



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 60/2016-430-PPR/1

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Silnice I/35 Valašské Meziříčí - Lešná, 3. etapa (2. fáze)
Registrační číslo žádosti:	60/2016-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.3.42/0.0/0.0/16_008/0000029
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	3
Specifický cíl:	3.1
Příspěvek z fondu:	Evropský fond pro regionální rozvoj
Celkové způsobilé výdaje (max.):	673 517 602,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	673 517 602,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	85,00 %
Příspěvek Unie (max.):	572 489 961,70 Kč
Zahájení realizace projektu:	01.01.2016
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Skutečná míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;
- 4) Schválený projekt představuje pouze II. fázi celkového projektu, který již byl schválen v rámci OP Doprava 2007-2013 Změnovým schvalovacím protokolem č. 1 č.j. 250/2015-430-PPR/13 ze dne 14.11.2016. Tato II. fáze bude realizována v rámci programového období 2014-2020 dle pravidel a požadavků závazných pro OP Doprava 2014-2020.

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
 ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Silnice I/35 Valašské Meziříčí - Lešná, 3. etapa (2. fáze)
Registrační číslo žádosti:	60/2016-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.3.42/0.0/0.0/16_008/0000029
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	3
Specifický cíl:	3.1

2) POPIS PROJEKTU (FÁZE I+II)

Druh projektu:	Výstavba silnice
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je výstavba přeložky silnice I/35 v délce hlavní trasy 700 m a kategorii S 24,5/100. Tento úsek přeložky silnice I/35 je přímým pokračováním čtyřpruhové směrově dělené komunikace I/35 délky 1,7 km, uvedené do provozu v roce 2014 pod názvem I/35 Valašské Meziříčí - Lešná, 2. etapa. Nově vybudovaný úsek je umístěn v těsném sousedství velkých chemických továren DEZA a CS CABOT a na stávající komunikaci I/35 se napojí 340 m dlouhým přechodovým úsekem. Významným objektem stavby je úprava souběžné silnice III. třídy, kopírující stávající trasu silnice I/35, na kategorii S 7,5/60. Dále je součástí stavby 6 mostních objektů, 2 protihlukové stěny, přeložky úpravy ostatních komunikací a inženýrských sítí a vegetační úpravy.</i>
Cíle projektu:	<i>Vybudování tahu I/35, jehož součástí je stavba I/35 Valašské Meziříčí - Lešná, 3. etapa, v nové trase a čtyřpruhovém uspořádání zajistí kvalitní napojení města Valašské Meziříčí, a tím i celé oblasti Valašska, na rychlostní komunikaci R48 a tím i na síť rychlostních silnic a dálnic ČR. Rovněž tak dojde ke zkapacitnění mezinárodního tahu E442 na hraniční přechod Horní Bečva - Makov. Kromě samotného zkapacitnění tahu I/35 bude přínosem odklon tranzitní dopravy mimo zastavěná území, a tím snížení zátěže obyvatelstva hlukem a exhalacemi z automobilové dopravy.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Projekt negeneruje příjmy.

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	27.022 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	--------------------------------

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

Schválený projekt představuje pouze II. fázi celkového projektu, který již byl schválen v rámci OP Doprava 2007-2013 Změnovým schvalovacím protokolem č.j. 250/2015-430-PPR/13 ze dne 14.11.2016. Jedná se o fázovaný projekt bez podstatné změny, tzn., že oproti schválenému projektu z období 2007-2013 nedošlo k:

- navýšení celkových způsobilých nákladů (součet Fáze I a Fáze II nepřesáhl celkové způsobilé náklady deklarované v rámci Fáze I
- navýšení celkových nákladů
- prodloužení harmonogram projektu
- snížení plánovaných hodnot indikátorů
- věcné změně obsahu projektu, která by významně měnila původní cíle a přínosy projektu

Fáze II

v Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	7 753 227	7 753 227	0
2. Nákup pozemků	0	0	0
3. Výstavba	475 028 553	0	475 028 553
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídatelné události	55 799 329	0	55 799 329
6. Příp. úprava ceny	25 798 235	0	25 798 235
7. Technická pomoc			
8. Propagace			0
9. Dozor v průběhu výstavby	7 013 982	7 013 982	0
10. Mezisoučet	571 393 326	14 767 209	556 626 117
11. (DPH)	119 992 599	3 101 114	116 891 485
12. CELKEM	691 385 925	17 868 323	673 517 602

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/infocoreuro/>) pro listopad 2016

Fáze I + II

v Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	17 711 325	17 711 325	0
2. Nákup pozemků	7 962 724	7 962 724	0
3. Výstavba	631 415 760	0	631 415 760
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídatelné události	63 141 576	0	63 141 576
6. Příp. úprava ceny	31 851 958	0	31 851 958
7. Technická pomoc			
8. Propagace			
9. Dozor v průběhu výstavby	11 250 460	11 250 460	0
10. Mezisoučet	763 333 803	36 924 509	726 409 294
11. (DPH)	158 232 508	5 930 937	152 301 571
12. CELKEM	921 566 311	42 855 445	878 710 866

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU

Harmonogram		
	Datum zahájení	Datum ukončení
1. Investiční záměr:	02/2006	01/2007
2. Posouzení dopadu na životní prostředí:	02/2001	07/2001
3. Výkup pozemků:	09/2003	04/2004
4. Vyhotovení zadávací dokumentace:	05/2008	09/2008
5. Zadávací řízení:	10/2008	05/2009
6. Fáze realizace:		
- fáze I	05/2009	12/2015
- fáze II	01/2016	10/2018
7. Provozní fáze:	07/2017	-

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Fáze II

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka nově postavených silnic	km	0	0,7
Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	km	0	0,7
Úspora času v silniční dopravě	osobohod./rok	0	16 527

Fáze I+II

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet projektů podporující dopravu a dopravní infrastrukturu	počet	0	2
Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	km	0	0,7
Hodnota úspory času v silniční dopravě (EUR)	EUR/rok	0	145 059
Dostupnost – zvýšení ESS	%	100	137
Změna počtu dopravních nehod na úsecích dotčených intervencí (%)	%	100	65

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU