

Smlouva o dílo

uzavřená podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění

číslo smlouvy objednatele: E618-S-992/2016/Hoš

číslo smlouvy zhotovitele: 16.0153-04

ISPROFIN/ISPROFOND: 531 371 0005

na zpracování oznámení dle přílohy č. 4, zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění pro stavební záměr

„Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II. část, úsek Veselí n. L. –
Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí“

Čl. I – Smluvní strany

1. Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl A, vložka 48384
zastoupená **Ing. Luborem Hrubešem**, ředitelem Stavební správy západ

Kontaktní osoby:

- a) ve věcech smluvních: [REDACTED]
(mimo podpisu této SOD a jejích případných dodatků)
- b) ve věcech technických: [REDACTED]
- c) ve věcech životního prostředí: [REDACTED]

Kontaktní adresa pro doručování korespondence a daňových dokladů:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00, Praha 9
(dále jen objednatel)

2. Zhotovitel:

EKOLA group, spol. s r.o.

se sídlem Mistrovská 4, 108 00 Praha 10
IČO: 63981378; DIČ: CZ63981378
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 39803

zastoupená **Ing. Věrou Ládyšovou**, jednatelkou společnosti
[REDACTED]

Kontaktní zaměstnanci:

- a) ve věcech smluvních: **Ing. Věra Ládyšová**, jednatelka společnosti
- b) ve věcech technických: [REDACTED]

Kontaktní adresa pro doručování korespondence a daňových dokladů:

EKOLA group, spol. s r.o., Mistrovská 4, 108 00 Praha 10

(dále jen zhotovitel)

3. Smluvní strany se zavazují oznamovat si bezodkladně změny údajů uvedených v článku 1 této smlouvy, a to doporučeným dopisem s tím, že k tomuto oznámení musí být přiložena alespoň v úředně ověřené kopii listina, dokládající oznamovanou změnu údajů.

Čl. II – Předmět smlouvy a předmět díla

1. Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí níže uvedené dílo v souladu s podmínkami stanovenými touto smlouvou a objednatel se zavazuje provedené dílo převzít a zaplatit za něj zhotoviteli dohodnutou cenu.
2. Předmětem smlouvy o dílo je zpracování oznámení dle ust. § 6 s obsahem a rozsahem podle přílohy č. 4, zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění (dále jen zákon) pro stavební záměr „**Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II. část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí**“ v rozsahu stanoveném zákonem a zadávací dokumentací, zejména Zvláštními technickými podmínkami č.j. 3246/2016- SŽDC-SSZ-ÚT a předloženou nabídkou.
3. Před ukončením prací (tisk dokumentace) zhotovitel zašle prostřednictvím elektronické pošty dílo k připomínkám na oddělení životního prostředí SSZ, minimálně 14 dní před plánovaným odevzdáním. Dokumentace bude předložena v počtu o tři výtisky přesahujícím počet stanovený, po dohodě s příslušným úřadem k provedení posouzení. Oznámení bude rovněž předáno v otevřené a uzavřené formě (4x CD).

Čl. III Závazné podklady k provedení díla

1. Dílo bude zhotoveno v souladu s následujícími dokumenty:
 - a) Zadávací dokumentace v rozsahu:
 - Výzva ke zpracování nabídky č. j. 3155/2016-SŽDC-ÚE-DUP
 - Zvláštní technické podmínky č.j. 3246/2016- SŽDC-SSZ-ÚT
 - Návrh smlouvy o dílo
 - Technické podklady Porovnání projektu stavby, dokumentace EIA a Územně – technické studie, METROPROJEKT Praha a.s., 01/2016
 - Vybrané části dokumentace stavby „Změna DUR“ - Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva, Přehledná situace oblasti stavby – METROPROJEKT Praha a.s., 10/2013
 - Dokumentace o hodnocení vlivu na životní prostředí dle zákona ČNR č. 244/92 Sb., IV. železniční koridor, část: Soběslav (včetně) - Doubí u Tábora (včetně), ECO-ENVI-CONSULT, květen-prosinec 2003
 - Posudek dokumentace o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona ČNR č. 244/92 Sb., IV. železniční koridor, část Soběslav (včetně) – Doubí u Tábora (včetně), RNDr. Vojtěch Vyhnálek, CSc., červen 2004
 - Souhlasné stanovisko MŽP dle zákona č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 132/2000 Sb., ze dne 28.04.2003, č.j.: NM700/870/1764/OIP/03 e. o.
 - Odůvodněné stanovisko Krajského úřadu Jihočeského kraje dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., ze dne 06.03. 2013, č.j.: KUIJK 11144/2013/OZZL
 - b) Nabídka zhotovitele ze dne, 8. 3. 2016, která byla objednatelem přijata Rozhodnutím a oznámením o výběru nejvhodnější nabídky č. j.:3804/2016-SŽDC-SSZ-UE-DUP ze dne 10.03.2016;

2. Zhotovitel se zavazuje zpracovat dokumentaci a náležitosti podle Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi státní organizací Správa železniční dopravní cesty a jinými subjekty č.j. 40952/2012 OIT ze dne 06.03.2013 (účinnost od 01.04.2013), včetně všech změn a dodatků.
3. Zhotovitel prohlašuje, že výše uvedené dokumenty jsou mu známy, má je k dispozici, s jejich obsahem je seznámen a jejich obsah je pro něj závazný.

Čl. IV – Termíny plnění:

Zahájení prací:

neprodleně po podpisu smlouvy o dílo

1. Termín odevzdání biologického a dendrologického průzkumu (fakturace): **29. 07. 2016**
odevzdání v el. formě 2x
2. Termín odevzdání díla k připomínkám (bez fakturace): **18. 10. 2016**
odevzdání v el. formě 2x
3. Termín konečného odevzdání po připomínkách (včetně fakturace): **18. 11. 2016**
4. Termín spolupráce do vydání:
 - a. Termín spolupráce do vydání souhlasného závazného stanoviska dle § 9a odst. (1) (fakturace) **ihned po vydání souhlasného stanoviska**
 - b. Termín spolupráce do vydání souhlasného stanoviska dle § 9a odst. (4), (bez fakturace) **ihned po vydání závazného stanoviska k navazujícímu řízení (stavební povolení)**
5. Zhotovitel splní povinnost předat dílo jeho doručením do místa plnění, tj. na kontaktní adresu pro doručování korespondence dle čl. I. odst. 1 této smlouvy. Předání a převzetí se uskuteční formou předávacího protokolu potvrzeného oběma smluvními stranami. O dokončení a předání díla vyrozumí zhotovitel objednatel nejméně 5 pracovních dnů předem e-mailem na kontaktní osoby ve věcech životního prostředí.

Čl. V – Cena za provedení díla:

1. **Cena za provedení díla celkem bez DPH** **1 580 000,00 Kč**
DPH (základní sazba) **331 800,00 Kč**
Cena za provedení díla celkem včetně DPH **1 911 800,00 Kč**

2. **Dle termínu plnění**

<u>Specifikace položky</u>	<u>Cena položky (bez DPH)</u>	<u>Cena položky (s DPH)</u>
1. Dílčí etapa	316 000,00Kč - 20% z ceny Projektu	382 360,00 Kč
3. Dílčí etapa	1 106 000,00 Kč - 70% z ceny Projektu	1 338 260,00 Kč
4.a Dílčí etapa	158 000,00 Kč - 10% z ceny Projektu	191 180,00 Kč

3. Cena za provedení díla je stanovena jako cena pevná a nejvýše přípustná a zahrnuje veškeré náklady potřebné ke zhotovení díla a související náklady s provedením díla.
4. Zadavatel si vyhrazuje právo ukončit práce po dílčím termínu plnění, v takovém případě nebudou další dílčí termíny fakturace plněny a hrazeny.

Čl. VI – Platební podmínky:

1. Úhrada díla bude provedena na základě daňového dokladu vystaveného zhotovitelem do **15 dnů** po předání a převzetí díla, jehož přílohou bude protokol o předání a převzetí díla.
2. Na daňovém dokladu musí být uvedeno číslo smlouvy a číslo příslušného smluvního dodatku. Musí obsahovat údaje běžné pro tento druh dokladu (podle ust. § 28 odst. 2 zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění, náležitosti účetního dokladu podle ust. § 11, odst. 1 zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, v platném znění a ust. § 435 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění). V případě, že daňový doklad nebude mít všechny náležitosti uvedené v této smlouvě, je objednatel oprávněn vrátit ho zhotoviteli a nevzniká prodlení s placením. Zhotovitel je povinen v takovém případě vystavit neprodleně nový daňový doklad a doručit ho na kontaktní adresu objednatele uvedenou v čl. I. odst. 1 smlouvy. Oprávněným vrácením daňového dokladu přestává běžet lhůta splatnosti, celá lhůta běží znovu od dne doručení opraveného daňového dokladu faktury.
3. Splatnost daňových dokladů je vzhledem k povaze závazku 60 dnů ode dne převzetí díla. Název investiční akce na daňovém dokladu musí být identický s názvem uvedeným v této smlouvě. Dnem zaplacení je den odepsání částky z účtu objednatele.
4. Zhotovitel se zavazuje, že umožní zaměstnancům Státního fondu dopravní infrastruktury kontrolu efektivního využívání finančních prostředků na té části díla, která je financována a placena z prostředků Fondu. Tato kontrolní činnost musí probíhat v rozsahu kompetencí daných zákonem č. 104/2000 Sb., v platném znění.
5. Na daňových dokladech je nutno uvádět objednatele:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl A, vložka 48384
Úplný název stavby v souladu s touto smlouvou o dílo včetně ISPROFINU/ISPROFONU.
6. Zhotovitel se zavazuje, že neprovede jednostranný zápočet pohledávky.
7. Finanční prostředky poskytované na základě této smlouvy o dílo zhotoviteli nemohou být předmětem výkonu práv třetích subjektů.
8. Stane-li se zhotovitel nespolehlivým plátcem, ve smyslu ustanovení § 106a zákona o DPH nebo daňový doklad zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, je objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit DPH přímo místně a věcně příslušnému správci daně zhotovitele.

Čl. VII - Smluvní pokuty:

1. Zhotovitel uhradí objednateli smluvní pokutu:

- a) 2 % z ceny celého díla jako částku jednorázovou a 0,1 % z ceny celého díla za každý započatý den prodlení v případě prodlení s předáním díla v termínech stanovených v čl. IV. této smlouvy;
- b) 1 % z celkové ceny díla jako částku jednorázovou za každou zjištěnou vadu, maximálně však 30 % z celkové ceny díla;
- c) 0,01 % z ceny části díla, kde se vada vyskytla, nebude-li tato odstraněna do 14 dnů po uplatnění reklamace a to za každý započatý den po uplynutí těchto 14 dnů; v závislosti na povaze zjištěné vady může objednatel lhůtu 14 dnů adekvátně prodloužit;
- d) 10 % z celkové ceny díla, pokud zhotovitel vadu odmítne a následně se prokáže, že se o vadu jednalo a to za současného uplatnění bodu 1 b) tohoto článku.

2. Do doby schválení dokumentace objednatelem má objednatel právo pozastavit 10% z ceny celého díla; nejdéle však do 12 měsíců od předání a převzetí díla. Lhůta 12 měsíců se pozastavuje v případě probíhající reklamace, jejíž uplatnění brání schválení jednotlivých dílčích částí díla.
3. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo objednatele na úhradu škody v plné výši, která mu vznikne nedodržením termínu předání díla, nebo vadným plněním zhotovitele.
4. Smluvní pokuta i způsobená škoda jsou splatné do 30 dnů ode dne doručení písemné výzvy k jejich zaplacení zhotoviteli.

Čl. VIII - Odpovědnost za vady a záruční doba:

1. Objednatel zkontroluje zhotovitelem odevzdané dílo. Výsledek kontroly z hlediska plnění předmětu smlouvy oznámí zhotoviteli do 30 dnů od převzetí díla. Shledá-li objednatel na řešení díla vady, požádá písemně zhotovitele o odstranění vad ve lhůtě 14 dnů, popř. lhůtě delší, určené objednatelem.
2. Zhotovitel neodpovídá za vady, které byly způsobeny použitím podkladů převzatých od objednatele a zhotovitel ani při vynaložení veškeré odborné péče nemohl zjistit jejich nevhodnost, příp. na ně upozornil objednatele, ale ten na jejich použití trval.
3. Zhotovitel plně ručí za kvalitu díla 60 měsíců od předání a převzetí díla.

Čl. IX. - Ostatní ujednání

1. Zhotovitel vyzve zástupce objednatele ke konzultacím a k poradám. Nejméně 14 dnů před předáním finální verze dokumentace zašle objednateli (kontaktní osobě ve věcech životního prostředí) dílo k připomínkám.
2. Případné změny, týkající se provádění díla je možné projednat a předem odsouhlasit jen s pověřenými zástupci objednatele.
3. Zhotovitel je povinen upozornit objednatele na všechny zjištěné závažné skutečnosti, týkající se předmětu díla, které jsou plně v odbornosti zhotovitele.
4. **Odstoupení od smlouvy:**
 - 4.1. K odstoupení od smlouvy může dojít při porušení smluvních povinností v případech:
 - a) zjistí-li objednatel při kontrole prováděného díla, že dílo není provedeno podle smluvních podmínek a technických předpisů případně v souladu s rozhodnutím správních úřadů a přestože požadoval odstranění těchto vad, zhotovitel tak neučinil;
 - b) poruší-li zhotovitel rozsah zadání dle podmínek zadávacího řízení a zadávací dokumentace, včetně termínu předložení (plnění) zaviněného bezprostředně zhotovitelem;
 - c) kdy je zhotovitel v prodlení s plněním smluvních závazků více jak 30 kalendářních dnů oproti termínům harmonogramu časového průběhu díla;
 - d) v případě, že zhotovitel neoprávněně přerušil práce na zhotovovaném díle na dobu delší než 30 dnů.
 - 4.2. Objednatel může smlouvu ukončit v případě, že z plnění vyplývají podstatné změny zadání, případně plnění pozbylo smyslu.
 - 4.3. Zhotovitel může odstoupit od uzavřené smlouvy o dílo, upozorní-li na takový následek, v případě, že při provádění díla zjistí skryté překážky, znemožňující řádné provádění díla a po oznámení těchto skutečností objednateli nedojde v přiměřené lhůtě k jejich odstranění nebo k dohodě o změně smlouvy. Totéž platí pro případ nutné součinnosti objednatele.

- 4.4. Odstoupení od smlouvy musí strana oprávněná oznámit druhé straně písemně doporučeným dopisem s dodejkou, a to bez zbytečného odkladu.
- 4.5 Odstoupením od smlouvy zanikají všechna práva a povinnosti smluvních stran ze smlouvy. Odstoupení od smlouvy se však nedotýká nároku na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy, řešení sporů mezi smluvními stranami a jiných ustanovení, která podle projevené vůle stran nebo vzhledem ke své povaze mají trvat i po ukončení smlouvy.
5. Zhotovitel oznámí objednateli, nejméně 10 dní před jednáním se správními úřady, předmět projednávaných skutečností a vyzve objednatele k případné účasti.

Čl. X – Závěrečná ustanovení

1. Práva o povinnosti smluvních stran vyplývající z této smlouvy se řídí občanským zákoníkem a ostatními příslušnými právními předpisy českého právního řádu.
2. Tuto Smlouvu lze uzavřít výhradně písemně s podpisy na jedné listině. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami. Jednotlivá ustanovení této smlouvy lze měnit, doplňovat nebo rušit jen písemnými vzestupně číslovanými dodatky s podpisy na jedné listině, které mohou navrhnout obě strany.
3. Smluvní strany podpisem této smlouvy vylučují, že při právním styku mezi smluvními stranami se přihlíží k obchodním zvyklostem, které tak nemají přednost před ustanoveními zákona dle ust. § 558 odst. 2 občanského zákoníku.
4. Žádné úkony či jednání ze strany zadavatele stavby nelze považovat za příslib uzavření smlouvy nebo dodatku k ní. V souladu s ust. § 1740 odst. 3 občanského zákoníku zadavatel stavby nepřipouští přijetí návrhu na uzavření smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, s čímž druhá smluvní strana podpisem smlouvy souhlasí.
5. Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevyklučuje, na právní nástupce smluvních stran. Zhotovitel není oprávněn převést jakákoliv práva nebo povinnosti či jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu objednatele.
6. Pokud se kterékoli ujednání této smlouvy stane nebo bude shledáno neplatným nebo právně nevymahatelným, nebude to mít vliv na platnost a právní vymahatelnost ostatních ustanovení této smlouvy. Smluvní strany se zavazují nahradit neplatné nebo právně nevymahatelné ustanovení novým, platným a právně vymahatelným ustanovením s obdobným smyslem, a to do 30 dnů od výzvy kterékoli ze smluvních stran.
7. Smluvní strany se dohodly, že při doručování se vylučuje domněnka doby dojití. Mezi smluvními stranami tak neplatí § 573 občanského zákoníku.
8. Dle ust. § 630 odst. 1 občanského zákoníku si smluvní strany podpisem této smlouvy sjednávají promlčecí lhůtu v délce trvání 4 let.
9. Ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 občanského zákoníku, přebírá Zhotovitel podpisem této smlouvy nebezpečí změny okolností.
10. Případné spory z této smlouvy budou řešeny před místně a věcně příslušným soudem.
11. Smlouva vzniká dohodou o celém jejím obsahu a účastníci této smlouvy prohlašují, že byla sepsána podle jejich skutečné a svobodné vůle. Smlouvu přečetli, s jejím obsahem souhlasí, což stvrzují svými podpisy.
12. Tato smlouva je vyhotovena v šesti (6) stejnopisech. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po podpisu obou smluvních stran obdrží objednatel čtyři (4) vyhotovení a zhotovitel dvě (2) vyhotovení této smlouvy.

13. Nedílnou součástí smlouvy o dílo jsou následující přílohy:

příloha č. 1: Zvláštní technické podmínky

Zhotovitel podpisem této smlouvy potvrzuje, že se všemi ustanoveními Zvláštních podmínek bez výhrad souhlasí.

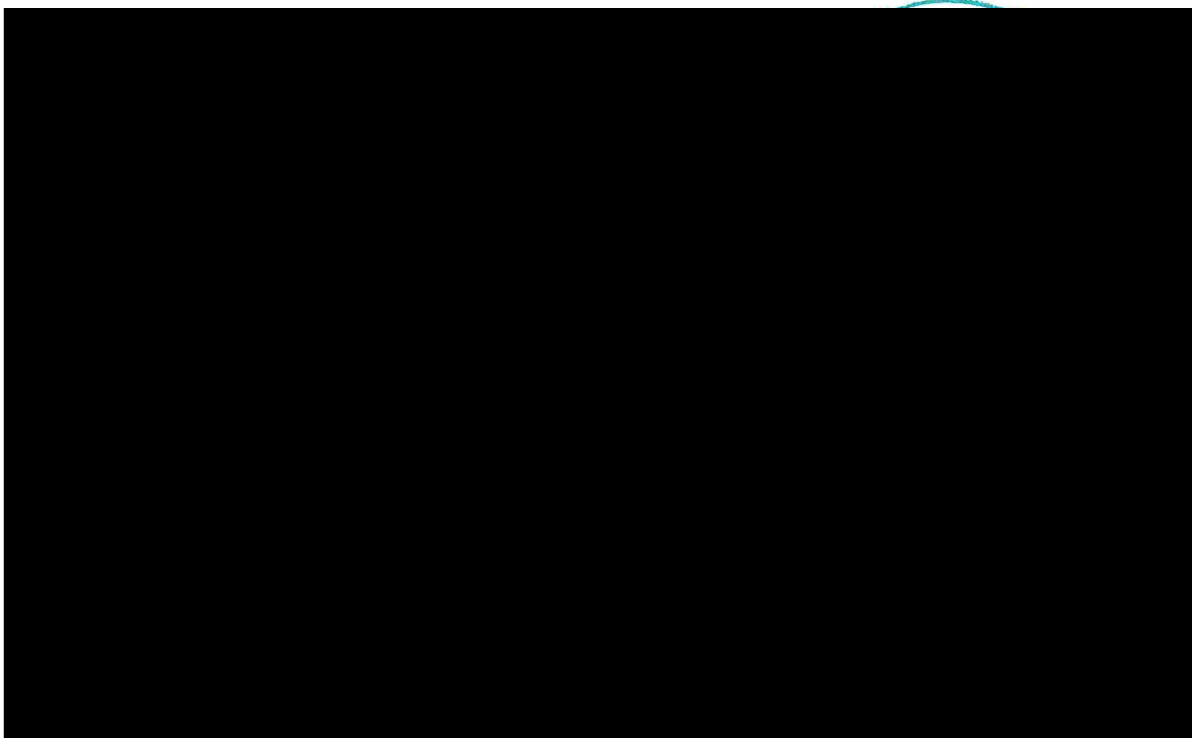
příloha č. 2: Rozpis nabídkové ceny

V Praze dne{.1.04- 2016

Objednatel:

V Praze dne 31. 3. 2016

Zhotovitel:



Zvláštní technické podmínky

č.j.: 3246/2016-SŽDC-SSZ-ÚT

pro

zpracování oznámení dle § 6 zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění, v rozsahu podle přílohy č. 4

„Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II. část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí“

A. ZÁKLADNÍ INFORMACE O ZÁMĚRU

Místo stavby: Jihočeský kraj
Traťový úsek: Soběslav – Roudná – Planá nad Lužnicí

Katastrální území: Soběslav, Klenovice u Soběslavi, Zvěrotice, Sedlečko u Soběslavě, Roudná nad Lužnicí, Myslkovice, Košice u Soběslavi, Doubí nad Lužnicí

Obce s rozšířenou působností: Soběslav,

Stavba „Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor - II.část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 2.etapa Soběslav – Doubí je řešena jako dvoukolejná přeložka trati.

Ve stanici Soběslav bude namísto stávajícího železničního přejezdu zřízen podchod pro pěší. Zrušením přejezdu bude přerušena komunikace III/13521 na Chlebov. Ta bude nahrazena přeložkou, která navazuje na komunikační skelet projektovaný v souladu s územním plánem města Soběslav. Touto přeložkou je řešeno i křížení s komunikací II/135 Soběslav – Zvěrotice.

Trať na násypu za stanicí Soběslav pokračuje severně, přičemž opouští staré těleso a v ostrém úhlu kříží silnici II/135 Soběslav – Zvěrotice. Cca 100 m za křížením se Zvěrotickou silnicí trasa pokračuje 370 m dlouhým Zvěrotickým tunelem, dále pokračuje zářezem a násypem až k přemostění Černovického potoka mostem dlouhým 830 m. Zde začíná těsný souběh s trasou dálnice D3. Na severním okraji lesa západně od Sedlečka most končí a trať přechází do krátkého násypu a delšího zářezu podél obce Sedlečko. Trasa stále stoupá a nad rybníkem Kamenný jí převádí most o délce 300m. Nejvyšší místo trasy je v oblasti u zastávky Myslkovice v místě přeložky silnice III/13528 Myslkovice-Janov. Zastávka Myslkovice je situována v zářezu. K překonání výškového rozdílu přístupové cesty a nástupiště je možno využít chodníky. Od zastávky Myslkovice trať klesá cca 2 km dlouhým zářezem. V místě mezi lesními porosty v lokalitě Hluboká je navržen velmi široký nadjezd, zajišťují možnost překonání trati jak pro migraci zvěře, tak polní cesty. Trasa se v zářezu stáčí k severozápadu ke staré trati. Přechází na násep a širokými klenutými mostními oblouky překonává údolí Habřího potoka. V místě křížení trati s místní komunikací do obce Doubí je situována nová zastávka Doubí, v podobném rozsahu jako předchozí zast. Myslkovice. Křížení s místní komunikací bude ve formě silničního nadjezdu. Od zastávky Doubí u Tábora se trasa přibližuje ke staré stopě a v km 71,88 navazuje na sousední stavbu Modernizace trati Veselí nad Lužnicí - Tábor - I. část, úsek Doubí u Tábora – Tábor, dokončenou v roce 2009. Po trase je několik přeložek polních a lesních cest.

Součástí stavby je odstranění žel. svršku, tří mostních objektů a ostatního drážního zařízení v celém rozsahu opouštěné trati tj. od severního zhlaví v Soběslavi, přes stanici Roudná po současnou zast. Doubí.

B. UPŘESNĚNÍ PŘEDMĚTU DÍLA

Předmětem díla je zpracování oznámení dle § 6 v rozsahu přílohy č. 4 zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění (dále jen zákon).

Úsek stavby Soběslav - Doubí je součástí IV. tranzitního železničního koridoru a byl posuzován v rámci procesu EIA jako součást tohoto koridoru v roce 2003. Dle zákona č. 244/1992 Sb. byla pro IV. tranzitní železniční koridor, část: Soběslav (včetně) – Doubí u Tábora (včetně), zpracována dokumentace o hodnocení vlivu stavby na životní prostředí. Na základě této dokumentace bylo vydáno kladné stanovisko MŽP č.j.: 6067/OPVI/04 e.o. k výše uvedené stavbě podle § 11 zákona ČNR č.244/1992 Sb.

V průběhu přípravy stavba prodělala několik změn řešení oproti stavu, který byl posouzen dle zákona č. 244/1992 Sb., které jsou popsány v dokumentaci Porovnání projektu stavby, dokumentace EIA a územně-technické studie, METROPROJEKT Praha a.s., 01/2016.

Součástí zpracování oznámení bude také **vyhodnocení stavby z hlediska Směrnice o vodách (2000/60/ES)**. Vyhodnocení bude součástí kapitoly

Oznámení bude rovněž zpracováno **v souladu se směrnicí č. 2014/52/EU, kterou se mění směrnice č. 2011/92/EU, o posuzování vlivů na životní prostředí.**

Pro zpracování oznámení v rozsahu dokumentace bude maximálně využita původní dokumentace EIA a projektová dokumentace stavby.

Veškeré průzkumy budou aktualizovány:

- Biologický průzkum bude aktualizován v jarním a letním aspektu.
- Dendrologický průzkum bude aktualizován v souladu s Metodickým pokynem GŘ ŠŽDC ze dne 20. 2. 2014, č.j.: S 7512/2014-O15, zde především část II, kapitola VII.

Pro stavbu bylo Městským úřadem Soběslav vydáno územní rozhodnutí o umístění stavby dne 19. 5. 2014, č.j.: MS/10894/2014.

B.1 Podklady pro zadání

- Porovnání projektu stavby, dokumentace EIA a územně-technické studie, METROPROJEKT Praha a.s., 01/2016
- Vybrané části dokumentace stavby „Změna DUR“, zpracovatel Metroprojekt Praha 10/2013 - Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva, Přehledná situace oblasti stavby.
- Územní rozhodnutí o umístění stavby Městského úřadu Soběslav, ze dne 19. 5. 2014, č.j.: MS/10894/2014.
- Dokumentace o hodnocení vlivu na životní prostředí dle zákona ČNR č. 244/92 Sb., IV. železniční koridor, část: Soběslav (včetně) - Doubí u Tábora (včetně), ECO-ENVI-CONSULT, květen-prosinec 2003
- Posudek dokumentace o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona ČNR č. 244/92 Sb., IV. železniční koridor, část Soběslav (včetně) – Doubí u Tábora (včetně), RNDr. Vojtěch Vyhnálek, CSc., červen 2004
- Souhlasné stanovisko MŽP dle zákona č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 132/2000 Sb., ze dne 16. 9. 2004, č.j.: 6067/OPVI/04 e.o
- Odůvodněné stanovisko Krajského úřadu Jihočeského kraje dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., ze dne 6. 3. 2013, č.j.: KUJCK 11144/2013/OZZL

B.2 Podrobné podmínky

- Práce na oznámení budou průběžně konzultovány s příslušným úřadem k provedení posouzení dle zákona, na konzultace bude přizván i zástupce objednatel.
- Součástí oznámení bude vyhodnocení stavby z hlediska **Směrnice o vodách (2000/60/ES) článek 4 odstavec 7.**
- **Oznámení v rozsahu dokumentace bude zpracováno v souladu se směrnicí č. 2014/52/EU, kterou se mění směrnice č. 2011/92/EU, o posuzování vlivů na životní prostředí.**

Činnost zhotovitele končí současně:

- s vypracováním předmětu díla v požadovaném termínu,
- s vydáním souhlasného závazného stanoviska dle § 9a odst. 1 a s vydáním souhlasného stanoviska dle § 9a odst. (4)

OSTATNÍ

Bližší podrobnosti budou stanoveny na vstupním jednání, jehož svolání zajistí vybraný zhotovitel po dohodě se zadavatelem ihned po podepsání smlouvy o dílo.

Před ukončením prací (tisk dokumentace) zhotovitel zašle prostřednictvím elektronické pošty, dílo k připomínkám na oddělení životního prostředí SSZ, minimálně 14 dní před plánovaným odevzdáním.

Dokumentace bude předložena v počtu o tři výtisky přesahujícím počet stanovený, po dohodě s příslušným úřadem k provedení posouzení. Oznámení bude rovněž předáno v otevřené a uzavřené formě (4x CD).

Schválil:



Příloha č.2

Rozpis nabídkové ceny

**„Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II. část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa
Soběslav - Doubí“**

*zpracování oznámení dle § 6 zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném
znění, v rozsahu podle přílohy č. 4*

1. Cena za provedení díla celkem bez DPH	1 580 000,00 Kč
DPH (základní sazba)	331 800,00 Kč
Cena za provedení díla celkem včetně DPH	1 911 800,00 Kč

2. Dle termínu plnění

<u>Specifikace položky</u>	<u>Cena položky (bez DPH)</u>	<u>Cena položky (s DPH)</u>
1. <u>Dílčí etapa</u>	<u>316 000,00Kč - 20% z ceny Projektu</u>	<u>382 360,00 Kč</u>
3. <u>Dílčí etapa</u>	<u>1 106 000,00 Kč - 70% z ceny Projektu</u>	<u>1 338 260,00 Kč</u>
4.a <u>Dílčí etapa</u>	<u>158 000,00 Kč - 10% z ceny Projektu</u>	<u>191 180,00 Kč</u>