



Darovací smlouva

uzavřená podle § 2055 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku

číslo smlouvy: S-8530/DOP/2018

Smluvní strany:

Středočeský kraj

se sídlem: Zborovská 11, 150 00 Praha 5 – Smíchov

zastoupený: **Ing. Jaroslavou Pokornou Jermanovou**, hejtmankou Středočeského kraje

IČ: 70891095



dále jen „dárce“

a

Česká republika – Krajské ředitelství policie Středočeského kraje

se sídlem: Na Baních 1535, 156 64 Praha 5 – Zbraslav

zastoupené: **brig. gen. JUDr. Václavem Kučerou, MBA.**, ředitelem

IČ: 75151481



dále jen „obdarovaný“

sjednávají a uzavírají následující Darovací smlouvu (dále jen smlouva) podle ustanovení § 2055 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku

I.

Předmět smlouvy

1. Dárce touto smlouvou bezplatně převádí na obdarovaného vlastnické právo ke speciálnímu vozidlu značky Mercedes - Benz, dle technické specifikace uvedené v příloze této smlouvy, který bude používán pro kontrolu sociálních předpisů, hmotnosti a rozměrů nákladních vozidel na území Středočeského kraje.
2. Hodnota uvedeného daru činí včetně DPH 5 903 200,- Kč., slovy pět milionů devět set tři tisíc dvě stě korun českých.
3. Obdarovaný předmětný dar přijímá a zavazuje, že jej bude používat pouze ke splnění účelu uvedeného v odst. 1.

II. Další ujednání

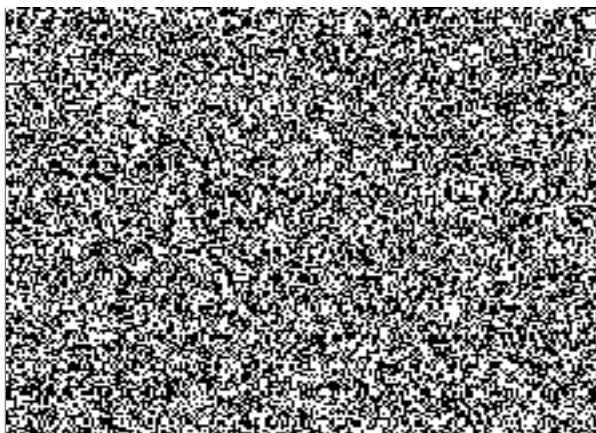
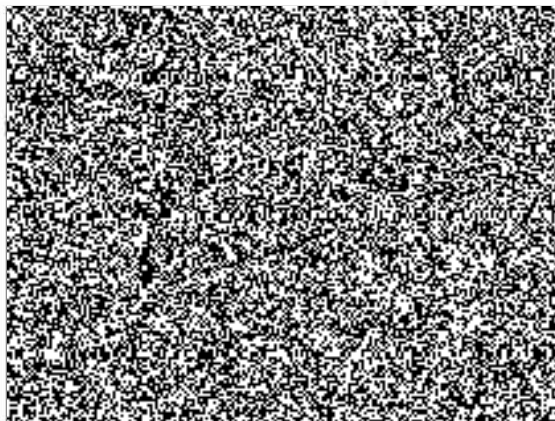
1. Obdarovaný umožní zástupci Středočeského kraje kontrolu dokumentů dokládajících použití daru.
2. Tuto smlouvu je možno měnit či doplňovat pouze písemnými vzestupně číslovanými dodatky řádně podepsanými oprávněnými zástupci smluvních stran.
3. Tato smlouva nabývá platnosti okamžikem jejího podpisu oprávněnými zástupci smluvních stran a účinnosti v souladu s § 6 zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv dnem uveřejnění v registru, které provede dárce do 30 dnů od podpisu smlouvy.
4. Tato smlouva byla schválena usnesením Zastupitelstva kraje č. 123-16/2018/ZK ze dne 26.11.2018.
5. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu a každá ze smluvních stran obdrží dvě vyhotovení.

III. Závěrečná ustanovení

1. Obě strany vzájemně prohlašují, že tuto smlouvu uzavřely svobodně a vážně, že jim nejsou známy žádné skutečnosti, které by její uzavření vylučovaly, neuvedly se vzájemně v omyl a berou na vědomí, že v plném rozsahu nesou veškeré právní důsledky plynoucí z vědomě nepravdivých, jimi uvedených, údajů.
2. Nedílnou součástí této smlouvy je příloha č. 1 „Technická specifikace“.

V Praze dne 2019 01. - 7

V Praze dne 22-01-2019



Příloha č.1

SPECIFIKACE SPECIÁLNÍHO VOZIDLA – „Mobilní pracoviště pro komplexní silniční kontrolu vozidel“

I. SPECIFIKACE DLOUHÉHO PODVOZKU SE SKŘÍŇOVOU NÁSTAVBOU S CELKOVOU HMOTNOSTÍ DO 5,0 TUN

Motor:

- vznětový turbo diesel
- minimální objem motoru 2.900 cm³
- minimální výkon 140 kW
- emisní předpis minimálně EURO 6
- filtr pevných částic

Pohon:

- 4 x 4, zadní náprava řešena dvoumontáží
- přiřaditelný pohon přední nápravy

Převodovka:

- min. 6 stupňová manuální nebo automatická

Rozměry:

- rozvor náprav minimálně 4.325 mm
- max. výška vozidla s nástavbou (skříní) 3.100 mm
- délku vozidla přizpůsobit požadavkům specifikace, max. délka 7.000 mm

Karosérie:

- samonosná se zesílenou částí v oblasti uložení náprav
- počet míst k sezení řidič + dva spolujezdci
- úložný prostor pod sedadly spolujezdců
- úložný prostor nad čelním oknem v kabině řidiče
- odkládací plochy na přístrojové desce
- přední nárazník s integrovanými stupačkami (čištění čelního skla)
- centrální dálkové zamykání, samostatně pro prostor řidiče a nástavbu vozidla
- v případě dělicí stěny mezi kabinou a pracovištěm tuto osadit posuvným oknem
- počet dveří: 2 přední

Barva:

- provedení v barvách Policie ČR včetně nástavby, stříbrná podkladová barva včetně modro-žlutých reflexních polepů, znaků a nápisů policie apod. Návrh polepů bude řešen po předložení vizualizace vozidla ze strany dodavatele. Barevné provedení musí splňovat podmínky stanovené platnou vyhláškou č. 122/2015 Sb. Ministerstva vnitra, o způsobu vnějšího označení, služebních stejnokrojích a zvláštním barevném provedení a označení služebních vozidel, plavidel a letadel Policie České republiky a

Příloha č.1

o prokazování příslušnosti k Policii České republiky.

Čalounění:

- látkové

Bezpečnost:

- minimálně 2 x airbag (řidič + spolujezdci na dvousedle)
- ABS (protiblokovací systém)
- ESP (systém stability k vyhodnocování nedotáčivosti a přetáčivosti vozidla odstavení plynu a dobrzdění rychlosti vozidla)
- BAS (brzdový asistent)
- EBV (elektronické rozdělování brzdné síly)
- Dvouokruhové brzdy
- Brzdové kotouče na přední a zadní nápravě
- ASR (regulace prokluzování hnacích kol)
- posilovač řízení
- třetí brzdové světlo
- přední mlhové světlomety s funkcí přisvícení do zatáčky
- akustická signalizace při couvání vozidla po zařazení zpátečky.
- Zpětná zrcátka vnější vyhřívaná a elektricky seřiditelná z pozice řidiče.
- Přední světlomety halogenové s regulací sklonu
- Světla pro denní svícení
- Boční poziční světla
- Adaptivní brzdová světla
- Osvětlení nástupního prostoru řidiče
- Madlo v kabině pro usnadnění nastupování řidiče i spolujezdců
- Zábrany proti podjetí vozidla
- otočná sluneční clona pro řidiče a spolujezdce
- kontrola zapnutí bezpečnostních pásů řidiče a spolujezdce
- možnost nastavení volantu ve dvou osách
- elektrické ovládání oken řidiče a spolujezdce
- rozjezdový asistent
- tempomat
- ochranné boční lišty

Další výbava:

Standardní pro základní stupeň výbavy s dalšími níže uvedenými doplňky:

- výškově stavitelné sedadlo řidiče s bederní opěrkou a pravou loketní opěrkou
- opěrky hlavy řidiče i spolujezdce
- odkládací polička nad čelním sklem
- uzamykatelná schránka u spolujezdce
- dělící stěna v kabině řidiče
- autorádio ve 2-DIN provedení s navigačním systémem, anténou a reproduktory v

Příloha č.1

prostoru pracoviště řidiče, jeden reproduktor vyveden do prostoru pracoviště kanceláře „B“

- parkovací asistent upozorňující řidiče na překážku v přední i zadní části vozidla. Zadní a přední parkovací senzory doplněné o couvací kameru
- klimatizace s automatickou regulací
- vzduchové odpružení zadní nápravy
- servořízení
- ukazatel stavu akumulátoru
- otáčkoměr
- sdružený multifunkční displej
- vysoký stupeň ochrany proti odcizení – imobilizér s plovoucím kódem
- ukazatel vnější teploty na přístrojovém panelu
- ukazatel kontroly hladiny kapaliny do vstřikovačů
- ukazatel kontroly poruchy vnějšího osvětlení vozidla
- plnohodnotné odpovídající rezervní kolo
- sada nářadí umožňující výměnu kola včetně odpovídajícího zvedáku vozidla
- prodloužená záruka minimálně 48 měsíců popřípadě 300.000 km na podvozek od výrobce podvozku
- provozní servis nejméně na 6 let nebo do 200.000 km v ceně
- nastavbu (skříní) vybavit oknem v druhé, pomyslné řadě sedadel, v levé stěně a posuvným oknem v pravých vchodových dveřích.
- na pravé i levé straně nastavby (skříně) umístit vysunovací markýzu (délka vysunutí cca 1,5m). Její šířka je závislá od způsobu provedení nastavby minimálně však $\frac{3}{4}$ délky nastavby. Markýzy nesmí zvětšovat šířku nastavby (tj. nesmí přesahovat do boků).
- Povinná výbava vozidla (trojúhelník, lékárnička, sada žárovek)
- Zakládací plastové klíny 2 ks

Další podmínky:

- možnost provedení nastavby (skříně) odbornou společností, která zajistí základní technický popis schváleného typu zvláštního vozidla v technickém průkazu bez omezení stanovené záruční lhůty.
- možnost zhlédnutí obdobného hotového vozidla s nastavbou, před zadáním zakázky – zadavatel a případně zadavatelem zvolený zástupce si vyhrazuje právo na přistavení vzorového provedení nabízeného vozidla s kompletní nastavbou.
- rozměry skříně přizpůsobit požadavkům specifikace nastavby
- vozidlo osadit letními pneumatikami a současně s nimi dodat 6 ks plechových disků se zimními pneumatikami odpovídajícího rozměru
- zajištění servisní sítě na území Středočeského kraje
- vozidlo bude dodáno bez omezovače rychlosti, bez omezení výkonu při nedostatku AdBlue a bez digitálního tachografu
- předložení vizualizace, prezentace celkového řešení vozidla a vnitřního uspořádání a vybavení nabízeného předmětu plnění v 3D zobrazení (minimálně nákresy ve formě nárys, půdorys, bokorys) včetně popisu, v tištěné i elektronické podobě (na

Příloha č.1

nosiči CD/DVD, popřípadě jiný typ datového nosiče), dle technické specifikace. Před zahájením výroby předloží dodavatel zadavateli konečnou podobu vizualizace vnějšího a vnitřního uspořádání na odsouhlasení.

- v době výroby si zadavatel a případně zadavatelem zvolený zástupce vyhrazuje právo na uskutečnění nejméně čtyř kontrolních schůzek s možností prohlédnout si předmět zakázky v jakémkoli stádiu výroby a ke schválení konkrétních řešení a dalšího postupu montáže
- dodání do 5 měsíců od zadání zakázky

Příloha č.1

II. SPECIFIKACE SKŘÍŇOVÉ NÁSTAVBY A SOUVISEJÍCÍCH MONTÁŽÍ

- část A pracoviště řidiče
- část B pracoviště kanceláře
- část C nákladový prostor
- část D nástavbová část vozidla
- specifikace a umístění ZVS
- specifikace mobilních vah

ČÁST A - PRACOVIŠTĚ ŘIDIČE

Pracoviště řidiče „A“ bude doplněno zvláštní výbavou kabiny pro plnění policejních úkolů za jízdy. Plnění v této části zahrnuje zejména zajištění instalace technických prostředků policie pro spojení a dokumentaci, instalace vozidlové radiostanice, bezpečnostní schránky pro uložení cenin, montáž a umístění dalších prostředků (monitor couvací kamery, hasicí přístroj) v kabině vozidla. Součástí je rovněž úprava a zpřístupnění dělicí příčky pro komunikaci mezi prostorem pro řidiče a užitkovým prostorem vozidla.

Označení položky	Požadovaná specifikace a technické parametry
A1.	Kompletní sada vozidlové radiostanice PEGAS (RDST) včetně montážní sady, radiobloku a ovládacího panelu: držák radiobloku, radioblok BER 4M, držák ovládací skříňky, ovládací skříňku CONTROL HEAD HR7624, GPS modul GPM4, mikrofon, malý reproduktor GM 360, anténu, montážní kabeláž a prodlužovací kabely odpovídajícího typu a provedení. Radiostanice v tomto prostoru bude používána ke klasickému radiovému provozu a k lustraci přes notebook. Umístění RDST na přístrojové desce vozidla v její střední části tak, aby byla v dosahu řidiče i spolujezdce. Během kontrolních návštěv bude odzkoušena funkčnost zapojení RDST zadavatelem nebo zadavatelem zvoleným zástupcem. Před radiostanicí blíže k čelnímu sklu umístit led světelný nápis „STOP POLICIE“, (zakrytovaný tak, aby nedocházelo k oslnění řidiče z odrazů od čelního skla) jehož ovládací prvky budou součástí ovládacího panelu k ZVS umístěného v kabině vozidla tak, aby jej mohl bezpečně ovládat řidič i spolujezdec. Tělo radiobloků umístit do sedáku v prostoru „B“ u přepážky stěny „A“ a „B“. Izolace antén (dostatečná vzdálenost) mezi RDST 1 a RDST 2 (vhodné a funkční umístění na vozidle)! Pokud v době montáže nebude RDST včetně příslušenství nabízena a podporována, žádáme její adekvátní náhradu novějším typem RDST systému PEGAS (konzultace se zadavatelem nebo jeho zástupcem).
A2.	Vozidlo vybavit v zadní části couvací kamerou (viz bod „D3“) s obrazovým výstupem na monitor v prostoru „A“, který se uvede v činnost zařazením zpětného chodu. Jako monitor kamery využít sdružený displej autorádia.
A3.	Příčky mezi prostory „A“ a „B“ tyto upravit pro umožnění komunikace jednotlivých posádek, aniž by došlo k omezení tuhosti karoserie vozidla, např. vestavěným posuvným oknem o rozměru cca 700x300 mm.
A4.	Ruční hasicí přístroj práškový 2 kg včetně pevného uchycení do vozidla (ČSN EN ISO

Příloha č.1

	9001 a ČSN EN 3).
A5.	Instalace vozidlové CB RDST s vývodem jednoho reproduktoru do prostoru „B“, např. do stropního čalounění. CB RDST umístit v odkládacím prostoru nad čelním sklem, tak aby ovládací prvky byly v dosahu posádky v prostoru „A“. Při montáži brát ohled, aby nedocházelo k vzájemnému rušení signálů vlivem dalších antén. Celková výška vozidla nesmí přesáhnout 3.100 mm.
A6.	Bezpečnostní schránka mechanicky uzamykatelná na uložení hotovosti a cenin o minimálních rozměrech nejméně 300 x 250 x 100 mm (vnitřní rozměr nejméně pro uložení dokumentu ve formátu A4). Schránku pevně spojit s podlahou vozidla v prostoru pod předními sedadly. Ke schránce dodat nejméně 3 ks klíče.
A7.	Přední proměnný LED nápis „STOP POLICIE“ umístěného v kabině řidiče na horní části palubní desky za čelním sklem. Zadní světelný multifunkční programovatelný proměnný LED panel (displej), např. OZN 210-UP 572-e, umístit na levé zadní dveře skříně ve výšce max. 1 500 mm nad vozovkou. Přední LED panel ovládatelný ze sdruženého ovladače pro ZVS. Zadní světelný multifunkční programovatelný proměnný LED panel nebude závislý na ZVS, bude se samostatným ovladačem, dodat s CD se softwarem pro programování a datovým kabelem USB. Ovládání obou panelů dostupné ze sedadla řidiče i spolujezdce.
A8.	Odnímatelná kamera v kabině řidiče snímající prostor před vozidlem - musí být lehce uživatelsky přístupná se záznamem v min. Full HD rozlišení, záznam se bude ukládat na uživatelsky přístupný vyjímatelný datový nosič (např. SD karta), kapacita záznamu ve Full HD nejméně 12 hodin, možnost ukládání po záznamu po cca 10-15 minutách do samostatného souboru.

Příloha č.1

ČÁST B - PRACOVNÍSTĚ KANCELÁŘE

Pracoviště kanceláře „B“ vznikne rozdělením skříňové nástavby pomocí přepážky, kterou bude tvořit nábytková stěna se zabudovanými uzavíratelnými úložnými prostory. Upravena bude rovněž podlaha, stěny a strop. Součástí vestavby budou dvě seřiditelná sedadla pro policisty, umístěná kolmo ke směru jízdy na levé straně, před nimi budou dva stolky a dvě lavice pro kontrolované řidiče, vybavené úložnými prostory. Součástí je zvláštní instalace pro připojení výpočetní techniky a jejího příslušenství, prostředků komunikace, umístění administrativních prostředků, uložení speciálních kontrolních prostředků a dobíjení speciálních technických prostředků. Světla výška prostoru „B“ (tj. mezi podlahou a stropem) bude nejméně 1 850 mm.

Napájení kancelářské výpočetní techniky v prostoru „B“ realizovat vždy nezávisle, a to buď nástavbových akumulátorů nebo pouze za použití vnějšího zdroje (vnější elektrická přípojka na 230V) nebo pouze z elektrocentrály. Volba zdroje elektrické energie je závislá na okolních podmínkách a její způsob si zvolí uživatel pomocí ovládacího panelu (viz bod „D7“)

Vstup do prostoru „B“ pomocí schodů umožňujících snadné nastoupení. Schody zpracovat tak aby nezvětšovaly celkovou šířku nástavby a vozidla.

Veškeré dodávané programové vybavení počítačů bude v českém jazyce.

Označení položky	Požadovaná specifikace a technické parametry
B1.	Kompletní obložení omyvatelné a čistitelné běžnými čistícími prostředky, zateplení a odhlučnění prostorů mobilní kanceláře (stěny a strop) včetně protiskluzové, voděodolné a omyvatelné gumové podlahy s olištováním.
B2.	Nezávislé topení včetně rozvodu tepla (výkon minimálně 5,5 kW teplovzdušné) a s dostatečným výkonem pro vyhřátí prostoru „B“ s možností vyhřátí prostoru „A“. V blízkosti uložení nezávislého topení a jeho výdechů použít odpovídající materiál, který je odolný proti vyšší teplotě. Ovladač topení umístit v prostoru „B“ např. vedle ovládacího panelu pro volbu zdroje elektrické energie viz bod „D7“.
B3.	Nezávislá klimatizace napájena z palubní sítě 230V s dostatečným výkonem pro klimatizování prostoru „B“ včetně rozvodu. Ovladač klimatizace umístit v prostoru „B“ vedle ovladače nezávislého topení (viz bod „B2“). Minimální výkon klimatizace 2 kW. Umístěna v sedáku u přepážky mezi prostorem „A a B“ s digitálním termostatem umístěným v prostoru „B“. Příkladná závislá klimatizace napojena na originální rozvod klimatizace vozidla o minimálním výkonu 8 kW umístěna mezi prostorem „A a B“, přičemž nesmí zvyšovat celkovou výšku vozidla a výdech vzduchu musí směřovat do prostoru B.
B4.	Osvětlení vnitřního prostoru, které bude tvořeno: - stropním nízko profilovým osvětlením tak, aby vznikal co nejmenší stín, minimálně 2 x LED osvětlení s min. příkonem 6 W pro jedno světlo, s vypínačem u vstupních dveří, s plynulou regulací intenzity světla.

Příloha č.1

	<p>- 2 x bodová směrová světla se samostatnými vypínači, osvětlující pracovní plochu stolků viz bod „B5“. LED diodové pásky modré barvy pro nouzové osvětlení prostoru „B“ s napojením na dveřní spínač s možností rozsvícení vypínačem v prostoru „B“.</p>
B5.	<p>Dva pracovní stolky o minimálním rozměru 850 x 500 mm, kdy 200 mm z celkové délky 850 mm pracovní desky bude sklopných. Výška spodní hrany pracovní plochy 700 mm nad podlahou, s prostorem na uložení a bezpečnou přepravu notebooků viz bod „B12“, včetně uložení dokovacích stanic s replikátorem portů viz bod „B13“ a s příívodem elektroinstalace ke každému stolku. Okraje stolků zbavit ostrých rohů a opatřit bezpečným rádiusem. Okolí stolků vybavit nejméně dvěma elektrickými a dvěma datovými zásuvkami pro napájení a pro připojení techniky do datové sítě, příp. dalšími zásuvkami 230V pro nabíjení dalších pomůcek (např. telefon, platební terminál apod.)</p>
B6.	<p>Dva kusy sedadel s odklápěcími loketními opěrkami po obou stranách, vybavené třibodovým bezpečnostním pásem, situované opěrnou částí kolmo na podélnou osu vozidla (boční posed k prostoru „A“ a „C“), včetně látkových potahů, s možností mechanického nastavení sklonu opěradla, otočení celého sedadla o 360 stupňů a umožňující podélný a příčný pohyb v podlahových lištách. Včetně zápisu těchto sedadel do technického průkazu vozidla, celková obsaditelnost vozidla s nástavbou bude 5 sedadel.</p>
B7.	<p>Dva kusy lavic s úložným prostorem, situované vždy u stolků proti sedadlům, o rozměrech umožňujících posazení dospělé osoby vzrůstu do 190 cm a hmotnosti do 120 kg. Lavice u vstupních dveří bude mít opěradlo na stěně oddělující prostor „A“ a „B“, do úložného prostoru lavice u stěny mezi „A“ a „B“ umístit nezávislou klimatizaci a oba radiobloky RDST. Druhá lavice bude mít pod sedákem úložný prostor, např. na lékárničku, hasicí přístroj a další drobné předměty. Dosedací plochu lavic opatřit materiálem omyvatelným a čistitelným běžnými čisticími prostředky (syntetickým např. koženka nikoliv látkové).</p>
B8.	<p>Přepážka mezi prostory „B“ a „C“ ve formě izolované nábytkové stěny, situovaná svou obslužnou částí do prostoru „B“, která bude oba prostory oddělovat a bude utěsněna proti případnému vnikání vody a pachů z prostoru „C“. Dále bude řádně odhlučněna proti pronikání hluku z nastartované, vestavěné, dieselové elektrocentrály viz bod „C3“. Nábytkovou část stěny budou tvořit úložné přihrádky, opatřené stahovacím roletami, nebo zásuvkami, které zamezí svévolnému pohybu uložených předmětů během jízdy. Zásuvky musí být zajištěny tak, aby se v případě zavření zajistily automaticky proti pohybu (tj. aby nebylo nutné po zavření zajišťovat dalším způsobem, např. zamčením). Police ve skříňkách konstruovat s možností posunu na výšku (tj. ponechat možnost určité variability k přizpůsobení velikosti úložného prostoru). Skutečné provedení je ponecháno na technickém řešení výrobce a podléhá schválení zadavatelem nebo jeho zástupcem.</p> <p><u>Do stěny bude možné uložit následující pomůcky, které objednatel vlastní a běžně používá pro výkon služby:</u></p>

Příloha č.1

	<ul style="list-style-type: none">- spisovou dokumentaci, běžné kancelářské potřeby, služební pomůcky a osobní ochranné pomůcky (rukavice, ochranné brýle apod.),- platební terminál zn. IWL 221 o rozměrech i s kufříkem šířka 360 mm x hloubka 320 mm x výška 10 mm,- přístroj Dräger 7510 o rozměrech i s kufříkem šířka 480 mm x hloubka 390 mm x výška 130 mm, <p><u>Dále se požaduje dodání a uložení následujících zařízení:</u></p> <ul style="list-style-type: none">- inspekční kamera s příslušenstvím viz bod „B30“- měřidlo - hloubkoměr viz bod „B29“- mikrovlnná trouba bez grilu o min. objemu 15 litrů viz bod „B22“- rychlovarná konvice viz bod „B23“- ovládací panel pro volbu zdroje elektrické energie viz bod „D7“- minibar popřípadě chladicí box viz. bod B21.- fotoaparát viz bod „B33“- dalekohled s optikou 20 x 60 mm, viz bod „B34“- měřidla délky (metr, pásmo), viz bod „B35“- měřič propustnosti skel, viz bod „B36“- laserový teploměr, viz bod „B37“- svítilny, viz bod „B38“
B9.	<p>Úložný prostor pro multifunkční zařízení viz bod „B16“ umístěný mezi sedadly. Konstrukce úložného prostoru může z části zakrývat levé boční posuvné okno.</p> <p><u>Provedení úložného prostoru multifunkčního zařízení:</u></p> <ul style="list-style-type: none">- ve spodní části zásuvka pro uložení náhradního papíru v počtu 1.000 listů formátu A4 a 1 ks od každého toneru do multifunkčního zařízení,- nad zásuvku uložit multifunkční zařízení s tím, že nad jeho horní částí musí být dostatečný prostor pro otevření víka skeneru,- uložení RDST Matra viz bod „B11“,- dále navazuje umístění LCD monitoru viz bod „B14“. Monitor bude umístěn na levé boční stěně po směru jízdy nad oknem.
B10.	<p>Nábytek musí být zhotoven z lehkého materiálu, snadno omyvatelného a odolného proti vnějšímu poškození (poškrábání, popraskání apod.). Barevné provedení všech použitých materiálů v prostoru „B“ musí být sladěno s interiérem vozidla v prostoru „A“. Veškeré hrany musí být opatřeny bezpečnými rádiusy, případně ochrannými lištami.</p>
B11.	<p>Kompletní sada vozidlové radiostanice (RDST) včetně montážní sady, radiobloku a ovládacího panelu: držák radiobloku, radioblok BER 4M, držák ovládací skříňky, ovládací skříňku CONTROL HEAD HR7624, mikrofon, malý reproduktor GM 360, anténu, montážní kabeláž a prodlužovací kabely odpovídajícího typu a provedení. Radiostanice v tomto prostoru bude používána ke klasickému radiovému provozu a k lustraci přes notebook. Během kontrolních návštěv bude odzkoušena funkčnost zapojení RDST zadavatelem nebo jeho zástupcem. Tělo radiobloku umístit do sedáku v prostoru „B“ u přepážky stěny „A“ a „B“. Izolace antén (dostatečná vzdálenost) mezi RDST 1 a RDST 2 (vhodné a funkční umístění na vozidle)!</p>

Příloha č.1

	<p>Pokud v době montáže nebude RDST včetně příslušenství nabízena a podporována, žádáme její adekvátní náhradu novějším typem RDST systému PEGAS (konzultace se zadavatelem nebo jeho zástupcem). Umístění RDST Matra bude provedeno dle požadavku v bodě „B9“.</p>
B12.	<p>Dva kusy notebooku (NTB) v níže uvedené konfiguraci:</p> <ul style="list-style-type: none">- Procesor: min. na úrovni Intel® Core™ i5- Operační paměť: minimálně 8GB min. DDR3, lépe DDR 4; Dual channel- Pevný disk: minimálně 256 GB Disk SSD Mobility, se službou Keep Your Hard Drive- Operační systém: min. Microsoft Windows 10 Professional (64bit); český; s možností obnovení (sadou médií nebo z obrazu na pevném disku)- LCD: minimálně 17,3 Full HD s rozlišením min. 1920 x 1080 matný- Komunikace: Ethernet LAN 10 / 100 / 1000 GB- Připojitelnost: minimálně 3x USB (z toho minimálně 1x USB 3.0), síťový konektor RJ-45, HDMI, konektor pro replikátor portů - docking port- Optická zařízení: integrovaná jednotka DVD +/- RW- Interní klávesnice: česká, s numerickou částí, odolná proti polití- Čtečka čipových karet SmartCard pro účely vyhodnocování údajů z digitálních tachografů a paměťových karet řidičů - zvolit jednu z následujících variant:<ul style="list-style-type: none">- interní- interní řešená rozhraním Express Card/34 s využitím Smart Card Reader <p>Každý notebook bude samostatně připojen kabelem k radiostanici MATRA (jeden na radiostanici umístěnou v prostoru A, druhý na radiostanici umístěnou v prostoru B)</p> <p>Požadovaný aplikační software: v každém NTB</p> <ul style="list-style-type: none">- Microsoft Office verze 2013 nebo novější,- elektronický slovník (Translator),- program na kontrolu uložení a poutání nákladu dle ČSN 12195- SW k mobilním vahám (součástí vah) - v jednom notebooku program Tagra eu.control v poslední verzi s podporou (aktualizacemi) v ceně nejméně na pět let + dodat příslušenství + download box- v druhém notebooku program Adrem v poslední verzi s podporou (aktualizacemi) v ceně nejméně na pět let.- veškerý software dodat včetně instalačních medií
B13.	<p>Dva kusy dokovací stanice s replikátorem portů, připojitelných k dodávanému modelu notebooku - musí replikovat následující:</p> <ul style="list-style-type: none">- minimálně 2x USB- síťový konektor RJ-45- HDMI

Příloha č.1

B14.	Monitor popřípadě TV a v níže uvedené konfiguraci: <ul style="list-style-type: none">- Typ displeje: LCD (LED) Full HD; matný- Úhlopříčka: min. 27"- Rozlišení: minimálně 1920 x 1080 dpi- Pozorovací úhly: horizontálně / vertikálně minimálně 150 ° / 150 °- Rozhraní: min 2x HDMI; DVI; VGA- Ovládání přepínání vstupů externího signálu- Tuner: DVB-T2- WLAN (Wifi)- anténa pro TV přenos (vhodně umístit)- monitor umístit nad oknem mezi jednotlivými pracovišti, monitor může částečně zasahovat do okna
B15.	Instalace a zakrytí kabeláže (např. typu HDMI způsobem viz bod D „7“), umožňující souběžné propojení obou kusů notebooků, resp. dokovacích stanic viz body „B12“ a „B13“ se vstupy digitálního signálu monitoru viz bod „B14“, včetně případných redukcí.
B16.	Multifunkční tiskárna v níže uvedené konfiguraci: <ul style="list-style-type: none">- Funkce: tiskárna / kopírka / skener, automatický podavač.- Technologie tisku: barevná laserová- Velikost: maximálně 500 x 500 x 500 mm včetně vyčnívajících částí- Možnost připojení: minimálně Ethernet a vysokorychlostní port USB 2.0- Velikost paměti: minimálně 128 MB- Vstupní zásobník: minimálně na 150 listů- Automatický oboustranný tisk: Ano- Rozlišení tiskárny: minimálně 600 x 600 dpi- Tiskové jazyky: HP PCL6; HP Postscript- Typ skeneru: barevný; plochý s odklopným víkem, automatický podavač skeneru- Formát souboru: minimálně JPEG a PDF- Optické rozlišení: minimálně 1 200 dpi- Funkce skenování: do souboru a TWAIN,- např: HP Color Laser Pro MFP M277dw
B17.	Ethernet přepínač v níže uvedené konfiguraci: <ul style="list-style-type: none">- Rozhraní: minimálně -4x RJ-45- Šířka pásma: 10 GBps.
B18.	2 ks Flash disků USB 3.0 s kapacitou minimálně 64GB 1 ks SSD externí disk s připojením 3.0 USB s kapacitou minimálně 256 GB + skořepinové pouzdro na uložení a přenos disku.
B19.	2ks Bluetooth bezdrátových myší, přepínání režimů dpi
B20.	Počítačovou síť vybudovat UTP kabelem minimálně kategorie 5e (se zapojením všech čtyřech párů) pro splnění standardu 1 GBps.
B21.	Minibar nebo chladicí box v kompresorovém provedení o objemu minimálně 25 litrů s možností napojení z vozidlových zdrojů (12V/230V) o rozměru úložného

Příloha č.1

	prostoru nábytkové stěny u sedadla obsluhy viz bod „B8“
B22.	Mikrovlnná trouba bez grilu s možností napojení z vozidlových zdrojů (12V/230V) o min. objemu 15 litrů a minimálním příkonu 700 W viz bod „B8“
B23.	Rychlovarná konvice s možností napojení z vozidlových zdrojů (12V/230V) s min. příkonem 600W viz bod „B8“.
B24.	LED ukazatel stavu nabití provozního a startovacího akumulátoru s možností hlídání podpětí akumulátoru a v případě poklesu pod 11 V automatické zahájení dobíjení z elektrocentrály. Umístit např. k ovládacímu panelu pro volbu zdroje elektrické energie viz bod „D7“.
B25.	Ruční hasicí přístroj práškový 2 kg včetně pevného uchycení do vozidla (ČSN EN ISO 9001 a ČSN EN 3), umístění hasicího přístroje vhodné např. v úložném prostoru lavice viz bod „B7“
B26.	Autolékárna velikosti typu II včetně uchycení do vozidla. Umístění v úložném prostoru lavice viz bod „B7“.
B27.	Koš na odpadky o objemu min. 15 litrů včetně uchycení do vozidla (vhodně umístit např. po levé straně vstupních bočních dveří na podlahu).
B28.	Defibrilátor AED HeartStart FRx Philips umístěný v úložném prostoru lavice viz bod „B7“ (stejně přístroje jsou již v užívání KŘ policie Středočeského kraje a je zajištěný spotřební materiál pro tento typ).
B29.	2 ks – mechanický kovový hloubkoměr s digitálním displejem na kontrolu hloubky drážek dezénu pneumatik viz bod „B8“; přístroj musí být schválený pro provádění prohlídek na stanici technické kontroly (např. DHP 3Y202), ke každému přístroji dodat kalibrační protokol
B30.	Inspekční mobilní aku kamera pro prohlížení a záznam obrazu (pořízení fotografií a video sekvencí) z nedostupných prostor. LCD monitor o velikosti úhlopříčky min. 3“ a záznam na SD kartu s možností propojení s PC přes USB kabel. Flexibilní chapadlo délky min. 1 metr kovového provedení. Hlava kamery ve vodotěsném provedení s ochranou IP 67 s rozlišením min. 640 x 480 pixelů s regulovatelným přisvícením. Konkrétní provedení např. IN CAM 990 viz bod „B8“ + min. 32GB SD kartu
B31.	Veškerá okna v prostoru B kryta jednostrannou pohledovou fólií a stahovací roletkou.
B32.	duální WIFI modem (router) s možností AP – podpora LTE dvou sim karet různých mobilních operátorů <ul style="list-style-type: none">- podpora frekvencí 2,4 Ghz a 5,0 Ghz- externí anténa pro příjem LTE (vhodně umístit, aby nedocházelo k rušení s ostatními zařízeními a anténami)- možnost připojení dodávaných notebooků jak přes WiFi tak kabelem
B33.	digitální fotoaparát <ul style="list-style-type: none">- rozlišení min. 18 Mpix- min. 10x optický zoom, stabilizace obrazu- formát snímku JPEG

Příloha č.1

	<ul style="list-style-type: none">- formát videa AVI/MPEG 4, min. rozlišení videa full HD- velikost displeje min. 3 palce- podpora Wifi+ paměťová karta min. 32 GB + přepravní pouzdro na fotoaparát
B34.	Dalekohled, zvětšení: 8x56 nebo (7x 50) + přepravní pouzdro
B35.	Měřidla délky: 2 ks měřicí pásmo - délka min. 30 metrů, kovová odolná páska o šíři min. 12 mm, v odolném pouzdře 2 ks svinovací metr - délka min. 7 metrů, kovová odolná páska o šíři min. 30 mm, v odolném pouzdře Vše označené jak značkou EHS schválení typu, tak prvotního EHS ověření (tedy jak stylizovaným "E", tak symbolem "e" s vepsanými údaji a doplněným dvojčíslím v šestiúhelníku <u>nebo</u> shodou CE, doplňkovým metrologickým značením (obdélník s M a dvojčíslím) a čtyřmístným číslem notifikované osoby
B36.	měřič propustnosti světla a odrazivosti povrchu na měření zatmavení skel u automobilů, dodat včetně kalibračního protokolu
B37.	ruční bezkontaktní infra teploměr (pistolový), digitální display, podsvícení, minimální rozsah měřených teplot -20 až + 800°C
B38.	Svítilny 2 ks čelová LED svítilna, dobíjecí, nejméně 500lm, výdrž min. 5 hodin, včetně nabíjecího adaptéru 2 ks LED svítilna větší - dobíjecí, voděodolné kovové tělo, pro použití ve velmi náročných podmínkách, nejméně 850 lm, výdrž min. 24 hod, dosvit min. 300 metrů, odolné provedení, včetně nabíjecího adaptéru 3 ks LED svítilna menší - dobíjecí, ZOOM, voděodolné kovové tělo, pro použití ve velmi náročných podmínkách, nejméně 850 lm, výdrž min. 24 hod, dosvit min. 200 metrů, odolné provedení, včetně nabíjecího adaptéru <ul style="list-style-type: none">- všechny svítilny Li-ion baterie- např. čelovky a svítilny od výrobce Fenix
B39.	kompletní mobilní měřicí a testovací sada pro odhalování manipulace s tachografem

Příloha č.1

ČÁST C – NÁKLADOVÝ PROSTOR

Upravený nákladový prostor „C“ vznikne v zadní části skříňového prostoru, vytvořeného přepážkou ve formě nábytkové stěny s izolací (viz část „B“). V prostoru bude umístěna diesellová elektrocentrála, sloužící jako hlavní zdroj elektrické energie pro mobilní kancelář a speciální příslušenství. Dále zde bude umístěn box nebo samostatný oddělený prostor pro bezpečné uložení soupravy mobilních vah s příslušenstvím. Zbývající prostor bude vybaven policemi a zásuvkami pro uložení dalšího speciálního vybavení, jako např. součástí provizorního dopravního značení, technických pomůcek, ochranných pomůcek a hliníkového skládacího žebříku povinné výbavy vozidla. Nákladový prostor bude přístupný z venku výklopnými dvířky, které budou upřesněny následně po finálním odsouhlasení vnitřního uspořádání regálových panelů.

Vstup do prostoru C pomocí schodů umožňujících snadné nastoupení. Schody zpracovat tak aby bylo možné otevření zadních dveří bez nutné manipulace se schody, pokud budou řešeny jako výklopné.

Označení položky	Požadovaná specifikace a technické parametry
C1.	Kompletní omyvatelné obložení a odhlučnění prostoru „C“ včetně protiskluzové, voděodolné a omyvatelné gumové podlahy s olištováním.
C2.	Pracovní prostor v zadní části vozu bude vymezen umístěním zástavbové elektrocentrály a uložení soupravy mobilních vah s příslušenstvím, zejména rohoží. Konkrétní provedení je závislé na výběru elektrocentrály. Zbýlý prostor vybavit policemi s variabilním uspořádáním (možnost přestavby polic dle aktuální potřeby převáženého materiálu) a zásuvkami na ukládání předmětů, jednotlivé prvky uzpůsobit tak, aby byly umístěné předměty zajištěny proti náhodnému pohybu (fixační body, fixační pásky apod.) během jízdy vozidla. Nosnou konstrukci polic vyrobit z lehkého materiálu (např. hliníková slitina) o dostatečné nosnosti. Vybrané technické pomůcky (váhy a rohože) budou dostupné i z vnější strany vozidla, přístup k nim bude umožněn výklopnými dvířky. Rohože budou uloženy ve výsuvném boxu (vybavené teleskopickým výsuvem, o minimální nosnosti 150 kg a výsunem od boční stěny skříně vozidla – nástavby min 75 mm od zadní stěny vysunovacího boxu), aby byl umožněno lehčí nakládání a vykládání z vozidla s aretací v uzavřené i otevřené poloze. Vysunutý box pro rohože bude možné pomocí elektrického navijecího systému spustit k zemi a vytáhnout do polohy pro zasunutí do skříňové nástavby. Ovládání výsuvného boxu umístit na vhodném, dobře dostupném místě, zakreslit též do vizualizace 3D. Váhy budou uloženy pod boxem pro rohože a budou přístupné od zadních dveří (možnost uložení jak

Příloha č.1

	<p>Haenni WL 103 tak WL 104). Regálový systém bude sloužit pro uložení následujících pomůcek:</p> <ul style="list-style-type: none">- Rezervoár s užitkovou vodou a zásobníkem na odpadní vodu (viz bod „C5“);- Dopravní kužely (viz body „C7“ a „C8“);- Zrcátko s kolečky a LED lampou (viz bod „C11“);- Nabíječka akumulátorů (viz bod „C16“);- Zakládací klíny (viz bod „C17“);- Měníč napětí (viz bod „C18“);- Lehký hliníkový skládací žebřík (viz bod „C20“);- Mobilní váhy včetně podkladových rohoží- Sada nářadí (velká gola sada, bity, kladivo na 300mm násadě)
C3.	<p>Zástavbová odhlučňená dieselová elektrocentrála s digitální regulací AWR nebo podobného systému odpovídajícího výkonu, s garantovanou hlučností do 70 dB, umožňující zapnutí všech spotřebičů ve vozidle současně s možností startování z prostoru „B“. Elektrocentrálu uložit ve vozidle na externí gumové silentbloky, aby nedocházelo k přenosu otřesů a chvění do dalších částí vozidla. Palivový systém elektrocentrály bude napojen na palivovou nádrž vozidla, zajištěný výkon 6 KW. Součástí jsou 4 ks autobaterií min. 200 Ah + samostatná startovací baterie elektrocentrály.</p>
C4.	<p>Nástupní nerezový schod pro vstup do části C</p>
C5.	<p>Rezervoár s užitkovou vodou o minimálním objemu 20 litrů s umyvadlem a zásobníčkem i na mýdlo a čistící prostředek typu „solvina“, zásobníkem na odpadní vodu, bez možnosti ohřevu vody. Oběh vody realizovat elektrickým čerpadlem na 12V. Umístění (viz bod „C2“) co nejbližší zadním dveřím vozidla, aby bylo umožněno pohodlné mytí rukou.</p>
C6.	<p>Dostatečné osvětlení prostoru „C“ s využitím LED např. 2 kusů LED pásů</p>
C7.	<p>Deset kusů dopravních skládacích kuželů o minimální výšce 60 cm s podsvícením (viz bod „C2“).</p>
C8.	<p>2 kusy dopravních kuželů se zábleskovým světlem (viz bod „C2“).</p>
C9.	<p>Ruční hasicí přístroj práškový 2 kg včetně pevného uchycení do vozidla (ČSN EN ISO 9001 a ČSN EN 3). Umístění hasicího přístroje na přístupném místě.</p>
C10.	<p>Teleskopický měřič výšky s tzv. nosem s možností měřit výšku vozidla minimálně 7,0 m s homologací. Určeno k měření výšky vozidel včetně nákladu. Ve složeném stavu nesmí přesahovat délku 1,8 m.</p> <p>Měřidlo označené jak značkou EHS schválení typu, tak prvotního EHS ověření (tedy jak stylizovaným "E", tak symbolem "e" s vepsanými údaji a doplněným dvojčíslem v šestiúhelníku <u>nebo</u> shodou CE, doplňkovým metrologickým značením (obdélník s M a dvojčíslem) a čtyřmístným číslem notifikované osoby (např. Nestle Telefix 8 m).</p>
C11.	<p>Zrcátko s kolečky a LED lampou pro kontrolu podvozku nákladních vozidel s odolností proti poškození, umístěné na teleskopické rukojeti v rozsahu délek</p>

Příloha č.1

	od 550 do 1500 mm (viz bod „C2“).
C12.	Digitální elektronická vodováha s přesností elektronického měření: + 0,1° při 0° a 90°, + 0,2° při 2° – 90° o délce min. 100 cm, možnost přepínání jednotek sklonů (mm/m; °; %). Umístit nejlépe na vnitřní stranu zadních dveří vozidla. Dodat včetně kalibračního protokolu.
C13.	Montážní lehátko s minimální nosností 120 kg. Umístit např. na vnitřní stranu zadních dveří vozidla.
C14.	Hliníková lopata a cestářské koště s násadami. Umístit na vnitřní stranu zadních dveří vozidla.
C15.	Samostatný box nebo prostor na uložení soupravy mobilních vah, upravený na odtok vody, aby se v úložném prostoru nedržela vlhkost (váhy od sněhu a vody) a přístupem z vnější strany vozu pro umístění: - 2 ks vážících desek, hmotnost 1 ks cca 20 kg - 4 ks rohoží v zabaleném stavu: 300 x 300 x 950 mm, hmotnost 1 ks rohože cca 23 kg Další příslušenství (viz příloha Specifikace soupravy mobilních vah) umístit vhodně do polic v prostoru „C“
C16.	Nabíječka provozních akumulátorů ve vozidle s rozsahem 65 – 300 Ah a minimálním výkonem 25A (viz bod „C2“) a druhá nabíječka pro startovací a nástavbovou baterii.
C17.	2 ks plastových zakládacích klínu proti svévolnému rozjetí vozidla (viz bod „C2“). 2 ks zakládacích klínů pro NA kategorie N3
C18.	Měníč napětí z 12 V na 230 V odpovídajících technických parametrů pro činnost kancelářské techniky (počítače a tiskárny) v rozsahu výkonů od 2500 do 3000 W (viz bod „C2“).
C19.	Sada nářadí (velká gola sada, bity, kladivo na 300mm násadě). Umístit do uzavíracího boxu zajištěného proti pohybu. Dodané nářadí v PROFÍ verzi.
C20.	Lehký hliníkový skládací žebřík (délka v rozloženém stavu min. 3.800 mm).
C21.	min. 4 zásuvky 230 V vhodně umístit na přístupném místě v blízkosti polic k dobíjení příslušenství vozidla (váhy, svítilny apod.)
C22.	na levé zadní dveře skříně z venkovní strany ve výšce max. 1500 mm nad vozovkou umístit zadní světelný multifunkční programovatelný proměnný LED panel (displej), např. typ OZN 210-UP 572-e. Zadní světelný multifunkční programovatelný proměnný LED panel nebude závislý na ZVS, bude se samostatným ovladačem, dodat s CD se softwarem pro programování a datovým kabelem USB.

Příloha č.1

ČÁST D – NÁSTAVBOVÁ ČÁST

Nástavbová část „D“ zahrnuje doplňkové vybavení vozidla v jeho různých částech. Toto další doplňkové vybavení má zabezpečit hladký výkon specializovaných činností. Jedná se zejména o zajištění chodu celé mobilní kanceláře i za snížené viditelnosti a v nočních hodinách (osvětlovací stožár, pracovní LED světlomety na boku vozidla). Rovněž úprava základních skupin vozidla tak, aby vyhovovala realizované vestavbě (zadní náprava s pomocným vzduchovým pérováním). V zadní části vozidla nad zadními světly do výšky max. 1400 mm od země umístit symetricky LED světla modré barvy.

Označení položky	Požadovaná specifikace a technické parametry
D1.	Osvětlovací teleskopický stožár s automatickým pneumatickým pohonem, který bude vybaven ovládací jednotkou pro pohyb stožáru a otáčení/naklápění světelné hlavy. Tělo stožáru zajištěné do nákladového prostoru s odtokem pod vozidlo. Minimální výsun světelné hlavy nad vozidlo 2,5 metru. Světlomety v provedení LED o minimálním výkonu 48000 lm. Světelná hlava v zasunutém stavu bude zapuštěna do nástavby a bude opatřena krytem (stříškou) bránícím vniknutí nečistot do otvoru v nástavbě. Objednatel požaduje blokadu proti rozjetí vozidla, pokud bude stožár ve vysunutém stavu.
D2.	Na levé, pravé a zadní straně vozidla umístit po dvou pracovních LED světlometech se samostatným vypínačem v prostoru „C“. Všechny světlomety ve stejné výšce. Pracovní světlomety ve specifikaci IP 67, min 30 diod (0,5W - 1 LED dioda).
D3.	Couvací kamera s monitorem umístěným v prostoru „A“ tak, aby řidič vozidla mohl monitor sledovat (viz bod „A3“). Vhodné umístění couvací kamery tak, aby co nejlépe snímala prostor za vozidlem. Současně s couvací kamerou bude vozidlo vybaveno zadními parkovacími senzory.
D4.	Vybavení zadní nápravy pomocným vzduchovým pérováním pro udržování konstantní světlé výšky vozidla. Vzduchové pérování nemá za cíl zvýšit celkovou přípustnou hmotnost vozidla, která činí 5000 kg.
D5.	Po provedené úpravě provést ošetření podvozku a dutin vozidla proti korozi ochranným nátěrem.
D6.	Možnost propojení kabeláže soupravy mobilních vah v prostoru „B“ prostřednictvím zásuvky umístěné na vnější části karoserie po pravé straně vozidla (viz bod „D9“) pomocí průchodky a redukčního konektoru. (výrobce typově např. AMPHENOL-TUCHEL ELECTRONIC GmbH). Přípojky kabeláže musí být ochráněny proti poškození např. odlomením. Musí být zajištěna kompatibilita s Haenni WL 103 a též WL 104, dodat včetně všech potřebných propojovacích kabelů a redukci.
D7.	Kompletní zasilování vozidla rozvodem 12 V a rozvodem 230 V včetně

Příloha č.1

	počítačové sítě, multifunkční tiskárny, RDST Matra s možností lustrování v evidencích PČR přes notebook, propojení výpočetní techniky s multifunkční tiskárnou, mobilními váhami. Ovládací panel k volbě zdroje elektrické energie (viz bod „B8“) – polohy 1. centrální odpojení nástavby / 2. elektrocentrála / 3. vnější zdroj / 4. akumulátor Rozvod elektroinstalace a zasíťování PC techniky (12 V, 230 V) nesmí být integrovaný v podlaze nebo bezprostředně pod podlahou vozidla, aby nedocházelo během užívání k poškození kabeláže.
D8.	Připojení na vnější elektrickou síť 230 V, jako alternativa zdroje elektrické energie s možností dobíjení vozidlového akumulátoru a záložního akumulátoru. Po nabití obou akumulátorů automatické odpojení dobíjení. Propojení s vnějšími zdroji elektrické energie realizovat na levé straně vozidla ve směru jeho jízdy. Elektrické zásuvky opatřit ochrannou vůči poškození nebo elektrickému zkratu vlivem stříkající vody během jízdy vozidla. Automatická blokáce proti rozjezdu v případě připojení vozidla do elektrické sítě.
D9.	Elektrický výsuvný schod u vstupu do prostoru B. Blokáce nastartování vozidla v případě vysunutého schodu.
D10.	Po celé délce pravého i levého boku skříňě umístit vysunovací markýzu (délka vysunutí cca 1,5 m)

SPECIFIKACE A UMÍSTNĚNÍ ZVS

Přední aerodynamický kryt spojující kabinu řidiče se skříňovou nástavbou v celé výšce kabiny a stropu. Nad kabinou řidiče vznikne úložný prostor, který je přístupný z prostoru B a zároveň je technologickým vstupem pro integrovaná světla. V obou rozích kytu jsou integrovaná ZVS modré barvy v LED technologii s minimálně 10-ti světelnými zdroji, které jsou opatřeny čirým krytem viditelná z čelní i boční strany. Vzájemné spojení nepřesahuje boky a strop skříňové nástavby o více jak 10 mm, siréna k ZVS bude umístěna v přední části vozidla mezi maskou a chladičem, tak aby zvuk vycházel před vozidlo

Zadní aerodynamický kryt s integrovaným ZVS modré barvy v LED technologii v obou rozích s minimálně 10-ti světelnými zdroji, které jsou opatřeny čirým krytem, viditelná z čelní i boční strany. Součástí zadního aerodynamického krytu je prostor pro třetí brzdové světlo, podložku RZ.

Vozidlo vybavit dvěma přidavnými LED světly modré barvy umístěnými symetricky v přední části vozidla (v masce před chladičem), dvěma přidavnými LED světly modré barvy umístěnými symetricky v přední třetině na levém a pravém blatníku vozidla a dvěma přidavnými LED světly modré barvy umístěnými symetricky na levém a pravém vnějším zrcátku vozidla, které budou součástí ZVS.

V zadní části vozidla nad zadními světly do výšky max. 1 400 mm od země umístit symetricky LED světla modré barvy

Příloha č.1

SPECIFIKACE SOUPRAVY MOBILNÍCH VÁH, URČENÝCH K VESTAVBĚ

Váhy a jejich obslužný software musí být kompatibilní se stávajícími váhami, které používá PČR KŘP Středočeského kraje (tj. Haenni WL 103). Váhy bude možno v případě poruchy nebo opravy použít ze stávajícího stavu.

Souprava mobilních vah musí splňovat níže uvedené parametry a obsahuje následující položky:

- Dvoudílná souprava elektronických vah Haenni WL 104, příp. novější typ, upřednostňujeme bezdrátového připojení vážících desek k počítači s obslužným programem (pokud nebude bezdrátové připojení v době dodání vozidla zadavateli k dispozici, lze použít připojení kabelem) – kompletní souprava včetně všech propojení, redukci, vyrovnávacích rohoží, napájecích adaptérů a vyhodnocovacího programu
- možnost statického i dynamického režimu vážení do rychlosti nejméně 15 km/h
- Případné připojení kabelem bude realizováno přes konektor v bodě „D6“
- Bateriové napájení váhy - minimální doba provozu na jedno nabití baterie 100 hodin
- Dobíjecí adaptéry ke každé vážící desce
- Vyhodnocovací program, program musí umožnit tisk protokolu o vážení podle aktuální legislativy, možnost bezplatné aktualizace v případě legislativních změn
- Veškeré propojovací kabely (na přenos dat na počítač – pokud nebude k dispozici bezdrátové připojení)
- Vyrovnávací rohože – potřebný počet, aby bylo splněno vážení dle MP 009-04, délky 3,8 metru (4 kusy)
- Přenosné mobilní váhy III. třídy přesnosti
- Rozsah pracovních teplot -20 +60 st. C
- Váživost 10000 kg d=e=20kg na kolo 20000kg na nápravu
- Schválení dle OIML
- Minimální krytí IP 67
- Hmotnost vážícího zařízení a jeho příslušenství jedné vážící plotny max. 20 kg, výška vážní plošiny do 19mm
- Váhy musí splňovat podmínky vážení v souladu s předpisem MP 009 -04
- Dodání včetně metrologického ověření každé vážící desky

poznámka k měřidlům: U všech měřidel v rámci celé specifikace, u kterých je to požadováno, musí být zajištěna metrologická návaznost v souladu s metrologickými předpisy. Tato metrologická návaznost bude doložena potřebnými dokumenty (tj. kalibrační protokoly, ověřovací listy apod.), příp. příslušnými metrologickými značkami (např. u měřidel délky v bodě „B35“).