**DODATEK Č. 1 k SMLOUVĚ O DÍLO**

Vypracování projektové dokumentace
„11/639 Častrov, průtah“

*Číslo smlouvy objednatele:* 112/2018/VZMR/D1 A/PE/sl

*Číslo smlouvy zhotovitele:*

uzavřený podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále též jen ..OZ") a dále v souladu s Obchodními podmínkami zadavatele pro veřejné zakázky na vypracování projektových dokumentací dle § 37 odst. 1 písm. c) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném a účinném znění (dále jen „ZZVZ“), vydanými dle § 1751 a násl. OZ.

**Článek 1
Smluvní strany**

**Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace**

Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

**Ing. Janem Míkou, MBA, ředitelem organizace**

**Objednatel:**

se sídlem:

**zastoupený:**

Osoby pověřené jednat jménem objednatele ve věcech technických:

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

IČO:

DIČ:

Telefon:

Fax:

E-mail:

Zřizovatel:

, referent přípravy a realizace staveb Komerční banka, a.s.

00090450 CZ00090450

Datum:

2019 i

Kraj Vysočina

(dále jen ***..Objednatel“)***

a

|  |  |
| --- | --- |
| **Zhotovitel:** | **APC SILNICE s.r.o.** |
| se sídlem: | Jana Babáka 2733/11, 612 00 Brno |
| **zastoupený:** | **Ing. Martinem Rambouskem, jednatelem společnosti** |

zapsán v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 15132 Osoby pověřené jednat jménem zhotovitele ve věcech

|  |  |
| --- | --- |
| smluvních: | jednatel společnosti |
| technických: |  |
| Bankovní spojení: | Komerční banka, a.s. |

účtu:

|  |  |
| --- | --- |
| IČO: DIČ: | 60705981 CZ60705981 |

Telefon:

Fax:

E-mail:

(dále jen **..Zhotovitel )**

(společně také jako ***..Smluvnístrany“*** nebo jednotlivě ***..Smluvní strana“}***

**Článek 2**

**Změna smluvních podmínek**

1. Tento Dodatek č, 1 se uzavírá na základě zápisu zjednání ze dne 29. 3. 2019 a žádosti o dodatek ze dne 1. 4. 2019 z důvodu odstoupení Obce Častrov od záměru spolufinancování projektové dokumentace průtahu a SO 201 most, kdy Obec Častrov rozporovala nutnost zhotovení lávek, rozsah chodníků a veřejného osvětlení.
2. V návaznosti na výše uvedené dochází ke změně termínů tímto způsobem:

V Příloze Č. 3 - Technické podmínky, v části Lhůty plnění:

Dokumentace DSP+PDPS,

včetně projednání s dotčenými

orgány státní správy a samosprávy: do 60 dnů od předání konceptu DSP+PDPS

**se ruší a nahrazuje novým zněním:**

Dokumentace DSP+PDPS,

včetně projednání s dotčenými

orgány státní správy a samosprávy: do 31. 5. 2019

1. Ostatní ujednání nedotčené **Dodatkem č. 1** zůstávají v platnosti a v původním znění.

Článek 3
Ostatní ujednání

* 1. Dodatek č. 1 je nedílnou součástí Smlouvy o dílo č. objednatele 112/2018/VZMR/DlA/PE/sl uzavřené dne 8. 11. 2018 podle ustanovení § 2586 a násl. OZ a dále Obchodními podmínkami zadavatele pro veřejné zakázky na vypracování projektových dokumentací dle § 37 odst. 1 písm. c) ZZVZ, vydanými dle § 1751 a násl. OZ.
	2. Dodatek č. 1 je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, z nichž dva výtisky obdrží objednatel a 2 zhotovitel.
	3. Tento Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem podpisu a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy - Registru smluv.
	4. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) zajistí objednatel.
	5. Smluvní strany prohlašují, že si Dodatek č. 1 před podpisem přečetly, s jeho obsahem souhlasí a na důkaz svobodné a vážné vůle připojují své podpisy. Současně prohlašují, že tento dodatek nebyl sjednán v tísni ani za nijak jednostranně nevýhodných podmínek.
	6. Nedílnou přílohou je Žádost o dodatek ze dne 1.4.2019.

Přílohy: Žádost o dodatek ze dne 1. 4. 2019

Zhotovitel: Objednatel:



**V**

dne:

V Jihlavě dne:

Ing. Martin Rambousek
jednatel společnosti

Ing. Jan Mika, MBA
ředitel organizace

/SILNICE

**APC SILNICE s.r.o.**

projekční a inženýrská společnost Jana Babáka 11, 612 00 Brno

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.

Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava

Naše značka 58/2019-Ra

Vyňzuje:

Brno dne 1.4. 2019

II/639 Častrov průtah; SO 201 Častrov \* most ev.Č. 639-002

Při místním šetření dne 13.11. 2018 byly dohodnuty zásady řešení, které byly dále rozpracovány do dokumentace. Na jednání dne 4.2.2019 bylo řešení odsouhlaseno. Projektant předložil začátkem prosince 2018 obci cenovou nabídku na zpracování projektové dokumentace chodníku. Ze strany obce nebyla do dnešního dne na nabídku žádná reakce.

Byl proveden diagnostický průzkum mostu. Projektant předložil nabídku na PD opravy mostu a lávek. Následně byl dohodnut podíl obce a KSŮSV a připravena smlouva o společném postupu. Zastupitelstvo obce na svém zasedání 21. 2. 2019 schválilo obě nabídky (viz usnesení na stránkách obce). Objednávky ale nebyly vystaveny.

Dle uzavřené smlouvy o dílo na PD II/639 Častrov průtah by měl projektant předložit do 4.4.2019 dokumentaci DSP, což samozřejmě vzhledem k výše uvedenému není možné. Z těchto výše uvedených důvodů bych Vás chtěl požádat o posun termínu pro odevzdání dokumentace DSP na 31.5.2019

Zápis z výrobního výboru ze dne 29.3.2019 je přílohou této žádosti.

Přejeme pěkný den

Ing. Martin R

jednatel společnosti

Přílohy

Zápis z výrobního výboru ze dne 29.3.2019

IČO: 80705Ď81, DIČ: CZ60705981

KBBmo-mésto, č.ú.:

Obchodní rejstřík KS v Brně: oddíl C, vložka 15132

 **PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ SPOLEČNOST**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **ZÁPIS Z JEDNÁNÍ** |
| **Zakázka:** | **11/639 Častrov průtah** |
| **Č. zakázky:** | **745/2018** |
| **Místo konání:** | **budova OÚ Častrov** |
| **Datum:** | **29. 3. 2019** |
| **Přítomni:** | **dle prezenční listiny** |

Při místním šetření dne 13. 11. 2018 byly dohodnuty zásady řešení, které byly dále rozpracovány do dokumentace. Na jednání dne 4.2.2019 bylo řešení odsouhlaseno. Na dnešním výrobním výboru bylo dále projednáno:

* Projektant předložil začátkem prosince 2018 obci cenovou nabídku na zpracování projektové dokumentace chodníku. Ze strany obce nebyla do dnešního dne na nabídku žádná reakce.
* Byl proveden diagnostický průzkum mostu. Projektant předložil nabídku na PD opravy mostu a lávek. Následně byl dohodnut podíl obce a KSÚSV a připravena smlouva o společném postupu.
* Zastupitelstvo obce na svém zasedání 21. 2. 2019 schválilo obě nabídky (viz usnesení na stránkách obce). Objednávky ale nebyly vystaveny.
* Dle uzavřené smlouvy o dílo na PD 11/639 Častrov průtah by měl projektant předložit do 4. 4. 2019 dokumentaci DSP, což samozřejmě vzhledem kvýše uvedenému není možné. Z těchto výše uvedených důvodů bylo zahájeno jednání o prodloužení termínu odevzdání dokumentace DSP
* V průběhu března 2019 řešilo zastupitelstvo obce projekt a realizaci lávek, k dnešnímu dni bylo potvrzeno, že lávky se projektovat a realizovat nebudou. Případná výměna nosných částí lávek bude provedena obcí mimo tuto akci. Bude třeba řešit s KSÚSV a hlavně nepoškodit opravený most.
* Projektant mostu upozorňuje na to, že z hlediska pracnosti projektové dokumentace je varianta, kdy se bude opravovat pouze most mezi stávajícími lávkami, stejně pracná jako rozšíření mostu o oboustranné chodníky. Bude nutno navrhnout vnitřní římsu tak, aby nedošlo k poškození stávajících lávek a také tak, aby byly dodrženy všechny platné předpisy
* Zastávka Častrov, Větrník směrem do obce je v současné době bez nástupní hrany, je zde pouze přístřešek. Zastávka je situována blízko sjezdu na účelovou komunikaci a z druhé strany je omezena vjezdem do vrat. V tuto chvíli nejsou přesně známy parametry zajíždějících autobusů a nelze předpokládat použití kratších vozidel. Nově bude vedle vjezdu zřízeno místo pro přecházení, na které bude navazovat rampový náběh zastávkové hrany. Bude dodržena normová délka nástupní hrany 12 m, výška 20 cm. Nástupní plocha tak zasáhne do napojení účelové komunikace. Projektant prověří možnosti odbočení na ÚK obalovými křivkami a případně do projektu doplní dopravní značky zakazující odbočení velkým vozidlům. Obec projedná toto omezení se zemědělským družstvem.
* V místě přechodu pro chodce před školou je v současné době šířka vozovky 7,50 m. Nově bude zúženo na š. 7,00 m na žádost Policie ČR.

IČ: 60705961

APC SILNICE S.r.0.

Jana Babáka 11, 612 00 Brno Tel.:

e-mail:

DIČ CZ60705981

č. ú.:

Firma APC SILNICE s.r.o. je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 15132stav dešťové kanalizace není přesně známý. Obec plánuje v úseku od obchodu k mostu sloučit 2 stávající trasy do jedné, umístěné v silnici. Bude řešeno samostatným projektem, ke kterému bude potřeba vyjádření KSÚSV. Před realizací bude podepsána smlouva o společném postupu mezi obcí a KSÚSV. V tomto úseku budou navrženy nové uliční vpusti. Je třeba dohody investorů, kým budou vpusti hrazeny

KSÚSV předpokládá provádění za úplné uzavírky. Objížďka bude vyznačena na trase Kamenice nad Lipou - Žirovnice - Počátky - Horní Cerekev

E.ON plánuje kabelizaci nadzemního vedení NN. Obec zjistí časový plán a možnost koordinace prací se stavbou silnice. KSÚSV upozorňuje, aby se plánovaná kabelizace nadzemního vedení NN, kanalizace a oprava komunikace stihla zrealizovat za stavební sezónu (duben - říjen)

V úseku 0,030 - 0,190, kde obec chtěla projekčně připravit projekt chodníků, je v těsném souběhu se silnicí trasa Cetinu, dle podkladů se jedná o „zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu". Cetin požaduje přeložku kabelu, aby byl 0,30 m od obrubníku. Odhadovaný stavební náklad přeložky je cca 400 tis. KČ. Obec nechce investovat tolik peněz a plánovaný chodník v tomto úseku nebude projektován.

Obec má zájem o projekt chodníků v km 0,200-0,260 vpravo; km 0,260-0,280 vlevo a v km 0,330-0,430 vpravo. Dále o nástupní plochy zastávek Častrov, Větrník a s tím související místo pro přecházení. V tomto rozsahu bude vyměněna silniční obruba.

Projektant obci předloží nabídku projekčních prací v uvedeném rozsahu chodníku. Následně bude vystavena písemná objednávka (nebo smlouva), bez které nebudou zahájeny práce na projektu.

Předpokládaná objektová skladba dokumentace:

* inv. KSÚSV
* inv. obec Častrov
* inv. KSÚSV
* inv. KSÚSV
* inv. Obec Častrov

o SO 101 Silnice 11/639 o SO 102 Chodníky o SO 103 Dopravně Inženýrská opatření

o

SO 204 Most ev.č. 639-002

o SO 405 Úpravy veřejného osvětlení

Dle konzultace s Incj. Krupkou (MěÚ Pelhřimov OSH) lze všechny objekty povolit společným řízením DUR+DSP

V Brně dne 1.4.2019

zapsal: Ing. Martin Rambousek