

DODATEK č. XI

ke smlouvě o závazku veřejné služby ve vnitrostátní linkové osobní dopravě
uzavřené dne 10. 6. 2009

Smluvní strany

ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY, s.r.o., se sídlem Pod Hájem 97, Králův Dvůr, PSČ 267 01,
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 55481

zastoupená jednatelem [redacted]
IČO: 25620886 DIČ: CZ699001947

č.ú. [redacted]
(dále jen „dopravce“)

a
STATUTÁRNÍ MĚSTO MLADÁ BOLESLAV
se sídlem Mladá Boleslav, Komenského náměstí 61, PSČ 293 01,

zastoupené [redacted] primátorem
IČO: 00238295

(dále jen „objednatel“)

I.

Účel dodatku

1. Účelem tohoto Dodatku je změna společné smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění ostatní dopravní obslužnosti ve vnitrostátní linkové dopravě uzavřené podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Smlouva“), s přihlédnutím k ustanovení §35 zák. č. 194/2010 Sb. O veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.

II.

Předmět dodatku

Smluvní strany se dohodly na těchto změnách a doplnění Smlouvy:

1. Článek III. odstavec 3

Dosavadní znění tohoto odstavce se zrušuje a nahrazuje se tímto zněním:

3. Předběžný odhad prokazatelné ztráty za rok 2019, vypočtený dopravcem způsobem uvedeným v dříve platném §5 nařízení vlády č. 493/2004 Sb. ze dne 1. září 2004, kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě je uveden v příloze č. 1 tohoto dodatku a je jeho nedílnou součástí.

2 Článek IV. odstavec 6, 7, 8

Dosavadní znění těchto odstavců se zrušuje a nahrazuje se tímto zněním:

6. Pro rok 2019 se výše prokazatelné ztráty, vzniklé plněním závazku veřejné služby, určí jako rozdíl ceny dopravních výkonů a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty na rok 2019.

Cena dopravního výkonu pro rok 2019 za 1 km se skládá:

- z ekonomicky oprávněných nákladů za 1 km ve výši 38,22 Kč a
- z přiměřeného zisku na obnovu vozového parku a investic souvisejících s provozováním veřejné linkové osobní dopravy, vypočteného ve výši 8,59 Kč na 1 km, sníženého na základě dohody smluvních stran, po přihlédnutí k pravidelné obnově vozového parku v předchozích letech, na částku 0,10 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu pro rok 2019 za 1 km činí 38,32 Kč.

Ztráta pro rok 2019 u dopravního výkonu za 1 km je rozdílem ceny dopravního výkonu pro rok 2019 na 1 km ve výši 38,32 Kč a předpokládaných tržeb v roce 2019 ve výši 33,53 Kč za 1 km a činí 4,79 Kč na 1 km. Celková výše prokazatelné ztráty z provozování ostatní dopravní obslužnosti pro rok 2019 se stanoví předem jako součin ztráty pro rok 2019 za 1 km, tj. ve výši 4,79 Kč za 1 km a předem stanoveného počtu ujetých kilometrů dle schválených jízdních řádů za rok 2019 ve výši 88 436 km.

7. Pro rok 2019 se celková prokazatelná ztráta stanovuje ve výši **423.444,- Kč**. Platby pro jednotlivá čtvrtletí roku 2019 provede objednatel takto: splátky za I. a II. čtvrtletí, každá ve výši 105.861,- Kč budou uhrazeny do 14ti dnů po podpisu tohoto dodatku, splátky za III. a IV. čtvrtletí, každá ve výši 105.861,- Kč, budou uhrazeny na základě faktur, vystavených 14 dnů před započítáním jednotlivých čtvrtletí. V případě nedodržení termínu splatnosti faktur se objednatel zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05% z nezaplacené částky za každý kalendářní den prodlení.

8. Vyúčtování skutečné prokazatelné ztráty pro rok 2019 provede dopravce do 31. 3. 2020. Na základě tohoto vyúčtování zašle objednateli fakturu v případě nedoplatku nebo dobropisu v případě přeplatku se splatností 14 dnů od data doručení.

3. Článek V. odstavec 3

Dosavadní znění tohoto odstavce se zrušuje a nahrazuje se tímto zněním:

3. Ceny jízdného platné v den uzavření dodatku se řídí dle určených podmínek pro veřejnou vnitrostátní linkovou dopravu a jedná se o maximální regulované ceny dle Výměru MF č. 01/2019.

III.

Závěrečná ustanovení

1. Veškerá ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají v platnosti beze změny.
2. Strany tohoto dodatku prohlašují, že plnění obsažená v tomto dodatku byla jimi akceptována od 1. 1. 2019 a považují je za účinná od uvedeného data.
3. Tento dodatek je ve čtyřech stejnopisech, všechny s platností originálu, z nichž tři vyhotovení obdrží objednatel, jedno vyhotovení dopravce. Podpisy obou stran na dodatku uvedené nejsou překážkou dřívějšímu plnění a vyplývají z důvodů známých oběma stranám.
4. Smluvní strany se dohodly, že zápis Smlouvy ve znění všech dodatků včetně tohoto dodatku č. XI do registru smluv provede objednatel podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
5. Smluvní strany dále prohlašují, že skutečnosti uvedené v tomto dodatku nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu příslušných ustanovení právních předpisů a udělují souhlas k jejich užití a uveřejnění bez stanovení dalších podmínek.

V Kosmonosích dne 6. 3. 2019

V Mladé Boleslavi dne 17 04 2019

Doprovce:  -25-

Objednatel:

jednatel

primátor

Příloha č. 1

Odhad prokazatelné ztráty na rok 2019

Ekonomicky oprávněné náklady na 1 km	38,22
Upravený průměrný zisk na 1 km	0,10
Cena dopravního výkonu na 1 km	38,32
Průměrné tržby na 1 km	33,53
Prokazatelná ztráta na 1 km	4,79
Ujeté km v ODO v roce 2019	88 436
Prokazatelná ztráta na rok 2019	423 444

DODATEK XI

DOLOŽKA

Toto právní jednání statutárního města Mladá Boleslav bylo v souladu s ustanovením § 85 zákona o obcích schváleno Radou města Mladá Boleslav usnesením č. 733 ze dne 15.4.2019

V Mladé Boleslavi dne 15.4.2019



vedoucí odboru
odbor dopravy a silničního hospodářství
Magistrátu města Mladá Boleslav