

RÁMCOVÁ DOHODA č. 191050336

I. Smluvní strany

Česká republika – Ministerstvo obrany

Se sídlem: Tychonova 221/1, 160 00 Praha 6

IČO: 60162694

DIČ: CZ60162694

Bankovní spojení: [REDACTED]

Číslo účtu: [REDACTED]

Zaměstnanec pověřený jednáním:

ředitelka odboru logistiky, zabezpečení a podpory
sekce vyzbrojování a akvizic MO

Na adrese:

Sekce vyzbrojování a akvizic MO
nám. Svobody 471/4
160 01 Praha 6
datová schránka: hjyaavk

Kontaktní osoba: [REDACTED]

Telefonické a další spojení: [REDACTED]

Kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED]

Telefonické a další spojení: [REDACTED]

Adresa pro doručování korespondence:

Sekce vyzbrojování a akvizic MO
odbor logistiky, zabezpečení a podpory
nám. Svobody 471/4
160 01 Praha 6
datová schránka: hjyaavk

(dále jen „objednatel“)

a

ANZA s.r.o.

Zapsaná: v obchodním rejstříku krajského soudu v Hradci Králové Odd. C,
vložka 1145 dne 29.11.1991

Se sídlem: Okružní 678, Bílé Předměstí, Pardubice 530 03

IČO: 42937256

DIČ: CZ42937256

Bankovní spojení: [REDACTED]

Číslo účtu: [REDACTED]

Osoba oprávněná k jednání: [REDACTED]

Kontaktní osoba: [REDACTED]

Kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED]

Telefonické a další spojení:



Adresa pro doručování korespondence:

ANZA s.r.o.
Průmyslová zóna 124
503 51 Chlumeck nad Cidlinou
datová schránka: zm7mphf

(dále jen „zhotovitel“),

podle ustanovení § 1746 odst. 2 ve spojení s § 2586 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“), a v souladu s § 131 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) uzavírají na veřejnou zakázku, zadanou v užším řízení podle § 58 zákona rámcovou dohodu na nálezové opravy vojenské techniky (dále jen „**rámcová dohoda**“).

II.

Účel rámcové dohody

Účelem rámcové dohody je zabezpečení plné funkčnosti a provozuschopnosti, provozní spolehlivosti a obnovení stanovených technických parametrů vojenské techniky k jejímu využití pro plnění úkolů při vyhlášení krizových stavů a při zabezpečení běžného života vojsk.

III.

Předmět rámcové dohody

1. Předmětem rámcové dohody je v souladu s § 131 zákona vymezení podmínek, na základě kterých budou zadávány následně jednotlivé veřejné zakázky na nálezové opravy vojenských automobilů na podvozku T-815 s cisternovou nástavbou po dobu platnosti rámcové dohody (dále jen „**dílčí VZ**“) a vymezení vzájemných vztahů mezi objednatelem a zhotovitelem.
2. Předmětem dílčích VZ vymezených podle rámcové dohody je:
 - 2.1. Provádění díla, které se týká zajištění a provedení kontrolní prohlídky (dále jen „**defektace**“) a nálezové opravy (dále jen „**NO**“) vojenských automobilů na podvozku T-815 s cisternovou nástavbou typu T-815 CAPL 16, T-815 CAP 6 a T-815 CA 18 všech výrobních verzí;
(dále jen „**vozidlo**“) na území České republiky v následujícím rozsahu:
 - a) provedení **defektace** vozidla na základě schválené *Výzvy k provedení defektace č.* (dále jen „*Výzva k defektaci*“) zahrnující požadavek na provedení očištění vozidla, provedení demontáže částí a skupin ke zjištění rozsahu poruchy nebo závady, stanovení její příčiny, stanovení potřeby náhradních dílů k jejímu odstranění a stanovení předpokládaného času k jejímu odstranění; současně je defektace zaměřena na zjištění technického stavu vozidla a následné odstranění zjištěných poruch a závad, jejich příčin a zpracování cenové kalkulace za provedení díla tak, aby byl naplněn účel rámcové dohody;
 - b) provedení **NO** vozidla na základě schválené *Výzvy k provedení nálezové opravy č.* (dále jen „*Výzva k NO*“) v rozsahu celkové opravy dle ČSN 300033 „Názvosloví provozu, údržby a oprav silničních vozidel pro motorovou dopravu“ (dále jen „**ČSN 300033**“) zahrnující opravu všech závad zjištěných při defektaci

podle zhotovitelem zpracované technické dokumentace splňující podmínky českých a evropských norem, standardů a ISO a podmínky technické dokumentace výrobce vozidla, podle jiné technické dokumentace zhotovitele zpracované podle českých a evropských norem, standardů a ISO nebo podle dalších souvisejících obecně platných technických předpisů, kterými se souhrnně rozumí dílenské příručky pro vozidla uvedené v příloze č. 6 rámcové dohody (dále jen „**TD**“).

2.1.1. Součástí úkonů uvedených v bodu 2.1. písm. b) tohoto článku je rovněž:

- a) výměna nebo celková oprava záložních náhradních dílů a příslušenství nutných pro jeho provoz a to v případě jejich opotřebení nebo poškození (netýká se doplnění chybějících součástí) v souladu se Seznamem nářadí a pomůcek resp. Soupravou záložních součástek, nářadí a příslušenství (je součástí provozní dokumentace vozidla);
- b) kontrola, údržba, oprava nebo výměna pneumatik;
- c) provedení všech zákonných revizí, kalibrací a stanovených technických kontrol určených technických zařízení vozidla a vozidla jako celku, nutných pro jeho provoz;
- d) zabezpečení složení přepraveného vozidla podle podmínek uvedených v čl. VII. odst. 3.5. rámcové dohody z jiného dopravního prostředku;
- e) doplnění provozní dokumentace a provedení záznamů do provozní dokumentace včetně uvedení *rozsahu provedených prací, dodaných náhradních dílů, fakturované ceny a záručních podmínek* v souladu s provedenými pracemi;
- f) provedení dalších nepředpokládaných úkonů v rámci NO nad rozsah stanovený ve *Výzvě k provedení NO* na základě **kontrolního zjištění** v rozsahu uvedeném v odst. 2.1. písm. a) tohoto článku a podle podmínek uvedených v čl. VII. odst. 14. této rámcové dohody (dále jen „**další úkony**“);
- g) kontrola, údržba, oprava nebo výměna akumulátorů;

(dále jen „**dílo**“).

2.2. Závazek objednatele za řádně provedené dílo zaplatit dohodnutou cenu za dílo.

3. Smluvní strany se dohodly, že dílo bude prováděno na základě písemných výzev přičemž výzvou se rozumí:
 - a) *Výzva k defektaci* zpracovaná formou, jejíž struktura a obsah je uveden v příloze č. 1 rámcové dohody, dále pak
 - b) *Výzva k NO* zpracovaná na základě cenové nabídky formou, jejíž struktura a obsah je uveden v příloze č. 2 rámcové dohody.
4. Pro potřeby rámcové dohody se dále uváděný pojem „provádění díla“ vždy vztahuje na realizaci požadavku uplatněného formou *Výzvy k defektaci* nebo *Výzvy k NO*, přičemž se bude jednat o dílčí plnění dle této rámcové dohody.
5. Smluvní strany se dohodly, že provedením defektace zhotovitelem nevzniká povinnost objednatele následně požadovat provedení NO.
6. Objednatel pověřil jako své zástupce pro odesílání jednotlivých písemných výzev dle odst. 3 tohoto článku ředitele Agentury logistiky (dále jen „**provozovatel**“), který provádí koordinaci a posuzování oprávněnosti jednotlivých požadavků k provedení NO vozidla, které zasílá velitel, náčelník, ředitel příslušného vojenského útvaru nebo zařízení, kde je dané vozidlo zařazeno a užíváno (dále jen „**uživatel**“).

IV. Cena za dílo

1. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na jednotné ceně za 1 hodinu opravárenské činnosti zahrnující mzdové náklady a veškeré ostatní náklady spojené s opravárenskou činností všech profesí při NO a za provedení dalších úkonů specifikovaných v čl. III. bod 2.1.1 písm. f) této rámcové dohody (dále jen „**normohodina**“) a to ve výši:

510,00 Kč bez DPH

(slovy: pětsetdeset korun českých).

K ceně za 1 normohodinu bez DPH se přičítá DPH ve výši platné v den zdanitelného plnění.

Cena za 1 normohodinu v Kč bez DPH je stanovena jako cena nejvýše přípustná.

2. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na jednotné ceně za provedení **defektace** jednoho vozidla včetně všech souvisejících nákladů spojených s jejím provedením v místě určeném v čl. VI. odst. 1. rámcové dohody a to ve výši:

4 132,23 Kč bez DPH

(slovy: čtyřtisícetotřicet dva 23/100 korun českých).

K ceně za provedení defektace bez DPH se přičítá DPH ve výši platné v den zdanitelného plnění.

Cena za provedení defektace v Kč bez DPH je stanovena jako cena nejvýše přípustná.

3. Smluvní strany se dále ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na způsobu stanovení ceny za provádění díla popsaném dále v tomto článku.
4. Ve *Výzvě k NO* je zhotovitel povinen předložit cenovou nabídku podle čl. VII. bod 3.12. rámcové dohody, která se bude skládat ze součtu nákladů za vlastní úkony, materiálových nákladů, kooperací a ostatních nákladů.
 - 4.1. Náklady na vlastní úkony zahrnují dobu odpracovanou pracovníky zhotovitele přímo při provádění díla. Pro výpočet nákladů na vlastní úkony je pro dobu odpracovanou pracovníky zhotovitele přímo při provádění díla použita cena za normohodinu uvedená v odst. 1. tohoto článku.
 - 4.2. Materiálové náklady zahrnují pouze nezbytně nutný materiál, který zhotovitel pořídí pro provádění díla a ve *Výzvě k NO* uvede jeho název a označení, cenu za měrnou jednotku, počet měrných jednotek a celkovou cenu.
 - 4.2.1. Nezbytně nutný materiál může být pouze charakteru náhradních dílů a komponentů vozidla nebo olejů, maziv a provozních kapalin (dále jen „**PHM**“). Tyto náklady uvedené v nabídkové ceně příslušné *Výzvy k NO* musí být ve výši, která odpovídá ceně v místě a čase obvyklé.
 - 4.2.2. V případě použití materiálu, který je uveden v příloze č. 9 této rámcové dohody bude v příslušné *Výzvě k NO* cena za měrnou jednotku ve výši dle přílohy č. 9 této rámcové dohody.
 - 4.2.2. Při použití náhradních dílů a materiálu zhotovitel stanoví cenu ve výši skutečné ceny pořízení bez DPH. Cenu pořízení zhotovitel doloží doklady stanovenými v čl. VIII. této rámcové dohody.
 - 4.2.3. V případě, že provozovatel nebo uživatel zjistí, že nabídková cena náhradního dílu vozidla uvedená v příslušné *Výzvě k NO* je vyšší, než cena jím zjištěná, je

zhotovitel povinen ve spolupráci s provozovatelem nebo uživatelem tento díl pořídit.

4.2.4. Do nabídkové ceny se nezapočítá cena za náhradní díl dodaný uživatelem.

4.3. Kooperace zahrnuje náklady, které zhotovitel vynaloží na provádění díla prostřednictvím poddodavatelů, přičemž ceny kooperace musí odpovídat cenám v místě a čase obvyklým.

4.4. Ostatní náklady zahrnují náklady na ostatní doložitelné činnosti, které bylo nutno provádět v souvislosti s provedením úkonů uvedených ve *Výzvě k NO*.

4.4.1. Náklady na ostatní doložitelné činnosti zahrnují náklady zhotovitele nebo poddodavatele specifikované ve *Výzvě k NO*:

- za výměnu nebo celkovou opravu součástí v soupravě záložních náhradních dílů a příslušenství v případě jejich opotřebení nebo poškození (netýká se chybějících součástí);
- za celkovou opravu náhradních dílů;
- za provedení všech zákonných revizí a stanovených technických kontrol určených technických zařízení vozidla a vozidla jako celku;
- za provedení státního ověřování jakosti (dále jen „SOJ“) a ostatních doložitelných činností zhotovitele nebo poddodavatele.

5. Nabídková cena bez DPH, která bude zpracována podle odst. 1. až odst. 4. tohoto článku, zahrnuje veškeré nezbytné a odůvodněné náklady zhotovitele a v případě schválení smluvních stran podpisem příslušné *Výzvy* se stává cenou nejvýše přípustnou a nepřekročitelnou.

6. Cena za provedení dalších úkonů v rámci provádění NO je tvořena a zpracována podle zásad uvedených v tomto článku s tím, že podklady k jejich provedení jsou zpracovány v souladu se **Zápisem o zjištění dalších úkonů** (dále jen „**Zápis o DÚ**“) dle přílohy č. 5 rámcové dohody a v případě schválení se stává cenou nejvýše přípustnou a nepřekročitelnou.

7. Provozovatel má právo rozhodnout o ukončení NO konkrétního vozidla při zjištění dalších nepředpokládaných a ve *Výzvě k NO* nedefinovaných úkonů v rámci jejího provádění podle podmínek uvedených v čl. VII. odst. 14. rámcové dohody. V tomto případě uhradí provozovatel zhotoviteli doposud účelně vynaložené a doložené náklady.

8. Cena pro fakturaci za provedení díla musí vycházet ze skutečně vynaložených nákladů zhotovitele, přitom však cena za jednotlivé náklady nesmí překročit cenu uvedenou v příslušné *Výzvě k defektaci* nebo *Výzvě k NO* schválené zhotovitelem a skladba jednotlivých nákladů musí odpovídat těmto schváleným *Výzvám*. Výši jednotlivých nákladů je zhotovitel povinen doložit při fakturaci prováděného díla způsobem uvedeným v čl. VIII. odst. 2. a 3. rámcové dohody.

9. K fakturované ceně bez DPH se přičítá DPH ve výši platné v den zdanitelného plnění.

10. Objednatel nebo provozovatel se souhlasem objednatele si vyhrazují právo kontroly podkladové dokumentace pro kalkulaci fakturovaných cen (tj. např. mzdové podklady, materiálové výdejky, daňové doklady – faktury apod.) za provedené dílo, uložené u zhotovitele, a to v době od zahájení plnění této rámcové dohody až do jednoho roku po ukončení jejího plnění tj. do jednoho roku po provedení a předání díla. V případě zjištění neoprávněně fakturovaných nákladů, za což se považuje i nedoložení těchto nákladů, je zhotovitel povinen vystavit opravný daňový doklad a vrátit objednateli nebo provozovateli finanční částku, která odpovídá zjištěným rozdílům. Předložení dokumentace ke kontrole si objednatel nebo provozovatel vyžádá písemně.

11. Smluvní strany se dohodly, že dílo, které je specifikováno v čl. III. odst. 2. rámcové dohody nepřekročí celkový finanční objem za provádění díla po dobu platnosti rámcové dohody ve výši:

48 000 000,00 Kč včetně DPH
(slovy: čtyřicet osm miliónů korun českých).

Ustanovení tohoto článku nezakládá zhotoviteli nárok na vymáhání provádění díla do výše uvedených finančních objemů.

V.

Doba platnosti a účinnosti rámcové dohody

Rámcová dohoda nabývá platnosti podpisem rámcové dohody poslední smluvní stranou, účinnosti uveřejněním rámcové dohody v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon č. 340/2015 Sb.**“) a zaniká nejpozději dnem **15. října 2021**.

VI.

Místo a doba provádění díla

1. Místem plnění a provádění díla je sídlo – provozovna zhotovitele (dále jen „**provozovna zhotovitele**“): **ANZA s.r.o.**, Průmyslová zóna 124, 503 51 Chlumeck nad Cidlinou.
2. Zhotovitel zahájí provádění díla po zveřejnění podepsané rámcové dohody v registru smluv na základě schválené *Výzvy k defektaci* nebo *Výzvy k NO* zveřejněné v registru smluv, přičemž poslední požadavek na provedení díla formou schválené *Výzvy k defektaci* nebo *Výzvy k NO* předloží provozovatel tak, aby celkové provedení díla zhotovitelem bylo ukončeno nejpozději **do 15. října 2021**.
3. Dílo bude realizováno dílčím plněním. Dílčím plněním pro účely této rámcové dohody se rozumí provedení díla na základě příslušné *Výzvy*. První dílčí plnění bude provedeno po podpisu příslušné *Výzvy* a jejím zveřejnění v registru smluv a další dílčí plnění pak následně v průběhu každého roku trvání rámcové dohody dle potřeb jednotlivých uživatelů realizovaných zpracováními příslušné *Výzvy* provozovatelem.
4. Ukončením provádění díla, které je předmětem rámcové dohody, se rozumí datum podpisu posledního *Protokolu o předání a převzetí díla* zpracovaného dle přílohy č. 4 rámcové dohody po předání díla v provozovně zhotovitele zástupci obou smluvních stran.
5. Do doby prodlení se nezapočítává doba od oznámení připravenosti k předání provedení díla provozovateli do jeho převzetí stanoveným způsobem. Do doby prodlení se rovněž nezapočítává doba od zaslání *Zápisu o DÚ* zhotovitelem do doby jeho potvrzení provozovatelem s tím, že provedení díla s realizací dalších úkonů musí být ukončeno nejpozději **do 15. října 2021**.
6. Zhotovitel je povinen realizovat provádění díla ve lhůtách, které potvrdil ve zpracované *Výzvě k NO* nebo které uvedl v *Zápisu o DÚ*.

VII.

Způsob a podmínky pro provádění díla

1. Uživatel pověří jako svého zástupce pro předání vozidla k provedení díla a k převzetí vozidla po ukončení díla zplnomocněnou osobu uživatele (dále jen „**zástupce uživatele**“). Jméno, telefonické, faxové a e-mailové spojení těchto osob bude

uvedeno na konkrétní *Výzvě k defektaci* a *Výzvě k NO*. V případě udělení plné moci, musí být tato přílohou „*Protokolu o předání a převzetí díla*“.

2. Problematiku technických a organizačních záležitostí řeší kontaktní osoba ve věcech technických uvedená v čl. I. této rámcové dohody (dále jen „**KOVT**“). Každou změnu této osoby nebo údajů oznamuje provozovatel bezodkladně zhotoviteli a to vždy písemně v souladu s čl. XIII. odst. 4 rámcové dohody.
3. **Postup při vyžadování a provádění defektace**
 - 3.1. Na základě potřeb uživatele schválených KOVT v příslušném informačním systému, zpracuje provozovatel na příslušné vozidlo *Výzvu k defektaci*, kterou zašle zhotoviteli způsobem uvedeným v čl. XIII. odst. 11. rámcové dohody.
 - 3.2. Zhotovitel je povinen *Výzvu k defektaci* elektronicky podepsat a do 3 pracovních dní od obdržení zaslat provozovateli zpět způsobem uvedeným v čl. XIII. odst. 11. rámcové dohody. Provozovatel *Výzvu k defektaci* elektronicky podepíše, zveřejní v registru smluv a do 3 pracovních dní od obdržení zašle způsobem uvedeným v čl. XIII. odst. 11. rámcové dohody zpět zhotoviteli. Takto schválená *Výzva k defektaci* s elektronickým podpisem provozovatele a zhotovitele, zveřejněná v registru smluv se považuje za **uzavření smlouvy na provedení díla**.
 - 3.3. Zhotovitel je povinen do 3 pracovních dní od obdržení *Výzvy k defektaci* zaslat KOVT ke schválení termín provedení defektace na jeho elektronickou adresu k zabezpečení přípravy vozidla k nasunutí. Zhotovitel musí termín oznámit KOVT tak, aby si mohl uživatel v rámci plánovacího procesu naplánovat cestu do provozovny zhotovitele, tj. nejméně 7 pracovních dní před stanoveným termínem defektace.
 - 3.3.1. Termín zahájení vlastní defektace nesmí být delší než 30 kalendářních dní od obdržení *Výzvy k defektaci*. V případě uvedeném v bodu 3.4. tohoto článku se tato lhůta prodlužuje na 60 kalendářních dní.
 - 3.4. Při požadavku na provedení defektace nepojízdného vozidla, které musí být přepraveno do provozovny zhotovitele na náklady provozovatele jiným přepravním prostředkem, je nutné v některých případech zohlednit vyžádání přepravy nadrozměrného nákladu, které trvá až 30 kalendářních dnů. Tuto skutečnost je provozovatel povinen uvést ve *Výzvě k defektaci*.
 - 3.5. V případě nepojízdnosti vozidla se zhotovitel zavazuje na své náklady složit vozidlo z automobilního dopravního prostředku v provozovně zhotovitele, nebo železničního dopravního prostředku v nejbližším místě k provozovně zhotovitele uzpůsobeném ke složení opravovaného vozidla a přepravit jej za účasti zástupce provozovatele do provozovny zhotovitele.
 - 3.6. Předání vozidla zhotoviteli k provedení defektace je zástupce uživatele povinen zabezpečit ve stanoveném termínu v provozovně zhotovitele. K provedení defektace předá zástupce uživatele vozidlo úplné, nedemontované, běžně opotřebované provozem včetně veškeré potřebné průvodní dokumentace vozidla. Chybějící příslušenství, komponenty vozidla a komunální náradí **nesmí být zhotovitelem doplňováno**.
 - 3.7. Ke každé provedené defektaci zpracuje zhotovitel *Protokol o provedení defektace* formou, jehož struktura a obsah je uveden v příloze č. 3 rámcové dohody.
 - 3.8. *Protokol o provedení defektace* předloží zhotovitel k vyjádření KOVT, který provede **posouzení zjištěných závad a rentabilitu navržené NO, rozhodne o rozsahu provedení navrhovaných úkonů** a toto potvrdí svým podpisem.

- 3.9. V případě, že KOVT na základě navržených cen pro případné provedení NO rozhodne o neprovedení NO z hlediska posouzení její rentability nebo její technické uskutečnitelnosti, vyznačí tuto skutečnost v *Protokolu o provedení defektace* jako podkladu k fakturaci ceny za provedení defektace vozidla.
- 3.10. Potvrzený *Protokol o provedení defektace* zasílá KOVT zpět zhotoviteli do 3 pracovních dnů ke zpracování cenové nabídky jako podkladu *Výzvy k NO*.
- 3.11. Pokud bude po provedené defektaci následovat NO, **nebudou úkony demontáže** provedené v rámci defektace **zahrnuté do nabídkové ceny za provedení NO**.
- 3.12. Po obdržení *Protokolu o provedení defektace* od KOVT zpracuje na jeho základě zhotovitel do 5 pracovních dní **cenovou nabídku pro příslušnou Výzvu k NO** (doplní druhou stranu přílohy č. 2 rámcové dohody), současně stanoví termín provedení NO a uvede rozsah použité TD v souladu s přílohou č. 6 rámcové dohody a zašle ji KOVT. Zhotovitel uvede TD i na úkony prováděné smluvním poddodavatelem.
- 3.13. Pokud nebude zhotovitel z objektivních důvodů schopen předložit KOVT takto zpracovanou cenovou nabídku pro příslušnou *Výzvu k NO* v termínu uvedeném v odst. 3.12. tohoto článku rámcové dohody, je povinen důvody v tomto termínu KOVT písemně sdělit a navrhnout náhradní termín jejího zpracování.
- 3.14. Defektace požadovaná provozovatelem musí být zhotovitelem provedena do 30 dnů od podpisu *Výzvy k defektaci* poslední smluvní stranou s výjimkou defektace nepojízdného vozidla dle bodu 3.4. tohoto článku, kde se zohledňuje prokázaná doba k vyžádání přepravy nadrozměrného nákladu.
- 3.15. Předání vozidla zhotoviteli k provedení defektace bude provedeno zástupcem zhotovitele a zástupcem uživatele. Při předání vozidla bude provedena kontrola technického stavu a úplnosti předávaného vozidla podle příslušné dokumentace, uživatel sepíše ve dvou výtiscích *Protokol o předání a převzetí díla* a po vyjádření zástupce zhotovitele a zástupce uživatele jej následně oba zástupci podepíší.
- 4. Postup při vyžádání NO**
- 4.1. U takto zhotovitelem zpracované cenové nabídky pro příslušnou *Výzvu k NO* po jejím obdržení KOVT provede:
- kontrolu zpracované cenové nabídky a ostatních údajů uvedených zhotovitelem;
 - stanovení ceny v místě a čase obvyklé, které zakládá do dokumentace;
 - posouzení uvedené nebo zpracované TD.
- 4.2. KOVT je oprávněn neúplnou cenovou nabídku pro příslušnou *Výzvu k NO* vrátit zpět zhotoviteli k přepracování, a to nejpozději do 5 pracovních dnů ode dne jeho doručení. V případě neúplné cenové nabídky pro příslušnou *Výzvu k NO* uvede KOVT důvod vrácení a navrhne opatření k nápravě. Neúplnou cenovou nabídkou pro příslušnou *Výzvu k NO* se pro účely této rámcové dohody rozumí cenová nabídka pro příslušnou *Výzvu k NO*, která nemá náležitosti uvedené ve vzoru přílohy č. 2 této rámcové dohody. Počet dnů stanovených pro vrácení neúplné cenové nabídky pro příslušnou *Výzvu k NO* k přepracování se počítá ode dne následujícím po dni jejího doručení.
- 4.3. Provozovatel následně zpracuje na příslušné vozidlo *Výzvu k NO*, kterou zašle způsobem uvedeným v čl. XIII. odst. 11. rámcové dohody do 3 pracovních dní zhotoviteli.

- 4.4. Zhotovitel je povinen *Výzvu k NO* elektronicky podepsat a do 3 pracovních dní od doručení zaslat provozovateli zpět způsobem uvedeným v čl. XIII. odst. 11. rámcové dohody. Provozovatel *Výzvu k NO* elektronicky podepíše, zveřejní v registru smluv a do 3 pracovních dní od obdržení zašle způsobem uvedeným v čl. XIII. odst. 11. rámcové dohody zpět zhotoviteli. Takto schválená *Výzva k NO* s elektronickým podpisem provozovatele a zhotovitele, zveřejněná v registru smluv se považuje za **uzavření smlouvy na provedení díla**.
- 4.5. Nejpozději následující den po schválení *Výzvy k NO* zašle zhotovitel informace o jejím schválení e-mailem zástupci Úřadu pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti (dále jen „ZSOJ“) na adresu uvedenou v odst. 15.4. tohoto článku.

5. Provádění NO

- 5.1. Provádění NO zahájí zhotovitel po podpisu *Výzvy k NO* poslední smluvní stranou.
- 5.1.1. Po provedení NO nebo celkové opravy částí vozidla, které vyžadují zákonnou revizi, kalibraci a stanovenou kontrolu nezbytnou pro jeho provozování je zhotovitel povinen zabezpečit jejich provedení.
- 5.1.2. V případě, že po provedení NO je nezbytná další servisní údržba týkající se seřízení, dotažení apod., uvede tuto skutečnost zhotovitel v *Protokolu o předání a převzetí díla*. Tato servisní údržba musí být zahrnuta v cenové nabídce příslušného vozidla a nesmí být fakturována samostatně.
- 5.1.3. Po provedení NO je zhotovitel povinen provést o provedených úkonech zápis do provozní dokumentace (provozní sešit, záznamník účelové nástavby) včetně fakturované ceny s DPH u každého vozidla.
- 5.1.4. Po provedení NO je zhotovitel povinen vyžádat SOJ prostřednictvím ZSOJ, které bude provedeno v provozovně zhotovitele nebo smluvního poddávatele (i zahraničního). Zhotovitel je povinen umožnit provedení SOJ v souladu s přílohou č. 8 této rámcové dohody.
- 5.2. Při předání vozidla zhotoviteli k provedení NO bude provedena kontrola technického stavu a úplnosti předávaného vozidla podle příslušné dokumentace, uživatel sepíše ve dvou výtiscích *Protokol o předání a převzetí díla* a po vyjádření zástupce zhotovitele a zástupce uživatele jej následně oba zástupci podepíší.
- 5.3. Zhotovitel je povinen oznámit písemně uživateli a KOVT e-mailem připravenost k předání vozidla po dokončení NO a umožnit mu řádnou kontrolu při převímce provedeného díla. Uživatel je povinen do 10 kalendářních dnů od přijetí oznámení zahájit převzetí vozidla po provedení NO. Uživatel se zavazuje, že po provedení NO zabezpečí přepravu vozidla z provozovny zhotovitele.
- 5.4. Po provedení NO převezme zástupce uživatele vozidlo od zhotovitele, o jeho převzetí sepíše zhotovitel ve dvou výtiscích *Protokol o předání a převzetí díla* a po vyjádření zástupce uživatele a zástupce zhotovitele jej oba zástupci podepíší. Jeden výtisk protokolu přiloží zhotovitel k daňovému dokladu – faktuře.
- 5.5. V případě překročení termínu pro převzetí vozidla uvedeném ve *Výzvě k NO* je rozhodný datum uvedený na písemné výzvě uživatele způsobem uvedeným v odst. 5.3. tohoto článku.
- 5.6. Převzetí vozidla bude realizováno dle ČOS 051663 „Požadavky na jízdní zkoušku vozidla prováděnou dodavatelem při výstupní kontrole a požadavky na dodavatele

při zkušební jízdě vozidla v rámci SOJ a při zkušební jízdě v rámci předání vozidla odběrateli“.

6. Zhotovitel je povinen zabezpečit skladování a zajištění převzatého vozidla k provedení díla proti ztrátám, odcizení a poškození, a to až do doby jeho předání zpět zástupci uživatele v provozovně zhotovitele.
7. Použité náhradní díly (dále jen „ND“) musí být shodné s ND použitými ke konstrukci silničních vozidel, jejichž technická způsobilost byla schválena pro provoz na pozemních komunikacích. Při provádění díla mohou být použity originální ND (OEM), alternativní ND (OES) a ostatní ND odpovídající kvality s osvědčením, že odpovídají kvalitě konstrukčních částí použitých při montáži dotyčné techniky a byly vyrobeny podle specifikací a výrobních norem techniky nebo originálního dílu. Nepřipouští se použití replik a kopií. Použité ND musí plnit ustanovení Nařízení Komise (EU) číslo 461/2010 ze dne 27. května 2010. Pryžové části nesmí být v době montáže starší 12 měsíců, ND z novovýroby starší 24 měsíců. V případě nedostupnosti výše specifikovaných ND je přípustné použití ND starších dvou let, u kterých byla provedena repase, tj. očista (dekonzervace), rozebrání, prohlídka, případná NO, výměna všech částí ND se stanovenou, překročenou dobou životnosti, seřízení a přezkoušení parametrů předepsaných výrobní technickou dokumentací. Pro provedení NO lze použít i ND po celkové opravě provedené podle ustanovení ČSN 30 0033. Od provedení celkové opravy ND nesmí uplynout doba delší než 24 měsíců. V případě nedostupnosti ND, s jehož použitím v technice byla schválena technická způsobilost, lze výjimečně užít záměnný ND. Ten musí být homologován (schválen) pro použití v dané kategorii silničních nebo vojenských vozidel podle příslušných právních předpisů. Nesmí jakýmkoliv způsobem měnit bojové a užitné vlastnosti a v základním technickém popisu schválené parametry techniky. Použití záměnného ND k provedení NO musí být předem projednáno se KOVT, schváleno výrobcem techniky nebo jeho právním nástupcem pokud existuje. Posouzení způsobu montáže musí být provedeno akreditovanou zkušebnou a následně schváleno KOVT. Zhotovitel je povinen doložit doklady prokazující tuto skutečnost **nebo předložit o této skutečnosti prohlášení.**
8. Zhotovitel musí zástupci uživatele při předání vozidla po provedení NO předložit k odběru všechny ND, které byly po demontáži vyměněny s výjimkou spotřebního materiálu. Převzetí nebo nepřevzetí těchto ND zástupcem uživatele musí být zaznamenáno v *Protokolu o předání a převzetí díla.*
9. Zhotovitel se zavazuje zabezpečit výměnu náplní PHM u opravovaných celků jednotlivých typů vozidel v množství a druzích podle mazacího plánu příslušného vozidla. *Výpis z mazacího plánu* přikládá provozovatel v případě potřeby k příslušné *Výzvě k defektaci.*
10. Zhotovitel je povinen zabezpečit ekologickou likvidaci nepřevzatých vyměněných ND a použitých náplní PHM odebraných z opravovaných celků jednotlivých vozidel na vlastní náklady. Zhotovitel je původcem odpadu, který při provádění díla vznikne a zajistí jeho odstranění v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
11. Zhotovitel je povinen dodat provozovateli dílo odpovídající platným technickým, bezpečnostním a hygienickým normám a předpisům výrobce vozidla s doklady nezbytnými k převzetí a užívání díla v českém jazyce. Zhotovitel se zavazuje, že při předání vozidla po dokončení díla bude přítomna osoba pověřená statutárním orgánem zhotovitele vybavená plnou mocí se znalostí českého jazyka, která bude schopna řešit případné nedostatky zjištěné při převjímací dílčí plnění. V opačném případě zástupce uživatele dílčí plnění nepřevzme.

12. Dílčí plnění díla, které již v průběhu jeho provádění vykazuje vady nebo odporuje příslušným ustanovením rámcové dohody, musí zhotovitel nahradit na vlastní náklady bezvadným plněním. Vznikne-li tímto objednateli škoda, hradí ji zhotovitel.
13. Provozovatel nepřevzme dílčí plnění, které vykazuje vady, odporuje rámcové dohodě nebo v případě zhotovitelem nepředloženého „Osvědčení o jakosti a kompletnosti“ (v případě SOJ v tuzemsku) *nebo Certificate of Conformity v kopii potvrzený Government Quality Assurance Representative s ověřeným překladem v českém jazyce (v případě SOJ v zahraničí)*, které bylo vydáno příslušným ZSOJ.

14. Další úkony

- 14.1. Vznikne-li v průběhu realizace plnění díla potřeba dalších úkonů oproti rozsahu prováděného díla ve schválené *Výzvě k NO*, **musí zhotovitel započaté práce na provádění díla přerušit** a provést na opravovaném vozidle, na jeho částech nebo příslušenství zjištění rozsahu poruchy nebo závady a její příčiny, zpracovat cenovou kalkulaci za provedení dalších úkonů a potřeby ND v rozsahu zjištěných vad.
- 14.2. Zhotovitel je povinen o této skutečnosti neprodleně písemně e-mailem informovat KOVT a předložit mu cenovou kalkulaci za provedení dalších úkonů k rozhodnutí o dalším postupu.
- 14.3. Provozovatel si vyhrazuje právo fyzického posouzení oprávněnosti potřeby dalších úkonů oproti rozsahu prováděného díla ve schválené *Výzvě k NO* v provozovně zhotovitele. KOVT je povinen o této skutečnosti neprodleně písemně e-mailem informovat zhotovitele a toto posouzení provést do 5 pracovních dní.
- 14.4. KOVT neprodleně, nejdéle však do 2 pracovních dní, vydá zhotoviteli písemně e-mailem (ve formátu PDF) závazné stanovisko, které bude součástí dokumentace. O potřebě dalších úkonů oproti rozsahu prováděného díla ve schválené *Výzvě k NO* a vydaném stanovisku KOVT následně informuje uživatele.
- 14.5. V případě, že KOVT souhlas ke zjištění rozsahu další poruchy nevydá, zasílá zhotoviteli e-mailem (ve formátu PDF) nebo doporučeně poštou své rozhodnutí s uvedením, zda zhotovitel:
 - a) dílo dokončí v rozsahu schváleném ve *Výzvě k NO* nebo
 - b) dílo přeruší a v díle pokračovat nebude; v případě přerušení díla má zhotovitel právo fakturovat náklady vynaložené do doby přerušení díla případně náklady spojené s uvedením do původního stavu.
- 14.6. Pokud zhotovitel dílo přeruší a v díle pokračovat nebude, má právo účtovat si náklady za provedení kontrolního zjištění ve výši dle čl. IV. odst. 2. této rámcové dohody. Zhotovitel kopii rozhodnutí další úkony neprovádět přiloží jako podklad k její samostatné fakturaci.
- 14.7. V případě souhlasu KOVT s provedením zjištění rozsahu další poruchy, zasílá KOVT tento souhlas zhotoviteli e-mailem (ve formátu PDF). Zhotovitel je následně oprávněn provést **kontrolní zjištění** dalších úkonů oproti rozsahu prováděného díla ve schválené *Výzvě k NO*.

Postup při provádění dalších úkonů

- 14.7.1. Zhotovitel musí provést na opravovaném vozidle, na jeho částech nebo příslušenství zjištění rozsahu poruchy nebo závady a její příčiny, zpracovat cenovou kalkulaci za provedení dalších úkonů, potřeby ND v rozsahu zjištěných vad a navrhnout termín jejich odstranění formou **kontrolního zjištění**.

- 14.7.2. O provedeném kontrolním zjištění zpracuje zhotovitel *Zápis o DÚ* dle zásad uvedených v odst. 4. tohoto článku. Tento odešle do 2 pracovních dnů e-mailem (ve formátu PDF) nebo doporučeně poštou na adresu provozovatele. Počet dnů k zaslání se počítá ode dne následujícího po podpisu zástupce zhotovitele oprávněného jednat ve věcech technických.
- 14.7.3. KOVT provede v *Zápisu o DÚ* zpracovaného zhotovitelem po jeho obdržení:
- kontrolu zpracované cenové nabídky
 - kontrolu ostatních údajů uvedených zhotovitelem;
 - posouzení uvedené TD v souladu s přílohou č. 6 rámcové dohody nebo posouzení a schválení zpracované vlastní TD zhotovitele;
 - stanovení ceny v místě a čase obvyklé ke zpracované cenové nabídce.
- 14.7.4. Provozovatel je oprávněn neúplný *Zápis o DÚ* vrátit zpět zhotoviteli k přepracování, a to nejpozději do 3 pracovních dnů ode dne jeho doručení. V případě neúplného *Zápisu o DÚ* provozovatel uvede důvod vrácení a navrhne opatření k nápravě. Neúplným *Zápisem o DÚ* se pro účely této rámcové dohody rozumí *Zápis o DÚ*, který nemá náležitosti uvedené ve vzoru přílohy č. 5 rámcové dohody. Počet dnů stanovených pro vrácení neúplného *Zápisu o DÚ* k přepracování se počítá ode dne následujícím po dni jeho doručení.
- 14.7.5. Provozovatel následně zpracuje na příslušné vozidlo *Zápis o DÚ* a zašle jej způsobem uvedeným v čl. XIII. odst. 11. rámcové dohody do 2 pracovních dní zhotoviteli.
- 14.7.6. Zhotovitel je povinen *Zápis o DÚ* elektronicky podepsat a do 2 pracovních dní od obdržení zaslat provozovateli zpět způsobem uvedeným v čl. XIII. odst. 11. rámcové dohody. Provozovatel *Zápis o DÚ* elektronicky podepíše, zveřejní v registru smluv a do 2 pracovních dní od obdržení zašle způsobem uvedeným v čl. XIII. odst. 11. rámcové dohody zpět zhotoviteli. Takto schválený *Zápis o DÚ* s elektronickým podpisem provozovatele a zhotovitele, zveřejněný v registru smluv se považuje za **uzavření dodatku Výzvy k NO**.
- 14.7.7. Nejpozději následující den po schválení *Zápisu o DÚ* zašle zhotovitel informace o jejím schválení ZSOJ na adresu uvedenou v odst. 15.4. tohoto článku.
- 14.7.8. Zhotovitel **přiloží kopii *Zápisu o DÚ* se stanovenými přílohami jako podklad k fakturaci.**

15. Požadavky k provedení státního ověřování jakosti

- 15.1. Smluvní strany se dohodly, že na dílo bude uplatněno SOJ ve smyslu zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon č. 309/2000 Sb.**“) s tím, že:
- a) objednatel požádal o SOJ ve smyslu zákona č. 309/2000 Sb.;
 - b) zhotovitel s provedením SOJ podle zákona č. 309/2000 Sb. souhlasí;
 - c) zhotovitel zajistí provádění díla včetně poddodávek tak, aby bylo možné zabezpečit SOJ ve státech stanovených v příloze č. 7 „Seznam států kde je možné zabezpečit SOJ“ této rámcové dohody. Případné rámcové dohody přesunutí provádění díla mimo stanovený okruh států bude považováno za zmaření provedení SOJ.

- 15.2. SOJ bude provedeno na základě rozhodnutí Úřadu pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti, náměstí Svobody 471/4, 160 01 Praha 6 (dále jen „Úřad“) v rozsahu „odborný dozor nad jakostí a konečná kontrola“. SOJ bude provedeno za podmínek uvedených v příloze č. 8 „Požadavky na zabezpečení SOJ“ této rámcové dohody. Provedení SOJ nezbujuje zhotovitele plné odpovědnosti za vady díla a za případnou škodu vzniklou objednateli.
- 15.3. SOJ bude provedeno pouze u plnění předmětu rámcové dohody dle čl. III. odst. 2.1. písm. b) rámcové dohody, a to u NO prováděných v sídle zhotovitele a jeho poddodavatelů.
- 15.4. Zhotovitel je povinen oznámit ZSOJ zahájení plnění příslušné *Výzvy k NO* a nejméně 5 pracovních dní předem připravenost ke konečné kontrole písemně na adresu: Vojenské zařízení 1419, Nádražní 119, 702 00 Ostrava 2, nebo na e-mailovou adresu: [REDAKCE]
- 15.5. Pokud zhotovitel zmaří provedení SOJ neplněním svých závazků uvedených v rámcové dohodě, má objednatel, právo odstoupit od rámcové dohody, požadovat na zhotoviteli smluvní pokutu a zhotovitel nemá nárok na úhradu nákladů vzniklých v souvislosti s plněním předmětu rámcové dohody.
16. Zhotovitel se zavazuje mít po celou dobu plnění rámcové dohody uzavřené pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě minimálně ve výši odpovídající pojistné částce 5 000 000,- Kč. Na písemnou výzvu provozovatele je zhotovitel povinen kdykoliv po celou dobu plnění rámcové dohody tuto skutečnost prokázat písemným potvrzením pojistitele, a to do 5 pracovních dnů od obdržení této výzvy.
17. Zhotovitel nebo jeho poddodavatel je povinen mít po celou dobu plnění rámcové dohody platný doklad o **oprávnění k provádění montáží, oprav, revizí a zkoušek určených technických zařízení** vydaný Státním technickým odborným dozorem MO.
18. Objednatel je oprávněn v souladu s § 2593 a § 2594 OZ prostřednictvím pověřených pracovníků provádět průběžnou kontrolu plnění díla podle TD včetně kontroly podkladové dokumentace pro kalkulaci fakturovaných cen. O prováděné kontrole musí být zhotovitel objednatelem informován 5 pracovních dní předem z důvodu přípravy požadovaných podkladů pověřeným pracovníkům, kteří se prokáží plnou mocí vystavenou objednatelem.

VIII.

Fakturační a platební podmínky

1. Zhotovitel po vzniku práva fakturovat, tj. okamžikem podpisu *Protokolu o předání a převzetí díla*, do 5 pracovních dnů doporučeně poštou nebo prostřednictvím datové schránky odešle provozovateli daňový doklad (dále jen „faktura“) v českém jazyce. Faktura musí obsahovat všechny náležitosti řádného daňového dokladu podle platné právní úpravy, zejména podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a podle § 435 OZ, a dále tyto údaje:
 - označení dokladu jako „**Daňový doklad – faktura**“;
 - číslo rámcové dohody, podle které se uskutečňuje plnění;
 - číslo příslušné *Výzvy k NO* nebo *Výzvy k defektaci*;
 - cenu celkem za plnění v Kč bez DPH;
 - cenu celkem za plnění v Kč včetně DPH;
 - procentní sazbu a výši DPH v Kč;
 - označení peněžního ústavu a čísla účtu zhotovitele, na který má být poukázána platba.
2. K faktuře za defektaci musí být připojeny:

- kopie příslušného výtisku *Protokolu o provedení defektace*.
3. K faktuře za NO musí být připojeny:
- kopie *Protokolu o předání a převzetí díla* v českém jazyce s uvedením jmen odpovědných osob provozovatele a zhotovitele, jejich podpisů, dat předání, s razítkem zhotovitele a číslem občanského (osobního) průkazu zástupce uživatele (údaje budou použity pouze v rámci kontroly podkladů pro fakturaci a nebudou poskytnuty třetím osobám),
 - výkazy prací, seznam použitých ND a ostatního materiálu,
 - materiálová výdejka,
 - doklady nebo prohlášení zhotovitele prokazující skutečnost uvedenou v čl. VII. odst. 7. rámcové dohody,
 - faktura poddodavatelů za provedení prací (pouze pro úkony prováděné poddodavatelem v rámci NO),
 - kopie „Osvědčení o jakosti a kompletnosti“.

Pokud byly prováděny další úkony, musí být dále k faktuře připojeny:

- kopie příslušného *Zápisu o DÚ*,
- výkazy prací a seznam použitých ND a ostatního materiálu,
- materiálová výdejka,
- faktura poddodavatelů za provedení prací (pouze pro úkony prováděné poddodavatelem v rámci NO).

Pokud bylo provedeno kontrolní zjištění a další úkony nebyly provedeny, musí být dále k faktuře připojena:

- kopie rozhodnutí KOVT další úkony neprovádět.
4. Provozovatel uhradí fakturovanou částku zhotoviteli do 30 kalendářních dnů ode dne doručení faktury. Je-li na faktuře uvedena odlišná doba splatnosti, platí ujednání podle této rámcové dohody. Faktura se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání platby z účtu provozovatele.
5. Provozovatel neposkytuje zálohové platby.
6. Faktura bude zhotovitelem zaslána provozovateli na adresu:
Vojenský útvar 5512
Ekonomické oddělení
Boleslavská 929
250 02 Brandýs nad Labem – Stará Boleslav
nebo do datové schránky: hjyaavk.
7. Provozovatel je oprávněn fakturu vrátit před uplynutím její splatnosti, neobsahuje-li některý údaj nebo doklad uvedený ve rámcové dohodě nebo má jiné závady v obsahu. Při vrácení faktury provozovatel uvede důvod jejího vrácení a v případě vrácení zhotovitel vystaví fakturu novou. Vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti a běží znovu ode dne doručení nové faktury provozovateli. Zhotovitel je povinen novou fakturu doručit provozovateli do 10 kalendářních dnů ode dne doručení vrácené faktury zhotoviteli.
8. Pokud budou u zhotovitele shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude provozovatel při zasílání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona.

IX.

Vlastnické právo a odpovědnost za škody na zboží

1. Vlastnické právo k předmětu díla přechází na provozovatele okamžikem podpisu *Protokolu o předání a převzetí díla* zpracovaného dle části b) přílohy č. 4 rámcové dohody. Vlastníkem věci, která byla zhotoviteli předána k provedení díla, je po celou dobu plnění předmětu díla provozovatel.
2. Nebezpečí vzniku škody na vozidle předaného k provádění díla přechází z provozovatele na zhotovitele okamžikem podpisu *Protokolu o předání a převzetí díla* zpracovaného dle části a) přílohy č. 4 rámcové dohody a zpět ze zhotovitele na provozovatele okamžikem podpisu *Protokolu o předání a převzetí díla* zpracovaného dle části b) přílohy č. 4 rámcové dohody zástupci obou smluvních stran při převzetí provedeného díla.
3. Smluvní strany se dohodly, že v případě náhrady škody se bude hradit pouze skutečná prokazatelně vzniklá škoda.

X.

Záruka za jakost díla, reklamace, odstraňování vad

1. Zhotovitel poskytuje provozovateli záruku za jakost provedeného díla v souladu s ustanoveními § 2113 až 2117 OZ. Zhotovitel se zavazuje, že náhradní díly budou po dobu 24 měsíců pro pevné kovové části a pro elektroinstalaci, po dobu 12 měsíců pro pohyblivé části, pro pryžové části ND a filtry, po dobu 12 měsíců pro části se stanovenou dobou expirace a provedené dílo bude po dobu 12 měsíců způsobilé k použití pro účel uvedený v rámcové dohodě a zachová si vlastnosti ujednané v této rámcové dohodě. Záruční doba neběží po dobu, po kterou provozovatel nemůže užívat vozidlo z důvodu reklamovaného provedení díla.
2. Vady provedeného díla, které se projeví během záruční doby (dále jen „**vady provedeného díla v záruce**“) uplatňuje provozovatel u zhotovitele bezodkladně, nejpozději však do 10 kalendářních dnů, po jejich zjištění oznámením zaslaným datovou zprávou nebo na e-mail: [REDAKCE] (odesláním dokumentu se zaručeným elektronickým podpisem). V písemném oznámení musí být vada provedeného díla v záruce popsána a uvedeno, jak se projevuje. Dále provozovatel v písemném oznámení uvede své požadavky, jakým způsobem požaduje vadu provedeného díla v záruce odstranit.
3. Zhotovitel se písemně v souladu s čl. XIII. odst. 11. rámcové dohody nebo na e-mail odesílatele oznámení vad provedeného díla v záruce vyjádří k odpovědnosti za vady provedeného díla v záruce do 5 pracovních dnů po obdržení oznámení. Do této lhůty se nezapočítává doba potřebná k odbornému posouzení vady, přičemž nutnost odborného posouzení vady musí zhotovitel písemně zdůvodnit. Pokud tak neučiní, má se za to, že svou odpovědnost za vady provedeného díla v záruce uznal v plném rozsahu.
4. Vady provedeného díla v záruce budou odstraněny zhotovitelem nejpozději do 30 dnů od uznání odpovědnosti za vady provedeného díla v záruce zhotovitelem. O odstranění vady bude sepsán a podepsán uživatelem a zhotovitelem „**Protokol o odstranění vady a předání díla**“.
5. Odstraňování vad provedeného díla v záruce provede zhotovitel v místě plnění a provádění díla v souladu s čl. VI. odst. 1. rámcové dohody nebo v místě sídla uživatele. V obou případech je odstraňování vad prováděno na náklady zhotovitele, včetně případné přepravy nepojízdného vozidla do provozovny zhotovitele a jeho složení z automobilního dopravního prostředku.

6. Zhotovitel je povinen použít při odstraňování vad provedeného díla v záruce ND odpovídající požadavkům uvedeným v čl. VII. odst. 7., odpovídající platným technickým, bezpečnostním a hygienickým normám a předpisům. Zhotovitel je povinen doložit doklady prokazující tuto skutečnost nebo předložit o této skutečnosti čestné prohlášení. Pro případ pochybností o pravdivosti skutečností uvedených v čestném prohlášení je zhotovitel povinen tyto skutečnosti hodnověrně prokázat.
7. Nenastoupí-li zhotovitel k odstranění řádně oznámené vady provedeného díla v záruce ani do 10 kalendářních dnů od jejího uznání, je provozovatel oprávněn pověřit odstraněním této vady jiný odborně způsobilý subjekt. Veškeré takto vniklé náklady uhradí provozovateli zhotovitel.
8. Pokud bylo na dílo prováděné u tuzemského zhotovitele, vyžádáno SOJ, pak je zhotovitel povinen uznané vady díla v záruce písemně oznámit nejpozději do 3 pracovních dnů ZSOJ. Zhotovitel zašle kopii reklamačních protokolů, týkajících se uznaných reklamací Úřadu na e-mail [REDACTED]

XI.

Práva z vadného plnění

Práva z vadného plnění se řídí ustanoveními § 1914 až 1925 a § 2099 až 2112 OZ.

XII.

Smluvní pokuty a úroky z prodlení

1. Zhotovitel zaplatí provozovateli smluvní pokutu za nepotvrzení *Výzvy k NO* v termínu stanoveném v čl. VII. odst. 4.4. rámcové dohody ve výši **0,1 % z ceny díla** v Kč včetně DPH za každý započatý den prodlení. Tím nejsou dotčena ustanovení čl. XIV. rámcové dohody. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení.
2. Zhotovitel zaplatí provozovateli v případě prodlení s provedením defektace v termínu uvedeném v čl. VII. bod 3.14. rámcové dohody smluvní pokutu ve výši **500,- Kč** za každý započatý den prodlení. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení.
3. Zhotovitel zaplatí provozovateli v případě prodlení s odevzdáním díla v termínech uvedených v každé schválené *Výzvě k NO* smluvní pokutu ve výši **0,2 % z ceny neprovedeného díla v Kč včetně DPH** za každý započatý den prodlení, a to až do úplného splnění závazku nebo do zániku smluvního vztahu. Tím nejsou dotčena ustanovení čl. XIV. této rámcové dohody. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení.
4. Zhotovitel zaplatí provozovateli smluvní pokutu ve výši **20 % z ceny NO vozidla v Kč včetně DPH**, na které byla vyžádána SOJ, zmaří-li její provedení podle čl. VII. odst. 15. rámcové dohody. Právo fakturovat a vymáhat smluvní pokutu vzniká provozovateli dnem vzniku této skutečnosti. Tím nejsou dotčena ustanovení čl. XIV. rámcové dohody.
5. Zhotovitel zaplatí provozovateli v případě nedodržení sjednaného termínu odstranění vady zjištěné v záruční době podle podmínek uvedených v čl. X. rámcové dohody smluvní pokutu ve výši **0,3 % z ceny NO vozidla v Kč včetně DPH** za každý započatý den prodlení, a to až do podpisu „*Protokolu o odstranění vady a předání zboží*“ nebo do zániku smluvního vztahu. Tím nejsou dotčena ustanovení čl. XIV. rámcové dohody. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení.
6. Zhotovitel zaplatí objednateli smluvní pokutu ve výši **100 000,- Kč**, nepředloží-li do 5 pracovních dnů od obdržení písemné výzvy objednatele potvrzení pojistitele v souladu s čl. VII. odst. 16. této rámcové dohody.

7. Zhotovitel zaplatí objednateli smluvní pokutu ve výši **100 000,- Kč**, neoznámí-li objednateli a Úřadu do 10 dnů změnu poddodavatele podle čl. XIII. odst. 13. rámcové dohody.
8. Provozovatel zaplatí zhotoviteli za prodlení s úhradou faktury úrok z prodlení v zákonné výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, určuje odměna likvidátora, likvidačního správce a člena orgánu právnické osoby jmenovaného soudem a upravují některé otázky Obchodního věstníku, veřejných rejstříků právnických a fyzických osob a evidence svěřenských fondů a evidence údajů o skutečných majitelích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**NV č. 351/2013 Sb.**“), podle ustanovení § 1970 OZ.
9. V případě prodlení se zaplacením smluvní pokuty zaplatí zhotovitel provozovateli úrok z prodlení v zákonné výši stanovené NV č. 351/2013 Sb.
10. Smluvní pokuty jsou splatné do 30 dnů ode dne doručení vyúčtování povinné smluvní straně.
11. Smluvní pokuty a úrok z prodlení hradí povinná smluvní strana bez ohledu na to, zda a v jaké výši vznikla druhé smluvní straně v této souvislosti škoda. Náhrada škody je vymahatelná samostatně vedle smluvních pokut a úroku z prodlení v plné výši.
12. Zhotovitel zaplatí provozovateli smluvní pokutu za nepodepsání *Výzvy k defektaci* v termínu stanoveném v čl. VII. odst. 3.2. rámcové dohody ve výši ve výši **100 000,- Kč** v případě, že prodlení přesáhne 10 kalendářních dní. Tím nejsou dotčena ustanovení čl. XIV. rámcové dohody. Okamžik práva fakturace vzniká 11. dnem prodlení.
13. Provozovatel zaplatí zhotoviteli smluvní pokutu za prodlení s přistavením techniky v místě plnění v termínu dle *Výzvy k defektaci* ve výši **5 000,-** v Kč za každý započatý den prodlení. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení.
14. Zhotovitel zaplatí provozovateli smluvní pokutu za nepřevzetí techniky k provedení defektace v termínu dle *Výzvy k defektaci* ve výši **5 000,-** za každý započatý den prodlení. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení.

XIII.

Zvláštní ujednání

1. Vztahy mezi smluvními stranami se řídí právním řádem České republiky.
2. Ve smluvně výslovně neupravených otázkách se tento závazkový vztah řídí ustanoveními OZ.
3. Zhotovitel prohlašuje, že odevzdané dílo není zatíženo žádnými právy třetích osob. Zhotovitel odpovídá za případné porušení práv z průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví třetích osob.
4. Smluvní strany se dohodly, že si bezodkladně písemně sdělí skutečnosti, které se týkají změn některého z jejich základních identifikačních údajů, včetně právního nástupnictví.
5. Jednáním jazykem při ústním či písemném styku, souvisejícím s plněním této rámcové dohody, je český jazyk.
6. Zhotovitel není oprávněn v průběhu plnění svého závazku dle této rámcové dohody a ani po jeho splnění bez písemného souhlasu objednatele poskytovat jakékoliv informace, se kterými se seznámil v souvislosti s plněním svého závazku a podkladovými materiály v listinné či elektronické podobě, které mu byly poskytnuty v souvislosti s plněním závazku dle této rámcové dohody, třetím osobám (mimo poddodavatele). Poskytnuté informace jsou ve smyslu § 1730 OZ důvěrné.

7. Zhotovitel podpisem rámcové dohody uděluje dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679, ze dne 27. dubna 2016, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) souhlas objednateli, jako správci údajů, se zpracováním jeho osobních a dalších údajů v rámcové dohodě uvedených pro účely naplnění práv a povinností vyplývajících z této rámcové dohody, a to po dobu její platnosti a dobu stanovenou pro archivaci.
8. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním obsahu rámcové dohody a obsahu jednotlivých *Výzev k defektaci* a *Výzev k NO*.
9. Zhotovitel není oprávněn zcela ani zčásti postoupit na třetí osobu žádné ze svých práv, ani žádný ze svých závazků plynoucích z této rámcové dohody ani tuto rámcovou dohodu jako celek.
10. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami týkající se této rámcové dohody musí být učiněna v písemné formě a musí být doručena prostřednictvím doporučené poštovní zásilky nebo datovou zprávou na adresy uvedené v této rámcové dohodě, není-li v textu rámcové dohody uvedeno výslovně jinak.
11. Smluvní strany se dohodly, že pro doručování stanovených dokladů, podkladů a ostatních písemností týkajících se způsobu a podmínek provádění díla uvedených v čl. VII. rámcové dohody lze použít e-mail (doklady, podklady a ostatní písemnosti ve formátu PDF), kurýra, nebo datovou schránku adresáta uvedenou v čl. I. rámcové dohody (jednotlivé *Výzvy k defektaci*, *Výzvy k NO* a *Zápisy o DÚ*), pokud v příslušných ustanoveních rámcové dohody není stanoveno jinak.
12. Smluvní strany sjednávají pravidla pro doručování vzájemných písemností tak, že písemnost se v případě pochybností či nedoručitelnosti považuje za doručenu nejpozději třetím pracovním dnem po jejím odeslání na adresu uvedenou v záhlaví této rámcové dohody, nedoručí-li druhá strana písemné oznámení o změně adresy, a to bez ohledu na to, zda se adresát na této adrese zdržuje a zásilku vyzvedne. Smluvní strany sjednávají, že za okamžik doručení datové zprávy se považuje její dodání do datové schránky adresáta.
13. Zhotovitel je povinen objednateli a Úřadu hlásit jakoukoliv změnu poddodavatele, a to nejpozději do 10 dnů ode dne, kdy k této změně došlo. V případě, že se jedná o poddodavatele, prostřednictvím kterého zhotovitel prokazoval splnění kvalifikace, je povinen předložit objednateli doklady prokazující, že nový poddodavatel splňuje kvalifikační kritéria uplatněná v rámci zadávacího řízení. Poddodavatele je v takovém případě oprávněn změnit až se souhlasem objednatele.

XIV.

Zánik závazků

1. Smluvní strany se dohodly, že závazek ze smluvního vztahu zaniká v těchto případech:
 - a) vyčerpáním celkového finančního objemu uvedeného v čl. IV. odst. 11. rámcové dohody;
 - b) uplynutím doby trvání rámcové dohody nebo splněním všech smluvních závazků vyplývajících z jednotlivých *Výzev* uzavřených v době platnosti rámcové dohody; v pochybnostech se má za to, že smluvní vztah vymezený rámcovou dohodou nemůže zaniknout dříve než naplnění smluvních podmínek podle poslední uzavřené *Výzvy*;
 - c) dohodou smluvních stran při vzájemném vyrovnání účelně vynaložených a prokazatelně doložených nákladů ke dni zániku rámcové dohody;

- d) výpovědi rámcové dohody ze strany objednatele bez udání důvodu s výpovědní lhůtou v délce 3 měsíců, která začíná běžet od prvního dne následujícího po doručení výpovědi zhotoviteli;
 - e) jednostranným odstoupením od rámcové dohody nebo od nesplněného zbytku plnění objednatelem pro její podstatné porušení zhotovitelem;
 - f) výpovědi s výpovědní lhůtou 1 měsíce či jednostranným odstoupením od rámcové dohody nebo od nesplněného zbytku plnění objednatelem v případech uvedených v § 223 odst. 2 zákona;
 - g) jednostranným odstoupením od rámcové dohody nebo od nesplněného zbytku plnění objednatelem v případě, že zhotovitel je v likvidaci podle § 187 OZ, bylo proti němu vydáno rozhodnutí o úpadku podle § 136 zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, ve znění pozdějších předpisů, byla vůči němu nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu nebo je v obdobné situaci podle právního řádu země sídla zhotovitele.
2. Smluvní strany se dohodly, že podstatným porušením rámcové dohody ze strany zhotovitele ve smyslu § 2002 odst. 1 OZ, se rozumí:
 - a) prodlení s provedením díla v termínu uvedeném ve schválené *Výzvě k NO* o více jak 10 kalendářních dnů;
 - b) nedodržení sjednané jakosti provádění díla podle čl. III. odst. 2. rámcové dohody;
 - c) nedodržení ujednání o záruce za jakost provádění díla;
 - d) prodlení s odstraněním vad díla v záruce o více jak 20 kalendářních dnů;
 - e) zmaření SOJ podle čl. VII. odst. 15. rámcové dohody;
 - f) zjištění neplatnosti dokladu podle čl. VII. odst. 17. rámcové dohody;
 - g) prodlení s podepsáním *Výzvy k defektaci* nebo *Výzvy k NO* o více jak 20 kalendářních dnů.
 3. Za zmaření SOJ podle písm. e) odst. 2. tohoto článku se považuje:
 - a) neoznámení připravenosti k zahájení plnění *Výzvy k NO* zhotovitelem dle čl. VII. odst. 15.4. rámcové dohody;
 - b) nepředložení smlouvy se zahraničním poskytovatelem poskytujícím službu dle odst. 2. přílohy č. 8 rámcové dohody;
 - c) nesjednání podmínek SOJ s poddodavatelem dle odst. 6. přílohy č. 8 rámcové dohody;
 - d) nepředložení poddodavatelských smluv dle odst. 7. přílohy č. 8 rámcové dohody;
 - e) porušení odst. 10. písm. a) a c) přílohy č. 9 rámcové dohody;
 - f) přesunutí provádění díla mimo stanovený okruh států uvedený v příloze č. 7 rámcové dohody.
 4. V případě, že objednatel nevyužije práva odstoupit od smlouvy pro podstatné porušení smlouvy, je oprávněn od smlouvy odstoupit, jako by se jednalo o porušení nepodstatné, tj. objednatel poskytne k plnění přiměřenou dodatečnou lhůtu k plnění dle ustanovení § 1978 OZ.

XV.


Závěrečná ujednání

1. Rámcová dohoda je vyhotovena elektronicky o 20 stranách a 9 přílohách o 19 stranách.
2. Rámcová dohoda může být měněna či doplňována vzájemně odsouhlasenými, elektronicky vyhotovenými a podepsanými, vzestupně očíslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí. Smluvní strany se výslovně dohodly, že ustanovení § 1729 odst. 1 OZ se v případě jednání o dodatcích nepoužije.
3. Smluvní strany prohlašují, že jim nejsou známy žádné skutečnosti, které by uzavření rámcové dohody vylučovaly a berou na vědomí, že v plném rozsahu nesou veškeré právní


důsledky plynoucí z vědomě jimi udaných nepravdivých údajů. Na důkaz svého souhlasu s obsahem rámcové dohody připojují pod ní své elektronické podpisy.

4. Rámcová dohoda nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb.
5. Nedílnou součástí rámcové dohody jsou přílohy:
 - příloha č. 1 – „Výzva k provedení defektace“ – 1 strana;
 - příloha č. 2 – „Výzva k provedení NO“ – 2 strany;
 - příloha č. 3 – „Protokol o provedení defektace“ – 2 strany;
 - příloha č. 4 – „Protokol o předání a převzetí díla“ – 2 strany;
 - příloha č. 5 – „Zápis o zjištění dalších úkonů“ – 1 strana;
 - příloha č. 6 – „Seznam dokumentace k provádění oprav“ – 2 strany;
 - příloha č. 7 – „Seznam států, kde je možné zabezpečit SOJ“ – 1 strana;
 - příloha č. 8 – „Požadavky na zabezpečení SOJ“ – 2 strany;
 - příloha č. 9 – „Přehled vybraných úkonů NO“ – 6 stran.

Ředitelka odboru logistiky, zabezpečení a podpory
sekce vyzbrojování a akvizic MO


podepsáno elektronicky

Jednatel
ANZA s.r.o.


podepsáno elektronicky



KEŠ
řirová
AL,
Datum: 2019.04.15 08:32:10 +02'00'

Výzva k provedení defektace č. (dle GINIS)

podle ustanovení § 131 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s čl. III. odst. 3. rámcové dohody o dílo č. 185410xxx (dále jen „rámcová dohoda“) a podmínkami v ní uvedenými.

Vyplní provozovatel

Objednatel: Česká republika – Ministerstvo obrany Tychonova 1, 160 01 Praha 6		Zhotovitel: obchodní jméno společnosti sídlo právnické osoby, místo podnikání fyzické osoby	
Jehož jménem jedná: [redacted] velitel VU 5512 Boleslavská 929 250 02 Brandýs nad Labem – Stará Boleslav		Jehož jménem jedná: (funkce, titul, jméno a příjmení osoby oprávněné k podpisu smlouvy)	
Kontaktní osoba ve věcech technických: hodn., titul, jméno, příjmení Telefon: 973 xxx xxx, mob: xxx xxx xxx E-mail: [redacted]		Kontaktní osoba ve věcech technických: titul, jméno, příjmení Telefon: xxx xxx xxx, mob: xxx xxx xxx Fax: xxx xxx xxx E-mail:	
Typ/modifikace techniky:		Registrační značka:	
Rok výroby:		Uživatel:	
Popis závady, dokumentace k odstranění závady: Popis závady: (V popisu uvádět i požadavek zohlednění pro přepravu nepojízdného vozidla příp. nadrozměrného nákladu, na provedení revizí, kalibrací a kontrol včetně požadavku na konkrétní druhy a množství PHM dle Mazacího plánu příslušného typu vozidla) Dokumentace předaná útvarem k odstranění závady: (dle potřeby dodávat i výpis z Mazacího plánu příslušného typu vozidla) Oprava, výměna součástí v soupravě záložních náhradních dílů: Požadovaný termín/doba/ provedení díla: Požadovaný termín/doba/ nasunutí vozidla k defektaci: (stanovit rozmezí min. 7 dní a max. 10 dní, pro výběr konkrétního data zhotovitelem, a to k přistavení vozidla dle čl. VII. bod 3.3. a bod 3.4.) Doplňující informace (požadavky): * nehodící se škrtněte			

[redacted]
ředitel

podepsáno elektronicky

funkce, titul, jméno a příjmení
osoby oprávněné k podpisu dohody

podepsáno elektronicky

Výzva k provedení nálezkové opravy č. (dle GINIS)

podle ustanovení § 131 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s čl. III. odst. 3. rámcové dohody o dílo č. 185410xxx (dále jen „rámcová dohoda“) a podmínkami v ní uvedenými.

1 strana (vyplněná dle Výzvy k provedení defektace)

Objednatel: Česká republika – Ministerstvo obrany Tychonova 1, 160 01 Praha 6 Jehož jménem jedná: [redacted] velitel VU 5512 Boleslavská 929 250 02 Brandýs nad Labem – Stará Boleslav Kontaktní osoba ve věcech technických: <i>hodn., titul, jméno, příjmení</i> Telefon: 973 xxx xxx, mob: xxx xxx xxx E-mail: [redacted]	Zhotovitel: <i>obchodní jméno společnosti</i> <i>sidlo právnické osoby, místo podnikání fyzické osoby</i> Jehož jménem jedná: <i>(funkce, titul, jméno a příjmení osoby oprávněné k podpisu smlouvy)</i> Kontaktní osoba ve věcech technických: <i>titul, jméno, příjmení</i> Telefon: xxx xxx xxx, mob: xxx xxx xxx Fax: xxx xxx xxx E-mail:	
Typ/modifikace techniky:		
Registrační značka:		
Rok výroby:		
Uživatel:		
Popis závady, dokumentace k odstranění závady: Popis závady: <i>(V popisu uvádět i požadavek zohlednění pro přepravu nepojízdného vozidla příp. nadrozměrného nákladu, na provedení revizí, kalibrací a kontrol včetně požadavku na konkrétní druhy a množství PHM dle Mazacího plánu příslušného typu vozidla)</i> Dokumentace předaná útvarem k odstranění závady: <i>(dle potřeby dodávat i výpis z Mazacího plánu příslušného typu vozidla)</i> Oprava, výměna součástí v soupravě záložních náhradních dílů: Požadovaný termín/doba/ provedení díla: Doplňující informace (požadavky):		

Popis provádění díla: <i>vyplní zhotovitel</i>				
Místo provedení NO:				
Termín (doba) ukončení provedení díla: xx				
TD zhotovitele číslo * : <i>Uvést název, číslo, případně odkaz na kapitolu a článek</i>				
Nabídková cena				
Poskytovatel:				
Druh nákladů:	Stručný popis	Jednotková cena	Počet jednotek	Cena celkem (bez DPH)
Náklady na vlastní úkony:				
Materiálové náklady:				
Kooperace:				
Ostatní náklady:				
Celkem bez DPH:				
Subdodavatel (název firmy)				
Náklady na vlastní úkony:				
Materiálové náklady:				
Kooperace:				
Ostatní náklady:				
Celkem bez DPH:				
Poznámka: Rozklad cen jako příloha na samostatném listu <i>zpracuje zhotovitel</i>				
Nabídková cena celkem Kč bez DPH. <i>vyplní zhotovitel</i>				
Požadavek na SOJ: <i>vyplní provozovatel</i>				
Požadují konečnou kontrolu <input type="checkbox"/> Nepožadují* <input type="checkbox"/>				
* <i>nehodící se škrtněte</i>				
Vyjádření zástupce SOJ k provedení SOJ: <i>vyplní ZSOJ</i>				
Číslo telefonu:				
..... <i>hodnost, titul, jméno, příjmení, razítko a podpis</i>				
<i>vyplní provozovatel</i>				
Nabídková cena celkem Kč s DPH. (<i>cena se nezaokrouhluje</i>)				
(slovy: korun českých).				
Celková nabídková cena bez DPH činí Kč, sazba DPH % činí Kč.				
<i>vyplní provozovatel</i>				
Zhotovitel zahájí provedení díla po písemném potvrzení Výzvy k NO a ukončí do xx pracovních dnů po potvrzení této výzvy. (xx – stanoví objednatel na základě návrhu zhotovitele)				

ředitel
podepsáno elektronicky

*funkce, titul, jméno a příjmení
osoby oprávněné k podpisu dohody
podepsáno elektronicky*

Vyjádření provozovatele – kontaktní osoby ve věcech technických:

Rozhodnutí provozovatele ve smyslu odst. 3.8. a 3.9. čl. VII. rámcové dohody.

Ve dne 2019

hodn., titul, jméno, příjmení

.....
(podpis KOVT)

Protokol o předání a převzetí díla

a) předání vozidla do opravy – **zpracuje uživatel (VÚ/VZ)**

Druh a značka techniky - díla..... RZ
výr. číslo..... číslo motoru číslo podvozku
od útvaru (zařízení).....
odvelena dne

předána do opravy k
(adresa zhotovitele)

na zákl. rozkazu čís. vydaného dne
dílo připravil
(datum, funkce, hodnost, jméno, příjmení)

číslo telefonu E-mail (civilní) číslo FAXu

plná moc udělená ... (hodnost, jméno, příjmení velitele) ... dne ... (datum udělení plné moci) ...

zůstává součástí výtisku Protokolu o odevzdání a převzetí díla do opravy pro zhotovitele.

S technikou byly odevzdány tyto doklady:

1. číslo
2. číslo
3. číslo

Celkový proběh techniky od začátku používání
od poslední SO, GO

Při odevzdání techniky bylo zjištěno:

- a) technický stav techniky: (vyplní zhotovitel)
- b) u předané techniky chybí: (vyplní zhotovitel)
- c) závěr a vyjádření zástupce přejímajícího a zhotovitele:

.....
(Jméno, příjmení, podpis zástupce zhotovitele)

(podpis, razítko)

.....
(Jméno, příjmení, podpis zástupce přejímajícího)

(číslo osobního, občanského průkazu, podpis)

V..... dne 2019

b) převzetí vozidla z opravy – zpracuje zhotovitel

Druh a značka techniky - díla..... RZ
výr. číslo..... číslo motoru číslo podvozku
převzetí z opravy od
(adresa zhotovitele)

dne k útvaru (zařízení)
pověřenou osobou přejímajícího
(datum, funkce, jméno, příjmení)

na základě plné moci udělené (hodnost, jméno, příjmení velitele) dne (datum udělení plné moci), která zůstává součástí výtisku Protokolu o odevzdání a převzetí díla z opravy pro zhotovitele.

S technikou - dílem byly převzaty tyto doklady:

1. číslo
2. číslo
3. číslo

Při převzetí techniky - díla bylo zjištěno:

a) technický stav techniky – díla dle popisu provedených prací:

b) další servisní údržba týkající se seřízení, dotažení apod.:

c) demontované náhradní díly u převzaté techniky byly:

odebrány*

ponechány u zhotovitele *

* *nehodící se škrtněte*

d) cena převzatého díla v Kč bez DPH:

e) závěr a vyjádření zástupce přejímajícího a zhotovitele:

.....
(Jméno, příjmení, podpis zástupce zhotovitele)

(podpis, razítko)

.....
(Jméno, příjmení, podpis zástupce přejímajícího)

(číslo osobního, občanského průkazu, podpis)

V..... dne 2019

ZÁPIS O ZJIŠTĚNÍ DALŠÍCH ÚKONŮ**k Výzvě k provedení nálezové opravy č.**

	Typ vozidla:	RZ vozidla:	Uživatel:
Popis provedených zkoušek a testů			
Popis vlastního kontrolního zjištění a návrh na odstranění závady			
Počet hodin na zjištění rozsahu poruchy (závady)		Počet hodin stanovený na provedení dalších úkonů	
Přehled a ceny potřebného materiálu	<i>Přehled nebo Rozklad cen jako příloha na samostatném listu</i>		<i>Cena</i>
Přehled a ceny potřebných kooperací	<i>Přehled nebo Rozklad cen jako příloha na samostatném listu</i>		<i>Cena</i>
Přehled a ceny dalších úkonů	<i>Přehled nebo Rozklad cen jako příloha na samostatném listu</i>		<i>Cena</i>
Návrh termínu zahájení díla	xx	Návrh termínu ukončení díla	xx
Konečná cena v součtu všech uvedených nákladů za provedení dalších úkonů uvedená v Kč bez DPH		Konečná cena v součtu všech uvedených nákladů za provedení dalších úkonů uvedená v Kč s DPH	
Technická dokumentace zhotovitele	<i>Uvést název, číslo, odkaz na kapitolu a článek</i>		
Podpis zástupce zhotovitele oprávněného jednat ve věcech technických a razítko	<i>Datum</i>	<i>titul, příjmení a jméno</i>	<i>razítko a podpis</i>
Zhotovitel zahájí provedení díla po písemném potvrzení Zápisu o DÚ a ukončí do xx dnů po písemném potvrzení tohoto zápisu. . (xx – stanoví objednatel na základě návrhu zhotovitele)			

ředitel

*podepsáno elektronicky**funkce, titul, jméno a příjmení
osoby oprávněné k podpisu dohody**podepsáno elektronicky*

Seznam dokumentace k provádění oprav

Značka, číslo	Název	Gestor
TP -ANZA- 06-05	Technické podmínky Cisternový automobil plnič pozemní motorové techniky na 60001 PH T815 CAP 6	ANZA s.r.o.
TP -ANZA- 16-05	Technické podmínky Cisternový automobil plnič letadel T815 CAPL 16	ANZA s.r.o.
TP -ANZA- 18-05	Technické podmínky Cisternový automobil převážník na 18000 l PH T815 CA 18	ANZA s.r.o.
Aut-24-24	Vojskové opravy terénního nákladního automobilu TATRA 815	MNO
I. Vydání 1982	Seznam náhradních dílů převážníku pohonných hmot CA-18/T 815	ZŽS Košice
I. Vydání 1984	Seznam náhradních dílů plniče letecké techniky CAPL-16/T 815	ZŽS Košice
I. Vydání 1982	Seznam náhradních dílů cisternového automobilu CAP-6/T 815	ZŽS Košice
10/1988	Dílenská příručka Cisternový automobil CAP-6 10/1988	ZŽS Košice
10/1988	Dílenská příručka Cisternový automobil CA-18 10/1988	ZŽS Košice
10/1988	Dílenská příručka Cisternový automobil CAPL-16 10/1988	ZŽS Košice
TP -TAJC- 01-06	Technické podmínky Oprava automobilového šasi bez horního rámu TATRA 815	AUTOtrans spol.s.r.o. Vladimír Kořínek
Listopad 1985	Návod k obsluze a údržbě CAP 6/T 815	ZŽS Košice

Přehled všeobecně závazných standardů a norem**Zákony, vyhlášky a nařízení vlády:**

- Zákon č. 526/1990 Sb. o cenách;
- Zákon č. 89/2012 Sb. občanský zákoník;
- Zákon č. 134/2006 Sb. o zadávání veřejných zakázek;
- Zákon č. 309/2000 Sb. o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu;
- Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech;

- Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů;
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů;
- Zákon č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích
- Zákon č. 505/1990 Sb. o metrologii
- ES č. 2014/68/EU - směrnice evropského parlamentu a rady o harmonizaci právních předpisů členských států týkajících se dodávání tlakových zařízení;
- Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky;
- Zákon č. 102/2001 Sb. o obecné bezpečnosti výrobků;
- Nařízení vlády č. 119/2016 Sb. – posuzování shody jednotlivých tlakových nádob;
- Nařízení vlády č. 219/2016 Sb. – o posuzování shody tlakových zařízení při jejich dodávání na trh;
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb. požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí;
- Vyhláška č. 341/2014 Sb. o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích;
- Vyhláška MO č. 273/1999 Sb. určená technická zařízení používaná vojenskou výstrojí, vojenskou výzbrojí, vojenskou technikou a ve vojenských objektech;
- Vyhláška MO č. 274/1999 Sb. vyhláška MO, kterou se stanoví druhy a kategorie vojenských vozidel, schvalování jejich technické způsobilosti, provádění technických prohlídek vojenských vozidel a zkoušek technických zařízení vojenských vozidel;
- Vyhláška č. 302/2001 Sb. o technických prohlídkách a měření emisí vozidel;
- Vyhláška č. 246/2001 Sb. o požární prevenci;
- Zákon č. 133/1985 o požární ochraně.
- ČSN EN 62309 - Spolehlivost produktů obsahujících opakovaně použité díly - Požadavky na funkčnost a zkoušky;
- ČSN 01 0611 - Spolehlivost v technice. Pravidla pro stanovení bodových a intervalových odhadů ukazatelů spolehlivosti;
- ČSN ISO 80000-1 - Veličiny a jednotky;
- ČSN 30 0033 - Názvosloví provozu, údržby a oprav silničních vozidel pro motorovou dopravu;
- ČSN EN 13306 – Technologie údržby;
- ČSN 30 5100 - Kontrolní a měřicí přístroje automobilů. Všeobecné technické požadavky;
- ČOS 801001, 4. vydání, Oprava 1 - Nátěrové systémy pro pozemní vojenskou techniku;
- ČOS 051625, 3. vydání - Technické podmínky pro produkty určené k zajištění obrany státu;
- ČOS 051632, 3. vydání - Průvodní a provozní dokumentace pozemní vojenské techniky;
- ČOS 051626, 2. vydání - Požadavky NATO na ověřování jakosti při výrobě;
- ČOS 051648, 3. vydání - Požadavky NATO na plány kvality;
- ČOS 051630, 2. vydání - Požadavky NATO na ověřování kvality při kontrole a zkouškách;
- AQAP - 2130, Ed. 3, NATO Quality Assurance Requirements For Inspection And Test;
- ČOS 051663, 1. vydání - Požadavky na jízdní zkoušku vozidla prováděnou dodavatelem při výstupní kontrole a požadavky na dodavatele při zkušební jízdě vozidla v rámci státního ověřování jakosti a při zkušební jízdě v rámci předání vozidla odběrateli;
- ČOS 051664, 2. vydání - Elektronické mazací plány vojenské techniky;
- ČOS 219003, 2. vydání - Výbava vojenských vozidel. Všeobecné požadavky;
- ČOS 051637, 3. vydání - Vojenská zabezpečovací vozidla. Základní terminologie a všeobecné požadavky;

Seznam států, kde je možné zabezpečit SOJ

Belgie
Bulharsko
Dánsko
Estonsko
Finsko
Francie
Chorvatsko
Itálie
Izrael
Kanada
Korejská republika
Kypr
Litva
Lucembursko
Maďarsko
Německo
Nizozemsko
Norsko
Polsko
Portugalsko
Rakousko
Rumunsko
Řecko
Slovensko
Slovinsko
Španělsko
Spojené státy americké
Švédsko
Turecko
Velká Británie

+

Požadavky na zabezpečení státního ověřování jakosti

1. Rozsah státního ověřování jakosti

1. Smluvní strany se dohodly, že při plnění této smlouvy se na základě rozhodnutí Úřadu v rozsahu a za podmínek stanovených touto smlouvou uplatní státní ověřování jakosti ve smyslu zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).

2. Státní ověřování jakosti provede zástupce Úřadu (určený příslušník Úřadu) u zhotovitele, který službu poskytuje na území České republiky,

3. Státní ověřování jakosti nezbavuje zhotovitele odpovědnosti za vady.

4. V rámci státního ověřování jakosti se uskuteční odborný dozor nad jakostí a konečná kontrola podle § 24 až 29 zákona.

5. Zhotovitel je povinen Úřadu umožnit provést: odborný dozor nad jakostí a konečnou kontrolu podle ČOS 051673, 1. vydání POŽADAVKY NATO NA OVĚŘOVÁNÍ KVALITY PŘI VÝSTUPNÍ KONTROLE A ZKOUŠENÍ.

6. Zhotovitel se zavazuje smluvně sjednat s poddodavateli podmínky pro státní ověřování jakosti, jaké jsou uvedeny v této smlouvě.

2. Podmínky pro provádění státního ověřování jakosti

7. Zhotovitel předloží zástupci Úřadu seznam poddodavatelů a jimi realizovaných poddodávek a ten určí, u kterých poddodavatelů se uplatní státní ověřování jakosti. Pro zabezpečení státního ověřování jakosti u stanovených poddodavatelů zhotovitel předá zástupci Úřadu příslušné poddodavatelské smlouvy bezprostředně po jejich uzavření.

8. Zhotovitel před zahájením plnění smlouvy vypracuje plán kvality na službu podle AQAP-2105, Ed. C, NATO REQUIREMENTS FOR QUALITY PLANS. Plán kvality předloží zhotovitel zástupci Úřadu k posouzení a doplnění. Případné připomínky zástupce Úřadu, které se vztahují k jeho činnosti, zhotovitel zapracuje do tohoto plánu.

9. Zhotovitel na žádost Úřadu:

a) bezplatně poskytne k používání nezbytně nutné místnosti v místě výkonu činnosti zástupce Úřadu, které jsou vybavené inventářem, opatřené telefony pro vnitřní, městskou a meziměstskou síť apod.;

b) zajistí parkovací místo pro služební vozidlo zástupce Úřadu v místě výkonu jeho činnosti;

c) bezplatně poskytne nezbytně nutné prostory pro státní ověřování jakosti, např. kontrolní místnosti, laboratoře, zkušebny, skladiště a jiné prostory s odborným personálem a v odůvodněných případech i v mimopracovní době.

10. Zhotovitel umožní zástupci Úřadu přístup ke schválenému a evidovanému kompletu technické dokumentace uloženému u zhotovitele. Takto uložený komplet dokumentace musí obsahovat veškeré realizované změny.

11. Zhotovitel vlastními prostředky zajistí potřebné analýzy materiálu, které souvisejí se státním ověřováním jakosti, ve vlastních nebo nezávislých laboratořích.

12. Pracoviště řízení jakosti zhotovitele předává výrobky ke konečné kontrole zástupci Úřadu až po vnitřní kontrole s předepsanými a řádně vyplněnými průvodními doklady ve smyslu příslušné dokumentace a smlouvy.

13. Zhotovitel bere na vědomí, že je povinen předložit zástupci Úřadu všechny své žádosti o odchylky, výjimky nebo změny na výrobku a že objednatel zmocnil Úřad k vyřizování žádostí zhotovitele o povolení odchylky, výjimky a změny na výrobku - službě v tomto rozsahu:

Předloží-li zhotovitel žádost:		Úřad žádost		
		pouze vezme na vědomí	posoudí a vyjádří se k ní	posoudí a rozhodne o ní
Skupina A	odchylky		X	---
	výjimky		X	
	změny		X	
Skupina B	odchylky	X		---
	výjimky	X		
	změny	X		

Poznámky: 1. Odchylky, výjimky a změny skupiny A jsou takové, které mají vliv na takticko-technické parametry výrobku nebo služby, jeho instalaci, uvedení do provozu, údržbu, opravy, životnost, spolehlivost, zaměnitelnost, bezpečnost a cenu.
2. Všechny ostatní odchylky, výjimky a změny jsou zahrnuty do skupiny B.
3. Objasnění odchylky, výjimky a změny je uvedeno v § 20 odst. 4 až 6 zákona.

14. Zhotovitel umožní Úřadu účast na řešení reklamace, bude-li vůči němu uplatněna.

Por. číslo	Běžná oprava /dílo/ provedená výměnou nize uvedeného náhradního dílu /skupina, podskupina, díl, součástkový celek, nebo provedením práce	Charakteristika náhradního dílu	Cena náhradního dílu bez DPH (Kč)	Průměrná cena hodiny práce dílenského specialisty bez DPH (Kč)	Počet hodin odpracovaných při výměně dílu	Cena práce dílenského specialisty při opravě bez DPH (Kč)	Cena opravy /dílu a práce celkem (v Kč bez DPH)
1	Výměna čerpadla nástavby 100 SLVN 4 stupňové	nový	63 000,00	510,00	15	7 650,00	70 650,00
2	Výměna hydraulického dvojkřepadla	nový	12 600,00	510,00	15	7 650,00	20 250,00
3	Výměna navijáku výdejních hadic	nový	12 000,00	510,00	30	15 300,00	27 300,00
4	Výměna signalizace přeplnění	nový	1 500,00	510,00	2	1 020,00	2 520,00
5	Výměna vysilače paliva LUN 2. komora	nový	11 500,00	510,00	3	1 530,00	13 030,00
6	Výměna vysilače paliva LUN 1. komora	nový	11 500,00	510,00	3	1 530,00	13 030,00
7	Výměna veventilu výdeje oleje	nový	8 000,00	510,00	3	1 530,00	9 530,00
8	Výměna vysilače tlaku velkoprotokového filtru	nový	7 000,00	510,00	2	1 020,00	8 020,00
9	Přetěsnění třicestřehu kulového kohoutu	bez ND	0,00	510,00	3	1 530,00	1 530,00
10	Výměna vozeček filtru F230 80	nový	6 800,00	510,00	2	1 020,00	7 820,00
11	Výměna výdejních hadic DNB0 (4 ks)	nový	20 400,00	510,00	1	510,00	20 910,00
12	Výměna koncovky sání cizí zdroj	nový	3 500,00	510,00	5	2 550,00	6 050,00
13	Výměna koncovky výdeje cizí zdroj	nový	3 500,00	510,00	5	2 550,00	6 050,00
14	Přetěsnění všech klapek DNB0	bez ND	0,00	510,00	32	16 320,00	16 320,00
15	Tlaková zkušiska	bez ND	0,00	510,00	6	3 060,00	3 060,00
16	Výměna průtokoměru	nový	39 800,00	510,00	12	6 120,00	45 920,00
17	Výměna patrného ventilu	nový	9 500,00	510,00	12	6 120,00	15 620,00
18	Revize ELSTAT	bez ND	0,00	510,00	4	2 040,00	2 040,00
19	Kalibrace průtokového měřiče	bez ND	0,00	510,00	8	4 080,00	4 080,00
20	Výměna naprůbojných pojistek	nový	9 900,00	510,00	6,5	3 315,00	13 215,00
21	Vyčištění kole	bez ND	0,00	510,00	24	12 240,00	12 240,00
22	Výměna veventilu navijení hadic	nový	9 000,00	510,00	2	1 020,00	10 020,00
23	Kalibrace tlakoměru	bez ND	0,00	510,00	4	2 040,00	2 040,00
24	Výměna nádrže (kotle)	bez ND	0,00	510,00	125	63 750,00	63 750,00
25	Celková výměna všech pneumatik	nový	76 200,00	510,00	12	6 120,00	82 320,00
26	Výměna předního nárazníku	nový	9 830,00	510,00	3	1 530,00	11 360,00
27	Výměna startéru levého ve směru jízdy	nový	12 800,00	510,00	2,5	1 275,00	14 075,00
28	Výměna vstříkovačného čerpadla	nový	34 435,00	510,00	3,5	1 785,00	36 220,00
29	Výměna předního levého skla	nový	1 648,00	510,00	3,2	1 632,00	3 280,00
30	Výměna posilovače spojky	nový	4 870,00	510,00	4	2 040,00	6 910,00
31	Sařzení geometrie přední nápravy	bez ND	0,00	510,00	3,6	1 836,00	1 836,00
32	Výměna chladiče oleje	nový	9 285,00	510,00	4,8	2 448,00	11 733,00
33	Výměna vstříkovače 1. válce	nový	1 287,00	510,00	0,3	153,00	1 440,00
34	Přetěsnění olejové vany motoru	bez ND	0,00	510,00	3,2	1 632,00	1 632,00
35	Přetěsnění náboje pravého předního kola	bez ND	0,00	510,00	14,6	7 446,00	7 446,00
36	Přetěsnění náboje pravého předního kola	bez ND	0,00	510,00	13,25	6 767,50	6 767,50
37	Sařzení ventilu motoru	bez ND	0,00	510,00	0,3	153,00	153,00
38	Výměna hlavy 1. válce	nový	9 657,00	510,00	7,1	3 621,00	13 278,00
39	Výměna palivové nádrže	nový	4 380,00	510,00	2,6	1 326,00	5 706,00
40	Výměna elektrického palivového čerpadla	nový	9 380,00	510,00	6,2	3 162,00	12 542,00
41	Výměna vozeček jemného čističe paliva	nový	85,00	510,00	0,4	204,00	289,00
42	Sařzení vstříkovačného čerpadla	bez ND	0,00	510,00	2,2	1 122,00	1 122,00
43	Vyčištění odstředivého čističe oleje	bez ND	0,00	510,00	1,1	561,00	561,00
44	Výměna klapky motorové brzdy	nový	521,00	510,00	2,25	1 147,50	1 668,50
45	Výměna nařivového topení	nový	19 704,00	510,00	2,95	1 504,50	21 208,50

Poř. číslo	Běžná oprava /dlů/ provedená výměnou níže uvedeného náhradního dílu /skupina, podskupina, díl, součástkový celek/, nebo provedením práce	Charakteristika náhradního dílu	Cena náhradního dílu bez DPH (Kč)	Průměrná cena hodiny práce dílenského specialisty bez DPH (Kč)	Počet hodin odpracovaných při výměně dílu	Cena práce dílenského specialisty při opravě bez DPH (Kč)	Cena opravy /dílu a práce celkem (v Kč bez DPH)
46	Výměna převodky řízení	nový	18 987,00	510,00	5,9	3 009,00	21 996,00
47	Výměna kardanového kríže mezi motorem a převodovkou	nový	1 764,00	510,00	2,1	1 071,00	2 835,00
48	Výměna elektromagnetického ventilu EV 88C	nový	324,00	510,00	0,8	408,00	732,00
49	Výměna všech ventilů CHP	nový	17 833,00	510,00	1,8	918,00	18 751,00
50	Výměna teleskopického tlumiče P90x225 (levý přední)	nový	1 739,00	510,00	2,1	1 071,00	2 830,00
51	Výměna paraboly předního světlá	nový	929,00	510,00	1,5	765,00	1 694,00
52	Výměna ručního hydraulického čerpadla zvedání kabiny	nový	11 796,00	510,00	1,1	561,00	12 357,00
53	Výměna kompresoru	nový	23 444,00	510,00	2	1 020,00	24 464,00
54	Výměna kompletní spojky	nový	28 435,00	510,00	7,3	3 723,00	32 158,00
55	Výměna vložky čističe vzduchu	nový	880,00	510,00	0,4	204,00	1 084,00
56	Výměna vzduchotlenu 401	nový	1 565,00	510,00	1,95	994,50	2 559,50
57	Výměna posilovače řízení	nový	12 444,00	510,00	6,3	3 213,00	15 657,00
58	Výměna brzdového obložení přední nápravy	nový	2 509,00	510,00	6	3 060,00	5 569,00
59	Výměna všech brzdových válců	nový	32 828,00	510,00	12,6	6 426,00	39 254,00
60	Demontáž a montáž motoru	bez NID	0,00	510,00	23,5	11 985,00	11 985,00
61	Kompletní přeláštění motoru	nový	6 833,00	510,00	68,5	34 935,00	41 768,00
62	Kompletní povrchová úprava „nástřík Khaki barvou“, černá - šasi	nový	38 000,00	510,00	139	70 890,00	108 890,00

* Požadována je barva khaki, odstín 5450, matný

Poř. číslo	Běžná oprava /dílo/ provedená výměnou níže uvedeného náhradního dílu /skupina, podskupina, díl, součástkový celek/, nebo provedením práce	Charakteristika náhradního dílu	Cena náhradního dílu bez DPH (Kč)	Průměrná cena hodiny práce dílenského specialisty bez DPH (Kč)	Počet hodin odpracovaných při výměně dílu	Cena práce dílenského specialisty při opravě bez DPH (Kč)	Cena opravy /dílu a práce celkem (Kč bez DPH)
1	Výměna průčioměru	nový	39 800,00	510,00	15	7 650,00	47 450,00
2	Výměna patního ventilu	nový	9 500,00	510,00	12	6 120,00	15 620,00
3	Výměna signalizace naplnění - spínač LUN 1628	nový	1 500,00	510,00	3	1 530,00	3 030,00
4	Výměna samonasaváčního čerpadla	nový	63 000,00	510,00	15	7 650,00	70 650,00
5	Výměna rotačního objemového průčného čerpadla	nový	41 000,00	510,00	4	2 040,00	43 040,00
6	Výměna přepouštěcího ventilu	nový	2 600,00	510,00	6	3 060,00	5 660,00
7	Revize EL-STÁT	bez ND	0,00	510,00	4	2 040,00	2 040,00
8	Kalibrace PM	bez ND	0,00	510,00	8	4 080,00	4 080,00
9	Výměna navlečích bubnu uzemnění	nový	8 300,00	510,00	2	1 020,00	9 320,00
10	Výměna výdejních hadic Js40x20 m	nový	32 000,00	510,00	3	1 530,00	33 530,00
11	Výměna výdejní pistole V184 40 STOP	nový	5 200,00	510,00	1	510,00	5 710,00
12	Výměna neprůbojnych pojistek	nový	15 000,00	510,00	12	6 120,00	21 120,00
13	Výměna tlakové koncovky A510 63 RZ	nový	39 000,00	510,00	1	510,00	39 510,00
14	Výměna filtrační vložky filtru FWA 9/9.1	nový	45 000,00	510,00	4	2 040,00	47 040,00
15	Vyčištění kole UN	bez ND	0,00	510,00	26	13 260,00	13 260,00
16	Výměna hrubého síťového čističe	nový	6 500,00	510,00	1	510,00	7 010,00
17	Výměna vegeventilu navlečení hadic	nový	9 000,00	510,00	3	1 530,00	10 530,00
18	Kalibrace manometru	bez ND	0,00	510,00	4,5	2 295,00	2 295,00
19	Výměna nádrže (kole)	bez ND	0,00	510,00	120	61 200,00	61 200,00
20	Celková výměna všech pneumatik	nový	95 550,00	510,00	10,5	5 355,00	100 905,00
21	Výměna předního nárazníku	nový	9 830,00	510,00	3	1 530,00	11 360,00
22	Výměna startéru levého ve směru jízdy	nový	12 800,00	510,00	2,5	1 275,00	14 075,00
23	Výměna vstřikovacího čerpadla	nový	34 435,00	510,00	3,5	1 785,00	36 220,00
24	Výměna vstřikovacího škla	nový	1 648,00	510,00	3,2	1 632,00	3 280,00
25	Výměna posilovače spojky	nový	4 870,00	510,00	4	2 040,00	6 910,00
26	Seřízení geometrie přední nápravy	bez ND	0,00	510,00	3,6	1 836,00	1 836,00
27	Výměna chladiče oleje	nový	9 285,00	510,00	4,8	2 448,00	11 733,00
28	Výměna vstřikovače 1. válce	nový	1 267,00	510,00	0,3	153,00	1 440,00
29	Přetěsnění olejové vany motoru	bez ND	0,00	510,00	3,2	1 632,00	1 632,00
30	Přetěsnění víka motoru	bez ND	0,00	510,00	14,6	7 446,00	7 446,00
31	Přetěsnění náboje pravého předního kola	bez ND	0,00	510,00	13,25	6 757,50	6 757,50
32	Seřízení ventilu motoru	bez ND	0,00	510,00	0,3	153,00	153,00
33	Výměna hlavy 1 válce	nový	9 667,00	510,00	7,1	3 621,00	13 278,00
34	Výměna palivové nádrže	nový	4 380,00	510,00	2,6	1 326,00	5 706,00
35	Výměna elektrického palivového čerpadla	nový	9 380,00	510,00	6,2	3 162,00	12 542,00
36	Výměna vložek jemného čističe paliva	nový	85,00	510,00	0,4	204,00	289,00
37	Seřízení vstřikovacího čerpadla	bez ND	0,00	510,00	2,2	1 122,00	1 122,00
38	Vyčištění odstředivého čističe oleje	bez ND	0,00	510,00	1,1	561,00	561,00
39	Výměna klapky motorové brzdy	nový	521,00	510,00	2,25	1 147,50	1 668,50
40	Výměna naftového topení	nový	19 704,00	510,00	2,95	1 504,50	21 208,50
41	Výměna převodky řízení	nový	18 987,00	510,00	5,9	3 009,00	21 996,00
42	Výměna kardanového kříže mezi motorem a převodovkou	nový	1 764,00	510,00	2,1	1 071,00	2 835,00
43	Výměna elektromagnetického ventilu EV 88C	nový	324,00	510,00	0,8	408,00	732,00
44	Výměna všech ventilů CHP	nový	17 833,00	510,00	1,8	918,00	18 751,00
45	Výměna parabolů předního světila	nový	929,00	510,00	1,5	765,00	1 694,00

Poř. číslo	Běžná oprava /dílo/ provedená výměnou níže uvedeného náhradního dílu /skupina, podskupina, díl, součástkový celek/, nebo provedením práce	Charakteristika náhradního dílu	Cena náhradního dílu bez DPH (Kč)	Průměrná cena hodiny práce dílenského specialisty bez DPH (Kč)	Počet hodin odpracovaných při výměně dílu	Cena práce dílenského specialisty při opravě bez DPH (Kč)	Cena opravy /dílu a práce celkem (v Kč bez DPH)
46	Výměna ručního hydraulického čerpadla zvedání kabiny	nový	11 796,00	510,00	1,1	561,00	12 357,00
47	Výměna kompresoru	nový	23 444,00	510,00	2	1 020,00	24 464,00
48	Výměna kompletní spojky	nový	28 435,00	510,00	7,3	3 723,00	32 158,00
49	Výměna brzdíče přívěsu	nový	2 333,00	510,00	2,05	1 045,50	3 378,50
50	Výměna vozíčky čističe vzduchu	nový	880,00	510,00	0,4	204,00	1 084,00
52	Výměna vzduchojemu 40 l	nový	1 565,00	510,00	1,95	994,50	2 559,50
53	Výměna posilovače řízení	nový	12 444,00	510,00	6,3	3 213,00	15 657,00
54	Výměna brzdového obložení přední nápravy	nový	2 509,00	510,00	6	3 060,00	5 569,00
55	Výměna všech brzdových válců	nový	32 828,00	510,00	12,6	6 426,00	39 254,00
56	Demontáž a montáž motoru	bez ND	0,00	510,00	23,5	11 985,00	11 985,00
57	Kompletní přetěsnění motoru	nový	6 833,00	510,00	68,5	34 935,00	41 768,00
58	Kompletní povrchová úprava, nástřik Khaki barvou*, černá - sasi	nový	25 000,00	510,00	91	46 410,00	71 410,00

* Požadována je barva khaki, odstín 5450, matný

Úplný název techniky

T-815 CA 18 (podvozek TATRA 815 VP12 28 235

6x6, 1R)

Příloha č. 9 rámcové dohody 191050336, strana 5

Por. číslo	Charakteristika náhradního dílu	Charakteristika náhradního dílu	Cena náhradního dílu bez DPH (Kč)	Průměrná cena hodiny práce dílenského specialisty bez DPH (Kč)	Počet hodin odpracovaných při výměně dílu	Cena práce dílenského specialisty při opravě bez DPH (Kč)	Cena opravy /dílu a práce celkem (V Kč bez DPH)
1	Výměna ukazatele paliva LUN	nový	11 500,00	510,00	3	1 530,00	13 030,00
2	Výměna průtočného měřče	nový	39 800,00	510,00	15	7 650,00	47 450,00
3	Výměna palních ventilů - 3 ks	nový	28 500,00	510,00	48	24 480,00	52 980,00
4	Výměna čerpadla	nový	63 000,00	510,00	15	7 650,00	70 650,00
5	Výměna klapky propojení nádrží	nový	7 500,00	510,00	17	8 670,00	16 170,00
6	Vyčištění vnitřních prostorů kotle	bez NID	0,00	510,00	20	10 200,00	10 200,00
7	Výměna silového filtru	nový	6 500,00	510,00	1	510,00	7 010,00
8	Výměna uzavírací klapky odloku průtokoměru	nový	7 500,00	510,00	5	2 550,00	10 050,00
9	Výměna neprůběžných pojistek	nový	15 000,00	510,00	10	5 100,00	20 100,00
10	Výměna nádrže (kotle)	nový	235 000,00	510,00	115	58 650,00	293 650,00
11	Kalibrace tlakoměrů	bez NID	0,00	510,00	4	2 040,00	2 040,00
12	Kalibrace průtočného měřče	bez NID	0,00	510,00	8	4 080,00	4 080,00
13	Revize ELSTAT	bez NID	0,00	510,00	4	2 040,00	2 040,00
14	Laminace zadní části kotle	bez NID	0,00	510,00	35	17 850,00	17 850,00
15	Tlaková zkouška	bez NID	0,00	510,00	5	2 550,00	2 550,00
16	Výměna regulátoru tlaku	nový	3 330,00	510,00	2,6	1 326,00	4 656,00
17	Celková výměna všech pneumatik	nový	95 550,00	510,00	10,5	5 355,00	100 905,00
18	Výměna předního nárazníku	nový	9 830,00	510,00	3	1 530,00	11 360,00
19	Výměna startéru levého ve směru jízdy	nový	12 800,00	510,00	2,5	1 275,00	14 075,00
20	Výměna vsířkovacího čerpadla	nový	34 435,00	510,00	3,5	1 785,00	36 220,00
21	Výměna předního levého skla	nový	1 648,00	510,00	3,2	1 632,00	3 280,00
22	Výměna posilovače spojky	nový	4 870,00	510,00	4	2 040,00	6 910,00
23	Seřízení geometrie přední nápravy	bez NID	0,00	510,00	3,6	1 836,00	1 836,00
24	Výměna chladiče oleje	nový	9 285,00	510,00	4,8	2 448,00	11 733,00
25	Výměna vsířkovací 1. válce	nový	1 287,00	510,00	0,3	153,00	1 440,00
26	Přetěsnění olejové vany motoru	bez NID	0,00	510,00	3,2	1 632,00	1 632,00
27	Přetěsnění víka motoru	bez NID	0,00	510,00	14,6	7 446,00	7 446,00
28	Přetěsnění nabole pravého předního kola	bez NID	0,00	510,00	13,25	6 757,50	6 757,50
29	Seřízení ventilu motoru (1. válce)	bez NID	0,00	510,00	0,3	153,00	153,00
30	Výměna hlavy 1. válce	nový	9 657,00	510,00	7,1	3 621,00	13 278,00
31	Výměna palivové nádrže	nový	4 380,00	510,00	2,6	1 326,00	5 706,00
32	Výměna elektrického palivového čerpadla	nový	9 380,00	510,00	6,2	3 162,00	12 542,00
33	Výměna vložek jemného čističe paliva	nový	85,00	510,00	0,4	204,00	289,00
34	Seřízení vsířkovacího čerpadla	bez NID	0,00	510,00	2,2	1 122,00	1 122,00
35	Vyčištění odstředivého čističe oleje	bez NID	0,00	510,00	1,1	561,00	561,00
36	Výměna klapky motorové brzdy	nový	521,00	510,00	2,25	1 147,50	1 668,50
37	Výměna naftového lopeni	nový	19 704,00	510,00	2,95	1 504,50	21 208,50
38	Výměna kardanového kríže mezi motorem a převodovkou	nový	18 987,00	510,00	5,9	3 009,00	21 996,00
39	Výměna kardanového kríže mezi motorem a převodovkou	nový	1 764,00	510,00	2,1	1 071,00	2 835,00
40	Kompletní přetěsnění motoru	nový	6 833,00	510,00	68,5	34 935,00	41 768,00
41	Kompletní povrchová úprava, nástřik Khaki barvou*, černá - šasi	nový	25 000,00	510,00	91	46 410,00	71 410,00
42	Výměna teleskopického tlumiče P50x225 (levý přední)	nový	1 759,00	510,00	2,1	1 071,00	2 830,00
43	Výměna parabol předního světlá	nový	929,00	510,00	1,5	765,00	1 694,00
44	Výměna ručního hydraulického čerpadla zvedání kabiny	nový	11 796,00	510,00	1,1	561,00	12 357,00
45	Výměna kompresoru	nový	23 444,00	510,00	2	1 020,00	24 464,00

Por. číslo	Charakteristika náhradního dílu	Charakteristika náhradního dílu	Cena náhradního dílu bez DPH (Kč)	Přůměrná cena hodiny práce dílenského specialisty bez DPH (Kč)	Počet hodin odpracovaných při výměně dílu	Cena práce dílenského specialisty při opravě bez DPH (Kč)	Cena opravy/dílu a práce celkem (v Kč bez DPH)
46	Vyměna kompletní spojky	nový	28 435,00	510,00	7,3	3 723,00	32 158,00
47	Vyměna brzdice přívěsu	nový	2 333,00	510,00	2,05	1 045,50	3 378,50
48	Vyměna vložky čističe vzduchu	nový	880,00	510,00	0,4	204,00	1 084,00
49	Vyměna vzduchového 401	nový	1 565,00	510,00	1,95	994,50	2 559,50
50	Vyměna posilovače řízení	nový	12 444,00	510,00	6,3	3 213,00	15 657,00
51	Vyměna brzdového obložení přední nápravy	nový	2 509,00	510,00	6	3 060,00	5 569,00
52	Vyměna brzdových válců přední nápravy	nový	4 421,00	510,00	1,3	663,00	5 084,00
53							

* Požadována je barva khaki, odstín 5450, matný