

-2019072-

KS 190335D

VÝTISK: 1/1

DOŠLO DNE

29-03-2019

Silnice LK a.s.

a

CROY s.r.o.

KUPNÍ SMLOUVA

Tato kupní smlouva (dále jen „**Smlouva**“) se uzavírá níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími smluvními stranami:

Silnice LK a.s., se sídlem Jablonec nad Nisou, Československé armády 4805/24, PSČ 466 05, IČ: 287 46 503, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ústí nad Labem pod sp. zn. B 2197 (dále jen „**Kupující**“),

a

CROY s.r.o., se sídlem Rakovník, Plzeňská 2599, PSČ 26901, IČ: 451 47 647, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze pod sp. zn. C 9201 (dále jen „**Prodávající**“),

(Prodávající a Kupující jsou dále též uváděni společně jako "**Smluvní strany**" a jednotlivě jako "**Smluvní strana**").

1 PŘEDMĚT SMLOUVY

1.1 Tato Smlouva je uzavírána na plnění veřejné zakázky s názvem „Pořízení techniky na údržbu komunikací“ (dále jen „**Veřejná zakázka**“).

1.2 Prodávající se tímto zavazuje Kupujícímu odevzdat 6 ks nových, úplných a funkčních víceúčelových nosičů pro zimní a letní údržbu včetně výměnných nástaveb a pracovních adaptérů, a to se všemi součástmi a příslušenstvím (dále společně jako „**Předmět koupě**“, a jednotlivě jako „**Nosič**“), a umožnit mu nabýt vlastnické právo k Předmětu koupě.

1.3 Předmět koupě se Prodávající zavazuje dodat v následujících kategoriích:

I. Kategorie – 1 ks Nosič 4x4 kategorie N3G s celkovou hmotností minimálně 18 t a motorem s minimálním výkonem 260 kW - Nosič 4x4 s výměnnou nástavbou, která bude umožňovat pracovní schopnost a použitelnost Nosiče pro následující činnosti údržby komunikací:

- 1) Zimní údržba komunikací – současný provoz nástavby čelního sněhového pluhu a sypače pro aplikaci inertních posypových materiálů na Nosiči;
- 2) Běžná údržba – nástavba (sypač) pro převoz asfaltové obalované směsi pro ruční zpracování.

Pracovní adaptéry v této kategorii nejsou požadovány. Bližší specifikace této kategorie Nosiče včetně nástaveb je uvedena v dokumentu Technická specifikace a požadavky, který je přílohou č. 1.1 této Smlouvy (Předmět koupě vždy odpovídá parametru ve sloupci „Hodnota“), jakož i v katalogových listech, které jsou přílohou č. 3.1 této Smlouvy.

II. Kategorie – 1 ks Nosič 6x6 kategorie N3G s celkovou hmotností minimálně 26 t a motorem s minimálním výkonem 320 kW - Nosič 6x6 s výměnnou nástavbou, která bude umožňovat pracovní schopnost a použitelnost Nosiče pro následující činnosti údržby komunikací:

- 1) Zimní údržba komunikací – současný provoz nástavby čelního sněhového pluhu a sypače pro aplikaci chemických nebo inertních posypových materiálů na Nosiči

- 2) Běžná údržba – nástavba 1stranného sklápěče pro převoz asfaltové obalované směsi, zeminy a stavebních materiálů pro ruční zpracování a zároveň provoz Nosiče v soupravě s přívěsem, max. hmotnost soupravy do min. 60 tun

Pracovní adaptéry v této kategorii nejsou požadovány. Bližší specifikace této kategorie Nosiče včetně nástaveb je uvedena v dokumentu Technická specifikace a požadavky, který je přílohou č. 1.2 této Smlouvy (Předmět koupě vždy odpovídá parametru ve sloupci „Hodnota“), jakož i v katalogových listech, které jsou přílohou č. 3.2 této Smlouvy.

III. Kategorie – 4 ks Nosič 4x4 kategorie N3G s celkovou hmotností minimálně 16 t a maximálně 18 t a motorem s minimálním výkonem 210 kW - Nosiče 4x4 s výměnnými nástavbami, které budou umožňovat pracovní schopnost a použitelnost Nosičů pro následující činnosti údržby komunikací:

- 1) Zimní údržba komunikací – současný provoz nástavby čelního sněhového pluhu a sypače pro aplikaci chemických nebo inertních posypových materiálů na Nosiči
- 2) Zimní údržba komunikací – provoz se stávajícími nástavbami v majetku Kupujícího na odklizení sněhu:

- fréza na sníh typu Kahlbacher KFS 950/2600, výrobní číslo 3061754/04;
- fréza na sníh typu Schmidt AEBI S 3.1m, výrobní číslo 71-1-001;
- metač sněhu typu Kahlbacher KSU 110, výrobní číslo 3077715-02;

kteří již Kupující vlastní a požaduje možnost jejich použití na tyto nově pořízené víceúčelové Nosiče. Provoz uvedených nástaveb (frézy na sníh či metače sněhu) musí být možný současně s nástavbou požadovaného sypače. Fotodokumentace a základní údaje výše uvedených nástaveb na odklizení sněhu je uvedena v příloze č. 5 této Smlouvy.

- 3) Běžná údržba – provoz s nástavbou dvouramenné tandemové sekačky pro sečení trávy na krajnici, pod svodidly, v příkopě a na svahu podél silnic při současném pracovním záběru minimálně 2,0 m na jeden průjezd vozidla a vykonávání dalších prací při údržbě silnic, např. čištění příkopů, odstraňování nánosů zeminy, strojní prořezávání stromů pomocí pracovních adaptérů, které budou dodány společně s touto nástavbou, konkrétně:

- i. v případě jednoho Nosiče III. kategorie bude dodán: Výměnný pracovní adaptér pro strhávání a úklid krajnic, Výměnný pracovní adaptér agresivní kartáč, Výměnný pracovní adaptér kartáč na čištění příkopů a ploch, doplňková výbava na dočištění komunikace po sekání a Doplňková výbava otočný adaptér
- ii. v případě jednoho Nosiče III. kategorie bude dodán: Výměnný pracovní adaptér pro strhávání a úklid krajnic, Výměnný pracovní adaptér příkopová fréza, Výměnný pracovní adaptér kotoučový ořezávač větví, Výměnný pracovní adaptér fréza na pařezy, Výměnný pracovní adaptér kartáč na čištění příkopů a ploch a Výměnný pracovní adaptér rotorový drtič keřů
- iii. v případě jednoho Nosiče III. kategorie bude dodán: Doplňková výbava otočný adaptér

- iv. v případě jednoho Nosiče III. kategorie bude dodán: Výměnný pracovní adaptér kartáč na čištění příkopů a ploch a Doplnková výbava otočný adaptér
- 4) Běžná údržba - provoz s nastavbou pro tlakové mytí silnic vodou, proplachy kanalizací a čištění kanalizačních vpustí. Součástí nastavby musí být cisterna na přepravu vody.

Bližší specifikace této kategorie Nosiče včetně nástaveb a pracovních adaptérů je uvedena v dokumentu Technická specifikace a požadavky, který je přílohou č. 1.3 této Smlouvy (Předmět koupě vždy odpovídá parametru ve sloupci „Hodnota“), jakož i v katalogových listech, které jsou přílohou č. 3.3 této Smlouvy.

1.4 Prodávající se zavazuje, že:

- 1.4.1 sestavy Nosičů, nástaveb a pracovních adaptérů budou dodány nové, nepoužité, originální, nerepasované, v plně funkčním stavu, budou odpovídat veškerým předpisům a normám platným pro tuto kategorii strojů vč. jejich schválení pro provoz v ČR;
- 1.4.2 navrhované provedení Nosičů, nástaveb a pracovních adaptérů bude z hlediska technického řešení, pracovní kapacity nástaveb a systému propojení mezi Nosičem, nástavbami a pracovními adaptéry v souladu s legislativními a technickými podmínkami;
- 1.4.3 spojením Nosiče, nástaveb a pracovních adaptérů nedojde k vzájemnému omezení funkčnosti a záručních podmínek pro jednotlivé prvky navrhované sestavy;
- 1.4.4 bude dodáno takové technické a legislativní provedení a výbava u všech kategorií Nosičů, nástaveb a pracovních adaptérů, které umožní jízdu a pracovní činnosti vozidla se všemi požadovanými nástavbami a jednotlivými pracovními adaptéry při zajišťování běžné a zimní údržby komunikací bez překročení technických možností navrhovaného vozidla (např. výkonu motoru, zatížení náprav a při dodržení platných legislativních podmínek).
- 1.5 Kupující se zavazuje, že řádný Předmět koupě se všemi součástmi a příslušenstvím, právy a povinnostmi, převezme a zaplatí Prodávajícímu kupní cenu ve výši sjednané dle této Smlouvy.
- 1.6 Předmětem Smlouvy je dále závazek Prodávajícího (i) provést školení osob určených Kupujícím k obsluze Předmětu koupě (min. 2 osoby na každý Nosič včetně nástaveb a pracovních adaptérů, školení v rozsahu potřebném k úplnému seznámení s obsluhou a údržbou příslušného Nosiče včetně nástaveb a pracovních adaptérů) a (ii) zajistit poskytování záručního servisu k Předmětu koupě Kupujícím, a to v rozsahu a za podmínek dále stanovených ve Smlouvě.

2 KUPNÍ CENA

- 2.1 Celková kupní cena za Předmět koupě (dále jen „**Kupní cena**“) byla Smluvními stranami v návaznosti na výsledek zadávacího řízení Veřejné zakázky sjednána na částku 53.112.800 Kč bez DPH. Detailní rozpis Kupní ceny dle jednotlivých položek Předmětu koupě je obsažen v příloze č. 2a Smlouvy.
- 2.2 Konečná výše DPH bude vyčíslena a DPH bude odvedeno v souladu s platnými právními předpisy ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.

- 2.3 V Kupní ceně jsou zahrnuty veškeré náklady Prodávajícího související s dodáním a předáním Předmětu koupě, jakož i jinými jeho povinnostmi plynoucími z této Smlouvy, není-li dále ve Smlouvě výslovně stanoveno jinak. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany stanovují, že Kupní cena zahrnuje i cenu školení osob určených Kupujícím k obsluze Předmětu koupě dle čl. 1.6 Smlouvy.

3 PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 3.1 Prodávajícímu vznikne nárok na zaplacení Kupní ceny v okamžiku, kdy je Předmět koupě Kupujícím předán bez vad, v požadovaném množství, a zároveň je splněn závazek Prodávajícího provést školení osob určených Kupujícím k obsluze Předmětu koupě.
- 3.2 Kupní cena je splatná na základě faktury vystavené Prodávajícím po okamžiku vzniku nároku na zaplacení Kupní ceny. Faktura musí obsahovat všechny náležitosti daňového dokladu ve smyslu příslušných právních předpisů České republiky, musí být vystavena v korunách českých (Kč). Splatnost vystavené faktury bude činit nejméně třicet (30) dnů.
- 3.3 Přílohou faktury musí být kopie předávacího protokolu a případně také písemného potvrzení Kupujícího o odstranění vad dle předávacího protokolu, pokud takové vady předávací protokol obsahuje.
- 3.4 Pokud faktura nebude obsahovat všechny údaje dle čl. 3 Smlouvy, je Kupující oprávněn fakturu Prodávajícímu vrátit. V takovém případě je Prodávající povinen Kupujícímu doručit novou fakturu, která bude splňovat veškeré náležitosti dle čl. 3 Smlouvy a bude obsahovat novou dobu splatnosti v délce dle článku 3.2 Smlouvy.
- 3.5 V případě, že dojde k předání Předmětu koupě po částech (viz článek 5.10 Smlouvy), uplatní se sjednané platební podmínky přiměřeně pro předání každé části Předmětu koupě. Před vystavením faktury na odpovídající část Kupní ceny musí vždy dojít nejen k předání a převzetí dané části Předmětu koupě bez vad, ale i provedení odpovídající části školení.

4 PROHLÁŠENÍ PRODÁVAJÍCÍHO OHLEDNĚ PŘEDMĚTU KOUPE

- 4.1 Prodávající prohlašuje a odpovídá Kupujícímu za to, že ke dni předání Předmětu koupě:
- 4.1.1 je Prodávající výlučným vlastníkem Předmětu koupě;
- 4.1.2 Předmět koupě splňuje veškeré požadavky stanovené příslušnými právními předpisy a zadávací dokumentací na Veřejnou zakázku, zejména pak splňuje vlastnosti sjednané v článku 1.3 a 1.4 této Smlouvy, technické parametry uvedené v příloze č. 1.1 - 1.3 této Smlouvy a odpovídá katalogovým listům, které tvoří přílohu č. 3.1 - 3.3 této Smlouvy;
- 4.1.3 Předmět koupě je nový, nepoužitý, nepoškozený, plně funkční, v nejvyšší jakosti a spolu se všemi právy nutnými k jeho řádnému a nerušenému nakládání a užívání Kupujícím, včetně všech práv duševního vlastnictví;

- 4.1.4 Předmět koupě je vybaven veškerými atesty a schváleními nutnými k nerušenému a bezpečnému používání Předmětu koupě;
- 4.1.5 na Předmětu koupě nevážnou žádná zatížení, zástavní práva, omezení převodu, předkupní práva, nebo jiná omezení ve prospěch třetích osob, nájmy, podnájemy, užívací nebo jiná práva třetích osob bez ohledu na to, zda jde o práva zapisovaná do veřejných registrů a rejstříků či nikoliv;
- 4.1.6 Prodávající má oprávnění uzavřít a splnit tuto Smlouvu, která je pro něj plně a bezpodmínečně závazná, a podpisem ani splněním této Smlouvy neporuší žádnou jinou smlouvu, kterou Prodávající uzavřel, ani obecně závazné právní předpisy;
- 4.2 Prodávající prohlašuje, že ke dni uzavření Smlouvy:
- 4.2.1 není účastníkem žádného soudního, rozhodčího nebo správního řízení, které by mohlo ovlivnit jeho schopnost řádného plnění závazků vyplývajících z této Smlouvy, zejména není na majetek Prodávajícího prohlášen konkurz, či nebylo vůči Prodávajícímu zahájeno insolvenční řízení, či není vedena exekuce a ani si není vědom nebezpečí, že by takové soudní, rozhodčí nebo správní řízení mohlo být zahájeno;
- 4.2.2 není v úpadku ani v hrozícím úpadku;
- 4.2.3 nemá žádné dluhy nebo nedoplatky, v jejichž důsledku by mohlo dojít ke zřízení soudcovského zástavního práva, exekutorského zástavního práva nebo zástavního práva dle § 170 zákona č. 280/2009 Sb., daňového řádu, nebo k exekuci, již by mohl podléhat i Předmět koupě;
- 4.3 Prodávající prohlašuje a zavazuje se Kupujícímu, že dodávka Nosičů a nástaveb bude zajištěna výrobcem, akreditovaným zástupcem výrobce nebo autorizovaným dodavatelem Nosičů a nástaveb, tj. osobou oprávněnou na území České republiky prodávat Nosiče a nástavby. Prodávající zároveň prohlašuje a zavazuje se Kupujícímu, že provádění servisních činností k Nosičům a nástavbám bude zajištěno výrobcem, akreditovaným zástupcem výrobce nebo autorizovanou osobou. Tyto skutečnosti dokládá v příloze č. 4 Smlouvy. Prodávající dále prohlašuje a zavazuje se Kupujícímu, že dodávka samotných Nosičů (tj. tento požadavek neplatí pro nástavby a pracovní adaptéry) bude plněna přímo Prodávajícím (tj. bez využití poddodavatelů). Tím není dotčen požadavek na instalaci GPS systému dle přílohy č. 1.1 až 1.3 této Smlouvy.
- 4.4 Nepravdivost nebo neúplnost kteréhokoli z prohlášení Prodávajícího uvedených v článku 4.1 a/nebo 4.2 a/nebo 4.3 této Smlouvy se považuje za podstatné porušení povinností Prodávajícího podle této Smlouvy opravňující Kupujícího k odstoupení od této Smlouvy, a to písemným oznámením o odstoupení. Odstoupením od Smlouvy se závazek zrušuje od počátku. Právo Kupujícího na náhradu škody tímto není dotčeno.

5 PŘEDÁNÍ PŘEDMĚTU KOUPE

- 5.1 Nedohodnou-li se Smluvní strany jinak, zavazuje se Prodávající předat Předmět koupě Kupujícímu v sídle Kupujícího, a to nejpozději do 8 měsíců od účinnosti této Smlouvy.

- 5.2 Při předání Předmětu koupě bude provedena funkční zkouška Předmětu koupě a budou prověřeny všechny požadované parametry Předmětu koupě dle Přílohy č. 1.1 - 1.3 Smlouvy. V případě, že Předmět koupě nesplní požadované vybavení a parametry dle Přílohy č. 1.1 - 1.3 Smlouvy, bude se jednat o podstatné porušení Smlouvy dle čl. 9.1.4 Smlouvy a Kupující bude oprávněn od ní odstoupit.
- 5.3 Konkrétní den předání Předmětu koupě stanovuje Prodávající s tím, že vyzve Kupujícího písemně, telefonicky, faxem či elektronickou poštou nejméně 10 dnů přede dnem předání Předmětu koupě k jeho převzetí. Nedohodnou-li se Smluvní strany jinak, bude dnem předání Předmětu koupě den pracovní.
- 5.4 Prodávající je povinen předat Předmět koupě Kupujícímu spolu se všemi doklady a dokumenty vztahujícími se k Předmětu koupě. Dokumenty a doklady musí být v českém jazyce nebo spolu s úředně ověřeným překladem do českého jazyka, pokud není níže připuštěno jinak. Prodávající je povinen Kupujícímu předat zejména:
- 5.4.1 originální klíče k Nosičům (pokud výrobce dodává);
 - 5.4.2 úplné záruční podmínky případně záruční listy;
 - 5.4.3 technické listy či průkazy k Nosičům a případně nástavbám, pokud existují;
 - 5.4.4 servisní knihy k Předmětu koupě;
 - 5.4.5 návody k obsluze a údržbě Předmětu koupě, bezpečnostní pokyny a katalogy náhradních dílů v českém jazyce (případně v angličtině či němčině), a to v tištěné, a pokud existují i v elektronické podobě;
 - 5.4.6 Prohlášení o shodě – CE Předmětu koupě;
 - 5.4.7 doklad o schválení výstražného zařízení pro používání při provozu na pozemních komunikacích v souladu s platnými předpisy.
- 5.5 O průběhu a výsledku předání a převzetí Předmětu koupě sepíše Smluvní strany předávací protokol, který bude obsahovat specifikaci Předmětu koupě, místo a datum jeho předání. V předávacím protokolu Kupující výslovně uvede, zda Předmět koupě či jeho část přebírá či nikoliv, a pokud ne, z jakých důvodů.
- 5.6 V případě, že se na Předmětu koupě či jeho části bude vyskytovat v okamžiku předání vada či více vad, je Kupující oprávněn, nikoli však povinen, Předmět koupě převzít, přičemž uvede, že Předmět koupě přebírá s vadami. Vady Předmětu koupě v takovém případě do předávacího protokolu konkretizuje a stanoví Prodávajícímu lhůtu k jejich odstranění v trvání nejméně 10 dní. Smluvní strany výslovně sjednávají, že se v takovém případě nejedná o převzetí Předmětu koupě bez vad ve smyslu jiných ustanovení této Smlouvy. Za převzetí bez vad se v takovém případě rozumí až okamžik, kdy Kupující písemně potvrdí, že vady dle předávacího protokolu byly Prodávajícím odstraněny.
- 5.7 Nebezpečí škody na Předmětu koupě přechází na Kupujícího dnem převzetí Předmětu koupě Kupujícím bez vad.
- 5.8 Prodávající je povinen poskytnout Kupujícímu veškerou potřebnou součinnost k registraci Nosičů v registru silničních vozidel ve prospěch Kupujícího.

- 5.9 Prodávající je povinen řádně zaškolit Kupujícího o řádném užívání Předmětu koupě (nejméně dva (2) pracovníky Kupujícího na každý Nosič včetně nástaveb a pracovních adaptérů). Nedohodnou-li se Smluvní strany na jiném termínu, zaškolí Prodávající obsluhu Předmětu koupě určenou Kupujícím při předání Předmětu koupě.
- 5.10 Smluvní strany sjednávají, že Prodávající je oprávněn předat Kupujícímu Předmět koupě po částech, a to jak po jednotlivých Nosičích včetně všech jejich nástaveb a pracovních adaptérů, tak i po nekompletních Nosičích (vždy však musí být nejprve předán alespoň Nosič s kompletními nástavbami pro zimní údržbu nebo běžnou údržbu (včetně případných pracovních adaptérů vztahujících se k takové nástavbě), a následně dodány chybějící nástavby a pracovní adaptéry k takovému Nosiči). Sjednané podmínky pro předání Předmětu koupě se v takovém případě uplatní přiměřeně pro předání každé části Předmětu koupě.

6 ZÁRUKA A ODPOVĚDNOST ZA VADY

- 6.1 Smluvní strany sjednávají záruku za jakost Předmětu koupě se záruční dobou určenou zvlášť pro jednotlivé kategorie Nosičů, jejich nástavby a pracovní adaptéry v příloze č. 1.1 - 1.3 Smlouvy.
- 6.2 Prodávající se zavazuje, že Předmět koupě bude po celou záruční dobu způsobilý k použití pro obvyklý účel a že si zachová obvyklé vlastnosti.
- 6.3 Záruční doba počíná běžet okamžikem převzetí Předmětu koupě bez vad. V případě, že dojde k předání Předmětu koupě po částech, počíná záruční doba běžet pro jednotlivé Nosiče, nástavby a pracovní adaptéry okamžikem převzetí příslušného Nosiče, nástavby či pracovního adaptéru bez vad.
- 6.4 Prodávající odpovídá Kupujícímu za všechny vady, které byly na Předmětu koupě v době převzetí Předmětu koupě nebo vznikly v době trvání záruční doby. Pro určení vad Předmětu koupě Smluvní strany ujednaly jakost Předmětu koupě jako nejvyšší jakost. Prodávající ujišťuje Kupujícího, že Předmět koupě je bez jakýchkoli vad.
- 6.5 Smluvní strany se dohodly, že Kupující v případě zjištění vady musí tuto vadu Prodávajícímu oznámit do šedesáti (60) dnů ode dne jejího zjištění. Smluvní strany se dohodly, že veškeré následky, které zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „OZ“), spojuje s nevčasným oznámením vad, mohou nastat až po uplynutí sjednané lhůty pro oznámení vad.
- 6.6 Smluvní strany se dále dohodly, že Kupující může zvolit nárok z vadného plnění ve lhůtě šedesáti (60) dní ode dne oznámení vady, a dále může měnit nároky z vadného plnění dle svého uvážení až do okamžiku provedení zvoleného nároku ze strany Prodávajícího.
- 6.7 V případě, že Kupující zvolí jako svůj nárok z vadného plnění odstranění vady, má oprávnění odmítnout Prodávajícím navržený způsob odstranění vady, pokud jej nepokládá za dostatečný, a určit jiný vhodný způsob odstranění vady. V takovém případě nemá Prodávající nárok na úhradu jakýchkoli dodatečných nákladů.
- 6.8 Pokud Prodávající neodstraní vadu stanoveným způsobem ani do třiceti (30) dní ode dne volby nároku Kupujícím, je Kupující oprávněn vadu odstranit na náklady Prodávajícího. Záruka za jakost ani nároky z vad tím nejsou dotčeny.

7 SERVIS

- 7.1 Prodávající se zavazuje poskytovat Kupujícímu služby záručního servisu Předmětu koupě, a to způsobem a za podmínek stanovených dále ve Smlouvě. Prodávající je zároveň povinen nejméně po dobu trvání záruky zajistit pro Kupujícího dodávku náhradních dílů k Předmětu koupě, a to bezplatně, pokud bude jejich dodávka kryta zárukou.
- 7.2 Záruční servis Nosičů a nástaveb musí být poskytován výrobcem, akreditovaným zástupcem výrobce nebo autorizovanou osobou. V případě, že záruční servis Nosičů a nástaveb bude Prodávající zajišťovat prostřednictvím třetí osoby, dokládá Prodávající jako součást přílohy č. 4 Smlouvy čestné prohlášení o akreditaci či autorizaci takové třetí osoby. V případě jejího nahrazení je Prodávající povinen předložit Kupujícímu bez zbytečného odkladu čestné prohlášení o akreditaci či autorizaci osoby, která původního poddodavatele nahrazuje.
- 7.3 Prodávající se zavazuje, že poskytování záručního servisu bude splňovat následující požadavky:
- 7.3.1 servis, opravy a dodávky náhradních dílů budou zajištěny pro celý nabízený sortiment podvozků a nástaveb;
- 7.3.2 budou používány výhradně originální díly a provozní náplně dle předpisu jednotlivých výrobců;
- 7.3.3 pro případné servisní zásahy a opravy většího rozsahu, které nebudou provedeny v provozovnách Kupujícího, bude doprava do servisní stanice na požádání Kupujícího zajištěna vlastními prostředky Prodávajícího (pick-up servis);
- 7.3.4 Prodávající zajistí průběžnou aktualizaci seznamu servisních středisek, která se budou podílet na zajištění servisních služeb, vč. telefonních čísel a kontaktních osob;
- 7.3.5 V zimním období (1.11. – 31.3.) bude servisní zajištění zahrnovat pro nosiče a nástavby zimní údržby (sypače a pluhy) servisní službu „servis 24 hodin“ - v kteroukoli denní dobu bude k dispozici osoba, která zaznamená servisní požadavek;
- 7.3.6 Prodávající se zavazuje, že servisní služby budou v zimním období (1.11. – 31.3.) dostupné nejpozději do 48 hodin od nahlášení požadavku na servisní zásah. V ostatním období budou servisní služby dostupné nejpozději do 72 hodin od nahlášení požadavku na servisní zásah.
- 7.4 Záruční servis Předmětu koupě poskytuje Prodávající Kupujícímu bezplatně vyjma případů pravidelných servisních prohlídek Nosičů a nástaveb dle článku 7.5 Smlouvy. Záruční servis z povahy věci nezahrnuje opravu vad, za které Prodávající neodpovídá (vad, které způsobil Kupující, popřípadě vad způsobených třetími osobami nebo živelnou událostí).
- 7.5 Prodávající se zavazuje pro Kupujícího provádět po dobu trvání záruky pravidelné záruční servisní prohlídky každé nástavby vždy 1 ročně před začátkem sezóny. Prodávající se zavazuje pro Kupujícího provádět po dobu trvání záruky pravidelné záruční servisní prohlídky každého Nosiče v servisních intervalech stanovených výrobcem, které jsou specifikovány v příloze č. 2b smlouvy. Záruční servisní prohlídky budou prováděny za ceny uvedené v příloze č. 2b Smlouvy, které jsou konečné a zahrnují veškeré náklady Prodávajícího včetně dopravy. Ceny jsou uvedeny bez DPH. DPH bude vyčísleno v souladu s platnými právními předpisy ke dni

uskutečnění zdanitelného plnění. Pravidelné záruční servisní prohlídky budou prováděny v provozovně Kupujícího na území Libereckého kraje určené Kupujícím, nedohodnou-li se Smluvní strany v konkrétním případě jinak. Pro jednotlivé záruční servisní prohlídky může být určena jiná provozovna Kupujícího.

- 7.6 Prodávajícímu vznikne nárok na zaplacení odměny za provedení předepsané záruční servisní prohlídky dle čl. 7.5 Smlouvy po jejím řádném provedení a předání příslušného Nosiče či jeho nástavby zpět Kupujícímu.
- 7.7 Odměna za provedení záruční servisní prohlídky je splatná na základě faktury vystavené Prodávajícím po okamžiku vzniku nároku na její zaplacení. Přílohou faktury musí být kopie protokolu o provedení příslušné záruční servisní prohlídky a výsledku této činnosti. Ve vztahu k obecným náležitostem faktury, splatnosti a následkům jejího vadného vydání se přiměřeně použijí ustanovení článku 3.2 a 3.4 Smlouvy.
- 7.8 Prodávající se zavazuje a garantuje Kupujícímu, že nejméně po dobu šesti let od předání poslední části Předmětu koupě bude možné na trhu k Předmětu koupě pořídit veškeré originální náhradní díly a spotřební materiál. Prodávající se zavazuje zaslat Kupujícímu na jeho žádost cenovou nabídku na dodání jakýchkoli náhradních dílů k Předmětu koupě.
- 7.9 Nebude-li Prodávající sám zajišťovat dodávku náhradních dílů a spotřebního materiálu k Předmětu koupě, je povinen bezodkladně na žádost Kupujícího poskytnout písemný seznam osob, které takové plnění poskytují, a to společně s obvyklými kontaktními údaji.
- 7.10 Kupující předpokládá následující roční nájezd km (resp. proběh mth) pro jednotlivé kategorie nosičů:
- Kategorie 1 – nájezd cca 25.000 km;
 - Kategorie 2 – nájezd cca 25.000 km;
 - Kategorie 3 – proběh 1.400 mth;

a roční proběh pro každou nástavbu cca 700 motohodin.

- 7.11 Kontaktní údaje pro zajištění servisních služeb: CROY s.r.o., Plzeňská 2599, 269 01 Rakovník, tel.: +420 313 251 111, mail: servis@croy.cz

8 SANKCE

- 8.1 V případě, že Prodávající poruší svůj závazek dle čl. 4.3 Smlouvy, tj. ukáže se, že dodávka Nosičů nebo nástaveb nebyla zajištěna výrobcem, akreditovaným zástupcem výrobce nebo autorizovaným dodavatelem Nosičů a nástaveb, nebo nezajistil poskytování servisních služeb Nosičů nebo nástaveb prostřednictvím výrobce, akreditovaného zástupce výrobce nebo autorizovaného servisního partnera, zavazuje se Prodávající zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 500.000 Kč, a to každý případ porušení tohoto ustanovení.
- 8.2 V případě, že Prodávající nepředá Kupujícímu konkrétní Nosič včetně nástaveb a pracovních adaptérů včas, zavazuje se zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z celkové kupní ceny Nosiče včetně nástaveb a pracovních adaptérů, s jehož dodáním je v prodlení, bez DPH, za každý započatý den prodlení, pokud nebude zapůjčen náhradní stroj obdobných parametrů jako příslušný Nosič včetně nástaveb a pracovních adaptérů (platí pro každý Nosič samostatně).

- 8.3 V případě prodlení Prodávajícího s odstraněním případných vad zjištěných při předání Nosiče včetně nástaveb a pracovních adaptérů nebo jeho části a uvedených v předávacím protokolu má Kupující právo na smluvní pokutu ve výši 5.000 Kč za každý započatý den prodlení s odstraněním případných vad a/nebo nedodělků, pokud nebude zapůjčen náhradní stroj obdobných parametrů jako příslušný Nosič včetně nástaveb a pracovních adaptérů (platí pro každý Nosič samostatně).
- 8.4 V případě prodlení Prodávajícího s odstraněním vad uplatněných Kupujícím v záruční době v dohodnutém termínu má Kupující právo na smluvní pokutu ve výši 5.000 Kč za každou vadu a za každý den příslušného prodlení Prodávajícího, pokud nebude zapůjčen náhradní stroj obdobných parametrů jako příslušný Nosič včetně nástaveb a pracovních adaptérů (platí pro každý Nosič samostatně).
- 8.5 Uhrazením jakékoli smluvní pokuty dle této Smlouvy není dotčeno právo poškozené Smluvní strany domáhat se náhrady škody, jež jí prokazatelně vznikla porušením smluvní povinnosti, které se smluvní pokuta týká, a to v plné výši.

9 UKONČENÍ SMLOUVY

- 9.1 Za podstatné porušení smluvní povinnosti ve smyslu § 2002 a 2106 OZ se považuje zejména:
- 9.1.1 prodlení Prodávajícího s předáním Předmětu koupě Kupujícím po dobu delší než jeden (1) měsíc;
 - 9.1.2 prodlení Prodávajícího s odstraněním vad dle předávacího protokolu, pokud nebyly odstraněny ani do jednoho (1) měsíce ode dne podpisu předávacího protokolu, který takové vady obsahuje;
 - 9.1.3 prodlení Prodávajícího s odstraněním reklamovaných vad, pokud nebyly odstraněny ani do jednoho (1) měsíce ode dne volby nároku z vad Kupujícím a současně za předpokladu, že nebyl zapůjčen Kupujícím náhradní stroj obdobných parametrů;
 - 9.1.4 případ, kdy bude dodatečně zjištěno, že Prodávající nesplnil podmínky zadávacího řízení na Veřejnou zakázku, na jehož základě byla uzavřena tato Smlouva.
- 9.2 Kupující je vedle zákonných důvodů pro odstoupení oprávněn odstoupit od této Smlouvy také v souladu s čl. 4.4 této Smlouvy.

10 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 10.1 Tato Smlouva nabývá platnosti v den podpisu Smlouvy oběma Smluvními stranami a účinnosti jejím zveřejněním v registru smluv zřízeném zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
- 10.2 Prodávající je oprávněn změnit poddodavatele, pomocí něhož prokázal část splnění kvalifikace v rámci řízení na Veřejnou zakázku, jen s předchozím písemným souhlasem Kupujícího, přičemž

nový poddodavatel musí disponovat kvalifikací ve stejném či větším rozsahu, který původní poddodavatel prokázal za Prodávajícího.

- 10.3 Smlouva se řídí právním řádem České republiky s vyloučením kolizních norem.
- 10.4 Prodávající není oprávněn postoupit třetí straně bez souhlasu Kupujícího žádnou pohledávku, která mu vyplývá z této Smlouvy nebo vznikla v souvislosti s ní.
- 10.5 Jakákoli změna této Smlouvy musí být ve formě dodatku k této Smlouvě a musí být učiněna písemně a řádně podepsána oběma Smluvními stranami.
- 10.6 Každá Smluvní strana se tímto zavazuje poskytnout druhé Smluvní straně nezbytnou součinnost, kterou po ní lze rozumně požadovat a učinit všechna právní jednání, která budou nezbytná pro splnění předmětu této Smlouvy.
- 10.7 Tato Smlouva je vyhotovena a podepsána ve třech (3) stejnopisech. Prodávající obdrží jeden (1) a Kupující dva (2) stejnopisy Smlouvy.
- 10.8 Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:
- příloha č. 1.1 – Technická specifikace Nosiče I. kategorie včetně nástaveb
 - příloha č. 1.2 – Technická specifikace Nosiče II. kategorie včetně nástaveb
 - příloha č. 1.3 – Technická specifikace Nosiče III. kategorie vč. nástaveb a pracovních adaptérů
 - příloha č. 2a – Rozpis kupní ceny a stanovení celkových odměn za pravidelné servisní prohlídky
 - příloha č. 2b – Rozpis celkových odměn za pravidelné servisní prohlídky
 - příloha č. 3.1 – Katalogové listy Nosiče I. kategorie včetně nástaveb
 - příloha č. 3.2 – Katalogové listy Nosiče II. kategorie včetně nástaveb
 - příloha č. 3.3 – Katalogové listy Nosiče III. kategorie včetně nástaveb a pracovních adaptérů
 - příloha č. 4 – Oprávnění k prodeji a servisní činnosti
 - příloha č. 5 – Fotodokumentace a základní údaje nástaveb na odklizení sněhu ve vlastnictví Kupujícího

KUPUJÍCÍ

V Jablonci nad Nisou dne 27.3.2019

za **Silnice LK a.s.**

předseda představenstva

místopředseda představenstva

Silnice LK a.s.
Československé armády 4305/24
466 05 Jablonec nad Nisou (2)

PRODÁVAJÍCÍ

V Rakovníku dne - 1 -04- 2019

za **CROY s.r.o.**



CROY s.r.o. ④

autORIZOVANÝ IMPORTÉR Daimler AG
pro Mercedes-Benz Unimog v ČR
autORIZOVANÝ PRODEJ A SERVIS
nakladních vozidel Mercedes-Benz
Přeláská 2590, 269 01 Rakovník
tel. 313 251 111, fax: 313 517 095

Technická specifikace a požadavky na Předmět plnění		Měřítko plnění	Hodnota
A.	Nosič výměnných nástaveb s pohonem 4x4 (dále jen "nosič")		
1.	Výrobce nosiče	název výrobce	Daimler AG
2.	Typové označení nosiče	typové označení	MB Arocs 1836 AK
3.	Nový doposud nepoužitý nosič (rok výroby 2018 nebo novější)	rok výroby	2019
4.	Legislativní kategorie nosiče N3G	ANO/NE	ANO
5.	Celková hmotnost nosiče min. 18.000 kg	[kg]	18.000 kg
6.	Technická celková hmotnost dle TP nosiče minimálně (dále jen „min.“) 20.000 kg	[kg]	20.500 kg
7.	Technická nosnost přední nápravy min. 9.000 kg (technicky i legislativně) pro provoz s těžkým sněhovým pluhem o hmotnosti 1.100-1.200 kg, zesílené odpružení přední nápravy	[kg]	9.000 kg
8.	Je požadována vyšší zatížitelnost náprav a zesílené odpružení podvozku nosiče	ANO/NE	ANO
9.	Trvalý pohon nosiče 4x4 s mezinápravovým diferenciálem	ANO/NE	ANO
10.	Možností zapnutí uzávěr všech 3 diferenciálů (přední a zadní nápravy, mezinápravový)	ANO/NE	ANO
11.	Levostranné řízení nosiče	ANO/NE	ANO
12.	Motor vznětový přeplňovaný, výkon min. 260 kW	[kW]	265 kW
13.	Maximální točivý moment min. 1.750 Nm	[Nm]	1.800 Nm
14.	Zdvihový objem motoru min. 10.000 cm ³	[cm ³]	10.700
15.	Emisní provedení nosiče - min. plnění normy EURO 6 nebo vyšší (platné v době dodání vozu)	ANO/NE	ANO
16.	Sací potrubí motoru vyvedené za kabinou nad úroveň střešky kabiny se vzduchovým filtrem pro prašný stavební provoz	ANO/NE	ANO
17.	Výfukové potrubí musí být vyvedeno vzadu nad úroveň střešky kabiny	ANO/NE	ANO
18.	Komunální pneumatiky v provedení M+S pro zimní údržbu na všech nápravách a 1 ks rezervy	ANO/NE	ANO
19.	Rozvor 1. a 2. nápravy vozidla maximálně (dále jen „max.“) do 4,20 m	[m]	4.2 m
20.	Vícestupňová převodovka s velkým rozsahem jezdových rychlostí (min. 12 rychlostí vpřed/4 rychlosti vzad)	počet převodových stupňů vpřed/vzad	2 x (12+4)
21.	Řazení převodovky automatizované nebo automatické s předvoličem převodových stupňů a s možností nastavení obvyklých jízdních režimů - doprava sólo, doprava v soupravě, zimní údržba - s možností volby automatického a manuálního režimu), v nabídce bude uveden popis funkce a možnosti nastavení řazení	ANO/NE	ANO
22.	Min. požadovaná technologická rychlost od 2,0 km/h, dosažitelná bez použití jezdové spojky	[km/h]	1,7 km/h
23.	Vozidlo musí být při přepravě schopno dosáhnout rychlosti jízdy 90 km/h	[km/h]	90 km/h
24.	Pohon hydraulického okruhu odvozený od nezávislého pohonu motoru (PTO) pro pohon výkonové hydrauliky pracující při stání i za jízdy se 2-mi samostatnými čerpadly (sypač, radlice atd.)	ANO/NE	ANO
25.	1. PTO pohon přímo od motoru nezávislý na převodovce, zatížitelnost min. 500 Nm s převodovým poměrem 1,0-1,5 x otáčky motoru	[Nm]	550 Nm, 1,30
26.	2. PTO pohon od převodovky, zatížitelnost min. 400 Nm	[Nm]	400 Nm
27.	Vozidlo bude vybaveno hydraulickou soustavou poháněnou přímo od motoru vozidla se 2-mi samostatnými čerpadly, 1. okruh - silový okruh pro pohon nástaveb s výkonem min. 35 kW při 1000 1/min otáček motoru musí být vybaven samočinnou regulací výkonu dle příkonu nástavby, 2. okruh - polohovací s průtokem oleje min. 15 lit/min / 20 MPa lit.	ANO/NE	ANO
28.	Provedení hydraulické soustavy - výkon systému ovládání musí být adekvátní pro pohon a ovládání nástaveb požadovaných v bodě 8. a C., systém bude vybaven rychlospojkami pro napojení sypače za kabinou nosiče nebo vzadu na konci rámu, výstup rychlospojek pro ovládání čelních nástaveb na přední uořovací desce	ANO/NE	ANO
29.	Systém ovládání čelních nástaveb (např. sněhového pluhu) s následujícími funkcemi hydraulického rozvaděče – zvedání a spuštění, možnost plynulého nebo stupňovitého nadlehčení pluhu v rozsahu 0-100 % jeho hmotnosti, natáčení vpravo a vlevo, plovoucí poloha a funkce nuceného přitlaku pluhu k vozovce	ANO/NE	ANO
30.	Odkládací prostor na motorovém tunelu mezi sedadly	ANO/NE	ANO
31.	Palivová nádrž nosiče z hliníku nebo nerez o kapacitě min. 250 litrů	[l]	290 litrů
32.	Nádrž na hydraulický olej o kapacitě min. 100 lit s filtrační jednotkou za kabinou	[l]	135 litrů
33.	Ovládací panel pro nastavení pracovního režimu hydrauliky a ovládání funkcí pluhu bude umístěn v kabině řidiče na pravé straně vedle volantu, na přestavitelném držáku, nastavení pracovní polohy pluhu ovládacím v provedení joy-stick, ovládací prvky budou osvětleny pro noční provoz	ANO/NE	ANO
34.	Držák rezervního kola umístěn vpravo za kabinou na hydraulicky ovládaném sklopném rameni s vyklápěním do strany dolů k vozovce	ANO/NE	ANO
35.	Hydraulicky sklopná kabina s počtem sedadel 1+1	ANO/NE	ANO
36.	Vzduchem odpružené a polohově přestavitelné sedadlo řidiče	ANO/NE	ANO
37.	Elektrické vyhřívání čelního skla kabiny	ANO/NE	ANO
38.	Kabina bude vybavena klimatizací a teplovodním topením, tepelně izolačním sklem, el. seřiditelnými zrcátky vpravo a vlevo, tachometrem, otáčkoměrem, tachografem, přestavitelným volantem, instalací Bluetooth hands-free sady pro připojení mobilního telefonu, autorádiem a reproduktory	ANO/NE	ANO
39.	V kabině bude zásuvka s napájením 12V (min. 15A), zásuvka pro napájení 24 V (min. 15A)	ANO/NE	ANO
40.	Provedení kabiny s úložnými prostory za sedadlem řidiče a spolujezdce, min. délka volného prostoru v podélné ose nosiče za sedadlem řidiče posunutým na doraz od volantu min. 300 mm (uložení oděvu a příslušenství)	[mm]	350 mm
41.	Nosič bude vybaven přídavným nezávislým topením pro ohřev motoru a kabiny s možností nastavení programu (časovače) pro start a vypnutí	ANO/NE	ANO

	Technická specifikace a požadavky na Předmět plnění	Měřítko plnění	Hodnota
42.	Centrální uzamykání a odemkání dveří kabiny s dálkovým ovládáním (min. 2 sady klíčů a ovladačů)	ANO/NE	ANO
43.	Spodní nástupní schůdek kabiny musí být výkyvný	ANO/NE	ANO
44.	Na kabině bude nosič vybaven 2 ks LED oranžových majáků nebo 1 ks LED diodové světelné výstražné rampy oranžové barvy. Toto zvláštní výstražné zařízení musí splňovat platné legislativní požadavky a musí být zapsáno v technickém průkazu nosiče. Součástí dodávky je i doklad o schválení výstražného zařízení pro používání při provozu na pozemních komunikacích v souladu s platnými předpisy	ANO/NE	ANO
45.	Nosič musí být vybaven výstražným reflexním označením	ANO/NE	ANO
46.	Nosič musí být vybaven informačním systémem pro sledování stavu opotřebení, indikaci poruch a určení potřeby následující servisní prohlídky (proběh do další servisní prohlídky). Znárodnění provozních údajů a případných poruch na displeji v zorném úhlu řidiče.	ANO/NE	ANO
47.	Elektrická instalace nosiče 24 V, alternátor min. 150 A	(A)	150 A
48.	Akumulátory s kapacitou min. 2x12 V/200 Ah	(Ah)	2x12V/220 Ah
49.	Nosič bude vybaven normovaným datovým výstupem typu FMS 2.0 a napojením na systém sledování pomocí GPS	ANO/NE	ANO
50.	Nosič bude vybaven vývodem pro připojení elektroinstalace nástaveb 24 V min. 50 A	(A)	80 A
51.	Brzdový systém s vyhlívaným filtrem a systémem ABS	ANO/NE	ANO
52.	Barva kabiny nosiče - oranžová (nejlépe RAL 2011)	ANO/NE	ANO
53.	Součástí bude výbava nosiče dle platné legislativy ČR	ANO/NE	ANO
54.	Čelní upínací zařízení (deska) typu F1C na nárazníku, ocelový nárazník, el. zásuvka 24 V pro čelní nástavby vpředu	ANO/NE	ANO
55.	Dodatečná montáž 2 ks přídatných světlometů s přepínáním dálkové/tlumené pod čelním sklem a přídatné směrovky pro jízdu se sněhovou radlicí	ANO/NE	ANO
56.	Dodatečná montáž 2 ks přídatných dálkových světlometů na kabině na homologované rampě nad čelním sklem pro jízdu se sněhovou radlicí	ANO/NE	ANO
57.	Nosič bude vybaven dvou-hadicovým systémem brzd přívěsu, zadní zásuvkou ABS a zadním tažným automobilovým zařízením s čepem o průměru 50 mm	ANO/NE	ANO
58.	Výměnný systém nástaveb - rám nosiče bude vybaven systémem pro montáž a demontáž výměnných nástaveb, které jsou uvedeny v bodech B. a C. v provedení jako roznášecí rám s kulovým uložením nástaveb nebo jako výměnné kontejnery s upnutím nástaveb pomocí systému „otočných šroubů“	ANO/NE	ANO
59.	Výměna pracovních nástaveb musí být bezpečně proveditelná bez pomoci dalších mechanizačních prostředků nebo zvedacích zařízení.	ANO/NE	ANO
60.	Podvozek nosiče musí být dodán s ochranným nástřikem proti korozi vč. nástřiku dílů a příslušenství dodaných v průběhu dostavby nosiče a nástaveb pro zimní údržbu	ANO/NE	ANO
61.	Zakrytování rámu za kabinou nosiče pomocí nerezového, plastového nebo hliníkového plechu proti propadávání posypového materiálu na převodovku	ANO/NE	ANO
62.	Protikorozní ochrana motoru - přídatné boční zakrytí motoru mezi rámem na karoserii proti rozstřiku vody od kol přední nápravy (s funkcí snížení hlučnosti motoru) - v nabídce bude uveden popis protikorozní ochrany	ANO/NE	ANO
63.	Nosič bude vybaven bočními ALU zábranami a plastovými blatníky na zadní nápravě	ANO/NE	ANO
64.	Sklonná homologovaná zadní podjezdová zábrana pro zajištění k finišeru při nasypávání	ANO/NE	ANO
65.	Registrační značka umístěna pod čelním sklem	ANO/NE	ANO
66.	Systém podmiňací řetězu na zadní nápravě, pneumatické ovládání s přestavováním do pracovní a transportní polohy	ANO/NE	ANO
67.	Ve velkém technickém průkazu bude uveden nosič výměnných nástaveb vč. zápisu přídatných světel, majáků a výjimek pro umístění registrační značky	ANO/NE	ANO
68.	Na předním nárazníku bude nosič vybaven tažným zařízením pro odtah (s čepem)	ANO/NE	ANO
69.	Na nosiči bude dodavatelem nainstalován monitorovací systém GPS pro on-line sledování pohybu nosiče a provozních parametrů a technologických činností. Dodavatelem systému GPS pro Slinice LK a.s. je společnost R ALTRA, spol. s r.o. (IČ 25676326). Cena systému GPS je max. 20.000,- Kč vč. všech propojovacích modulů a kabelů (bez nákladů na dopravu do místa montáže) a bude součástí nabídkové ceny. Do kabiny nosiče bude namontován modul GPS se zapojením všech vstupů provozních (vč. dat z FMS) a technologických činností nástavby. Pro GPS lokalizaci a přenos GPRS dat bude použita jedna duální (pro GSM i GPS) anténa, která bude v interiérovém provedení nalepena na vnitřní straně čelního skla mimo zorné pole řidiče. Datovou SIM kartu pro přenos dat z GPS modulu umístěném na nosiči dodá kupující.	ANO/NE	ANO
70.	Záruka v délce min. 36 měsíců	[počet měsíců záruky]	36

B.	Nástavba sypače pro aplikaci Inertních materiálů a převoz asfaltové obalované směsi (dále jen „sypač“ nebo „nástavba“)		
1.	Výrobce sypače	název výrobce	KOBIT s.r.o.
2.	Typové označení sypače	typové označení	Syko SH Termo
3.	Nový doposud nepoužitý sypač	rok výroby	2019
4.	Sypač musí být přizpůsoben pro rychlou montáž a demontáž na výměnný systém nosiče v provedení dle bodu A.	ANO/NE	ANO
5.	Velikost zásobníku posypového materiálu min. 5,0 m ³	[m ³]	5,0
6.	Nerezová násypka sypače	ANO/NE	ANO
7.	Osvětlení zásobníku	ANO/NE	ANO
8.	Zásobník s dvojitým pláštěm korby pro možnost vyhlívaní	ANO/NE	ANO
9.	Zástěrky za zadní kola	ANO/NE	ANO
10.	Využití v zimním období jako sypač inertního materiálu (hrubý i jemný inertní materiál)	ANO/NE	ANO

Příloha č. 1 Technická specifikace a požadavky

Technická specifikace a požadavky na Předmět plnění		Měřítka plnění	Hodnota
11. Vyhřívání meziprostoru korbý nezávislým teplovzdušným topením		ANO/NE	ANO
12. Dávkovací systém 2 šnekové podavače		ANO/NE	ANO
13. Přední nerezové rozmetadlo pro posyp mezi nápravy		ANO/NE	ANO
14. Zadní nerezové rozmetadlo posypových materiálů o průměru min. 600 mm		průměr [mm]	600
15. Rozmetadlo a zadní vynášecí šachta odklopné		ANO/NE	ANO
16. Bezdotyková signalizace posypu zadního rozmetadla		ANO/NE	ANO
17. Požadovaný rozsah dávkování pro inertní materiály 40-300 g/m ² a šířka posypu stavitelná z kabiny řidiče		ANO/NE	ANO
18. Plně automatický provoz s napojením na snímač jezdové rychlosti. Automatická regulace dávky posypu a záběru posypu pomocí 2-okružové zpětné vazby na dávkovací dopravník a rozmetadlo		ANO/NE	ANO
19. Ovládací panel pro ruční elektronickou regulaci v kabině vozidla bude obsahovat automatickou regulaci dávky posypu, šířky posypu, geometrii posypu, dále zapnutí/vypnutí výstražného majáku na nástavbě		ANO/NE	ANO
20. Sypač musí být vybaven zařízením pro nouzové nastavení dávkování i při poruše automatického elektronického řízení		ANO/NE	ANO
21. Výměnitelné ochranné síto (oka cca 100x100 mm) s ochranou proti korozi (minimálně zinkováním)		ANO/NE	ANO
22. Přístupový žebřík (s antikorozi úpravou) pro kontrolu stavu posypového materiálu v násypce		ANO/NE	ANO
23. Digitální výstup sypače pro on-line přenos dat o průběhu posypu typu RS 232 vč. potřebného napojení do GPS systému nosiče dle bodu č. A.69.		ANO/NE	ANO
24. Výstražné zařízení sypače - maják oranžové barvy 2 ks na zadní části nástavby nebo LED diodový pás		ANO/NE	ANO
25. Červeno-bílé reflexní šrafování na sypači vzadu (na obou stranách sypače)		ANO/NE	ANO
26. Sada 4 ks odstavných výškově nastavitelných nohou pro montáž a demontáž nástavby		ANO/NE	ANO
27. Kontrolní světlo posypu vzadu nad rozmetadlem		ANO/NE	ANO
28. Barva nástavby - oranžová (nejlépe RAL 2011)		ANO/NE	ANO
29. Zadní výstražná demontovatelná světelná výstražná tabule - oboustranná šipka/kříž (LED provedení)		ANO/NE	ANO
30. Využití v letním období jako termo nádoba pro převoz asfaltové obalované směsi		ANO/NE	ANO
31. Zadní rozmetadlo demontovatelné – záměnné za výpušť		ANO/NE	ANO
32. Zadní demontovatelné uzavírací zařízení na dávkování asfaltové obalované směsi (výpušť)		ANO/NE	ANO
33. Výška zadní výpuště bude min. 120 cm nad zemí při plně naloženém vozidle		ANO/NE	ANO
34. Odklopná termolizolační střeška pro balenou směs (zakrytí) nástavby s ovládáním ze země		ANO/NE	ANO
35. Ovládání nástavby v režimu balená směs ze zadní části nástavby		ANO/NE	ANO
36. Nerezový otočný skluz na dávkování balené směsi		ANO/NE	ANO
37. Odkládací prostor pro ruční nářadí na boku korbý		ANO/NE	ANO
38. Záruka min. 36 měsíců		[počet měsíců záruky]	36

C.	Čelní segmentový sněhový pluh (dále jen "pluh" či "radlice")	název výrobce	Aebi-Schmidt
1.	Výrobce pluhu	typové označení	Tarron MS 34
2.	Typové označení pluhu	rok výroby	2019
3.	Nový doposud nepoužitý pluh		
4.	Pluh musí být přizpůsoben pro rychlou montáž a demontáž na upínací systém nosiče uvedeného v bodě A.	ANO/NE	ANO
5.	Umístění pluhu na čelní straně vozidla	ANO/NE	ANO
6.	Ocelový nosný rám, segmentová ocelová radlice s podélným a příčným kopírováním nerovností vozovky	ANO/NE	ANO
7.	Minimální počet 4 ks segmentů pluhu	počet [ks segmentů]	4
8.	Nájezdové jištění jednotlivých dílů pluhu při njetí na překážku pomocí paralelogramu	ANO/NE	ANO
9.	Délka ostří min. 3,30 a max. 3,50 m	délka ostří [m]	3.4 m
10.	Šíře pracovního záběru min. 2,70 m a max. 2,95 m	pracovní záběr [m]	2.88 m
11.	Ochrana proti přelétávání sněhu pomocí mrazu-odolného, elastického protivětrného štítu (elastomer)	ANO/NE	ANO
12.	Výška ocelové části pluhu v jejím středu – min. 1.000 mm (bez štítu)	výška ve středu [mm]	1.060 mm
13.	Zvýšení ocelové části pluhu (segmentu) na pravé a levé straně radlice – výška min. 1200 mm (bez clony)	výška vlevo/vpravo [mm]	1.200 mm
14.	Provozní hmotnost min. 1.100 kg a max. 1.300 kg	hmotnost [kg]	1.200 kg
15.	Hydraulické přestavování výšky a přetáčení radlice vpravo a vlevo	ANO/NE	ANO
16.	Ostří radlice guma-kov (snadně demontovatelné)	ANO/NE	ANO
17.	Zapojení do GPS systému nosiče dle bodu č. A.69.	ANO/NE	ANO
18.	Ochranné výměnné boční nárazníky ostří radlice vpravo a vlevo	ANO/NE	ANO
19.	Opěrná kola s výškovým nastavením pracovní polohy	ANO/NE	ANO
20.	Bezpečnostní LED osvětlení (obrysová světla)	ANO/NE	ANO
21.	Barva – oranžová (nejlépe RAL 2011)	ANO/NE	ANO
22.	Pluh musí být dodán vč. vybavy pro provoz dle platné legislativy ČR	ANO/NE	ANO
23.	Záruka min. 36 měsíců	[počet měsíců záruky]	36

Poznámka:

- 1) Sloupec "Měřítka plnění" vyjadřuje jestli splnění požadavku bude deklarováno výběrem "ANO" nebo "NE" či číselnou hodnotou požadovaného parametru
- 2) Do sloupce "Hodnota" doplní účastník informaci o splnění požadavku (ANO/NE), či uvede hodnotu požadovaného parametru
- 3) Výše uvedené požadavky na technické provedení a parametry Předmětu plnění jsou pro účastníka závazné, minimálně požadované a musí být každým účastníkem splněny. Účastník může nabídnout výrobky s vyššími technickými parametry než jsou stanovená minima, nesmí ale překročit maximální hodnotu plnění (zakázky).

Příloha č. 1 Technická specifikace a požadavky

Technická specifikace a požadavky na Předmět plnění	Měřítko plnění	Hodnota
4) Pokud bude účastníkem navrženo odlišné provedení s nevyhovujícími parametry, které těmto základním technickým podmínkám nevyhovují, vyhrazuje si zadavatel právo tuto nabídku vyloučit		
*) Požadavek na bližší specifikaci v nabídce		

Technická specifikace a požadavky na Předmět plnění		Měřítko plnění	Hodnota
A.	Nosič výměnných nástavb s pohonem 6x6 (dále jen "nosič")		
1.	Výrobce nosiče	název výrobce	Daimler AG
2.	Typové označení nosiče	typové označení	MB Arocs 3345AK
3.	Nový doposud nepoužitý nosič (rok výroby 2018 nebo novější)	rok výroby	2019
4.	Legislativní kategorie nosiče N3G	ANO/NE	ANO
5.	Celková hmotnost nosiče min. 26.000 kg	[kg]	26.000 kg
6.	Technická celková hmotnost dle TP nosiče minimálně (dále jen „min.“) 32.000 kg	[kg]	35.000 kg
7.	Technická nosnost přední nápravy min. 10.000 kg (technicky i legislativně) pro provoz s těžkým sněhovým pluhem o hmotnosti 1.100 - 1.200 kg	[kg]	10.000 kg
8.	Je požadována vyšší zatížitelnost náprav a zesílené odpružení podvozku nosiče	ANO/NE	ANO
9.	Trvalý pohon nosiče 6x6 s mezinápravovým diferenciálem	ANO/NE	ANO
10.	Možností zapnutí uzávěr všech 3 diferenciálů (přední a zadní nápravy, mezinápravový)	ANO/NE	ANO
11.	Levostranné řízení nosiče	ANO/NE	ANO
12.	Motor vznětový přeplňovaný, min. 6 válců, výkon min. 320 kW	[kW]	330 kW
13.	Maximální točivý moment min. 2.200 Nm	[Nm]	2.200 Nm
14.	Zdvihový objem motoru min. 12.000 cm ³	[cm ³]	12.800
15.	Emisní provedení nosiče - min. plnění normy EURO 6 nebo vyšší (platné v době dodání vozu)	ANO/NE	EURO 6
16.	Nosič bude přizpůsoben pro tažení podvalníku o celkové hmotnosti min. 18.000 kg, celková hmotnost soupravy s přívěsem min. 60.000 kg	ANO/NE	ANO
17.	Dvoukotoučová spojka - zesílené provedení spojky pro provoz v soupravě	ANO/NE	ANO
18.	Sací potrubí motoru vyvedené za kabinou nad úroveň střechy kabiny se vzduchovým filtrem pro prašný stavební provoz	ANO/NE	ANO
19.	Výfukové potrubí musí být vyvedeno vzadu nad úroveň střechy kabiny	ANO/NE	ANO
20.	Komunální pneumatiky v provedení M+S pro zimní údržbu na všech nápravách a 1 ks rezervy	ANO/NE	ANO
21.	Rozvor 1. a 2. nápravy nosiče maximálně (dále jen „max.“) do 4,00 m	[m]	3,90 m
22.	Vicestupňová převodovka s velkým rozsahem jezdových rychlostí (min. 12 rychlostí vpřed/4 rychlosti vzad)	počet převodových stupňů vpřed/vzad	2x (12 + 4)
23.	Řazení převodovky automatizované nebo automatické s předvoličem převodových stupňů a s možností nastavení obvyklých jízdních režimů - doprava sólo, doprava v soupravě, zimní údržba - s možností volby automatického a manuálního režimu), v nabídce bude uveden popis funkce a možnosti nastavení řazení	ANO/NE	ANO
24.	Min. požadovaná technologická rychlost od 2,0 km/h, dosažitelná bez použití jezdové spojky	[km/h]	1,73 km/h
25.	Vozidlo musí být při přepravě schopno dosáhnout rychlosti jízdy 90 km/h	[km/h]	90 km/h
26.	Hydraulický okruh odvozený od nezávislého pohonu motoru (normovaný mechanický vývod - PTO) pro pohon výkonové hydrauliky nástavb a příslušenství pracujících za jízdy se 2-mi samostatnými čerpadly (sypač, radlice atd.)	ANO/NE	ANO
27.	1. PTO pohon přímo od motoru nezávislý na převodovce, zatížitelnost min. 500 Nm s převodovým poměrem 1,0-1,5 x otáčky motoru	[Nm]	550 Nm, 1,22
28.	2. PTO pohon od převodovky, zatížitelnost min. 400 Nm	[Nm]	400 Nm
29.	Nosič bude vybaven hydraulickou soustavou poháněnou přímo od motoru vozidla se 2-mi samostatnými čerpadly, 1. okruh - pro pohon nástavb s průtokem oleje min. 50 lit/minutu při 20 MPa, 2. okruh - polohovací s průtokem oleje min. 15 lit/minutu při 20 MPa	ANO/NE	ANO
30.	Provedení hydraulické soustavy - výkon systému ovládání musí být adekvátní pro pohon a ovládání nástavb požadovaných v bodě 8., C. a D., systém bude vybaven rychlospojkami pro napojení sypače za kabinou nosiče nebo vzadu na konci rámu, výstup rychlospojek pro ovládání čelních nástavb na přední upínací desce	ANO/NE	ANO
31.	Systém ovládání čelních nástavb (např. sněhového pluhu) s následujícími funkcemi hydraulického rozvaděče – zvedání a spuštění, možnost plynulého nebo stupňovitého nadlehčení pluhu v rozsahu 0-100 % jeho hmotnosti, natáčení vpravo a vlevo, plovoucí poloha a funkce nuceného přitlaku pluhu k vozovce	ANO/NE	ANO
32.	Odkládací prostor na motorovém tunelu mezi sedadly	ANO/NE	ANO
33.	Palivová nádrž nosiče z hliníku nebo nerez o kapacitě min. 350 l	[l]	390 lit
34.	Nádrž na hydraulický olej o kapacitě min. 100 lit s filtrační jednotkou za kabinou	[l]	100 lit
35.	Ovládací panel pro nastavení pracovního režimu hydrauliky a ovládání funkcí pluhu bude umístěn v kabině řidiče na pravé straně vedle volantu, na přestavitelném držáku, nastavení pracovní polohy pluhu ovládačem v provedení joy-stick, ovládací prvky budou osvětleny pro noční provoz	ANO/NE	ANO
36.	Držák rezervního kola umístěn vpravo za kabinou na hydraulicky ovládaném sklopném rameni s vyklápěním do strany dolů k vozovce	ANO/NE	ANO
37.	Hydraulicky sklopná kabina s počtem sedadel 1+1	ANO/NE	ANO
38.	Vzduchem odpružené sedadlo řidiče	ANO/NE	ANO
39.	Elektrické vyhřívání čelního skla kabiny	ANO/NE	ANO
40.	Kabina bude vybavena klimatizací a teplovodním topením, tepelně izolačním sklem, ef. seřiditelnými zrcátky vpravo a vlevo, tachometrem, otáčkoměrem, tachografem, přestavitelným volantem, instalací Bluetooth hands-free sady pro připojení mobilního telefonu, autorádiem a reproduktory	ANO/NE	ANO
41.	V kabině bude zásuvka s napájením 12V (min. 15A), zásuvka pro napájení 24 V (min. 15A)	ANO/NE	ANO
42.	Provedení kabiny s úložnými prostory za sedadlem řidiče a spolujezdce, min. délka volného prostoru v podélné ose nosiče za sedadlem řidiče posunutým na doraz od volantu min. 300 mm (uložení oděvu a příslušenství)	[mm]	350 mm
43.	Nosič bude vybaven přídatným nezávislým topením pro ohřev motoru a kabiny s možností nastavení programu (časovače) pro start a vypnutí	ANO/NE	ANO

Příloha č. 1 Technická specifikace a požadavky

	Technická specifikace a požadavky na Předmět plnění	Měřítka plnění	Hodnota
44.	Centrální uzamykání a odemykání dveří kabiny s dálkovým ovládáním (min. 2sady klíčů a ovladačů)	ANO/NE	ANO
45.	Spodní nástupní schůdk kabiny musí být výkyvný	ANO/NE	ANO
46.	Na kabině bude nosič vybaven 2 ks LED oranžových majáků nebo 1 ks LED diodové světelné výstražné rampy oranžové barvy. Toto zvláštní výstražné zařízení musí splňovat platné legislativní požadavky a musí být zapsáno v technickém průkazu nosiče. Součástí dodávky je i doklad o schválení výstražného zařízení pro používání při provozu na pozemních komunikacích v souladu s platnými předpisy	ANO/NE	ANO
47.	Nosič musí být vybaven výstražným reflexním označením	ANO/NE	ANO
48.	Nosič musí být vybaven informačním systémem pro sledování stavu opotřebení, indikaci poruch a určení potřeby následující servisní prohlídky (proběh do další servisní prohlídky). Znázornění provozních údajů a případných poruch na displeji v zorném úhlu řidiče.	ANO/NE	ANO
49.	Elektrická instalace nosiče 24 V, alternátor min. 150 A	(A)	150 A
50.	Akumulátory o kapacitě min. 2x12 V/200 Ah	(Ah)	2x 12V (220 Ah)
51.	Nosič bude vybaven normovaným datovým výstupem typu FMS 2.0 a napojením na systém sledování pomocí GPS	ANO/NE	ANO
52.	Nosič bude vybaven vývodem pro připojení nástavby min. 50 A	(A)	80 A
53.	Brzdový systém s vyhlívaným filtrem a systémem ABS	ANO/NE	ANO
54.	Barva kabiny nosiče - oranžová (nejlépe RAL 2011)	ANO/NE	ANO
55.	Součástí bude výbava nosiče dle platné legislativy ČR	ANO/NE	ANO
56.	Čelní upínací zařízení (deska) F1C na nárazníku, ocelový nárazník, el. zásuvka 24 V pro čelní nástavby vpředu	ANO/NE	ANO
57.	Dodatečná montáž 2 ks přídavných světlometů s přepínáním dálkové/tlumené pod čelním sklem a přídavné směrovky pro jízdu se sněhovou radlicí	ANO/NE	ANO
58.	Dodatečná montáž 2 ks přídavných dálkových světlometů na kabině na homologované rampě nad čelním sklem pro jízdu se sněhovou radlicí	ANO/NE	ANO
59.	Nosič bude vybaven dvou-hadicovým systémem brzd přívěsu, zadní zásuvkou ABS a zadním tažným automobilovým zařízením s čepem o průměru 50 mm	ANO/NE	ANO
60.	Výměnný systém nástavby v takovém provedení, aby bylo možno stávající nástavby demontovat včetně mezirámů tak, že zůstane pouze základní rám nosiče s bočně namontovanými rychloupínacími prvky na principu „otočných šroubů“. Na rámu nosiče budou umístěny naváděcí a upínací prvky umožňující snadnou montáž nástavby díky přesnému usazení při spouštění nástavby na rám – navedení bude jak v podélném, tak i v příčném směru vzhledem k rámu nosiče	ANO/NE	ANO
61.	Výměna musí být bezpečně proveditelná bez pomoci dalších mechanizačních prostředků nebo zvedacích zařízení.	ANO/NE	ANO
62.	Podvozek nosiče musí být dodán s ochranným nástřikem proti korozi vč. nástřiku dílů a příslušenství dodaných v průběhu dostavby nosiče a nástavby pro zimní údržbu	ANO/NE	ANO
63.	Zakrytí rámu za kabinou nosiče pomocí nerezového, plastového nebo hliníkového plechu proti propadávání posypového materiálu na převodovku	ANO/NE	ANO
64.	Protikorozi ochrana motoru - přídavné boční zakrytí motoru mezi rámem na karoserii proti rozstřiku vody od kol přední nápravy (s funkcí snížení hlučnosti motoru) - v nabídce bude uveden popis protikorozi ochrany	ANO/NE	ANO
65.	Nosič bude vybaven bočními ALU-zábranami a plastovými blatníky na zadní nápravě	ANO/NE	ANO
66.	Sklonná homologovaná zadní podjezdová zábrana pro zajištění k finišeru při nasypávání	ANO/NE	ANO
67.	Registrační značka umístěna pod čelním sklem	ANO/NE	ANO
68.	Ve velkém technickém průkazu bude uveden nosič výměnných nástavby vč. zápisu přídavných světel, majáků a výjimek pro umístění registrační značky	ANO/NE	ANO
69.	Na předním nárazníku bude nosič vybaven tažným zařízením pro odtah (s čepem)	ANO/NE	ANO
70.	Na nosiči bude dodavatelem nainstalován monitorovací systém GPS pro on-line sledování pohybu nosiče a provozních parametrů a technologických činností. Dodavatelem systému GPS pro Silnice LK a.s. je společnost R ALTRA, spol. s r.o. (IČ 25676326). Cena systému GPS je max. 20.000,- Kč vč. všech propojovacích modulů a kabelů (bez nákladů na dopravu do místa montáže) a bude součástí nabídkové ceny. Do kabiny nosiče bude namontován modul GPS se zapojením všech vstupů provozních (vč. dat z FMS) a technologických činností nástavby. Pro GPS lokalizaci a přenos GPRS dat bude použita jedna duální (pro GSM i GPS) anténa, která bude v interiérovém provedení nalepena na vnitřní straně čelního skla mimo zorné pole řidiče. Datovou SIM kartu pro přenos dat z GPS modulu umístěným na nosiči dodá kupující.	ANO/NE	ANO
71.	Záruka v délce min. 36 měsíců	[počet měsíců záruky]	36

B.	Nástavba automatického sypače pro aplikaci posypové soli, zkrápěné posypové soli a dalších posypových materiálů (písek, kamenná drť) (dále jen „sypač“)		
1.	Výrobce sypače	název výrobce	Aebi-Schmidt
2.	Typové označení sypače	typové označení	Stratos B 80
3.	Nový doposud nepoužitý sypač	rok výroby	2019
4.	Sypač musí být přizpůsoben pro rychlou montáž a demontáž na výměnný systém nosiče v provedení dle bodu A.	ANO/NE	ANO
5.	Velikost zásobníku suchého posypového materiálu min. 7,0 m ³	{m ³ }	8,0 m ³
6.	Velikost zásobníku na solanku min. 3.000 l	{l}	3.000
7.	Osvětlení zásobníku	ANO/NE	ANO

	Technická specifikace a požadavky na Předmět plnění	Měřítko plnění	Hodnota
8.	Dávkovací systém musí umožňovat posyp a použití se všemi dostupnými posypovými materiály v běžné kvalitě (posypová sůl, zkrápěná posypová sůl solankou, jemný inertní materiál - písek a hrubý inertní materiál - kamenná drť) s možností nastavení přesného dávkování všech uvedených materiálů	ANO/NE	ANO
9.	Ovládací pult sypače v kabině nosiče na přestavitelném stojanu, display a ovládací prvky musí být osvětleny pro noční provoz	ANO/NE	ANO
10.	Ovládací panel musí umožnit nastavení regulace dávky posypu, šířky posypu, geometrii posypu a % podíl solanky, dále zapnutí/vypnutí výstražného zařízení sypače	ANO/NE	ANO
11.	Automatická regulace dávky posypu, záběru posypu a % přídavku solanky pomocí 3-okružové zpětné vazby na dávkovací dopravník, rozmetadlo a čerpadlo solanky v závislosti na rychlosti jízdy	ANO/NE	ANO
12.	Plně automatický provoz sypače a automatická regulace dávky posypu dle bodu B.10. při rychlosti nosiče dle bodu A. min. 50 km/h	[km/h]	ANO, 50 km/h
13.	Elektronicky nastavitelná stranová symetrie posypu z ovládacího pultu v kabině nosiče	ANO/NE	ANO
14.	Minimální šíře posypu 3 - 12 m	šíře posypu od - do [m]	3-12 m
15.	Sypač musí být vybaven funkcí kalibrace dávkování pomocí softwaru na ovládacím pultu a funkcí zrychleného vyprazdňování pro vyskladnění posypového materiálu	ANO/NE	ANO
16.	Indikace min. a max. stavu solanky v kabině, indikace poruchy dávkování nástavby v kabině nosiče	ANO/NE	ANO
17.	Nerezové rozmetadlo posypových materiálů vzadu o průměru min. 600 mm	průměr [mm]	660 mm
18.	Elektronická kontrola posypu vzadu na rozmetadle bezkontaktním čidlem s indikací případné poruchy dávkovacího systému v kabině nosiče	ANO/NE	ANO
19.	Minimální požadovaný rozsah dávkování pro sůl/sůl zkrápěnou solankou 5-40 g/m ²	rozsah [g/m ²]	5-40
20.	Minimální požadovaný rozsah dávkování pro inertní materiály 40-300 g/m ²	rozsah [g/m ²]	40-320
21.	Gumotextilní sklápěcí plachta zásobníku pro uzavření zásobníku	ANO/NE	ANO
22.	Sypač musí být vybaven zařízením pro nouzové nastavení dávkování i při poruše automatického elektronického řízení	ANO/NE	ANO
23.	Vyjímatelné ochranné síto (oka cca 100x100 mm) s ochranou proti korozi (minimálně nerezové nebo zinkované)	ANO/NE	ANO
24.	Přístupový žebřík (s antikorozi úpravou) pro kontrolu stavu posypového materiálu v násypce	ANO/NE	ANO
25.	Digitální výstup sypače pro on-line přenos dat o průběhu posypu typu RS 232 vč. potřebného napojení do GPS systému nosiče dle bodu č. A.70., výstupní data musí odpovídat požadavkům MDČR pro použití sypače při zimní údržbě silnic I. třídy	ANO/NE	ANO
26.	Výstražné zařízení sypače - mají oranžové barvy 2 ks na zadní části nástavby nebo LED diodový pás	ANO/NE	ANO
27.	Cerveno-bílé reflexní bezpečnostní šrafování na sypači vzadu (na obou stranách sypače)	ANO/NE	ANC
28.	Sada 4 ks odstavných výškově nastavitelných nohou pro montáž a demontáž nástavby	ANO/NE	ANC
29.	Kontrolní světlo posypu vzadu nad rozmetadlem	ANO/NE	ANC
30.	Max. protikorozi ochrana částí sypače – použití speciálních laků, použití plastových a nerezových dílů	ANO/NE	ANC
31.	Zásobník sypače bude celonerezový nebo bude lakován s použitím technologie práškového lakování. Účastník v nabídce uvede popis protikorozi opatření sypače.	ANO/NE	ANO
32.	Barva nástavby – oranžová (nejlépe RAL 2011)	ANO/NE	ANO
33.	Zadní výstražná demontovatelná světelná výstražná tabule - oboustranná šipka/kříž (LED provedení)	ANO/NE	ANO
34.	Sypač musí být dodán vč. výbavy pro provoz dle platné legislativy ČR	ANO/NE	ANO
35.	Záruka min. 36 měsíců	[počet měsíců záruky]	36

C.	Čelní segmentový sněhový pluh (dále jen "pluh")		
1.	Výrobce pluhu	název výrobce	Aebi-Schmidt
2.	Typové označení pluhu	typové označení	Tarron M5 34
3.	Nový doposud nepoužitý pluh	rok výroby	2019
4.	Pluh musí být přizpůsoben pro rychlou montáž a demontáž na uplnací systém nosiče uvedeného v bodě A.	ANO/NE	ANO
5.	Umlistění pluhu na čelní straně nosiče	ANO/NE	ANO
6.	Ocelový nosný rám, segmentový ocelový pluh s podélným a příčným kopírováním nerovností vozovky	ANO/NE	ANO
7.	Minimální počet 4 ks segmentů pluhu	počet (ks segmentů)	4
8.	Nájezdové jističe jednotlivých dílů pluhu při najetí na překážku pomocí paralelogramu	ANO/NE	ANO
9.	Délka ostří pluhu min. 3,30 a max. 3,50 m	délka ostří [m]	3,4 m
10.	Šíře pracovního záběru pluhu min. 2,70 m a max. 2,95 m	pracovní záběr [m]	2,88 m
11.	Ochrana proti přelétávání sněhu pomocí mrazu-odolného, elastického protivětrného štítu (Elastomer)	ANO/NE	ANO
12.	Výška ocelové části pluhu v jejím středu – min. 1.000 mm (bez štítu)	výška ve středu [mm]	1.060 mm
13.	Zvýšení ocelové části pluhu (segmentu) na pravé a levé straně radlice – výška min. 1200 mm (bez clony)	výška vlevo/vpravo [mm]	1.200 mm
14.	Provozní hmotnost min. 1.100 kg a max. 1.300 kg	hmotnost [kg]	1.200 kg
15.	Hydraulické přestavování výšky a přetáčení pluhu vpravo a vlevo	ANO/NE	ANO
16.	Funkce – stranové ovládání a přetáčení pluhu, zvedání a spouštění pluhu	ANO/NE	ANO
17.	Ostří pluhu gumo-kov (snadně demontovatelné)	ANO/NE	ANO
18.	Zapojení do GPS systému nosiče dle bodu A.70.	ANO/NE	ANO
19.	Ochranné výměnné boční nárazníky ostří pluhu vpravo a vlevo	ANO/NE	ANO
20.	Opěrná kola s výškovým nastavením pracovní polohy pluhu	ANO/NE	ANO
21.	Bezpečnostní LED osvětlení (obrysová světla)	ANO/NE	ANO
22.	Barva – oranžová (nejlépe RAL 2011)	ANO/NE	ANO

Technická specifikace a požadavky na Předmět plnění		Měřítka plnění	Hodnota
23.	Pluh musí být dodán vč. vybavy pro provoz dle platné legislativy ČR	ANO/NE	ANO
24.	Záruka min. 36 měsíců	[počet měsíců záruky]	36
D.	Nástavba 1-stranného zatepleného sklápěče pro převoz obalovaných asfaltových směsí a sypkých materiálů (dále je "sklápěč")		
	1. Výrobce sklápěč	název výrobce	KOV Velim
	2. Typové označení sklápěč	typové označení	VVSK
	3. Nový doposud nepoužitý sklápěč	rok výroby	2019
	4. Sklápěč musí být přizpůsoben pro rychlou montáž a demontáž na výměnný systém nosiče v provedení dle bodu A.	ANO/NE	ANO
	5. Použití pro převoz obalovaných asfaltových směsí a sypkých materiálů	ANO/NE	ANO
	6. Materiál sklápěče ocel třídy VS 100 nebo vyšší	třída oceli	VS 100
	7. Vnitřní objem korby sklápěče (kapacita) min. 12,0 m ³	[m ³]	12,5 m ³
	8. Požadovaná technická nosnost sklápěče min. 20 t	[t]	20,0 t
	9. Požadovaná výška bočnic v rozmezí od min. 1.000 mm do max. 1.500 mm	[mm]	1 400 mm
	10. Zvýšené přední čelo za kabinou, požadovaná min. výška 1.500 mm	[mm]	1 600 mm
	11. Provedení dna sklápěče ve tvaru půloblouku pro dokonalé vyprazdňování materiálu při vysypání	ANO/NE	ANO
	12. Sklápěč bude v provedení s dvojitou stěnou (dno, boční stěny, přední i zadní čelo) pro instalaci zateplení	ANO/NE	ANO
	13. Zateplení sklápěče (dno, boční stěny, přední i zadní čelo) minerální vlnou typu Rockwool případně obdobnou se stejnými nebo lepšími vlastnostmi	ANO/NE	ANO
	14. Termoizolační plachta	ANO/NE	ANO
	15. Požadovaná tloušťka zateplení min. 50 mm	[mm]	50 mm
	16. Hydraulické sklápění sklápěče s výsypem za nosič, hydraulický válec musí být snadno odpojitelný od hydrauliky podvozku (v zimním období je demontován společně s korbou)	ANO/NE	ANO
	17. Zásilné dno a stěny sklápěče, tloušťka min. 5 mm	[mm]	5 mm
	18. Zadní čelo s otevíráním kolem horního pantu, zajištění polohy s mechanickým sklápěcím automatem	ANO/NE	ANO
	19. Prodloužený zadní skluz ve tvaru výsypky	ANO/NE	ANO
	20. Vzadu na nosiči bude přídavný vývod hydrauliky pro sklápění přívěsu	ANO/NE	ANO
	21. Ochranné zamřížování zadních skupinových světel na nosiče	ANO/NE	ANO
	22. Ovládání sklápění samostatným ovladačem v kabině nosiče, s přepínačem pro ovládání sklápění přívěsu z kabiny nosiče	ANO/NE	ANO
	23. Sada 4 ks odstavných výškově nastavitelných nohou pro montáž a demontáž nástavby	ANO/NE	ANO
	24. Zapojení do GPS systému nosiče dle bodu A.70.	ANO/NE	ANO
	25. Barva – oranžová (nejlépe RAL 2011)	ANO/NE	ANO
	26. Sklápěč musí být dodána vč. vybavy dle platné legislativy ČR	ANO/NE	ANO
	27. Záruka min. 36 měsíců	[počet měsíců záruky]	36

Poznámka:

- 1) Sloupec "Měřítka plnění" vyjadřuje jestli splnění požadavku bude deklarováno výběrem "ANO" nebo "NE" či číselnou hodnotou požadovaného parametru
- 2) Do sloupce "Hodnota" doplní účastník informaci o splnění požadavku (ANO/NE), či uvede hodnotu požadovaného parametru
- 3) Výše uvedené požadavky na technické provedení a parametry Předmětu plnění jsou pro účastníka závazné, minimálně požadované a musí být každým účastníkem splněny. Účastník může nabídnout výrobky s vyššími technickými parametry než jsou stanovená minima, nesmí ale překročit maximální hodnotu plnění (zakázky).
- 4) Pokud bude účastníkem navrženo odlišné provedení s nevyhovujícími parametry, které těmto základním technickým podmínkám nevyhovují, vyhrazuje si zadavatel právo tuto nabídku vyloučit
- *) Požadavek na bližší specifikaci v nabídce

Příloha č. 1 Technická specifikace a požadavky

Technická specifikace a požadavky na Předmět plnění		Měřítka plnění	Hodnota
A.	Speciální nosič výměnných nástaveb s pohonem 4x4 (dále jen "nosič")		
1.	Výrobce nosiče	název výrobce	Daimler AG
2.	Typové označení nosiče	typové označení	Unimog U530
3.	Nový doposud nepoužitý nosič (rok výroby 2018 nebo novější)	rok výroby	2018-2019
4.	Legislativní kategorie nosiče N3G	ANO/NE	ANO
5.	Celková hmotnost vozidla min. 16.000 kg a max. 18.000 kg	[kg]	16.500 kg
6.	Technická celková hmotnost dle TP vozidla min. 16.000 kg a max. 18.000 kg	[kg]	16.500 kg
7.	Je požadována vyšší zatížitelnost náprav a zesílené odpružení podvozku pro provoz s nástavbami B. až E.	ANO/NE	ANO
8.	Trvalý pohon vozidla 4x4 s mezinápravovým diferenciálem	ANO/NE	ANO
9.	Možnosti zapnutí uzávěr všech 3 diferenciálů (přední a zadní nápravy, mezinápravový) za jízdy nosiče bez nutnosti jeho zastavení	ANO/NE	ANO
10.	Přestavitelné levostranné a pravostranné řízení vozidla vč. pedálů	ANO/NE	ANO
11.	Umístění sedadla řidiče, volantu, ovládacích prvků vozidla a nástaveb musí umožnit práci s výměnnými nástavbami pouze 1 pracovníkem obsluhy vozidla a to při práci na levé i pravé straně vozidla (zejména při práci se sekačkou a sněhovou frézou či metačem) tak, aby byl z místa obsluhy garantován bezpečný výhled na pracovní rotační a řezací části těchto nástaveb vpravo i vlevo	ANO/NE	ANO
12.	Motor vznětový přeplňovaný, výkon min. 210 kW	[kW]	220 kW
13.	Maximální točivý moment min. 1.100 Nm	[Nm]	1.200
14.	Zdvihový objem motoru min. 7.500 cm ³	[cm ³]	7.700
15.	Emisní provedení vozidla - min. plnění normy EURO 6 nebo vyšší (platné v době dodání vozu)	ANO/NE	ANO
16.	Sací potrubí motoru vyvedené za kabinou nad úroveň střešky kabiny se vzduchovým filtrem pro prašný stavební provoz	ANO/NE	ANO
17.	Výfuk bude vyvedený za kabinou nad úroveň kabiny	ANO/NE	ANO
18.	Dodání 1 ks rezervního kola s montáží na vozidle nebo volně ložené	ANO/NE	ANO
19.	Komunální pneumatiky v provedení M+S pro zimní údržbu na všech nápravách	ANO/NE	ANO
20.	Řazení převodovky automatizované nebo automatické s předvoličem převodových stupňů a s možností nastavení obvyklých jízdních režimů - s možností volby automatického a manuálního režimu, v nabídce bude uveden popis funkce a možnosti nastavení řazení	ANO/NE	ANO
21.	Hydrostatický plynule měnitelný systém pojezdu zatíženého nosiče v rozsahu od 0 km/h (zastavení) do min. 30 km/h pro pracovní výkon nosiče, dosažitelné bez použití pojezdové spojky	ANO/NE	ANO
22.	Nosič bude vybaven tempomatem pro oba druhy pojezdy (mechanický i hydrostatický)	ANO/NE	ANO
23.	Reverzace pojezdu vpřed/vzad	ANO/NE	ANO
24.	Vozidlo musí být při přepravě schopno dosáhnout rychlosti jízdy 90 km/h	[km/h]	ANO, 90 km/h
25.	Nosič bude vybaven hydraulickou soustavou poháněnou přímo od motoru vozidla se 2-mi samostatnými čerpadly, 1. okruh - pro pohon nástaveb s průtokem oleje min. 50 lit/minutu při 20 MPa, 2. okruh - polohovací s průtokem oleje min. 15 lit/minutu při 20 MPa pro ovládání čelních nástaveb	ANO/NE	ANO
26.	Výkon čerpadel hydrauliky musí být plynule nastavitelný dle požadavku obsluhy a dle jednotlivých výměnných nástaveb	ANO/NE	ANO
27.	Nosič bude vybaven předním mechanickým pohonem od motoru o trvale povoleném výkonu min. 140 kW, volitelné otáčky 540 ot./min. nebo 1.000 ot./min., unifikovaný profil drážkované hřídele 1 ½"	ANO/NE	ANO
28.	Při provozu s nástavbami poháněnými přímo od motoru musí mít obsluha možnost nastavit konstantní výkon motoru nezávisle na pojezdové rychlosti	ANO/NE	ANO
29.	Ovládací panel pro nastavení pracovního režimu hydrauliky bude umístěn v kabině řidiče na pravé straně vedle volantu, na přestavitelném držáku, ovládací prvky budou osvětleny pro noční provoz	ANO/NE	ANO
30.	Hydraulicky sklopná kabina s počtem sedadel 1+1	ANO/NE	ANO
31.	Vzduchem odpružené sedadlo řidiče i spolujezdce	ANO/NE	ANO
32.	Elektrické vyhřívání čelního skla kabiny	ANO/NE	ANO
33.	Kabina bude vybavena klimatizací a teplovodním topením, tepelně izolačním sklem, el. seřiditelnými zrcátky vpravo a vlevo, tachometrem, otáčkoměrem, tachografem, autoradio s instalací Bluetooth hands-free sady pro připojení mobilního telefonu s napájením 12V, zásuvkou pro napájení 24 V, min. 2 ks reproduktorů	ANO/NE	ANO
34.	Nosič bude vybaven přídatným nezávislým topením pro ohřev motoru a kabiny s možností nastavení programu (časovače) pro start a vypnutí	ANO/NE	ANO
35.	Na kabině bude nosič vybaven 2 ks oranžových majáků nebo 1 ks LED diodové světelné výstražné rampy oranžové barvy. Toto zvláštní výstražné zařízení musí splňovat platné legislativní požadavky a musí být zapsáno v technickém průkazu nosiče. Součástí dodávky je i doklad o schválení výstražného zařízení pro používání při provozu na pozemních komunikacích v souladu s platnými předpisy	ANO/NE	ANO
36.	V kabině bude zásuvka s napájením 12V (min. 15A), zásuvka pro napájení 24 V (min. 15A)	ANO/NE	ANO
37.	Elektrická soustava nosiče - alternátor min. 150 A, akumulátory min. 2x12 V/120 Ah	(A) a (Ah)	150 A, 140 Ah
38.	Nosič bude vybaven normovaným datovým výstupem typu FMS 2.0 a napojením na systém sledování pomocí GPS	ANO/NE	ANO
39.	Nosič musí být vybaven informačním systémem pro sledování stavu opotřebení, indikaci poruch a určení potřeby následující servisní prohlídky (proběh do další servisní prohlídky). Znáznornění provozních údajů a případných poruch na displeji v zorném úhlu řidiče.	ANO/NE	ANO
40.	Brzdový systém s vyhříváním filtrem a systémem ABS	ANO/NE	ANO
41.	Barva kabiny nosiče - oranžová (nejlépe RAL 2011)	ANO/NE	ANO

Příloha č. 1 Technická specifikace a požadavky

	Technická specifikace a požadavky na Předmět plnění	Měřítka plnění	Hodnota
42.	Součástí bude výbava nosiče dle legislativy ČR	ANO/NE	ANO
43.	Čelní upínací deska vpředu dle normy DIN 76060 B na nárazníku, ocelový nárazník, el. zásuvka 24 V pro čelní nástavby vpředu	ANO/NE	ANO
44.	Dodatečná montáž 2 ks přídavných světlometů s přepínáním dálkové/tlumené pod čelním sklem a přídavné směrovky pro jízdu se sněhovou radlicí	ANO/NE	ANO
45.	Dodatečná montáž 4 ks přídavných dálkových světlometů na kabině na homologované rampě nad čelním sklem pro jízdu se sněhovou radlicí	ANO/NE	ANO
46.	Nosič bude vybaven zadní zásuvkou ABS a zadním tažným automobilovým zařízením s čepem o průměru 40 mm	ANO/NE	ANO
47.	Nosič musí být vybaven pomocným rámem pro rychlou montáž a demontáž nástaveb na rámu vozidla za kabinou pro aretaci výměnných nástaveb	ANO/NE	ANO
48.	Podvozek nosiče musí být dodán s ochranným nástřikem proti korozi vč. nástřiku dlů a příslušenství dodaných v průběhu dostavby nosiče a nástaveb pro zimní údržbu - v nabídce bude uveden popis protikorozi ochrany	ANO/NE	ANO
49.	Registrační značka umístěna pod nebo nad čelním sklem (pro provoz s pluhem)	ANO/NE	ANO
50.	Podvozek bude vybaven bočními ALU-zábranami a plastovými blatníky na zadní nápravě	ANO/NE	ANO
51.	Systém podmitacího řetězu na zadní nápravě, pneumatické ovládání s přestavováním do pracovní a transportní polohy	ANO/NE	ANO
52.	Na vozidle bude dodavatelem nainstalován monitorovací systém GPS pro on-line sledování pohybu vozidla a provozních parametrů a technologických činností. Dodavatelem systému GPS pro Silnice LK a.s. je společnost R ALTRA, spol. s r.o. (IČ 25676326). Cena systému GPS je max. 20.000,- Kč vč. všech propojovacích modulů a kabelů (bez nákladů na dopravu do místa montáže) a bude součástí nabídkové ceny. Do kabiny nosiče bude namontován modul GPS se zapojením všech vstupů provozních (vč. dat z FMS) a technologických činností nástavby. Pro GPS lokalizaci a přenos GPRS dat bude použita jedna duální (pro GSM i GPS) anténa, která bude v interiérovém provedení nalepena na vnitřní straně čelního skla mimo zorné pole řidiče. Datovou SIM kartu pro přenos dat z vozidlového GPS modulu dodá kupující.	ANO/NE	ANO
53.	Záruka v délce min. 36 měsíců	[počet měsíců záruky]	36

B.	Nástavba automatického sypače pro aplikaci posypové soli, zkrápěné posypové soli a dalších posypových materiálů (písek, kamenná drť) (dále jen „sypač“)		
1.	Výrobce sypače	název výrobce	Aebi-Schmidt
2.	Typové označení sypače	typové označení	Stratos I [®] 44
3.	Nový doposud nepoužitý sypač	rok výroby	2018-2019
4.	Sypač musí být přizpůsoben pro rychlou montáž a demontáž na výměnný systém nosiče v provedení dle bodu A.	ANO/NE	ANO
5.	Velikost zásobníku suchého posypového materiálu min. 4,0 m ³	[m ³]	4,4
6.	Velikost zásobníku na solanku min. 1.700 l	[l]	1.760 lit
7.	Dávkovací systém musí umožňovat posyp a použití se všemi dostupnými posypovými materiály v běžné kvalitě (posypová sůl, zkrápěná posypová sůl solankou, jemný inertní materiál - písek a hrubý inertní materiál - kamenná drť) s možností nastavení přesného dávkování všech uvedených materiálů	ANO/NE	ANO
8.	Ovládací pult sypače v kabině nosiče na přestavitelném stojanu, display a ovládací prvky musí být osvětleny pro noční provoz	ANO/NE	ANO
9.	Ovládací panel musí umožnit nastavení regulace dávky posypu, šířky posypu, geometrie posypu a % podíl solanky, dále zapnutí/vypnutí výstražného zařízení sypače	ANO/NE	ANO
10.	Automatická regulace dávky posypu, záběru posypu a % přídávky solanky pomocí 3-okružové zpětné vazby na dávkovací dopravník, rozmetadlo a čerpadlo solanky v závislosti na rychlosti jízdy	ANO/NE	ANO
11.	Plně automatický provoz sypače a automatická regulace dávky posypu při rychlosti nosiče (dle bodu A.) min. 50 km/h	[km/h]	50 km/h
12.	Elektronicky nastavitelná stranová symetrie posypu z ovládacího pultu v kabině nosiče	ANO/NE	ANO
13.	Minimální šířka posypu 3 - 12 m	šířka posypu od - do [m]	3 - 12 m
14.	Sypač musí být vybaven funkcí kalibrace dávkování pomocí softwaru na ovládacím pultu a funkcí zrychleného vyprazdňování pro vyskladnění posypového materiálu	ANO/NE	ANO
15.	Indikace min. a max. stavu solanky v kabině, indikace poruchy dávkování nástavby v kabině nosiče	ANO/NE	ANO
16.	Nerezové rozmetadlo posypových materiálů vzadu o průměru min. 600 mm	průměr [mm]	660 mm
17.	Elektronická kontrola posypu vzadu na rozmetadle bezkontaktním čidlem s indikací případné poruchy dávkovacího systému v kabině nosiče	ANO/NE	ANO
18.	Minimální požadovaný rozsah dávkování pro sůl/sůl zkrápěnou solankou 5-40 g/m ²	rozsah [g/m ²]	5 - 40
19.	Minimální požadovaný rozsah dávkování pro inertní materiály 40-300 g/m ²	rozsah [g/m ²]	40 - 300
20.	Gumotextilní sklápěcí plachta zásobníku pro uzavření zásobníku	ANO/NE	ANO
21.	Sypač musí být vybaven zařízením pro nouzové nastavení dávkování i při poruše automatického elektronického řízení	ANO/NE	ANO
22.	Výjímatečně ochranné slito (oka cca 100x100 mm) s ochranou proti korozi (minimálně nerezové nebo zinkované)	ANO/NE	ANO
23.	Přístupový žebřík (s antikorozi úpravou) pro kontrolu stavu posypového materiálu v násypce	ANO/NE	ANO
24.	Digitální výstup sypače pro on-line přenos dat o průběhu posypu typu RS 232 vč. potřebného napojení do GPS systému nosiče dle bodu č. A.52., výstupní data musí odpovídat požadavkům MDČR pro použití sypače při zimní údržbě silnic I.tříd	ANO/NE	ANO
25.	Výstražné zařízení sypače - maják oranžové barvy, min. 1 ks na zadní části nástavby nebo LED diodový pás	ANO/NE	ANO
26.	Červeno-bílé reflexní bezpečnostní šrafování na sypači vzadu (na obou stranách sypače)	ANO/NE	ANO
27.	Sada 4 ks odstavných výškově nastavitelných nohou pro montáž a demontáž nástavby	ANO/NE	ANO

Příloha č. 1 Technická specifikace a požadavky

Technická specifikace a požadavky na Předmět plnění		Měřítka plnění	Hodnota
28.	Kontrolní světlo posypu vzadu nad rozmetadlem	ANO/NE	ANO
29.	Max. protikoroze ochrana částí sypače – použití speciálních laků, použití plastových a nerezových dílů	ANO/NE	ANO
30.	Zásobník sypače bude celonerezový nebo bude lakován s použitím technologie práškového lakování. Účastník v nabídce uvede popis protikoročních opatření sypače.	ANO/NE	ANO
31.	Barva – oranžová (nejlépe RAL 2011)	ANO/NE	ANO
32.	Zadní výstražná demontovatelná světelná výstražná tabule - oboustranná šipka/kříž (LED provedení)	ANO/NE	ANO
33.	Sypač musí být dodán vč. výbavy pro provoz dle platné legislativy ČR	ANO/NE	ANO
34.	Záruka min. 36 měsíců	[počet měsíců záruky]	36

C.	Čelní segmentový sněhový pluh (dále jen "pluh")		
1.	Výrobce pluhu	název výrobce	Aebi-Schmidt
2.	Typové označení pluhu	typové označení	Tarron IMS 32
3.	Nový doposud nepoužitý pluh	rok výroby	2018-2019
4.	Umístění pluhu na čelní straně vozidla	ANO/NE	ANO
5.	Ocelový nosný rám, segmentová ocelová radlice s podélným a příčným kopírováním nerovností vozovky	ANO/NE	ANO
6.	Minimální počet 4 ks segmentů pluhu	počet [ks segmentů]	4
7.	Nájezdové jištění jednotlivých dílů pluhu při njetí na překážku pomocí paralelogramu	ANO/NE	ANO
8.	Délka ostří min. 3,20 a max. 3,30 m	délka ostří [m]	3.20 m
9.	Šíře pracovního záběru min. 2,60 m a max. 2,80 m	pracovní záběr [m]	2.71 m
10.	Ochrana proti přelétávání sněhu pomocí mrazu-odolného, elastického a proti-větrného štítu	ANO/NE	ANO
11.	Výška ocelové části pluhu v jejím středu – min. 1.000 mm (bez štítu)	výška ve středu [mm]	1.060 mm
12.	Zvýšení ocelové části pluhu (segmentu) na pravé a levé straně radlice – výška min. 1200 mm (bez clony)	výška vlevo/vpravo [mm]	1.200 mm
13.	Provozní hmotnost min. 1.100 kg a max. 1.200 kg	hmotnost [kg]	1150 kg
14.	Hydraulické přestavování výšky a přetáčení radlice vpravo a vlevo	ANO/NE	ANO
15.	Funkce – stranové ovládání a přetáčení pluhu, zvedání a spouštění pluhu	ANO/NE	ANO
16.	Ostří radlice gumo-kov (snadně demontovatelné)	ANO/NE	ANO
17.	Zapojení do GPS systému nosiče dle bodu č. A.52.	ANO/NE	ANO
18.	Ochranné výměnné boční nárazníky ostří radlice vpravo a vlevo	ANO/NE	ANO
19.	Opěrná kola s výškovým nastavením pracovní polohy	ANO/NE	ANO
20.	Bezpečnostní LED osvětlení (obrysová světla)	ANO/NE	ANO
21.	Barva – oranžová (nejlépe RAL 2011)	ANO/NE	ANO
22.	Pluh musí být dodán vč. výbavy pro provoz dle platné legislativy ČR	ANO/NE	ANO
23.	Záruka min. 36 měsíců	[počet měsíců záruky]	36

D.	Nástavba dvouramenné svahové a krajnicové sekačky (dále je "sekačka")		
1.	Výrobce sekačky	název výrobce	MULAG
2.	Typové označení sekačky	typové označení	MKM 700
3.	Nová doposud nepoužitá sekačka	rok výroby	2019
4.	Nástavba s možností současného sečení trávy ve 2 pruzích na krajnici, pod svodidly, v příkopě a na protilehlém svahu vhodná pro podvozek specifikovaný v bodě A.	ANO/NE	ANO
5.	Sekačka musí umožnit současně pracovní využití a dopravu spolu s nástavbou sypače (bod B.) této specifikace	ANO/NE	ANO
6.	Pracovní záběr stroje na 1 průjezd min. 2,2m	šířka záběru [m]	2,2-2,3 m
7.	Hlavní rameno i podsvodidlová sekačka musí být přestavitelné pro pravostranný i levostranný provoz	ANO/NE	ANO
8.	Systém ovládání 1 pracovníkem (řidičem vozidla)	ANO/NE	ANO
9.	Sekačka umožňuje provoz s každou sekačkou samostatně nebo společný provoz obou ramen	ANO/NE	ANO
10.	Krajnicová sekačka bude umožňovat samostatnou demontáž ze sekačky	ANO/NE	ANO
11.	Dopravní poloha hlavního ramene s možností uložení příčně před vozidlem nebo podélně přes kabinu vozidla	ANO/NE	ANO
12.	Krajnicová sekačka s cepovou hlavou musí být vybavena automatikou pro obsekávání překážek (sloupků svodidel, značek, atd.)	ANO/NE	ANO
13.	Pracovní dosah krajnicové sekačky min. 2,5 m	ANO/NE	ANO
14.	Výložníková sekačka (hlavní rameno) s cepovou hlavou musí mít dosah min. 6,5 m v kombinaci s podsvodidlovou sekačkou	ANO/NE	ANO
15.	Hlavní rameno musí být vybaveno funkcí automatického vyhýbání při njetí na překážku	ANO/NE	ANO
16.	Cepové hlavy musí být vybaveny otočně uloženými žacími noži	ANO/NE	ANO
17.	Hlavní sekačka musí být vybavena systémem příčného pojezdu pro vyhýbání překážkám s rozsahem min. 750 mm vpravo a vlevo	ANO/NE	ANO
18.	Hlavní sekačka musí být vybavena funkcí samočinného (automatického) nadlehčení celého ramene bez nutnosti řízení této funkce řidičem a to v celém rozsahu stranového vyložení ramene (při práci vedle vozidla až do pozice max. vysunutí při sečení na svahu)	ANO/NE	ANO
19.	Cepová hlava hlavní sekačky musí být vybavena funkcí hydraulického ovládání kopírování nerovností terénu a změny příčného sklonu (není funkce plovoucí polohy)	ANO/NE	ANO
20.	Ovládání obou pracovních ramen musí být spojeno do 1 společného ovládacího pultu v kabině nosiče vedle volantů	ANO/NE	ANO
21.	Ovládání obou pracovních ramen musí být proveditelné jednou rukou, řidičem vozidla (jednomužná obsluha vozidla a sekačky)	ANO/NE	ANO
22.	Součástí nástavby sekačky musí být aretace odpružení vozidla při práci se sekačkou	ANO/NE	ANO
23.	Součástí nástavby musí být dodávka protizávaží, pokud je pro vyvážení vozidla potřebné	ANO/NE	ANO

Příloha č. 1 Technická specifikace a požadavky

	Technická specifikace a požadavky na Předmět plnění	Měřítka plnění	Hodnota
24.	Sekačka musí být vybavena funkcí diagnostiky a servisním systémem pro indikaci provozního stavu a závad	ANO/NE	ANO
* 25.	Hlavní rameno musí být vybaveno univerzálním uplnacím zařízením pro montáž i jiného pracovního adaptéru než cepové hlavy, např. nůžek na stříhání živých plotů, mycích kartáčů na dopravní značky, agresivních kartáčů, čističe příkopů – sortiment uvede účastník ve své nabídce	ANO/NE	ANO
26.	Součástí dodávky sekačky budou odstavné výškově stavitelné přípravky pro montáž a demontáž na nosič	ANO/NE	ANO
27.	Barva – oranžová (nejlépe RAL 2011)	ANO/NE	ANO
28.	Digitální výstup sypače pro on-line přenos dat o průběhu posypu typu RS 232 vč. potřebného napojení do GPS systému nosiče dle bodu č. A.52.	ANO/NE	ANO
29.	Záruka min. 36 měsíců	[počet měsíců záruky]	36

E.	Nástavba na vysokotlaké mytí vozovek, s cisternou na vodu a s vysokotlakým čerpadlem pro průplachy kanalizace a přepravu vody (dále jen "vysokotlaká myčka")		
1.	Výrobce vysokotlaké myčky	název výrobce	Leistikow
2.	Typové označení vysokotlaké myčky	typové označení	ABG 401
3.	Nový doposud nepoužitá vysokotlaká myčka	rok výroby	2019
4.	Vysokotlaká myčka a všechny její komponenty musí být přizpůsobeny pro rychlou montáž a demontáž na výměnný systém nosiče v provedení dle bodu A.	ANO/NE	ANO
5.	Montáž mycí lišty vpředu na nosič, montáž nádrže na vodu do korby nebo na výměnný systém nosiče za kabinou	ANO/NE	ANO
6.	Provedení vysokotlaké myčky bude přizpůsobeno pro kropení a tlakové mytí vozovek, pro tlakové průplachy vpusť a kanalizací a pro přepravu vody	ANO/NE	ANO
7.	Nádrž na vodu o kapacitě min. 5.000 litrů, popř. více dle užitečné hmotnosti nosiče	Objem [l]	6.000 lit
8.	Provedení nádrže na vodu z nerez (AISI 304) nebo z plastu (nekorodující materiál)	materiál nádrže	vyztužený plast
9.	Nádrž na vodu s vnitřním vlnolamem (přepážkou)	ANO/NE	ANO
10.	Požadovaný výkon vodního čerpadla – min. 150 litrů/minutu při tlaku min. 150 bar, popř. vyšší parametry	výkon [l/minutu]/tlak [bar]	153 lit/min, 160 bar
11.	Možnost regulace výkonu a funkce vodního čerpadla z kabiny nosiče z ovládacího pultu	ANO/NE	ANO
12.	Možnost regulace výkonu a funkce vodního čerpadla mimo kabinu nosiče pomocí dálkového ovládání z ovládacího pultu vč. funkce nouzového STOP vypnutí	ANO/NE	ANO
13.	Přední mycí liška instalovaná na čelní uplnací desku nosiče, výškové a stranové ovládání polohovací hydraulikou nosiče	ANO/NE	ANO
14.	Přední mycí lišta s pracovním záběrem min. 2.300 mm s mycími tryskami (minimální počet 10 ks) v celonerezovém provedení	ANO/NE	ANO
15.	Výbava a provedení pro tlakové průplachy kanalizace a potrubí až do průměru 500 mm, součástí dodávky musí být min. 2 čisticí trysky z tvrzené oceli pro čištění potrubí a prorážení ucpávek kanalizací	ANO/NE	ANO
16.	Navíjecí buben s min. 60m vysokotlakou hadicí na hydraulické ovládání, vysokotlaká hadice o průměru min. 3/4"	ANO/NE	ANO
17.	Ruční vysokotlaká mycí pistole pro manuální mytí obsluhou stroje s délkou hadice min. 6 m	ANO/NE	ANO
18.	Na bocích nádrže na vodu vpravo a vlevo bude umístěna otevřená nerezová nebo ALU schránka po celé délce nástavby pro uložení příslušenství	ANO/NE	ANO
19.	Optický a akustický ukazatel hladiny vody na nástavbě se signalizací stavu vyčerpání vody ze zásobníku v kabině vozidla	ANO/NE	ANO
20.	Sací (plnicí) hadice nádrže na vodu délky min. 10 m vč. C-spojky a klíče	ANO/NE	ANO
21.	Ochranný pojistný ventil vodního okruhu	ANO/NE	ANO
22.	Vestavěný vodní filtr vodního okruhu	ANO/NE	ANO
23.	Digitální výstup nástavby pro on-line přenos dat o průběhu činnosti typu RS 232 vč. potřebného napojení do GPS systému nosiče dle bodu č. A.52.	ANO/NE	ANO
24.	Nástavba vysokotlaké myčky musí být dodána vč. výbavy dle platné legislativy ČR	ANO/NE	ANO
25.	Součástí dodávky vysokotlaké myčky budou odstavné výškově stavitelné přípravky pro montáž a demontáž na nosič	ANO/NE	ANO
26.	Zadní výstražná demontovatelná (sezonní využití pro nástavbu uvedenou v bodě B.32.) světelná výstražná tabule - oboustranná šípka/kříž (LED provedení)	ANO/NE	ANO
27.	Barva – oranžová (nejlépe RAL 2011)	ANO/NE	ANO
28.	Záruka min. 36 měsíců	[počet měsíců záruky]	36

F.	Výměnný pracovní adaptér pro strhávání a uklád krajnic (dále jen "adapter 1")		
1.	Výrobce adaptéru 1	název výrobce	MULAG
2.	Typové označení adaptéru 1	typové označení	BRG 1000
3.	Nový doposud nepoužitý adaptér 1	rok výroby	2019
4.	Uplnací zařízení na hlavní rameno nástavby D. včetně ovládání a napojení na hydrauliku	ANO/NE	ANO
5.	Šíře pracovního záběru minimálně 1000 mm	pracovní záběr [mm]	1.000 mm
6.	Odstranění nánosů na krajnici o výšce minimálně 60 mm	výška záběru [mm]	60-80 mm
7.	Přídavné rotační koště na čištění povrchu silnice po stržení krajnice	ANO/NE	ANO
8.	Barva – oranžová (nejlépe RAL 2011)	ANO/NE	ANO
9.	Záruka min. 36 měsíců	[počet měsíců záruky]	36

G.	Výměnný pracovní adaptér agresivní kartáč (dále jen "adapter 2")		
1.	Výrobce adaptéru 2	název výrobce	MULAG
2.	Typové označení adaptéru 2	typové označení	WKB 750
3.	Nový doposud nepoužitý adaptér 2	rok výroby	2019

Příloha č. 1 Technická specifikace a požadavky

Technická specifikace a požadavky na Předmět plnění		Měřítko plnění	Hodnota
4.	Upínací zařízení na hlavní rameno nástavby D. včetně ovládání a napojení na hydrauliku	ANO/NE	ANO
5.	Šíře pracovního záběru minimálně 700 mm	pracovní záběr [mm]	750 mm
6.	Otáčky minimálně 200 za 1 minutu	počet [otáček/1min.]	300 1/min
7.	Agresivní ocelový kartáč	ANO/NE	ANO
8.	Pravostranný provoz	ANO/NE	ANO
9.	Barva – oranžová (nejlépe RAL 2011)	ANO/NE	ANO
10.	Záruka min. 36 měsíců	[počet měsíců záruky]	36

H.	Výměnný pracovní adaptér příkopová fréza (dále jen "adapter 3")		
1.	Výrobce adapteru 3	název výrobce	MULAG
2.	Typové označení adapteru 3	typové označení	GRG 650 R
3.	Nový doposud nepoužitý adapter 3	rok výroby	2019
4.	Upínací zařízení na hlavní rameno nástavby D. včetně ovládání a napojení na hydrauliku	ANO/NE	ANO
5.	Průměr frézovacího kola cca 650 mm	průměr [mm]	650 mm
6.	Otáčky minimálně 500 za 1 minutu	počet [otáček/1min.]	500 1/min
7.	Počet nožů min. 6 ks	počet [ks]	6
8.	Pracovní hloubka minimálně 100 mm	pracovní hloubka [mm]	100-120 mm
9.	Pravostranný provoz	ANO/NE	ANO
10.	Barva – oranžová (nejlépe RAL 2011)	ANO/NE	ANO
11.	Záruka min. 36 měsíců	[počet měsíců záruky]	36

CH.	Výměnný pracovní adaptér kotoučový ořezávač větví (dále jen "adapter 4")		
1.	Výrobce adapteru 4	název výrobce	MULAG
2.	Typové označení adapteru 4	typové označení	FSG 2000 A
3.	Nový doposud nepoužitý adapter 4	rok výroby	2019
4.	Upínací zařízení na hlavní rameno nástavby D. včetně ovládání a napojení na hydrauliku	ANO/NE	ANO
5.	Minimálně 4 kotouče s pilovým ostřím	počet [kotoučů]	4 ks
6.	Otáčky pilových kotoučů minimálně 2500 za 1 minutu	počet [otáček/1min.]	2.600 1/min
7.	Přímý pohon pomocí axiálních hydromotorů	ANO/NE	ANO
8.	Šíře pracovního záběru minimálně 2000 mm	pracovní záběr [mm]	2.000 mm
9.	Pracovní schopnost řezu větví o průměru minimálně 100 mm	průměr [mm]	150 mm
10.	Barva – oranžová (nejlépe RAL 2011)	ANO/NE	ANO
11.	Záruka min. 36 měsíců	[počet měsíců záruky]	36

I.	Výměnný pracovní adaptér fréza na pařezy (dále jen "adapter 5")		
1.	Výrobce adapteru 5	název výrobce	MULAG
2.	Typové označení adapteru 5	typové označení	BSF 500
3.	Nový doposud nepoužitý adapter 5	rok výroby	2019
4.	Upínací zařízení na hlavní rameno nástavby D. včetně ovládání a napojení na hydrauliku	ANO/NE	ANO
5.	Průměr frézovacího kola cca 500 mm	průměr [mm]	500 mm
6.	Otáčky minimálně 1400 za 1 minutu	počet [otáček/1min.]	1400-1800 1/min
7.	Počet nožů min. 20 ks	počet [ks]	20
8.	Odebíraná hloubka třísky max. 40 mm	hloubka [mm]	40 mm
9.	Barva – oranžová (nejlépe RAL 2011)	ANO/NE	ANO
10.	Záruka min. 36 měsíců	[počet měsíců záruky]	36

J.	Výměnný pracovní adaptér kartáč na čištění příkopů a ploch (dále jen "adapter 6")		
1.	Výrobce adapteru 6	název výrobce	MULAG
2.	Typové označení adapteru 6	typové označení	RB 650
3.	Nový doposud nepoužitý adapter 6	rok výroby	2019
4.	Upínací zařízení na hlavní rameno nástavby D. včetně ovládání a napojení na hydrauliku	ANO/NE	ANO
5.	Průměr kartáče minimálně 600 mm	průměr [mm]	650 mm
6.	Otáčky minimálně 300 za 1 minutu	počet [otáček/1min.]	300 1/min
7.	Válcový kartáč s vodorovnou osou rotace pro čištění žlábků a ploch	ANO/NE	ANO
8.	Šíře pracovního záběru minimálně 500 mm	pracovní záběr [mm]	500 mm
9.	Elektrické dopravní čerpadlo 12/24 V s regulátorem průtoku pro zásobování kartáčů vodou	ANO/NE	ANO
10.	Napojení na stávající zásobník vody na vozidle	ANO/NE	ANO
11.	Barva – oranžová (nejlépe RAL 2011)	ANO/NE	ANO
12.	Záruka min. 36 měsíců	[počet měsíců záruky]	36

K.	Výměnný pracovní adaptér rotorový drtič keřů (dále jen "adapter 7")		
1.	Výrobce adapteru 7	název výrobce	MULAG
2.	Typové označení adapteru 7	typové označení	BRK 1200
3.	Nový doposud nepoužitý adapter 7	rok výroby	2019
4.	Upínací zařízení na hlavní rameno nástavby D. včetně ovládání a napojení na hydrauliku	ANO/NE	ANO
5.	Šíře pracovního záběru minimálně 1000 mm	pracovní záběr [mm]	1.200 mm
6.	Pracovní schopnost mulčování keřů o průměru minimálně 50 mm	průměr [mm]	70-80 mm
7.	Otáčky minimálně 1500 za 1 minutu	počet [otáček/1min.]	2.000 1/min
8.	Počet nožů min. 10 ks	počet [ks]	11 ks
9.	Barva – oranžová (nejlépe RAL 2011)	ANO/NE	ANO
10.	Záruka min. 36 měsíců	[počet měsíců záruky]	36

L.	Doplňková výbava k bodu D. Nástavba dvouramenné svahové a krajnicové sekačky		
----	--	--	--

Příloha č. 1 Technická specifikace a požadavky

Technická specifikace a požadavky na Předmět plnění		Měřítka plnění	Hodnota
*	1. Nástavba D. bude vybavena zařízením na odstranění zbytků trávy po sekání z povrchu vozovky mimo komunikaci. Požadované řešení je rotační kartáč nebo ventilátor. V nabídce bude uveden popis řešení. Vztahuje se záruka jako k bodu D.	ANO/NE	ANO
	2. Možnost provádět rotaci či otáčení výměnných adapterů upnutých na hlavní rameni (výložníku) z kabiny obsluhy v rozsahu minimálně 180 stupňů. Vztahuje se záruka jako k bodu D.	ANO/NE	ANO

Poznámka:

- 1) Sloupec "Měřítka plnění" vyjadřuje jestli splnění požadavku bude deklarováno výběrem "ANO" nebo "NE" či číselnou hodnotou požadovaného
 - 2) Do sloupce "Hodnota" doplní účastník informaci o splnění požadavku (ANO/NE), či uvede hodnotu požadovaného parametru
 - 3) Výše uvedené požadavky na technické provedení a parametry Předmětu plnění jsou pro účastníka závazné, minimálně požadované a musí být každým účastníkem splněny. Účastník může nabídnout výrobky s vyššími technickými parametry než jsou stanovená minima, nesmí ale překročit maximální hodnotu plnění (zakázky).
 - 4) Pokud bude účastníkem navrženo odlišné provedení s nevyhovujícími parametry, které těmto základním technickým podmínkám nevyhovují,
- *) Požadavek na bližší specifikaci v nabídce

Soupis dodávek a služeb k ocenění

Pořízení techniky na údržbu komunikací

I. Kategorie - Nosič výměnných nástaveb s pohonem 4x4

Kod	Položka	Pořizovací jednotková cena Kč (bez DPH)	Počet kusů	Pořizovací cena celkem Kč (bez DPH)	Odměna za pravidelné servisní prohlídky po dobu záruky pro 1 ks Kč (bez DPH)	Odměna za pravidelné servisní prohlídky po dobu záruky celkem Kč (bez DPH)	Poznámka
I.A.	Nosič výměnných nástaveb s pohonem 4x4	2 916 400,00	1,00	2 916 400,00	107 197,00	107 197,00	Ročně cca 25 000 km
I.B.	Nástavba sypače pro aplikaci inertních materiálů a převoz asfaltové obalované směsi	986 300,00	1,00	986 300,00	15 873,00	15 873,00	Prohlídka vždy 1 ročně před začátkem sezony
I.C.	Čelní segmentový sněhový pluh	356 700,00	1,00	356 700,00	8 833,00	8 833,00	Prohlídka vždy 1 ročně před začátkem sezony
Cena celkem za kategorií č. I				4 259 400,00		131 903,00	

II. Kategorie - Nosič výměnných nástaveb s pohonem 6x6

Kod	Položka	Pořizovací jednotková cena Kč (bez DPH)	Počet kusů	Pořizovací cena celkem Kč (bez DPH)	Odměna za pravidelné servisní prohlídky po dobu záruky pro 1 ks Kč (bez DPH)	Odměna za pravidelné servisní prohlídky po dobu záruky celkem Kč (bez DPH)	Poznámka
II.A.	Nosič výměnných nástaveb s pohonem 6x6	3 173 800,00	1,00	3 173 800,00	95 460,00	95 460,00	Ročně cca 25 000 km
II.B.	Nástavba automatického sypače pro aplikaci posypové soli, zkrápěné posypové soli a dalších posypových materiálů	1 020 500,00	1,00	1 020 500,00	11 515,00	11 515,00	Prohlídka vždy 1 ročně před začátkem sezony
II.C.	Čelní segmentový sněhový pluh	356 700,00	1,00	356 700,00	8 533,00	8 533,00	Prohlídka vždy 1 ročně před začátkem sezony
II.D.	Nástavba 1-stranného zatepleného sklápěče pro převoz obalovaných asfaltových směsí a sypkých materiálů	980 600,00	1,00	980 600,00	40 800,00	40 800,00	Prohlídka vždy 1 ročně před začátkem sezony
Cena celkem za kategorií č. II				5 531 600,00		156 308,00	

III. Kategorie - Speciální nosič výměnných nástaveb s pohonem 4x4

Kod	Položka	Pořizovací jednotková cena Kč (bez DPH)	Počet kusů	Pořizovací cena celkem Kč (bez DPH)	Odměna za pravidelné servisní prohlídky po dobu záruky pro 1 ks Kč (bez DPH)	Odměna za pravidelné servisní prohlídky po dobu záruky celkem Kč (bez DPH)	Poznámka
III.A.	Speciální nosič výměnných nástaveb s pohonem 4x4	4 904 900,00	4,00	19 619 600,00	135 542,00	542 168,00	Ročně cca 1 400 mth
III.B.	Nástavba automatického sypače pro aplikaci posypové soli, zkrápěné posypové soli a dalších posypových materiálů	822 100,00	4,00	3 288 400,00	11 496,00	45 984,00	Prohlídka vždy 1 ročně před začátkem sezony
III.C.	Čelní segmentový sněhový pluh	346 200,00	4,00	1 384 800,00	8 514,00	34 056,00	Prohlídka vždy 1 ročně před začátkem sezony
III.D.	Nástavba dvouramenné svahové a krajnicové sekačky	2 224 800,00	4,00	8 899 200,00	73 844,00	295 376,00	Prohlídka vždy 1 ročně před začátkem sezony
III.E.	Nástavba na vysokotlaké mytí vozovek, s cisternou na vodu a s vysokotlakým čerpadlem pro průplachy kanalizace a přepravu vody	1 705 800,00	4,00	6 823 200,00	33 316,00	133 264,00	Prohlídka vždy 1 ročně před začátkem sezony
III.F.	Výměnný pracovní adaptér pro strhávání a uklád krajnic	488 200,00	2,00	976 400,00	neoceňovat	neoceňovat	
III.G.	Výměnný pracovní adaptér agresivní kartáč	150 600,00	1,00	150 600,00	neoceňovat	neoceňovat	
III.H.	Výměnný pracovní adaptér příkopová fréza	206 900,00	1,00	206 900,00	neoceňovat	neoceňovat	
III.CH.	Výměnný pracovní adaptér kotoučový ořezávač větví	298 100,00	1,00	298 100,00	neoceňovat	neoceňovat	
III.I.	Výměnný pracovní adaptér fréza na pařezy	216 500,00	1,00	216 500,00	neoceňovat	neoceňovat	
III.J.	Výměnný pracovní adaptér kartáč na čištění příkopů a ploch	227 100,00	3,00	681 300,00	neoceňovat	neoceňovat	
III.K.	Výměnný pracovní adaptér rotorový drtič keřů	323 900,00	1,00	323 900,00	neoceňovat	neoceňovat	
III.L.1.	Doplňková výbava na dočištění komunikace po sekání	101 900,00	1,00	101 900,00	neoceňovat	neoceňovat	
III.L.2.	Doplňková výbava otočný adaptér	117 000,00	3,00	351 000,00	neoceňovat	neoceňovat	
Cena celkem za kategorií č. III				43 321 800,00		1 050 848,00	

Rekapitulace:	Pořizovací cena celkem Kč (bez DPH)	Odměna za pravidelné servisní prohlídky po dobu záruky celkem Kč (bez DPH)	Pořizovací cena včetně odměny za pravidelné servisní prohlídky celkem Kč (bez DPH)
I. Kategorie - Nosič výměnných nástaveb s pohonem 4x4	4 259 400,00	131 903,00	4 391 303,00
II. Kategorie - Nosič výměnných nástaveb s pohonem 6x6	5 531 600,00	156 308,00	5 687 908,00
III. Kategorie - Speciální nosič výměnných nástaveb s pohonem 4x4	43 321 800,00	1 050 848,00	44 372 648,00
Celkem	53 112 800,00	1 339 059,00	54 451 859,00

Příloha č. 2b
ROZPIS CELKOVÝCH ODMĚN ZA PRAVIDELNÉ SERVISNÍ PROHLÍDKY

Rozpis odměny za servisní prohlídky Nosiče I. kategorie včetně nástaveb:

Servisní interval Nosiče I. kategorie	Odměna bez DPH
první rok provozu při proběhu celkem do 25.000 km	28.014 Kč
druhý rok provozu při proběhu celkem do 50.000 km	25.329 Kč
třetí rok provozu při proběhu celkem do 75.000 km	53.854 Kč
SOUČET	107.197 Kč

Servisní interval nástavby sypače k Nosiči I. kategorie	Odměna bez DPH
před začátkem sezóny v prvním roce záruky	7.460 Kč
před začátkem sezóny v druhém roce záruky	4.683 Kč
před začátkem sezóny ve třetím roce záruky	3.730 Kč
SOUČET	15.873 Kč

Servisní interval sněhového pluhu k Nosiči I. kategorie	Odměna bez DPH
před začátkem sezóny v prvním roce záruky	2.886 Kč
před začátkem sezóny v druhém roce záruky	2.944 Kč
před začátkem sezóny ve třetím roce záruky	3.003 Kč
SOUČET	8.833 Kč

Rozpis odměny za servisní prohlídky Nosiče II. kategorie včetně nástaveb:

Servisní interval Nosiče II. kategorie	Odměna bez DPH
první rok provozu při proběhu celkem do 25.000 km	16.407 Kč
druhý rok provozu při proběhu celkem do 50.000 km	46.074 Kč
třetí rok provozu při proběhu celkem do 75.000 km	32.979 Kč
SOUČET	95.460 Kč

Servisní interval nástavby sypače k Nosiči II. kategorie	Odměna bez DPH
před začátkem sezóny v prvním roce záruky	3.763 Kč

před začátkem sezóny v druhém roce záruky	3.837 Kč
před začátkem sezóny ve třetím roce záruky	3.915 Kč
SOUČET	11.515 Kč

Servisní interval sněhového pluhu k Nosiči II. kategorie	Odměna bez DPH
před začátkem sezóny v prvním roce záruky	2.788 Kč
před začátkem sezóny v druhém roce záruky	2.844 Kč
před začátkem sezóny ve třetím roce záruky	2.901 Kč
SOUČET	8.533 Kč

Servisní interval sklápěče k Nosiči II. kategorie	Odměna bez DPH
před začátkem sezóny v prvním roce záruky	7.580 Kč
před začátkem sezóny v druhém roce záruky	25.640 Kč
před začátkem sezóny ve třetím roce záruky	7.580 Kč
SOUČET	40.800 Kč

Rozpis odměny za servisní prohlídky Nosiče III. kategorie včetně nástaveb:

Servisní interval Nosiče III. kategorie	Odměna bez DPH
první rok provozu při proběhu do 1400 MTH	37.514 Kč
druhý rok provozu při proběhu do 2800 MTH	67.982 Kč
třetí rok provozu při proběhu do 4200 MTH	30.046 Kč
SOUČET	135.542 Kč

Servisní interval nástavby sypače k Nosiči III. kategorie	Odměna bez DPH
před začátkem sezóny v prvním roce záruky	3.819 Kč
před začátkem sezóny v druhém roce záruky	3.832 Kč
před začátkem sezóny ve třetím roce záruky	3.845 Kč
SOUČET	11.496 Kč

Servisní interval sněhového pluhu k Nosiči III. kategorie	Odměna bez DPH
před začátkem sezóny v prvním roce záruky	2.827 Kč

před začátkem sezóny v druhém roce záruky	2.839 Kč
před začátkem sezóny ve třetím roce záruky	2.848 Kč
SOUČET	8.514 Kč

Servisní interval sekačky k Nosiči III. kategorie	Odměna bez DPH
před začátkem sezóny v prvním roce záruky	24.259 Kč
před začátkem sezóny v druhém roce záruky	24.615 Kč
před začátkem sezóny ve třetím roce záruky	24.970 Kč
SOUČET	73.844 Kč

Servisní interval myčky k Nosiči III. kategorie	Odměna bez DPH
před začátkem sezóny v prvním roce záruky	10.970 Kč
před začátkem sezóny v druhém roce záruky	11.110 Kč
před začátkem sezóny ve třetím roce záruky	11.236 Kč
SOUČET	33.316 Kč

Katalogový list – I. Kategorie - technická a cenová specifikace

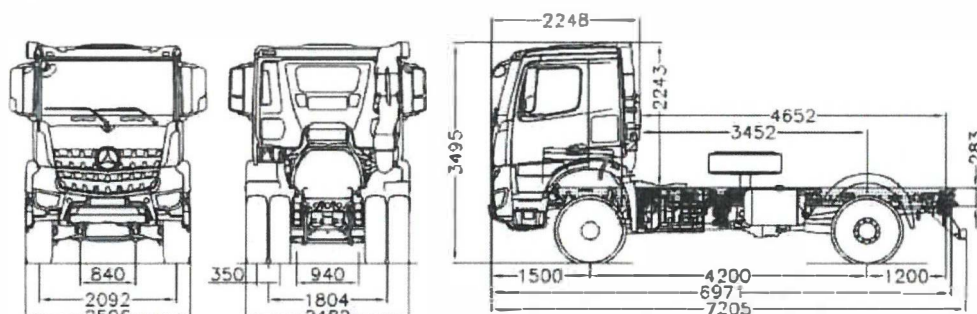
„Nosič výměnných nástaveb s pohonem 4 x 4“

- A) Víceúčelový nosič nástaveb MercedesK-Benz Arocs 1836 AK , rozvor 4.200 mm, trvalý pohon 4x4, hmotnostní verze 20.500 kg, s komunální výbavou Schmidt ANB – Kobit vč. upínacího systému „otočné šrouby“ pro výměnu nástaveb.



Podvozek, typ	MB Arocs 1836 AK
Rozvor náprav	4.200 mm
Kategorie	N3G, podvozek pro stavební provoz
Systém pohonu	4 x 4 trvalý pohon
Počet uzávěr diferenciálů	2 ks (přední a zadní náprava)
Celková hmotnost podvozku	18.000 kg / 20.500 kg
Pohotovostní hmotnost podvozku (sólo)	8.540 kg
Max. zatížení náprav PN/ZN	9.000/13.000 kg
Užitečné zatížení podvozku (sólo)	11.960 kg (do 20.500 kg)
Motor M-B OM 470 LA - provedení	R6, zd. objem 10.677 cm ³
Systém plnění normy EURO 6	Filtr částic DPF + systém AdBlue + SRC oxidační katalyzátor, automatická / manuální regenerace
Výkon a točivý moment	265 kW (360 PS) při 1.800 1/min 1.800 Nm při 1.000-1.400 1/min
Alternátor a akumulátory	28V/100 A, 2x12 V/220 Ah
Spotřeba vozidla	Měrná spotřeba motoru dosahuje min.hodnoty 183 g/kWh v rozsahu otáček motoru 1300-1500 1/min. Provozní spotřeba v rozsahu ca. 12-35 lit/hod
Převodovka	MB G 230-12 / 11,7-0,78
Systém řazení	Hlavní převodovka - automatizované řazení MB PowerShift 3 s nastavitelnými prac.režimy : A- automatický režim, M-manuální režim, automatická spojka, rozdělovací převodovky – manuální elektropneumatické, stupeň silnice / terén
Počet stupňů celkem vpřed/vzad	2 x (12 vpřed + 4 vzad)
Rozdělovací převodovka	VG 2800-3W, trvalý pohon 4x4
Rozsah rychlostí	Min. od 1,7 km/h při 600 1/min motoru, max.

	přepravní rychlost 90 km/h (omezovač)
Kabina, počet sedadel	Ocelová střední, sklopná, 1 + 2
Servisní a kontrolní systém	Systém Telligent®, flexibilní servisní interval a stálá kontrola hlavních agregátů, indikace závad
Pneumatiky	PN 385/65 R 22.5, ZN 315/80 R 22.5 Continental Scandinavia M+S
Čelní upínací zařízení	Čelní upínací deska DIN 76060 A vel. 5
Upínací systém na rámu vozidla	Systém „otočných šroubů“ pro výměnné nástavby
Hydraulická soustava	2 okruhová : I. Okruh – samoregulační čerpadlo firmy Parker 75 lit/min při 1.000 ot, do 25 Mpa, II. polohovací okruh 20 lit/min, 20 MPa
Pohon od motoru	1 x pro přídavné spotřebiče, pro max. odebíraný moment 550 Nm, převod 1,30 x ot. motoru, zakončení přírubou dle ISO 7635 D.
Pohon od převodovky	ANO, typ NA 131-2c, max 92 kW, max. 400 Nm
Klimatizace	ANO
Měníč napětí 24/12 V 15 A, rádio s USB	ANO
Komunikační datové rozhraní	ANO, typ FMS 2.0
Brzdy pro přívěs (2 hadice), vč. elektroinstalace	ANO
Zadní tažné zařízení (automobilový závěs)	ANO, čep Ø 50 mm
Výbava dle legislativy ČR	ANO



Rozměry podvozku bez výbavy a nástaveb v mm

Model:	Mercedes-Benz Arocs 4
Typ vozidla:	1836 AK
Výrobní vzor:	96420712 ZSA2P
Druh vozidla:	Podvozek pro sklápěč
Budka řidiče:	S ClassicSpace, 2,30 m, tunel 170 mm
Výkon motoru:	265 kW (360 k)
Rozvor:	4200 mm
Celková hmotnost:	20.500 kg
Typ řízení:	Vlevo

Vybavení vozidla pneumatikami

1. náprava	: W48K77 10	2 x	385/65 R 22,5	Trakce M+S	Continental
2. náprava	: F18L78 10	4 x	315/80 R 22,5	Trakce M+S	Continental

Rezervní kolo : F18L78 10 1 x 315/80 R 22,5 Trakce M+S Continental

Lakování:

LZnull Kabina řidiče: MB 2603 (RAL 2011) oranžová

Podvozek

V1B Arocs
V1W Standard
C2I Rozvor 4200 mm

Rozdělení zatížení na nápravy

W1G Hmotnostní varianta 20,5 t (9,0/13,0)

Motor

M2P Motor OM470, R6, 10,7 l, 265 kW (360 k), 1800 Nm
M5A Motor OM470, 2. generace
Z5D OM 470
M5M Motor v provedení Euro VI, s OBD-C
M8B Sání vzduchu za kabinou, vně
M8L Cyklonový filtr pro hrubý prach
M7I Ochrana chladiče před hmyzem
M5U Motorová brzda, standardní
M6L Kompresor dvouválcový
N7M Ved. poh. z motoru vzadu c pro čerpadlo, ISO 7653D

Spojka & převodovka

G5A Jednokotoučová spojka
G2C Převodovka G 230-12/11,7-0,78
N6Z Chladič převodového oleje
G0R Šroubované nosné vzpěry převodovky
G4D Převodovka rozd. VG 2800-3W/1,45-1,04, trv. pohon
G5G Řazení automatizované Mercedes PowerShift 3
G0W Jízdní program Off-road
N2E Vedlejší pohon 131-2c, čerpadlo
Z5M Vedlejší pohon, jednoduchý
Z5S Vedlejší pohon pro čerpadlo, spodní poloha

Nápravy & zavěšení

A1Y Přední náprava, rovné provedení
A1E Přední náprava 9,0 t
A1W Uzávěrka diferenciálu přední nápravy
A2G Zadní náprava 13,4 t, talířové kolo 300, planetová
* Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy
A5W Stálý převod $i = 4,143$
Q1Z Pera přední 10,5 t, 3-listá, pro zimní údržbu
Q2V Pera zadní 13,0 t, tvrdá
C6Q Stabilizátor přední nápravy
C6Y Stabilizátor zadní nápravy pod rámem

Kola & pneumatiky

R1T Ráfky 11,75 x 22,50, přední náprava
R1Q Ráfky 9,00 x 22,5
R8F Držák rezervního kola provizorní
R8P Rezervní kolo / rezervní ráfek
R0Z Kryty matic kol
1.A. W48K77 10 2x 385/65 R 22,5 Trakce M+S Continental HSW2-SCANDINAVIA (L)
2.A. F18L78 10 4x 315/80 R 22,5 Trakce M+S Continental HDW2-SCANDINAVIA (M)
F18L78 10 1x 315/80 R 22,5 Trakce M+S Continental HDW2-SCANDINAVIA (M)

Rám & komponenty rámu

*	Rastr montážních děr na rámu, souvislý
C5O	Příprava pro speciální zařízení montované vpředu
C5P	Rám šroubovaný
C9S	Bez upevňovacích prvků na rámu
C0J	Zadní převis 1200 mm
C6C	Servořízení jednookruhové
C6J	Čerpadlo posilovače řízení, neřízené
C6L	Posilovač řízení zesílený, od 9 t
C7J	Držák akumulátorů, uspořádání vedle sebe
K0T	Hlavní nádrž, vlevo
K1C	Nádrž 290 l, vlevo, 650 x 565 x 950 mm, Alu
K3V	Nádrž na AdBlue, 60 l
K5M	Uzávěr nádrže uzamykatelný
K5Q	Palivová nádrž se sítkem v hrdle
K5S	Víčko ochranné pro systém dávkování AdBlue
Z4O	Profil nádrže, úzký
Z4Q	Profil nádrže, nízký
K7A	Výfukový systém, výfuková roura nahoru
K7P	Výfukový systém, dvojdielná konzola
C8F	Blatníky převozní
F7B	Nárazník, s ocelovými rohy
F7D	Nárazník vpředu s tažným okem, tažná hubice
M7J	Ochranný kryt pod nárazníkem
C7C	Zábrana proti podjetí zadní sklop. pro oc. sklápěč
Q7W	Tažné z. pro přívěs s centr. osou, D50, Rockinger
Q8F	Ruční páka pro tažné zařízení, horní
Q8M	Příčnick zadní, níže umístěný, zesílený
*	Příčnick zadní, neutrální, pozice

Brzdová soustava

B2B	Brzdy bubnové na přední i zadní nápravě
B1A	EPB s ABS
B1Z	ABS - vypínatelné
B1D	El. jednotka zprac. vzduchu (EAPU), ve středu rámu
B1F	Vyhřívání sys. rozvodu stlač. vzduchu (APU/EAPU)
B4A	Kondenzační senzor pro stlačený vzduch
*	Přípojka stlačeného vzduchu vpředu
B4M	Vzduchojem ocelový
*	Adaptabilní brzdové světlomety
B5B	Brzda přívěsu, 2 vedení
*	Parkovací brzda, zvukové varování

Kabina řidiče exteriér

F0E	Kabina M, snížená střecha, 2,3 m, tunel 320 mm
F1Q	Kabina M střední
F2C	Varianta podlahy, střední tunel
F2G	Šířka kabiny 2,30 m
F2N	Kabina, uložení 600 mm
F2Y	Kabina ClassicSpace snížená, 100 mm
*	Kabina zesílená
F4H	Zadní stěna kabiny bez oken
F3A	Uložení kabiny standardní, ocelové odpružení
F3E	Uložení kabiny zesílené
F3W	Kabina sklápěcí mechanicko-hydraulicky
F6E	Čelní sklo determální s pruhem, vyhřívání
D8A	Střešní poklop/střešní větrací klapka
F4X	Dvířka venkovní schránky, vlevo
F7Y	Vstup do kabiny řidiče levý/pravý, pohyblivý
*	Zpětná zrcátka vyhřívání, elektricky nastavitelná

*	Širokoúhlé zrcátko, vyhřívané
*	Rampové zrcátko
F0Y	Kryt zrcátka pro stavební provoz
F6I	Čelní zrcátko, vyhřívané
*	Aerodynamicky zakryté rohy
F5Y	Lišta A-sloupku pro úsporu paliva
F0G	Boční modul, vozidlo kategorie N3G
F8B	2 klíče s dálkovým ovladačem
F8E	Centrální zamykání
F8F	Centrální zamykání komfortní

Kabina řidiče interiér

D1B	Sedadlo řidiče odpružené, standardní
D1N	Sedadlo spolujezdce, sklopný sedák
D3X	Potahy sedadel, hladká tkanina
*	Volant multifunkční
D5Y	Koberečky gumové
*	Okna elektricky ovládaná, na obou stranách
*	Zobrazení souborných dat na přístroji
J1A	Sdružený přístroj 10,4 cm
J1R	Tachograf digitální, EU, otáčky, ADR
J1S	Tachograf VDO
*	Diagnostika On-Board
*	Palubní počítač
E6Z	Akustická výstraha při couvání
*	Systém údržby
J2E	Rádio s USB vstupem
J2I	Standardní reproduktory se středovým reproduktorem
*	FleetBoard Eco Support
E4B	Rozhraní pro přenos dat FMS 2.0 (fleet management)
J9B	Elektroinstalace pro telematiku
	Bez FleetBoard Truck Data Center 6 (DTCO)
	Bez přípravy pro FB Truck Data Center 6 (DTCO)
E3E	Zásuvka přídatná 12V/15A, u nohou spolujezdce
E3L	Zásuvka 24 V/15 A, u nohou spolujezdce
E5H	Spínač nočního svícení, zelený
E9G	Elektroinstalace pro dodateč. montáž spotřebičů
*	Vchodové světlo na vnitřní straně dveří
*	Ambientní osvětlení
D6Z	Filtr ventilace hrubý (pro stavební provoz)
D6N	Topení přídatné teplovodní, pro kabinu a motor
D6I	Využití zbytkového tepla chladicí kapaliny
D6F	Klimatizace
*	Držák lahví
*	Odkládací prostor, velikost A4
D7G	Víka úložných prostorů, na obou stranách
D7P	Odkládací prostor motorovém tunelu, nízký
D7Z	Odkládací kapsy v zadní stěně kabiny
	Bez vík na odkládacím prostoru nad čelním sklem
D0S	Tlakovzdušná přípojka v kabině řidiče

Elektrika / Elektronika

E1C	Akumulátory 2 × 12 V / 220 Ah, bezúdržbové
E1M	Alternátor 28 V / 150 A
E5A	1 spínač pro elektroinstalaci nástavby
E3Y	Programovatelný modul PSM vč. přípojných vozidel
E4C	Přídatné funkce pro výrobce nástavby
E6A	Zásuvka pro přívěs 15pólová, 24 V
L1I	Světlomety mlhové vpředu, denní svícení LED
L9B	Elektroinstalace pro přídatná světla

L9C	Elektroinstalace pro přídavná světla, střecha
*	Obrysová světla boční
*	Obrysová světla LED
L9A	Příprava pro dodatečnou montáž výstražných světel
S5A	Omezovač rychlosti 90 km/h (ECE)
S5Z	Tempomat a temporet

Nástavba

P0S	Volný prostor pro ovl. jednotky, vedle sed.řidiče
P9A	Příprava pro ovládání sklápění v kabině

Další výbava

M0C	Spodní kryt proti víření prachu
M0U	Protihlukové zakrytování, maximální
S8A	Lékárnička
S8C	Výstražný trojúhelník
S8D	Výstražná lampa
S8E	Reflexní vesta
Y4A	Zvedák 12 t / 19 t
Y4P	Tlakoměr, digitální
Y4R	Nástavec pro huštění dvojmontáže, bezdušové pneu
Y4S	Náhradní žárovky, v krabičce
Y4W	Nářadí, rozšířené
Y4Y	Hadice pro huštění pneumatik
Y4Z	Tlakovzdušná pistole, s hadicí
Y4J	Klín podkládací, 2 ks
V0T	Vozidlo třídy N3G, off-road
V8A	Číslo podvozku VIN
X3Z	Záruka na hnací řetězec, 3 roky / 250 000 km
Y3M	Protikoroziní nástřik rámu
V2I	Arocs - modelová generace 1
X2E	Typový štítek, EU
X1S	Štítky a dokumentace česky
Z5X	Levostranné řízení
Z5Y	Vozidlo pro pravostranný provoz

Komunální sada SCHMIDT ANB – Kobit pro silniční údržbu

Dvouokruhové hydraulické zařízení pro pohon a ovládání pracovních nástaveb (ovládání pluhu a pohon nástavby sypače, kropičky, popř. dalších)

Ovládání pluhu s elektronickým řízením, blok hydrauliky s ovládáním a jištěním funkcí : zvedání, spouštění a přetáčení, nucený přítlak + plovoucí poloha, možnos nastavení nadlehčení 0-100 %, nádrž hyd. oleje s filtrem, hydraulický rozvod na vozidle s rychlospojkami pro připojení hydr. systémů nástaveb vpředu na upínací desce a za kabinou.

Dvoukruhové čerpadlo s 1. Okruhem pro pohon nástaveb (pístové čerpadlo Parker) a 2.okruhem pro ovládání polohy (konstantní), čerpadlo s proměnlivým geometrickým objemem, pohon od motoru vozidla, max. výkon v režimu 2/3 pracovních otáček motoru je ca.40 kW, max. tlak do 25 MPa. Polohovací okruh s výkonem ca. 20 lit/min, tlak ca. 20 Mpa.

Load sensing regulace (hydraulika s regulací průtoku podle zátěže), systém sám reguluje množství oleje dodávaného do okruhu podle okamžité potřeby dané nástavby). Umožňuje optimalizovat tlak i průtok hydrogenerátoru i za proměnných otáček i při proměnném zatížení - tedy za běžných provozních podmínek. Tyto systémy dodávají pro hydraulický obvod pouze takové množství tlakového média, které je bezpodmínečně nutné, a o systémovém tlaku málo vyšším, než je tlak zátěže. Tímto se daří podstatně snížit ztráty vzniklé na pojišťovacích ventilech a škrncím.

Dvoukruhové regulační pístové čerpadlo (výrobce Parker) pro pohon N7M

Provedení pro vozidlo MB Arocs s pohonem N7M.

Universální ovládací pult Schmidt ESC-A s osvětlením pro noční provoz

Samostatný přenosný pult Schmidt ESC-J s ovládáním funkcí pluhu pomocí joy-sticku

Umístění pultu ESC-J na pravé opěrce sedadla řidiče

Systém proporcionálního nadlehčování pluhu 0-100 %

Sada dílů pro elektrické spínání pohonu nástaveb

Zpětné přední hydr. beztlaké vedení

Náplň hydraulického oleje HLP 22, ca. 135 lit

Zásuvka el. instalace 24 V na desce

Montážní sestava pro instalaci za kabinou

Rozvod hydrauliky po vozidle, rychlospojky pro připojení nástaveb za kabinou



Ovládací pult Schmidt ESC-A a ESC-J

Čelní připevňovací zařízení DIN 76060, vel 5

slouží pro montáž a demontáž předních nástaveb. Čelní rychloupínací deska SCHMIDT dle DIN 76060 velikost 5 se závěsem, sadou hydraulických rychlospojek a montážními díly, povrchová úprava.

Osvětlovací a bezpečnostní zařízení

Osvětlovací sada světlometů pro zimní službu - halogenové přídavné světlomety Hella 75/70 W s tlumeným a dálkovým světlem, spínací relé a montážní sada, montáž na přední části kabiny pod spodním okrajem skla vpravo a vlevo. Přídavná směrová světla pro zimní službu, spínací relé a montážní sada.

Přídavná pracovní světla na střeše kabiny - 2 ks Hella Jumbo 2x70 W, hliníková rampa Trux



Výměnný systém a výbava podvozku

Hydraulicky sklopný držák rezervního kola umístěný vpravo za kabinou na společném rámu s nádrží na olej a rozvaděčem, sklopný do boku. Rychlovýměnný systém „otočné šrouby“ pro výměnné uložení nástaveb na podvozku u vozidla s celkovou hmotností 18 t, Spojovací prvky. Dorazy a naváděcí plechy. Aretace nástaveb je pomocí „otočných šroubů“. Boční ALU- zábrany na vozidle, zadní plastové blatníky a zástěrky, výstražné reflexní cedule vzadu. Nápadné značení vozidla dle ECE-R48.

Další výbava a úpravy na vozidle :

- ✓ Instalace kabeláže pro sběr údajů z podvozku
- ✓ Instalace kabeláže pro sběr údajů z rozvaděče pro ovládání funkcí pluhu
- ✓ Podmítací řetězy na zadní nápravě vozidla s pneumatickým ovládáním
- ✓ Servisní smlouva - záruka na vozidlo jako celek 36 měsíců celek / ujetí max. 75.000 km
- ✓ Dodatečný protikoroziní nástřik podvozku na montážních dílech komunální sady
- ✓ Dodání a montáž GPS-sady firmy R-Altra spol. s r.o.

Obsluha automatizované převodovky M-B PowerShift III ® :

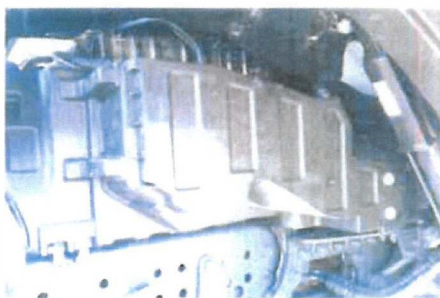
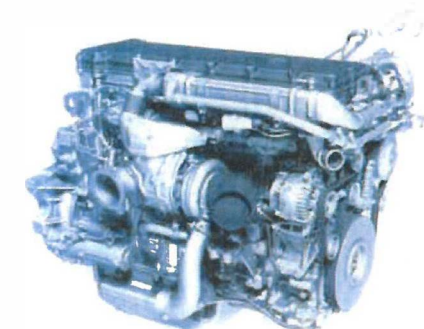
Firma C R O Y s. r. o., Plzeňská 2599, 269 01 Rakovník, tel. 313-512303, 251111, fax 313-517095, IČO 45147647, DIČ CZ 45147647. Obchodní rejstřík MS Praha, oddíl C, vložka 9201.

www.croy.cz, E-mail : unimog@croy.cz, kuzel@croy.cz.



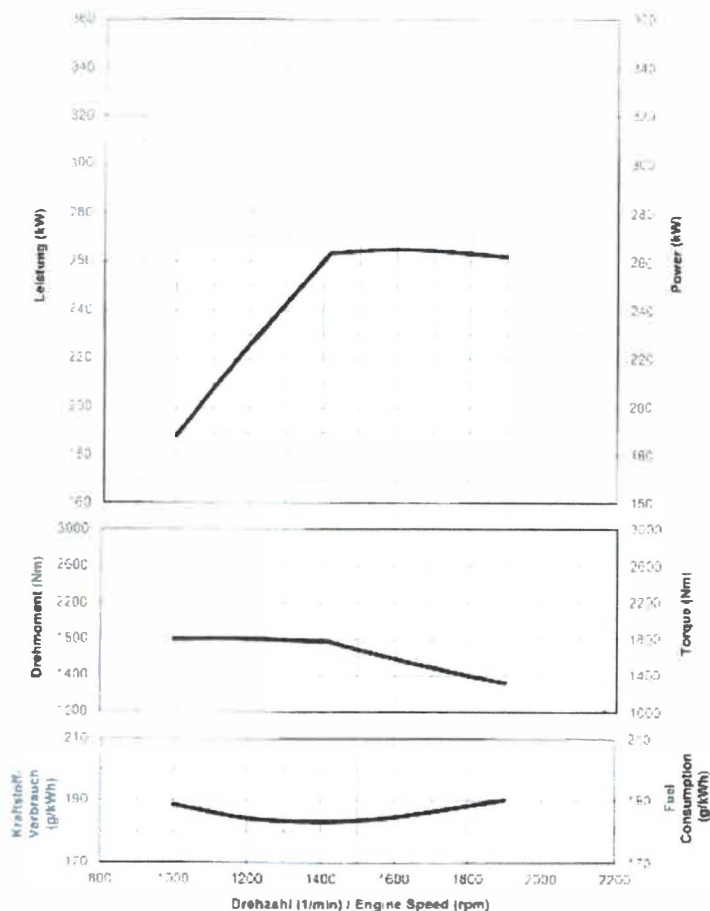
- Předvolič funkce převodovky je na pravé straně pod volantem
- Režimy N-neutrál, D-jízda vpřed, R-jízdy vzad
- Režim A – plně automatizovaný provoz a řazení převodových stupňů bez nutnosti volby ze strany řidičem pro jízdu na silnici.... řadí samo dle zatížení motoru, jízdy z kopce a do kopce, při brždění podřazuje ...
- Režim A Off Road– plně automatizovaný provoz a řazení převodových stupňů bez nutnosti volby ze strany řidičem pro jízdu v lehkém terénu nebo v podmínkách, kdy se mění jízdní odpor pro vozidlo na silnici.... plně automatizovaný bez nutnosti volby ze strany řidičem řadí samo dle zatížení motoru, jízdy z kopce a do kopce, při brždění podřazuje.
- Režim M – manuální předvolba každého rychlostního stupně řidičem – např. při pomalé jízdě, při jízdě minimální rychlostí, v těžkém terénu, při proměnlivém jízdním zatížení vozidla (plužení sněhu, atd.) - rychlost určí řidič vozidla, přeřadí samo po zadání funkce a požadavku na rychlostní stupeň.

Technické údaje motoru MB OM 470 LA Euro 6



Ochrana proti korozi - zakrytí mezi rámem a kabinou

Otáčková charakteristika motoru OM 470 LA Euro 6
(výkon motoru v kW a točivý moment v Nm)



B) Nástavba sypače pro posyp inertních materiálů a aplikaci asfaltové obalované směsi – typ KOBIT Syko 5 H TERMO v provedení pro systém „otočných šroubů“ na podvozku.



Nástavba uzpůsobena pro přepravu, uchování, dávkování a rozprostírání asfaltových obalovaných směsí při opravách vozovek

Provedení a vybavení nástavby

- Geometrický objem korby 5 m³
- pohon od hydrauliky podvozku (nástavba řídí množství čerpadlem dodávaného oleje)
- násypka z nerezové oceli
- dvojitý plášť korby pro možnost vyhřívání
- vyhřívání korby nezávislým teplovzdušným topením
- vynášecí zařízení - 2 šneky
- odklopná termoizolační střecha nad zásobníkem s ovládáním ze země
- ochranná vyjímatelná žárově zinkovaná síta 100x100mm

Firma C R O Y s. r. o., Plzeňská 2599, 269 01 Rakovník, tel. 313-512303, 251111, fax 313-517095, IČO 45147647, DIČ CZ 45147647. Obchodní rejstřík MS Praha, oddíl C, vložka 9201.
www.croy.cz, E-mail : unimog@croy.cz, kuzel@croy.cz.

75

- osvětlení násypky
- zadní zástěra za kola
- přístupový žebřík pro kontrolu stavu materiálu v násypce
- 2 ks oranžové LED majáky + výstražná rampa HIT SŠ 15 LED na zadní části nástavby
- odstavné výškově stavitelné nohy pro montáž a demontáž nástavby – sada 4 ks
- barevné provedení – oranžová RAL 2011
- výstražné reflexní značení nástavby

Provoz s balenou směsí

- ovládání funkcí ze zadní části nástavby včetně regulace množství
- výkon vynášecích šneků pro obalovanou směs: 0,2 m³/min. - 0,8 m³/min. (dle otáček motoru vozidla)
- zadní výpustné a dávkovací zařízení pro řízený výdej obalované směsi - výměnné
- nerezový otočný skluz na dávkování balené směsi
- odkládací prostor pro ruční nářadí na boku korby

Provoz v zimní údržbě

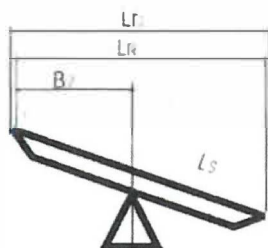
- plně automatická zpětnovazební regulace posypu ovládací panel nástavby v kabině vozidla
- ovládání dávky posypu, šířky posypu, geometrie posypu, dále zapnutí/vypnutí výstražného majáku na nástavbě
- ovládací panel vybaven rozhraním RS 232 pro výstup dat
- rozsah dávkování pro inertní materiály 40-300 g/m², šířka posypu stavitelná z kabiny řidiče
- zadní nerezové rozmetadlo demontovatelné – záměnné za výpust'
- zadní rozmetadlo a šachta odklopné
- bezdotyková signalizace posypu zadního rozmetadla
- osvětlení zadního rozmetadla
- přední nerezové rozmetadlo pro posyp mezi nápravy
- možnost nouzového ručního nastavení při poruše ovládání

Montáž na vozidlo, seřízení a oživení.

Zapojení GPS-systému pro sledování provozu nástavby.

C) Přední ocelový segmentový pluh Schmidt Tarron MS 34.1 – těžká řada hmotnost ca. 1.200 kg

Dělený (segmentový) plně přestavitelný sněhový pluh těžké řady s jištěním radlice při najetí na překážku pomocí paralelogramového závěsu jednotlivých dílů radlice. Montáž na čelní upínací desku vozidla DIN 76060 B. Hydraulické stranové a výškové přestavování.



Pluh je určen do podmínek se vyšším spadem sněhu a pro vyšší rychlosti plužení. Pluh je vybaven robustním základním nosným rámem, který je vybaven paralelogramovými závěsy pro jednotlivé díly radlice. Radlice jsou do pracovní polohy taženy předepjatými pružinami. Pluh je vybaven nájezdovým jištěním, podélným i příčným kopírováním vozovky a plně hydraulickým ovládáním.

Technické údaje pluhu Schmidt Tarron 34.1

Délka radlice LS	3.400 mm
Pracovní záběr LR	2.880 mm
Výška ocelové části pluhu P	1.200 mm
Výška ocelové části pluhu L	1.200 mm
Hmotnost bez příslušenství cca.	1.200 kg
Počet segmentů radlice	4
Stranová přestavitelnost	32 stupňů vpravo/vlevo

Základní provedení:

Dělený sněhový pluh těžké řady pro nákladní vozidla a Unimog, pluh je vybaven automatickým jištěním proti poškození při najetí na překážku, jednotlivé radlice jsou vedeny parallerogramem s táhly na centrální nosném rámu, spodní táhla ocelová s uložením ve vukolanu, horní táhla jsou z vukolanu, při najetí na překážku vykonává příslušný díl radlice složený pohyb - zaklonění spodní části vzad a současně nazdvížení celého dílu pro překonání překážky, přestavitelný hydraulicky vpravo i vlevo, držáky pro opěrná kola nebo třecí opěry.

Zařízení pro připevnění na vozidlo - parallerogram, připevňovací deska, hydraulické zdvihání a spouštění s možností aretace polohy, zařízení pro příčné kopírování s vyrovnáváním polohy pluhu pomocí tříramenného zavěšení, hydraulické zařízení pro stranové nastavení, zpětné odrazky.

Systém protikoroze ochrany, lakování RAL 2011. Čas montáže a demontáže cca 5 - 10 minut.

Příslušenství zahrnuté v ceně:

Ostří pluhu gumo-kovové (GuKo) vč. spoj. materiálu
 Připevňovací díly pro univerzální desku vozidla DIN vel. 5
 Blok hydrauliky pro ovládání pluhu hydraulikou vozidla
 Opěrná výškově stavitelná kolečka, 2 ks
 Gumové blatníky opěrných koleček
 Bezpečnostní LED - osvětlení
 Výstražné červeno-bílé šrafování a označení pluhu
 Protivětrný ohebný mrazuvzdorný štít z Elastomeru
 Vpravo a vlevo zvednutý díl radlice
 Boční ochranné nárazníky pluhu vpravo a vlevo
 Sada odstavných nohou pro letní období
 Zapojení sledování pluhu na GPS-systém vozidla

25 -02- 2019

V Rakovníku, dne

Jednatel společnosti



CROY s.r.o. ④

autodopravní a servisní Daimler AG
 obchodní zastupitelství Unimog v ČR
 tel a servis
 Píseňská 2599, 269 01 Rakovník
 tel. 313 251 111, fax: 313 517 095

Nabídku zpracoval :

Katalogový list – II. Kategorie - technická a cenová specifikace

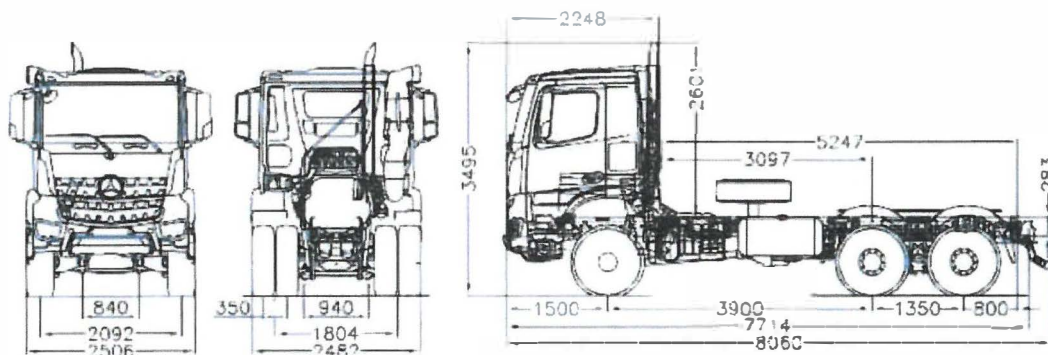
„Nosič výměnných nástaveb s pohonem 6 x 6“

- A) Víceúčelový nosič nástaveb Mercedes-Benz Arocs 3345 AK , rozvor 3.900 mm, trvalý pohon 6x6, hmotnostní verze 35.000 kg, s komunální výbavou Schmidt ANB 2 vč. upínacího systému „otočné šrouby“ pro výměnu nástaveb.**



Podvozek, typ	MB Arocs 3345 AK
Rozvor náprav	3.900 + 1.350 mm
Kategorie	N3G, podvozek pro stavební provoz
Systém pohonu	6 x 6 trvalý pohon
Počet uzávěr diferenciálů	4 ks (přední, mezinápravová a 2x zadní náprava)
Celková hmotnost podvozku	26.000 kg / 35.000 kg
Pohotovostní hmotnost podvozku (sólo)	10.960 kg
Max. zatížení náprav PN/ZN	10.000 / 13.000 / 13.000 kg
Užitečné zatížení podvozku (sólo)	15.040 kg / 24.040 (do 20.500 / 35.000 kg)
Povolená celková hmotnost v soupravě	Max. 80.000 kg
Motor M-B OM 471 LA - provedení	R6, zd. objem 12.800 cm ³
Systém plnění normy EURO 6	Filtr částic DPF + systém AdBlue + SRC oxidační katalyzátor, automatická / manuální regenerace
Výkon a točivý moment	330 kW (449 PS) při 1.600 1/min 2.200 Nm při 1.000-1.300 1/min
Alternátor a akumulátory	28V/100 A, 2x12 V/220 Ah
Spotřeba vozidla	Měrná spotřeba motoru dosahuje min.hodnoty 185 g/kWh v rozsahu otáček motoru 1100-1300 1/min. Provozní spotřeba v rozsahu ca. 20-40 lit/hod
Převodovka	MB G 330-12 / 11,63-0,77
Systém řazení	Hlavní převodovka - automatizované řazení MB PowerShift 3 s nastavitelnými prac.režimy : A- automatický režim, M-manuální režim, automatická spojka, rozdělovací převodovky – manuální elektropneumatické, stupeň silnice / terén
Počet stupňů celkem vpřed/vzad	2 x (12 vpřed + 4 vzad)

Rozdělovací převodovka	VG 2800-3W, trvalý pohon 6x6
Rozsah rychlostí	Min. od 1,73 km/h při 600 1/min motoru, max. přepravní rychlost 90 km/h (omezovač)
Kabina, počet sedadel	Ocelová střední sklopná, 1 + 1
Servisní a kontrolní systém	Systém Telligent®, flexibilní servisní interval a stálá kontrola hlavních agregátů, indikace závad
Pneumatiky	PN 385/65 R 22.5, ZN 315/80 R 22.5 Continental HSC 1 XL / Scandinavia M+S
Čelní upínací zařízení	Čelní upínací deska DIN 76060 A vel. 5
Upínací systém na rámu vozidla	Systém „otočných šroubů“ pro výměnné nástavby
Hydraulická soustava	2 okruhová : I. Okruh – čerpadlo Bosch 50 lit/min při 1.000 ot, 20 Mpa, II. polohovací okruh 20 lit/min, 20 MPa
Pohon od motoru	1 x pro přídavné spotřebiče, pro max. odebíraný moment 550 Nm, převod 1,30 x ot. motoru, zakončení přírubou dle ISO 7635 D.
Pohon od převodovky	ANO, typ NA 131-2c, max 92 kW, max. 400 Nm
Klimatizace	ANO
Měnič napětí 24/12 V 15 A, rádio s USB	ANO
Komunikační datové rozhraní	ANO, typ FMS 2.0
Brzdy pro přívěs (2 hadice), vč. elektroinstalace	ANO
Zadní tažné zařízení (automobilový závěs)	ANO, čep Ø 50 mm
Výbava dle legislativy ČR	ANO



Rozměry podvozku bez výbavy a nástaveb v mm

Model:	Mercedes-Benz Arocs 4
Typ vozidla:	3345 AK
Baumuster:	96421812 ZVA3B
Druh vozidla:	Podvozek pro sklápěč
Budka řidiče:	S ClassicSpace, 2,30 m, tunel 170 mm
Výkon motoru:	330 kW (449 k)
Rozvor:	3.900 mm
Celková hmotnost:	35.000 kg
Typ:	Vlevo

Firma C R O Y s. r. o., Plzeňská 2599, 269 01 Rakovník, tel. 313-512303, 251111, fax 313-517095, IČO 45147647, DIČ CZ 45147647. Obchodní rejstřík MS Praha, oddíl C, vložka 9201.
www.croy.cz, E-mail : unimog@croy.cz, kuzel@croy.cz.

PO

Vybavení vozidla pneumatikami

1. náprava	: W48K28 10	2 x	385/65 R 22,5	S+G silnice/terén	Continental
2. náprava	: F18L78 10	4 x	315/80 R 22,5	Trakce M+S	Continental
3. náprava	: F18L78 10	4 x	315/80 R 22,5	Trakce M+S	Continental
Rezervní kolo	: F18L78 10	1 x	315/80 R 22,5	Trakce M+S	Continental

Lakování:

LZnull Kabina řidiče MB 2603 (RAL 2011) oranžová

Podvozek

V1B Arocs
V1Z Grounder
C1Z Rozvor 3900 mm

Rozdělení zatížení na nápravy

W6R Hmotnostní varianta 35,0 t (9,0/13,0/13,0)
W9P Zimní údržba, přední náprava zvýšena na 10,0 t

Motor

M3B Motor OM471, R6, 12,8 l, 330 kW (449 k), 2200 Nm
M5B Motor OM471, 2. generace
Z5E OM 471
M5C Motor v provedení Euro VI, D
M8B Sání vzduchu za kabinou, vně
M8L Cyklonový filtr pro hrubý prach
M7S Chladicí soustava zesílená
M7I Ochrana chladiče před hmyzem
M5U Motorová brzda, standardní
M6L Kompresor dvouválcový
N7M Ved. poh. z motoru vzadu c pro čerpadlo, ISO 7653D

Spojka & převodovka

G5B Dvoukotoučová spojka
G2F Převodovka G 330-12/11,63-0,77
N6Z Chladič převodového oleje
G0B Celková hmotnost soupravy 44 t až 80 t
G0R Šroubované nosné vzpěry převodovky
G4D Převodovka rozd. VG 2800-3W/1,45-1,04, trv. pohon
G5G Řazení automatizované Mercedes PowerShift 3
G0W Jízdní program Off-road
N2E Vedlejší pohon 131-2c, čerpadlo
Z5M Vedlejší pohon, jednoduchý
Z5S Vedlejší pohon pro čerpadlo, spodní poloha
N8K Čerpadlo Meiller 7pístové, typ 275

Nápravy & zavěšení

A1Y Přední náprava, rovné provedení
A1E Přední náprava 9,0 t
A1W Uzávěrka diferenciálu přední nápravy
A2G Zadní náprava 13,4 t, talířové kolo 300, planetová
* Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy
A5W Stálý převod $i = 4,143$
Q1Z Pera přední 10,5 t, 3-listá, pro zimní údržbu
Q3C Pera zadní 2x 15,0 t
C6Q Stabilizátor přední nápravy
C6V Stabilizátor na první zadní nápravě
C6W Stabilizátor na druhé zadní nápravě, zesílený

87

Kola & pneumatiky

R1J	Ráfky 11,75 × 22,50, přední náprava, zesílené
R1Q	Ráfky 9,00 × 22,5
R8F	Držák rezervního kola provizorní
R8P	Rezervní kolo / rezervní ráfek
R0Z	Kryty matic kol
1.A.	W48K28 10 2x 385/65 R 22,5 S+G silnice/terén Continental HSC 1 XL
2.A.	F18L78 10 4x 315/80 R 22,5 Trakce M+S Continental HDW2-SCANDINAVIA (M)
3.A.	F18L78 10 4x 315/80 R 22,5 Trakce M+S Continental HDW2-SCANDINAVIA (M)
	F18L78 10 1x 315/80 R 22,5 Trakce M+S Continental HDW2-SCANDINAVIA (M)

Rám & komponenty rámu

*	Rastr montážních děr na rámu, souvislý
C5O	Připrava pro speciální zařízení montované vpředu
C5P	Rám šroubovaný
C9S	Bez upevňovacích prvků na rámu
C0B	Zadní převis 800 mm
C6C	Servořízení jednookruhové
C6J	Čerpadlo posilovače řízení, neřízené
C6L	Posilovač řízení zesílený, od 9 t
C7J	Držák akumulátorů, uspořádání vedle sebe
K0T	Hlavní nádrž, vlevo
K1E	Nádrž 390 l, vlevo, 650 x 565 x 1250 mm, Alu
K3V	Nádrž na AdBlue, 60 l
K5M	Uzávěr nádrže uzamykatelný
K5Q	Palivová nádrž se sítkem v hrdle
Z4O	Profil nádrže, úzký
Z4Q	Profil nádrže, nízký
K7A	Výfukový systém, výfuková roura nahoru
K7P	Výfukový systém, dvojdielná konzola
C8F	Blatníky převozní
F7B	Nárazník, s ocelovými rohy
F7D	Nárazník vpředu s tažným okem, tažná hubice
M7J	Ochranný kryt pod nárazníkem
C5U	Podvozek pro sklápěč k finišeru
C7C	Zábrana proti podjetí zadní sklop. pro oc. sklápěč
Q7W	Tažné z. pro přívěs s centr. osou, D50, Rockinger
Q8G	Ruční páka pro tažné zařízení, spodní
Q8M	Příčník zadní, níže umístěný, zesílený
*	Příčník zadní, neutrální, pozice

Brzdová soustava

B2B	Brzdy bubnové na přední i zadní nápravě
B1A	EPB s ABS
B1Z	ABS - vypínatelné
B1D	El. jednotka zprac. vzduchu (EAPU), ve středu rámu
B1F	Vyhřívání sys. rozvodu stlač. vzduchu (APU/EAPU)
B4A	Kondenzační senzor pro stlačený vzduch
*	Přípojka stlačeného vzduchu vpředu
B4M	Vzduchojem ocelový
*	Adaptabilní brzdové světlomety
B5B	Brzda přívěsu, 2 vedení
*	Parkovací brzda, zvukové varování

Kabina řidiče exteriér

F0E	Kabina M, snížená střecha, 2,3 m, tunel 320 mm
F1Q	Kabina M střední
F2C	Varianta podlahy, střední tunel
F2G	Šířka kabiny 2,30 m
F2N	Kabina, uložení 600 mm

82

F2Y	Kabina ClassicSpace snížená, 100 mm
*	Kabina zesílená
F4H	Zadní stěna kabiny bez oken
F3A	Uložení kabiny standardní, ocelové odpružení
F3E	Uložení kabiny zesílené
F3W	Kabina sklápěcí mechanicko-hydraulicky
F6E	Čelní sklo determální s pruhem, vyhřívané
D8A	Střešní poklop/střešní větrací klapka
F4X	Dvířka venkovní schránky, vlevo
F7Y	Vstup do kabiny řidiče levý/pravý, pohyblivý
*	Zpětná zrcátka vyhřívaná, elektricky nastavitelná
*	Širokoúhlé zrcátko, vyhřívané
*	Rampové zrcátko
F0Y	Kryt zrcátka pro stavební provoz
F6I	Čelní zrcátko, vyhřívané
*	Aerodynamicky zakryté rohy
F5Y	Lišta A-sloupku pro úsporu paliva
F0G	Boční modul, vozidlo kategorie N3G
F8B	2 klíče s dálkovým ovladačem
F8E	Centrální zamykání
F8F	Centrální zamykání komfortní

Kabina řidiče interiér

D1B	Sedadlo řidiče odpružené, standardní
D1N	Sedadlo spolujezdce, sklopný sedák
D3X	Potahy sedadel, hladká tkanina
D0E	Volant, průměr 500 mm
*	Volant multifunkční
D5Y	Koberečky gumové
*	Okna elektricky ovládaná, na obou stranách
*	Zobrazení souborných dat na přístroji
J1A	Sdružený přístroj 10,4 cm
J1O	Tachograf digitální, 2. generace
J1S	Tachograf VDO
*	Diagnostika On-Board
*	Palubní počítač
E6Z	Akustická výstraha při couvání
*	Systém údržby
J5S	Rádio s USB portem a Bluetooth
J2I	Standardní reproduktory se středovým reproduktorem
*	FleetBoard Eco Support
E4B	Rozhraní pro přenos dat FMS 2.0 (fleet management)
	Bez FleetBoard Truck Data Center 6 (DTCO)
J9N	Příprava pro Truck Data Center 6 (DTCO)
E3E	Zásuvka přídatná 12V/15A, u nohou spolujezdce
E3L	Zásuvka 24 V/15 A, u nohou spolujezdce
E5H	Spínač nočního svícení, zelený
E9G	Elektroinstalace pro dodateč. montáž spotřebičů
*	Vchodové světlo na vnitřní straně dveří
*	Ambientní osvětlení
D6Z	Filtr ventilace hrubý (pro stavební provoz)
D6N	Topení přídatné teplovodní, pro kabinu a motor
D6I	Využití zbytkového tepla chladicí kapaliny
D6F	Klimatizace
*	Držák lahví
*	Odkládací prostor, velikost A4
D7G	Víka úložných prostorů, na obou stranách
D7Z	Odkládací kapsy v zadní stěně kabiny
D0S	Tlakovzdušná přípojka v kabině řidiče

Elektrika / Elektronika

E1C	Akumulátory 2 × 12 V / 220 Ah, bezúdržbové
E1M	Alternátor 28 V / 150 A
E5A	1 spínač pro elektroinstalaci nástavby
E3Y	Programovatelný modul PSM vč. přípojných vozidel
E4C	Přídavné funkce pro výrobce nástavby
E6A	Zásuvka pro přívěs 15pólová, 24 V
L1I	Světlomety mlhové vpředu, denní svícení LED
L9B	Elektroinstalace pro přídavná světla
L9C	Elektroinstalace pro přídavná světla, střecha
L1Q	Zadní světla pro stavební voz., plech, ocel.mřížka
*	Obrysová světla boční
*	Obrysová světla LED
L9A	Příprava pro dodatečnou montáž výstražných světel
S5A	Omezovač rychlosti 90 km/h (ECE)
S5Z	Tempomat a temporet

Nástavba

P0S	Volný prostor pro ovl. jednotky, vedle sed.řidiče
P9A	Příprava pro ovládání sklápění v kabině

Další výbava

M0C	Spodní kryt proti víření prachu
M0U	Protihlukové zakrytování, maximální
S8A	Lékárnička
S8C	Výstražný trojúhelník
S8D	Výstražná lampa
S8E	Reflexní vesta
Y4A	Zvedák 12 t / 19 t
Y4P	Tlakoměr, digitální
Y4R	Nástavec pro huštění dvojmontáže, bezdušové pneu
Y4S	Náhradní žárovky, v krabičce
Y4W	Nářadí, rozšířené
Y4Y	Hadice pro huštění pneumatik
Y4Z	Tlakovzdušná pistole, s hadicí
Y4J	Klín podkládací, 2 ks
V0T	Vozidlo třídy N3G, off-road
V8A	Číslo podvozku VIN
X3Z	Záruka na hnací řetězec, 3 roky / 250 000 km
V2I	Arocs - modelová generace 1
X2E	Typový štítek, EU
X1S	Štítky a dokumentace česky
Z5X	Levostranné řízení
Z5Y	Vozidlo pro pravostranný provoz

Komunální sada SCHMIDT ANB 2 pro silniční údržbu**Dvouokruhové hydraulické zařízení SCHMIDT**

Dvouokruhové hydraulické zařízení f. SCHMIDT pro pohon a ovládání pracovních nástaveb (ovládání pluhu a pohon sypačové nástavby, popř. dalších)

Zařízení pro elektrické spínání pohonu sypačové nástavby popř. dalších nástaveb. Ovládání pluhu s elektronickým řízením, blok hydrauliky s ovládáním a jistěním funkcí : zvedání, nastavitelé nadlehčování pluhu 0-100 %, spouštění a přetáčení, nucený přítlak + plovoucí poloha, nádrž hyd. oleje s filtrem, hydraulický rozvod na vozidle s rychlospojky pro připojení hydr. systémů nástaveb vpředu na upínací desce a za kabinou. Nádrž na hydraulický olej o kapacitě 100 lit, filtrační jednotka.

Provedení pro vozidlo MB Arocs s pohonem N7M.

Universální ovládací pult Schmidt ESC-A s osvětlením pro noční provoz

Samostatný přenosný pult Schmidt ESC-J s ovládáním funkcí pluhu pomocí joy-sticku

Umístění pultu ESC-J na pravé opěrce sedadla řidiče
Systém proporcionálního nadlehčování pluhu 0-100 %

Sada dílů pro elektrické spínání pohonu nástaveb
 Zpětné přední hydr. beztlaké vedení
 Náplň hydraulického oleje HLP 22, ca. 100 lit
 Zásuvka el. instalace 24 V na desce
 Montážní sestava pro instalaci za kabinou
 Rozvod hydrauliky po vozidle, rychlospojky pro připojení nástaveb za kabinou



Ovládací pult Schmidt ESC-A a ESC-J

Čelní připevňovací zařízení DIN 76060, vel 5

slouží pro montáž a demontáž předních nástaveb. Čelní rychloupínací deska SCHMIDT dle DIN 76060 velikost 5 se závěsem, sadou hydraulických rychlospojek a montážními díly, povrchová úprava.

Osvětlovací a bezpečnostní zařízení

Osvětlovací sada světlometů pro zimní službu - halogenové přídavné světlomety Hella 75/70 W s tlumeným a dálkovým světlem, spínací relé a montážní sada, montáž na přední části kabiny pod spodním okrajem skla vpravo a vlevo. Přídavná směrová světla pro zimní službu, spínací relé a montážní sada.

Přídavná pracovní světla na střeše kabiny - 2 ks Hella Jumbo 2x70 W, hliníková rampa Trux



Výměnný systém a výbava podvozku

Rychlovýměnný systém „otočné šrouby“ pro výměnné uložení nástaveb na podvozku u vozidla s celkovou hmotností 26-35 t, Spojovací prvky. Dorazy a naváděcí plechy. Aretace nástaveb je pomocí „otočných šroubů“. Boční ALU- zábrany na vozidle, zadní plastové blatníky a zástěrky, výstražné reflexní cedule. Nápadné značení vozidla dle ECE-R48.

Další výbava a úpravy na vozidle :

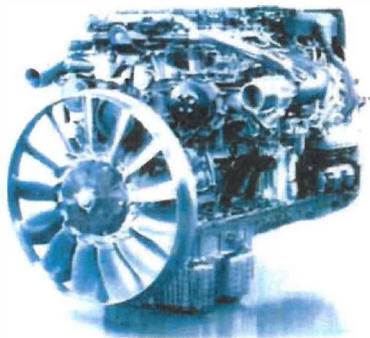
- ✓ Instalace kabeláže pro sběr údajů z podvozku
- ✓ Instalace kabeláže pro sběr údajů z rozvaděče pro ovládání funkcí pluhu
- ✓ Servisní smlouva - záruka na vozidlo jako celek 36 měsíců celek / ujetí max. 75.000 km
- ✓ Dodatečný protikorozní nástřik podvozku na montážních dílů komunální sady
- ✓ Dodání a montáž GPS-sady firmy R-Altra spol. s r.o.

Obsluha automatizované převodovky M-B PowerShift III ® :



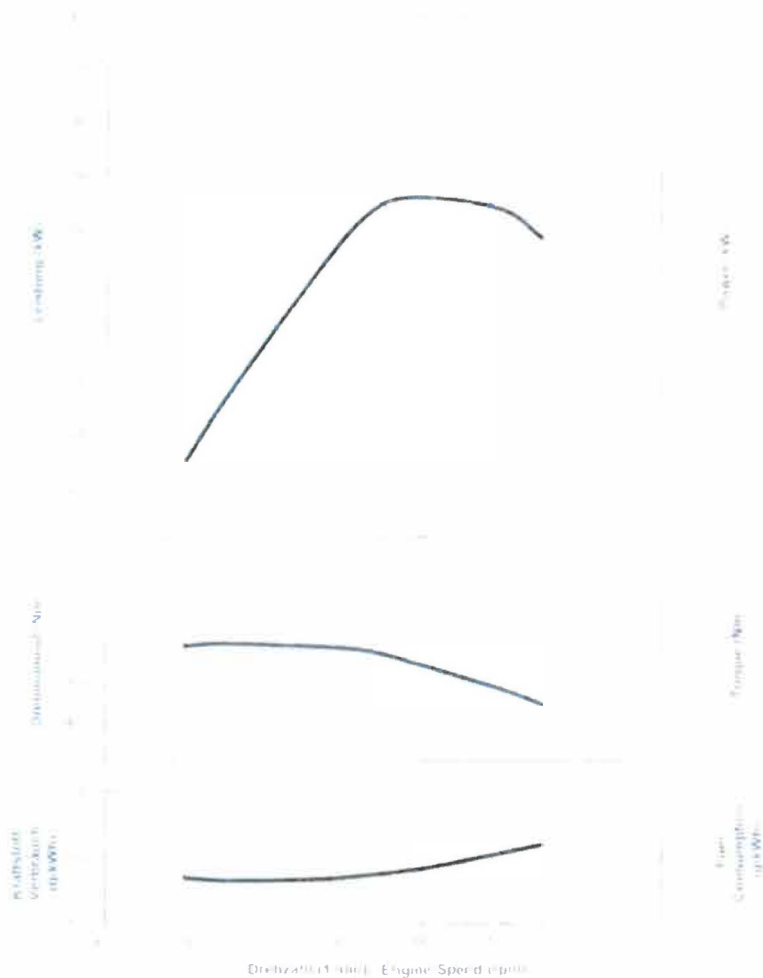
- Předvolič funkce převodovky je na pravé straně pod volantem
- Režiny N-neutrál, D-jízda vpřed, R-jízdy vzad
- Režim A – plně automatizovaný provoz a řazení převodových stupňů bez nutnosti volby ze strany řidičem pro jízdu na silnici.... řadí samo dle zatížení motoru, jízdy z kopce a do kopce, při brždění podřazuje ...
- Režim A Off Road – plně automatizovaný provoz a řazení převodových stupňů bez nutnosti volby ze strany řidičem pro jízdu v lehkém terénu nebo v podmínkách, kdy se mění jízdní odpor pro vozidlo na silnici.... plně automatizovaný bez nutnosti volby ze strany řidičem řadí samo dle zatížení motoru, jízdy z kopce a do kopce, při brždění podřazuje.
- Režim M – manuální předvolba každého rychlostního stupně řidičem – např. při pomalé jízdě, při jízdě minimální rychlostí, v těžkém terénu, při proměnlivém jízdním zatížení vozidla (plužení sněhu, atd.) - rychlost určí řidič vozidla, přeřadí samo po zadání funkce a požadavku na rychlostní stupeň.

Technické údaje motoru MB OM 471 LA Euro 6



Ochrana proti korozi - zakrytí mezi rámem a kabinou

Otáčková charakteristika motoru OM 471 LA Euro 6
(výkon motoru v kW a točivý moment v Nm)



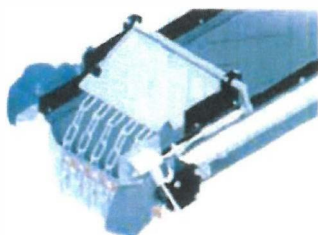
B) Nástavba univerzálního automatického sypače Schmidt Stratos B 80 VEPN (pás) v provedení pro posyp suchou solí, vlhčenou solí a inertními materiály



Sypač nové typové řady Schmidt Stratos III B 80 je určen pro nákladní vozidla odpovídající užitečné hmotnosti. Sypač je určen pro posyp suchou solí a inertními materiály různé zrnitosti. Zrnitost a specifické vlastnosti posypových materiálů lze programovat na ovládacím pultu.

Kompaktní konstrukce zásobníku s nízko položeným těžištěm je stavebnicového provedení = nástavba se skládá ze stavebních částí (spodní rám, zásobník, ...), které lze v případě potřeby snadno rozebrat a zajistit tak efektivní a ekonomicky výhodnou opravu formou výměny jednotlivých částí bez nutnosti zásahu do konstrukcí s nutností lakování poškozených ploch. Poškozené díly se vymění za nové, stejné kvality a protikorozi ochrany.

Hydraulické agregáty včetně ovládacích elektronických prvků a řídicí jednotky Jobposypu jsou umístěny v zadním zakrytovaném prostoru. Rozvaděč je sendvičové konstrukce s jednotlivými sekcemi. V zadní části je sypač vybaven sklopným žebříkem pro výstup na kontrolní pochozí plošinu pro vizuální kontrolu stavu zásobníku.



Pásový dávkovací systém s drtící deskou

Volitelné posypové materiály

Dávkovací dopravník 1 x pásový dopravník s přidavnou rozmělnovací deskou nad vynášecím dopravníkem napomáhá rozmělnování materiálu, jeho kontinuální podávání a stejnoměrný obraz posypu i při vlhkém a hrudovitém posypovém materiálu. Dávkovací pásový dopravník je vybaven V-unášecími profily, které napomáhají rovnoměrnému odebrání posypového materiálu ze zásobníku.

Dávkovací systém je zcela univerzální a je schopen velmi přesně dávkovat všechny druhy posypových materiálů příslušné kvality –sůl, jemnozrnný i hrubozrnný inert.

Sypače jsou určeny pro posyp suchou solí a inertními materiály různé zrnitosti, popř. ve verzi N (se solankovou aparaturou) pro posyp suchou solí, vlhčenou solí a kompletním sortimentem inertních materiálů různé zrnitosti. Zrnitost a specifické vlastnosti posypových materiálů lze programovat na ovládacím pultu. Kompaktní konstrukce zásobníku s nízko položeným těžištěm je stavebnicového provedení. Hydraulické agregáty včetně ovládacích elektronických prvků a řídicí jednotky jsou umístěny v zadním utěsněném prostoru. V zadní části je sypač vybaven sklopným žebříkem pro výstup na kontrolní pochozí plošinu pro vizuální kontrolu stavu zásobníku.

otáčky dávkovacího dopravníku (pásu), solankového čerpadla a rozmetacího kotouče jsou permanentně kontrolovány snímači otáček, vyhodnocovány a automaticky regulovány **3-okružovou zpětnou vazbou** (samostatný okruh pro dávkovací dopravník, rozmetadlo a čerpadlo solanky) na řídicí jednotku po centrální řídicí a diagnostickou sběrnici CAN Bus (LKW průmyslový standard) v závislosti na pojzdové rychlosti i druhu a vlastnostech posypového materiálu.

Tímto způsobem digitálního řízení a regulace dopravníků je dosažena max. přesnost a provozní stálost (!) parametrů dávky posypu v g/m², záběru posypu a přiměšování solanky v %, které jsou nastaveny obsluhou na ovládacím pultu.

Pohon dávkovacího dopravníku a rozmetacího talíře je hydraulický. Hydromotory jsou regulovány elektronickými proporcionálními ovládacími ventily z řídicí jednotky sypače, která zpracovává naprogramované parametry a údaje o okamžitých provozních údajích sypače a porovnává je s nastavenými parametry na ovládacím pultu sypače v kabině vozidla.

Proporcionální ventily jsou vybaveny přidavným integrovaným ručním ovládáním. Ručního ovládání lze použít jako nouzového ovládání v případě poruchy automatického řízení.

Technické parametry:

Sypač SCHMIDT	Stratos III B 80-42 VEPN	
---------------	--------------------------	--

Dávkovací dopravník	1 x pásový dopravník s rozmělnovací deskou	
Velikost zásobníku na sůl	8.0 m ³	
Obsah nádrží a zvlhčování	3.000 lit	
Hmotnost sypače	ca. 1.750 kg	
Dávkování sůl	rozsah dávky 5-40 g/m ² , dávkování po 1 g/m ²	
Dávkování písek/štěrk	rozsah dávky 40-320 /m ² , dávkování po 5 g/m ²	
Pracovní záběr	3–12 m nastavitelný po 1 m	
Technologie posypu	suchá sůl + vlhčená sůl + inertní materiály	
Rozmetací kotouč	antikoro Ø 660 mm vzadu, směšování Schmidt 5 Z	
Pohon sypače	hydraulikou vozidla (požadavek 40-50 lit/min, 20 MPa)	
Odstavný systém	Kontejnerový	

Ovládací pult

Centrální ovládací pult v kabině řidiče, u **verze EP** s velkoplošným LCD-displejem a ergonomicky umístěnými otočnými knoflíky provozních parametrů a osvětlených tlačítek pro spínání jednotlivých funkcí sypače, z ovládacího pultu lze provádět nastavení provozních parametrů při posypu - ovládání záběru a přesunutí obrazce posypu, spínání funkcí, nastavení vstupních údajů o posypových materiálech a vytěžování údajů o provedeném posypu.

Ovládací pult je možno doplnit výstupem RS 232 pro sběr a přenos dat. Možnost nastavení řady provozních režimů : automatický provoz, samokalibrace, testovací servisní program, zrychlené vyprazdňování, nouzový provoz při poruše řídicí elektroniky nástavby.

Řídicí program sypače (software) je koncipován vícestupňově s možností nastavení údajů obsluhou vozidla, po zadání přístupových kódů servisním technikem a výrobním závodem pro seřízení dávkování a diagnostiku funkce / poruch celé nástavby. Displej a ovládací tlačítka jsou podsvětleny pro noční provoz.



Ovládací pult Schmidt EP

Protikorozi ochrana

je zajištěna systémovými opatřeními při konstrukci a výrobě dle ISO 12944 - minimalizace délky svárů na skříní sypače, metalické otryskávání svařence před povrchovou úpravou, vícevrstvé ošetření povrchu proti korozi, nanášení speciálních základních epoxidových zinkových a vrchních polyesterových nátěrů práškovou metodou, použití nerezového plechu na spodní díly zásobníku a nerezových komponentů příslušenství, použití dílů z mrazuvzdorného PE.

Zařízení a aplikaci solanky FS 30

Boční zásobníky solanky z mrazuvzdorného materiálu PE, ukazatel stavu solanky, C-přípojka, uzavírací ventil filtr z nerezové oceli, membránové čerpadlo s hydraulickým pohonem, který zajišťuje přes proporcionální ventil přesné a stabilní dávkování solanky do suchého podílu, směšovací zařízení a dávkování solanky na rozmetadle.

Zadní sklopné rozmetadlo s možností aretace v transportní (horní) poloze nebo v dolní pracovní poloze. Zadní sklopná shozová šachta z nerezového plechu přivádí posypový materiál na rozmetadlo posypových materiálů – **systém Premium s 5-ti zónový systém směšováním solanky a suchého**

podílu. Materiál rozmetacího kotouče a unášečů – nerezový plech. Pracovní záběr sypače při garantované kvalitě a rovnoměrnosti příčného rozdělení posypového materiálu na vozovce je pro jednotlivé rozmetací kotouče v rozmezí 3 - 12 m pro kotouč Ø 660 mm

Přídavné vybavení sypače zahrnuté v ceně:

- odklápěcí střecha zásobníku PVC provedení PROFI
- systém řízení sypače Evolution Profesional (EP)
- datový výstup sypače se zásuvkou RS 232
- nerezový žebřík pro výstup k násypce
- elektronická kontrola posypu ESK s infračerveným čidlem
- elektronické nastavení symetrie posypu na rozmetadle z ovládacího pultu
- kontrola posypu vodotěsným LED světlomemetem
- krycí stříška vynášecího šnekového dopravníku
- montážní sada elektroinstalace a držák pultu
- výstražná folie červeno-bílá
- ochranné síto v násypce 100 x 100 mm, pozinkované
- nosný rám sypače 12 t
- výstražný oranžový LED-maják vzadu 1 ks
- přídavný světlomet pro osvětlení zásobníku
- indikace MIN a MAX stavu solanky
- rychlospojky hydrauliky dle ISO 16028
- zadní rozmetadlo antikoro 5-ti zónový Schmidt Premium Ø 660 mm
- nápadné reflexní značení nástavby dle ECE R48
- přední připojení na hydrauliku vozidla

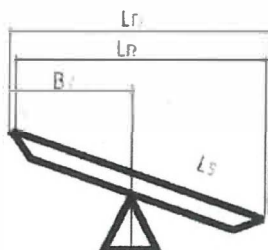
Rám pro sypač Schmidt Stratos III B 80 VEPN v provedení pro výměnný systém „otočné šrouby“ povrchová ochrana šopováním a lakováním v šedé barvě (v odstínu nosiče).

Výstražná světelná rampa HIT SŠ 15 LED vč. montáže a ovládání z kabiny.

Zapojení sledování pluhu na GPS-systém vozidla

**C) Přední ocelový segmentový pluh Schmidt Tarron MS 34.1 – těžká řada
hmotnost ca. 1.200 kg**

Dělený (segmentový) plně přestavitelný sněhový pluh těžké řady s jistěním radlice při najetí na překážku pomocí paralelogramového závěsu jednotlivých dílů radlice. Montáž na čelní upínací desku vozidla DIN 76060 B. Hydraulické stranové a výškové přestavování.



Pluh je určen do podmínek se vyšším spadem sněhu a pro vyšší rychlosti plužení. Pluh je vybaven robustním základním nosným rámem, který je vybaven paralelogramovými závěsy pro jednotlivé díly radlice. Radlice jsou do pracovní polohy taženy předepjatými pružinami. Pluh je vybaven nájezdovým jištěním, podélným i příčným kopírováním vozovky a plně hydraulickým ovládáním.

Technické údaje pluhu Schmidt Tarron 34.1

Délka radlice LS	3.400 mm
Pracovní záběr LR	2.880 mm
Výška ocelové části pluhu P	1.200 mm
Výška ocelové části pluhu L	1.200 mm
Hmotnost bez příslušenství cca.	1.200 kg
Počet segmentů radlice	4
Stranová přestavitelnost	32 stupňů vpravo/vlevo

Základní provedení:

Dělený sněhový pluh těžké řady pro nákladní vozidla a Unimog, pluh je vybaven automatickým jištěním proti poškození při najetí na překážku, jednotlivé radlice jsou vedeny parallerogramem s táhly na centrální nosném rámu, spodní táhla ocelová s uložením ve vulkolanu, horní táhla jsou z vulkolanu, při najetí na překážku vykonává příslušný díl radlice složený pohyb - zaklonění spodní části vzad a současně nazdvížení celého dílu pro překonání překážky, přestavitelný hydraulicky vpravo i vlevo, držáky pro opěrná kola nebo třecí opěry.

Zařízení pro připevnění na vozidlo - parallerogram, připevňovací deska, hydraulické zdvihání a spouštění s možností aretace polohy, zařízení pro příčné kopírování s vyrovnáváním polohy pluhu pomocí tříramenného zavěšení, hydraulické zařízení pro stranové nastavení, zpětné odrazky.

Systém protikoroze ochrany, lakování RAL 2011. Čas montáže a demontáže cca 5 - 10 minut.

Příslušenství zahrnuté v ceně:

Ostří pluhu gumo-kovové (GuKo) vč. spoj. materiálu
 Připevňovací díly pro univerzální desku vozidla DIN vel. 5
 Blok hydrauliky pro ovládání pluhu hydraulikou vozidla
 Opěrná výškově stavitelná kolečka, 2 ks
 Gumové blatníky opěrných koleček
 Bezpečnostní LED - osvětlení
 Výstražné červeno-bílé šrafování a označení pluhu
 Protivětrný ohebný mrazuvzdorný štít z Elastomeru
 Vpravo a vlevo zvednutý díl radlice
 Boční ochranné nárazníky pluhu vpravo a vlevo
 Sada odstavňových nohou pro letní období
 Zapojení sledování pluhu na GPS-systém vozidla

D) Nástavba zatepleného jednostranného sklápěče KOV Velim pro přepravu stavebních hmot a teplých asfaltových směsí s kapacitou korby do 20 tun – výměnné provedení



Charakteristika - nástavba je určena pro zadní sklápění při přepravě zejména obalené směsi. Hlavní předností nástavby je dokonalé vysypání materiálu (neulpívá na stěnách a v rozích) a izolování konstrukce těla sklápěče.

Ocelový pomocný rám s podélnými průchozími nosníky, které jsou svařeny s příčnými nosníky a uložením zvedáku v přední části. Na zadní části rámu hlavní sklápěcí nosník s kulovým uložením korby pro sklápění vzad. Na podélnících jsou připevněny gumové silentbloky pro uložení korby. Rám je k chassis připevněn systém otočných šroubů.

Vlastní korba má základ ve svařenci ze dvou ohýbaných stěn z materiálu třídy VS 100 tl. I tloušče 5 mm ve skořepinové konstrukci (výška půloblouku cca 1400 mm) s vnitřním vyztužením o tl. 8 mm ve středu koryta (ze stejného materiálu). Zadní část plošiny je prodloužena do pevné výsypky. Část sklápěče nad uložením sklápěcích segmentů je zesílena do prstence okolo ohýbaných stěn. Na levé straně vpředu žebřík pro výstup na korbu. Korba je v poloze na chassis zajištěna pojistným vlnovce proti samovolnému pohybu. Na bocích korby dole jsou provedeny krycí sukénky.

Přední čelo ocelové zvýšené na ca 1600 mm s vrchní ocelovou ochrannou deskou nad meziprostorem za kabinou vozu. Zevnitř příčky pro výstup z korby.

Zadní čelo sklopné podle vrchní osy v jednom kuse se spodním jištěním proti otevření s ovládáním v závislosti na poloze korby pomocí sklápěcího automatu. Za příplatek je možné dodat zadní čelo ovládané hydraulicky s nuceným zvedáním.

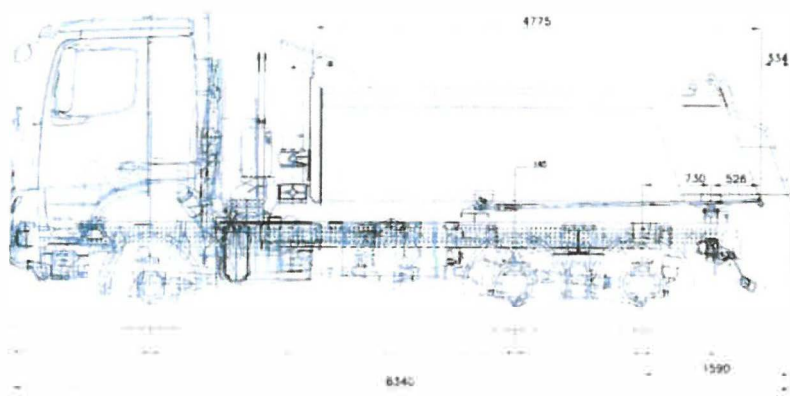
Izolace - korba, přední i zadní čelo jsou izolovány minerální vlnou a z vnějšku zaplášťeny hliníkovým plechem.

Povrchová úprava pískování, zinkování a lakování se svrchním lakem dle RAL 2011.

Hydraulický systém - na nosiči (pomocném rámu) jsou napevno instalovány : sklápěcí ventil s plynulou regulací pneumatickým ovladačem sklápění v kabině řidiče, koncový vzduchový vypínač max. naklopení cylindru, frontálně uložený hydraulický válec připojený rychlospojkou. Předpoklad – hydraulický obvod sklápěče využívá nádrž komunální hydrauliky, má však vlastní čerpadlo na převodovce (ca 90 lit/minl).

Rozměry sklápěče:

Délka cca 4700 mm, šířka 2550 mm, výška bočnic 1400 mm (objem ca. 12,5 m3)



Ostatní doplňky sklápěcí nástavby

- 1) Izolace stěn dvojitým pláštěm a izolační výplní Rockwool 50 mm
- 2) Odstavné šroubové nohy promontáž / demontáž
- 3) Krycí plachta stáčená na podélný profil
- 4) Zapojení sledování pluhu na GPS-systém vozidla

25 -02- 2019

V Rakovníku, dne

Nabídku zpracoval :



CROY s.r.o. ④

autorizovaný importér Daimler AG
pro Mercedes-Benz Unimog v ČR
a autorizovaný prodej a servis
nákladních vozidel Mercedes-Benz

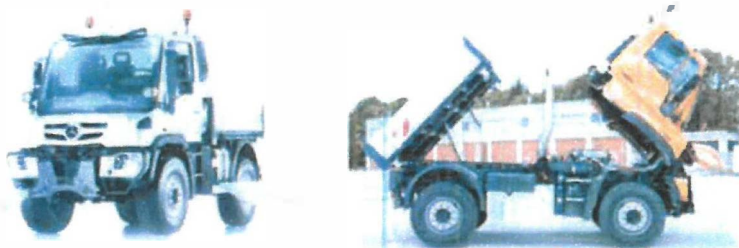
Plzeňská 2599, 269 01 Rakovník
tel. 313 251 111, fax: 313 517 095

9/3

Katalogový list – III. Kategorie - technická a cenová specifikace

„Speciální nosič výměnných nástaveb s pohonem 4 x 4“

- A) Nosič výměnných nástaveb Mercedes-Benz Unimog U 530 K, Euro 6, výkon motoru 220 kW, hmotnostní verze 16.500 kg, provedení pro silniční údržbu



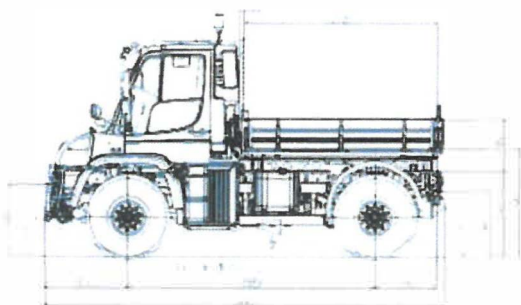
Předmětem nabídky je univerzální nosič výměnných nástaveb typ Mercedes-Benz Unimog U 530 K v provedení dle normy Euro 6, s výkonem motoru 220 kW a s celkovou hmotností 16.500 kg. Vozidlo je vybaveno mechanickými a hydraulickými pohony pro pohon a ovládání nástaveb, čelní upínací deskou, 4-bodovým upínacím systémem nástaveb na rámu a zadními upínacími body. Na vozidlo lze instalovat široký sortiment výměnných pracovních nástaveb určených pro letní a zimní údržbu komunikací.

S ohledem na krátký čas pro záměnu většiny nástaveb (10-60 min) pomocí **normovaných rychlo-upínacích systému** a možnost jejich současného použití lze vozidlo i v rámci jednoho dne využívat pro různé pracovní činnosti. Při správné volbě vozidla a pracovních nástaveb lze tak vytvořit systém kvalitních jednoúčelových strojů, které lze na vozidle postupně, popř. i ve vzájemné kombinaci provozovat. Převodový systém vozidla je tvořen mechanickou vícestupňovou převodovkou v kombinaci s plynule měnitelným hydrostatickým převodem.

Systém výměnných nástaveb na vozidlech MB Unimog s upínacími body vpředu, pod vozidlem, vzadu nebo za kabinou na rámu vozidla, popř. vložením do korby.

Základní technické údaje vozidla M-B Unimog typ U 530 K EURO 6	
Rozvor náprav	3.350 mm
Systém pohonu	4 x 4 trvalý pohon
Počet uzávěr diferenciálů	3 ks, zařaditelné za jízdy pod zatížením
Celková hmotnost podvozku	16.500 kg
Max. zatížení náprav (PN/ZN)	7.500 kg / 9.500 kg
Pohotovostní hmotnost podvozku (sólo)	6.660 kg (3.950 kg / 2.710 kg)
Užitečné zatížení podvozku	9.840 kg
Motor M-B OM 936 LA, BlueTec	R6, zdvihový objem 7.698 cm ³
Systém plnění normy EURO 6	Cirkulace výfukových plynů AGR + DPF filtr na pevné částice + systém s SRC katalyzátorem vč. Ad Blue
Výkon a točivý moment	Max. 220 kW (299 PS) při 2.200 1/min, max. moment 1.200 Nm při 1.200-1.600 1/min
Alternátor a akumulátory	28V/150 A, aku 2x12 V/140 Ah

Převodovka – navrhované provedení	Převodovka UG 100E s počtem rychlostí vpřed / vzad 8+6 st. + systém hydrostatického pojezdu EasyDrive - plynule měnitelná rychlost vozidla v rozsahu 0–50 km/h
Systém řazení	Elektropneumatické EPS-Telligent® řazení – polosa- močinné s předvolbou rychlostí vpřed a vzad, funkce reverzace převodovky EQR, ovladače pojezdu vpravo a vlevo pod volantem
Rozsah pojezdových rychlostí	Mechanické převody 8+6 s rozsahem od 7.2 km/h do 90 km/h při 2.200 ot/min motoru. Hydrostatický plynule měnitelný převod s rozsahem vpřed 0–50 km/h
Brzdy vozidla	Kotoučové na všech kolech, vzduchotlaké ovládání, 2-okruhové, tlak 18 bar, systém ABS a ALB
Kabina, počet sedadel	Kompozitní, bezpečnostní dle ECE-R-29/2, hydraulicky sklopná pro 1+ 1 osoby, tepelně izolační zasklení
Servisní a kontrolní systém	ANO - Systém Telligent, servis dle provozních hodin vozidla (každých 1.400 PH)
Pneumatiky	PN+ZN, rozměr 395/85 R 20, jednomontáž pneumatik (single). výrobce Michelin XZL, LI 168 G
Čelní upínací zařízení	Čelní upínací deska DIN 76060 B, vel. 3
Upínací systém na rámu vozidla	4-bodový systém na rámu (kulové uzávěry), zadní 2 ks upínacích bodů
Hydraulická soustava	2 okruhová (2 čerpadla s proporcionálním řízením výkonu), I. Okruh – 32 lit/min, 24 MPa, 4 samostatné větve, II. okruh 55 lit/min, 24 MPa, systém regulace nadlehčení 0-100 %, zvedání, spouštění, přetáčení vpravo-vlevo, nucený přítlak, plovoucí poloha, možnost spojení průtoků (Y) na max. 87 lit/min při 24 MPa
Pohon motoru	čelní pohon s výkonem max. 160 kW, normovaná drážkovaná hřídel 1 3/4", volit. otáčky 1000/540 ot/min
Nastavení konstantního výkonu (ruční plyn)	ANO
Možnost změny nastavení motoru pro práci	ANO, programovatelný režim „Drive“ pro jízdu a „Work“ pro práci a pohon nástaveb
Posuvné řízení	ANO (VarioPilot) – možnost práce vpravo a vlevo , posuvný volant a pedálová skupina při stejné viditelnosti na pracovní adaptéry
Klimatizace a teplovodní topení	ANO
Elektro výbava	Rádio CD, příprava pro mobil 12V, dig. tachograf VDO, měnič 24/12 V, 15 A, zásuvka 24 V 25 A pro nástavbáře
Přípojka na sběrnici vozidla	ANO
Přední a zadní tažné zařízení	ANO přední s čepem, zadní automobilový závěs (čep 38.5 mm)
Informační systém pro řidiče	ANO, na sdruženém přístroji, znázornění provozního stavu, funkcí, vyhodnocení jízdy, servisní interval
Výbava vozidla dle předpisů v ČR	ANO
Nápadné značení vozidla dle ECE-R48	ANO
Ochranný nástřík vozidla proti korozi	ANO, Dinol
Kabeláž pro připojení GPS-sady	ANO



Rozměrové údaje vozidla v mm

Model: Mercedes-Benz Unimog U 530 K (220 kW)
Rozvor: 3.350 mm
Stav.vzor: BM 405.202-12
Barva: Kabina – oranžová MB 2603
Pneu : 425/65 R 22,5 Michelin XZY 3, 5 ks, LI 165 K, jednoduchá montáž

Výbava vozidla:

Uzávěra diferenciálu na zadní nápravě
 Portálová přední náprava
 Portálová zadní náprava
 Odpružení vinutými pružinami s progresivní charakteristikou
 Převod náprav $i = 6,38$
 Vysokotlaké vzduchové brzdy, tlak 18 bar
 Systém ABS a zátěžová regulace ALB
 Kompresor 310 lit/min, 18 bar, vodou chlazený
 Pružinová parkovací brzdy na zadní nápravě
 Trvalý pohon 4x4 s uzávěrou mezi-nápravového dif.
 Vyhříváný vysoušeč vzduchu pro brzdy
 Hydraulické servořízení
 Stabilní rám vozidla s příčnicí a s upínacími prvky
 Klimatizace kabiny, systém topení a ventilace
 Multifunkční volant
 Elektricky ovládaná okna dveří kabiny
 Středový panel s ovládacími prvky
 Bezpečnostní sedačky s 3-bodovými pásy
 Vnitřní osvětlení kabiny
 Zásuvka pro přívěs 24 V, 15-pinů
 Blok elektroniky v kabině, diagnostická zásuvka
 Zásuvka 24 V, 15 A
 Akumulátory 2x 12V / 140 Ah
 Hlavní zrcátka vyhříváná, elektricky stavitelná
 Širokouhlé a rampové zrcátko
 Bezpečnostní kabina dle ECE-R-29/2
 Komfortní 4-bodové uložení kabiny
 Tepelně izolační panoramatické čelní sklo
 Stěrače, 3-stupňový intervalový spínač
 On-Bord diagnostika
 Sdružený přístroj 10.4 cm
 Hlavní Bi-halogenové světlomety, zadní sdružené světlomety, obrysová světla
 Přepínatelná charakteristika motoru (jízda/pohon nástaveb)
 Elektronický ruční plyn
 Odhlučnění vozidla dle ECS-R51

Boční výklopné chladiče s ventilátory
 Sací potrubí motoru s předfiltrem a s filtrem
 Systém Tempomat / Temposet
 Omezovač rychlosti 90 km/h
 Sada nářadí a zakládací klíny
 Servisní interval vozidla 1.400 PH

Další výbava v ceně

A1W	Uzávěra diferenciálu přední nápravy Vyhřívání vysoušeč tlakového vzduchu
C50	Posuvné řízení Varlo Pilot
C7H	Boční podjezdové zábrany
CA4	Zadní upínací body na rámu Zesílený rám pro čelní nástavby
CP3	Čelní upínací deska DIN 76060, vel. 3, Typ B Čelní tažné zařízení
D6J	Indikace vnější teploty
D6N	Teplovodní přídavné topení motoru a kabiny, programovatelné
D6X	Uhlíkový filtr ventilace kabiny
D6F	Klimatizace kabiny
DB1	Vzduchem odpružené sedadlo spolujezdce
DF1	Vzduchem odpružené sedadlo řidiče
DG1	Přídavný ovladač pojezdu vlevo pod volantem
DH3	Univerzální držák pro ovládací pulty
E33	Odpojovač akumulátorů
E42	Zásuvka přívěsu 12 V, 13-pólů
ED2	Zásuvka s napájením 12 V/15 A, C3 signál a 24 V
E40	ABS-zásuvka přívěsu 24V
E45	Čelní zásuvka 7-pólová
UE4B	Komunikační rozhraní FMS 2.0
E6Z	Signalizace zpátečky
E87	Zásuvka pro připojení nástavby 32-pólů
ED6	Palubní zásuvka 24V/25A s C3 signálem
EL4	Alternátor 28 V / 150 A
EV3	Kabeláž 24 V pro přídavná světla na střeše
F3W	Hydraulicko-mechanické sklápění kabiny Kabina z kompozitního plastu a ocelovým rámem
F6B	Elektricky vyhřívání čelní sklo kabiny
F8L	Imobilizér
G34	Hydrostatický plynule nastavitelný pojezd vozidla EasyDrive Základní plně synchronizovaná převodovka UG 100E Telligent-řízení EPS Tempomat/Temposet Trvalý pohon 4x4 s mezinápravovým diferenciálem Elektropneumatická reverzace (EQR)
G50	Chlazení převodovky
H58	Zadní tlakové vedení 2. okruhu hydrauliky
H59	Zadní beztlaké vedení hydrauliky
HN8	Proporcionální 2-okruhová hydraulika 4 pracovní větve hydrauliky Nadlehčování čelních nástaveb 0-100 % Pracovní tlak 240 bar Přední beztlaké vedení 4 rychlospojky vpředu na větví 1+2

98

	4 rychlospojky vpředu na větví 3+4
	Vývod 2. okruhu pro sypač vpravo
J1R	Digitální tachograf EG
J1S	Výrobce tachografu Siemens VDO
JB2	Autorádio s CD a BlueTooth připojením
J9C	Příprava Fleet Board
JV2	Příprava pro mobilní telefon 12 V
K3T	Nádrž na Ad-Blue 25 lit
KC2	Palivová nádrž ALU s kapacitou 250 lit
LL8	Přídavné světlomety na A-sloupku pod předním sklem (výškově přestavitelné)+směrovky
L60	Osvětlení nástupních schůdků kabiny
LB4	2 ks LED-zábleskový maják na kabině vpravo a vlevo
	Zadní skupinové světla a mlhové světlo
	Obrysová světla
	Regulace sklonu světel
	Boční přídavné směrovky
M55	Přehřev paliva s odlučovačem vody
M2D	Motor MB 6-válcový OM 936LA (220 KW/299 PS) BlueTec
M5V	Vysoce výkonná motorová brzda
M5M	Verze motoru EURO 6 s OBD-C
N08	Přední náhonová hřídel motoru 1 ¾" , max. 160 kW
N09	Volitelné otáčky pohonu 540/1000 1/min
P60	Upínací rám nástaveb se 4 body
QA1	Zadní příčník pro tažné zařízení do 20 t
Q94	Zadní tažné zařízení Ringfeder čep 38.5 mm
R32	Disky kol 10.00 V-20
R8P	Reservní kolo
S8A	Lékárnička
SV2	Trojúhelník a lampa
TX3	Hmotnostní verze 16,5 tun (7.5 / 9.5 t)
X1Z	Česká mutace informačního systému FIS
Y31	Hadice s manometrem
Y42	Hever 10 t
ZL4	Určeno pro Export, vydání COC

Další výbava a úpravy na vozidle :

- ✓ Instalace kabeláže pro sběr údajů z podvozku
- ✓ Instalace kabeláže pro sběr údajů z rozvaděče pro ovládání funkcí pluhu
- ✓ Podmítací řetězy na zadní nápravě vozidla s pneumatickým ovládáním
- ✓ Servisní smlouva - záruka na vozidlo jako celek 36 měsíců celek / ujetí max. 75.000 km
- ✓ Montáž horní světelné ramy (dálková světla) na kabinu vozidla, počet 4 ks
- ✓ Dodání a montáž GPS-sady firmy R-Altra spol. s r.o.

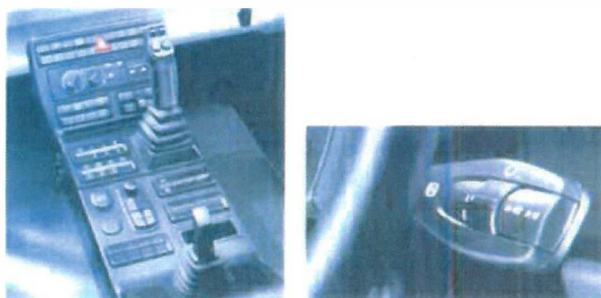
Provedení vozidla, interiér a ovládací prvky



Čelní upínací vozidla typu DIN 76060, normovaný vývod motoru 1 3/4", osvětlení a sady rychlospojek hydrauliky pro připojení čelních nástaveb



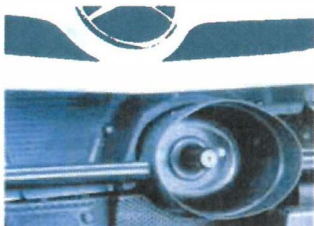
Interiér kabiny vozidla, Informační displej vozidla a stavové ukazatele



Středový ovládací panel s joy-stickem pro ovládání hydrauliky, spínači funkcí, nastavení topení a klimatizace, páka ruční brzdy. Předvolič pro řazení převodovky vpravo pod volantem



Systém posuvného řízení **VarioPilot**, který umožňuje posouvat volant a pedálovou skupinu z levé na pravou stranu a zpět pro práci vpravo a vlevo – nabídka na přání



Přední pohon motoru max. 130 kW, otáčky 1000/540 1/min, normovaná drážkovaná hřídel , použití pro pohon nástaveb – kartáče, výložníkové sekačky, štěpkovače, vodního čerpadla kropičky, atd...



Horní přidavná rampa s přidavnými dálkovými světlomety

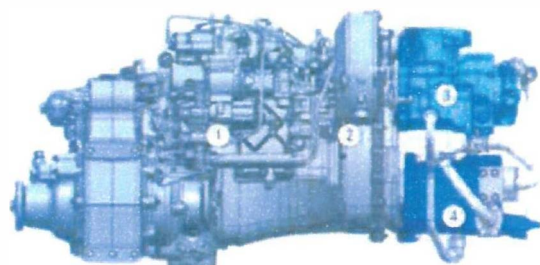
Obsluha polosamočinné převodovky M-B s řazením EPS ® :



Předvolič funkce hlavní převodovky vparvo pod volantem pro nastavení jízdního režimu :

- Jízda vpřed s předvolbou rychlostních stupňů
- Neutrál
- Jízda vzad s předvolbou rychlostních stupňů
- Režim žazení pro jízdu
- Režim řazení pro práci
- Funkce motorové brzdy

Obsluha hydrostatického pojezdu Easy Drive



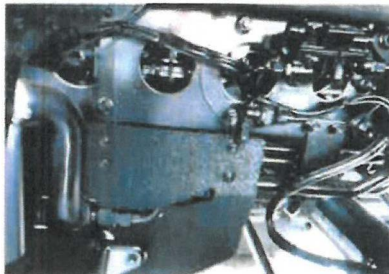
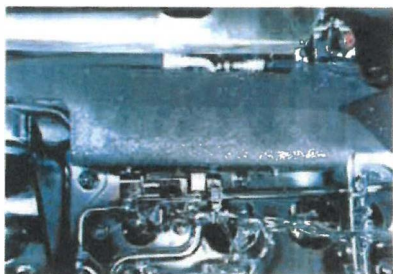
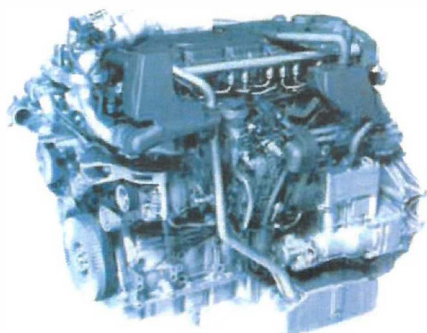
Provedení hydrostatického pojezdu Easy Drive:

- 1 – základní převodovky vozidla UG 100E
- 2 – Přídavná převodovky hydr. Pojezdu
- 3 – Regulační čerpadlo pojezdu
- 4 - Regulační hydromotor pojezdu



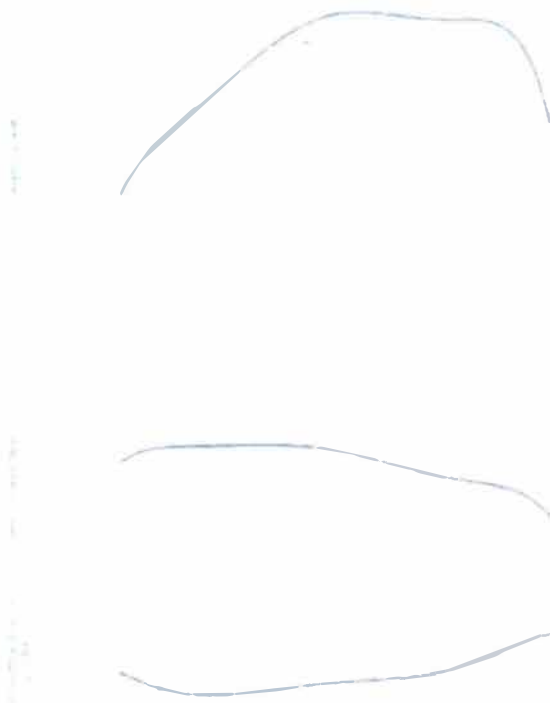
Ovládací páčky hydrostatu Easy Drive vlevo pod volantem pro nastavení směru jízdy vpřed / vzad a tempomatu

Technické údaje motoru MB OM 936 LA Euro 6



Ochrana proti korozi - zakrytí mezi rámem a kabinou

Otáčková charakteristika motoru OM 936 LA Euro 6
(výkon motoru v kW a točivý moment v Nm)



**B) Nástavba univerzálního automatického sypače Schmidt Stratos F 44 VEPN
v provedení pro posyp suchou solí, vlhčenou solí a inertními materiály**

Sypače SCHMIDT Stratos jsou stavebnicové konstrukce s možností variabilního uspořádání, s možností volby systému pohonu a systému dávkovacího dopravníku. Provedení Stratos F je v dvojité šnekový dopravník a 1 komora s možností výměny stavebních celků bez nutnosti řezání, svážení a lakování poškozených dílů nástavby. Díky propracované konstrukci bylo dosaženo úspory pohotovostní hmotnosti až o 30 % ve srovnání s původním systémem konstrukce nástavby.



Sypače jsou určeny pro posyp suchou solí a inertními materiály různé zrnitosti, popř. ve verzi N (se solankovou aparaturou) pro posyp suchou solí, vlhčenou solí a inertními materiály různé zrnitosti. Zrnitost a specifické vlastnosti posypových materiálů lze programovat na ovládacím pultu. Kompaktní konstrukce zásobníku s nízko položeným těžištěm je stavebnicového provedení. Hydraulické agregáty včetně ovládacích elektronických prvků jsou umístěny v zadním zakrytovaném prostoru. V zadní části je sypač vybaven sklopným žebříkem pro výstup na kontrolní pochozí plošinu pro vizuální kontrolu stavu zásobníku.

Systém Schmidt Stratos F je vybaven 2 x šnekovým, dávkovacím dopravníkem s proměnlivým stoupáním šnekovice. Systém dávkování zajišťuje dokonalé rozmělnění materiálu, rovnoměrné vyprazdňování materiálu ze zásobníku, jeho kontinuální podávání a stejnoměrný obraz posypu i při vlhkém a hrudovitém posypovém materiálu.

Otáčky dávkovacího dopravníku (2x šnek), solankového čerpadla a rozmetacího kotouče jsou permanentně kontrolovány snímači otáček, vyhodnocovány a automaticky regulovány **3-okružovou zpětnou vazbou** (samostatný okruh pro dávkovací dopravník, rozmetadlo a čerpadlo solanky) na řídicí jednotku přes centrální řídicí a diagnostickou sběrnici CAN Bus (LKW průmyslový standard) v závislosti na jezdové rychlosti i druhu a vlastnostech posypového materiálu. Stálým porovnáváním požadovaných parametrů (nastavených obsluhou) a skutečných (reálně dosažených) parametrů s údaji přednastavenými od výrobce je zajištěno přesné řízení všech dopravníků nástavby.

Tímto způsobem digitálního řízení a regulace všech dopravníků se zpětnou vazbou je dosažena max. přesnost a provozní stálost (!) parametrů dávky posypu v g/m², přesné záběru posypu a konstantní přiměšování solanky v %, které jsou nastaveny obsluhou na ovládacím pultu.

Pohon dávkovacího dopravníku, čerpadla na solanku a rozmetacího talíře je hydraulický. Hydromotory jsou regulovány elektronickými proporcionálními ovládacími ventily z řídicí jednotky sypače, která zpracovává naprogramované parametry a údaje o okamžitých provozních údajích sypače a porovnává je s nastavenými parametry na ovládacím pultu sypače v kabině vozidla.

Proportionální elektro-hydraulické ventily jsou vybaveny přídatným integrovaným ručním ovládáním. Ručního ovládání lze použít jako nouzového ovládání v případě poruchy automatického řízení, kdy lze manuálně jako provozovní řešení nastavit výkon dávkovacího dopravníku, otáčky rozmetadla a výkon čerpadla solanky. Provoz je možný i napojení na el. energii.

Technické parametry:

Sypač SCHMIDT	Stratos 4.4 VEPN	
Dávkovací dopravník	2 x šnekový dopravník	

Velikost zásobníku na sůl	4.4 m ³	
Obsah nádrží a zvlhčování	1.760 lit	
Hmotnost sypače	ca. 1.200 kg	
Dávkování sůl	rozsah dávky 5 - 40 g/m ² , dávkování po 1 g/m ²	
Dávkování písek/štěrk	rozsah dávky 40- 300 /m ² , dávkování po 5 g/m ²	
Pracovní záběr	3-12 m nastavitelný po 1 m	
Technologie posypu	suchá sůl + vlhčená sůl + inertní materiály	
Rozmetací kotouč	antikoro Ø 660 mm vzadu, směšování 5 Z	
Pohon sypače	hydraulikou vozidla (požadavek 35-45 lit/min, 20 MPa)	

Ovládací pult

centrální ovládací pult v kabině řidiče, u **verze CL** s velkoplošným LCD-displejem a ergonomicky umístěnými otočnými knoflíky provozních parametrů a osvětlených tlačítek pro spínání jednotlivých funkcí sypače, z ovládacího pultu lze provádět nastavení provozních parametrů při posypu - ovládání záběru a přesunutí obrazce posypu, spínání funkcí, nastavení vstupních údajů o posypových materiálech a vytěžování údajů o provedeném posypu. Ovládací pult je možno doplnit výstupem RS 232 pro sběr a přenos dat. Možnost nastavení řady provozních režimů : automatický provoz, samo-kalibrace, testovací servisní program, zrychlené vyprazdňování, nouzový provoz při poruše řídicí elektroniky nástavby – možnost manuálního nastavení jednotlivých ventilů hydrauliky (záběr, dávka a solanka), které zajistí funkci sypače i při poruše řídicí elektroniky a el. instalace.



Ovládací pult Schmidt EP

Řídicí program sypače (software) je koncipován více-stupňově s možností nastavení údajů obsluhou vozidla, po zadání přístupových kódů servisním technikem a výrobním závodem pro seřízení dávkování a diagnostiku funkce / poruch celé nástavby. Displej a ovládací tlačítka jsou poosvětleny pro noční provoz.

Protikorozi ochrana

je zajištěna systémovými opatřeními při konstrukci a výrobě dle ISO 12944 - minimalizace délky svárů na skřini sypače, metalické otryskávání svařence před povrchovou úpravou, vícevrstvé ošetření povrchu proti korozi, nanášení speciálních základních epoxidových zinkových a vrchních polyesterových nátěrů **práškovou metodou**, použití nerezového plechu na spodní díly zásobníku a nerezových komponentů příslušenství, použití dílů z mrazuvzdorného PE.

Zařízení a aplikaci solanky FS 30

Boční zásobníky solanky z mrazuvzdorného materiálu PE, ukazatel stavu solanky, C-přípojka, uzavírací ventil filtr z nerezové oceli, membránové čerpadlo s hydraulickým pohonem, který zajišťuje přes proporcionální ventil přesné a stabilní dávkování solanky do suchého podílu, směšovací zařízení a dávkování solanky na rozmetadle.

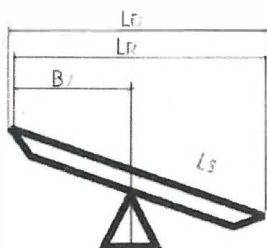
Zadní sklopné rozmetadlo s možností aretace v transportní (horní) poloze nebo v dolní pracovní poloze. Zadní sklopná shozová šachta z nerezového plechu přivádí posypový materiál na rozmetadlo posypových materiálů – **systém Schmidt Premium s 5-ti zónový systém směšováním** solanky a suchého podílu. Materiál rozmetacího kotouče a unášeců – nerezový plech. Průměr rozmetacího kotouče je 660 mm. Pracovní záběr při garantované kvalitě a rovnoměrnosti příčného rozdělení posypového materiálu na vozovce je pro pracovní záběry v rozmezí 3 - 12 m.

Přídavné vybavení sypače zahrnuté v ceně:

- odklápěcí střecha PVC provedení PROFI
- nerezový nástupní žebřík k násypce
- systém řízení sypače Schmidt EP-Logic (EvolutionProfessional)
- datový výstup sypače RS 232 pro on-line přenos se zásuvkou
- ochranné síto v násypce – pozinkované 100 x 100 mm
- elektronická kontrola posypu ESK s infračerveným bezkontaktním čidlem vzadu na rozmetadle a s kontrolou na ovládacím pultu v kabině
- elektronické nastavení symetrie posypu na rozmetadle z ovládacího pultu, tato funkce je synchronizována s nastavením pracovního záběru
- kontrola posypu LED-vodotěsným světlometem
- krycí víko vynášecího dopravníku (modré)
- montážní sada elektroinstalace a držák pultu
- výstražné červeno-bílé šrafování vzadu na nástavbě
- sada 4 ks výškově stavitelných nohou – 3.000 kg, pozinkované
- výstražný oranžový 1 x LED-maják vzadu
- indikace MAX a MIN stavu solanky
- zadní rozmetadlo Schmidt Premium 5-zónové Ø 660 mm
- zadní gumo-textilní chranná clona za vozidlem
- spodní rám sypače pro upínací systém M-B Unimog U 530 K
- světelná výstražná rampa HIT SŠ 15 LED – ovládání z kabiny
- Zapojení sledování pluhu na GPS-systém vozidla

C) Přední ocelový segmentový pluh Schmidt Tarron MS 32.1 – těžká řada, hmotnost pluhu ca. 1.150 kg

Dělený (segmentový) plně přestavitelný sněhový pluh těžké řady s jištěním radlice při njetí na překážku pomocí paralelogramového závěsu jednotlivých dílů radlice. Montáž na čelní upínací desku vozidla DIN 76060 B. Hydraulické stranové a výškové přestavování.



Pluh je určen do podmínek se vyšším spadem sněhu a pro vyšší rychlosti plužení. Pluh je vybaven robustním základním nosným rámem, který je vybaven paralelogramovými závěsy pro jednotlivé díly

radlice. Radlice jsou do pracovní polohy taženy předepjatými pružinami. Pluh je vybaven nájezdovým jištěním, podélným i příčným kopírováním vozovky a plně hydraulickým ovládáním.

Typ pluhu	Tarron MS 32.1
Délka ostří	3.200 mm
Pracovní záběr	2.710 mm
Výška pluhu L	1.200 mm
Výška pluhu P	1.200 mm
Výška pluhu ve středu	1.060 mm
Hmotnost pluhu ca.	1.150 kg
Počet segmentů radlice	4
Stranová přestavitelnost	32 stupňů vpravo/vlevo

Základní provedení:

Dělený sněhový pluh těžké řady pro nákladní vozidla a Unimog, pluh je vybaven automatickým jištěním proti poškození při najezení na překážku, jednotlivé radlice jsou vedeny parallerogramem s táhly na centrální nosném rámu, spodní táhla ocelová s uložením ve vulkolanu, horní táhla jsou z vulkolanu, při najezení na překážku vykonává příslušný díl radlice složený pohyb - zaklonění spodní části vzad a současné nazdvižení celého dílu pro překonání překážky, přestavitelný hydraulicky vpravo i vlevo, držáky pro opěrná kola nebo třecí opěry.

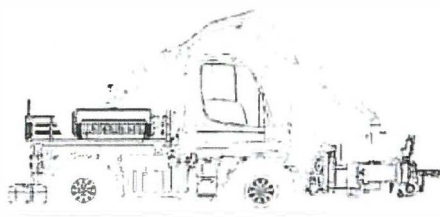
Zařízení pro připevnění na vozidlo - parallerogram, připevňovací deska, hydraulické zdvihání a spouštění s možností aretace polohy, zařízení pro příčné kopírování s vyrovnáváním polohy pluhu pomocí tříramenného zavěšení, hydraulické zařízení pro stranové nastavení, zpětné odrazky.

Systém protikoroze ochrany, lakování RAL 2011. Čas montáže a demontáže cca 5 - 10 minut.

Příslušenství zahrnuté v ceně:

Ostří pluhu gumo-kovové (GuKo) vč. spoj. materiálu
 Připevňovací díly pro univerzální desku vozidla DIN vel. 5
 Blok hydrauliky pro ovládání pluhu hydraulikou vozidla
 Opěrná výškově stavitelná kolečka, 2 ks
 Gumové blatníky opěrných koleček
 Bezpečnostní LED - osvětlení
 Výstražné červeno-bílé šrafování a označení pluhu
 Protivětrný ohebný mrazuvzdorný štít z Elastomeru
 Vpravo a vlevo zvednutý díl radlice
 Boční ochranné nárazníky pluhu vpravo a vlevo
 Sada odstavných nohou pro letní období
 Zapojení sledování nástavby na GPS-systém vozidla

D) Nástavba přední dvouramenné (tandemové) sekačky MULAG MKM 700 2-dílné rameno výložníku, dopravní poloha výložníku nad kabinou vozidla



Stroj se skládá se z podsvodidlové sekačky krajnic a univerzálního výložníkového pracovního ramene. Stroj se připojuje k čelní upínací desce nosiče nářadí Unimog. Pohon této sekačky je zajištěn od přední mechanické hřídele vozidla MB Unimog N08.

Výložník je příčně posuvný o 1.300 mm v sólo provozu, o 800 mm v tandemovém provozu, je určen pro práci vlevo i vpravo, pracovní dosah při práci je uveden v tabulce. Pro přestavbu krajní sekačky na levostnný provoz se dodává pomocný vozík (opční vybava). Díky konstrukci s dlouhým výložníkem, proporcionálnímu ovládání a příčnému posuvu není při obsekávání překážek nutná časově náročná regulace polohy ramene při míjení překážek jako jsou sloupky, svodidla, značky atd., neboť využitím příčného posuvu zůstává pracovní nástroj ve stejné výšce. Součástí standardního provedení nástavby jsou systémy ovládání Mulag M/Control a nadlehčování AER. Ovládání funkcí je na principu CAN-bus řízení, vč. servisní a diagnostické funkce celé nástavby. Tímto řešením je zajištěno bezpečné a pohodlné ovládání stroje, které zajišťují maximální produktivitu práce vozidla ve většině případů pouze pomocí jednoduší obsluhy.

Centrální ovládací pult v kabině vozidla obsahuje část pro obsluhu výložníkového ramene a část pro obsluhu podsvodidlové sekačky. Pro nastavení výložníkového ramene lze volit 3 provozní režimy : sečení v režimu M/Control, s nastaveným přitlakem a práce s manuálním ovládáním polohy výložníku.

Transportní poloha hlavního ramene nástavby Mulag MKM 700 je podélně nad kabinou vozidla s opěrou v korbě. Přední podsvodidlový stroj je transportován vpředu před vozidlem

Technické údaje sestavy *

	Čelní ramenový stroj		Podsvodidlová sekačka na sečení krajnice
	Kombi-provoz	Sólo-provoz	
Dosah	6, 7m	7,2 m	3,0 m
Příčný posuv	0, 8 m	1,3 m	—
Šířka sečení ca.	2.4 m	1.2 m	1.2 m

Díky možnosti přestavení hlavního ramene zpava do leva (pravostrané nebo levostranné sečení) je možno vždy snadno zvolit optimální pracovní polohu. Univerzální výložník je jistěn proti nájezdovým překážkám. Umožňuje práci se všemi adaptéry uvedenými v zadávací dokumentaci. Všechny dodávané pracovní nástroje jsou otáčecí s možností nastavení plovoucí polohy. Jejich výměna je rychlá a jednoduchá díky rychloupínacímu zařízení MULAG, různé pracovní možnosti dovolují celoroční využití stroje. Po demontáži sekačky na krajnice se zvětší rozsah příčného posuvu výložníku a stroj dosahuje bočního dosahu až do 7,2 m (sólo provoz). Demontáž se provádí pomocí odstravného vozíku, který je součástí opční vybavy. Lakování – barva oranžová RAL 2011.

Základní provedení stroje MULAG MKM 700 pro jedno-mužnou obsluhu je připojen k čelní rychloupínací desce nosiče Unimog a má následující rozsah vybavy:

A) Výložníkový stroj :

- umožňuje práci vpravo i vlevo
- rozsah otáčení ramene je 240 stupňů
- hydraulické jistění výložníku proti nájezdovým překážkám
- vypínání a zapínání plovoucí polohy pracovních adaptérů
- rychloupínací zařízení na rameni pro upínání pracovních adaptérů
- manuální otoč pro pracovní adaptéry na rameni
- rozsah přestavení pracovních koncovek je 360 stupňů
- pohon pomocí vývodového hřídele Unimogu
- torzní rám pro aretaci přední nápravy vozidla
- bezpečnostní NOT- STOP- elektrické vypínání a zapínání nožové hřídele z ovládacího pultu vč. dobřehové brzdy – dobřehový čas cca 4 sec.
- výškově stavitelné odstavné podpěry
- počítač provozních hodin
- **proporcionální ovládání** (CAN-bus) ramene vč. možnosti duálního ovládání hydraulických válců (možno provádět více funkcí současně)

- ovládací pult pro jednoruční obsluhu s informačním systémem pro obsluhu, kontrolu a servisní diagnostiku systému na LCD displeji – viz. foto.
- **regulace odlehčování ramene typ AER** – plynulé nastavení přitlaku na půdu pomocí potenciometru (pro výměnné pracovní adaptéry) obsluhou vozidla
- **regulace odlehčování ramene Mulag M/Control**, automatické nastavení a regulace přitlaku cepové sekací hlavy na půdu pomocí zátěžových čidel a počítačové regulace s možností přepnutí na manuální regulaci AER

B) Podsvodidlový stroj :

Pohon stroje je společný s výložníkovým ramenem. Hydraulický výkon je zajišťován speciální hydraulickou jednotkou a je konstantní a nezávislý již od 1400 ot.min motoru nosiče (snížení hlučnosti a spotřeby paliva). Díky svému vyložení v pracovní poloze má obsluha výborný výhled.

Automatické překonávání nájezdových překážek, citlivost může obsluha ovládat z řídicího pultu. Hydraulicky odlehčená sekací hlava automaticky kopíruje terén i při vysoké pojezdové rychlosti jízdy a má zajištěn konstantní přitlak k terénu.

Ovládání sekačky je zajištěno z kabiny řidiče pomocí ovládacího elektronického pultu. Rozkládání do pracovní a skládání do transportní polohy je prováděno z kabiny řidiče. Součástí stroje je manipulační odstavňý přípravek. Pracovní cepová hlava kopíruje sklon sečeného povrchu (krajnice).

Jako opce se dodává odstavňý přípravek pro podsvodidlový stroj, který umožňuje demontovat tento adapter pro zvětšení pracovního dosahu hlavního ramene a pro přestavbu podsvodidlového sekacího adapteru na levostranný provoz. Přestavba trvá v běžném dílenkém provozu v čase za 2-3 hodiny.

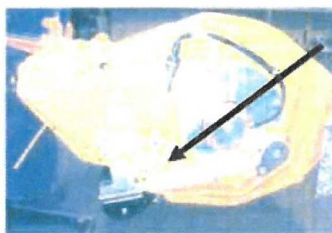
Technická data:

pracovní záběr	1200 mm
výška strniště	40 - 80 mm
výška sekací hlavy	250 mm
nastavení sklonu sekací hlavy	21° ze střední polohy na obě strany
max. stranové vyložení sekací hlavy	3.000 mm



Ovládací pult s joystickem Mulag M/Control

Ovládací pult Mulag v kabině vozidla – pult pro jednoruční obsluhu pouze 1 pracovníkem s joystickem, spínacími tlačítky a informačním displejem.



Systém Mulag Mähtronic – plně automatické ovládání funkce řízení nadlehčení výložníkového ramene a příčné polohy cepové hlavy pomocí zátěžových čidel, které snímají skutečné zatížení opěrného válce na pravé a levé straně cepové hlavy. Systém snižuje opotřebení opěrného válce, hřídele se žacími noži a umožňuje bezpečné sečení při vyšší rychlosti jízdy.

Další výbava nástavby :

Pohon od předního pohonu Unimog N08
Kabelové průchodky vč. el. rychlospojek
Hydraulicky ovládaný torzní rám (aretace) na přední nápravě vozidla
Protizávaží 1.050 kg na zadním rámu vozidla Unimog U527/530
Montáž na vozidlo Unimog U 530

Cepová žací hlava MK 1200 – záběr 1200 mm, pracovní schopnost do 20 mm, otáčky hřídele ca. 2.000 1/min, příkon 35 kW, výkonné MS-nože, hmotnost 340 kW

Pracovní cepová hlava pro podsvodidlový stroj s nožovou hřídelí a otočnými noži, pracovní záběr 1.200 mm, pracovní schopnost do průměru 10 mm

Opěrný rám výložníku za kabinou vozidla integrovaný na rám cisterny Leistikow 6000 lit
Opěrný rám výložníku za kabinou vozidla instalovaný na sypači Schmidt Stratos F44

Odstavný vozík pro snadnou montáž a demontáž krajnicové sekačky (pro sólo provoz, pro přestavbu na levostranný provoz)

Zapojení sledování pluhu na GPS-systém vozidla

E) Kombinovaná vysokotlaká myčka vozovek a čistič kanalizací Leistikow ABG 401 pro MB Unimog, kapacita vody 6.000 lit

Nástavba kombinovaného čistícího a mycího stroje (tlakové mytí vozovek a průplachy kanalizace) typ Leistikow ABG 401 pro vozidlo MB Unimog řady U500



Provedení :

Nástavba je určena vozidlu MB Unimog jako výměnný stroj pro tlakové mytí vozovek, kropení a tlakové čištění kanalizace. Čerpací agregát s hadicovým navijákem, mechanickým pohonem, regulačními + pojistnými prvky vodního okruhu a čelní vysokotlakou mycí lištou jsou umístěny na přední upínací desce vozidla MB Unimog. Nádrž na vodu o odpovídající kapacitě je umístěna za kabinou vozidla a to buď na 4-bodovém upínacím rámu nástavby P60/80 nebo vložena do korby vozidla Unimog. Demontáž a montáž nástavby na vozidle se provádí pomocí výškově stavitelných přípravků. Pohon vysokotlakého vodního čerpadla je zajištěn od přední náhonové hřídele vozidla Unimog, pohon navijáku a ovládání funkce je hydraulické (nástavba je napojena na pracovní hydrauliku vozidla). Naviják je určen pro max 120 m vysokotlaké hadice, je vybaven samočinným ukládáním hadice na buben. Pojistné a regulační armatury – regulátor pracovního tlaku, kohout pro nastavení „oběhu“ a

„vysokotlakého režimu“, filtrační jednotka, držáky mycí pistole, nerezový kryt vodního čerpadla. Lakování – černá RAL 9005. Čas montáže / demontáže – do 1 hodiny.

Základní technické parametry :

Typ čerpadla	Pratissoli KS 36
Výkon čerpadla KS 36 :	153 lit/min při tlaku 160 bar, otáčky 1000 1/min
Pohon	kloubová hřídel 1 3/4"
Hadicový naviják	průměr 700 mm, pro max. 120 m hadice
Pracovní záběr čelní mycí lišty	ca. 2.5 m

Navrhovaná výbava nástavby :

- základní stroj Leistikow ABG 401
- ochranné krycí plexisklo pro obsluhu
- externí (plynulé) ovládání otáček motoru, ovládací pult s přípojovacím kabelem, ovládané funkce + - , volnoběh, nouzové vyplutí OFF, držák pultu
- přívodní pozinkované potrubí od nádrže NW 60 s C-spojku
- potrubí pro zpětné vedení vody NW 32
- Výškově stavitelné přípravky pro montáž / demontáž přední části nástavby
- Vysokotlaká hadice NW 20, délka 80 m, max. 250 bar, 3/4"
- Přípravek pro zavádění hadice do kanálu, pozinkovaná ocel, nylonové lano 8 m
- Granátová tryska č.53, chromniklová ocel, univerzální použití, pro potrubí od 200 do 500 mm
- Tryska č. 203, tvrzená ocel, ucpávky potrubí, prorostlé kořeny, pro potrubí od 150 do 300 mm
- Vysokotlaká ruční pistole o délce 700 mm, nerezová trubka 1/4", stavitelná rukojeť, s vysokotlakou hadicí 1/2" do max. 200 bar, délka 8 m
- Čelní vysokotlaká mycí lišta LSB 3 s 11 mycími tryskami, délka 2.3 m, pracovní záběr 2.5 m, vč. mechanismu pro hydraulické výškové přestavování a přetáčení vpravo/vlevo
- Rychlospojka pro připojení ruční pistole nebo sady pro ruční čištění
- Systém odvodňování pro odstavení v zimním období

Zásobník na vodu 6.000 lit – materiál : polyester zesílený skelnými vlákny, vnitřní přepážky proti přelévání vody, uzavírací víko 400 mm, ukazatel naplnění vzadu, plnicí zařízení s přepadem, zadní C-přípojka, uzavírací kohouty, provedení pro instalaci na rám korby Unimog P60/80, plnicí hadice 15 m. Výstražné červeno-bílá reflexní šrafování.

Součástí dodávky je sada 4 ks výškově stavitelných stojanů pro demontáž/montáž cisterny u vozidla, nosnost celkem 1 t.

Boční úložné schránky 2 ks, provedení z AL-plechu

Akustická výstraha vyčerpání vody (plovákový spínač)

Bezpečnostní označení nástavby (bílo-červené šrafování)

Držáky pro montáž zadní světelné rampy HIT SŠ 15 LED

Zapojení sledování pluhu na GPS-systém vozidla



F) Výměnný pracovní adaptér pro strhávání a úklid krajnice Mulag BRG 1000



Provedení : 1x dopravní seřezávací šnek s hydraulickým pohonem, preacovní záběr 1.000 mm, otáčky šneku 500 1/min, pracovní schopnost do 80 mm výšky krajnice, pomocný přimetací kartáč, hmotnost 290 kg. Barva RAL 2011.

G) Výměnný pracovní adaptér – agresivní kartáč Mulag WKB 750



Talířový kartáč s agresivním lanovým výpletem se svislou osou rotace pro čištění obrubníků, žalabů a ploch. Průměr kartáče je 750 mm, otáčky 300 1/min, hmotnost ca. 140 kg. Bez kropící lišty. Barva oranžová RAL 2011.

H) Výměnný pracovní adaptér – čistič příkopů Mulag GRG 650 R



Průměr frézovacího kola 650 mm, určeno pro práci vpravo, otáčky 500 1/min, počet nožů 6 ks, hmotnost ca. 250 kg, provedení pro provoz na pravé straně (ve směru jízdy). barva RAL 2011.

CH) Výměnný pracovní adaptér – kotoučový ořezávač větví Mulag FSG 2000 A



Provedení : 4 kotouče s pilovým ostřím, přímý pohon pomocí axiálních hydromotorů, pracovní záběr adapteru celkem činí 2.000 mm, pracovní schopnost až do Ø větve 150 mm, otáčky pilových kotoučů jsou ca. 2600 1/min, hmotnost ca. 220 kg, barva RAL 2011.

I) Výměnný pracovní adaptér – fréza na přezky Mulag BSF 500



Provedení : Průměr frézovacího kola 500 mm, otáčky 1400-1800 1/min, počet nožů 20 ks, max. odebíraná tříska je ca. 40 mm, hmotnost ca. 170 kg, barva RAL 2011.

J) Výměnný pracovní adaptér – kartáč na příkopy a plochy Mulag RB 650



Provedení : Válcový kartáč s vodorovnou osou rotace pro čištění žlábků a ploch. Průměr kartáče je 650 mm, pracovní délka 500 mm, otáčky 300 1/min, hmotnost ca. 160 kg. Včetně kropící lišty. Barva oranžová RAL 2011. Elektrické dopravní čerpadlo 12/24 V s regulátorem průtoku. Napojení např. na cisternu z myčky Leistikow, vedení vody, armatury vč. montáže.

K) Výměnný pracovní adaptér – drtič na keře Mulag BRK 1200

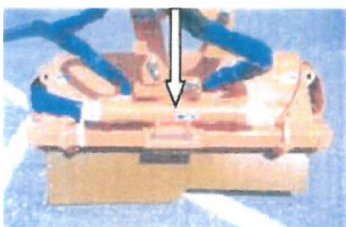


Provedení : Rozbíjecí a mulčovací hlava na kosodřeviny pro výložníkové stroje Mulag, pracovní záběr 1.200 mm, výkyvné BS-nože, otáčky horizontální hřídele ca. 2000 1/min, pracovní schopnost do průměru 70-80 mm kosodřevin, hmotnost 330 kg, barva oranžová RAL 2011.

L) Doplnková výbava pro stroj Mulag MKM 700



Pomocný ventilátor pro ostraňování pokosu z povrchu jízdní dráhy, hydraulický pohon, otáčky ventilátoru ca. 5.000 1/min.



Systém hydraulického otáčení pracovních koncovek ramene Mulag (upnutých na konci výložníku), úhel otáčení je 230°, ovládání funkce otoče je z ovládacího pultu Mulag

V Rakovníku, dne 25 -02- 2019

Jednatel společnosti



CROY s.r.o. ④
 autorizovaný importér Daimler AG
 pro Mercedes-Benz Unimog v ČR
 autorizovaný prodej a servis
 nákladních vozidel Mercedes-Benz
 Plzeňská 2599, 269 01 Rakovník
 tel. 313 251 111, fax: 313 517 095

Nabídku zpracoval :

Firma C R O Y s. r. o., Plzeňská 2599, 269 01 Rakovník, tel. 313-512303, 251111, fax 313-517095,
 IČO 45147647, DIČ CZ 45147647. Obchodní rejstřík MS Praha, oddíl C, vložka 9201.
www.croy.cz, E-mail : unimog@croy.cz, kuzel@croy.cz.

113



Mercedes-Benz

Mercedes-Benz
Česká republika s.r.o.
Daimlerovská 2296/2
149 45 Praha 4 - Chodov
Mercedes-Benz, autorizovaný prodejce
Mercedes-Benz, autorizovaný servis

Praha, 24.4.2012

Jako generální zastoupení společnosti Daimler AG, Stuttgart, pro Českou republiku tímto potvrzujeme, že společnost

Croy s.r.o.

Plzeňská 2599

CZ – 269 01 Rakovník II

IČO: 451 47 647

je naším autorizovaným smluvním partnerem pro prodej a opravy nákladních vozidel značky Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz Česká republika s.r.o.

Mercedes-Benz ©
Česká republika s.r.o.
Daimlerova 2296/2
149 45 Praha 4 - Chodov
IČ: 48024562
Net Development Manager

Mercedes-Benz Česká republika s.r.o.
Daimlerova 2296/2, Praha 4 - Chodov, 149 45
IČ: 48024562, DIČ: CZ48024562, ZNAČKA: 2296/2

Mercedes-Benz Česká republika s.r.o. - autorizovaný prodejce a servisní partner pro Českou republiku

Mercedes-Benz Česká republika s.r.o.
Daimlerova 2296/2
149 45 Praha 4 - Chodov
tel: +420 221 012 111
fax: +420 221 012 112
www.mercedes-benz.cz

115

MINISTERSTVO DOPRAVY A SPOJŮ

České republiky

Č.j.: 27 435/2001-152

V Praze, dne 26.10.2001



OSVĚDČENÍ O AKREDITACI ZÁSTUPCE VÝROBCE

Majitel osvědčení: **CROY s.r.o.**

Plzeňská 2599, 269 01 Rakovník

Předmět dovozu: Univerzální nosiče Mercedes-Benz AG-Unimog

Tovární značka: MERCEDES-BENZ AG Gaggenau, SRN

**Ministerstvo dopravy a spojů ČR na základě oznámení výrobce:
Mercedes-Benz AG, Hauptstraße 107, 76568 Gaggenau, SRN**

vyjadřujícího vůli o zastupování svých zájmů v České republice, **tímto akredituje** majitele tohoto osvědčení jako zástupce výrobce pro Českou republiku k dovozu a distribuci výše uvedených výrobků, které podle zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb. podléhají schválení technické způsobilosti k provozu na pozemních komunikacích a vydává toto osvědčení.

Takto akreditovaný zástupce výrobce nesmí uvádět výrobky do oběhu a distribuce, dokud na ně nebylo vydáno „Osvědčení o technické způsobilosti typu vozidla“. Akreditovaný zástupce výrobce je povinen dodržovat podmínky stanovené výše uvedeným osvědčením a jeho přílohami, které mu byly vydány.

Majitel tohoto osvědčení je rovněž povinen Ministerstvu dopravy a spojů oznámit případné změny údajů uvedených v tomto osvědčení. V případě ukončení činnosti je povinen toto osvědčení neprodleně vrátit spolu s ostatními osvědčeními o technické způsobilosti typu vozidla Ministerstvu dopravy a spojů ČR.

Ministerstvo dopravy a spojů ČR může kdykoli u majitele osvědčení přezkoumat dodržování podmínek tohoto osvědčení a popřípadě jeho platnost omezit nebo je odebrat, vyskytnou-li se k tomu závažné důvody.

Tímto osvědčením nejsou dotčena práva a povinnosti vyplývající z jiných zvláštních předpisů.

Toto osvědčení je neprenosné.



odboru schvalování vozidel, předpisů a BESIPu

[Handwritten signature]

MG



Mercedes-Benz

Special Trucks

an
Ladislav Vybíral

CROY s.r.o.
Plzeňská 2599
269 01 Rakovník

Datum
Abteilung

25.01.2013
TE/OM

Bescheinigung

Der Unterzeichnete bestätigt hiermit, dass die

Firma
CROY s.r.o.
Plzeňská 2599
269 01 Rakovník, Czech Republik

der akkreditierte Importeur und Vertreter von **Mercedes-Benz UNIMOG** für die Tschechische Republik ist.

Weiter bestätigen wir, dass die Firma CROY s.r.o. der autorisierte Vertreter für Vertrieb von **Mercedes-Benz Zetros** für die Tschechische Republik ist.

Gleichzeitig kann Service und Ersatzteilverkauf von **Mercedes-Benz Unimog und Mercedes-Benz Zetros** für die Tschechische Republik auszuführen.

Service und Ersatzteilverkauf darf die Firma CROY auch durch vertraglichen autorisierten Partner besorgen.

Regional Sales Manager

Sales Manager

Mercedes-Benz ist ein eingetragenes Warenzeichen der Mercedes-Benz AG. Die hierin enthaltenen Angaben sind ausschließlich für die Zwecke der Bescheinigung und nicht für andere Zwecke. Die hierin enthaltenen Angaben sind ausschließlich für die Zwecke der Bescheinigung und nicht für andere Zwecke. Die hierin enthaltenen Angaben sind ausschließlich für die Zwecke der Bescheinigung und nicht für andere Zwecke.

Mercedes-Benz
Special Trucks
77347 Wetzlar
Telefon: +49 64 31 12 10 1
Telefax: +49 64 31 12 10 2
www.mercedes-trucks.com

112

Mercedes Benz

Special Trucks

Ladislav Vybíral
CROY, s.r.o.
Plzeňská 2599
269 01 Rakovník

Datum: 25.01.2013
Oddělení: TE/OM

POTVRZENÍ

Níže podepsaný tímto potvrzuje, že

firma
CROY s.r.o.
Plzeňská 2599
269 01 Rakovník, Česká republika

je akreditovaným dovozcem a zástupcem společnosti Mercedes Benz UNIMOG pro Českou republiku.

Dále potvrzujeme, že firma CROY s.r.o. je autorizovaným zástupcem pro prodej vozidel Mercedes Benz Zetros pro Českou republiku.

Současně může provádět servis a prodej náhradních dílů vozidel Mercedes Benz UNIMOG a Mercedes Benz Zetros pro Českou republiku.

Servis a prodej náhradních dílů může firma CROY také zajišťovat prostřednictvím autorizovaných partnerů.

Daimler AG Stuttgart, Německo

Sídlo a rejstříkový soud: Stuttgart, HRB 19360

Předseda dozorčí rady: Manfred Bischoff, Představenstvo: Dieter Zetsche

Předsedové: Wolfgang Bernhard, Christine Hohmann-Dennhardt, Wilfried Porth, Andreas Renschler, Bodo Uebber, Thomas Weber

Mercedes Benz - jsou zaregistrované značky společnosti Daimler AG, Stuttgart, Německo

Daimler AG, Special Trucks, 76742 Wörth, tel. +49 7271-71-0, fax: +49 727171-8141, www.daimler.com,
www.daimler.mobi

118

Tlumočnická doložka

Jako tlumočnice jazyků d á n s k é h o a n ě m e c k é h o, jmenovaná rozhodnutím krajského soudu v Praze ze dne 22. 5. 1998 čj. Spr. 4008/98 stvrzuji, že překlad souhlasí doslovně s textem připojené listiny.

V překladu jsem provedla tyto opravy: —

Tlumočnický úkon je zapsán pod poř. číslem ~~86~~ / 13 tlumočnického deníku.

Odměna účtována za 1 stranu/y dle přiloženého dokladu o vyúčtování.

Náhrada hotových výloh účtována dle dokladů č.
částkou Kč.

Otisk kulaté pečete



270 31 Senomaty



Von:

Aebi Schmidt International AG
Thurgauerstrasse 40
8050 Zürich
(Postal Address)

Zürich, 20.03.2013

Letter of Authorisation

Hiermit bestätigen wir, dass die Firma CROY s.r.o., Plzenská 2599, 26901 Rakovník, der offizielle und autorisierte Aebi Schmidt Händler und –Service für die Tschechische Republik ist.

Aebi Schmidt International AG

Sales Support und Export
Processing

Aebi Schmidt International AG
Thurgauerstrasse 40
8050 Zürich
Tel: +41 44 306 58 80
www.aebi-schmidt.com

Sales Support Assistant

AEBI

120
SCHMIDT

ASH Aebi Schmidt

Od

Aebi Schmidt International AG
Thurgauerstrasse 40
8050 Zürich
(adresa pro doručování písemností)

Zürich dne 20.03.2013

LETTER OF AUTHORISATION

Tímto potvrzujeme, že firma CROY s.r.o. Plzeňská 2599, 269 01 Rakovník, je oficiálním a autorizovaným zástupcem společnosti Aebi Schmidt pro obchod a servis v České republice.

Aebi Schmidt International AG

podpis

podpis

Sales Support a Export
Processing

Sales Support Assistant

Otisk razítka:

Aebi Schmidt International AG
Thurgauerstrasse 40
CH- 8050 Thurgau
Tel. +41 44 308 58 80
www.aebi-schmidt.com

AEBI

SCHMIDT

121

Tlumočnická doložka

Jako tlumočnice jazyků d á n s k é h o a n ě m e c k é h o, jmenovaná rozhodnutím krajského soudu v Praze ze dne 22. 5. 1998 čj. Spr. 4008/98 stvrzuji, že překlad souhlasí doslovně s textem připojené listiny.

V překladu jsem provedla tyto opravy: —

Tlumočnický úkon je zapsán pod poř. číslem 122 /13 tlumočnického deníku.

Odměna účtována za 1 stranu/y dle přiloženého dokladu o vyúčtování.

Náhrada hotových výloh účtována dle dokladů č.
částkou Kč.

Otisk kulaté pečeti

Pšovlky 62
270 31 Senomaty



MULAG GmbH
Friedrichshagen
Technische
Abteilung
Postfach 804 911 0
12507 Berlin 91
mul@mulag.de
www.mulag.de

LETTER OF AUTHORISATION

Die Firma

**MULAG-Fahrzeugwerk
Heinz Wössner GmbH u. Co. KG
Gewerbestraße 8
77728 Oppenau-Löcherberg
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND**

bestätigt hiermit, dass die Firma

**Croy s.r.o.
Plzeňská 2599
26901 Rakovník
ČZECH REPUBLIC**

der offizielle und autorisierte Vertreter für Vertrieb und Service von MULAG-Mähgeräten zum Aufbau auf Unimog für die Tschechische Republik ist,

77728 Oppenau-Löcherberg, 28. Januar 2010

Překlad z jazyka německého

MULAG
MULAG Fahrzeugwerk
Heinz Wössner GmbH u. Co. KG

MULAG Fahrzeugwerk Heinz Wössner GmbH u. Co. KG Gewerbestrasse 8 77728 Oppenau

Gewerbestrasse 8
77728 Oppenau
Německo
Tel. +49 (0)7804-913-0
Fax: +49 (0)7804-913-149
e-mail: info@mulag.de
web: www.mulag.de

LETTER OF AUTHORISATION

Firma

MULAG-Fahrzeugwerk
Heinz Wössner GmbH u. Co. KG
Gewerbestrasse 8
77728 Oppenau-Löcherberg
Spolková republika Německo

tímto potvrzuje, že firma

Croy s.r.o.
Plzeňská 2599
269 01 Rakovník
Česká republika

je oficiálním a autorizovaným zástupcem pro prodej a servis žacích strojů MULAG k
nástavbě na Unimog pro Českou republiku.

77728 Oppenau-Löcherberg, 28. ledna 2010

Jednatelství

MULAG Fahrzeugwerk Heinz Wössner GmbH u. Co. KG sídlo: Oppenau obvodní soud: Freiburg HRA 490093
PHM Heinz Wössner Verwaltungs-GmbH HRB 490184, jednatel: Dipl. Ing. Werner Wössner Dr. Peter Esser
DIČ: DE 142 540 175
Bankovní spojení:
Deutsche Bank AG Offenburg BLZ 66470035 konto 0515353 IBAN DE29 6647 0035 0051 5353 00 SWIFT
DEUTDE6F664

124

Tlumočnická doložka

Jako tlumočnice jazyků dánské a německé, jmenovaná rozhodnutím krajského soudu v Praze ze dne 22.5. 1998 čj. Spr. 4008/98 stvrzuji, že překlad souhlasí doslovně s textem připojené listiny.

V překladu jsem provedla tyto opravy:

.....
Tlumočnický úkon je zapsán pod poř. číslem 64/10 tlumočnického deníku.

Odměna účtována zastranu/y dle přiloženého dokladu o vyúčtování.

Náhrada hotových výloh účtována dle dokladů č.

částkou Kč.

Otisk kulaté pečeti

.....

Pšovlky 62
270 31 Senomaty





Ověření - vidimace

Ověřuji, že tento opis složený z 3 listů doslovně souhlasí

s listinou, z níž byl pořízen, složenou z 3 listů.

v Dokorníku dne 26. 6. 2012

Ihr Partner für Kommunalfahrzeuge
Hochdruckreinigungstechnik · Zubehör



Joachim Leistikow GmbH

seit 1959

Joachim Leistikow GmbH, Altkönigstraße 2, DE-61138 Niederdorfelden

Für
alle staatlichen Organisationen
der Tschechischen Republik

Tschechische Republik

Ihr Schreiben vom

Unser Zeichen
Sk-7858

Tel.-Durchwahl
5364-25

E-Mail-Adresse
Vertrieb@leistikow-gmbh.de

Datum
12 -09- 2011

BEVOLLMÄCHTIGUNG

Der Unterzeichnete bestätigt hiermit, dass die

**Firma
CROY s.r.o.
Plzeňská 2599
269 01 Rakovník, Czech Republik**

befugt ist, in unserem Namen LEISTIKOW Hochdruckreinigungstechnik (Geräte, Ersatzteile, Reparaturen sowie Einweisungen) zu verkaufen sowie Angebote und Verträge auszuarbeiten, zu unterschreiben und auszugeben.

Hiermit bestätigen wir, dass die Firma CROY unser Repräsentant in der Tschechischen Republik ist.

JOACHIM LEISTIKOW GMBH

127

Překlad z jazyka německého

Váš partner pro komunální techniku -
vysokotlakovou čisticí techniku – příslušenství

LEISTIKOW
Joachim Leistikow GmbH
od roku 1959

Joachim Leistikow GmbH Altkönigstrasse DE-61138 Niederdorfelden

Pro
všechny státní organizace
České republiky

Česká republika

Váš dopis

naše značka
Sk 7858

tel. – provozba
5364 – 25

e-mail
Vertrieb@leistikow-gmbh.de

datum
12.09.2011

Z P L N O M O C N Ě N Í

Níže podepsaný tímto potvrzuje, že

firma
CROY, s.r.o.
Plzeňská 2599
269 01 Rakovník, Česká republika

je oprávněna naším jménem LEISTIKOW prodávat vysokotlakovou čisticí techniku (stroje, náhradní díly, opravy i návody), stejně tak vypracovávat, podepisovat a vydávat nabídky a smlouvy.

Tímto potvrzujeme, že firma CROY je naším reprezentantem v České republice.

JOACHIM LEISTIKOW GmbH
J. Leistikow GmbH
Altkönigstrasse 2
61138 Niederdorfelden

Podpis nečitelný

Altkönigstrasse 2, DE-61138 Niederdorfelden, tel. +49 61015364-0, fax +49 61015364-19, www.leistikow-gmbh.de Jednatel: Michael Leistikow, List OR Hanau č. 1364, IČO: DE 113 562 302, DIČ: 03523665150 Sparkasse Hanau (BLZ 506 500 23) 60074432. DE 73 5065 0023 0060 0744 32 BIC: HELADEF1HAN Deutsche Bank Hanau (BLZ 506 700 09) 034334300. DE 20 5067 0009 0034 3343 00. BIC: DEUTDEFF506

128

Tlumočnická doložka

Jako tlumočnice jazyků dánského a německého, jmenovaná rozhodnutím krajského soudu v Praze ze dne 22. 5. 1998 čj. Spr. 4008/98 stvrzuji, že překlad souhlasí doslovně s textem připojené listiny.
V překladu jsem provedla tyto opravy: —

Tlumočnický úkon je zapsán pod poř. číslem 777/11 tlumočnického deníku.
Odměna účtována za 1 stranu dle přiloženého dokladu o vyúčtování.
Náhrada hotových výloh účtována dle dokladů č.
částkou Kč.

Otisk kulaté pečete

o dals m

270 31 Senomaty



Čelní stranový metač

Výrobce	KAHLBACHER
Typ	KSU 110
Rok výroby	2014

Fotodokumentace:

Foto č. 1 – celkový pohled na stroj



Foto č. 2 – výrobní štítek



Foto č. 3 – doplňující fotografie





Sněhová fréza

Výrobce KAHLBACHER
Typ KFS 950
Rok výroby 2011

Fotodokumentace:

Foto č. 1 – celkový pohled na stroj



Foto č. 2 – výrobní štítek



Sněhová fréza

Výrobce	Schmidt
Typ	S3.1
Rok výroby	2017

Fotodokumentace:

Foto č. 1 – celkový pohled na stroj



Foto č. 2 – výrobní štítek

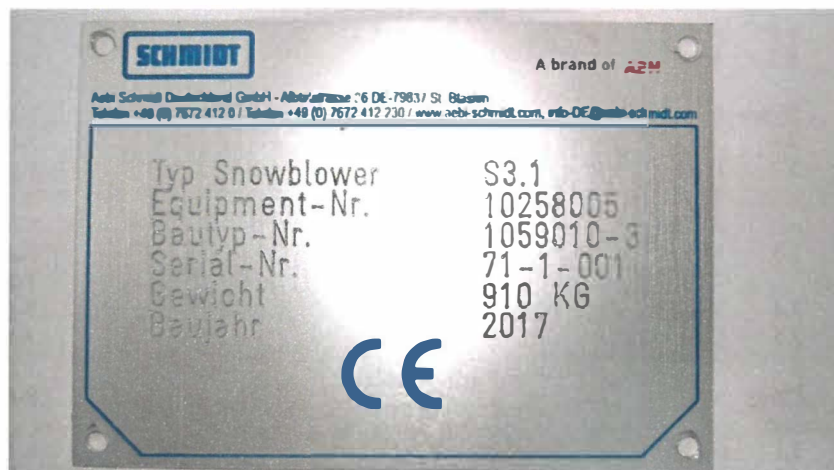


Foto č. 3 – doplňující fotografie

