

Dodatek č. 1

**ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě
na zabezpečení stanoveného rozsahu dopravní obslužnosti Libereckého kraje pro
oblast Turnovsko – Semilsko (dále jen „Smlouva“)**

uzavřené dne 5. 9. 2018

mezi smluvními stranami

1. Liberecký kraj

Sídlo: U Jezů 642/2a, Liberec 2, PSČ: 461 80
Zastoupený: Martinem Půtou, hejtmanem
IČ: 70891508
DIČ: CZ70891508
Tel./fax: +420 485 226 111
E-mail: info@kraj-lbc.cz
Bankovní spojení: 19-7964200287/0100

(dále jen „**Objednatel**“)

a

2. BusLine LK s. r. o.

Sídlo: Na Rovinkách 211, Podmoklice, 513 01 Semily
Jednající: Jakubem Vyskočilem, jednatelem
IČ: 05666384
DIČ: CZ699005114
Tel./fax: +420 481 368 111
E-mail: doprava@busline.cz
Bankovní spojení: 117903473/0300

(dále jen „**Dopravce**“)

(Objednatel a Dopravce dále společně jen „**Strany**“ nebo „**Smluvní strany**“).

Preambule

Smluvní strany se s ohledem na skutečnost, že Smlouva nestanovuje Dopravci povinnost převést na Objednatele kompenzace zlevněného jízdného, které dopravce obdrží nebo má obdržet podle Výměru MF č. 02/2018, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami vydaný výměrem MF č. 01/2018, v souladu s Metodickým pokynem pro kompenzace zlevněného jízdného ve veřejné osobní dopravě (MD č. j. 16/2018-410-TAR/6) či další platby, které Dopravce obdrží nebo má obdržet od státu či jiných osob, jejichž účelem je úhrada za snížení tržeb v důsledku povinnosti poskytování slev jízdného či regulovaného jízdného či obdobné platby směřující k obdobnému účelu, dohodly na znění tohoto dodatku, aby Dopravci

byla stanovena povinnost tyto prostředky na Objednatele převést, resp. aby tyto prostředky mohly být považovány za tržby dle Smlouvy.

I.

a) Ke znění článku 2. Smlouvy se doplňuje písm. gg) v následujícím znění:

„tržbami“ se rozumí skutečně dosažené tržby, respektive tržby náležející Dopravci podle Principů zúčtování, a dále také kompenzace zlevněného jízdného, které Dopravce obdrží nebo má obdržet podle Výměru MF č. 02/2018, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami vydaný výměrem MF č. 01/2018, v souladu s Metodickým pokynem pro kompenzace zlevněného jízdného ve veřejné osobní dopravě (MD č. j. 16/2018-410-TAR/6). Za tržby se dále považují rovněž další platby, které Dopravce obdrží nebo má obdržet od státu či jiných osob, jejichž účelem je úhrada za snížení tržeb v důsledku povinnosti poskytování slev jízdného či regulovaného jízdného či obdobné platby směřující k obdobnému účelu. Jestliže tato Smlouva nebo její přílohy popisují tržby odlišně od tohoto ustanovení, použije se toto ustanovení.

b) Znění článku 7.1. Smlouvy se nahrazuje následujícím zněním:

Rozdíl mezi Cenou dopravního výkonu a tržbami ve smyslu článku 2. písm. gg) této Smlouvy za dané období, představuje Kompenzaci Dopravce. Pro potřeby měsíčního vyúčtování Kompenzace se daným obdobím rozumí kalendářní měsíc.

c) Znění článku 7.3. Smlouvy se nahrazuje následujícím zněním:

Kompenzace je určena tímto vzorcem:

$$K = D_{km0} \cdot C_{DV} + D_{km1} \cdot V - T$$

Kde:

D_{km0} znamená dopravní výkon za příslušné období určený Objednatelem na základě Pokynu Objednatele dle této Smlouvy v km

D_{km1} znamená rozdíl mezi skutečným a sjednaným dopravním výkonem za stejné období v km

C_{DV} znamená cenu dopravního výkonu za příslušné období v Kč/km

V znamená variabilní složku C_{DV} proměnnou s dopravním výkonem v Kč/km

T znamená tržby ve smyslu článku 2. písm. gg) této Smlouvy v Kč

d) V článku 7.4. Smlouvy se vypouští text: „z jízdného“

e) Ke znění článku 7.5. Smlouvy se doplňuje článek 7.5.1. v následujícím znění:

Dopravce je povinen vždy nejpozději do 20. kalendářního dne následujícího měsíce zaslat Objednateli data požadovaná k prokázání nároku na kompenzaci zlevněného jízdného podle Výměru MF č. 02/2018, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami vydaný výměrem MF č. 01/2018, v souladu s Metodickým pokynem pro kompenzace zlevněného jízdného ve veřejné osobní dopravě (MD č. j. 16/2018-410-TAR/6), případně nároku na další platby, které Dopravce obdrží nebo má obdržet od státu či jiných osob, jejichž účelem je úhrada za snížení tržeb v důsledku povinnosti poskytování slev jízdného či regulovaného jízdného či obdobné platby směřující k obdobnému účelu. Dopravce se zavazuje neprovádět manipulaci s údaji o prodejích

jízdného či jakkoli zasahovat a/nebo dodatečně pozměňovat data získaná z Odbavovacího zařízení či získaná od Koordinátora.

f) Ke znění článku 7. Smlouvy se doplňuje článek 7.16. v následujícím znění:

Dopravce je povinen uzavřít s Ministerstvem dopravy smlouvu, případně dodatek k takové smlouvě, o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné dopravě. Dopravce je povinen nárokovat kompenzaci v souladu s článkem 7.1. této Smlouvy u všech výkonů v ZVS LK.

II.

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv.
2. Ustanovení Smlouvy nedotčená tímto dodatkem zůstávají v platnosti.
3. V případě rozporu mezi touto Smlouvou a metodickými pokyny pro kompenzace slev z jízdného ve veřejné dopravě se přednostně uplatní ustanovení Smlouvy.
4. Tento dodatek je vyhotoven ve čtyřech (4) vyhotoveních s platností originálu, z nichž Objednatel obdrží tři (3) vyhotovení a Dopravce jedno (1) vyhotovení.

V Liberci dne 11. 04. 2019

V Liberci dne 01. 04. 2019

Za Objednatele

Za Dopravce

Martin Půta
Funkce: hejtman

Jakub Vyskočil
Funkce: jednatel

DOLOŽKA **podle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, v platném znění,**

Tento dodatek č. 1 byl schválen na 3. zasedání Rady Libereckého kraje, konaném dne 5. 2. 2019, usnesením č. 224/19/RK.