



Dodatek č. 1 Smlouvy o dílo

Číslo smlouvy objednatele: DOD20140234
Číslo smlouvy zhotovitele: SML400_14_017

I. Smluvní strany

Objednatel: Dopravní podnik Ostrava a.s.
se sídlem: Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
zastupovaná: Ing. Roman Kadlučka, Ph.D., předseda představenstva
zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem
v Ostravě, oddíl B, vložka 1104
IČ: 61974757
DIČ: CZ61974757
bankovní spojení:
č. účtu: :
bankovní spojení:

Zhotovitel: Mikroelektronika spol. s r.o.
se sídlem: Dráby 849, 566 01 Vysoké Mýto
zastupovaná: Ing. Jindřich Nádvořník, jednatel společnosti
zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem
v Hradci Králové, oddíl C, vložka 576
IČ: 15029221
DIČ: CZ15029221
bankovní spojení:
č. účtu:

II. Úvodní ustanovení

Smluvní strany dne 18. 12. 2014 uzavřely Smlouvu o dílo (číslo smlouvy objednatele: DOD20140234, číslo smlouvy zhotovitele: SML400_14_017) týkající se projektu Zavedení a modernizace odbavovacích systémů MHD v Ostravě III.

Na základě změn stávající Smlouvy o dílo se smluvní strany dohodly na uzavření tohoto Dodatku č. 1 (dále také jen „dodatek č. 1“) k předmětné Smlouvě o dílo.

III. Účel dodatku č. 1

Při zavedení odbavovacích systémů MHD došlo k upřesnění požadavků objednatele, které vzešly z jeho aktuálních potřeb. V důsledku toho vznikly méně práce na tomto díle. Rozsah změn je popsán ve změnových listech č. 1/2015 až 4/2015 ze dne 5. 10. 2015, které tvoří Přílohu č. 1 až č. 4 tohoto dodatku č. 1 Smlouvy o dílo.



IV. Předmět dodatku č. 1

Pro naplnění účelu tohoto dodatku č. 1 se smluvní strany dohodly na následujících změnách Smlouvy o dílo, a to na méně pracích s vlivem na cenu, a to s odkazem na článek 10, odstavec 10.10. Smlouvy o dílo (DOD20140234):

- a) Vzhledem k implementaci nového palubního systému, není implementace on-line autorizace (přihlášení, komunikace) SAM modulu k terminálu HSM potřebná, autorizace (přihlášení, komunikace) SAM modulu k terminálu CVB probíhá na palubním počítači pomocí speciální servisní karty. V rámci rozhodnutí Objednatele, že tato funkcionální nebude implementována v rámci realizace projektu Zavedení a modernizace odbavovacích systémů MHD v Ostravě, jsou vyčísleny vývojové méně práce spojené s implementací na straně Zhotovitele na celkem **Kč bez DPH** (viz Příloha č. 1).
- b) Vyčíslení méně prací spojených s realizací kabeláží ve 24 vozidlech Dopravního podniku Ostrava a.s. Uvedený počet vozidel dopravního podniku byl vybaven kabeláží pro odbavovací systém ve výrobním závodě. Konkrétně se jedná o 6x trolejbus 12m, 6x trolejbus 18m, 12x tramvaj. Celkem 923,4 m kabeláže x 57 Kč za jeden metr, tj. celkem **Kč bez DPH** (viz Příloha č. 2).
- c) Vyčíslení méně prací v souvislosti s neuskutečněným přemístěním stávajících označovačů jízdenek, a to oproti zadávací dokumentaci a současného skutečného provedení. Celkem nebylo přemístěno 175 ks označovačů jízdenek, ve 137 vozidlech, cena celkem **Kč bez DPH** (viz Příloha č. 3).
- d) Vyčíslení méně prací v souvislosti s menším počtem vozidel, u nichž dochází k zástavbě odbavovacího systému. Ve Smlouvě o dílo se uvádí 617 vozidel, skutečnost činí 613 vozidel. Nižší náklady na jedno vozidlo představují dle článku č. 10, odstavce 10.5. Smlouvy o dílo **Kč**, tj. celkem **Kč bez DPH** (viz Příloha č. 4).

Celková cena sjednaných méně prací činí **268 684,- Kč bez DPH**.

Na poskytovaný předmět smlouvy je dle čl. 10, odstavce 7 sjednána fakturace dílčích částí díla. Při fakturaci poslední předané a převzaté dílčí části díla bude cena snížena o cenu sjednaných méně prací.

V. Závěrečná ujednání

- 5.1 Ostatní ustanovení Smlouvy o dílo zůstávají nezměněna.
- 5.2 Obě smluvní strany prohlašují, že tento dodatek č. 1 vznikl dohodou obou smluvních stran.
- 5.3 Tento dodatek č. 1 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran.
- 5.4 Tento dodatek č. 1 je vyhotoven v dvou stejnopisech, dle určení: 1x objednatel, 1x zhotovitel.
- 5.5 Přílohy a nedílné součásti tohoto dodatku č. 1 tvoří:
 - Příloha č. 1 - On-line autorizace (přihlášení, komunikace) SAM modulu k terminálu CVB (HSM autorizace)
 - Příloha č. 2 – Kabeláže/montáže zařízení ve vozidlech (6x trolejbus 12m, 6x trolejbus 18m, 12x tramvaj)
 - Příloha č. 3 - Nepřemístění původních označovačů NJ24B
 - Příloha č. 4 - Ponižení počtu vozidel vybavených odbavovacím systémem



Investice do vaší budoucnosti
Evropská unie
PODPOROVÁNO Z EVROPSKÉHO FONDU
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ



V Ostravě dne *29. 10. 2015*

Ve Vysokém Mýtě dne *29. 10. 2015*

Za Objednatele:

Za Zhotovitele:

.....
Ing. Roman Kadlučka, Ph.D.
předseda představenstva

.....
Ing. Jindřich Nádvorník
jednatel společnosti