

Dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo

uzavřené podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění, dne 01.04.2016

číslo smlouvy objednatele: E618-S-992/2016/Hoš

číslo smlouvy zhotovitele: 16.0153-04

ISPROFIN/ISPROFOND: 531 371 0005

na zpracování oznámení dle přílohy č. 4, zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění pro stavební záměr

„Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II. část, úsek Veselí n. L. –
Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí“

Čl. I – Smluvní strany

1. Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl A, vložka 48384
zastoupená **Ing. Luborem Hruběšem**, ředitelem Stavební správy západ

Kontaktní osoby:

- a) ve věcech smluvních: [redacted]
(mimo podpisu této SOD a jejích případných dodatků)
- b) ve věcech technických: [redacted]
- c) ve věcech životního prostředí: [redacted]
[redacted]

Kontaktní adresa pro doručování korespondence a daňových dokladů:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00, Praha 9
(dále jen objednatel)

2. Zhotovitel:

EKOLA group, spol. s r.o.
se sídlem Mistrovská 4, 108 00 Praha 10
IČO: 63981378; DIČ: CZ63981378
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 39803

zastoupená **Ing. Věrou Ládyšovou**, jednatelkou společnosti
[redacted]

Kontaktní zaměstnanci:

- a) ve věcech smluvních: **Ing. Věra Ládyšová**, jednatelka společnosti
b) ve věcech technických: [redacted]

Kontaktní adresa pro doručování korespondence a daňových dokladů:

EKOLA group, spol. s r.o., Mistrovská 4, 108 00 Praha 10

(dále jen zhotovitel)

Smluvní stany se dohodly na změně předmětu smlouvy. Předmět smlouvy se mění ze zpracování oznámení dle ust. § 6 v rozsahu přílohy č. 4, zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění (dále jen zákon) a to na zpracování dokumentace EIA dle ust. § 6 v rozsahu přílohy č. 4 zákona, za současného využití postupu dle § 8 a § 15 zákona.

1/ **Mění se předmět smlouvy na**

„zpracování dokumentace EIA dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění pro stavební záměr“

2/ **Mění se Čl. II – Předmět smlouvy a předmět díla, bod 2. a bod 3., který se přečíslovává na bod 4.; za bod 2 se vkládá nový bod č.3., tyto body nově zní:**

2. Předmětem smlouvy o dílo je zpracování dokumentace EIA dle ust. § 6 odst. 5 a dle § 8 v rozsahu přílohy č. 4, zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění pro stavební záměr „**Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II. část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí**“ v rozsahu stanoveném zákonem a zadávací dokumentací, zejména Zvláštními technickými podmínkami č.j. 3246/2016- SŽDC-SSZ-ÚT a předloženou nabídkou.
3. Zpracování připomínek z předběžného vyjádření dotčených orgánů státní správy dle § 15 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění
4. Před ukončením prací (tisk dokumentace) zhotovitel zašle prostřednictvím elektronické pošty dílo k připomínce na oddělení životního prostředí SSZ, minimálně 7 dní před plánovaným odevzdáním. Dokumentace bude předložena v počtu o tři výtisky přesahujícím počet stanovený, po dohodě s příslušným úřadem k provedení posouzení. Dokumentace bude rovněž předána v otevřené a uzavřené formě (4x CD).

Ostatní body tohoto článku zůstávají v platnosti beze změny.

3/ **Mění se Čl. IV – Termíny plnění, bod 3., který nově zní:**

3. Termín konečného odevzdání:

- a. v elektronické verzi po připomíncekách objednatele: **30. 11. 2016**
(včetně fakturace)
- b. Předložení dokumentace v tištěné podobě vč. CD v počtu sjednané touto smlouvou:
po vyjádření dotčených orgánů v termínu dle dohody objednatele se zhotovitelem
(bez fakturace)

Ostatní body tohoto článku zůstávají v platnosti beze změny.

4/ **Mění se Čl. V – Cena za provedení díla, bod 1, bod 2, které nově zní:**

1. **Cena za provedení díla celkem bez DPH** 1 706 450,00 Kč
DPH (základní sazba) 358 354,50 Kč
Cena za provedení díla celkem včetně DPH 2 064 804,50 Kč

2. **Dle termínu plnění**

<u>Specifikace položky</u>	<u>Cena položky (bez DPH)</u>	<u>Cena položky (s DPH)</u>
1. <u>Dílčí etapa</u>	<u>316 000,00Kč</u>	<u>382 360,00 Kč</u>
3. <u>Dílčí etapa</u>	<u>1 219 850,00 Kč</u>	<u>1 476 018,50 Kč</u>
4.a <u>Dílčí etapa</u>	<u>170 600,00 Kč</u>	<u>206 426,00 Kč</u>

Ostatní body tohoto článku zůstávají v platnosti beze změny.

5/ **Mění se příloha č. 1: Zvláštní technické podmínky**, které jsou nedílnou součástí tohoto dodatku.

Zhotovitel podpisem této smlouvy potvrzuje, že se všemi ustanoveními Zvláštních podmínek bez výhrad souhlasí.

Mění se příloha č. 2: Rozpis nabídkové ceny, který je nedílnou součástí tohoto dodatku.

Ostatní ustanovení smlouvy zůstávají v platnosti beze změn.

Tento dodatek č.1 nabývá účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.

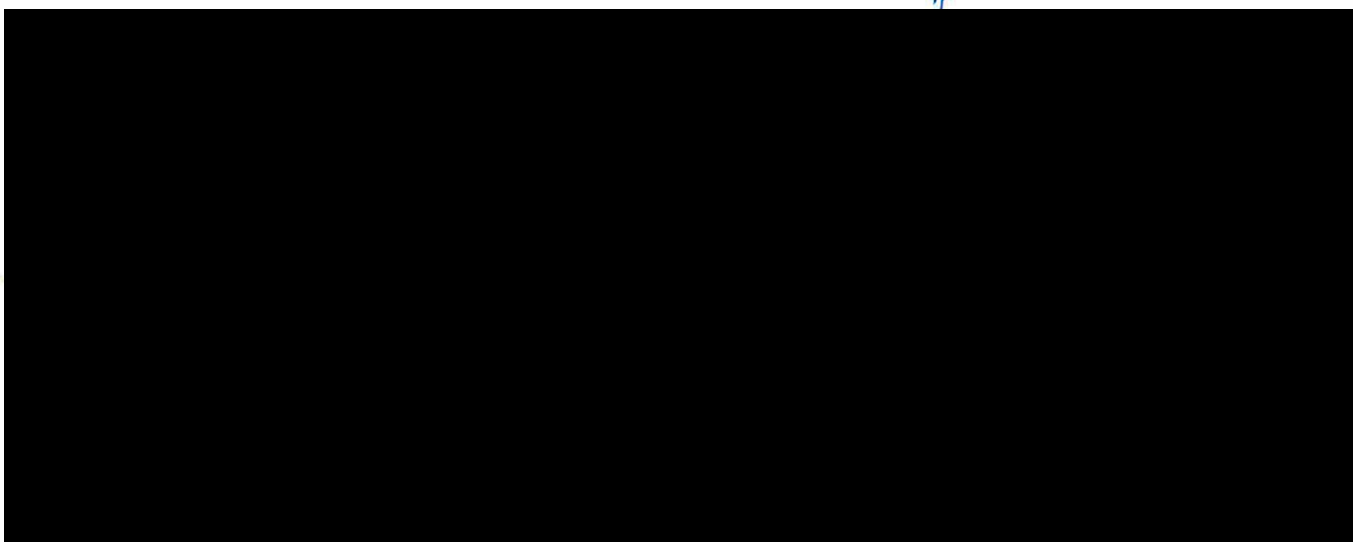
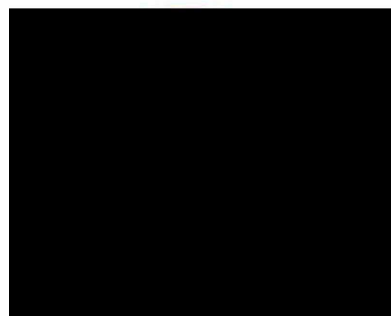
Tento dodatek č.1 je vyhotoven v šesti (6) stejnopisech. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po podpisu obou smluvních stran obdrží objednatel čtyři (4) vyhotovení a zhotovitel dvě (2) vyhotovení této smlouvy.

V Praze dne 15.11.2016

Objednatel:

V Praze dne 15.11.2016

Zhotovitel:



Zvláštní technické podmínky

č.j.: 3246/2016-SŽDC-SSZ-ÚT

pro

zpracování dokumentace EIA dle ust. § 6 odst. 5 a dle § 8 v rozsahu přílohy č. 4, zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění

**„Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II. část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa
Soběslav - Doubí“**

A. ZÁKLADNÍ INFORMACE O ZÁMĚRU

Místo stavby: Jihočeský kraj
Traťový úsek: Soběslav – Roudná – Planá nad Lužnicí

Katastrální území: Soběslav, Klenovice u Soběslavi, Zvěrotice, Sedlečko u Soběslavě, Roudná nad Lužnicí, Myslkovice, Košice u Soběslavi, Doubí nad Lužnicí

Obce s rozšířenou působností: Soběslav,

Stavba „Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor - II.část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 2.etapa Soběslav – Doubí je řešena jako dvoukolejná přeložka trati.

Ve stanici Soběslav bude namísto stávajícího železničního přejezdu zřízen podchod pro pěší. Zrušením přejezdu bude přerušena komunikace III/13521 na Chlebov. Ta bude nahrazena přeložkou, která navazuje na komunikační skelet projektovaný v souladu s územním plánem města Soběslav. Touto přeložkou je řešeno i křížení s komunikací II/135 Soběslav – Zvěrotice.

Trať na náspu za stanicí Soběslav pokračuje severně, přičemž opouští staré těleso a v ostrém úhlu kříží silnici II/135 Soběslav – Zvěrotice. Cca 100 m za křížením se Zvěrotickou silnicí trasa pokračuje 370 m dlouhým Zvěrotickým tunelem, dále pokračuje zářezem a násypem až k přemostění Černovického potoka mostem dlouhým 830 m. Zde začíná těsný souběh s trasou dálnice D3. Na severním okraji lesa západně od Sedlečka most končí a trať přechází do krátkého násypu a delšího zářezu podél obce Sedlečko. Trasa stále stoupá a nad rybníkem Kamenný jí převádí most o délce 300m. Nejvyšší místo trasy je v oblasti u zastávky Myslkovice v místě přeložky silnice III/13528 Myslkovice-Janov. Zastávka Myslkovice je situována v zářezu. K překonání výškového rozdílu přístupové cesty a nástupiště je možno využít chodníky. Od zastávky Myslkovice trať klesá cca 2 km dlouhým zářezem. V místě mezi lesními porosty v lokalitě Hluboká je navržen velmi široký nadjezd, zajišťující možnost překonání trati jak pro migraci zvěře, tak polní cesty. Trasa se v zářezu stáčí k severozápadu ke staré trati. Přechází na násep a širokými klenutými mostními oblouky překonává údolí Habřího potoka. V místě křížení trati s místní komunikací do obce Doubí je situována nová zastávka Doubí, v podobném rozsahu jako předchozí zast. Myslkovice. Křížení s místní komunikací bude ve formě silničního nadjezdu. Od zastávky Doubí u Tábora se trasa přibližuje ke staré stopě a v km 71,88 navazuje na sousední stavbu Modernizace trati Veselí nad Lužnicí - Tábor - I.část, úsek Doubí u Tábora – Tábor, dokončenou v roce 2009. Po trase je několik přeložek polních a lesních cest.

Součástí stavby je odstranění žel. svršku, tří mostních objektů a ostatního drážního zařízení v celém rozsahu opouštěné trati tj. od severního zhlaví v Soběslavi, přes stanici Roudná po současnou zast. Doubí.

B. UPŘESNĚNÍ PŘEDMĚTU DÍLA

Předmětem díla je zpracování dokumentace EIA dle ust. § 6 odst. 5 a dle § 8 v rozsahu přílohy č. 4, zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění (dále jen zákon)

Úsek stavby Soběslav - Doubí je součástí IV. tranzitního železničního koridoru a byl posuzován v rámci procesu EIA jako součást tohoto koridoru v roce 2003. Dle zákona č. 244/1992 Sb. byla pro IV. tranzitní železniční koridor, část: Soběslav (včetně) – Doubí u Tábora (včetně), zpracována dokumentace o hodnocení vlivu stavby na životní prostředí. Na základě této dokumentace bylo vydáno kladné stanovisko MŽP č.j.: 6067/OPVI/04 e.o. k výše uvedené stavbě podle § 11 zákona ČNR č.244/1992 Sb.

V průběhu přípravy stavba prodělala několik změn řešení oproti stavu, který byl posouzen dle zákona č. 244/1992 Sb., které jsou popsány v dokumentaci Porovnání projektu stavby, dokumentace EIA a územně-technické studie, METROPROJEKT Praha a.s., 01/2016.

Součástí zpracování dokumentace EIA bude také **vyhodnocení stavby z hlediska Směrnice o vodách (2000/60/ES)**.

Dokumentace EIA bude rovněž zpracována **v souladu se směrnicí č. 2014/52/EU, kterou se mění směrnice č. 2011/92/EU, o posuzování vlivů na životní prostředí.**

Pro zpracování dokumentace bude maximálně využita původní dokumentace EIA a projektová dokumentace stavby.

Veškeré průzkumy budou aktualizovány:

- Biologický průzkum bude aktualizován v jarním a letním aspektu.
- Dendrologický průzkum bude aktualizován v souladu s Metodickým pokynem GR ŠZDC ze dne 20. 2. 2014, č.j.: S 7512/2014-O15, zde především část II, kapitola VII.

Pro stavbu bylo Městským úřadem Soběslav vydáno územní rozhodnutí o umístění stavby dne 19. 5. 2014, č.j.: MS/10894/2014.

B.1 Podklady pro zadání

- Porovnání projektu stavby, dokumentace EIA a územně-technické studie, METROPROJEKT Praha a.s., 01/2016
- Vybrané části dokumentace stavby „Změna DUR“, zpracovatel Metroprojekt Praha 10/2013 - Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva, Přehledná situace oblasti stavby.
- Územní rozhodnutí o umístění stavby Městského úřadu Soběslav, ze dne 19. 5. 2014, č.j.: MS/10894/2014.
- Dokumentace o hodnocení vlivu na životní prostředí dle zákona ČNR č. 244/92 Sb., IV. železniční koridor, část: Soběslav (včetně) - Doubí u Tábora (včetně), ECO-ENVI-CONSULT, květen-prosinec 2003
- Posudek dokumentace o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona ČNR č. 244/92 Sb., IV. železniční koridor, část Soběslav (včetně) – Doubí u Tábora (včetně), RNDr. Vojtěch Vyhnálek, CSc., červen 2004
- Souhlasné stanovisko MŽP dle zákona č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 132/2000 Sb., ze dne 16. 9. 2004, č.j.: 6067/OPVI/04 e.o
- Odůvodněné stanovisko Krajského úřadu Jihočeského kraje dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., ze dne 6. 3. 2013, č.j.: KUJCK 11144/2013/OZZL

B.2 Podrobné podmínky

- Práce na dokumentaci budou průběžně konzultovány s příslušným úřadem k provedení posouzení dle zákona, na konzultace bude přizván i zástupce objednatel.

- Součástí dokumentace bude vyhodnocení stavby z hlediska **Směrnice o vodách (2000/60/ES) článek 4 odstavec 7.**
- **Dokumentace EIA bude zpracována v souladu se směrnicí č. 2014/52/EU, kterou se mění směrnice č. 2011/92/EU, o posuzování vlivů na životní prostředí.**

Činnost zhotovitele končí současně:

- s vypracováním předmětu díla v požadovaném termínu,
- s vydáním souhlasného závazného stanoviska dle § 9a odst. 1 a s vydáním souhlasného stanoviska dle § 9a odst. (4)

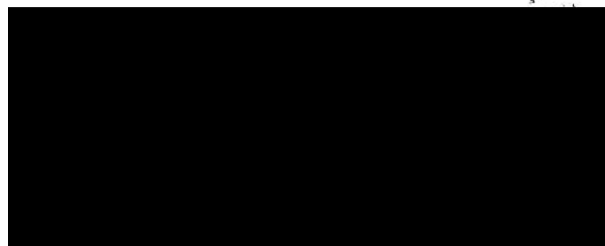
OSTATNÍ

Bližší podrobnosti budou stanoveny na vstupním jednání, jehož svolání zajistí vybraný zhotovitel po dohodě se zadavatelem ihned po podepsání smlouvy o dílo.

Před ukončením prací (tisk dokumentace) zhotovitel zašle prostřednictvím elektronické pošty, dílo k připomínkám na oddělení životního prostředí SSZ, minimálně 7 dní před plánovaným odevzdáním.

Dokumentace bude předložena v počtu o tři výtisky přesahujícím počet stanovený, po dohodě s příslušným úřadem k provedení posouzení. Dokumentace bude rovněž předána v otevřené a uzavřené formě (4x CD).

Schválil:



Rozpis nabídkové ceny

„Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II. část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa
Soběslav - Doubí“

*zpracování dokumentace dle § 6 zákon odstavce 5 a § 8 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů
na životní prostředí v platném znění, v rozsahu podle přílohy č. 4*

1. Cena za provedení díla celkem bez DPH	1 706 450,00 Kč
DPH (základní sazba)	358 354,50 Kč
Cena za provedení díla celkem včetně DPH	2 064 804,50 Kč

2. Dle termínu plnění

<u>Specifikace položky</u>	<u>Cena položky (bez DPH)</u>	<u>Cena položky (s DPH)</u>
1. <u>Dílčí etapa</u>	<u>316 000,00Kč</u>	<u>382 360,00 Kč</u>
3. <u>Dílčí etapa</u>	<u>1 219 850,00 Kč</u>	<u>1 476 018,50 Kč</u>
4.a <u>Dílčí etapa</u>	<u>170 600,00 Kč</u>	<u>206 426,00 Kč</u>