

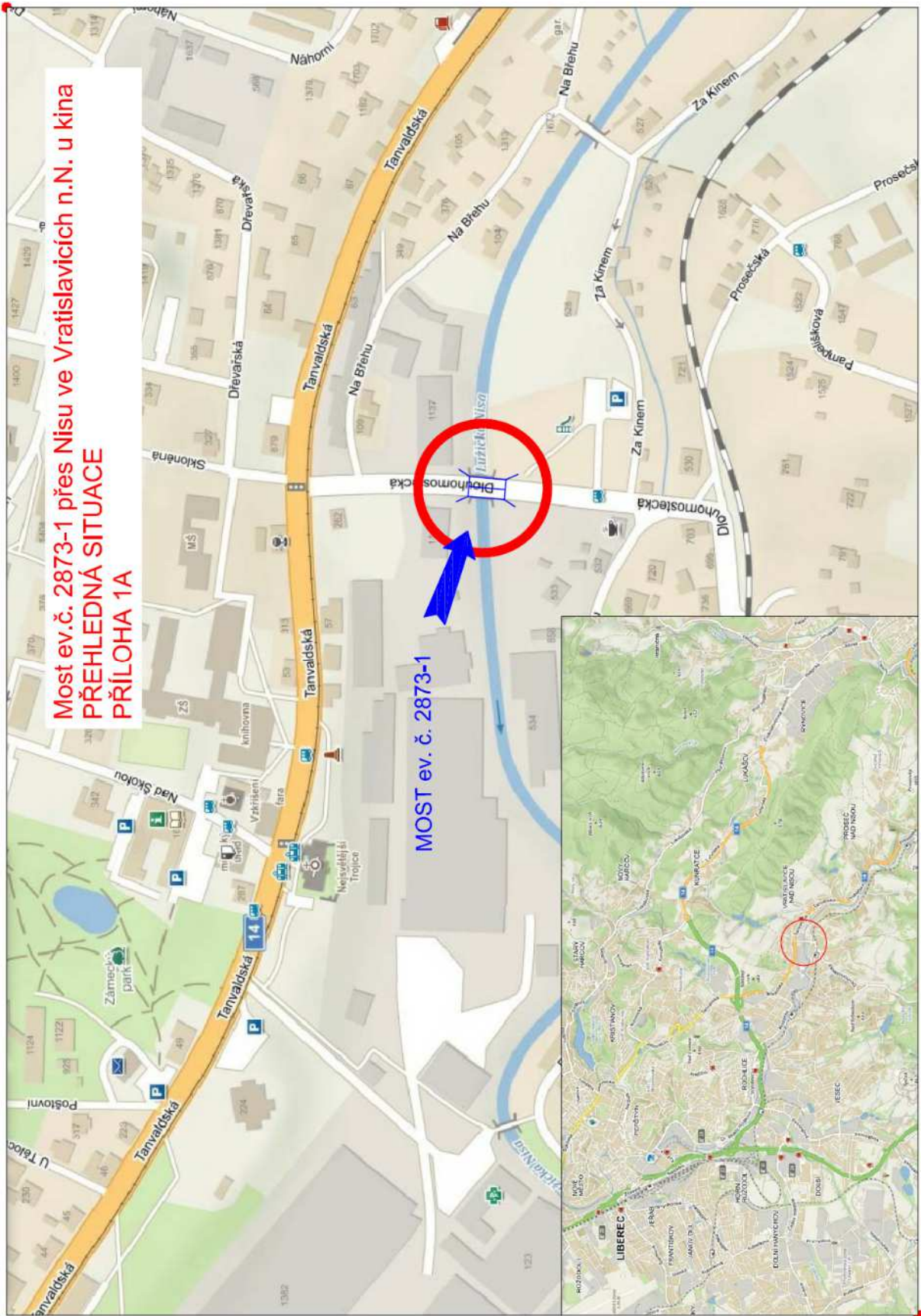


PŘÍLOHA č. 1
SPECIFIKACE AKCE

 PŘÍLOHA 1 - SPECIFIKACE AKCE 	
Název akce: Most ev.č. 2873-1 přes Nisu ve Vratislavicích n.N. u kina	
Datum:	4.2.2019
Staničení:	0,117 km
Silnice:	III/2873
Délka přemostění:	21,65 m
Okres:	Liberec
Šířka úseku:	6,30 m
Předmět veřejné zakázky:	
<p>Předmětem veřejné zakázky je zpracování projektové dokumentace ve stupni DSP/PDPS. Dokumentace bude zpracována dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací z 12/2009. Předmětem je zpracování soupisu prací, dodávek a služeb a rozpočtu, provedení potřebných průzkumů a zaměření, inženýrské činnosti a autorského dozoru. Součástí projektu budou i související nebo vyvolané stavební a inženýrské objekty a přeložky inženýrských sítí.</p>	
Popis současného stavu:	
<p><u>Silnice:</u> III/2873, most v intravilánu</p> <p><u>Obec:</u> Liberec-Vratislavice</p> <p><u>Vodoteč:</u> stálá, Nisa</p> <p><u>Předpokládaný rok postavení:</u> 1902</p> <p><u>Délka přemostění:</u> 21,65m</p> <p><u>Stavební stav:</u> Spodní stavba - VI - velmi špatný, Nosná konstrukce - V - špatný</p> <p><u>Konstrukce mostu:</u></p> <p>NK: Třípolová segmentová železobetonová monolitická klenba s oboustranně vyloženými konzolami pod chodníky. Monolitická spojitá ŽB deska vybetonovaná nad původní klenbou s vyloženými chodníkovými konzolami. Dle krychelných zkoušek je použit beton B250, výztuž NK z oceli 10216. Spojitý nosník o 3 polích.</p> <p>SS: Opěry: Krajiní opěry jsou masivní, plné, tížné z prostého betonu, 2 mezilehlé pilíře jsou masivní, plné, tížné z prostého betonu. Povrch opěr i pilířů je omítnut. Křídla: rovnoběžná betonová. Římsy jsou železobetonové, monolitické. Vozovka živičná z AB; chodníky oboustranné, tvoří je konstrukční beton konzol opatřený v nájezdové hraně ochranným úhelníkem. Kryt oboustranných chodníků je živičný. Záchytné zařízení tvoří na obou stranách ocelové zábradlí se svislou výplní, nad podporami doplněné železobetonovými zídkami.</p>	
Stručný popis požadovaných úprav:	
<p>Jedná se o celkovou rekonstrukci stávajícího mostu. Provede se geodetické zaměření a zjištění inženýrských sítí. Následně bude proveden Geotechnický průzkum v souladu s TP 76, kde požadavkem investora je provedení 1 vrtané sondy u mostu 2873-1 pro zjištění podloží a pro návrh vhodného založení mostu. Následně se provede celková rekonstrukce mostu - tzn. most bude zcela zdemolován a bude navržen nový most s návrhem chodníků po obou stranách mostu. Před finálním návrhem je požadavkem investora představení variant nového mostu, kde bude vybrán typ konstrukce a bude následně návrh dopracován. Investor požaduje zajištění výrobního výboru na úřadě ve Vratislavicích nad Nisou, kde bude představena plánovaná rekonstrukce. Dále investor požaduje při rekonstrukci most upravit na silniční kategorii. V případě potřeby bude navrženo odstranění stromů a náletových porostů a bude vyřešeno kompletní odvodnění mostu a navazujících úseků. V rámci rekonstrukce se provede návrh vodorovného dopravního značení v plastu, případná úprava a doplnění svislého dopravního značení. Úprava a napojení zádržných systémů dle platných předpisů a jejich případné doplnění. Součástí projektu bude vyřešení vedení objízdných tras vč. projednání s Policií ČR. Součástí díla jsou i případné vyvolané přeložky inženýrských sítí které nezvyšují cenu projekčních prací.</p>	
Požadované průzkumy a měření:	
<p>Geodetické zaměření včetně zjištění aktuálního průběhu inženýrských sítí</p> <p>Geotechnický průzkum v souladu s TP 76</p>	
Přílohy:	<p>Příloha 1A Přehledná situace</p> <p>Příloha 1B Fotodokumentace</p> <p>Příloha 1C Hlavní mostní prohlídka 2873-1</p> <p>Příloha 1D Mostní list 2873-1</p> <p>Příloha 1E Karta mostu 2873-1</p>

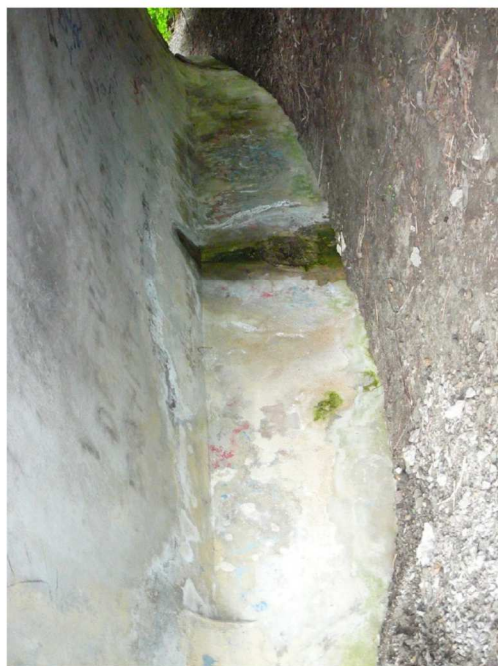
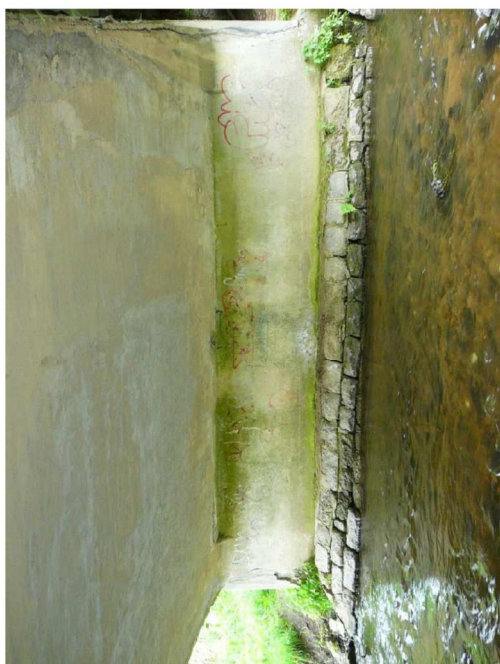


PŘÍLOHA 1B - FOTODOKUMENTACE



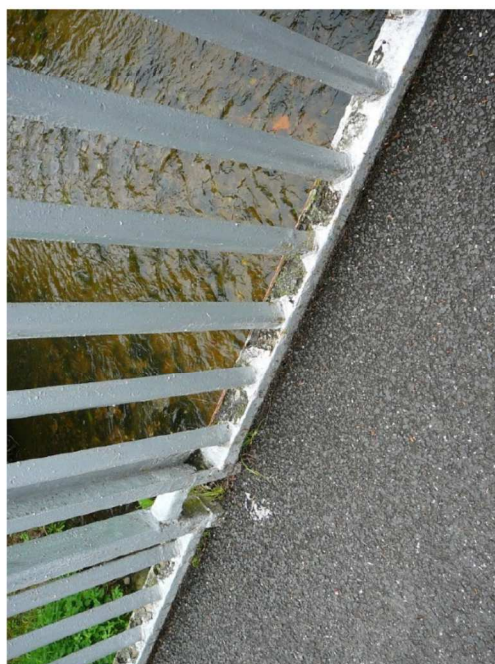
Most ev.č. 2873-1 přes Nisu ve Vratislavích n. N. u kina

PŘÍLOHA 1B - FOTODOKUMENTACE



Most ev.č. 2873-1 přes Nisu ve Vratislavicích n. N. u kina

PŘÍLOHA 1B - FOTODOKUMENTACE



Most ev.č. 2873-1 přes Nisu ve Vratislavicích n.N. u kina

Most 2873-1

Most přes Nisu ve Vratislavcích n.N. u kina

Hlavní prohlídka

Objekt: Most ev.č. 2873-1 (Most přes Nisu ve Vratislavcích n.N. u kina)

Okres: Liberec

Prohlídku provedl: Bálik Igor, Ing. číslo oprávnění 113/2006

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 18.5.2018

Poznámka:

Prohlídku mostu provedl Ing. I. Bálik (č. oprávnění 113/2006)

Počasí v době provádění prohlídky:

Pojízno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 24.0°C

Teplota NK:

A. Základní údaje

Číslo komunikace: 2873

Staničení km: 0,117km

Ev.č.mostu: 2873-1

Název objektu: **Most přes Nisu ve Vratislavcích n.N. u kina**

Staničení ve směru: staničení komunikace

B. Popis částí mostu

1. Spodní stavba

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Způsob založení nebyl ověřován, základy jsou nepřístupné pod úrovní terénu. Založení je pravděpodobně plošné.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla / Opěry

Krajní opěry jsou masivní, plně, tížně z prostého betonu. Povrchopěr je omlínut.

[1.3] 1.2 Mostní podpěry a křídla / Pilíře

2 mezilehlé pilíře jsou masivní, plně, tížně z prostého betonu. Povrch pilířů je omlínut.

[1.4] 1.2.4 Křídlo

U obou opěr křídla rovnoběžná betonová.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Tripolová segmentová železobetonová monolitická klenba soboustranně vyloženy konzolami pod chodníky.

[2.2] 2.4 Čelní zdi a přesypávka

Čelní zdičky betonové s omlítkou.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Vozovka je živitná.

[3.2] 3.2 Chodníky

Chodníky oboustranně tvoří je konstrukční beton konzol opatřený v nájezdové hraně ochranným úhelníkem. Kryt oboustranných chodníků je živitný.

[3.3] 3.3.1 Římsa

Římsy jsou železobetonové, monolitické.

- [3.4] 3.5 Izolační systém mostovky Praviděpodobně NAIP.
- [3.5] 3.6 Odvodnění mostu Povrchová voda je příčným a podélným sklonem vozovky svedena na krajnice, převeděné komunikace, mimo půdorys mostu, před a za mostem uliční vypustě.
- 4. Vybavení mostu**
- [4.1] 4.2 Zábradlí Oboustranně osazené ocelové zábradlí se svíslou výšší, nad podporami doplněné železobetonovými zídilkami.
- [4.2] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Stálá vodoteč - řeka Nisa koryto přírodního charakteru. Prostor pod mostem je dobře přístupný po svazích silničního tělesa.
- [4.3] 4.7 Cizí zařízení na mostě Pod konzolami jsou zavěšeny inženýrské sítě - 2 x plyn (0.35 m a 0.14 m), elektro kabely
- 5. Další část mostu**
- [5.1] 5 Další část mostu Most byl postaven v roce 1902.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTI MOSTU

1. Spodní stavba

- [1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Kamenné základy pilířů mají ze zdiva vyplavené spárování v korytě vodoteče.
- [1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla / Opěry Na lících opěr jsou patrné plochy s odpadlou omítkou a degradovanými betonem, vlevo na 2. pilíři svíslá trhlina v kraji na celou výšku + odpadlý beton. Na pohledových plochách spodní stavby sít trhlina v omítce.

2. Nosná konstrukce

- [2.1] 2.1 Nosná konstrukce Na spodním lici klenbových pasů jsou stopy po prusácích, lokálně je obnažena korodující výztuž v místech zcela nedostatečně tloušťky krycí vrstvy. Na bočích klenbových pasů (zejména u krajních polí) je patrna hloubková degradace betonu, obnažena výztuž povrchové koroduje. Pod konzolami vlaje lepenka.
- [2.2] 2.4 Čelní zdi a přesypávka Z líců čelních zdí v místech prusáků (zejména opy kleneb) podpadává omítka, obnažený beton lokálně hloubkově degraduje. Korodující obnažena výztuž, na čelních zídkách patrně stopy po zatékání.

3. Mostní svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Na krajích vozovky podléá chodníku nečistoty. Ve střední části

vozovky podélná trhlina přes celou délku mostu, přičně trhliny v místě MZ.

Mistry odpadane kusy betonu říms a obnažena korodující výztuž. Od vozovky se římsy rozpadají. Únehlík koroduje. Před a za mostem je pokleslý chodník.

Izolační systém je poškozený, protěká pod chodníkem.

4. Vybavení mostu

- [3.2] 3.3.1 Římsa Mistry odpadane kusy betonu říms a obnažena korodující výztuž. Od vozovky se římsy rozpadají. Únehlík koroduje. Před a za mostem je pokleslý chodník.
- [3.3] 3.5 Izolační systém mostovky Izolační systém je poškozený, protěká pod chodníkem.
- [4.1] 4.2 Zábradlí Ocelové zábradlí mistry koroduje, možlehlé železobetonové stěny mistry hloubkově degradují, obnažena výztuž silně koroduje.
- [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Chybí tabulky s evidenčním číslem mostu.
- [4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Chybí dopravní značky omezující zatížělnost mostu - B 13 = 19 t a E5 = 43 t
- [4.4] 4.7 Cizí zařízení na mostě Zpevnění břehů Nisy podléá pilířů má ze zdiva vyplavené spárování. V krajních polích je nepořádek, jsou zde ubývání bezdomova.

5. Další část mostu

- [5.1] 5 Další část mostu Konzoly podporující inženýrské sítě korodují, mistry jsou odpadlé. Vlastní chráničky lokálně korodují.
- [5.2] 5 Další část mostu Mosti je starý 110 let, což znamená, že je již za dobou své životnosti. Vzhledem k svému stavu je zapotřebí začít přípravu celkové rekonstrukce mostu.
- Vzhledem k celkovému stavu konstrukce doporučujeme provést diagnostiku a na základě diagnostiky rozhodnout o typu a rozsahu rekonstrukce mostu.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možnosti správe.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6. periodicky

- [1] 3.1 Vozovka

Odstranit uchycenou vegetaci a nečistoty mezi vozovkou a římsou.

5. odstranění nutno provést ihned

- [2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Osadit evidenční čísla mostu.
- [3] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Osadit správné dopravní značení omezující zatížitelnost dle BMS - B13 = 11 I a E5 = 28 T
- 3. odstranění nutno do 1 roku**
- [4] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Vyšší krajní pole od nánosů a obydlí od bezdomovců.
- 3. odstranění do 2 let**
- [5] 5 Další část mostu Zahájit přípravy na celkovou rekonstrukci mostu.
- [6] 5 Další část mostu Vzhledem k celkovému stavu konstrukce doporučujeme provést diagnostiku a na základě diagnostiky rozhodnout o typu a rozsahu rekonstrukce mostu.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHŮ ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMINU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NARIZENÍ ZATÍŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBEŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 18.5.2018

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z hlavní prohlídky a opatření byla projednána s mostním strem p. Mechallkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. a=0.4)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. a=0.6)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2020

V souladu a dle ustan. 5.3.1, CSN 73 621 - Prohlídka mostu pozemních komunikací,

případně první hlavní prohlídka po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Celkový pohled ve směru staničení



Celkový pohled proti směru staničení



Pohled na pravou stranu konstrukce

kráceno

Ev.č. mostu: 2873-1	
Název mostu: Most přes Nisu ve Vratlavicích n.N. u kina	
Místní název: Vodoteč (stáry průtok)	
Předměl přemostění: 3. třída / 2873	
Název převážetě komunikace:	
Název převážetě komunikace: Staničení na úseku: 0.117 km	
Staniční číselník: 1902	
Rok poslední rekonstrukce:	
Kraj: Liberecký	
Okres: Liberec	
Obec (MČ): Liberec	
Katastrální území: Vratlavice nad Nisou	
Správce mostu: kraj Liberecký, KSS Libereckého kraje, provoz Západ	
Zpracovatel mostního lisu:	
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení	
Způsob stanovení: $V_a = -$ $V_o = -$ $V_{aj}(V_{aj}) = -$ Rok: 2018	
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení	
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 11.0 t$ $V_a = 28 t$ $V_o = 72 t$ Rok: 2018	
Základní údaje	
Celkový počet poli: 3	Délka přemostění: 21.65 m
Sklonost: Pravá 84.44 g	Volná šířka: 10.30 m
Plocha mostu: 236.91 m ²	Celková šířka mostu: 10.60 m
Souřadnice mostu	S-JTSK X: -665662 Y: -977183 WGS: 50.741866°N 15.096193°E
Popis spodní stavby:	
Popis nosné konstrukce:	
Monolitická spojitá ŽB deska vybetonovaná nad původní klenbou s vyloženími chodníkovými konzolami.	
Prozatímka k nosné konstrukci:	
Ostatní údaje	
Výška mostu nad terémem: 3.15 m	Výška NK nad hladinou vody: 0.80 m
Číslo: -	Normální hladina vody: 0.40 m
Navrhovaná hladina Nt: - m n.m.	Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.
Mostní podpěry a křídla	
Počet: 2	
Typ podpěr: Krajní opěra	Druh: Masivní opěra
Délka: 7.25 až 7.25 m	Šířka: 0.00 až 0.00 m
	Výška: 0.70 až 0.70 m
Počet: 2	
Typ podpěr: Meziřádková Druh: Masivní pilíř	Materiál: Prosyý beton
Délka: 7.25 až 7.25 m	Šířka: 1.85 až 1.85 m
	Výška: 1.20 až 1.20 m
Nosná konstrukce	
Počet poli: 12	
Skloná světlost: 4.05 m	Kolmá světlost: 4.00 m
Rozpětí: 5.70 m	Šířka NK min.: - m
Převážující materiál: Kámen	Další materiál: Želobobeton
Druh sádkového působení: Klenba	Přelátní materiál: Nezakladný
Počet poli: 1	
Skloná světlost: 10.40 m	Kolmá světlost: 10.20 m
Rozpětí: 11.90 m	Šířka NK min.: - m
Převážující materiál: Kámen	Další materiál: Želobobeton
Druh sádkového působení: Klenba	Přelátní materiál: Nezakladný
Vozovka	
Povrch komunikace: Zvlive	Skladba vozovky:
Šířka mezi obrubami: 6.30 m	
Chodníky	
-(Levý chodník)	Povrch chodníku: Beton
	Šířka chodníku: 2.00 m
	Plocha chodníku: 51.00 m ²

- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Beton	Šířka chodníku: 2.00 m	Plocha chodníku: 51.00 m ²
Svoditzábradění svodidla	Druh svodidla: Vyroboce: Délka: - m	Zábradlí: nad opěrami plně betonové, jinak ocelové se svíslou výplní.	
Čistí zařízení na mostě	Typ zařízení: Spravce: -	Zábradlí: nad opěrami plně betonové, jinak ocelové se svíslou výplní.	
	Zábradlí: nad opěrami plně betonové, jinak ocelové se svíslou výplní.		
Správní údaje			
Archivace projektu: Správa a údržba silnic			
Klasifikační stupeň stavu mostu			
Nosná konstrukce: V - Špatný	Spodní stavba: VI - Velmi špatný	Použitelnost: III - Použitelná s výhradou	
Datum provedení poslední HPM(HPM): 18.5.2018			
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč	Datum posledního stanovení: -		
	Dne: -		Vypracoval - podpis:
Datum tisku: 4.2.2019 15:02	Vytisknul z BMS: Machalk Tomáš		

Karta mostu Libereckého kraje

C5

Název mostu: Most přes Nisu ve Vratislavicích n.N. u kin	Číslo mostu: 2873 - 1	Předmět přemostění: Vodoteč Nisa
--	---------------------------------	--

Kraj: Liberecký kraj	Okres: Liberec	Správce: KSS Libereckého kraje	Třída a číslo komunikace: 3. třída 2873	Staničení: 0.117 km	Výstavba: rok 1902
--------------------------------	--------------------------	--	---	-------------------------------	------------------------------

Zatížitelnost:			Stavební stav mostu:		
Vn-normální: 19	Vr-výhradní: 43	Ve-výjimečná: 108	Nosná konstrukce: V - Špatný	Spodní stavba: IV - Uspokojivý	

Popis mostu:					
Počet polí:	3	Délka přemostění (m):	21.65	Světlost (m):	Celková délka (m): 25.5
Délka NK (m):	22.35	Šířka mostu (m):	10.6	Úložná výška (m):	Stavební výška (m): 0.67
Šikmost mostu (gr):	94	Plocha mostu (m ²):	236.91	Rozpětí polí (m):	
Materiál nosné konstrukce:			Kámen		
Statické působení:			Klenba		
Opěry - počet:	2	Opěry - materiál:	Prostý beton		
		Mezilehlé podpěry - počet:	2	Mezilehlé podpěry - materiál: Prostý beton	
Šířka mezi obrubami (m):	6	Volná šířka mostu (m):	10.3	Levý chodník (m):	2
		Pravý chodník (m):	2		
Svodidla:			Zábradlí: Nad opěrami betonové, jinak ocelové s výplní.		
Popis spodní stavby: Betonové opěry a pilíře.					
Popis nosné konstrukce: Monolitická spojitá ŽB deksa vybetonovaná nad původní klenbou s vyloženými chodníkovými konzolami. Dle krychelných zkoušek je použit beton B250, výztuž NK z oceli 10216. Spojitý nosník o 3 polích.					



Dokumentace k dispozici:			
Mostní list:	ano	Fotodokumentace:	ano
Hlavní prohlídka:	ano	Aktualizace:	8.1.2008
Druh poslední prohlídky:	Hlavní prohlídka	Datum poslední prohlídky:	29.9.2006
Datum příští prohlídky:	31.12.2008	Prohlídku provedl:	Šístek Milan, Ing.

PŘÍLOHA č. 2

PODROBNÁ SPECIFIKACE PROVEDENÍ DÍLA

Zhotovitel musí vždy postupovat v souladu s požadavky aktuálních právních předpisů. V případě, že dojde ke zrušení právních předpisů, které jsou v této příloze výslovně uvedeny, považují se použité odkazy na zrušené právní předpisy za odkazy na je nahrazující právní předpisy.

Rozsah prováděných projekčních prací v souvislosti se zpracováním projektové dokumentace, výkazu výměr a rozpočtu, prováděním průzkumů a zaměření, inženýrské činnosti a autorského dozoru¹:

1. Průzkumy a zaměření

V rámci zajištění podkladů potřebných pro řádné provedení díla se předpokládá realizace zejména následujících druhů průzkumů:

- Diagnostický průzkum - bude zpracován vždy jako základní podklad pro stanovení technického řešení návrhu stavby a rozsahu navrhovaných prací. V případě diagnostického průzkumu stávajících konstrukcí vozovek bude při jeho zpracování postupováno v souladu se všemi požadavky TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek. V případě diagnostického průzkumu stávajících mostních konstrukcí či konstrukcí propustků, zdí či jejich jednotlivých částí, bude při jeho zpracování postupováno v souladu se všemi požadavky TP 72 - Diagnostický průzkum mostů PK, TP 120 – Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací, TP 183 - Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací, potupy monitorování a vyhodnocení koroze výztuží v betonu metodou akustické emise, TP 200 – Stanovení zatížitelnosti mostů PK navržených podle norem a předpisů platných před účinností EN a TP224 – Ověřování existujících betonových mostů pozemních komunikací.
- Geotechnický průzkum – bude zpracován vždy, pokud budou v rámci stavby navrženy nové konstrukce, k jejichž posouzení je dle platných ČSN třeba znát podrobné geotechnické údaje o jejich podloží. Při jeho zpracování bude postupováno v souladu se všemi požadavky TP 76A – Geotechnický průzkum po pozemní komunikace a TP 76B – Geotechnický průzkum po pozemní komunikace – část B, přičemž rozsah průzkumu bude odpovídat požadavkům pro tzv. „Podrobný průzkum“, viz. kap. 4.3 TP 76 A.
- Dendrologický průzkum - bude zpracován vždy, pokud bude zjištěno, že k realizaci navrhované stavby bude zapotřebí provést kácení mimolesní zeleně, na níž nelze uplatnit kritéria dle § 8 odstavce 3 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

V rámci zajištění podkladů potřebných pro řádné provedení díla bude provedeno zaměření polohopisu a výškopisu lokality nezbytné pro zpracování dokumentací včetně zaměření viditelných znaků podzemních inženýrských sítí, soliterních stromů od průměru 10 cm, chodníků, ulic, vjezdů a ostatních předmětů měření. Zaměřeny budou šířkové a výškové poměry silnice a budou podloženy katastrální mapou. Bude provedeno mapování zobrazení polohopisu a výškopisu zájmového území a obstarání podkladů u majitelů a správců inženýrských sítí (Zaměření), zjištění hranic pozemků dle KN a/nebo PK a jejich majitelů příp. oprávněných z věcných břemen. Součástí zaměření bude popis povrchu měřeného území, např. asphalt, dlažba betonová, dlažba kamenná apod.

¹ Rozsah specifikace je obecnější a zahrnuje i činnosti, které v konkrétním případě nemusí být relevantní. Například pokud specifikace uvádí diagnostiku mostů, je tento popis relevantním pro plnění smlouvy, pouze pokud je předmětem plnění rekonstrukce mostů apod. Skutečný rozsah činností plyne z přílohy č. 4 smlouvy (plněny mají být naceňované položky).

Bude proveden zákres sítí a hranic pozemků dle KN a/nebo PK do mapového podkladu. Podzemní inženýrské sítě budou zobrazeny podle dodaných podkladů od jejich správců. Pokud budou získána digitální data, budou tyto sítě zakresleny jako ověřené. Ostatní budou zakresleny podle převzatých podkladů neověřenou značkou.

Zaměření bude provedeno s podrobnostmi pro měřítko 1:1000 (v případě malého rozsahu řešeného území 1:500) s přesností odpovídající 3. třídě mapování. Zaměření bude provedeno formou digitální mapy vyhotovené v systému souřadnic S-JTSK a výškovém systému Bpv, a to ve formátu DXF (DWG, DGN), následně bude proveden export dat pro DMT (seznam souřadnic povinných hran). Zpracovaný elaborát musí splňovat podmínky ČSN 03410 a ČSN 013411 a musí vyhovovat zákonu č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášce č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství, ve znění pozdějších předpisů. Součástí díla je i zajištění vstupů na pozemky potřebné pro zaměření.

Jako součást zaměření bude zajištěn mapový podklad pro následné vyhotovení vytyčovacího výkresu prostorové polohy stavby, vyhotovení výkresu podrobného vytyčení hranice staveniště (zahrnuje dočasný a trvalý zábor pozemků) a záborového elaborátu s výpočtem náhrad.

2. Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)

DÚR bude realizována v rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s požadavky zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona, ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic a dle podmínek a požadavků objednatele a obecně závazných právních a technických předpisů. Zhotovitel bude při tvorbě projektové dokumentace zohledňovat připomínky objednatele.

3. Dokumentace pro vydání společného povolení (DÚR + DSP)

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby silnice bude realizován v rozsahu přílohy č. 11 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s požadavky zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona, ve znění pozdějších předpisů, a dle podmínek a požadavků objednatele a obecně závazných právních a technických předpisů. Zhotovitel bude při tvorbě projektové dokumentace zohledňovat připomínky objednatele.

4. Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby (DSP/PDPS)

Návrh způsobu rekonstrukce krytu či celé konstrukce vozovky bude stanoven na základě provedeného diagnostického průzkumu stávajících konstrukcí vozovky. Nezbytnou součástí navržené opravy vozovky bude zejména návrh zajištění funkčnosti jejího povrchového odvodnění (součástí bude oprava a pročištění stávajících propustků), včetně řešení příkopů a krajnic. Obecně je zájem objednatele vyhnout se zásahu do soukromých pozemků.

Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení (DSP/PDPS) musí být zpracována v souladu s přílohou č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 183/2006 Sb., stavebním zákonem, ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic. Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby (DSP/PDPS) bude dále obsahovat soupis prací s podrobným výkazem výměr (SP). Rozsah soupisu prací s výkazem výměr (SP) je určen vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.

Rozsah DSP/PDPS zahrnuje přílohy a výkresy stavby a stavebních objektů v členění podle dokumentace pro vydání stavebního povolení (případně kladného stanoviska k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby) (DSP), doplněné o další přílohy a výkresy tak, že dokumentace

DSP/PDPS bude svým obsahem a podrobnostmi beze zbytku odpovídat požadavkům přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic a dále podmínkám stanoveným zadávací dokumentací, požadavkům objednatele a obecně závazným právním a technickým předpisům, dále je DSP/PDPS vypracována ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Dokumentace DSP/PDPS musí být dále rozpracována do podrobností, které jednoznačně vymezují předmět díla, tj. stavbu, její technické vlastnosti a umožňují vyhotovit soupis prací jako podklad pro ocenění zhotovení stavby zhotovitelem stavby.

Jako technicky podrobnější vodítko pro rozsah a obsah dokumentace ke stavebnímu povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby (DSP/PDPS) slouží „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací, srpen 2017 a další návazné předpisy v účinném znění.

DSP/PDPS upřesní technické a kvalitativní požadavky potřebné pro jednoznačné vymezení realizace stavebních prací, dodávek a služeb, musí obsahovat technické specifikace, které představují technické charakteristiky prací a materiálů, které mají být použity při provádění stavby. Tyto musí být popsány objektivním způsobem, který zajišťuje užití za účelem, který je objednatelem zamýšlen.

Technické specifikace musí být v souladu s požadavky § 89 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Soupis prací s výkazem výměr (SP) bude zpracovaný dle třídníku OTSKP-SPK vč. souhrnného listu s podrobným popisem požadovaných standardů. Výkaz výměr musí být rozpracován podrobně do jednotlivých položek, tzn., že v uváděném kompletu je nutné specifikovat jednotlivé položky. SP musí vyhovovat požadavkům vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.

Soupis prací s výkazem výměr (SP) musí být zpracován v tabulkovém editoru.

Součástí díla bude vedle DSP/PDPS i Kontrolní položkový rozpočet stavby (KR) – oceněný soupis prací s výkazem výměr. Tento bude zpracován v aktuální cenové úrovni za použití s objednatelem dohodnutých ceníků a odborných znalostí zhotovitele. KR bude zpracován vč. souhrnného listu, u jednotlivých položek bude uvedena jednotková cena příslušné položky, počet jednotek v položce, množství a celková cena za položku.

Zhotovitel bude plně odpovídat za úplnost zpracování soupisu prací s výkazem výměr (SP) a kontrolního položkového rozpočtu (KR) a za jeho soulad se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Součástí projektové dokumentace DSP/PDPS jsou i související nebo vyvolané stavební a inženýrské objekty a přeložky inženýrských sítí.

Součástí projektové dokumentace DSP/PDPS je stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků dotčených touto stavbou.

Dopravně inženýrská opatření navržená během stavby (DIO) budou projednána se zástupci dotčených obcí a následně schválena příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR.

Pozn.: S ohledem na snahu o dosažení co možná nejkratších lhůt výstavby objednatel preferuje návrh rekonstrukce komunikace za úplné uzavírky provozu.

Projektová dokumentace bude na rozpiskách označena stupněm PDPS a konkrétním jménem akce.

Zhotovitel bude při tvorbě projektové dokumentace zohledňovat připomínky objednatele.

5. Inženýrská činnost a zajištění povolení stavby

Předmětem plnění je provádění inženýrské činnosti za účelem zajištění pravomocných územních rozhodnutí a stavebních povolení (případně kladných stanovisek k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby). Celkový rozsah činnosti je určen platnou právní úpravou ČR a obsahem inženýrské činnosti je zajištění všech dokladů a pravomocných rozhodnutí nutných k završení činnosti (zajištění povolení stavby).

Veškerá rozhodnutí a smlouvy musí být vystaveny na objednatele, případně na jiný subjekt dle pokynů objednatele. Při zřizování věcného břemene bude jako stavebník uveden objednatel, případně jiný subjekt dle pokynů objednatele, jako budoucí oprávněný majetkový správce IS, jako budoucí povinný vlastník pozemku.

Objednatel vystaví zhotoviteli plnou moc k uskutečnění právních jednání jménem objednatele a k jednání s dotčenými správními orgány, fyzickými osobami a právníckými osobami pro provádění inženýrské činnosti za účelem zajištění povolení stavby.

Inženýrská činnost zahrnuje projednání s dotčenými subjekty, majetkovými správci a dotčenými orgány státní správy, formulace a podání žádostí s cílem vydání zásadních stanovisek, vyjádření, rozhodnutí (vč. doložky právní moci), souhlasu a výjimek potřebných k vydání stavebních povolení (případně kladných stanovisek k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby), a to v souladu s právními předpisy.

V rámci výkonu zajištění povolení stavby je zabezpečení majetkoprávní agendy spojené s přípravou stavby včetně zabezpečení příslušných smluv (např. vstup na pozemky, věcná břemena, výkupy a pronájmy pozemků popřípadě objektů a atd.). Nedílnou součástí majetkoprávní agendy je i projednání s dotčenými majiteli.

Součástí díla jsou i práce v tomto bodu výše nespecifikované, které však jsou k řádnému plnění díla nezbytné a o kterých zhotovitel, vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl nebo mohl vědět. Provedení těchto prací však v žádném případě nezvyšuje sjednanou cenu díla. Součástí ceny díla jsou veškeré správní poplatky.

6. Autorský dozor během realizace akce

Výkon autorského dozoru (dále jen „AD“), se bude účtovat podle skutečně odpracovaných hodin a bude vykonán pouze na vyzvu objednatele po dobu realizace stavby. Výkon autorského dozoru bude probíhat od zahájení stavby až do nabytí právní moci kolaudačního rozhodnutí.

Zhotovitel bude provádět posuzování návrhů na případné změny vyvolané nepředvídatelnými okolnostmi při realizaci stavby. Souhlas s případnou změnou potvrdí svým podpisem na změnovém listu.

V případě, že změna bude vyvolaná chybou v projektové dokumentaci, nevzniká zhotoviteli nárok na odměnu.

Zjistí-li zhotovitel při výkonu autorského dozoru nedodržení projektové dokumentace stavby, uvědomí bez zbytečného odkladu o této skutečnosti objednatele. Dodavatele stavby uvědomí v případě nebezpečí z prodlení. V odůvodněných případech uvede stručnou charakteristiku porušení dokumentace a tomu odpovídající důsledky.

Objednatel zajistí pro zhotovitele nezbytné podmínky pro výkon sjednaného autorského dozoru, v tomto smyslu zejména oznámí zhotovitele jako osobu vykonávající autorský dozor zhotoviteli stavby a zajistí, aby zhotovitel dostával potřebné podklady týkající se realizace stavby a kontrolních dnů stavby. Předpoklad počtu hodin výkonu AD je součástí přílohy č. 4 této smlouvy. Do sazby za odpracovanou hodinu jsou započítány náklady na dopravu.

Do předmětu plnění jsou zahrnuty i práce v tomto bodu výše nespecifikované, které však jsou k řádnému plnění díla nezbytné a o kterých zhotovitel vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl nebo mohl vědět. Provedení těchto prací však v žádném případě nezvyšuje sjednanou cenu díla.

Dokumentace bude předávána objednateli následovně:

Průzkumy a zaměření	<u>Zaměření</u> : 1x v listinné podobě a 1x digitálně na CD <u>Průzkumy</u> : 6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD – budou odevzdány součástí PDPS
Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)	6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD
Dokumentace pro vydání společného povolení (DÚR + DSP)	6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD
Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby (DSP/PDPS), skládající se z Projektové dokumentace (DSP/PDPS) a Soupisu prací s výkazem výměr (SP) bez cen	6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD
Kontrolní položkový rozpočet stavby (KR)	1x v listinné podobě a 1x digitálně na CD
Dokladová část	1x v tištěné podobě a 1x digitálně na CD
Originál platného stavebního povolení (případně kladného stanoviska k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby) vč. dokladové části). Součástí je i případné územní rozhodnutí (ÚR)	1x v tištěné podobě a 1x digitálně na CD

Zhotovitel předá veškerou grafickou, obrazovou, textovou, tabulkovou a jinou dokumentaci v elektronické (digitální) podobě, která bude 1x ve formátu pdf. a 1x v otevřeném (editovatelném) formátu .doc, .dwg nebo .dgn a .xls.

Pokud je předmětem plnění rovněž zpracování geodetického zaměření, zavazuje se zhotovitel předat toto zaměření v tištěné podobě a v digitální podobě ve formátu .dwg, resp. .dgn, případně odevzdat vytyčovací síť stavby a vytyčované body ve formátu .doc, nebo .xls.

PŘÍLOHA č. 3

VZOR PŘEDÁVACÍHO PROTOKOLU

Předávací protokol

ke smlouvě o dílo č. [DOPLNÍ OBJEDNATEL]

Smluvní strany:

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace

se sídlem: České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6

IČO : 70946078

zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem pod sp. zn. Pr 86

dále jen „objednatel“

a

IMCZ, spol. s r.o.

se sídlem / místem podnikání Zahradní 273, 277 51 Nelahozeves

IČ: 03723836

zapsaná/ý u Městského soudu v Praze pod značkou C 236752

dále jen „zhotovitel“

sepisují tento předávací protokol o předání díla na základě smlouvy o dílo č. [BUDE DOPLNĚNO], kterou výše uvedené smluvní strany uzavřely dne [BUDE DOPLNĚNO]

Předmět a rozsah plnění:

Smluvní strany potvrzují, že zhotovitel v níže uvedený den, měsíc a rok a v níže uvedeném místě předal toto dílo:

[BUDE DOPLNĚNO]

Čas a místo předání:

Smluvní strany potvrzují, že se předání uskutečnilo dne [BUDE DOPLNĚNO] na pracovišti Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou.

Oznámení o výhradách:

Objednatel potvrzuje, že provedl prohlídku předávaného díla a nemá žádné výhrady / má tyto výhrady:
[BUDE DOPLNĚNO]

Objednatel s ohledem na uvedené výhrady dílo akceptuje a požaduje odstranění vad díla v souladu s podmínkami smlouvy. / Objednatel s ohledem na uvedené výhrady dílo odmítá a požaduje odstranění vad díla v souladu s podmínkami smlouvy.

Vyjádření zhotovitele k uvedeným výhradám:

[BUDE DOPLNĚNO]

Smluvní strany svým podpisem shodně stvrzují pravdivost údajů uvedených v tomto předávacím protokolu.

V Jablonci nad Nisou dne [BUDE DOPLNĚNO]

Za objednatele

Za zhotovitele

.....

[BUDE DOPLNĚNO]

.....

[BUDE DOPLNĚNO]

PŘÍLOHA č. 4
PODROBNÝ ROZPIS CENY

Příloha č. 4 Smlouvy - Podrobný rozpis ceny

Akce: Most ev. č. 2873-1 přes Nisu ve Vratislavících n.N. u kina

REKAPITULACE NÁKLADŮ			
	Cena bez DPH (Kč)	DPH 21% (Kč)	Cena s DPH (Kč)
1. Průzkumy a zaměření	70 000,00	14 700,00	84 700,00
Geodetické zaměření včetně aktuálního průběhu IS	30 000,00	6 300,00	36 300,00
Geologický průzkum - 1ks vrtané sondy	40 000,00	8 400,00	48 400,00
2. Projektová dokumentace DSP/PDPS	360 000,00	75 600,00	435 600,00
Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení v podrobnosti dokumentace k provádění stavby (DSP/PDPS)	360 000,00	75 600,00	435 600,00
3. Inženýrská činnost a zajištění povolení stavby	60 000,00	12 600,00	72 600,00
Výkon IČ k získání nezbytných povolení včetně všech správních poplatků	60 000,00	12 600,00	72 600,00
4. Autorský dozor během realizace akce	1 000,00	210,00	1 210,00
Autorský dozor - na výzvu objednatele	1 000,00	210,00	1 210,00
	Předpoklad hodin	Cena bez DPH za 1 h (Kč)	
	5	200	
NÁKLADY CELKEM	491 000,00	103 110,00	594 110,00

PŘÍLOHA č. 5
SEZNAM PODDODAVATELŮ

Níže podepsaný účastník předkládá seznam poddodavatelů, které plánuje využít pro plnění veřejné zakázky s názvem „Most ev. č. 2873-1 přes Nisu ve Vratislavicích n. N. u kina“:

Název a identifikace poddodavatele (Obchodní název, sídlo, IČO)	Slovní popis plnění poddodavatele	Poměr finančního objemu plnění poddodavatele k finančnímu objemu celkového plnění dle smlouvy (v %)
-	-	-
-	-	-
-	-	-

V Nelahozevsi dne

IMCZ, spol. s r.o.
Ing. Petr Kobza
jednatel