

# DODATEK č. 1/2016

ke smlouvě č. objednatele: 03PU-001098

č. smlouvy zhotovitele: 127/2015

ze dne 21.12.2015

NA ZHOTOVENÍ STAVEBNÍCH PRACÍ „JMH Stavební údržba - mosty 2015“

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem:

Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 —

Nusle

659 93 390

DIČ.

CZ65993390

osoba jednající jménem zadavatele: Ing. [REDACTED] generální ředitel

osoba oprávněná jednat

ve věcech smluvních:

Mgr. [REDACTED] ředitel Závodu Brno

ve věcech technických:

Ing. [REDACTED]

(dále jen „Objednatel“)

na straně jedné

FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

se sídlem-

Mlýnská 68, 602 00

Brno

25317628

DIČ:

CZ25317628

zápis v obchodním rejstříku: u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 2144 Zastoupen:

Ing. Pavlem Borkem, členem představenstva

Oprávněn jednat ve věcech smluvních. Ing. [REDACTED] člen

představenstva ve věcech technických: Ing. [REDACTED],

vedoucí střediska

(dále jen „Zhotovitel“)

na straně druhé

Smluvní strany se dohodly na uzavření DODATKU č. 1/2016 ve znění:

Článek II. Doba plnění, termíny a způsob odevzdání, odst. 2.1

- původní znění:

2.1. Termín ukončení díla a předání díla je 06/2016. O předání resp. převzetí díla bude sepsán předávací protokol potvrzený oběma smluvními stranami.

- nové znění:

2.1. Termín ukončení díla a předání díla je 31.8.2016. O předání resp. převzetí díla bude sepsán předávací protokol potvrzený oběma smluvními stranami.

Zdůvodnění:

Při provádění výměny poškozených segmentů kobercových dilatačních závěrů bude nutné provést částečnou uzávěru komunikace. Vzhledem k tomu, že se jedná o čtyřproudou velmi frekventovanou silnici na ulici Sportovní v části před Královopolským nádražím, byla po dohodě s Krajským ředitelstvím Policie Jihomoravského kraje, specializovaným pracovištěm dopravního inženýrství Brnoměsto výměnu doporučeno provádět v prázdninových měsících 07-08/2016 a nejlépe o víkendech — v době nejmenšího provozu.

Jelikož od poslední technické prohlídky mostu došlo ke zhoršení provozního stavu DZ, a protože tento typ kobercových DZ se již nevyrábí, bude nutné provést náhradu nejhorších segmentů DZ v jízdnicích pružích kvalitnějšími segmenty z mostních říms, případně odstavných pruhů. Demontáž a montáž probíhá vždy o kraje, není možné vyměnit lokální segment. Tato skutečnost byla zjištěna, až po rozebrání několika segmentů v odstavném pruhu. Nebylo možné ji předvídat.

Ostatní smluvní ujednání zůstávají nezměněna.

Dodatek č. 1/2016 se stává nedílnou součástí smlouvy č. objednatele: 03PU-001098, č. zhotovitele: 127/2015 ze dne 21.12.2015.

Tento dodatek je sepsán ve čtyřech vyhotoveních a každá strana obdrží dva stejnopisy.

Ředitelství silnic a dálnic ČR

FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

stavby a.s.  
602 BRNO O CZ25317628

Podpis:

Jméno: Mgr. [redacted] Jméno:

Funkce: ředitel Závodu Brno

Datum: 16.06.2016 Datum

Podpis:

Jméno: Ing. [redacted]

Funkce: člen představenstva

14.06.2016