

Pardubický kraj

se sídlem: Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice
IČO: 070892822
zastoupený na základě vymezení majetkových práv a povinností organizace v čl. VII odst. 14,
písm. a) Zřizovací listiny č.j. KrÚ 8456/2003 ze dne 25.4.2003

Správou a údržbou silnic Pardubického kraje

příspěvkovou organizací Pardubického kraje
se sídlem: Doubravice 98, 533 53 Pardubice
zapsanou v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 162
IČO: 000 850 31
DIČ: CZ00085031

v předmětu smlouvy zastoupená **Bc. Antonínem Havlíkem**, vedoucím oddělení majetkové správy
Litomyšl na základě zmocnění ev.č. Z/03/MS/2015 ze dne 01.03.2015

(dále jen „majetkový správce“)

a

Obec Hradec nad Svitavou

se sídlem: Hradec nad Svitavou 230, 569 01
IČ: 00579530
v zastoupení: Kamil Pavliš, starosta obce

(dále jen „investor“)

a

GASCO spol. s r.o.

se sídlem: Nám. Republiky 56, 530 02 Pardubice,
IČ: 15049035
v zastoupení: Ing. Patrik Voženílek, prokurista společnosti

(dále jen „zhotovitel“)

uzavírají tuto

**smlouvu
o podmínkách zřízení stavby**

I.

Předmět smlouvy

- 1) Pardubický kraj je, na základě ustanovení zákona č. 129/2000 Sb., o krajích a zákona č. 157/2000 Sb., vlastníkem silnic II. a III. tříd na území kraje a Správa a údržba silnic Pardubického kraje vykonává, na základě zmocnění zřizovatele, vlastnická práva uvedená ve zřizovací listině a hospodaří se svěřeným majetkem Pardubického kraje.
- 2) Předmětem smluvního vztahu je:
 - a) zásah do majetku při uložení inženýrské sítě do silničního pozemku na základě rozhodnutí Městského úřadu ve Svitavách, odboru dopravy zn.17804-08/OD-847-2008/DIR ze dne 25.3.2008.
 - b) zvláštní užívání silnice a silničního pomocného pozemku dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 25 odst. 6 písmeno c) bod 3 pro provádění stavebních prací na základě rozhodnutí Městského úřadu ve Svitavách, odboru dopravy čj:12485-19/OD-dir/2246-2019/2019 ze dne 21.3.2019.

pro stavbu:

Výstavba vodovodního řadu Hradec nad Svitavou - II. etapa, řad B

II.

Práva a povinnosti smluvních stran

Za podmínek dohodnutých touto smlouvou vzniká:

a) investorovi a zhotoviteli:

- právo zřídit výše uvedenou stavbu v rozsahu vyplývajícím z výše uvedených povolení za podmínek stanovených v těchto povoleních v termínu : **od 1.4.2019 do 31.10.2019**
- povinnost uhradit majetkovému správci jednorázovou úhradu za zásah do majetku z důvodu umístění sítě v silnici a silničním pomocném pozemku podle čl. IV této smlouvy
- povinnost uhradit majetkovému správci nájemné za zvláštní užívání silnice za dobu provádění stavebních prací
- právo na uzavření smlouvy o zřízení věcného břemene (dle zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník) pokud je stavba umístěna na pozemku ve vlastnictví Pardubického kraje

b) majetkovému správci:

- právo na jednorázovou náhradu za zásah do majetku z důvodu umístění inženýrských sítí v silnici a silničním pomocném pozemku
- právo na nájemné za dobu zvláštního užívání silnice po dobu provádění stavebních prací
- právo na bezúplatné potřebné podklady, vytyčení technických zařízení investora umístěných v silničních pozemcích a odborný dozor při provádění údržby a stavebních prací na silnici, při kterých by mohlo dojít k poškození vedení

III.

Rozsah zásahu do silničního tělesa

1. Rozsah zásahu je podrobně specifikován v cenové kalkulaci, která je nedílnou součástí této smlouvy.
2. V pochybnostech platí výlučně oficiální výkazy výměr podle platné projektové dokumentace.

IV.

Výše a splatnost peněžitých náhrad

1. Za zásah do majetku bude majetkovému správci - Správě a údržbě silnic Pardubického kraje, poskytnuta jednorázová peněžitá náhrada, stanovená podle Sazebníku náhrad a nájemného na silnicích II. a III. tříd, schváleného usnesením Rady Pardubického kraje č. R/1612/15 ze dne 29. 01. 2015, aktualizováno usnesením Rady Pardubického kraje č. R/1055/18 ze dne 23. 04. 2018, která činí:

1 890 100,- Kč (+ DPH)

Výpočet (viz příloha) byl proveden dle předložené projektové dokumentace stavby, odsouhlasené tabulky zásahů. Po skončení hlavních výkopových prací bude na základě doloženého geodetického zaměření formou dodatku k této smlouvě náhrada upřesněna a uhrazena investorem stavby.

2. Za zvláštní užívání dobu provádění stavebních prací bude majetkovému správci – Správě a údržbě silnic Pardubického kraje uhrazeno dlouhodobé nájemné stanovené podle Sazebníku náhrad a nájemného na silnicích II. a III. tříd, schváleného usnesením Rady Pardubického kraje č. R/1612/15 ze dne 29. 01. 2015, aktualizováno usnesením Rady Pardubického kraje č. R/1055/18 ze dne 23. 04. 2018, které činí:

838 666,- Kč

Výpočet (viz příloha) byl proveden dle předložené projektové dokumentace stavby, odsouhlasené tabulky zásahů. Po skončení hlavních výkopových prací bude na základě doloženého geodetického zaměření formou dodatku k této smlouvě náhrada upřesněna a uhrazena zhotovitelem stavby.

1. Stanovené finanční částky se investor a zhotovitel zavazují zaplatit na základě faktury vystavené majetkovým správcem silnice v termínu její splatnosti, nejpozději však do doby předání zásahu do silničního pozemku majetkovému správci.
2. Nebude-li úhrada provedena ve stanoveném termínu splatnosti faktury, je majetkový správce oprávněn účtovat a investor, zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 10% dlužné částky.
3. Nebude-li úhrada provedena ve stanoveném termínu splatnosti faktury, je majetkový správce oprávněn účtovat a investor, zhotovitel povinen uhradit za každý započatý den prodlení penále ve výši 0,03 % dlužné částky.

V.

Výpovědní podmínky – ukončení vztahu

Smluvní strany se dohodly, že od této smlouvy lze odstoupit pro případ, že:

- stavbou nedojde k dotčení nebo omezení nemovitosti dle této smlouvy
- nedojde ke stavbě a stavba nebude realizována

Odstoupení je účinné dnem doručení výpovědi druhé smluvní straně.

VI.

Další ujednání

1. Investor a zhotovitel přejímá dnem všemi smluvními stranami podepsané smlouvy dotčený úsek silnice (staveniště) k provedení prací za povolených podmínek.
2. Zhotovitel se zavazuje stavební práce provádět a provést podle této smlouvy a za podmínek rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání silnice.
3. Investor a zhotovitel odpovídají po celou dobu provádění stavebních prací až do protokolárního předání silnice zpět majetkovému správci za bezpečný provoz a zajištění řádného stavebního stavu na předaném staveništi a za dopravní značení nutné pro zajištění stavebních prací na silnici stanovené příslušným silničním správním úřadem.
4. Investor odpovídá za vzniklé vady a poruchy v místě provedených stavebních prací v silničním tělese a za případné škody vzniklé účastníkům silničního provozu a zavazuje se Správě a údržbě silnic Pardubického kraje uhradit veškeré škody a sankce, které by v této souvislosti byla nucena Správa a údržba silnic Pardubického kraje hradit, a to vše od předání staveniště, až do uplynutí sjednané záruční lhůty na provedené stavební práce v silničním tělese.
5. Investor se zavazuje po dobu od protokolárního předání provedených úprav majetkovému správci až do uplynutí sjednané záruční lhůty na provedené stavební práce v silničním pozemku vzniklé vady a poruchy v místě zásahů do silničního pozemku odstranit, pokud to nebude z technologických důvodů možné, zavazuje se místo vady nebo poruchy označit příslušnou dopravní značkou.
6. Investor se zavazuje, že pokud v případě provádění protlaku pod silnicí nebo v záruční lhůtě dojde k deformacím nebo jiným poruchám a vadám silničního tělesa z tohoto důvodu, odstraní deformace, vady a poruchy stejným způsobem jako při překopu nebo podélném zásahu.
7. Investor poskytuje na provedené stavební práce v silničním tělese této smlouvy záruku se záruční lhůtou v trvání 60 měsíců na propad, pokles po zásahu do silničního tělesa a v délce trvání 36 měsíců na krytové vrstvy, ode dne protokolárního převzetí zásahu do silničního tělesa majetkovým správcem.
8. Investor se zavazuje uhradit Správě a údržbě silnic Pardubického kraje veškeré náklady, které by vynaložila na odstranění vad a poruch silničního tělesa vzniklých ode dne protokolárního předání majetkovému správci, až do skončení záruční lhůty, pokud investor ani přes písemnou výzvu tyto vady a poruchy bezodkladně neodstraní.
9. Investor a zhotovitel vyzve majetkového správce po dokončení zásahu do silnice k protokolárnímu převzetí provedených prací a nejpozději v tomto termínu předloží doklad o zaplacení peněžních náhrad předepsaných dle čl. IV. této smlouvy. Bez předložení tohoto dokladu nebude zásah převzat.

VII.

Smluvní pokuty

1. V případě, že investor neprodleně neodstraní vady a poruchy podle čl. VI odst. 5, sjednává se smluvní pokuta ve výši 2.000,- Kč za každý den od termínu uvedeného v písemné výzvě majetkového správce na odstranění vad a poruch.

2. V případě, že investor bezodkladně neoznačí místo vady nebo poruchy silnice v případech uvedených v čl. VI odst. 5, sjednává se smluvní pokuta ve výši 5.000,- Kč za každý případ porušení svého závazku na označení dopravní značkou.
3. V případě, že nebude splněn stanovený termín dokončení prací uvedený v rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu dle čl. I bod 2 písm. b) této smlouvy a zajištěno včasné prodloužení termínu, uhradí investor smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý den překročení termínu do doby protokolárního předání zásahu majetkovému správci. Rozhodujícími daty pro zvláštní užívání jsou data uvedená v zápise o předání a převzetí (zahájení a ukončení zvláštního užívání tělesa silnice) mezi investorem, zhotovitelem a majetkovým správcem silnice.

VIII.

Společná ujednání

1. Práva a povinnosti, která touto smlouvou vznikají se řídí dalšími ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník a zanikají zrušením sítě.
2. Práva a povinnosti dohodnuté v této smlouvě platí pro případné právní nástupce obou smluvních stran, přičemž nabývají platnosti dnem podpisu smlouvy oběma stranami.
3. Smlouva je vydána v 6 vyhotoveních z nichž dvě obdrží investor, dvě zhotovitel a dvě majetkový správce silnice.
4. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva je jejich shodnou, souhlasnou a svobodnou vůlí, a že nebyla uzavřena v tísní nebo za jiných nepříznivých podmínek a na důkaz toho připojují vlastnoruční podpisy.

16. 04. 2019

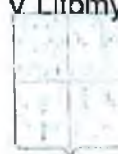
V HRADCI N. SVIT. dne 9/4/2019



investor



V Litomyšli dne



majetkový správce

Služba a údržba silnic
Pardubického kraje
Doubravice 98
533 63 Pardubice
IC: 00085031
DIČ: CZ00085031

V PARDUBICÍCH dne 11/4/2019



GASCO[®] 23
SCO spol. s r.o. • IČ: 180 49 036
Čáslavská 22, 530 03 Pardubice

VÝPOČET NÁHRAD A NÁJEMNÉHO
za zásah do majetku a za užití silnice nebo silničního pomocného pozemku pro provádění stavebních prací
 dle tabulky č. 8 a č. 3 Sazebníku náhrad a nájemného na silnicích II. a III. tříd platného od 1. července 2018

 Název akce: **Výstavba vodovodu obce Hradec nad Svitavou, II. etapa, řad B**

 Vlastník zařízení, sítě: **Obec Hradec nad Svitavou**

 Sazba: **Obec, právnická osoba s vlastnickým podílem obci alespoň 80-ti %, nezisková organizace**
1) Náhrada za zásah do majetku

Znak	Způsob uložení v silničním pozemku	Podrobnosti	MJ	Množství	Sazba	Náhrada bez DPH
				MJ	Kč/MJ	Kč
Příčné uložení bez rozlišení území						
a	Protlak a podvrt	Průměr chráničky do 500 mm	bm	347,0	300,00	104 100,00
		Průměr chráničky nad 500 mm	bm	0,0	400,00	0,00
		Startovací jáma	m ²	0,0	300,00	0,00
b	Překop	V silnici II. třídy	bm	0,0	1 000,00	0,00
		V silnici III. třídy	bm	0,0	750,00	0,00
Podélné uložení výkopovou technologií						
a	Vozovka a krajnice	V silnici II. třídy	bm	0,0	1 000,00	0,00
		V silnici III. třídy	bm	3 572,0	500,00	1 786 000,00
b	Střední dělicí pás	V silnici II. třídy	bm	0,0	250,00	0,00
		V silnici III. třídy	bm	0,0	100,00	0,00
c	Sil. příkop, násep, zářez, zelený pás	V silnici II. třídy	bm	0,0	100,00	0,00
		V silnici III. třídy	bm	0,0	50,00	0,00
d	Silniční pomocný pozemek	Bez rozlišení tř. silnice	bm	0,0	20,00	0,00
Podélné uložení bezvýkopovou technologií						
e	Vozovka a krajnice	V silnici II. třídy	bm	0,0	250,00	0,00
		V silnici III. třídy	bm	0,0	125,00	0,00
f	Střední dělicí pás	V silnici II. třídy	bm	0,0	63,00	0,00
		V silnici III. třídy	bm	0,0	25,00	0,00
g	Sil. příkop, násep, zářez, zelený pás	V silnici II. třídy	bm	0,0	25,00	0,00
		V silnici III. třídy	bm	0,0	13,00	0,00
h	Silniční pomocný pozemek	Bez rozlišení tř. silnice	bm	0,0	5,00	0,00
Mostní objekty						
a	Uložení do chráničky	Bez rozlišení tř. silnice	bm	0,0	100,00	0,00
b	Jiné uložení	Bez rozlišení tř. silnice	bm	0,0	500,00	0,00

Náhrada celkem bez DPH:	1 890 100,00 Kč
DPH 21,00 %:	396 921,00 Kč
Cástka k úhradě za bod 1	2 287 021,00 Kč

2) Nájemné za užití silnice nebo silničního pomocného pozemku pro provádění stavebních prací

Kategorie komunikace	Délka / plocha zásahu bm; m ²	Počet dní	Sazba Kč/(bm·den); Kč/(m ² ·den)	Nájemné bez DPH Kč
silnice II. třídy	0,0	214	2,00	0,00 Kč
silnice III. třídy	3 919,0	214	1,00	838 666,00 Kč

Nájemné celkem bez DPH:	838 666,00 Kč
DPH 0,00 %:	0,00 Kč
Cástka k úhradě za bod 2	838 666,00 Kč

