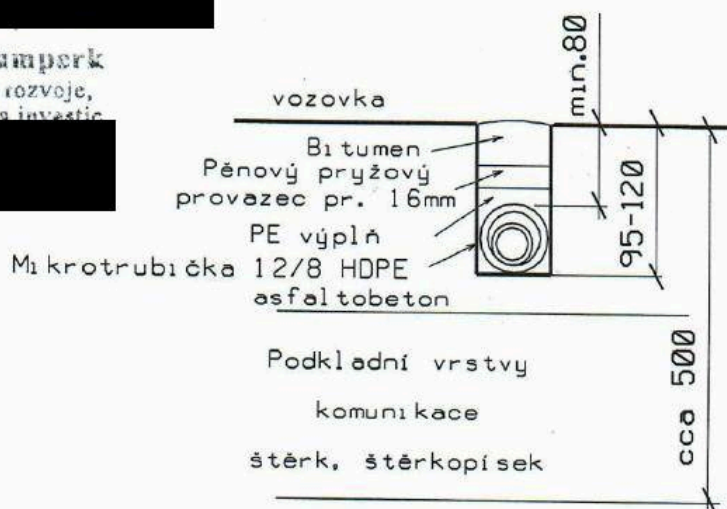


ŘEZ E- E

přípojky MTS přes komunikace
dle ČSN 736005/změna č. 4 Příloha B
povrchová technologie MCS ROAD (detail provedení)
mikrotrubička 12mm+optický kabel

Městský úřad Šumperk
odbor strategického rozvoje,
územního plánování a investic

-16-



Pro urychlení a usnadnění výstavby jednotlivých přípojek optické sítě bude jako alternativa pro přímé křížování místních komunikací se zpevněným povrchem využita technologie MCS Road s hloubkou uložení 95 - 120 mm. Při instalaci MCS Road se optický mikro-abel ukládá do drážky vyfrézované ve vozovce, v chodníku, popř. v jiných površích z betonu nebo asfaltu. Šířka drážky se volí cca 12 mm, hloubka cca 60 až 120 mm. Po vyfrézování (vyřezání, vybroušení) se drážka vyčistí a vysuší, např. horkým vzduchem vhnáným do drážky pod tlakem. Optický mikrokabel se vloží do drážky a přítlačným kotoučem se dotlačí na jeho dno. Dále se do drážky nad mikrokabel zatlačí nejprve šňůra z*penového polyetylenu (ve funkci výplňové hmoty s velmi dobrými tepelně izolačními parametry) a poté šňůra z mechové pryže (ve funkci přítlačného prvku). Nakonec se drážka zaplní vhodnou zalévací hmotou (bitumenem). V případě instalace mikrokabelážního systému do asfaltu se drážka před zalitím bitumenem musí vystříkat penetračním primerem, aby došlo k dokonalému přilnutí bitumenu ke stěnám drážky. Speciální optický mikrokabel systému MCS-Road je tvořen měděnou silnostěnnou trubičkou s optickými vlákny, která je chráněna polyetylenovým (PE) pláštěm. Vnější průměr mikrokabelu je cca 7 mm a vnější průměr mikrotrubičky je 12 mm. Předpokládá se, že při budoucí revitalizaci povrchu se trubička uloží do standardní hloubky. Vzhledem ke skutečnosti, že tuto technologii budeme využívat pouze pro jednotlivé přípojky, bude případná porucha vedení snadno odstranitelná, neboť se nejedná o žádné klíčové trasy vedení optické sítě.

Pozn.:

Vlastník sítě si je vědom, že při této technologii výstavby se nevztahují žádné záruky za poškození třetí osobou při jakékoli údržbě/úpravě vozovky - vyjma úmyslného poškození - vandalismus. Při rekonstrukci vozovky se MCS-Road vedení na vlastní náklady vlastníka sítě přesune do standardní hloubky 1200 mm dle ČSN 736005.

Objednatel		SELECT SYSTEM, s.r.o. Gen. Svobody 17/2, 787 01 Šumperk, IČO: 253 82 292	
Zodp. projektant	[REDACTED]		
Vedoucí projektant	[REDACTED]		
Vypracoval	[REDACTED]		
Kreslil	[REDACTED]		
Kraj: Olomoucký	Kat. území: Šumperk	Formát	1A4
Název akce		Měřítko	
MULTIFUNKČNÍ SÍŤ fy SELECT SYSTEM, s.r.o.		Datum	X/2017
ŠUMPERK - 7. ETAPA		stupeň	DUR
		Zak. číslo	
Název výkresu		Číslo výkresu	Číslo paré
DETAIL ŘEZ E-E (MCS ROAD)		D-3	

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Změnou datového formátu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupující dokument byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 3.1.2019 12:07:24.

Zaručený elektronický podpis byl shledán platným, dokument nebyl změněn a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 3.1.2019 11:54:49. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu 2C76EC, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 471 14983] pro podepisující osobu Ing. Pavel Volf, Město Šumperk [IČ 00303461]. Elektronický podpis nebyl označen platným časovým razítkem.

Typ vstupního dokumentu: .PDF

Subjekt, který změnu formátu dokumentu provedl:

Město Šumperk, Jesenická 621/31, 78701 Šumperk, posta@sumperk.cz

Datum vyhotovení ověřovací doložky:

3.1.2019

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

[REDACTED]