

## DODATEK č. 22

ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě ze dne 5.2.1999 uzavřená mezi

Městem Vsetín

sídlo: Vsetín, Svárov 1080  
zastoupené: Mgr. Ing. Jiřím Růžičkou, starostou města  
IČ: 003 04 450

- jako objednatel (dále jen „objednatel“)

a

ČSAD Vsetín a.s.

sídlo: Vsetín, Ohrada 791  
zastoupené: [REDAKCE] člen představenstva jednající na základě plné moci  
IČ: 45192120  
DIČ: CZ699005345  
Bankovní spojení: [REDAKCE]  
č. účtu: [REDAKCE]

- jako dopravce (dále jen „doprovce“)

Obě strany uzavřely dne 5. 2. 1999 smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě (dále jen „smlouva“).

Nyní mají obě strany zájem na změně této smlouvy, a proto uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tento dodatek č. 22 ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě ze dne 5. 2. 1999 ve znění dodatků a příloh č. 1 až 21.

### I.

A) Příloha smlouvy, která stanoví způsob hrazení prokazatelné ztráty (dle ustanovení č. III. smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě), se mění a po provedené změně zní:

#### Příloha smlouvy

O závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě uzavřené mezi ČSAD Vsetín a.s. a městem Vsetín dne 5. 2. 1999

1. Údaje v této příloze se vztahují na období od 1. 1. 2019 do 31. 12. 2019

## 2. Výpočet prokazatelné ztráty, odborný odhad oprávněných nákladů:

### Rozbor nákladových položek

I. Náklady MHD		
Nákladové položky (Kč/km)		Předpoklad 2019
pohonné hmoty		9,52
pryžové obruče		0,40
opravy a údržba + materiál		4,20
přímé mzdy		10,92
sociální a zdravotní pojištění		3,71
jiné ostatní přímé náklady		1,30
<b>variabilní celkem</b>		<b>30,05</b>
zákonné pojištění		0,35
odpisy		6,85
režijní náklady		2,62
<b>fixní celkem</b>		<b>9,82</b>
<b>celkové náklady</b>		<b>39,87</b>
ujeté km	tis km	630
náklady	tis Kč	25 119
tržby	tis Kč	9 500
dotace	tis Kč	15 500
HV	tis Kč	- 119

### Prokazatelná ztráta (vše počítáno v tis.)

$$\text{Prokazatelná ztráta} = \text{náklady} - \text{tržby} + \text{přiměřený zisk}$$

Výpočet přim. zisku:  $((1/8 \times (\text{počet autobusů} \times \text{cena autobusu}) - \text{odpisy}) : \text{koef.}) - \text{dotace}$

koef. = 0,81                      vyrovnání odvodových povinností z přim. zisku

dotace = dotace ze státního rozpočtu a rozpočtu objednatele na nákup autobusů, směřovaná přímo jednotlivým dopravcům

cena autobusu = 4 250 tis. Kč

přiměřený zisk =  $((1/8 \times (13 \times 4 250) - 4 200) : 0,81) = 3 341$  tis. Kč

**Prokazatelná ztráta = 25 119 - 9 500 + 3 341 = 18 960** tis. Kč

### 3. Výše ztráty, kterou se zavazuje uhradit objednatel:

S ohledem na finanční možnosti objednatele se dohodly obě strany na částce 15.500.000,- Kč (patnáctmilionůpětsettisíckorunčeských) ke krytí provozní ztráty.


#### 4. Způsob a termíny úhrady ze strany objednatele:

Objednatel zaplatí dopravci příspěvek na dopravní obslužnost dle následujícího splátkového kalendáře:

Do 29. 3. 2019	3 600 000,- Kč
Do 10. 4. 2019	1 200 000,- Kč
Do 10. 5. 2019	1 200 000,- Kč
Do 10. 6. 2019	1 200 000,- Kč
Do 10. 7. 2019	1 600 000,- Kč
Do 10. 8. 2019	1 600 000,- Kč
Do 10. 9. 2019	1 200 000,- Kč
Do 10. 10. 2019	1 200 000,- Kč
Do 10. 11. 2019	1 200 000,- Kč
Do 10. 12. 2019	1 500 000,- Kč

B) Ustanovení č. VI. smlouvy se mění tak, že za odstavec končící „....., vše v platném znění.“ se doplňuje text:

#### Dopravce zajistí pro rok 2019:

1. aby **70 %** z celkového počtu vozidel používaných k poskytování veřejné služby v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě – tj. **10 ks** vozidel, umožnila přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace. (dle §2 odst. 1 písm. b) nařízení vlády č. 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících – dále jen „Nařízení“),
2. aby průměrné stáří vozidla k poskytování veřejné služby v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě nepřesahovalo 9 let; (§3 odst. 1) Nařízení), **s tím, že žádné z vozidel nebude starší 15 let,**
3. aby označení všech vozidel používaných k poskytování veřejné služby v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě **bylo provedeno shodně** (rozsah označení stanovuje § 18 odst. 1 písm. e) zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě,
4. příspěvek Městu Vsetín na údržbu zastávkového vybavení zastávek **ve výši 35 000 Kč;** a poskytne jej na účet č.  termínu do **30. 06. 2019,**
5. předložení vyúčtování příspěvku na dopravní obslužnost objednateli, a to 2x do roka, v termínu do **30. 07. 2019 a 30. 01. 2020** v rozsahu **podrobného rozúčtování poskytnutého příspěvku na jednotlivě vynaložené položky,**
6. celovozovou klimatizaci (salonu cestujících i řidiče) ve všech pořízených nově vyrobených vozidlech,
7. 2x ročně kompletní čištění a dezinfekci interiérů vozidel MHD, potahy sedadel budou hloubkově čištěny, a to nejpozději do 30. 4. 2019 a do 31. 10. 2019,
8. že na vnitřní strany oken a dveří nebudou umístovány žádné reklamy ani propagační materiály (ty možno umístit do vitrín nad okna),

II.

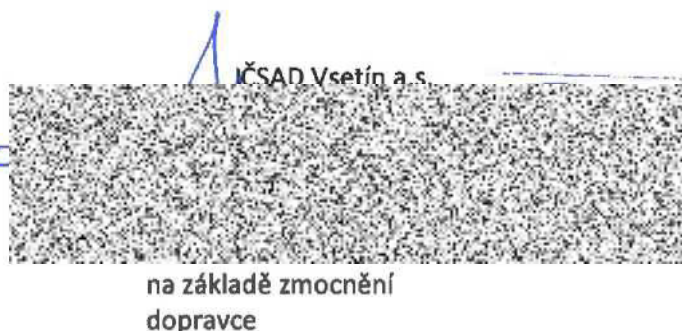
- 1) Tento dodatek č. 22 ke smlouvě ze dne 5. 2. 1999 je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu, kdy objednatel obdrží tři vyhotovení a dopravce jedno vyhotovení.
- 2) Tento dodatek č. 22 ke smlouvě ze dne 5. 2. 1999 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran.
- 3) Dodatek č. 22 smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě uzavřené mezi ČSAD Vsetín a.s. a městem Vsetín dne 5. 2. 1999 byl schválen Radou města Vsetína dne 13. 3. 2019, pod č. usnesení 37/7/RM/2019.

Tento dodatek byl uzavřen v souladu se zákonem č.128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a byly splněny podmínky pro platné uzavření tohoto dodatku stanovené tímto zákonem (§ 41 cit. zákona).

Ve Vsetíně, dne 11. 04. 2019



starosta města  
objednatel



ČSAD Vsetín a.s.  
na základě zmocnění  
doprovce