

Dodatek č. 2
ke SMLOUVĚ O DÍLO
č. smlouvy objednatele: 16PU-002682/18
č. smlouvy zhotovitele: 18072504

na realizaci zakázky

„15182 – I/11 Ostrava, mosty ev.č. 11-143B a 11-144“

(č. stavby: 15 182)

uzavřené dne 5.3.2018 mezi:

Smluvní strany:

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem:

Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO, DIČ:

65993390, CZ65993390

bankovní spojení:

[redacted]

oprávněn jednat ve věci této zakázky:

[redacted]

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

[redacted]

kontaktní osoba ve věcech technických:

[redacted]

[redacted]

e-mail:

[redacted]

tel.:

[redacted]

(dále jen „objednatel“)

a

2. IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.

se sídlem:

Albertova 229/21, 779 00 Olomouc

IČO, DIČ:

25869523, CZ25869523

bankovní spojení:

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

zastoupen:

[redacted]

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

[redacted]

[redacted]

kontaktní osoba ve věcech technických:

[redacted]

[redacted]

(dále jen „dodavatel“ nebo „zhotovitel“)

(dále společně jen „smluvní strany“, jednotlivě jako „smluvní strana“)

Obě smluvní strany se dohodly na změně **Doby pro dokončení** uvedené v příloze Smlouvy o dílo, a to přílohy označené PŘÍLOHA, tabulka bod 1.1.9, která odkazuje na Smluvní podmínky pro stavby menšího rozsahu – Obecné podmínky ve znění Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu – Zvláštních podmínek, a to takto:

Původně:

Doba pro dokončení	1.1.9	10 měsíců bez zimní technologické přestávky dle definice v Technické specifikaci
--------------------	-------	--

Nově:

Doba pro dokončení	1.1.9	12 měsíců bez zimní technologické přestávky dle definice v Technické specifikaci
--------------------	-------	--

K posunutí termínu dochází z těchto důvodů:

- Po otryskání ocelové konstrukce byla odkryta místa, na kterých byl zřetelný úbytek základního materiálu. Projektantem stavby byl tak navržen postup opravy, a to vyřezáním a kompletní výměnou nebo přeplátováním.
- V průběhu opravy ocelové konstrukce bylo nutné celou konstrukci vybrušovat nebo vyvařovat pro správné provedení vrstev protikorozi ochrany.
- Při zahájení přípravných prací pro izolaci bylo zjištěno, že povrch mostovky je tvořen původní sanací v tl. do 10 cm, jež je porušená a nesoudržná s povrchem železobetonové desky. Projektantem stavby bylo navrženo odstranění těchto defektů a navržena sanace mostovky.
- Další práce, jejichž potřeba vznikla v průběhu provádění díla.

Ostatní ujednání Smlouvy o dílo č. objednatele 16PU-002682/18, č. dodavatele/zhotovitele 18072504 nedotčená tímto Dodatkem č. 2 zůstávají v platnosti.

Tento Dodatek č. 2 je vyhotoven v 4 stejnopisech shodného obsahu, z nichž obě smluvní strany obdrží po 2 stejnopisech.

Dodatek č. 2 nabývá účinnosti uveřejněním v registru smluv.

Na důkaz toho strany uzavírají tento Dodatek č. 2, který vstupuje v platnost podpisem obou stran.

Datum: 07-03-2019

Datum: 18.03.2019

PODEPSÁN VI

PODEPSÁN [Signature]

Jméno:

Jméno:

Funkce:

Funkce:

za objednatele

za dodavatele/zhotovitele

Ředitelství silnic a dálnic ČR

**IDS – Inženýrské a dopravní stavby
Olomouc a.s.**