294/OKS/19

Smlouva o budoucí smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění městské hromadné dopravy na území statutárního města Havířova (MHD),

uzavřená podle ustanovení § 1785 a násl. zákona č. 89/20012 Sb., občanský zákoník,

ve znění pozdějších předpisů

Článek I

Smluvní strany

1. statutární město Havířov

sídlo: Havířov-Město, Svornosti 86/2, PSČ 736 01

oprávněný zástupce: xxxxxxxxxxxxxxx, náměstek primátora pro investice a chytré město

ve věcech technických : xxxxxxxxxxxxxxx, vedoucí odboru komunálních služeb Magistrátu města Havířova

 xxxxxxxxxxxxxxx, referent odboru komunálních služeb Magistrátu města Havířova

IČO: 00297488

ID datové schránky: 7zhb6tn

bankovní spojení: xxxxxxxxxxxxxxx

čslo účtu: xxxxxxxxxxxxxxx

 xxxxxxxxxxxxxxx

obchodní rejstřík: nezapsán

*(dále jen budoucí objednatel)*

**2. ČSAD Havířov a.s.**

sídlo: Havířov-Podlesí, U Stadionu 1654/8, 736 01

oprávněný zástupce: xxxxxxxxxxxxxxx předseda představenstva

ve věcech technických: xxxxxxxxxxxxxxx ředitel divize osobní dopravy

IČO: 45192081

ID datové schránky: yw2dmke

bankovní spojení: xxxxxxxxxxxxxxx

čslo účtu: xxxxxxxxxxxxxxx

obchodní rejstřík: Krajský soud v Ostravě, oddíl B, vložka 369

*(dále jen budoucí dopravce)*

Preambule

1. Budoucí dopravce zajišťuje pro budoucího objednatele městskou hromadnou dopravu (MHD) na území statutárního města Havířova na základě smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě, uzavřené dne 27.8.2008 na dobu určitou, a to do 31.12.2023 (dále jen „uzavřená smlouva“).
2. Budoucí dopravce hodlá obnovit vozový park MHD Havířov, v jehož rámci **bude pořízeno 5 CNG bezbariérových, celonízkopodlažních a plně klimatizovaných autobusů. Za tímto účelem budoucí dopravce podal** žádost o poskytnutí podpory v rámci výzvy č. 13 ITI Ostrava SC 1.2 Nízkoemisní a bezemisní vozidla" v návaznosti na 50. výzvu IROP s názvem "Udržitelná doprava - integrované projekty ITI", prioritní osa 1 - Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony, název projektu: Pořízení nízkoemisních vozidel pro MHD Havířov.

**Jednou z podmínek poskytnutí této podpory je závazek budoucího objednatele vůči budoucímu dopravci, že projektem pořízená vozidla budou zajišťovat MHD na území města Havířova po dobu udržitelnosti výše uvedeného projektu. Doba udržitelnosti je 5 let od provedení poslední platby dotace ze strany ŘO IROP příjemci (dopravci). Tato doba skončí v průběhu r. 2024.**

1. Za předpokladu, že budoucímu dopravci bude poskytnuta podpora v rámci výzvy č. 13 ITI Ostrava SC 1.2 Nízkoemisní a bezemisní vozidla" v návaznosti na 50. výzvu IROP s názvem "Udržitelná doprava - integrované projekty ITI", prioritní osa 1 - Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony, název projektu: Pořízení nízkoemisních vozidel pro MHD Havířov, hodlá budoucí objednatel, s ohledem na dobu udržitelnosti projektu dle odst. 2. tohoto článku a na dobu trvání uzavřené smlouvy dle odst. 1. tohoto článku, uzavřít s budoucím dopravcem, za podmínek uvedených v čl. I. této smlouvy, smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění MHD na území statutárního města Havířova.

I.

1. Předmětem této Smlouvy je závazek budoucího objednatele, při splnění podmínek dle odst. 3. preambule této smlouvy, uzavřít s budoucím dopravcem za podmínek této smlouvy smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění MHD na území statutárního města Havířova (dále jen „smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění MHD“), na základě které bude budoucí dopravce zajišťovat prostřednictvím projektem pořízených vozidel (5 autobusů) MHD na území statutárního města Havířova.

2. Budoucí objednatel se zavazuje uzavřít s budoucím dopravcem smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění MHD v termínu nejpozději do 31.3.2023 na základě výzvy budoucího dopravce, a to po dobu udržitelnosti projektu, tj. 5-ti let. Rozsah veřejné služby, zajišťované projektem pořízených 5 vozidel, nepřekročí podmínky umožňující přímé zadání smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících a článku 5 odst. 4 Nařízení (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách. Kompenzace za provozování veřejné služby nebude nadměrná a její výpočet bude proveden dle legislativy upravující postup pro výpočet kompenzace platné v době uzavření smlouvy o veřejných službách.

 3. Budoucí dopravce je povinen před uzavřením smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění MHD předložit budoucímu objednateli finanční model nákladů a výnosů, které mají vyplynout z uzavřené smlouvy, sestavený ve struktuře **dle vyhlášky č. 296/2010 Sb. o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace** (dále jen „finanční model“), upravený v tomto rozsahu:

a) Položka „odpisy“ v nákladech bude obsahovat odpisy pouze části ceny vozidla, kterou příjemce  dotace  (budoucí dopravce) hradí z vlastních zdrojů.

b) Dle ustanovení § 4  odst. 2  vyhl. č. 296/2010 Sb. o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace nebudou do nákladů zahrnuty položky uvedené v odst. 1 písm. b) až h) této vyhlášky a náklady na propagaci vlastních služeb budoucího dopravce.

c) Vypočtená Nákladová cena na 1 km výkonu bude uznána max. ve výši „ vysoutěžené“ ceny dopravce, vybraného v rámci výběrového řízení,  realizovaného statutárním městem Havířov pro zajištění provozu systému MHD Havířov od roku 2024.

 Budoucí objednatel posoudí, zda kompenzace budoucího dopravce dle předloženého finančního modelu není nadměrná.

4. Kompenzace v plné míře kryje pouze náklady budoucího dopravce nutné pro poskytnutí veřejných služeb v přepravě cestujících k zajištění MHD, bez zisku. Budoucí dopravce nenese riziko změny výše tržeb z jízdného*.* Budoucí dopravce má povinnost odvést z tržeb z jízdného daň z přidané hodnoty, a to v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

5. Smluvní strany se dohodly, že kompenzace bude hrazena měsíčně.

6. Budoucí dopravce povede samostatně evidenci nákladů a výnosů vztažených k lince provozované dle Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění MHD ve smyslu ust. § 23 odst. 5 zák. č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

7. Pokud budoucí dopravce ukončí v době životnosti projektem pořízených 5 vozidel (10 let) provozování MHD, je povinen nabídnout vozidla dle bodu 3 písm. c) této smlouvy dopravci, který v době ukončení provozování MHD budoucím dopravcem provozuje MHD v rámci platné smlouvy o veřejných službách (dále jen „nový dopravce“). Budoucí dopravce se zavazuje projektem pořízená vozidla převést na nového dopravce, který bude provozovat linky MHD, na základě transparentního výběrového řízení, realizovaného statutárním městem Havířov podle platné legislativy, a to za zůstatkovou hodnotu.

8. Budoucí dopravce se zavazuje v období platnosti smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění MHD dodržovat tarifní podmínky města Havířova včetně jízdních dokladů pro MHD Havířov platných v době uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění MHD.

9. Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění MHD může být doplněna o ustanovení, upřesňující podmínky zapojení linky provozované projektem pořízenými vozidly do systému MHD Havířov, včetně případných sankcí v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících, s tím, že skutečnosti, které jsou již dohodnuty v této smlouvě jsou pro smluvní strany závazné.

II

**Doložka platnost**i

O uzavření této smlouvy o budoucí smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění MHD na území statutárního města Havířova rozhodla Rada města Havířova dne 18.2.2019, usnesením č. 416/8RM/2019.

III.

Závěrečná ustanovení

1. Práva a povinnosti smluvních stran v této smlouvě neuvedená se řídí zák. č. 89/2012 Sb ., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
2. Odpověď na nabídku s pozměňovacím dodatkem nebo odchylkou (§ 1740 odst. 3 občanského zákoníku) není přijata, pokud druhá smluvní strana tuto odpověď výslovně písemně nepotvrdí jako přijetí nabídky na uzavření smlouvy.
3. Změnit nebo upravovat tuto smlouvu lze pouze písemnými, vzestupně číslovanými dodatky.
4. Tato Smlouva se řídí právním řádem České republiky.
5. Budoucí dopravce bere na vědomí, že tato smlouva bude vedena v evidenci smluv Magistrátu města Havířova. Budoucí dopravce prohlašuje, že skutečnosti uvedené ve smlouvě nepovažuje za obchodní tajemství a uděluje svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
6. Tato smlouva,  její případné dodatky či dohody o ukončení tohoto smluvního vztahu budou uveřejněny v registru smluv na <https://smlouvy.gov.cz/>. Budoucí objednatel zajistí zveřejnění smlouvy v registru smluv do 15 pracovních dnů od uzavření této smlouvy.

Budoucí objednatel se zavazuje uvést ID datové schránky budoucího dopravce do formuláře pro uveřejnění smlouvy v registru smluv.

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu smluvní stranou, která ji podepisuje jako druhá v pořadí, tj. dnem uzavření. Účinnosti tato smlouva nabývá dnem uveřejnění v registru smluv.
2. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou originálech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení.
3. Obě smluvní strany shodně prohlašují, že s obsahem této smlouvy souhlasí, což potvrzují svým podpisem.

Za budoucího objednatele: Za budoucího dopravce:

v Havířově dne 8.4.2019 v Havířově dne 10.4.2019

xxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

náměstek primátora předseda představenstva a.s.

pro investice a chytré město ČSAD Havířov

Za správnost: referent odboru komunálních služeb

V Havířově dne: 12.4.2019