požadován i opakovaně. Zhotovitel navrhne systém kontroly úplnosti a integrity převodu dat, který následně realizuje. Návrh systému kontroly podléhá schválení Zadavatele a SPS.

- Agregace:

Některé objekty databáze podléhají (dle standardu IENC 2.3 a vyšší) seskupení do tzv. agregační oblasti a proto je potřeba data SPS k tomuto upravit. Pravidla agregace jsou definována v Analýze kapitole 2:1:2.

U příslušných tříd prvků bude přidán atribut (GroupID) stejného formátu jako jedinečný identifikátor, tedy desetimístný číselný.

Pro agregaci je nutné některé objekty (mosty, plavební komory) třeba rozřezat na dílčí části, např. mostní oblouky, případně části mostního oblouku s rozdílnou světlostí, části plavební komory, pokud má více než 2 vrata ve stejné úrovni okolního terénu.

Rozřezání potřebných objektů mostů a plavebních komor a **přřazení GroupID** jednotlivým asociovaným prvkům **provede SPS** a dodá zhotoviteli. Zhotovitel provede kontrolu identifikátorů na základě prostorové analýzy.

- Zavedení AIS AtoN:

Zprávy Automatického identifikačního systému (AIS) používané pro distribuci informací o pomůckách pro plavbu (Aid to Navigation - dále jen AtoN) mohou být:

- skutečně přenášeny z fyzické AIS AtoN, nebo mohou být zdánlivě přenášeny z fyzické AIS AtoN, ale ve skutečnosti být přenášeny ze základnové stanice AIS (syntetická AtoN);
- přenášeny ze základnové stanice AIS, aby reprezentovaly AIS AtoN pouze v mapě (kde neexistuje fyzická AIS AtoN) - tzv. virtuální AtoN.

Verze 2.4 standardu Inland ECDIS pro vnitrozemskou plavbu definuje pouze minimální aspekty zpracování a vizualizace vnitrozemských AIS AtoN, jako jsou barvy a symboly, které se mají použít pro vizualizaci, a časových hodnot poskytované informace.

Další údaje, jako jsou statické údaje o AtoN a plavbě, jakož i určité dynamické datové položky, zatím nejsou ve standardu Inland ECDIS zahrnuty.

V rámci projektu RIS COMEX subaktivity 5.1 bude využití AIS AtoN referenčně implementováno ve spolupráci s německými partnery.

AIS AtoN budou implementovány v připravované verzi standardu S-401, který ve specifikacích definuje následující:



- Fyzická AIS AtoN musí být zakódována do Inland ECDIS, je-li to nutné, pomocí geometrie fyzického objektu, ze kterého se vysílá signál AIS. Je-li vyžadováno zakódování skutečné polohy pro fyzickou AIS AtoN, kde je signál přenášen z jiného místa, musí být provedena pomocí prvku radiostanice s atributovou kategorií radiostanice = 16 (základnová stanice AIS), případně podle dohody v průběhu zavádění technologie.
- Virtuální AIS AtoN by měly být kódovány v Inland ECDIS pouze tam, kde je známo, že virtuální podpora má být trvalá nebo nasazena po určité pevně stanovené období. Pokud je známo, že virtuální AIS AtoN by byla často přesouvána nebo by byla pouze s krátkou účinností a provádění těchto změn prostřednictvím přírůstkové aktualizace IENC (Incremental updates) by bylo nepraktické, pak by tato virtuální AtoN neměla být v Inland ECDIS uváděna.
- Měl by být uveden jedinečný kód Maritime Mobile Service Identity (MMSI) pro virtuální AIS AtoN (pokud je znám). MMSI je série devíti číslic, která jsou vysílána digitálně přes rádiový frekvenční kanál, aby bylo možné jednoznačně identifikovat konkrétní AIS zařízení. Předčíslí (první 3 číslice z 9ti) pro MMSI virtuálních AIS AtoN je v České republice stanoveno implicitně hodnotou 270.

V rámci tohoto zadání bude ve spolupráci se Zadavatelem vytvořena v databázi SPS_VECTOR bodová třída prvků pro evidenci AIS AtoN, a to jak fyzických, tak virtuálních.

Tato třída prvků bude obsahovat následující atributy:

- Název (OBJNAM)
- Fixní časový interval
 - Datum od
 - Datum do
- Periodický časový interval
 - Datum od
 - Datum do
- MMSI kód
- Status (permanentní, periodický, dočasný)
- Typ Virtual AIS AtoN
- Datum vytvoření
- Publikováno (A/N)
- Platné (A/N)

Pro fyzické AIS AtoN bude navržen a případně zaveden vazební atribut na prvek ze stávajících tříd prvků publikovaných do map IENC (např. bóje).

Na základě informací uvedených v atributové tabulce bude možné provádět export pro přírůstkové aktualizace plavebních map:

- smazané AIS AtoN
- změněné AIS AtoN
- nové AIS AtoN

Předmětem řešení není zavedení nástroje pro správu dat o AIS AtoN, import surových AIS AtoN dat ani vizualizace a vyhodnocování dat o AIS AtoN. Realizované řešení umožní nezávislou implementaci těchto nástrojů v rámci jiné zakázky jiným zhotovitelem bez dopadu na předmět této smlouvy.

- Úprava datového modelu geodatabáze S-57



Stávající datový model geodatabáze odpovídající svojí strukturou standardu S57 (dále jen GDB S-57) upgraduje Zhotovitel na verzi standardu 2.4, což je standard vydaný Nařízením EU v prosinci 2018.

3. ÚPRAVA PŘEVODNÍCH NÁSTROJŮ

Vzhledem k plánované významné úpravě datové struktury jak databáze SPS, tak i databáze odpovídající standardu S-57 je nutné upravit stávající či vytvořit nové konverzní nástroje pro převod dat z jedné struktury do druhé.

Zhotovitel navrhne v součinnosti se SPS a implementuje konverzní nástroj pro naplnění databáze S-57 z dat SPS_VEKTOR, tedy napojení tříd prvků a atributů zdrojových dat do tříd prvků a atributů dle specifikace standardu IENC verze 2.4. Dále pak navrhne a zdokumentuje kompletní ucelený postup tvorby map IENC sestávajícího z následujících kroků:

- výpočet hloubnic a hloubkových ploch na regulovaném úseku Labe (pro variantu provádění generování nových mapových listů i pro variantu generování výhradně bENC jen s hloubkovou informací),
- agregace vybraných objektů,
- transformace dat z rovinného souřadnicového systému S-JTSK do systému WGS84,
- rozřezání dat na jednotlivé mapové listy včetně jejich úpravy dle potřeby,
- převod GDB do formátu *.000 a *.7CB včetně optimalizace a kontroly mapy.

Zhotovitel dále navrhne v součinnosti se SPS a implementuje konverzní nástroj pro naplnění databáze S-57 z dat SPS_VEKTOR pro sestavování INCREMENTAL UPDATES, včetně návrhu a zdokumentování postupu tvorby INCREMENTAL UPDATES map IENC. V rámci řešení bude vypracován nástroj pro zobrazování aktuálního přehledu změn v SPS_VEKTOR od okamžiku poslední konverze do databáze S-57, z níž byly vytvořeny konkrétní mapové listy ve formátu *.000 a *.7CB. Na základě výstupu z tohoto nástroje pak pracovník SPS spustí konverzní nástroj pro sestavení INCREMENTAL UPDATES určité sady mapových listů včetně celé produkční linky až po převod do formátu *.000 a *.7CB včetně optimalizace a kontroly mapy a evidence vydaného INCREMENTAL UPDATES.

Hotové soubory map dle specifikace standardu IENC verze 2.4 budou ukládány do samostatné databáze spolu s identifikací mapového listu, jeho verze a data vydání. Obdobně budou ukládány INCREMENTAL UPDATES. Předmětem řešení není publikační nástroj pro veřejnost.

Pro vyloučení pochybností Objednatel upřesňuje, že předmětem plnění není dodávka licencí SW pro chod produkční linky vymezeného v Příloze č.3. Tento software SPS, resp. Objednatel poskytne Zhotoviteli k řešení. Pokud by pro řádný chod produkční linky byl třeba jakýkoliv jiný softwarový produkt, je předmětem plnění tohoto bodu a bude dodán ve smyslu podmínek Přílohy č. 10. Jeho funkčnost nebude časově omezena a nebude vyžadovat žádné pravidelné finanční plnění či podporu nebo servis, vyjma případných aktualizací vyvolaných novou verzí operačního nebo databázového systému oproti verzím uvedeným v Příloze č. 3.

4. ÚPRAVA PREZENTACE V PORTÁLU PLAVEBNÍ MAPY - MAPOVÉ SLUŽBY

Zhotovitel v součinnosti se SPS navrhne a vytvoří znakový klíč pro nově vzniklé třídy prvků. Ty budou použity pro úpravu prezentace na mapovém portálu ArcGIS for Server.

Mapové služby pro prohlížení a editaci map na mapovém serveru SPS upraví Zhotovitel tak, aby obsahovaly nové objekty reprezentované navrženými symboly a odrážely nově upravenou strukturu dat.

Pro sdílení prostorových dat v rámci GIS aplikací bude aktualizována stávající webová mapová služba o nové třídy prvků a atributy.

5. ŠKOLENÍ PERSONÁLU SPS - SPRÁVCE DAT, SPRÁVCE SYSTÉMU

Zhotovitel provede školení správce databáze plavební mapy SPS a správce systému. Účelem školení je, aby proškolení zaměstnanci byli schopni provádět přípravu dat a aktualizaci plavebních map dle standardu 2.4 bez pomoci Zhotovitele. Minimální rozsah školení bude 24 hodin pro 3 účastníky. Školení bude doloženo prezenční listinou.

6. DOKUMENTACE UPRAVENÉ PRODUKČNÍ LINKY

Zhotovitel vytvoří dokument popisující detailně pracovní postupy v jednotlivých softwarových nástrojích správy GIS i zabezpečených v rámci produkční linky. Zdokumentovány budou jednotlivé kroky v rámci přípravy dat, nastavení nástrojů a kontrolní postupy pro přípravu dat a tvorbu elektronických plavebních map. Dokumentace bude v českém jazyce a bude vyhotovena v 1 tištěném provedení a předána digitálně v upravitelném formátu MS Word a také jako soubor PDF.

7. NÁVRH A TVORBA DATABÁZE PRO PROVOZNÍ INFORMACE

V rámci naplnění Facility Files dle IENC verze 2.4 tvořící základ pro koridorovou službu RIS úrovně 1 je potřeba databázi SPS rozšířit o databázi provozních informací k plavebním objektům. Provozními informacemi se rozumí atributy kontaktů, provozní doby a další doplňující informace.

Aby nebylo nutné stávající datovou strukturu dotčených tříd prvků rozšiřovat nové atributy, bude vytvořena nová databáze **Provozni_Info**, a případně další pomocné tabulky dle návrhu Zhotovitele. Databáze Provozni_Info bude s daným plavebním objektem propojena přes ID_object (viz kapitola 2.). Struktura databáze Provozni_Info bude řešena v součinnosti s SPS a v následující tabulce je uveden pouze návrh, ze kterého se bude vycházet:

Atribut	Alias	Popis	Vazba na IENC
ID_object	ID objektu	Identifikační číslo objektu z databáze SPS	
Name	Název	Název objektu	Ano
ID_type	Typ objektu	Typ objektu dle české legislativy a IENC	
ID_owner	ID majitel	ID_contact majitele objektu	Ano
ID_operator	ID provozovatele	ID_contact provozovatele objektu	Ano
ID_administrator	ID správce	ID_contact správce objektu	
ID_service	ID obsluhy	ID_contact obsluhy objektu	Ano
VHF	VHF	Frekvence VKV	Ano



ID_open_hours_service	Provoz s obsluhou	XML soubor obsahující informace o provozní době obsluhy (nebo jen ID provozní doby dle specifikace datového modelu)	Ano
ID_open_hours_CZ	Provoz s obsluhou CZ	Vygenerovaný text pro CZ mutaci.	
ID_open_hours_EN	Provoz s obsluhou EN	Vygenerovaný text pro EN mutaci.	
ID_open_hours_DE	Provoz s obsluhou DE	Vygenerovaný text pro DE mutaci.	
ID_operating_hours	Provoz doba objektu	XML soubor obsahující informace o provozní době infrastruktury i bez obsluhy (nebo jen ID provozní doby dle specifikace datového modelu)	
ID_operating_hours_CZ	Provoz doba objektu CZ	Vygenerovaný text pro CZ mutaci.	
ID_operating_hours_EN	Provoz doba objektu EN	Vygenerovaný text pro EN mutaci.	
ID_operating_hours_DE	Provoz doba objektu DE	Vygenerovaný text pro DE mutaci.	
Park_places	Stání	Počet stání	
Park_free	Volná stání	Počet volných stání	
Operation_mode	Provozní režim	Provozní režim	
Image_main	Obrázek	Fotka, plánek objektu	Ano
Diagram	Schéma	Schéma objektu	
Image_other	Další obrázky	Fotka, plánek objektu (v počtu 0 – n)	
Operating_rules_CZ	Provozní pravidla CZ	Dokument Provozní řád v CZ jazyce	
Operating_rules_EN	Provozní pravidla EN	Dokument Provozní řád v EN jazyce	
Operating_rules_DE	Provozní pravidla DE	Dokument Provozní řád v DE jazyce	
Port_dues_CZ	Poplatky CZ	Dokument Ceník v CZ jazyce	
Port_dues_EN	Poplatky EN	Dokument Ceník v EN jazyce	
Port_dues_DE	Poplatky DE	Dokument Ceník v DE jazyce	
Document_other_CZ	Dokument CZ	Jiný dokument v CZ jazyce	
Document_other_EN	Dokument EN	Jiný dokument v EN jazyce	
Document_other_DE	Dokument DE	Jiný dokument v DE jazyce	
Video	Video	Odkaz na video, např. Youtube	
Closest_protect_harbor_id	Ochranný přístav	ID nejbližšího přístavu s ochrannou funkcí	
Text_CZ	Text CZ	Text, doplňující textová informace v CZ jazyce	
Text_EN	Text EN	Text, doplňující textová informace v EN jazyce	Pouze, pokud jde o popis zařízení
Text_DE	Text DE	Text, doplňující textová informace v DE jazyce	
Status	Stav objektu	Stav dle číselníku rvc_object_status (v přípravě/v realizaci/dokončená stavba)	
Services	Služby	Služby plavcům dle číselníku ŘVC (rvc_object_services - nutná revize)	



Facility_type	Druh zařízení	Druh zařízení naplněn dle číselníku TFacilityType (Encoding guide: Annex AF - XML Definition)	Ano
---------------	---------------	---	-----

- Informace o kontaktech:

Tabulka ProvozniInfo bude odkazovat do tabulky Kontakt, kde budou evidovány všechny kontakty a bude jim přiřazen jedinečný identifikátor ID_contact pro propojení s tabulkou ProvozniInfo.

Atribut	Alias	Popis
ID_contact	Kontakt ID	Jedinečný identifikátor kontaktu
Title	Název	Název organizace (majitele, správce, obsluhy)
Address	Adresa	Adresa (majitele, správce, obsluhy)
Phone1	Telefon 1	Hlavní telefonní kontakt v mezinárodním formátu
Phone2	Telefon 2	Případný další telefonní kontakt v mezinárodním formátu
Email1	Email 1	Hlavní emailová adresa
Email2	Email 2	Případná další emailová adresa
Url	URL	Internetová adresa

- Informace o provozní době objektu:

Provozní doba bude taktéž zakódována bez určení prostorové reference a pomocí ID_hours bude přiřazena příslušnému geografickému objektu. Podrobné informace o časech budou obsaženy ve strukturovaném XML.

Provozní doba může být pravidelná v průběhu celého týdne i roku, ale i velmi nepravidelná v rámci dne i týdne a navíc rozdílná i v různých ročních obdobích. Tuto rozmanitost je nutné zohlednit při návrhu datové struktury pro evidenci provozní doby a ostatních provozních informací, které SPS zatím eviduje jako prostý text.

Pro návrh této datové struktury bude využit **standard ECDIS** pro tvorbu XML dokumentu (Encoding guide: Annex AF - XML Definition), aby bylo možno zaznamenat informace o provozní době objektu a exportovat do **strojově čitelného souboru (XML)**.

http://eg.ris.eu/sites/default/files/facility_2.0_0.xsd

Náhled na datový model je zobrazen v příloze Facility diagram.

- Editační nástroj provozní doby a kontaktů

Zpracován bude jednoduchý editační nástroj v prostředí současného editačního prostředí mapového portálu nebo samostatné intranetové stránky napojené na systém správy uživatelů



LAVDIS ID, umožňující zadávání a změny provozních informací a kontaktů a jejich připojování na objekty ze strany správce RIS.

- Exportní nástroj facility.xml

Pro převod informací z databáze provozních informací a kontaktů včetně provozních dob objektů do formátu facility.xml dle standardu ECDIS bude zpracován backendový nástroj na automatickou kompilaci souborů facility.xml při změně jakéhokoliv atributu, obsahující následující funkce:

- Převod kontaktních informací a provozních dob do facility.xml, s napojením identifikátoru objektu ISRS prostřednictvím ID_object
- Aktualizace facility.xml, fotografií a dalších souborů napojených na objekt v exportní databázi příslušných ENC mapových listů S-57

- Importní nástroj facility.xml

Pro aktualizaci informací v databázi provozních informací a kontaktů včetně provozních dob objektů z formátu facility.xml dle standardu ECDIS bude zpracován backendový nástroj na automatickou dekompilaci souborů facility.xml při jejich změně a uložení aktualizovaných informací v tabulkách kontaktních informací a provozních dob

- Nástroj textové interpretace provozních dob

Pro jednoduchou interpretaci provozních dob v rámci webových portálů bude zpracován backendový nástroj, převádějící automaticky po aktualizacích v tabulkách provozních dob strukturovaných dle standardu ECDIS informaci o provozní době do formátu html s obecným nastavením stylů v textové (tabulkové) formě v jazykových mutacích CZ, DE a EN, s jejich uložením do ID_operating_hours_CZ/ID_open_hours_CZ/DE/EN. Tyto soubory budou zároveň formou jednoznačné URL volně zpřístupněny z internetu. Nastavení stylů včetně způsobu integrace kódu do webu bude zveřejněno na veřejném webovém mapovém portálu RIS.

Všechny backendové nástroje budou řešeny tak, aby v případě změny standardu souborů facility.xml bylo možné ze strany administrátora SPS změnit (rozšířit) užívaná datová pole.

8. NASAZENÍ VYTVOŘENÝCH DATABÁZÍ

Rozšířená a doplněná databáze SPS_VEKTOR a nově vytvořená databáze Provozni_Info bude nasazena a napojena na všechny stávající služby RIS, ke kterým jsou databáze v současné době napojeny. Ve spolupráci s SPS a správcí služeb bude ověřena funkčnost propojení. Zhotovitel zpracuje podrobný popis – dokumentaci všech napojení a spojení mezi jednotlivými službami a databázemi.

9. ANALÝZA SBĚRU DAT NOVĚ ZAVEDENÝCH TŘÍD PRVKŮ

Na základě provedeného srovnání českých plavebních map s německými plavebními mapami veřejně dostupnými na webových stránkách Elektronické informační navigační služby (Elektronischer Wasserstraßen-Informationsservice - ELWIS) byly specifikovány třídy prvků, o které by plavební mapy bylo možné rozšířit.

Lze je rozdělit dle dostupnosti dat:



- Využití externích zdrojů (ZABAGED, StreetNET apod.) Jedná se pouze o výřezy dat v předem definované obalové zóně vodního toku:

Administrativní oblast (ADMARE)

Silnice (ROADWY)

Jezero, uzavřená vodní plocha (LAKARE)

Významný objekt (LNDMRK)

Plavební kanál (CANALS)

- Objekty, které lze získat odvozením z jiných tříd prvků. Zejména specifické oblasti v plavební dráze jsou v datech SPS řešeny plavebními znaky. Standard IENC nabízí znázornění těchto oblastí polygonem:

Oblast komunikace (comare) - Oblast, ve které musí plavidlo hlásit nebo může požádat o informace

Oblast upozornění (CTNARE) - Oblast, kde musí být uživatel upozorněn na okolnosti ovlivňující bezpečnost plavby

Oblast omezení (RESARE, resare) - Oblast určená příslušným orgánem, ve které je navigace omezena v souladu se specifikovanými podmínkami.

Dvousměrná část trasy (TWRTPT) - Oblast obousměrné nebo jednosměrné části trasy.

Pilíř/sloup (PYLONS) – pilíř, mostní podpora se naplní ořezem vrstvy LNDARE.

- Objekty, které lze získat sběrem v terénu, z ortofota, projektových či technických dokumentací (digitální/analogové), datových zdrojů správců objektů apod.

Vrata plavební komory (gatcon) – objekt je dle specifikace IENC povinný. Povinné atributy jsou Typ vrat (vrata protipovodňové hráze = 2, vrata PK = 4) a Světlá výška (m). Nepovinné atributy viz dokument Struktura dat.

Jeřáb (cranes)

Vybavení přístavu (HRBFAC, hrbfac) - přístavní vybavenost se službami nebo komerční činností pro veřejnost

Pobřežní konstrukce (SLCONS, slcons) – v datech SPS jsou ponořené konstrukce. Pobřežní hráze, přistávací schody, rampy na vodních cestách apod.

Terminál (termnl)

Speciální znaky a Denní značky (BCNLAT + DAYMAR)

Podvodní kabely (CBLSUB, CBLARE)

Suchý dok (DRYDOC)

Speciální navigační struktury (excstnt) – výtah na Orlíku, traktor na Slapech

Plovoucí dok (flodoc)

Podvodní potrubí (PIPSOL, PIPARE)



Výrobní plocha (PRDARE) - měly by být zakódovány pouze oblasti výroby a skladování, které jsou navázány na zařízení pro překládku a oblasti, které jsou viditelné.

Silo, zásobník (SILTNK)

„Horní značka“ (TOPMAR)

Zhotovitel v součinnosti se SPS kontaktuje možné správce dat pro sběr požadovaných objektů a detekuje, které objekty je opravdu reálné od nich získat. Provede detailní rešerši možných zdrojů výše uvedených dat a navrhne způsob sběru jednotlivých tříd objektů (viz výše uvedené skupiny dle dostupnosti dat) včetně odhadu časové náročnosti.

Výstupem bude excelová tabulka, která bude obsahovat:

- název objektu
- geometrický typ
- způsob sběru objektů, případně jejich tvorba
- eventuální další úprava dat tak, aby odpovídaly požadavkům standardu IENC
- poskytovatel(é) zdrojových dat včetně kontaktu (kontaktů)
- odhad časové náročnosti sběru
- rozhodnutí SPS, zda data pořídí a upraví vlastními silami nebo bude tato činnost zadána externí organizaci

10. PROPOJENÍ NA SBĚRNICI NÁRODNÍCH SLUŽEB RIS

V rámci národní infrastruktury RIS v České republice bude zaváděna ESB sběrnice jako primární základ datové výměny mezi národními systémy RIS i vůči službám RIS provozovaných v režimu společných služeb na koridorech RIS mimo interní národní infrastrukturu RIS v ČR. Předmětem tohoto bodu bude zavedení nového propojení upgradovaného systému elektronických plavebních map na tuto novou směrnici.

Charakteristika sběrnice je uvedena v Příloze č. 3, přičemž je řešena jako plně otevřená, s níž plně disponuje Objednatel a SPS. Podrobný popis nastavení WSDL a REST služeb Objednatel předá při vydání pokynu k zahájení prací na funkčním bodě 10. Propojení bude zahrnovat následující funkcionality:

- export referenčních dat objektů (třídy prvků včetně všech atributů) na sběrnici včetně jejich aktualizací dotazem ze sběrnice
- import aktualizací provozních informací facility.xml ze sběrnice při dostupnosti aktuálnější verze na sběrnici (tj. import změn facility.xml provedených mimo systém elektronických plavebních map, který je předmětem řešení této Smlouvy)
- import dat AIS AtoN při jejich změně na sběrnici (tj. import aktuálních AIS AtoN dat z terénu a správa AIS AtoN externí aplikací napojenou prostřednictvím sběrnice)
- import aktualizací referenčních tabulek ECDIS ze sběrnice (tj. na sběrnici budou dostupné aktualizované referenční tabulky poslední verze standardu, získané ze společných koridorových služeb RIS). Backendová funkcionality bude správci RIS detekovat aktualizaci. Doplnění dalších hodnot atributů (kódů hodnot s jejich slovní interpretací) bude provedeno po výslovném souhlasu správce RIS automaticky, rozšíření o další třídy prvků nebo atributy bude následně realizováno administrátorem RIS.



11. ZAJIŠTĚNÍ PODPORY IMPLEMENTOVANÝCH ÚPRAV DATABÁZE, PRODUKČNÍ LINKY A SOUVISEJÍCÍCH SW NÁSTROJŮ

Zabezpečení výkonu činností nad rámec plnění předchozích bodů přímo související s funkcí upravené databáze a produkční linky, včetně rozšíření o dílčí nové funkcionality a přizpůsobení funkcionality aktuálním potřebám vzešlým z referenčního provozu a vyhodnocování funkce koridorových služeb RIS.

Služby podpory budou objednávány oprávněnou osobou Objednatele, která zašle oprávněné osobě Zhotovitele poptávku těchto služeb elektronickou poštou nebo jiným písemným způsobem. Poptávka bude obsahovat minimálně tyto podstatné náležitosti:

- Specifikace požadované služby podpory;
- Požadovaný termín realizace služby podpory;
- Požadovaný termín předložení nabídky podpory, který nesmí být kratší než 1 týden od doručení poptávky, nedohodnou-li se Objednatel se Zhotovitelem jinak.

Zhotovitel v požadovaném termínu předloží elektronickou poštou nebo jiným písemným způsobem návrh provedení služby podpory, který bude obsahovat minimálně tyto podstatné náležitosti:

- Informaci, zda je či není požadovaná služba podpory technicky a efektivně proveditelná;
- Není-li služba technicky a efektivně proveditelná, jsou přehledně a srozumitelně uvedeny důvody této skutečnosti a je uveden případný návrh alternativního řešení;
- Pokud je proveditelná, pak je uveden způsob řešení požadované služby;
- Dále jsou uvedeny předpoklady, omezení a případné dopady řešení požadované služby či vyžadované změny v prostředí, systémech či organizaci Objednatele nebo SPS;
- Návrh akceptační metody služby (použije se některá ze stávajících akceptačních metod s případnou úpravou s ohledem na přiměřenost vůči výsledku služby);
- Termín realizace požadované služby;
- Předpokládanou pracovní vyjádřenou v člověkohodinách;
- Požadovanou součinnost Objednatele;
- Rizika realizace služby a způsob jejich zvládnutí.

Objednatel ve své reakci na návrh provedení služby podpory uvede, zda tento návrh přijímá nebo nepřijímá. Objednatel je také oprávněn požadovat po Zhotoviteli upřesnění nebo doplnění jeho návrhu a zapracování Objednatelových komentářů či připomínek, a to i opakovaně.

Souhlasí-li Objednatel s návrhem Zhotovitele, předá Zhotoviteli zadávací list služby podpory, který bude obsahovat:

- Specifikaci požadované služby podpory;
- Požadovaný termín realizace;
- Kapacitní náročnost na straně Zhotovitele a maximální cenu stanovenou dle Přílohy č. 6 smlouvy;
- Specifikaci součinnosti Objednatele;
- Specifikaci případných ostatních povinností Objednatele;



- Přiložený návrh provedení služby podpory, který byl Objednatelům odsouhlasen.

Zhotovitel potvrdí přijetí zadávacího listu do dvou pracovních dnů.

Po splnění služby podpory je Zhotovitel povinen k příslušnému Akceptačnímu protokolu připojit výkaz skutečně provedené práce v členění podle data, pracovníka, typu práce a počtu odpracovaných člověkohodin, přičemž celkový objem provedených prací nesmí překročit pracnost uvedenou Zhotovitelem v jeho návrhu provedení služby podpory, pokud se strany předtím nedohodly jinak.

Jelikož služby podpory budou Zhotovitelem poskytovány výlučně podle aktuálních potřeb Objednatelů a na základě jeho poptávky, nemusí Objednatel od Zhotovitele odebrat jakékoliv závazné množství služeb a Zhotovitel nemůže vyžadovat jejich poskytování.

12. PRODUKCE MAP

Zhotovitel na základě poptávky Objednatelů zabezpečí jménem SPS jako správce RIS provedení produkce map produkční linkou realizovanou v rámci funkční části 3. z dat správce RIS v databázi SPS_VEKTOR a databázích navazujících do formátu IENC S-57. Objednatel, resp. SPS pro tyto účely Zhotoviteli umožní užít veškeré technické prostředky i software pro produkci map, jimiž disponuje. Pro vyloučení pochybností předmětem řešení není pořizování, aktualizace či kontrola vstupních dat v databázi SPS_VEKTOR a v databázích navazujících.

Jelikož služba produkce map bude Zhotovitelem poskytována výlučně podle aktuálních potřeb Objednatelů a na základě jeho poptávky, nemusí Objednatel od Zhotovitele odebrat jakékoliv závazné množství služeb a Zhotovitel nemůže vyžadovat jejich poskytování.

Služba produkce map bude objednáвана oprávněnou osobou Objednatelů, která zašle oprávněné osobě Zhotovitele elektronickou poštou nebo jiným písemným způsobem zadávací list služby produkce map, který bude obsahovat:

- Vymezení rozsahu produkce map (celé sítě, sady bENC regulovaného Labe, konkrétních mapových listů);
- Požadovaný termín realizace služby produkce map;
- Kapacitní náročnost na straně Zhotovitele a maximální cenu stanovenou dle Přílohy č. 6 smlouvy.

Zhotovitel do 1 týdne elektronickou poštou nebo jiným písemným způsobem poptávku potvrdí přijetí zadávacího listu, případně pokud není služba technicky a efektivně proveditelná, uvede přehledně a srozumitelně uvedeny důvody této skutečnosti a je uvede případný návrh alternativního řešení.

Objednatel je také oprávněn požadovat po Zhotoviteli upřesnění nebo doplnění jeho návrhu a zpracování Objednatelových komentářů či připomínek, a to i opakovaně.

Po splnění služby podpory je Zhotovitel povinen k příslušnému Akceptačnímu protokolu připojit výkaz skutečného rozsahu provedené produkce map dle Přílohy č. 6 smlouvy.

- a) aktualizace map celé sítě délky 315 km

Požadovaný termín realizace služby produkce map nesmí být kratší než 5 měsíců od doručení poptávky, nedohodnou-li se Objednatel se Zhotovitelem jinak. Uzávěrka vstupních dat ze strany Objednatelů, resp. SPS, bude nejpozději 1 měsíc před požadovaným termínem realizace služby produkce map, nedohodnou-li se Objednatel se Zhotovitelem jinak;

b) aktualizace 1 mapového listu na vyžádání

Požadovaný termín realizace služby produkce map nesmí být kratší než 2 měsíce od doručení poptávky, nedohodnou-li se Objednatel se Zhotovitelem jinak. Uzávěrka vstupních dat ze strany Objednatele, resp. SPS, bude nejpozději 3 týdny před požadovaným termínem realizace služby produkce map, nedohodnou-li se Objednatel se Zhotovitelem jinak;

c) aktualizace bENC 40 km regulovaného Labe (předpoklad 2x ročně)

Požadovaný termín realizace služby produkce map nesmí být kratší než 2 měsíce od doručení poptávky, nedohodnou-li se Objednatel se Zhotovitelem jinak. Uzávěrka vstupních dat ze strany Objednatele, resp. SPS, bude nejpozději 2 týdny před požadovaným termínem realizace služby produkce map, nedohodnou-li se Objednatel se Zhotovitelem jinak;

d) aktualizace formou vydání Incremental update 1 mapového listu

Požadovaný termín realizace služby produkce map nesmí být kratší než 3 týdny od doručení poptávky pokud se Incremental update týká 5 a méně mapových listů, při větším počtu mapových listů 2 měsíce, nedohodnou-li se Objednatel se Zhotovitelem jinak. Uzávěrka vstupních dat ze strany Objednatele, resp. SPS, bude nejpozději 2 týdny před požadovaným termínem realizace služby produkce map, nedohodnou-li se Objednatel se Zhotovitelem jinak;

Podmínky pro zpracování dokumentace:

Administrátorská příručka

Musí být zpracována v souladu s normou ISO 20000 a ISO 27001 a musí obsahovat zejména následující součásti:

- Základní funkční specifikace informačního systému. Cílem této části administrátorské dokumentace je poskytnout pracovnímu týmu systémové podpory provozu ICT Objednatele, resp. SPS, základní informace o systému, o jeho účelu a o parametrech garantovaných koncovým uživatelům v organizaci i mimo ni. Obsahuje mj. rekapitulaci analýzy požadavků a návrhu a popis architektury, rozhraní, procesů a užití systému.
- Technologický postup práce s informačním systémem. Tato část administrátorské dokumentace seznamuje pracovní tým systémové podpory provozu ICT Objednatele, resp. SPS, se základy provozní technologie systému.
- Technický návrh informačního systému. Cílem této části administrátorské dokumentace je seznámení pracovního týmu systémové podpory provozu ICT Objednatele, resp. SPS, s architekturou systému a některými detaily řešení v oblasti aplikační, datové a v oblasti technické do hloubky nutné ke kvalitnímu zajištění systémové podpory provozu.
- Organizačně provozní zajištění informačního systému. Cílem této části administrátorské dokumentace je seznámení pracovního týmu systémové podpory provozu ICT Objednatele, resp. SPS, s principy a zásadami nutnými pro budování a provoz jak pracovišť koncových uživatelů, tak pracovišť systémové podpory provozu.
- Plán provozu a správy systému. Základní procesy řízení provozu vč. parametrů pro jednotlivé činnosti, návrh organizace a rolí
- Plán podpory systému. Základní procesy podpory provozu včetně parametrů pro jednotlivé činnosti, návrh organizace a rolí.



- Konfigurace bezpečnostních prvků v systému. Cílem této části administrátorské dokumentace je poskytnout pracovnímu týmu systémové podpory provozu ICT Objednatele, resp. SPS, garanci souladu mechanismu práce informačního systému s platnými bezpečnostními předpisy, seznámit s principy realizace těchto bezpečnostních prvků v systému a poskytnout informace nutné k parametrizaci systému tak, aby bezpečnostní prvky zabudované v systému byly účinné (viz též bezpečnostní dokumentaci).
- Popis bezpečnostního zálohování dat a programů IS. Cílem této části administrátorské dokumentace je stanovit zásady bezpečnostního zálohování dat a aplikačních programových modulů informačního systému.
- Popis provozního archivování dat. Cílem této části administrátorské dokumentace je stanovit pravidla pro archivaci dat na předepsaná archivní média (resp. do archivního systému zadavatele) a pravidla pro úschovu a používání.
- Dohled a prověřování stavu systému. Cílem této části je poskytnout informace nutné k organizaci rutinního sledování funkčnosti a bezpečnosti systému.
- Řešení nestandardních stavů systému, scénáře řešení. Cílem této části administrátorské dokumentace je stanovit scénáře postupů při řešení mimořádných (nestandardních, havarijních) situací, uvést předpoklady, za kterých je možno dané scénáře aplikovat.
- Nástroje testování a správy.

Instalační příručka:

Instalační příručka bude obsahovat zejména následující součásti:

- Instalace a konfigurace serverových komponent - cílem této části instalační dokumentace je poskytnout pracovnímu týmu systémové podpory provozu ICT v organizaci dostatečné informace pro správnou instalaci, konfiguraci a kontrolu funkčnosti všech serverových komponent IS.
- Instalace a konfigurace klientských komponent - cílem této části instalační dokumentace je poskytnout pracovnímu týmu systémové podpory provozu ICT v organizaci dostatečné informace pro správnou instalaci, konfiguraci a kontrolu funkčnosti všech komponent IS umístěných na klientských stanicích.
- Organizace práce v etapě zavádění IS do provozu - cílem této části administrátorské dokumentace je informovat o pravidlech, zásadách, postupech, požadavcích a omezení v etapě zavádění daného IS do provozu.

Uživatelská dokumentace:

Uživatelská příručka vč. kompletního popisu funkcionality zpracovaná pro jednotlivé uživatelské role.

Součástí uživatelské dokumentace bude uživatelská nápověda obsahující alespoň:

- Aplikační nápovědu
- Metodickou nápovědu

Uživatelská dokumentace musí splňovat náležitosti dané § 10 až § 12 vyhlášky č. 529/2006 Sb. Uživatelská dokumentace systému musí být přístupná v celém systému konzistentním způsobem (tj. bude označena jednotným ovládacím prvkem a bude vždy umístěna na stejném, či stejně voleném místě obrazovky systému).

Dokumentace nastavení systému

Souhrnná dokumentace veškerých aplikačních nastavení, nastavení všech podpůrných systémů, nástrojů či komponent.

Bezpečnostní dokumentace

Bezpečnostní dokumentace se musí skládat nejméně z těchto dílčích dokumentů:

- Bezpečnostní politika. Obsahuje popis bezpečnostních opatření, která budou v rámci pilotního provozu i následného provozu systému uplatňována při zajišťování bezpečnosti systému.
- Bezpečnostní směrnice. Obsahuje podrobný popis bezpečnostních funkcí, které budou provozovatelem systému používány pro provádění určených činností v systému, a návod na použití těchto funkcí.

Bezpečnostní dokumentace bude popisovat zejména:

- Stav bezpečnosti vycházející z analýzy rizik systému, v jejímž rámci bude provedena identifikace aktiv, hrozeb, zranitelností a budou stanovena rizika systému.
- Klasifikace a řízení aktiv, jejich evidenci v návaznosti na vlastnictví informačních prvků a celků.
- Platnost bezpečnostní politiky a její závaznost bude vedena platnou legislativou.
- Pravidla organizace bezpečnosti v oblastech rolí a odpovědností schvalovacích procesů, spolupráce s příslušnými úřady a odbornými skupinami, bezpečnosti v otázce externích přístupů.
- Bezpečnost lidských zdrojů.
- Fyzickou bezpečnost a zabezpečení prostředí.
- Řízení provozu, především pak ochranu proti škodlivým kódům, zálohování, správu sítě, výměnu informací s jinými systémy a monitorování.
- Řízení přístupu, evidenci uživatelů, stanovení pravidel a odpovědností pro přístupy, řízení přístupu k sítím a k systému.
- Vývoj a údržbu systému s důrazem na zvyšování úrovně bezpečnosti, resp. i vhodné metriky na vybrané měřitelné atributy a následná pravidelná vyhodnocování úrovně bezpečnost.
- Management bezpečnostních incidentů.
- Soulad systému s požadavky plynoucími z platné interní/externí legislativy, soulad se standardy bezpečnosti a hlediska provádění auditu systému.

Bezpečnostní dokumentace musí být zpracována v souladu s prováděcí vyhláškou k zákonu o kybernetické bezpečnosti a také v souladu s normou ISO 27 000-27 005 a ISO 27 035.

Specifikace hardware a software:

Předmětem plnění není dodávka žádného hardware, veškeré řešení bude nezávislé na hardwarových prostředcích, bude umožňovat jejich virtualizaci, přičemž bude využívat stávající prostředky SPS.

Dílčí fáze realizace:

Specifikovány v Příloze č. 2

Akceptační testy:

- 1) Realizační dokumentace pro funkční částí 1, 2, 3, 4, 7



- a. Předložení kompletní dokumentace a její schválení ŘVC a SPS, naplňující předepsané funkcionality a standardy
- 2) 1. ZAVEDENÍ JEDINEČNÝCH IDENTIFIKÁTORŮ OBJEKTŮ
 - a. Otestování zavedeného jedinečného identifikátoru v testovací databázi včetně funkcionality zařazování nových tříd prvků a propojení s ISRS kódem
 - b. Ověření úplnosti existence nových identifikátorů u všech stávajících tříd prvků v databázi
 2. ÚPRAVA DATOVÉHO MODELU GEODATABÁZE SPS_VEKTOR, DATASETU DATASPS A NAPLNĚNÍ STÁVAJÍCÍMI DATY
 - a. Ověření rozšíření datové struktury o nové třídy prvků a jejich soulad se standardem verze 2.4
 - b. Ověření úprav a rozšíření stávajících objektů databáze, včetně jejich revize, sjednocení názvů a integrity dat dle standardu verze 2.4
 - c. Ověření revize existujících číselníků a doplnění chybějících dle standardu verze 2.4
 - d. Ověření korektního provedení převodu stávajících dat do nové struktury v testovací databázi, včetně ověření zavedeného systému kontroly na vzorku dat a ověření integrity převodu pomocí kontrolního nástroje pro úplný rozsah převodu
 - e. Ověření provedení korektní agregace objektů dle standardu verze 2.4
 - f. Ověření zavedení třídy prvků AIS AtoN, včetně propojení s ostatními daty na testovacím vzorku a řádná dokumentace rozhraní pro nezávisle realizovanou správu dat o AIS AtoN, vizualizací a vyhodnocování dat
 - g. Ověření provedení úprav geodatabáze S-57 na standard verze 2.4
 - h. U realizace úprav nad rámec schválené realizační dokumentace doložení rozsahu realizovaných úprav formou výkazu provedených činností jednotlivými pracovníky v jednotlivých dnech plnění
 3. ÚPRAVA PŘEVODNÍCH NÁSTROJŮ
 - a. Ověření funkčnosti provedení kompletní konverze z dat SPS_VEKTOR do S-57 standardu verze 2.4 na vzorku 4 mapových listů, kdy 2 mapové listy budou zahrnovat hloubkové informace na regulovaném úseku Labe včetně kontroly při zobrazení prohlížečem (min. 2 nezávislé prohlížeče ENC dodané objednatelem)
 - b. Ověření funkčnosti provedení samostatné konverze bENC a ENC bez hloubkové informace z dat SPS_VEKTOR do S-57 standardu verze 2.4 na vzorku 2 mapových listů regulovaného úseku Labe, včetně kontroly integrity dat při zobrazení prohlížečem (min. 2 nezávislé prohlížeče ENC dodané objednatelem)
 - c. Ověření funkčnosti provedení konverze z dat SPS_VEKTOR do S-57 standardu verze 2.4 v podobě INCREMENTAL UPDATES na vzorku 8 aktualizací 4 nezávislých mapových listů včetně kontroly při zobrazení prohlížečem (min. 2 nezávislé prohlížeče ENC dodané objednatelem)
 - d. Ověření uložení výstupů všech provedených konverzí v exportní databázi
 - e. U realizace úprav nad rámec schválené realizační dokumentace doložení rozsahu realizovaných úprav formou výkazu provedených činností jednotlivými pracovníky v jednotlivých dnech plnění
 4. ÚPRAVA PREZENTACE V PORTÁLU PLAVEBNÍ MAPY - MAPOVÉ SLUŽBY

- a. Ověření provedení úpravy mapových služeb pro prohlížení a editaci map o nové objekty, atributy a upravenou strukturu dat, kdy pro každou úpravu provedenou v rámci funkční části 2. (nový objekt, nový atribut, změna struktury) bude ověřeno reálné zobrazení a úpravy min. 1 vzorku reálného nebo testovacího objektu s atributy
- b. Ověření korektní funkce webové mapové služby upravené o nové objekty, atributy a upravenou strukturu dat, kdy pro každou úpravu provedenou v rámci funkční části 2. (nový objekt, nový atribut, změna struktury) bude ověřeno reálné zobrazení a úpravy min. 1 vzorku reálného nebo testovacího objektu s atributy

5. ŠKOLENÍ PERSONÁLU SPS - SPRÁVCE DAT, SPRÁVCE SYSTÉMU

- a. Potvrzení o vykonání školení s prezenční listinou účastníků a školícími materiály

6. DOKUMENTACE UPRAVENÉ PRODUKČNÍ LINKY

- a. Ověření doložení dokumentace podrobně popisující postup provedení všech pracovních postupů v softwarových nástrojích řešených v rámci funkčních částí 1., 2., 3. a 4.

3) 7. NÁVRH A TVORBA DATABÁZE PRO PROVOZNÍ INFORMACE

- a. Ověření zavedené nové databáze Provozni_Info obsahující všechny atributy ve vlastnostech dle zadání, včetně propojení do tabulky Kontakt
- b. Ověření funkčnosti rozhraní pro administraci provozních dob a kontaktů uživatelem s příslušným oprávněním na vzorku 10 unikátních objektů, u nichž bude provedeno nové zadání informací a následné 2 úpravy, s korektním zadáním výstupů do databáze
- c. Ověření exportu xml souborů facility.xml, kdy bude u vzorku dle bodu b. vygenerován xml soubor dle standardu
- d. Ověření importu xml souborů facility.xml, kdy bude u vzorku dle bodu c. provedena manuální úprava informací v xml souboru a proveden jeho následný import s ověřením korektní interpretace včetně geolokace
- e. Ověření exportu html souborů provozních dob včetně vzorku jejich změn, s dostupností v databázi a při volání URL

4) 8. NASAZENÍ VYTVOŘENÝCH DATABÁZÍ

- a. Ověření nasazení realizovaných databází do produkčního prostředí, s ověřením korektního převedení veškerých dat formou rozdílové tabulky
- b. Ověření funkčnosti všech nových služeb a stávajících služeb RIS napojených na řešený systém formou funkčních testů každé služby a testů interpretace dat na náhodně vybraném vzorku

5) Pilotní provoz systému s ostrými daty

- a. Ověření protokolárního vyřešení všech závad identifikovaných během pilotního provozu
- b. Provedení všech funkčních testů funkčních částí 1., 2., 3., 4., 7. a 8. ověřujících zachování plné funkčnosti

6) 9. ANALÝZA SBĚRU DAT NOVĚ ZAVEDENÝCH TŘÍD PRVKŮ

- a. Předání zpracované tabulky tříd prvků pro sběr dat, s ověřením souladu se zadáním a se strukturou standardu verze 2.4

- 7) Realizační dokumentace pro funkční část 10
- a. Předložení kompletní dokumentace a její schválení ŘVC a SPS, naplňující předepsané funkcionality a standardy včetně souladu s předepsanými parametry sběrnice
- 8) 10. PROPOJENÍ NA SBĚRNICI NÁRODNÍCH SLUŽEB RIS
- a. Ověření funkčnosti rozhraní na sběrnici pro export referenčních dat objektů (třídy prvků včetně atributů) na sběrnici včetně jejich aktualizací dotazem ze sběrnice
 - b. Ověření funkčnosti rozhraní na sběrnici pro import aktualizací provozních informací facility.xml ze sběrnice při jejich změně
 - c. Ověření funkčnosti rozhraní na sběrnici pro import dat AIS AtoN včetně jejich správy externí aplikací ze sběrnice při jejich změně
- 9) 11. ZAJIŠTĚNÍ PODPORY IMPLEMENTOVANÝCH ÚPRAV DATABÁZE, PRODUKČNÍ LINKY A SOUVISEJÍCÍCH SW NÁSTROJŮ
- a. Ověření funkčnosti zadaných úprav
 - b. Doložení rozsahu realizovaných úprav formou výkazu provedených činností jednotlivými pracovníky v jednotlivých dnech plnění
- 10) 12. PRODUKCE MAP
- a. Předání zpracovaného mapového listu nebo sady mapových listů, s ověřením souladu se zdrojem dat v databázi SPS_VEKTOR a v databázi provozních informací při zobrazení prohlížečem (nezávislý prohlížeč ENC dodaný objednatelem) – korektnost zobrazení každého mapového listu, kontrola namátkově vybraného vzorku dat tříd prvků a jejich atributů
- 11) Komplexní dokumentace skutečného provedení bodů funkčních částí 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 10
- a. Předložení kompletní dokumentace a její schválení ŘVC a SPS, popisující realizované funkcionality, včetně úplného popisu datového modelu, funkčních schémat, konfigurace portů a rozhraní a use case SW
- 12) Doplnění dokumentace skutečného provedení úprav v rámci funkční části 11
- a. Předložení kompletní změnové dokumentace a její schválení ŘVC a SPS, popisující realizované funkcionality, včetně změnového popisu datového modelu, funkčních schémat, konfigurace portů a rozhraní a use case SW. V případě zadání objednatelem předložení úplného znění dokumentace skutečného provedení se zapracováním všech změn.

PŘÍLOHA 1

ANALÝZA (CD)



1

E



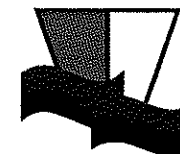
LABSKO-VLTAVSKÝ DOPRAVNÍ INFORMAČNÍ SYSTÉM



RIS COMEX

Upgrade systému elektronických plavebních map vnitrozemský ECDIS

Harmonogram dodávek a montáže


**ŘEDITELSTVÍ
VODNÍCH
CEST
ČR**

	část dodávky a montáže	termín od počátku plnění	30 dnů	60 dnů	90 dnů	120 dnů	150 dnů	180 dnů	210 dnů	240 dnů	270 dnů	300 dnů	330 dnů	po dobu poskytování podpory
1)	Realizační dokumentace pro funkční části 1, 2, 3, 4, 7	do 45 dnů												
2)	1. ZAVEDENÍ JEDINEČNÝCH IDENTIFIKÁTORŮ OBJEKTŮ 2. ÚPRAVA DATOVÉHO MODELU GEODATABÁZE SPS_VEKTOR, DATASETU DATASPS A NAPLNĚNÍ STÁVAJÍCÍMI DATY 3. ÚPRAVA PŘEVODNÍCH NÁSTROJŮ 4. ÚPRAVA PREZENTACE V PORTÁLU PLAVEBNÍ MAPY - MAPOVÉ SLUŽBY 5. ŠKOLENÍ PERSONÁLU SPS - SPRÁVCE DAT, SPRÁVCE SYSTÉMU 6. DOKUMENTACE UPRAVENÉ PRODUKČNÍ LINKY	do 180 dnů												
3)	7. NÁVRH A TVORBA DATABÁZE PRO PROVOZNÍ INFORMACE	do 120 dnů												
4)	8. NASAZENÍ VYTVOŘENÝCH DATABÁZÍ	do 30 dnů od ověření funkčnosti												
5)	Pilotní provoz systému s ostrými daty	do 90 dnů od převzetí funkčního bodu 8												
6)	9. ANALÝZA SBĚRU DAT NOVĚ ZAVEDENÝCH TŘÍD PRVKŮ	do 120 dnů												
7)	Realizační dokumentace pro funkční část 10	do 30 od pokynu objednatele												

Smlouva č. S/ŘVC/130/R/SoD/2014 (ev. číslo Smlouvy Objednatele)

Smlouva č.

(ev. číslo Smlouvy Zhotovitele)

8)	10. PROPOJENÍ NA SBĚRNICI NÁRODNÍCH SLUŽEB RIS	do 90 dnů od pokynu objednatele k zahájení prací na realizační dokumentaci													
9)	Pilotní provoz propojení na sběrnici národních služeb ostrými daty	do 90 dnů od převzetí funkčního bodu 10													
10)	11. ZAJIŠTĚNÍ PODPORY IMPLEMENTOVANÝCH ÚPRAV DATABÁZE, PRODUKČNÍ LINKY A SOUVISEJÍCÍCH SW NÁSTROJŮ	po dobu neurčitou s výpovědní lhůtou 6 měsíců													
11)	12. PRODUKCE MAP	po dobu neurčitou s výpovědní lhůtou 6 měsíců													
12)	Komplexní dokumentace skutečného provedení bodů funkčních částí 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 10	do 30 dnů od převzetí funkčních částí objednatel													
13)	Doplnění dokumentace skutečného provedení úprav v rámci funkční části 11 (rozsah je orientačním předpokladem objednatele)	do 15 dnů od dokončení úprav													

uchazeč doplní průběh realizace jednotlivých částí

Smlouva č. S/ŘVC/130/R/SoD/2014 (ev. číslo Smlouvy Objednatele)

Smlouva č.

(ev. číslo Smlouvy Zhotovitele)

PŘÍLOHA 3

MONTÁŽNÍ PODMÍNKY

RIS COMEX

(číslo projektu 500 551 0015)

„Upgrade systému elektronických plavebních map vnitrozemský ECDIS“



**Spolufinancováno Nástrojem Evropské
unie pro propojení Evropy**

*Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití
informací v ní obsažených.*

Montážní podmínky dodávky

1. Předpoklady pro výkon montáže (technické požadavky)

Předpokladem pro montáž je zajištění následující stavební připravenosti instalačních míst a navazujících technologií:

- Řešení bude využívat následující stávající hardware a software Státní plavební správy včetně databáze, na němž budou nové SW komponenty instalovány, s přístupem ze sítě Internet:

Hardwarové vybavení

Servery SPS jsou řešeny jako virtualizované s operačním systémem Windows Server 64-bit na stávající infrastruktuře SPS s diskovými úložišti HP StorageWorks. Předmětem plnění nejsou žádné úpravy stávajícího hardware. Dodané řešení musí být nezávislé na použitém hardware a musí být plně funkční i v případě jakýchkoli změn hardwarové infrastruktury SPS řešené formou virtualizovaných serverů.


Softwarové vybavení

S ohledem na maximální využití stávajících zkušeností a znalostí a realizovaných investic do lidských zdrojů a maximální míru technologické kompatibility nového řešení se stávajícími technologiemi užívanými Státní plavební správou jako správcem RIS požaduje zadavatel dodávku řešení s využitím stávajících technologií, které Státní plavební správa jako správce RIS vlastní (resp. disponuje právy na využití licencí):

- ESRI – GIS produkty pro správu, editaci a publikaci dat (ArcGIS for Desktop, ArcGIS for Server, ArcSDE, ArcGIS Runtime (Basic))
- MS Windows – operační systém
- MS SQL 2012 Std. – relační databáze
- VMware – pro virtualizaci HW
- ENC tools v poslední verzi, která odpovídá standardu Inland ECDIS verze 2.4, s podporou na roky 2019 a 2020:
 - ENC Designer Enterprise
 - ENC Optimizer
 - ENC Analyzer
 - ENC Bathymetry Plotter
- FME ESRI edition – v poslední verzi, která odpovídá standardu Inland ECDIS verze 2.4, s podporou na roky 2019 a 2020:
 - FME S-57 Writer
 - FME – Esri Edition

Chod dodaného řešení v základním stavu bez dalších návazných aktualizací standardů nebo operačních systémů nebude vyžadovat další podporu nebo aktualizace prováděné dodavatelem licence software nebo zhotovitelem, vyžadující finanční plnění ze strany objednatele, resp. SPS.

- Propojení s ESB sběrnici národních služeb RIS, jež je v okamžiku zadání v realizaci. Sběrnice bude umožňovat komunikaci formou REST a SOAP protokolů včetně řízení přístupu uživatelů. Sběrnice je řešena jako interní bez přímého přístupu vnějších uživatelů a je plně řízena ze strany objednatele, resp. SPS.



Přesný popis konfigurace rozhraní, vstupních a výstupních parametrů bude definován v rámci zpracování realizační dokumentace. Pro konfiguraci rozhraní nebude třeba žádný specifický software, jehož pořízení je nutné v rámci plnění této smlouvy nebo jímž musí Zhotovitel disponovat. Případně potřebné nástroje pro konfiguraci poskytně bezplatně Objednatel.

- Napojení na systém single sign on pro jednotné přihlašování a management uživatelů pro přístup do obslužného prostředí centrálního serveru LAVDIS ID, s použitím standardu OpenID.

Pokud Zhotovitel dodá Objednateli další technologie nad rámec technologií MS jakožto standardu, je potřeba, aby zajistil a dodal jejich licenci s podporou, administrací a zajistil zadavateli odpovídající počet certifikovaných administrátorských školení (úrovně základní školení, pokročilá školení), a zajistil kompletní produktovou originální dokumentaci (např. instalační, uživatelskou, administrátorskou, školící dokumentaci) ve vyčerpávajícím rozsahu a další vhodnou a dostupnou dokumentaci k takovým produktům.

ZHOTOVITEL před montáží provede kontrolu uvedené připravenosti.

2. Záběr místa pro montáž

Montážní práce budou probíhat v serverovně Státní plavební správy v Praze. Primární práce budou probíhat formou vzdálené správy serverů, jejíž zprovoznění zajistí pro zhotovitele SPS. Na montážních místech bude k dispozici standardní napájení 230 V. Předání montážního místa, resp. vzdálené správy nastane až po schválení realizační dokumentace OBJEDNATELEM, včetně vymezených pravidel pro zajištění spolehlivé nepřerušené funkce stávajícího systému. Přístup na montážní místo bude pro ZHOTOVITELE bezplatný.

3. Povolení pro montáž

Pro montáž není třeba žádné speciální povolení.

4. Pravidla pro provoz zařízení při montáži (omezení, výluky apod.)

Vývoj a testování software v laboratorních podmínkách bude bez jakékoliv interakce s provozovanými systémy Říčních informačních služeb. V případě potřeby opatření testovacích dat pocházejících z dat reálných tato data předá na vyžádání Státní plavební správa.

Vývoj a testování na testovacím serveru bude probíhat formou vzdálené správy s testovacími daty založenými na reálných datech. Testovací server nesmí využívat žádný přístup na ostrý server vyjma služeb prostého příjmu dat. ZHOTOVITEL má za povinnost zabránit jakémukoliv narušení reálných dat na ostrém serveru. Testovací data na testovací server překopíruje na vyžádání Státní plavební správa.

V případě potřeby fyzického přístupu k hardware serverů systému LAVDIS je třeba podmínky přístupu projednat se Státní plavební správou, jež přístup umožní a bude nad ním dohlížet. ZHOTOVITEL má za povinnost zabránit jakémukoliv narušení hardware a běžícího software včetně reálných dat na ostrém serveru.



Nasazení na ostrý server je možné až po úspěšném otestování a splnění akceptačních testů definovaných v Příloze 1 SMLOUVY, potvrzeném OBJEDNATELEM a Státní plavební správou. Migraci na ostrý server, resp. napojení služeb na ostrý server, provede na základě předložené dokumentace ZHOTOVITELEM ZHOTOVITEL, za dohledu Státní plavební správy. ZHOTOVITEL odpovídá, že při nasazování na ostrý server nedojde k narušení reálných dat a k omezení funkčnosti služeb RIS vyjma služeb, které jsou předmětem DÍLA. Zároveň učiní opatření, aby nebyly služby pro externí subjekty přístupné, resp. nedošlo k matoucímu zveřejnění chybných dat. Pokud při nasazování a testování DÍLA dojde k výpadku služeb RIS, je ZHOTOVITEL povinen učinit taková opatření, aby po zpřístupnění serveru ze strany Státní plavební správy ZHOTOVITELI došlo nejpozději do 6 hodin k obnovení funkčnosti služeb RIS a nedošlo ke ztrátě či narušení reálných dat.

Zhotovitel zajistí, že v průběhu jakékoliv fáze vývoje, implementace a testování nedojde ke zveřejnění obchodních či osobních dat.

Během montáže se v místě montáže nebudou pohybovat žádné další osoby vyjma pracovníků ZHOTOVITELE, OBJEDNATELE, Státní plavební správy a případně kontrolních orgánů.

5. Bezpečnost práce při montáži

ZHOTOVITEL zodpovídá za to, že veškeré práce budou prováděny v souladu s ustanovením zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

6. Převzetí a odevzdání místa montáže

OBJEDNATEL předá ZHOTOVITELI MÍSTO MONTÁŽE k datu nebo před datem dle článku VIII písm. a) SMLOUVY formou protokolárního předání mezi OBJEDNATELEM, ZHOTOVITELEM a Státní plavební správou. V Protokolu o předání montážního místa bude uvedeno.

- že MONTÁŽNÍ MÍSTO bylo předáno ve stavu umožňujícím zahájení prací ve lhůtě stanovené touto SMLOUVOU, popř. se uvedou závady a lhůty jejich odstranění;
- specifikace míst, kde dochází k souběhu s jiným provozem, který musí být zachován včetně vymezení podmínek;
- umístění a způsob připojení na zdroje energií;
- fotodokumentace místa montáže;

Odevzdání místa montáže bude rovněž protokolární, přičemž v protokolu o odevzdání místa montáže bude uvedeno:

- prohlášení provozovatele, že MONTÁŽNÍ MÍSTO převzal zpět bez závad, tj. během instalačních prací nedošlo k žádnému poškození MONTÁŽNÍHO MÍSTA.
- fotodokumentace místa montáže

7. Pracovní doba

Pokud není v této SMLOUVĚ stanoveno jinak, nebudou žádné práce prováděny během nočního klidu nebo během státních svátků ČR bez písemného předchozího souhlasu

OBJEDNATELE, vyjma těch případů, kdy daná práce je potřebná nebo požadovaná, aby byla zajištěna bezpečnost práce nebo ochrana života nebo se zabránilo ztrátám či poškození majetku, o čemž je ZHOTOVITEL povinen okamžitě informovat OBJEDNATELE. Tento článek neplatí pro práce, které se obvykle provádějí v nepřetržitých, střídavých nebo dvojitých směnách a taková činnost neodporuje právních předpisům.

8. Zkoušky – dílčí, závěrečné, zatěžkavací

ZHOTOVITEL je povinen provést všechny zkoušky definované v Příloze 1 SMLOUVY a další vyplývající z příslušných technických norem.

9. Předávací protokol – náležitosti, podpis

Pro každou instalaci bude samostatný předávací protokol, na němž bude uveden:

- popis předávané části DÍLA;
- seznam vad a nedodělků;

Předávací protokol bude trojstranný, předání se účastní zástupci: ZHOTOVITELE, OBJEDNATELE, Státní plavební správy

Po dokončení celého díla bude sepsán závěrečný předávací protokol mezi ZHOTOVITELEM, OBJEDNATELEM a budoucím uživatelem (Státní plavební správa).

10. Zvláštní režim pracoviště při montáži, je-li nutný

neobsazeno

11. Kontrolní dny, inspekce státních orgánů

Oprávnění zaměstnanci OBJEDNATELE (zejména pak zaměstnanci uvedeni v čl. I a čl. IV. této SMLOUVY) a kontrolních orgánů jsou oprávněni vstupovat na pracoviště ZHOTOVITELE za účelem kontroly pořádku a řádného hospodaření s odpady, požární prevence, ochrany životního prostředí, hospodaření s předaným majetkem, dodržování bezpečnostních předpisů.

KONTROLNÍ DNY budou stanoveny při předání montážního místa a budou uvedeny v protokolu o předání a převzetí montážního místa.

12. Přednost podmínek dle této smlouvy před všeobecnými podmínkami zhotovitele

V případě rozporu mezi smluvními podmínkami a všeobecnými podmínkami jakožto i podmínkami uvedenými na záručním listě budou upřednostněny smluvní podmínky.



PŘÍLOHA 4

SERVISNÍ PODMÍNKY

RIS COMEX

(číslo projektu 500 551 0015)

„Upgrade systému elektronických plavebních map vnitrozemský ECDIS“



**Spolufinancováno Nástrojem Evropské
unie pro propojení Evropy**

*Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití
informací v ní obsažených.*



Servisní podmínky

1. Záruční doba

Záruční doba je 24 měsíců ode dne předání a převzetí celého dokončeného DÍLA uvedeného v PROTOKOLU O PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ.

Uplatňování záruky nebude podmíněno žádnou údržbou či servisem prováděným specializovanou organizací nad rámec údržby přesně definované v DOKUMENTACI SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ DÍLA, zabezpečované pracovníky Státní plavební správy s kvalifikací na správu GIS, IT sítí a databází.

2. Uplatňování záruky

Záruční list bude vystaven pro každou instalaci jako celek a bude zahrnovat jednotlivé součásti dané instalace. Náklady na dopravu reklamovaného zboží při uznané reklamaci hradí ZHOTOVITEL. Záruční oprava se bude vykonávat na místě instalace.

3. Vyřizování záruční reklamace

OBJEDNATEL je oprávněn přenést právo uplatňování záruky na Státní plavební správu jako správce RIS a budoucího správce dokončeného DÍLA. Záruční reklamace bude vyřizována do 15 dnů od doručení reklamace ZHOTOVITELI. Záruční doba se prodlužuje o dobu záruční opravy.

4. Servisní podmínky po skončení záruky

Záruční doba na placenou opravu bude 12 měsíců.
Oprava se bude vykonávat na místě instalace.

5. Provádění servisu po skončení záruky nebo mimozáručních oprav

Zabezpečení výkonu činností nad rámec plnění funkčních bodů 1.-10. přímo související s funkčností upravené databáze a produkční linky, včetně rozšíření o dílčí nové funkcionality a přizpůsobení funkcionality aktuálním potřebám vzešlým z referenčního provozu a vyhodnocování funkce koridorových služeb RIS, je předmětem plnění funkčního bodu 11.

OBJEDNATEL si vyhrazuje právo zadat provádění servisu po skončení záruky jakémukoliv jinému subjektu nezávislému na ZHOTOVITELI.

6. Listiny, dokumenty k servisu

Záruční list, písemný požadavek na opravu – objednávka.

7. Přednost smluvních podmínek před všeobecnými podmínkami zhotovitele

V případě rozporu mezi smluvními podmínkami a všeobecnými podmínkami jakožto i podmínkami uvedenými na záručním listě budou upřednostněny smluvní podmínky.

PŘÍLOHA 5

BANKOVNÍ ZÁRUKA ZA PROVEDENÍ DÍLA

RIS COMEX

(číslo projektu 500 551 0015)

12
F.

**KB**

ZÁRUČNÍ LISTINA

BANKOVNÍ ZÁRUKA ZA DOBRÉ PROVEDENÍ DÍLA

Bankovní záruka č. 1902032029

Stručný název Smlouvy o dílo: RIS COMEX - UPGRADE SYSTÉMU ELEKTRONICKÝCH PLAVEBNÍCH MAP VNITROZEMSKÝ ECDIS

Název a adresa příjemce (jehož Smlouva o dílo uvádí jako Objednatele):

Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR

nábř. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 67981801

Tato bankovní záruka je poskytnuta v souvislosti se Smlouvou o dodávce a instalaci technologického zařízení, evidenční číslo objednatele: S/RVC/211/OSE/SoD/2018 (dále jen „Smlouva“), která bude uzavřena mezi Ředitelstvím vodních cest ČR, se sídlem nábř. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, IČO: 67981801, coby Objednatelem na straně jedné a obchodní společností **VARŠ BRNO a.s., se sídlem Kroftova 3167/80c, Žabovřesky, 616 00 Brno, IČO: 63481901**, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 1743, coby zhotovitelem na straně druhé (dále jen „Zhotovitel“), a to na základě zadávacího řízení na veřejnou zakázku na „RIS COMEX – UPGRADE SYSTÉMU ELEKTRONICKÝCH PLAVEBNÍCH MAP VNITROZEMSKÝ ECDIS“ (dále jen „Dílo“).

Byli jsme informováni, že Zhotovitel hodlá uzavřít s Ředitelstvím vodních cest ČR Smlouvu. Na základě Článku XL. Smlouvy je Zhotovitel povinen zajistit řádné plnění svých povinností ze Smlouvy bankovní zárukou vystavenou ve prospěch Ředitelství vodních cest ČR. Dále jsme byli informováni, že můžete požadovat, aby Zhotovitel zajistil prodloužení této bankovní záruky, neobdržel-li Potvrzení o převzetí Díla podle Smlouvy nebo nepředal-li Vám bankovní záruku za odstranění vad podle Smlouvy do 28 dnů před dnem zániku této bankovní záruky.

Na žádost Zhotovitele se my, Komerční banka, a.s., Praha 1, Na Příkopě 33 čp. 969, PSČ 114 07, IČO: 45317054, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1360, na základě této bankovní záruky, referenční číslo 1902032029, tímto neodvolatelně a bezpodmínečně zavazujeme, že Vám, Ředitelství vodních cest ČR, vyplatíme bez nutnosti předchozí výzvy Zhotoviteli, bez námitek či omezujících podmínek a bez prověřování právního důvodu nároku jakoukoliv sumu nebo sumy nepřesahující celkem částku **798.975,00 Kč** (slovy: **Sedm set devadesát osm tisíc devět set sedmdesát pět 00/100 korun českých**) (dále jen „Zaručená částka“), obdržíme-li od Vás písemnou žádost v českém jazyce, která bude v souladu se všemi podmínkami této bankovní záruky, obsahující referenční číslo této bankovní záruky a prohlášení, že Smlouva nabyla účinnosti a že

- (i) Zhotovitel porušil svou (své) povinnost (povinnosti) vyplývající ze Smlouvy nebo technických norem nebo právních předpisů a v jakém ohledu je porušil, a Ředitelství vodních cest ČR z takového porušení dle Smlouvy vzniklo právo na smluvní pokutu, slevu z ceny díla, náhradu škody či jiné újmy či vydání bezdůvodného obohacení, nebo nárok na jakékoliv jiné finanční plnění (ať už sankčního, reparačního, restitučního či jiného charakteru), nebo
- (ii) do 28 dnů před dnem zániku této bankovní záruky uvedeným pod písm. d) níže nebylo Vámi Zhotoviteli vydáno Potvrzení o převzetí Díla nebo bankovní záruka za odstranění vad Vám nebyla předána z důvodů přičitatelných Zhotoviteli, a že platnost této bankovní záruky nebyla prodloužena, přestože je Zhotovitel dle Smlouvy povinen zajistit v těchto případech prodloužení platnosti této bankovní záruky

(dále jen „Žádost o platbu“).

Každá Žádost o platbu nám musí být prezentována v listinné podobě a doručena na naši adresu Komerční banka, a.s., centrála, Bankovní záruky (3833), Na Příkopě 33, 114 07 Praha 1 doporučenou poštou, kurýrní službou nebo osobně a musí obsahovat vlastnoruční podpis Vašeho statutárního orgánu nebo Vámi zmocněné osoby, který musí být ověřen úředně nebo Vaší bankou. V případě podpisu zmocněnou osobou musí být přiložen i originál nebo úředně ověřená kopie plné moci s úředně ověřeným podpisem Vašeho statutárního orgánu. Jakékoli jiné způsoby prezentace a doručení Žádosti o platbu jsou výslovně vyloučeny.



Žádné další dokumenty nebudou z naší strany požadovány jako podmínka vyplacení požadované částky z této bankovní záruky.

Změna výše uvedené adresy, na kterou nám má být prezentována Žádost o platbu, je vůči Vám účinná uplynutím pěti pracovních dnů ode dne, kdy Vám bude doručeno naše písemné oznámení o změně této adresy.

Zaručená částka se automaticky snižuje o všechny platby provedené námi na základě uplatnění této bankovní záruky.

Tato bankovní záruka je platná a účinná od data vystavení uvedeného níže, s tím, že zaniká automaticky:

- a) v den, kdy obdržíme Vaše prohlášení o tom, že nás zprošťujete veškerých povinností z této bankovní záruky a že vůči nám nemáte žádné nároky z ní plynoucí, a to v listinném originále nebo úředně ověřené kopii (Vaše podpisy na prohlášení musí být úředně ověřeny nebo ověřeny Vaší bankou) nebo elektronicky (podepsané uznávaným elektronickým podpisem), nebo
- b) vyplacením celé Zaručené částky, nebo
- c) dne **31. března 2022**

podle toho, která z uvedených skutečností nastane dříve.

Je nutno, abychom Vaši Žádost o platbu obdrželi v naší bance nejpozději v den zániku této bankovní záruky, jak uvedeno výše.

Tato bankovní záruka se řídí právem České republiky a podléhá „Jednotným pravidlům pro záruky vyplatitelné na požádání“, která pod číslem 758 vydala Mezinárodní obchodní komora v Paříži.

V Praze dne 2. dubna 2019

Komerční banka, a.s.

podepsáno elektronicky

Bank Guarantees (3833)
Global Transaction Banking

podepsáno elektronicky

Bank Guarantees (3833)
Global Transaction Banking



RIS COMEX

 Upgrade systému elektronických plavebních map vnitrozemský ECDIS
 Cenové specifikace


Položka č.	Popis položky	MJ	počet MJ	cena MJ	cena celková	měřená položka
1	2	3	4	5	6	7
1	Realizační dokumentace pro funkční části 1, 2, 3, 4, 7	kpt	1			
2	1. ZAVEDENÍ JEDINEČNÝCH IDENTIFIKÁTORŮ OBJEKTŮ	kpt	1			
3	2. ÚPRAVA DATOVÉHO MODELU GEODATABÁZE SPS_VEKTOR, DATASETU DATASPS A NAPLNĚNÍ STÁVAJÍCÍMI DATY - Realizace úpravy včetně naplnění stávajícími daty	kpt	1			
4	2. ÚPRAVA DATOVÉHO MODELU GEODATABÁZE SPS_VEKTOR, DATASETU DATASPS A NAPLNĚNÍ STÁVAJÍCÍMI DATY - Realizace úprav nad rámec schválené realizační dokumentace dle požadavků vzešlých z harmonizace funkčních parametrů na koridoru RIS (rozsah je orientačním předpokladem objednatele)	hod	150			ANO
5	3. ÚPRAVA PŘEVODNÍCH NÁSTROJŮ - Realizace úpravy včetně naplnění stávajícími daty	kpt	1			
6	3. ÚPRAVA PŘEVODNÍCH NÁSTROJŮ - Realizace úprav nad rámec schválené realizační dokumentace dle požadavků vzešlých z harmonizace funkčních parametrů na koridoru RIS (rozsah je orientačním předpokladem objednatele)	hod	100			ANO
7	4. ÚPRAVA PREZENTACE V PORTÁLU PLAVEBNÍ MAPY - MAPOVÉ SLUŽBY	kpt	1			
8	5. ŠKOLENÍ PERSONÁLU SPS - SPRÁVCE DAT, SPRÁVCE SYSTÉMU - Rozsah 1 sady školení bude 24 hodin pro 3 účastníky	sada	1			ANO
9	6. DOKUMENTACE UPRAVENÉ PRODUKČNÍ LINKY	kpt	1			
10	7. NÁVRH A TVORBA DATABÁZE PRO PROVOZNÍ INFORMACE	kpt	1			
11	8. NASAZENÍ VYTVOŘENÝCH DATABÁZÍ	kpt	1			
12	9. ANALÝZA SBĚRU DAT NOVĚ ZAVEDENÝCH TŘÍD PRVKŮ	kpt	1			

Smlouva č. S/ŘVC/211/OSE/SoD/2018 (ev. číslo Smlouvy Objednatele)

Smlouva č. (ev. číslo Smlouvy Zhotovitele)

13	Realizační dokumentace pro funkční část 10	kpt	1		
14	10. PROPOJENÍ NA SBĚRNICI NÁRODNÍCH SLUŽEB RIS	kpt	1		
15	11. ZAJIŠTĚNÍ PODPORY IMPLEMENTOVANÝCH ÚPRAV DATABÁZE, PRODUKČNÍ LINKY A SOUVISEJÍCÍCH SW NÁSTROJŮ - Zabezpečení výkonu činností nad rámec plnění předchozích bodů přímo související s funkčností upravené databáze a produkční linky, včetně rozšíření o dílčí nové funkcionality a přizpůsobení funkcionality aktuálním potřebám vzešlým z referenčního provozu a vyhodnocování funkce koridorových služeb RIS. (rozsah je orientačním předpokladem objednatele)	hod	1 000		ANO
16	12. PRODUKCE MAP - aktualizace map celé sítě délky 315 km (předpoklad 1 nebo 2x ročně dle potřeby)	kus aktualizac e	10		ANO
17	12. PRODUKCE MAP - aktualizace 1 mapového listu na vyžádání (předpoklad 10 listů ročně dle potřeby, rozsah je orientačním předpokladem objednatele)	kus aktualizac e	50		ANO
18	12. PRODUKCE MAP - aktualizace bENC 40 km regulovaného Labe (předpoklad 2x ročně)	kus aktualizac e	10		ANO
19	12. PRODUKCE MAP - aktualizace formou vydání Incremental update 1 mapového listu (předpoklad 30 aktualizací ročně dle potřeby, rozsah je orientačním předpokladem objednatele)	kus aktualizac e	150		ANO
20	Komplexní dokumentace skutečného provedení bodů funkčních částí 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 10	kpt	1		
21	Doplnění dokumentace skutečného provedení úprav v rámci funkční části 11 (rozsah je orientačním předpokladem objednatele)	hod	300		ANO
				SUMA	7 989 750,00

PŘÍLOHA 7

PLATEBNÍ KALENDÁŘ

RIS COMEX

(číslo projektu 500 551 0015)

F

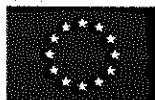
Položka č.	Popis položky	MJ	počet MJ	cena MJ	cena celková	měřená položka	Dodávka plnění (čas od podpisu smlouvy)	Termín fakturace
1	Realizační dokumentace pro funkční části 1, 2, 3, 4, 7	kpt	1				do 180 dnů	do 14 dní po akceptaci a převzetí položky č. 1
2	1. ZAVEDENÍ JEDINEČNÝCH IDENTIFIKÁTORŮ OBJEKTŮ	kpt	1				do 180 dnů	do 14 dní po akceptaci a převzetí položky č. 2
3	2. ÚPRAVA DATOVÉHO MODELU GEODATABÁZE SPS_VEKTOR, DATASETU DATASPS A NAPLNĚNÍ STÁVAJÍCÍMI DATY	kpt	1				do 180 dnů	do 14 dní po akceptaci a převzetí položky č. 3
4	2. ÚPRAVA DATOVÉHO MODELU GEODATABÁZE SPS_VEKTOR, DATASETU DATASPS A NAPLNĚNÍ STÁVAJÍCÍMI DATY	hod	150			ANO	do 180 dnů	do 14 dní po akceptaci a převzetí úprav položky č. 4 nad rámec schválené realizační dokumentace
5	3. ÚPRAVA PŘEVODNÍCH NÁSTROJŮ	kpt	1				do 180 dnů	do 14 dní po akceptaci a převzetí položky č. 5
6	3. ÚPRAVA PŘEVODNÍCH NÁSTROJŮ	hod	100			ANO	do 180 dnů	do 14 dní po akceptaci a převzetí úprav položky č. 6 nad rámec schválené realizační dokumentace
7	4. ÚPRAVA PREZENTACE V PORTÁLU PLAVEBNÍ MAPY - MAPOVÉ SLUŽBY	kpt	1				do 180 dnů	do 14 dní po akceptaci a převzetí položky č. 7
8	5. ŠKOLENÍ PERSONÁLU SPS - SPRÁVCE DAT, SPRÁVCE SYSTÉMU	sada	1			ANO	do 180 dnů	do 14 dní po akceptaci a převzetí položky č. 8
9	6. DOKUMENTACE UPRAVENÉ PRODUKČNÍ LINKY	kpt	1				do 180 dnů	do 14 dní po akceptaci a převzetí položky č. 9
10	7. NÁVRH A TVORBA DATABÁZE PRO PROVOZNÍ INFORMACE	kpt	1				do 120 dnů	do 14 dní po akceptaci a převzetí položky č. 10
11	8. NASAZENÍ VYTVOŘENÝCH DATABÁZÍ	kpt	1				do 150 dnů	do 14 dní po akceptaci a převzetí položky č. 11
12	9. ANALÝZA SBĚRU DAT NOVĚ ZAVEDENÝCH TRÍD PRVKŮ	kpt	1				do 120 dnů	do 14 dní po akceptaci a převzetí položky č. 12
13	Realizační dokumentace pro funkční část 10	kpt	1				do 150 dnů	do 14 dní po akceptaci a převzetí položky č. 13
14	10. PROPOJENÍ NA SBĚRNICI NÁRODNÍCH SLUŽEB RIS	kpt	1				do 330 dnů	do 14 dní po akceptaci a převzetí dílčího plnění položky č. 14
15	11. ZAJIŠTĚNÍ PODPORY IMPLEMENTOVANÝCH ÚPRAV DATABÁZE, PRODUKČNÍ LINKY A SOUVISEJÍCÍCH SW NÁSTROJŮ	hod	1 000			ANO		do 14 dní po akceptaci a převzetí dílčího plnění položky č. 15
16	12. PRODUKCE MAP	kus aktualizace	10			ANO		do 14 dní po akceptaci a převzetí dílčího plnění položky č. 16
17	12. PRODUKCE MAP	kus aktualizace	50			ANO		do 14 dní po akceptaci a převzetí dílčího plnění položky č. 17
18	12. PRODUKCE MAP	kus aktualizace	10			ANO		do 14 dní po akceptaci a převzetí dílčího plnění položky č. 18
19	12. PRODUKCE MAP	kus aktualizace	150			ANO		do 14 dní po akceptaci a převzetí dílčího plnění položky č. 19
20	Komplexní dokumentace skutečného provedení bodů funkčních částí 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 10	kpt	1				do 270 dnů	do 14 dní po akceptaci a převzetí položky č. 20
21	Doplňení dokumentace skutečného provedení úprav v rámci funkční části 11	hod	300			ANO		do 14 dní po akceptaci a převzetí dílčího plnění položky č. 21

PŘÍLOHA 8

PUBLICITA

Upgrade systému elektronických plavebních map vnitrozemský
ECDIS V RÁMCI PROJEKTU RIS COMEX

(číslo projektu 500 551 0015)



**Spolufinancováno Nástrojem Evropské
unie pro propojení Evropy**

Příloha 8 SMLOUVY, obsahuje „Publicitu“ (Zásady pro používání grafických symbolů, publikování informací apod.), která bude ZHOTOVITELEM dodržována po celou dobu plnění SMLOUVY.

PŘEDPISY PRO PUBLICITU

ZHOTOVITEL je povinen zabezpečit v rámci plnění smluvního vztahu na vlastní náklady realizaci povinných prostředků publicity a zajistit další propagační materiály a akce k projektu dle článku III. této přílohy. Po dobu časově neomezenou smluvním vztahem je ZHOTOVITEL dále povinen dodržovat obecná pravidla publicity.

I. OBECNÁ PRAVIDLA PUBLICITY

1. Používání grafických symbolů

Symbol SFDI

Symbol Státního fondu dopravní infrastruktury je třeba používat výhradně v oficiální formě distribuované SFDI na internetových stránkách www.sfdi.cz.

Veškeré materiály obsahující symbol SFDI budou před zahájením výroby předloženy ke schválení OBJEDNATELI, který v odůvodněných případech zajistí jejich odsouhlasení příslušnými osobami SFDI.

Symbol MD

Symbol Ministerstva dopravy je třeba používat výhradně v oficiální formě distribuované MD na internetových stránkách www.mdcr.cz.

Veškeré materiály obsahující symbol Ministerstva dopravy budou před zahájením výroby předloženy ke schválení OBJEDNATELI, který v odůvodněných případech zajistí jejich odsouhlasení příslušnými osobami Ministerstva dopravy.

Symbol Ředitelství vodních cest České republiky

Symbol Ředitelství vodních cest České republiky je třeba používat výhradně v oficiální formě distribuované OBJEDNATELEM a definované v Grafickém manuálu OBJEDNATELE.

Veškeré materiály obsahující symbol Ředitelství vodních cest České republiky budou před zahájením výroby předloženy OBJEDNATELI ke schválení.

Symbol Connecting Europe Facility (CEF) Transport

Symbol CEF je třeba používat výhradně v oficiální formě distribuované prostřednictvím stránek <https://ec.europa.eu/inea/connecting-europe-facility/cef-energy/beneficiaries-info-point/publicity-guidelines-logos>, kde jej lze stáhnout i v ostatních jazycích.



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

resp.



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Pokud je na prvku publicity uvedeno i jiné logo, resp. vlajka, než výše uvedené logo programu, resp. vlajka EU, musí být logo programu/vlajka EU umístěné na váženějším místě, tj. výše nebo vlevo a nesmí být opticky menší než ostatní loga/vlajky.

Veškeré materiály obsahující symbol CEF budou před zahájením výroby předloženy OBJEDNATELI ke schválení, který v odůvodněných případech zajistí jejich odsouhlasení příslušnými osobami Innovation and Networks Executive Agency (INEA).

Symbol RIS COMEX

Symbol RIS COMEX je třeba používat výhradně v oficiální formě distribuované prostřednictvím stránek <http://www.riscomex.eu/documents/>



Veškeré materiály obsahující symbol RIS COMEX budou před zahájením výroby předloženy OBJEDNATELI ke schválení.

Symbol Státní plavební správy

Symbol Státní plavební správy je třeba používat výhradně v oficiální formě distribuované Státní plavební správou.

Veškeré materiály obsahující symbol Státní plavební správy budou před zahájením výroby předloženy ke schválení OBJEDNATELI, který v odůvodněných případech zajistí jejich odsouhlasení příslušnými osobami Státní plavební správy.

Symbol LAVDIS

Symbol LAVDIS je třeba používat výhradně v oficiální formě distribuované Ředitelstvím vodních cest ČR



LABSKO-VLTAVSKÝ DOPRAVNÍ INFORMAČNÍ SYSTÉM

Veškeré materiály obsahující symbol LAVDIS budou před zahájením výroby předloženy OBJEDNATELI ke schválení.

2. Publikování informací o projektu

ZHOTOVITEL se zavazuje předkládat OBJEDNATELI ke schválení veškeré tiskové zprávy a informační a propagační materiály vztahující se k PŘEDMĚTU DÍLA před jejich vydáním, přičemž OBJEDNATEL si vyhrazuje právo zakázat jejich vydání.

ZHOTOVITEL je povinen předem informovat OBJEDNATELE o veškerých aktivitách vůči veřejnosti, které se týkají PŘEDMĚTU DÍLA (článcích, konferencích, seminářích, veletrzích, výstavách, soutěžích apod.) a požádat ho o jejich schválení v dostatečném předstihu, přičemž OBJEDNATEL si vyhrazuje právo zakázat aktivitu.

ZHOTOVITEL se zavazuje dodržovat tato pravidla:

Bez ohledu na způsob a provedení prvku publicity, vč. materiálů pro konference a semináře, zpráv, dokumentací atd., musí být vždy jasně a zřetelně uvedeno, že projekt je spolufinancován Evropskou unií.

a) Všechny prvky publicity užití v České republice musí být viditelně označené sdělením

„Projekt XYZ / Stavba XYZ / Akce XYZ je/byl/a spolufinancovaný/á Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy“.

V případě použití prvku publicity pro účely zahraniční prezentace musí být sdělení uvedeno v anglickém jazyce, popř. v jazyce dané prezentace.

"Project XYZ / Infrastructure XYZ is co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union"

Větu je možné modifikovat pouze se souhlasem OBJEDNATELE a za podmínky, že nebude změněn či snížen význam sdělení (např. je možné ve větě vynechat název projektu/stavby v případě, že je uveden na jiném viditelném místě prvku publicity).

Písmo:

Font Tahoma nebo Arial, barva černá, min. velikost 9 (velikost písma musí být odpovídající velikosti ostatního normálního textu uvedeného na prvku publicity)

b) Tištěné materiály musí obsahovat doložku

„Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.“

V případě užití materiálu pro zahraniční prezentaci musí být doložka uvedena v oficiálním znění v anglickém jazyce, popř. v jazyce předkládaného materiálu (oficiální znění doložky je uvedeno na <https://ec.europa.eu/inea/connecting-europe-facility/cef-energy/publicity-guidelines-logos/publicity-disclaimer>).

"The sole responsibility of this publication lies with the author. The European Union is not responsible for any use that may be made of the information contained therein."

Písmo:

Font Tahoma nebo Arial, barva černá, min. velikost 9 (velikost písma musí být odpovídající velikosti ostatního normálního textu uvedeného na prvku publicity)

c) Na všech prvcích publicity musí být viditelně umístěna vlajka EU.

Pro splnění bodu a) a tohoto bodu stačí uvést Symbol CEF



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

resp.



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Pokud je na prvku publicity uvedeno i jiné logo, resp. vlajka, než výše uvedené logo programu, resp. vlajka EU, musí být logo programu/vlajka EU umístěné na váženějším místě, tj. výše nebo vlevo a nesmí být opticky menší než ostatní loga/vlajky.

d) Ve veškerých tištěných i elektronicky předávaných výstupech a informačních a propagačních materiálech vztahujících se k předmětu plnění dále uvádět následující specifikace:

- přesný název akce
- investorem akce je Ministerstvo dopravy a Ředitelství vodních cest České republiky
- správcem RIS je Státní plavební správa
- „Projekt XYZ / Stavba XYZ / Akce XYZ je/byl/a spolufinancovaný/á Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy a Státním fondem dopravní infrastruktury“.
- měsíc, rok dokončení

Při publikování stručné informace o projektu, jejímž autorem je ZHOTOVITEL nebo třetí osoba ve smluvním vztahu se ZHOTOVITELEM, je ZHOTOVITEL povinen výše uvedené specifikace k akci uvést formou úmyslně nesnižující její přehlednost a postřehnutelnost pro čtenáře.

Při poskytování informací o projektu třetím stranám v souladu s ustanoveními SMLOUVY O DÍLO je ZHOTOVITEL povinen výše uvedené specifikace této straně sdělit.

U účelových publikací, letáčků, plakátů a jiných propagačních materiálů úzce se vztahujících k předmětné akci ZHOTOVITEL uvádí na titulní straně veškeré výše jmenované specifikace včetně grafických symbolů (loga) Ministerstva dopravy, Ředitelství vodních cest ČR, Státní plavební správy + LAVDIS, EU (CEF + RIS COMEX) a SFDI ve srovnatelných velikostech a v provedeních/formách dle článku I. odst. 1. této přílohy. Povinnosti uvádět grafické symboly a texty/slogany může být ZHOTOVITEL písemně zproštěn OBJEDNATELEM, pokud není jejich uvedení technicky proveditelné (např. u drobných propagačních materiálů).

Při informačních akcích pro veřejnost (konferencích, seminářích, veletrzích, výstavách, soutěžích) souvisejících s prováděním projektu musí organizátor v jednacích sálech zřetelně umístit grafické symboly Ministerstva dopravy, Ředitelství vodních cest České republiky, Státní plavební správy + LAVDIS, EU (CEF + RIS COMEX) a SFDI. Pro dokumenty předávané veřejnosti v rámci těchto akcí platí výše uvedená pravidla.

3. Splnění požadavků dle pravidel publicity:

- weby a sociální sítě
 - logo na stejném místě na všech stránkách
 - ideálně jako součást rámce stránky, který se užívá na celém webu/sekci
 - u sociálních sítí na úvodní (vstupní) obrazovce

- tištěné materiály určené pro veřejnost (vč. novinářů, odborníků atd.)
 - logo v pravém spodním rohu přední nebo zadní strany obálky
 - na bílém pozadí (s výjimkou umístění na celoplošné fotografii)
- reporty a interní dokumenty projektu
 - logo na přední straně obálky
- elektronické prezentace (Power Point atd.)
 - logo na prvním nebo posledním slidu nebo v zápatí každého
- CD a DVD
 - logo na obalu krabičky nebo na etiketě disku
- videa, animace, film
 - logo na úvodním nebo závěrečném záběru
- veřejně přístupné práce – v průběhu prací
 - billboard umístěný v místě prací obsahující vlajku EU a text dle bodu 1 (nelze využít samotné logo)
- veřejně přístupné práce – po dokončení
 - pamětní deska obsahující vlajku EU a text dle bodu 1 (nelze využít samotné logo)

4. **Zodpovědná osoba za oblast publicity**

ZHOTOVITEL se zavazuje k datu spuštění projektu ustanovit kontaktní osobu pro oblast publicity, která bude zodpovědná za plnění této PŘÍLOHY a zajistí komunikaci mezi ZHOTOVITELEM a OBJEDNATELEM v oblasti publicity.

ZHOTOVITELEM určená zodpovědná osoba se bude nejméně 1x měsíčně účastnit kontrolního dne publicity, na kterém OBJEDNATELI představí plnění závazků plynoucích z této PŘÍLOHY, zejména pak fotodokumentace, video záznamů a komunikace k DÍLU vedené k médiím ze strany ZHOTOVITELE.

II. **ZÁKLADNÍ PROSTŘEDKY PUBLICITY**

1. **Reklamní panely v místě provedení díla – NEPOUŽÍJE SE**

„Reklamní panel“ znamená reklamní panel umístěný na vhodném viditelném místě v místě realizace Projektu tak, aby mohl informovat veřejnost o Projektu a jeho financování z prostředků CEF a SFDI.

ZHOTOVITEL je povinen v místě provedení díla umístit reklamní panely odpovídající níže uvedeným požadavkům na viditelném místě.

Panel ZHOTOVITEL osazuje nejpozději 3 týdny po započetí díla, demontuje nejpozději do 6 měsíců od předání dokončeného díla včetně odstraněných vad a nedodělků. Před demontáží musí být osazena pamětní deska. Osazení reklamního panelu dokladuje ZHOTOVITEL fotografiemi s časovým razítkem, které neprodleně předá OBJEDNATELI.

Velikost reklamního panelu musí odpovídat rozsahu akce. Minimální rozměr panelu je 0,6x0,4 m. Velikost a místo jeho osazení bude upřesněno OBJEDNATELEM. Panel bude zhotoven z materiálu svojí trvanlivostí odpovídající délce trvání provedení díla, přičemž nebude docházet k jeho barevné degradaci a snížení čitelnosti. ZHOTOVITEL je povinen panel po celou dobu jeho existence udržovat a čistit. Pokud by došlo k poškození nebo zničení panelu, ZHOTOVITEL zajistí obnovu panelu do 1 měsíce od okamžiku zjištění vady.

Přesná podoba reklamního panelu bude dána OBJEDNATELEM.

Grafický návrh reklamního panelu bude před zahájením výroby předložen OBJEDNATELI ke schválení.

2. Pamětní deska a štítky

ZHOTOVITEL je povinen na dokončeném objektu osadit 2x pamětní desku odpovídající níže uvedeným požadavkům na místě dobře viditelném většině uživatelů infrastruktury. Jedná se převážně o polohy při hlavních přístupech na objekt. Při osazování pamětní desky bude dbáno na její čitelnost osobami nacházejícími se na běžně přístupných komunikačních koridorech, aniž by bylo nutné vynaložit zvláštní úsilí pro její přečtení. Přesná poloha bude před instalací stanovena OBJEDNATELEM a bude o tom proveden písemný zápis. V případě této akce se předpokládá umístění na 2 pracovištích Státní plavební správy jako správce RIS v místech s běžným přístupem uživatelů vodních cest.

Pamětní desku ZHOTOVITEL osazuje nejpozději do 3 měsíců od předání dokončené díla včetně odstraněných vad a nedodělků.

Osazení pamětní desky dokladuje ZHOTOVITEL fotografiemi s časovým razítkem, které neprodleně předá OBJEDNATELI.

Velikost pamětní desky musí odpovídat rozsahu akce a požadavkům na čitelnost uvedených informací. Minimální rozměry jsou 0,60 x 0,40 m. Pamětní deska bude zhotovena z trvanlivého nekorodujícího kovu. Text a grafické symboly budou vyhotoveny reliéfním způsobem s barevnou úpravou. Pamětní deska bude připevněna na zdivo nebo jiné pevné konstrukce, přičemž, pokud se pamětní deska nachází na místě volně přístupném pro veřejnost, bude použité kotvení maximálně znesnadňovat demontáž jednoduchými prostředky.

Přesná podoba pamětní desky bude dána OBJEDNATELEM.

Grafický návrh pamětní desky bude před zahájením výroby předložen OBJEDNATELI k písemnému schválení.

ZHOTOVITEL je dále povinen na technologii, tj. na těleso dodaného zařízení osadit samolepicí štítky. Samolepicí štítky budou rozměrů min. 60 x 30 mm a budou obsahovat symbol CEF + RIS COMEX. Tyto štítky budou umístěny též na zařízeních (serverech), na nichž je provozován výsledek DÍLA.

Grafický návrh štítků bude před zahájením výroby předložen OBJEDNATELI ke schválení.

III. DALŠÍ PROSTŘEDKY PUBLICITY

- ZHOTOVITEL se zavazuje zajistit součinnost při vydání tiskové zprávy OBJEDNATELEM před zahájením realizace DÍLA. Termín vydání tiskové zprávy bude po dohodě s OBJEDNATELEM stanoven s předstihem minimálně 14 dnů. Obsah tiskové zprávy bude předem připraven ZHOTOVITELEM a zaslán k odsouhlasení OBJEDNATELI. Před rozesláním tiskové zprávy předá ZHOTOVITEL ke schválení a případnému doplnění OBJEDNATELI seznam obesílaných novinářů. Tisková zpráva musí obsahovat informace dle článku I. OBECNÁ PRAVIDLA PUBLICITY.
- ZHOTOVITEL se zavazuje uspořádat slavnostní akt pro zvané hosty (cca 50 zvaných osob) spojený s ukázkou provozu u příležitosti dokončení DÍLA. Součástí akce bude i tisková konference. Termín konání slavnostního zakončení DÍLA bude po dohodě s OBJEDNATELEM stanoven s předstihem minimálně 28 dnů. Návrh charakteru celé akce bude předem odsouhlasen OBJEDNATELEM. Před konáním slavnostního aktu předá ZHOTOVITEL ke schválení OBJEDNATELI seznam hostů, seznam pozvaných novinářů, grafický návrh pozvánek, návrh programu akce. Grafická podoba pozvánek bude dána OBJEDNATELEM.
Dále zajistí výrobu vlajek standardních rozměrů – 1x EU a 1x ČR, 5 ks vlaječek ČR a EU pro umístění na stoly, grafický návrh a výrobu reklamních nosičů typu beach flag (výška cca 200 cm) - 1x symbol SFDI, 1x symbol CEF, 1x symbol RIS COMEX, 1x symbol MD, 1x symbol LAVDIS, 1x symbol SPS, (výška cca 300 cm) - 1x symbol ŘVC.

Dále zajistí grafický návrh a výrobu desek z materiálu typu forex 5 mm výšky 60 cm a poměrově odpovídající délky – 1x symbol MD, 1x symbol SFDI, 1x symbol ŘVC, 1x symbol CEF, 1x symbol RIS COMEX, 1x symbol LAVDIS, 1x symbol SPS.

Dále zajistí grafický návrh a výrobu 2x reklamního nosiče typu roll up (rozměry cca 95 x 200 cm) obsahujícího informace o projektu a jeho cílech.

Provedení jednotlivých výrobků musí být odsouhlaseno OBJEDNATELEM před jejich výrobou.

Dále poskytne prostor pro vystoupení zástupci Ministerstva dopravy ČR (MD ČR), EU, ŘVC ČR, SPS a dalších významných organizací a umístění předepsaných symbolů MD, ŘVC ČR, SPS, EU (CEF+RIS COMEX), LAVDIS a SFDI v prostoru, kde probíhá slavnostní akt a kde budou poskytovány rozhovory médiím.

ZHOTOVITEL zajistí profesionální fotodokumentaci akce a fotografie předá ihned po akci OBJEDNATELI.

3. ZHOTOVITEL na vlastní náklady zajistí a OBJEDNATELI předá do 3 měsíců od předání a převzetí dokončeného DÍLA 1000 ks referenčních listů o velikosti minimálně jednoho listu formátu A4 v oboustranném barevném provedení na lesklé křídě s min. gramáží 120 g/m² a 4 ks zarámovaných referenčních listů formátu A0 v barevném provedení pro venkovní použití s životností min. 5 let ve venkovním prostředí k propagaci DÍLA a vodních cest.


ZHOTOVITEL zároveň předá OBJEDNATELI na DVD oba druhy referenčních listů v souborech formátu PDF v tiskové kvalitě, v souborech ve formátu EPS a zdrojové plně editovatelné grafické soubory. Dále přikládá zdrojový text ve formátu DOC a zvláště všechny použité grafické materiály (fotografie, kresby, mapy, vizualizace atd.) v souborech formátu JPG nebo TIFF v tiskové kvalitě vč. písemného souhlasu s neomezeným užitím díla.

Přesná podoba referenčních listů bude dána OBJEDNATELEM.


Před tiskem bude obsah, umístění i forma schválena OBJEDNATELEM. ZHOTOVITEL se dále zavazuje na vyžádání a náklady OBJEDNATELE zajistit zhotovení dalších výtisků referenčních listů.

4. ZHOTOVITEL na vlastní náklady zajistí a OBJEDNATELI předá do 3 měsíců od předání a převzetí dokončeného DÍLA upravené stránky www.lavdis.cz a www.rvccr.cz s informacemi o provedeném DÍLE a jeho financování.
5. K výstupu projektu připraví ZHOTOVITEL elektronickou prezentaci v anglickém a českém jazyce. Šablonu prezentace je třeba používat výhradně v oficiální formě distribuované OBJEDNATELEM na žádost ZHOTOVITELE. Prezentace budou předány ZHOTOVITELEM OBJEDNATELI vždy s uzavřeným výstupem z projektu anebo na vyžádání OBJEDNATELE, a to v písemné i elektronické formě. Elektronický výstup bude předán na vhodném datovém médiu (CD nebo DVD). DVD bude označeno názvem projektu a uloženo v krabičce, která bude na hřbetu též označena názvem projektu.

Příklady grafického provedení velkoplošného reklamního panelu, pamětní desky a referenčních listů formátu A4 a A0:




Ministerstvo dopravy



sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY



ŘVCC
ČR



Státní ústav pro vodní stavby
na Českých Budějovicích


SPORTOVNÍ PŘÍSTAV HLUBOKÁ NAD VLTAVOU

STAVEBNÍ NÁKLADY: 137 mil. Kč **ZAHÁJENÍ VÝSTAVBY:** 01/2013 **DOKONČENÍ VÝSTAVBY:** 09/2014


INVESTOR: Ředitelství vodních cest ČR, Vinohradská 184, 130 52 Praha 3
PROJEKTANT: Pöyry Environment a.s., Botanická 834/56, 602 00 Brno
ZHOTOVITEL: Sdružení Sportovní přístav Hluboká n. Vlt. – SMP CZ – Metrostav
 SMP CZ, a.s., Pobřežní 667/78, 186 00 Praha 8
 Metrostav a.s., Koželužská 2246, 180 00 Praha 8

VEDOUcí STAVBY: Radek Macháček, tel. 725 530 326
 Jaroslav Jedlička, tel. 602 789 326
STAVBYVEDOUcí: Jan Hameta, tel. 602 767 819
 Jan Prokeš, tel. 606 604 556
TECHNICKÝ DOZOR: Koncept CB spol. s r.o.
 Ing. Václav Pártl, tel. 733 180 191


WWW.RVCCF.CZ metrostav SMP CZ
 společně s VINCI PÖYRY BK
 KONCEPT CB



Ministerstvo dopravy



ŘEDITELSTVÍ
VODNÍCH
CEST
ČR




sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY

DOKONČENÍ VLTAVSKÉ VODNÍ CESTY V ÚSEKU HLUBOKÁ NAD VLTAVOU - VD HNĚVKOVICE


Akce byla financována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

Investor: Ředitelství vodních cest České republiky
Generální dodavatel stavby: Sdružení Hluboká n. Vlt., VD Hněvkovice - SMP CZ - Metrostav
Celkové náklady: 535 135 801 Kč včetně DPH


Stavba byla dokončena v roce 2012




HYDROPROJEKT



PÖYRY



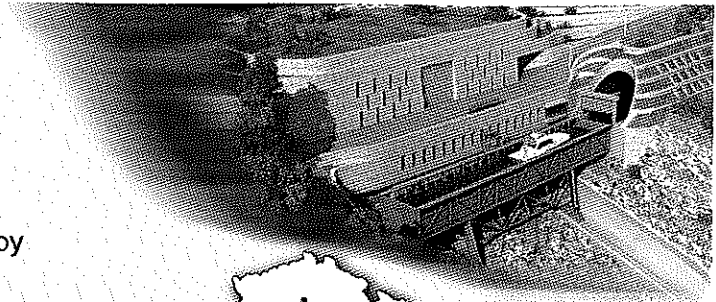
SMP CZ
společně s VINCI



metrostav



Lodní zdvihadlo Slapy



provozna VD Slapy

Lokalita

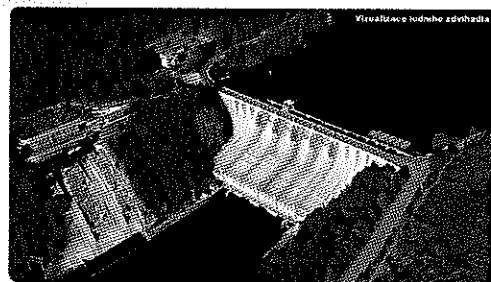
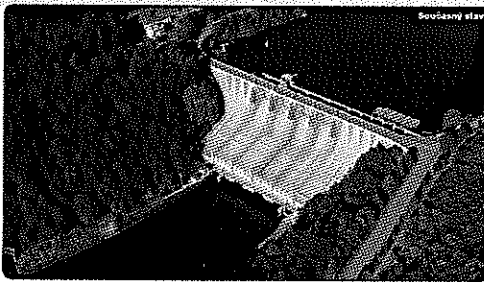
Státní vodní dílo, přehradza VD Slapy - přehra Mlýnská náhon č. 12

Investor

Státní podnik Povodňový úřad, Vltava, s.p., Vltava, s.p., Praha 6, Československá

Projektant

ČVÚT, s.p., Dobruška 16, 102 00 Praha



Účel projektu

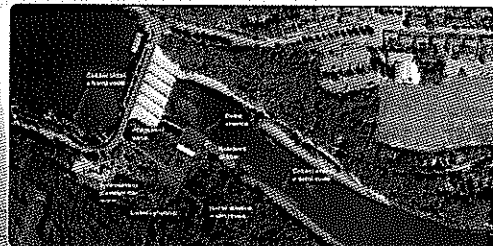
Výhledová funkce náhonu, které umožní překonání silnějšího vodního díla Slapy. Ten bude vyřezána z vodní vodní cesta, která přejde z VD Slapy na strojírenskou a vodní cestu. Štěrba lodního zdvihadla bude sloužit k přepravě vláček plaveckých prostředků (loď, záchranná a kajaková loď atd.) do maximální délky 44 x 5,8 m. Spolu s lodním zdvihadlem Odkl. bude vybudována výhledová vodní cesta a turistická dráha 240 km dlouhé vlnavé vodní cesty Česká Budejovka - Mlýnská.

Popis projektu

- ▣ horní část lodního zdvihadla - ocelová konstrukce, výtahová a horní stavba
- ▣ silná ležící dráha pronásledující horní a dolní stavbu
- ▣ ocelová přepravní vana pro přepravu lodí ocelovými válci
- ▣ dolní část lodního zdvihadla - dolní stavba a úprava přepravní dráhy
- ▣ strojírenská stavba
- ▣ čekací stání v době a horní vodní
- ▣ ocelová konstrukce

Základní parametry stavby v bodech

- ▣ překonaný rozdíl hladin max. 54,6 m
- ▣ užší část vany lodního zdvihadla 45 m
- ▣ užší část vany lodního zdvihadla 6 m
- ▣ maximální rozměry plaváka 44 x 5,8 m
- ▣ maximální ponor plaváka 2,2 m
- ▣ doba propojení jedním směrem 53 minut

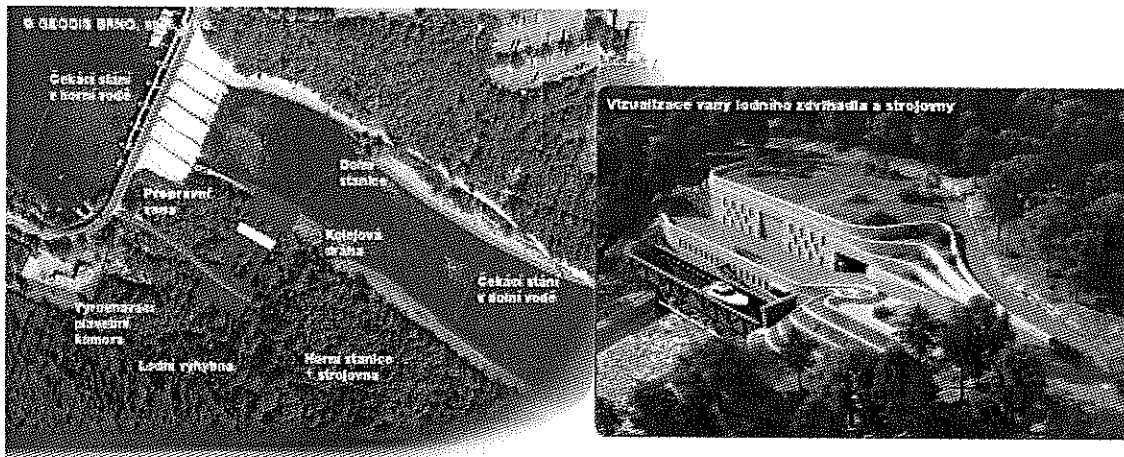


Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě

ČVÚT, s.p., Dobruška 16, 102 00 Praha



Handwritten signature or mark.



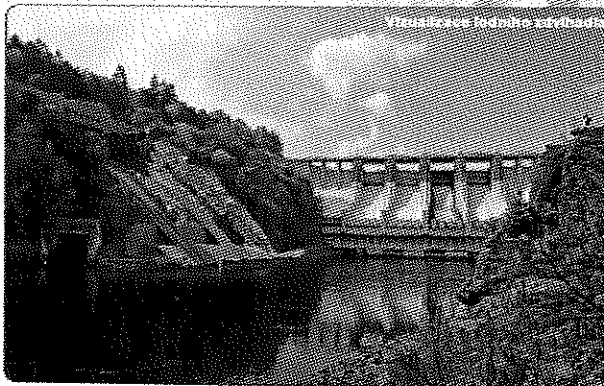
Popis projektu

Lodní zdvihač je navrháván na pravém břehu řeky Vltavy. V nádrži Slapy je horní vodě budova umístěna při pravém břehu na desátech čekací stání pro malá a velká plavidla.

Horní část lodního zdvihače tvoří objekty vyrovnávací plovací komory, lodní vyhybný a vana zdvihače v horní stanici.

Konstrukce plovací komory je navržena v pravoběžném závěsu přehrady Slapy do skaliného masivu a využít stávající konstrukce (stavební část plovací komory) vybudované spolu s přehradním tělesem. Účelem plovací komory je zajistit stálou hladinu vody v horní stanici lodního zdvihače a vyrovnat tak povzní kolísání vody v přehradní nádrži. Objektem navazujícím na plovací komoru je lodní vyhybný. Ono vyhybný je na stejné výškové úrovni jako dno plovací komory. Objekt vyhybný propojuje plovací komoru a vanu zdvihače v horní stanici. Vyhybný je řešen jako tunelový objekt. Parametry vyhybný umožní nejen plavidlům plujících po a proti proudu. Tento opatřením se zvýší přepravní kapacita lodního zdvihače.

Horní a dolní stanici zdvihače propojuje šikmá kolejová dráha, po které bude projíždět vana lodního zdvihače. Tato vana slouží k přepravě plavidla včetně přepravovaných osob. Užité rozměry vany jsou délka 45 m, šířka 6 m a hloubka 2,7 m. Osa objektu je vedena mírně šikmo v pravém směru tak, aby byly minimalizovány zemní práce. Vana zdvihače svírá s kolejovou dráhou, po které bude tažena, úhel 85,7°. Dolehá vana bude opatřena na obou stranách vraty. V dolní vodě bude loď vjíždět do vany, která sjede pod aktuální úroveň hladiny vody, poproudími vraty. V horní vodě pak protiproudími. Vana bude mít vyrovnávací zařízení, které umožní bezpečné vyvážení plavidel i při kolísání hladiny VD Slachovice při změnách průtoku vodní elektrárnou Slapy. Součástí vany bude únikové schodiště, které umožní v případě poruchy posádce bezpečně opustit vanu směrem na schodiště podlé dráhy. Dle části lodního zdvihače tvoří objekty dolní stanice a úprava plovací dráhy v dolní vodě. Dle části stanice bude řešena tak, aby byla vhodně obklopena proudící vodou z elektrárny a plovací dráha nezasažena výrazně do pravého břehu. Úprava plovací dráhy spočívá v zajištění dostatečné plovací hloubky.



Ve vnitřní rad objektem lodního zdvihače je navržena strojovna. Tento objekt je zapuštěn do klenby. Pod objektem strojovny jsou dvě velké šachty pro pohyb protizávaží vany. Ve strojovně je umístěn pohybovací mechanismus celého lodního zdvihače. Pohybovací systém vany je lanový a využívá protizávaží pohybující se ve šachtách šachtách pod strojovnou. Lanový systém se skládá ze čtyř shodných jednotek, které jsou samostatnými a funkčně nezávislými lanovými systémy s ocelovými lany o průměru 70 mm.

Na objektě strojovny naváže sběrná komunikace, která zajistí přívod od síťové HV 1027 a umístění napojení na stávající komunikace vedoucí k pozemkům Povodí Vltavy, sp. a obce Rokytno.



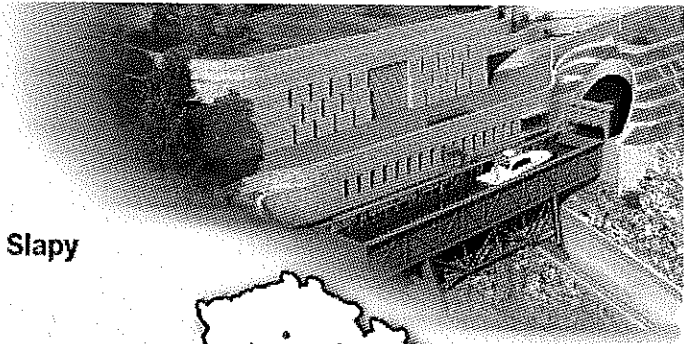
Plánovaná stavba je financována z prostředků sfdi.
Státní fond rozvoje infrastruktury

Vydání: Podkladová podání část GR, červenec 2012, www.vltava.cz

1



Lodní zdvihadlo Slapy



Lokalita projektu

Stavba lodního zdvihadla v přehradě VD Slapy - Slapy (LÚP), přibližně 10 km SVV

Investor

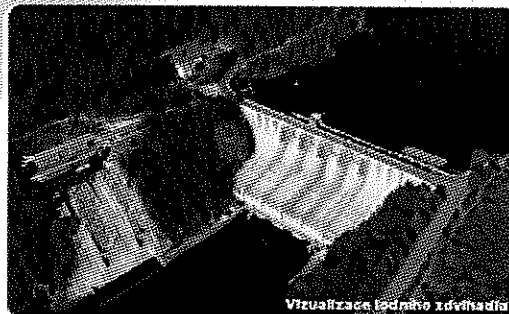
Ústřední vodní dílo ČR, Větrná 184, 130 02 Praha 3, ústředí

Projektant

Hydroprojekt a.s., Bělohorská 26, 802 00 Brno



Současný stav



Vizuálizace lodního zdvihadla

Účel projektu

Vybudování lodního zdvihadla, které umožní překonání stávajícího vodního díla Slapy. Tím bude vytvořena souvislá vodní cesta, která připojí zdřív VD Slapy na evropskou síť vodních cest. Sámé lodní zdvihadlo bude sloužit k přepravě všech plavidel (malé sportovní lodě, osobní, každou loď až) do rozměru 44 x 5,6 m. Spolu s lodním zdvihadlem Orák bude vytvářet významnou technickou a turistickou dominantu 240 km dlouhé vltavské vodní cesty České Budějovice – Mělník.

Základní parametry stavby v bodech

- ➔ překonávaný rozdíl hladin max. 54,6 m
- ➔ užšína délka vany lodního zdvihadla 45 m
- ➔ užšína šířka vany lodního zdvihadla 6 m
- ➔ maximální rozměry plavidla 44 x 5,6 m
- ➔ maximální ponor plavidla 2,2 m
- ➔ doba proplavení jedním směrem 55 minut

Historie

Vodní dílo Slapy bylo uvedeno do provozu v roce 1956. Při jeho stavbě bylo od prvních projektů vždy počítáno s vybudováním plavebního zařízení, které umožní lodím přebrodit překonat. Při realizaci stávající přehradě projekt předvídal instalaci lodního zdvihadla pro přepravu lodí o nosnosti až 300 tun. Původně bylo vertikální zdvihadlo v železobetonovém rozhledu objektivně na pravém břehu, který měl být zaústěn do obtokového náhonu. Tato část byla dokončen z důvodu časové tísne a pro velké náklady. Doba provozu vybudována stavební část plavební komory vybudovaná šířka a hloubka 6,0 m vybíhající do horní vody.

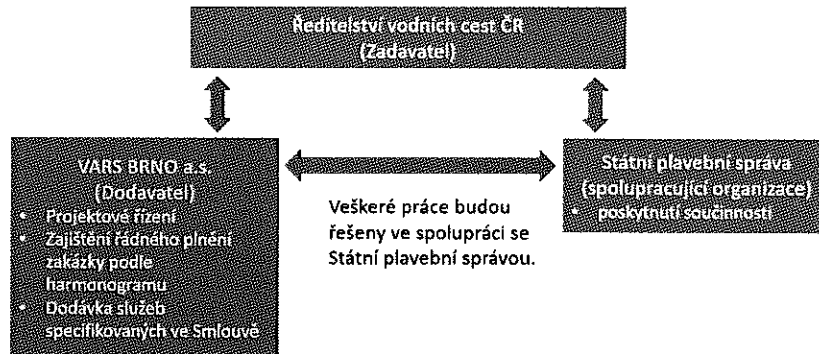
Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě

Příloha č. 9

Organizační schéma k realizaci DÍLA

Dodavatelem díla v rámci této nabídky je VARS BRNO a.s. Při realizaci díla nebude VARS BRNO a.s. využívat subdodavatelů pro plnění předmětu Díla.

Veškeré práce budou řešeny ve spolupráci se Státní plavební správou.



Řízení projektu bude probíhat s využitím metodologie PRINCE 2 - projekt se rozdělí do dílčích částí (produktů), které budou mít jednoznačný popis, kritéria akceptace, termín dodání a výstup. Součástí je průběžný reporting (mailem) na týdně bázi, pravidelné projektové schůzky min 1x za měsíc a Měsíční postupová zpráva zahrnující přehled činností Uchazeče a vykonaných prací. Z jednání budou pořizovány zápisy a evidovány úkoly a jejich plnění.

Úpravy v produkční lince a databázích budou probíhat na testovacím prostředí u Uchazeče. Lze testovat funkčnost produkovaných plavebních map i informačních služeb v předprodukčním režimu.

Zodpovědnosti za části realizace díla

VARs BRNO a.s. (Dodavatel) je zodpovědný za:

- Projektové řízení
- Zajištění řádného plnění zakázky podle harmonogramu
- Dodávka služeb specifikovaných ve Smlouvě:
 - konsolidace a úprava stávající zdrojové národní geodatabáze informací o vodních cestách (doplnění tříd objektů, atributů, revize číselníků a identifikátorů),
 - doplnění a úprava struktury databáze pro generování map Inland ECDIS standardu 2.4,
 - úprava konverzních nástrojů pro převod dat mezi těmito databázemi,
 - úprava stávajících mapových služeb a jejich znakového klíče do souladu se standardy Inland ECDIS verze 2.4 a novou strukturou národní geodatabáze,
 - návrh databáze pro generování strojově čitelných provozních informací a rozhraní pro její naplňování a editaci,
 - analýza datových zdrojů pro naplnění nových datových tříd a atributů,
 - školení a dokumentace.

Během řešení této zakázky nebude narušena možnost produkce elektronických plavebních map stávající produkční linkou.

Popis aktivit, požadavky na součinnost a identifikovaná rizika jsou obsažena v následující tabulce:

Části plnění předmětu díla	Projektový manažer	Analytik	Specialista GIS	Vývojař	Specialista na ESB	Technologie	Druh součinnosti SPS a Zadavatele (včetně zajištění vzdáleného přístupu k HW, poskytnutí licencí SW, připomínkování a akceptace)	Rizika a jejich eliminace
Realizační dokumentace pro funkční části 1, 2, 3, 4, 7 Dodavatel upřesní se Zadavatelem požadavky, provede dokumentaci postupu plnění a předloží k akceptaci.	1	1	1				Poskytnutí podkladů k projektu RIS COMEX a ke standardu Inland ECDIS, spolupráce na revizi uživatelských požadavků	Neposkytnutí aktuálních podkladů, změna vstupních informací v průběhu realizace projektu - řešit formou rozvojových požadavků
ČÁST 1 Dodavatel zavede Primární klíč (jednoznačný identifikátor) v DB SPS a naplní ID ke stávajícím datům. Nastaví automatické řízení unikátnosti identifikátoru databázovým systémem	1		1				Spolupráce při návrhu	
ČÁST 2 Dodavatel zavede nové třídy prvků, upraví stávající struktury, reviduje číselníky, provede dekompozici a agregaci objektů, zavedení AIS AtoN atd.	1	1	2			ArcGIS MS SQL	Úprava dat pro agregaci (rozřezání a vytvoření vazby na prvky), příprava domén	Převod nebude kompletní - nutno zajistit opakovatelnost převodu
ČÁST 3 Dodání konverzních nástrojů pro produkci map, bENC, agregace, produkce incremental updates	1	1	2	1		ArcGIS, FME, ENC tools		
ČÁST 4 Úprava znakového klíče, úprava mapových služeb	1		2			ArcGIS	Návrh symbologie	

ČÁST 5 Školení v rozsahu 24 hodin pro správce dat a systému	1		2	1			Zajištění kapacit pracovníků pro školení, případně zajištění prostor a techniky pro školení	
ČÁST 6	1	1	1	1				
ČÁST 7 Vytvoření databází pro vedení dat provozních informací, tvorba backendových nástrojů pro jejich editaci, konverze a textové interpretace	1	1	1	1		XML	Spolupráce při návrhu	Databáze nebude ze strany provozovatelů pravidelně aktualizována
ČÁST 8 Nasazení nových databází a napojení na služby RIS	1		2	1		ArcGIS MS SQL		
Pilotní provoz systému s ostrými daty Zajištění pilotní produkce map a publikace na webový portál	1		2			ArcGIS, FME, ENC tools		
ČÁST 9 Provedení analýzy datových zdrojů a návrh realizace	1	1	1					
Realizační dokumentace pro funkční část 10 Dokumentace XML pro poskytování dat na sběrnici	1	1	1					
ČÁST 10 Bude navržena webová služba, popsána WSDL souborem. Tuto službu dodavatel sběrnice bude moci připojit.	1	1		1	1	ESB, REST, SOAP, WSDL, XML	Dokumentace ESB sběrnice, zajištění spolupráce dodavatele ESB sběrnice	Nedostatečná spolupráce s dodavatelem ESB sběrnice - nutno smluvně zajistit Zadavatelem. ESB sběrnice nebude realizována
ČÁST 11 Poskytování podpory uživatelům Zadavatele a SPS - databáze, produkční linky a SW	1		2	1	1	ArcGIS, FME, ENC tools, MS SQL	Spolupráce při řešení rozvojových požadavků	Dodavatel bude řešit tasky s prodlením - výměna Dodavatele - dílo bude řádně zdokumentováno

ČÁST 12 Zajištění periodické tvorby map IENC, vypořádání chyb, testování			2			ArcGIS, FME, ENC tools, MS SQL	Průběžná aktualizace dat, opravy zdrojových dat pokud jsou příčinou chyby v IENC, spolupráce na testování	Pozdní dodání podkladů a aktualizovaných dat SPS - v případě nedostatku kapacit SPS možno řešit objednáním u Dodavatele
Komplexní dokumentace skutečného provedení díla Dokumentace díla, organizace workshopu, povinná publicita	1	1	1	1	1			

57

PŘÍLOHA 10

LICENČNÍ PODMÍNKY K SOFTWAREVÝM MATERIÁLŮM

RIS COMEX

(číslo projektu 500 551 0015)

„Upgrade systému elektronických plavebních map vnitrozemský ECDIS“



**Spolufinancováno Nástrojem Evropské
unie pro propojení Evropy**

*Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití
informací v ní obsažených.*



Licenční podmínky k softwarovým materiálům

1. Součástí MATERIÁLŮ dodaných ZHOTOVITELEM OBJEDNATELI dle SMLOUVY O DÍLO jsou také SOFTWAREVÉ MATERIÁLY.
2. SOFTWAREVÉ MATERIÁLY jsou:
 - (a) veškeré počítačové programy obsluhující jednotlivé části DÍLA, zajišťující jeho fungování jakožto celku či fungování jednotlivých jeho částí, propojení jednotlivých částí DÍLA, umožňující komunikaci apod. tak jak jsou specifikovány či jak jejich specifikace vyplývá z projektové dokumentace zpracované ve vztahu k dodávce DÍLA;
 - (b) jakékoliv aktualizace, doplnění, úpravy či jiné změny učiněné na počítačových programech dodaných ZHOTOVITELEM v průběhu realizace dodávky DÍLA;
 - (c) jakákoliv rozhraní, komunikační nástroje související s fungováním počítačových programů dodaných ZHOTOVITELEM v jako součást DÍLA;
 - (d) jakékoliv materiály doprovázející či náležející k počítačovým programům, zejména manuály, návody, schémata apod.
3. SOFTWAREVÉ MATERIÁLY, který jsou předmětem díla, a všechny jeho komponenty mimo licenci serverových operačních a databázových systémů bude zhotovitelem (dodavatelem) poskytnut s následujícím rozsahem licenčních oprávnění:
 - a. licence neomezená způsobem a rozsahem užití pro objednatele, zejména, nikoliv však výlučně, pro objednatele ve smlouvě zamýšlený předmět určení software
 - b. nevýhradní licenci k veškerým známým způsobům užití takového díla, zejména, nikoliv však výlučně, k účelu, ke kterému bylo takové dílo zhotovitelem vytvořeno v souladu se smlouvou a to v rozsahu minimálně nezbytném pro řádné užívání díla objednatelem
 - c. licenci neomezenou územním ani množstevním rozsahem a dále neomezenou způsobem nebo rozsahem užití
 - d. licenci udělenou na dobu neurčitou
 - e. licenci převoditelnou a postupitelnou, tj. která je udělena s právem udělení bezúplatné podlicence či postoupení třetí osobě
 - f. licenci, kterou není objednatel povinen využít
4. Povinnosti týkající se licence platí pro dodavatele i v případě zhotovení části díla subdodavatelem.
5. Licence bude poskytnuta v maximálním rozsahu povoleném platnými právními předpisy.
6. Dodavatel je dále povinen zajistit, aby výsledkem jeho plnění nebo jakékoliv části plnění nebyla porušena práva třetích osob. Pro případ, že užíváním předmětu plnění nebo jeho dílčí částí nebo prostou existencí předmětu plnění nebo jeho dílčí částí budou v důsledku porušení povinností dodavatele dotčena práva třetích osob, nese dodavatel vedle odpovědnosti za takovéto vady plnění i odpovědnost za veškeré škody, které tím objednateli vzniknou.
7. Žádná z licencí dalšího software potřebného pro běh informačního systému nesmí být svázána s jeho tvůrcem, obchodními a dalšími partnery jeho tvůrce nebo dalšími dodavateli řešení, které by měly v budoucnu potenciálně svázat provoz a rozvoj daného informačního systému s omezeným okruhem dodavatelů a jejich řešení. Mezi taková omezení zadavatel neřadí standardně obchodovatelná řešení zejména nadnárodních tvůrců software jako např. Microsoft nebo Oracle, jejichž řešení je možné v tržním a zároveň soutěžním prostředí EU obchodovat prostřednictvím jejich distributorů. Za porušení takového požadavku bude považováno každé licenční omezení, které fakticky podstatným způsobem omezí (zúží) soutěžní prostředí, tedy zejména okruh dodavatelů takových řešení schopných poskytovat zejména služby technické podpory a rozvoje takových řešení.
8. Cena (odměna) za poskytnutí autorských služeb tvorby software jejich autorovi je vždy v plném rozsahu zahrnuta do ceny díla, jeho části nebo rozvojové funkcionality.
9. Součástí poskytnutého rozsahu licenčních oprávnění k dílu je i právo objednatele dílo provozovat a upravovat vlastními silami, jakož i za využití osob (dodavatelů) dalších odlišných od zhotovitele díla.

10. Veškerý datový obsah vytvořený v informačním systému pracovníky organizací, tedy veškerá data, a k nim se vážící licenční práva náležejí objednateli. Objednatel bude jediným vlastníkem obsahu (dat) zanesených v informačním systému.
11. Se svými daty objednatel nakládá dle svého uvážení a může je zpracovávat v jakýchkoliv dalších informačních systémech.
12. Data nejsou daty zhotovitele (dodavatele).
13. Dodavatel odpovídá za konzistentnost dat a data samotná při jejich zpracování objednatelem v informačním systému a to v souladu s aktuální dokumentací k tomuto informačnímu systému.
14. Dodavatel neodpovídá za data chybně zadaná objednatelem a ani za zpracování těchto dat objednatelem v systémech třetích stran.
15. Objednatel v rámci svých pokynů a smluvních ustanovení umožní v omezeném rozsahu výhradně za účelem poskytování dodávek a služeb k informačnímu systému pracovat s těmito daty dodavatelí.
16. Dodavatel není oprávněn SOFTWAREOVÉ MATERIÁLY na dálku vyřadit z provozu.
17. Datový - ER model DB:
 - a. Pro vlastní informační systém bude dodavatel povinen udržovat aktuální a platné blokové schéma popisu způsobu fungování a ER (entity-relationship; relační) model databází a to všech souvisejících s IS a v plném rozsahu.
 - b. Dodavatel bude objednateli k informačnímu systému dodávat kompletní datový model včetně datových struktur, datatypů, referenčních integrit a dalších objektových souvztažností.
 - c. Za bezpečné uložení datového modelu u objednatele budou odpovídat kontaktní osoby objednatele. Dodavatel bude datový model předávat výhradně kontaktním osobám objednatele. Předání datového modelu vždy kontaktní osoba objednatele dodavateli potvrdí.
 - d. Datový model bude předáván elektronicky a to ve zdrojovém formátu, ve kterém je tvořen dodavatelem, umožňujícím jeho další zpracování objednatelem, a dále ve formátu BMP nebo JPEG nebo jiném kontaktními osobami odsouhlaseném formátu.
 - e. Datový model bude objednatelem využíván zejména pro interní potřebu pro realizaci potřebných integrací na další aplikace a informační systémy. V případě vlastních úprav prováděných objednatelem není dodavatel povinen k odstraňování takovým způsobem vzniklých vad a nekonzistentností.
 - f. Datový model bude aktualizován dodavatelem a předán objednateli jednou ročně a dále vždy po podstatné úpravě informačního systému. O tom, zda se jedná o podstatnou úpravu, rozhoduje objednatel.
 - g. Objednatel si však může vyžádat od dodavatele aktualizovaný datový model nejvýše 2x ročně. V případě žádosti bude dodavatelem poskytnut aktualizovaný datový model do 14 dnů od podání žádosti objednatelem.
18. Plný procesní model řešení (grafika a text) aktualizovaný vždy k předání dokumentace nebo při uvolnění nové verze k testu:
 - a. Součástí dokumentace informačního systému bude i procesní mapa procesů řešených v rámci informačního systému, která vznikne v rámci Implementační studie před implementací informačního systému do prostředí objednatele.
 - b. Procesní mapa bude vytvořena dodavatelem ve spolupráci s odbornými pracovníky objednatele, kteří odsouhlasí nasazení informačního systému se zpracovaným modelem řešení procesů obsažených v procesní mapě.
 - c. Procesní mapu bude dodavatel udržovat v přesném odpovídajícím rozsahu k řešení informačního systému tak, aby umožnila objednateli přesně sledovat řešené procesy a způsoby jejich řešení a v rámci nasazeného informačního systému i samostatně dodavateli navrhovat změny, které vzejdou z praktického používání informačního systému nebo i z jiných důvodů.
 - d. Procesní mapa bude předávána dodavatelem objednateli ve vhodném a snadno seznatelném (interpretovatelném) formátu, který umožní i netechnickým pracovníkům objednatele z oblasti, na kterou je informační systém cílen, v takovém formátu procesy v informačním systému číst a interpretovat.
 - e. Procesní mapa bude zpracována formou EPC diagramu (Event-driven Process Chain) – Popis dostupný na URL: https://cs.wikipedia.org/wiki/Event-driven_Process_Chain.
 - f. Součástí procesního modelu bude i odpovídající dokumentační vazba na datový model a jeho části a dále na zdrojové kódy. Tedy z procesního modelu bude možné dohledat



a přejít do datového modelu na konkrétní datovou položku, se kterou se v rámci procesního modelu pracuje, nebo se z ní vychází, a dále bude možné z procesního modelu přejít (dokumentační vazbou) i do odpovídající části zdrojového kódu, ve kterém je daný proces řešen. Odkazy musejí být funkční v každé revizi předávané dokumentace.

19. Zdrojové kódy ve formě umožňující další zpracování, včetně dalších postupů:
- a. Součástí dodávky musí být dále i zdrojové kódy dodaného informačního systému a jeho komponent, včetně popisů instalace, konfigurace a postupů, které umožní samostatně bez součinnosti dodavatele zkompilovat a sestavit informační systém do produkčního stavu, včetně všech jeho komponent.
 - b. Předání zdrojových kódů se týká částí systému vytvořených činností Dodavatele v rámci jeho smluvního plnění či v souvislosti se smluvním plněním (např. Dodavatelem již dříve vytvořené použité knihovny či moduly, které jsou systémem využívány). Předání zdrojových kódů se netýká standardního programového vybavení pocházejícího od třetích stran, které nebylo vyvinuto Dodavatelem a netvoří softwarovou komponentu nového systému.
 - c. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností se v tomto kontextu uvádí, že jakékoliv komponenty poskytnuté Zadavateli se považují za komponenty vytvořené činností Dodavatele v rámci jeho smluvního plnění, nejsou-li Dodavatelem předem a výslovně označeny, že se o takové komponenty nejedná. Dále se v tomto kontextu uvádí, že použití jakékoliv takové komponenty nevytvořené činností Dodavatele podléhá předchozímu písemnému schválení Zadavatelem (např. formou akceptované Realizační dokumentace nebo jednotlivým souhlasem pro daný konkrétní případ) s tím, že jakákoliv příslušná licenční oprávnění poskytnutá Zadavateli v rámci plnění Dodavatele nesmí omezovat Zadavatele v zajišťování údržby, podpory, provozu a rozvoje systému v budoucnosti i jiným subjektem, než je Dodavatel.
 - d. Dodavatel předá Zadavateli zdrojové kódy a související konfigurační soubory k veškerému programovému vybavení, které vytvoří v rámci smluvního plnění. Bude se jednat o strukturovaný, dokumentovaný a komentovaný zdrojový kód, aby ho Zadavatel byl schopen přeložit a sestavit do spustitelných programů, přičemž bude možno ověřit, že zdrojový kód a všechny potřebné komponenty jsou kompletní, řádně strukturované, komentované, dokumentované a ve správné verzi, a je možno ho přeložit a sestavit do formy spustitelných programů, ovladačů, dynamických knihoven či jiných komponent, které je možno nainstalovat, nakonfigurovat, spustit a vhodným a přiměřeným způsobem ověřit funkčnost. Obdobně bude vhodným způsobem ověřena dokumentace.
 - e. Zdrojové kódy informačního systému budou pravidelně aktualizovány a prokazatelně předávány objednateli vždy nejméně 1x ročně a dále vždy po podstatné úpravě informačního systému. O tom, zda se jedná o podstatnou úpravu, rozhoduje objednatel. Objednatel si však může vyžádat od dodavatele aktualizované zdrojové kódy nejvýše 2x ročně. V případě žádosti budou dodavatelem poskytnuty aktualizované zdrojové kódy do 14 dnů od podání žádosti objednatel.
 - f. Zdrojové kódy budou předávány elektronicky ve své původní podobě (ve zdrojovém formátu), ve které umožňují přímou úpravu a ze které je bude možné dále přímo zpracovávat.
 - g. Zdrojové kódy nesmějí být tvořeny a záměrně upravovány ze strany jejich zhotovitele tak, aby znesnadňovaly nebo i potenciálně znemožnily práci s nimi objednateli nebo jím určeným dalším osobám. Za takové znesnadňování nebude považováno jejich tvoření a strukturování v souladu s obecnými principy tvorby software, jeho popisu a dokumentace. Za takové znesnadňování bude považováno účelové nerespektování strukturované tvorby zdrojových kódů, užívání matoucích a nesmyslných názvů a proměnných a nerespektování dodržování vedení dokumentace zdrojového kódu a zdrojového kódu jako takového umožňující jeho plný audit.
 - h. Zdrojové kódy budou předávány s oddělením částí kódu, které by mohly ohrozit bezpečnosti infrastruktury a dalších provozovaných informačních systémů objednatel. Jedná se zejména o konkrétní nastavení rozhraní a další citlivé informace v oblasti bezpečnosti. Konkretizace této části zdrojových kódů bude ve spolupráci dodavatele s objednatel provedena v průběhu zpracování před implementační analýzy.
 - i. Se zdrojovými kódy bude rovněž dodán potřebný SW, zajišťující kompletní prostředí pro chod aplikace, vyjma SW, který dodává Zadavatel.
20. Využití obecně dostupného API a překladačů:

- a. Licence obecně dostupného API a překladačů pro zadavatele musejí být součástí dodávky IS.

21. Exit plán

- a. Dodavatel poskytne podle pokynů Zadavatele v rámci plnění služeb funkčního bodu 11. (provoz a údržba) veškerou potřebnou součinnost, dokumentaci a informace, a bude se podle pokynů Zadavatele účastnit společných jednání se Zadavatelem a případně s třetími stranami za účelem plynulého a řádného převedení činností spojených s poskytováním služeb či jejich příslušné části na Zadavatele či na nového dodavatele, které nastane po skončení účinnosti smlouvy s Dodavatelem.
- b. Dodavatel v dostatečném předstihu vypracuje na základě pokynu Zadavatele dokumentaci vymezující veškeré podmínky pro převedení Služeb či jejich příslušné části na nového dodavatele, tzv. Exit plán, a poskytne plnění nezbytná k realizaci tohoto Exit plánu a to až do doby úplného převzetí služeb Zadavatelem nebo novým dodavatelem.
- c. Zadavatel je oprávněn požádat o vypracování Exit plánu nejdříve 6 měsíců před řádným ukončením účinnosti smlouvy s Dodavatelem nebo kdykoliv spolu se Zadavatelovou výpovědí smlouvy, s odstoupením Zadavatele od Smlouvy, v průběhu výpovědní doby nebo po ukončení účinnosti této smlouvy. Zadavatel je oprávněn požádat o vypracování Exit plánu i po uplynutí doby trvání smlouvy s Dodavatelem, nejpozději však do uplynutí 5 měsíců po jejím ukončení. Dodavatel vypracuje Exit plán do 1 měsíce poté, co jeho vypracování Zadavatel vyžádá.
- d. Plnění nezbytná k realizaci Exit plánu je Zadavatel oprávněn požadovat po Dodavateli i po uplynutí doby trvání smlouvy s Dodavatelem, nejdéle však do 12 měsíců po jejím ukončení, nestanoví-li Zadavatel nebo samotný Exit plán jinak.
- e. Pro vyloučení pochybností se v souvislosti s Exit plánem podotýká, že cena za vypracování Exit plánu a poskytnutí plnění nezbytného k realizaci tohoto Exit plánu je součástí ceny služeb funkčního bodu 11. (provoz a údržba) Dodavatele, přičemž rozsah plnění nezbytného k realizaci Exit plánu či případnou účastí na společných jednáních se Zadavatelem a případně s třetími stranami za účelem plynulého a řádného převedení činností spojených s poskytováním služeb či jejich příslušné části na Zadavatele či na nového dodavatele, které nastane po skončení účinnosti smlouvy s Dodavatelem, celkově nepřesáhne objem 20 člověkodnů práce specialistů Dodavatele. Zadavatel je v souvislosti s Exit plánem oprávněn nad tento objem vyžádat od Dodavatele další služby práce specialistů Dodavatele, a to stejným způsobem a za stejných podmínek, jako u služeb funkčního bodu 11., a to v objemu a druhu dle uvážení Zadavatele, přičemž Dodavatel je povinen takto vyžádané služby poskytnout.

