

Technická studie
**„Ulice Mezírka a Mášova – úprava komunikací po
rekonstrukci kanalizace a vodovodu“**

Zadání

Obsah:

- 1) Důvody pro pořízení studie
- 2) Účel zpracování studie
- 3) Vymezení řešeného území a jeho charakteristika
- 4) Požadavky na řešení
- 5) Limity využití území
- 6) Požadavky na způsob a rozsah zpracování
- 7) Podklady

1. Důvody pro pořízení studie

Důvodem pro zadání technické studie je potřeba nalezení vhodného uspořádání předmětných komunikací po rekonstrukci kanalizace a vodovodu na ul. Mezírka, Mášova a Janáčkovu náměstí. Jedná se o oblast mezi ul. Kounicova a hotelem Slovan a mezi ul. Antonínská a domy na ul. Mášova cca č. or. 20.

2. Účel zpracování studie

Nalezení optimalizovaného řešení uličního prostoru v plné šíři komunikací včetně možností šířkového a výškového uspořádání. Studie bude zpracována tak, aby mohla být využita jako podklad pro jednání se zainteresovanými subjekty na úpravě předmětných komunikací.

3. Vymezení řešeného území a jeho charakteristika

Řešeným územím jsou místní komunikace v prostoru mezi ul. Kounicova a hotelem Slovan a mezi ul. Antonínská a domy na ul. Mášova cca č. or. 20 s možným přesahem do navazujících částí komunikací.

4. Požadavky na řešení

Při řešení je nutno vycházet z platné územně plánovací dokumentace, stávající zástavby, existujících dopravních vazeb v území, intenzit dopravy a inženýrských sítí. Navržené řešení bude vycházet z platných ČSN a TP.

V území budou analyzovány problematické body a bude navrženo řešení, které umožní zlepšení současného stavu. Budou prověřeny možnosti šířkového a výškového uspořádání a řešení by mělo respektovat již navržené úpravy kanalizace a vodovodu. Součástí studie bude i vyhodnocení majetkoprávních vztahů a odhad finančních nákladů na realizaci stavby.

Bude především prověřeno:

- vedení a technické parametry úpravy v celé šířce uličního prostoru
- možnosti průjezdu do hotelu Slovan a parkování vozidel
- pohyb chodců v území
- uspořádání technické infrastruktury

5. Limity využití území

Limitem využití území jsou stávající zástavba, pozemní komunikace, technická infrastruktura a ochranná pásma.

6. Požadavky na způsob a rozsah zpracování

Dokumentace bude zpracována v tomto rozsahu:

- A) Textová část
 - Průvodní zpráva
 - Záznamy z výrobních výborů
 - Vyjádření
 - Odhad finančních nákladů
- B) Grafická část
 - Situace širších vztahů
 - Koordinační situace
 - Podélné profily
 - Vzorové příčné řezy
 - Příčné řezy
 - Situace záborů pozemků

V průběhu zpracování může být grafická část zpřesněna o další přílohy. Výsledný rozsah dokumentace bude upřesněn po výrobních výborech.

Studie bude po odevzdání pořizovatelem projednána a na základě výsledků tohoto projednání případně dopracována.

Vypracování a odevzdání dokumentace pořizovateli:

Do 3 měsíců ode dne nabytí účinnosti smlouvy.

Požadovaný počet paré:

Dokumentace bude odevzdána v **6 vyhotoveních** v tištěné formě a **6 x** digitálně na CD nosiči. Textová část bude zpracována ve formátu Microsoft Word 2003 nebo 2007. Grafická část bude zpracována ve formátu DGN programu Microstation nebo ve formátu DWG v programu AutoCAD. Ve formátu DGN/DWG musí být zpracovány všechny soubory potřebné pro seskládání všech výkresů. Popis těchto souborů, včetně obsahu jednotlivých vrstev, musí být v samostatném souboru XLS. Součástí souboru jsou i aktivní prázdné soubory DGN/DWG s připojenými referencemi pro vytvoření výkresů. Ke všem předávaným výkresům musí být zhotoveny plotrovací soubory PLT ve formátu HPGL/2 a dále ve formátu PDF. Na CD nebo DVD musí být veškeré soubory ve formátu DGN/DWG, XLS, DOC, PLT a PDF.

Prezentační výstup (textová a výkresová část) bude předána ve formátu PDF. **Jednotlivá paré budou očíslována a označena číslem smlouvy o dílo.**

V průběhu zpracování požadujeme zpracovatelem svolat minimálně 2 výrobní výbory, ze kterých budou zpracovatelem provedeny zápisy.

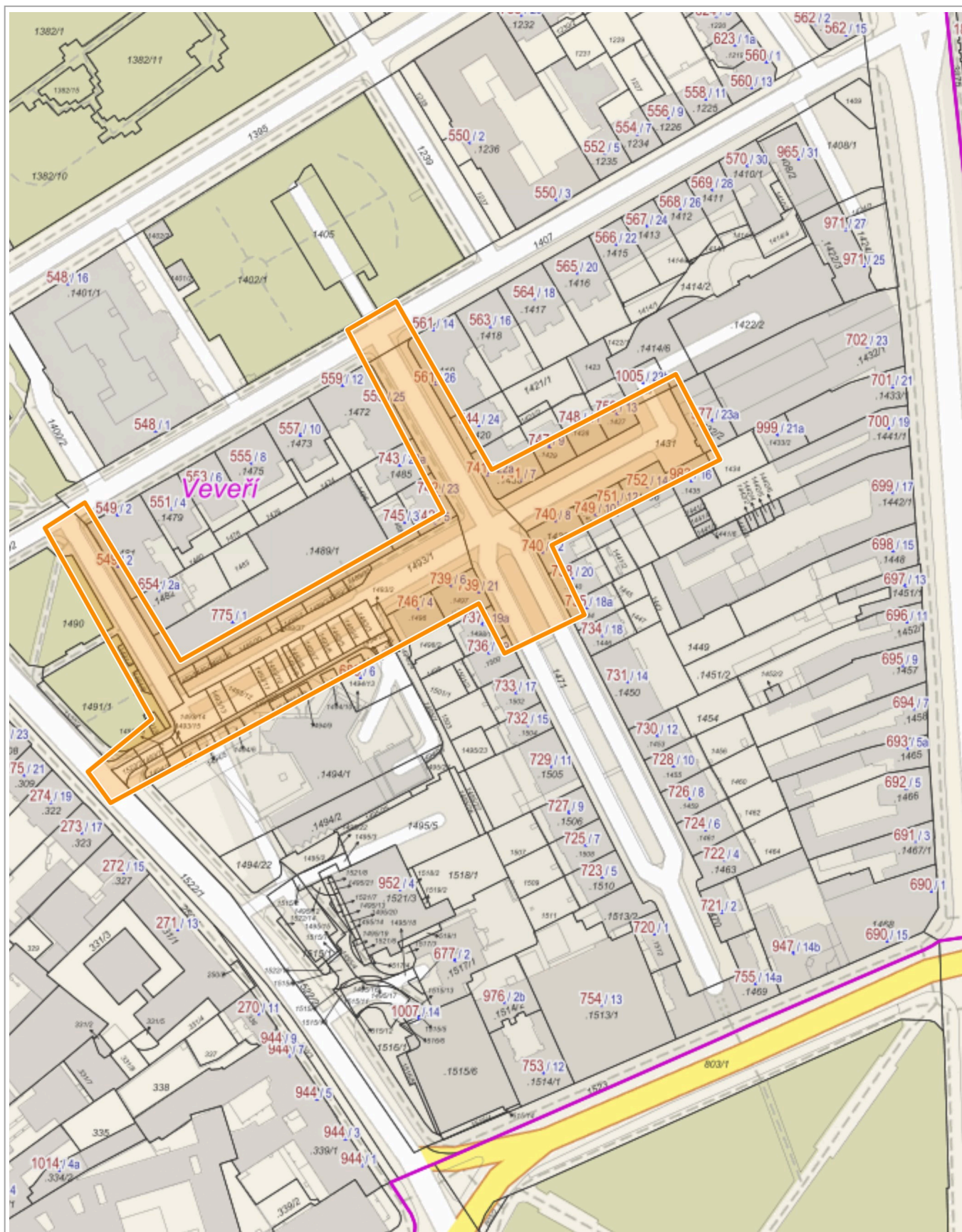
Další dílčí požadavky mohou vyplynout v průběhu zpracování.

7. Podklady

- ÚPmB
- Mapy města Brna (polohopis, výškopis)
- Výřez z Digitální technické mapy města Brna
- další podklady dle potřeby

V Brně, leden 2019

Zpracoval [REDACTED] oddělení koncepce dopravy, OD MMB



50 m

1 : 1 887