

**Dodatek č. 2 ke Smlouvě o veřejných službách
v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní
dopravě**

evidovaný u Objednatele pod č. 010331/11/OD/2

Jihomoravský kraj

jako Objednatel

a

BDS-BUS, s.r.o.

jako Dopravce

**DODATEK Č. 2 KE SMLOUVĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH
VE VEŘEJNÉ LINKOVÉ OSOBNÍ DOPRAVĚ (DÁLE JEN „SMLOUVA“)**

EVIDOVANÉ U OBJEDNATELE POD Č. 010331/11/OD

**k zajištění dopravní obslužnosti, kterou podle nařízení Evropského parlamentu a Rady
(ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici
a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, který**

mezi sebou uzavřely

SMLUVNÍ STRANY

(1) Jihomoravský kraj

se sídlem na adrese Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno,
zastoupený na základě pověření hejtmána Jihomoravského kraje ze dne 25. 11. 2016
Bc. Romanem Hanákem, náměstkem hejtmána Jihomoravského kraje,
IČO: 70888337

bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Brno-město
č. výdajového účtu 27-7491250267/0100
č. příjmového účtu 27-7188260227/0100
č. depozitního účtu 27-7489830297/0100
č. fondu IDS 27-9395010297/0100

e-mail: od@kr-jihomoravsky.cz, vod@kr-jihomoravsky.cz

(„Objednatel“)

a

(2) BDS-BUS, s.r.o.

se sídlem Vlkovská 334, Velká Bíteš, PSČ: 595 01, zastoupená Ing. Miloslavem Klimentem,
jednatel, IČO 25302078,

bankovní spojení:

(„Dopravce“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- (A) dne 1. 1. 2017 vstoupilo v účinnost novelizované nařízení vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí, a nařízení vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku v dopravě, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „**Nařízení**“) a došlo tak vlivem zásahu státu ke skokovému nárůstu mzdových nákladů Dopravce, a to v takové míře, kterou nemohly Smluvní strany při tvorbě Zadávacích podmínek, resp. nabídky předpokládat,
- (B) pro zmírnění dopadu obou Nařízení na Dopravce se v roce 2017 Smluvní strany dohodly na uzavření Dodatku č. 1 ke Smlouvě, jenž představuje změnu závazku ze smlouvy dle § 222 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“), spočívající v navýšení Odměny za poskytované služby,
- (C) s účinností od 1. 1. 2018 došlo prostřednictvím novely nařízení vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí, znovu ke zvýšení základní sazby minimální mzdy a nejnižších úrovní zaručené mzdy, což představuje další zásah státu do nákladů Dopravce, přičemž zároveň s účinností od 1. 1. 2018 došlo prostřednictvím novely nařízení vlády č. 172/2016 Sb., o stanovení finančních limitů a částek pro účely zákona o zadávání veřejných zakázek, pro Objednatele ke zvýšení limitu pro určení nadlimitní veřejné zakázky na služby z 5.706.000 Kč na 5.944.000 Kč,
- (D) pro zmírnění dopadu dalšího navyšování mezd způsobeného zásahem státu na Dopravce se smluvní strany dohodly na uzavření tohoto Dodatku č. 2 ke Smlouvě, jenž představuje změnu závazku ze smlouvy dle § 222 odst. 4 ZZVZ, spočívající v dalším navýšení Odměny za poskytované služby, a to do maximální možné hranice dle § 222 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb. ZZVZ.
- (E) Jihomoravský kraj v souladu s ustanoveními Smlouvy dne 23.10.2018 vypověděl Smlouvu, přičemž výpovědní doba činí 30 měsíců (dále jen „Výpověď Objednatele“),
- (F) Objednatel v důsledku toho musí na dopravní výkony, jichž se výpověď Objednatele týká, uspořádat nové zadávací řízení pro výběr nového dopravce,
- (G) Objednatel v případě ukončení nového zadávacího řízení uzavřením nové smlouvy (dále jen „Nová smlouva“) netrvá na dodržení celé 30 měsíční výpovědní doby a má zájem, z důvodu eliminace rizika předčasného ukončení poskytování dopravních služeb v průběhu výpovědní lhůty, ukončit plnění Smlouvy dohodou ještě před uplynutím výpovědní doby dle Výpovědi Objednatele,
- (H) Objednatel nezbytně potřebuje, v zájmu nastavení jednoznačných a transparentních podmínek nového zadávacího řízení, postavit najisto pravidla pro ukončení Smlouvy dohodou před uplynutím výpovědní doby, a to ještě před zahájením nového zadávacího řízení na dopravní výkony, jichž se výpověď Objednatele týká,

SE STRANY DOHODLY TAKTO:

1. ZMĚNA ČL. 3 SMLOUVY „VÝPOČET ODMĚNY“

1.1 Čl. 3 odst. 3.17 Smlouvy se mění a nově zní takto:

„3.17 *V letech 2017 a 2018 náleží Dopravci za účelem částečné kompenzace dopadů novelizovaných Nařízení navýšení Odměny o 2,85 Kč na 1 ujetý vozokilometr,*

a to dle pravidel uvedených v Příloze č. 9 Smlouvy.

1.2 Na konec čl. 3 Smlouvy se doplňuje nový odstavec 3.18, který zní:

„3.18 *Pro rok 2018 náleží dopravci nad rámec odst. 3.17 za účelem částečné kompenzace dopadů novelizovaného nařízení vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí, další navýšení Odměny o 0,24 Kč na 1 ujetý vozokilometr, a to dle pravidel uvedených v Příloze č. 9 Smlouvy.*

1.3 Na konec čl. 3 Smlouvy se doplňuje nový odstavec 3.19, který zní:

„3.19 *Pro období od 1.1.2019 do konce platnosti smlouvy náleží dopravci za účelem částečné kompenzace dopadů novelizovaného nařízení vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí, další navýšení Odměny, a to dle pravidel uvedených v Příloze č. 9 Smlouvy, a to v následující výši pro jednotlivé části veřejné zakázky (výběrové skupiny):*

- *č. 12 o 1,10 Kč na 1 ujetý vozokilometr*

- *č. 13 o 6,23 Kč na 1 ujetý vozokilometr*

1.4 Na konec čl. 3 Smlouvy se doplňuje nový odstavec 3.20, který zní:

„3.20 *Celkové navýšení Odměny v rámci každé části veřejné zakázky (výběrové skupiny) získané Dopravcem dle odst. 3.17, 3.18 a 3.19 však zároveň v součtu nesmí dosáhnout finančního limitu pro nadlimitní veřejnou zakázku dle nařízení vlády č. 172/2016 Sb., o stanovení finančních limitů a částek pro účely zákona o zadávání veřejných zakázek, nebo 10 % původní hodnoty závazku. V případě, že by celkové navýšení Odměny mělo v součtu v rámci každé části veřejné zakázky (výběrové skupiny) dosáhnout finančního limitu pro nadlimitní veřejnou zakázku, nebo 10 % původní hodnoty závazku, nebude zbývající částka navýšení Odměny Dopravci poskytnuta, a to v souladu s § 222 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů. V případě že Dopravce v rámci doložení konečného vyúčtování mezd v určité části veřejné zakázky (výběrové skupině) prokáže, že na tyto mzdové náklady vynaložil více prostředků, než mu bylo poskytnuto Objednatelem dle odst. 3.18, 3.19 a 3.20 a zároveň celkové navýšení Odměny poskytnuté Objednatelem nedosáhlo maximálního možného limitu dle § 222 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, zavazuje se Objednatel Dopravci doplatit navýšení Odměny v rámci předmětné části veřejné zakázky (výběrové skupině) ve výši do maximálního možného limitu dle § 222 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, a to do 1 měsíce od doložení konečného vyúčtování mezd v předmětné části veřejné zakázky (výběrové skupiny).*

2. ZMĚNA PŘÍLOHY 9 – NAVÝŠENÍ ODMĚNY

2.1 Příloha č. 9 Smlouvy – Navýšení odměny se mění a nahrazuje novým zněním, které je nedílnou součástí tohoto Dodatku.

3. UKONČENÍ SMLOUVY DOHODOU

- 3.1 Smlouva se ukončuje dohodou, a to tak, že posledním dnem plnění Smlouvy je den předcházející zahájení provozu dle Nové smlouvy.
- 3.2 Pokud nebude provoz dle Nové smlouvy zahájen do uplynutí doby, po kterou měla běžet 30 měsíční výpovědní doba, posledním dnem plnění Smlouvy je den, na nějž by připadal poslední den této výpovědní doby.

4. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 4.1 Ostatní ustanovení Smlouvy se nemění.
- 4.2 Neplatnost nebo neúčinnost některého ustanovení tohoto Dodatku nezakládá neplatnost nebo neúčinnost Dodatku ani Smlouvy.
- 4.3 Dodatek je sepsán v pěti vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou vyhotoveních. Páté vyhotovení tohoto Dodatku bude Objednatelem poskytnuto Pověřené osobě.
- 4.4 Dopravce souhlasí s uveřejněním Dodatku za podmínek vyplývajících z příslušných právních předpisů, zejména souhlasí se zveřejněním Dodatku v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o registru smluv“).
- 4.5 Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních Stran a účinnosti dnem zveřejnění Dodatku v registru smluv v souladu se Zákonem o registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění Dodatku v registru smluv zajistí Objednatel.
- 4.6 Akceptace návrhu tohoto Dodatku s dodatky nebo odchylkami, které podstatně nemění podmínky návrhu, je vyloučena.
- 4.7 Strany tímto výslovně prohlašují, že tento Dodatek vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

DOLOŽKA

podle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, v platném znění,

Tento Dodatek byl schválen Radou Jihomoravského kraje na 92. schůzi, konané dne 25.3.2019 usnesením č. 6860/19/R92 nadpoloviční většinou hlasů všech členů rady kraje.

Objednatel

Místo: Brno

Datum: 17.4.2019

Dopravce

Místo: Velká Bíteš

Datum: 17.4.2019

Jméno: Bc. Roman Hanák

Funkce: náměstek hejtmana

Jméno: Ing. Miloslav Kliment

Funkce: jednatel