



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 54/2016-430-PPR/1

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Dálnice D3, stavba 0309/III Borek - Úsilné (2. fáze)
Registrační číslo žádosti:	54/2016-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.2.39/0.0/0.0/16_007/0000027
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	2
Specifický cíl:	2.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	846 540 718,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	784 066 013,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	78,72 %
Příspěvek Unie (max.):	666 456 111,05 Kč
Zahájení realizace projektu:	01.01.2016
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Skutečná míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;
- 4) Schválený projekt představuje pouze II. fázi celkového projektu, který již byl schválen v rámci OP Doprava 2007-2013 Změnovým schvalovacím protokolem č. 1 č.j. 209/2015-430-PPR/12 ze dne 14.11.2016. Tato II. fáze bude realizována v rámci programového období 2014-2020 dle pravidel a požadavků závazných pro OP Doprava 2014-2020.

V Praze dne 25-11-2016

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Dálnice D3, stavba 0309/III Borek - Úsilné (2. fáze)
Registrační číslo žádosti:	54/2016-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.2.39/0.0/0.0/16_007/0000027
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	2
Specifický cíl:	2.1

2) POPIS PROJEKTU (FÁZE I+II)

Druh projektu:	Výstavba dálnice
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je výstavba dálnice D3 kategorie D 27,5/120 v úseku 0309/III Borek - Úsilné o celkové délce 3,160 km vedené ve zcela nové trase, včetně dostavby mimoúrovňové křižovatky Úsilné. Součástí projektu je rovněž vybudování sedmi dálničních mostů a nezbytné úpravy křižujících silnic, komunikací a toků. V rámci stavby budou dále realizovány přeložky inženýrských sítí a vegetační úpravy podél nové dálnice. Stavba se nachází na severovýchodním okraji Českých Budějovic, východně od obce Borek a mezi obcemi Úsilné a Hůry. Začátek úseku navazuje na již postavenou polovinu dálnice (dnes silnice I/3), na konci bude trasa zakončena za mimoúrovňovou křižovatkou Úsilné.</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem projektu je vyloučení tranzitní dopravy z obydlých lokalit, odstranění současné zátěže obyvatelstva hlukem a exhalacemi z automobilové dopravy, zvýšení plynulosti dopravy, zkrácení jízdní doby a snížení počtu dopravních nehod. Stavba 0309/III Borek - Úsilné jako součást dopravního systému státu, Jihočeského kraje i města České Budějovice zlepší dopravní obslužnost území, umožní odvést tranzitní dopravu z hustě obydlené části města a pro vnitroměstskou dopravu nabídne možnost rychlého objezdu zahlcených částí města.</i>



3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 92,62 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady (v Kč, nediskontované)		1 056 581 358	
4	Celkové investiční náklady (v Kč, diskontované)			1 007 940 732
5	Zůstatková hodnota (v Kč, nediskontovaná)		57 675 157	
6	Zůstatková hodnota (v Kč, diskontovaná)			18 493 621
7	Příjmy (v Kč, diskontované)			241 314 804
8	Provozní náklady (v Kč, diskontované)			185 454 670
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý výnos = příjmy – provozní náklady + zůstatková hodnota (v Kč, diskontovaný) = (7) – (8) + (6)			74 353 755
10	Uznatelné výdaje (čl. 54.2) = investiční náklady – čistý příjem (v Kč, diskontované) = (4) – (9)			933 586 977
11	Míra nedostatku financování (v %) = (10)/(4)		92,62 %	

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	27.022 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	--------------------------------

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

Schválený projekt představuje pouze II. fázi celkového projektu, který již byl schválen v rámci OP Doprava 2007-2013 Změnovým schvalovacím protokolem č.j. 209/2015-430-PPR/12 ze dne 14.11.2016. Jedná se o fázovaný projekt bez podstatné změny, tzn., že oproti schválenému projektu z období 2007-2013 nedošlo k:

- navýšení celkových způsobilých nákladů (součet Fáze I a Fáze II nepřesáhl celkové způsobilé náklady deklarované v rámci Fáze I
- navýšení celkových nákladů
- prodloužení harmonogram projektu
- snížení plánovaných hodnot indikátorů
- věcné změně obsahu projektu, která by významně měnila původní cíle a přínosy projektu

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/infocuro/>) pro listopad 2016



26

Fáze II

v Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	23 446 206	23 446 206	0
2. Nákup pozemků	1 444 268		1 444 268
3. Výstavba	626 669 008		626 669 008
4. Stroje a zařízení			0
5. Nepředvídatelné události	71 757 810		71 757 810
6. Příp. úprava ceny			0
7. Technická pomoc			0
8. Propagace			0
9. Dozor v průběhu výstavby	30 667 017	30 667 017	0
10. Mezisoučet	753 984 309	54 113 223	699 871 086
11. (DPH)	158 033 409	11 363 777	146 669 632
12. CELKEM	912 017 718	65 477 000	846 540 718

Fáze I + II

v Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	82 839 830	82 839 830	0
2. Nákup pozemků	26 813 154	19 196 851	7 616 303
3. Výstavba	717 578 099	0	717 578 099
4. Stroje a zařízení			0
5. Nepředvídatelné události	71 757 810		71 757 810
6. Příp. úprava ceny			0
7. Technická pomoc			0
8. Propagace			0
9. Dozor v průběhu výstavby	40 918 017	40 918 017	0
10. Mezisoučet	939 906 910	142 954 698	796 952 212
11. (DPH)	191 749 689	25 989 148	165 760 541
12. CELKEM	1 131 656 599	168 943 846	962 712 753



6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU

Harmonogram		
	Datum zahájení	Datum ukončení
1. Investiční záměr:	02/2003	12/2003
2. Posouzení dopadu na životní prostředí:	07/2003	02/2005
3. Výkup pozemků:	01/2010	03/2015
4. Vyhotovení zadávací dokumentace:	11/2011	03/2012
5. Zadávací řízení:	03/2012	02/2015
6. Fáze realizace:		
- fáze I	02/2015	12/2015
- fáze II	01/2016	08/2017
7. Provozní fáze:	06/2017	-

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Fáze II

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka nově postavených silnic	km	0	3,16
Celková délka nově postavených silnic, z toho TEN-T	km	0	3,16
Úspora času v silniční dopravě	osobohod./rok	0	534 591

Fáze I+II

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet projektů podporující dopravu a dopravní infrastrukturu	počet	0	2
Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy - TEN-T	km	0	3,16
Vybavení pozemních komunikací telematickými zařízeními	km	0	3,16
Hodnota úspory času v silniční dopravě (EUR)	EUR/rok	0	2 085 177
Dostupnost – zvýšení ESS	%	100	121
Změna počtu dopravních nehod na úsecích dotčených intervencí (%)	%	100	56

V Praze dne 25 - 11- 2016

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury

