



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 48/2018-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží
Registrační číslo žádosti:	48/2018-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000230
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	100 451 084,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	100 451 084,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	85,00 %
Příspěvek Unie (max.):	85 383 421,40 Kč
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 12. 2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;
- 4) Příspěvek Unie bude poskytován pouze do výše disponibilní alokace pro specifický cíl 1.1 OPD. Žádosti o platby předložené příjemcem po vyčerpání alokace specifického cíle 1.1 OPD budou pokryty ze zdrojů rozpočtu SFDI.

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží
Registrační číslo žádosti:	48/2018-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000230
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Rekonstrukce železniční stanice</i>
Popis projektu:	<i>Místem rekonstrukce je ŽST Mikulášovice dolní nádraží, ležící na trati Rumburk - Šluknov - Dolní Poustevna st, hr. Tato trať je označena v jízdním řádu pro cestující číslem 083, v tabulkách traťových poměrů č. 546 A. Je dráhou regionální, jednokolejnou, s nezávislou trakcí. Ve stanici se připojuje regionální dráha Mikulášovice dolní nádraží - Panský - Rumburk (č. 084, resp. 546 C, jednokolejná, s nezávislou trakcí). V realizaci projektu bude přistoupeno k rekonstrukci staničního zabezpečovacího zařízení ŽST. Mikulášovice dolní nádraží - bude zrealizováno zařízení 3. kategorie, včetně doplnění zabezpečení čtvrtého přejezdu, s cílem zkrácení staničních provozních intervalů. Mimo to je náplní stavby také zabezpečení přejezdu přes silnici MI/2674 v blízkosti zastávky Vilémov u Šluknova, kde je dnes trvalé omezení traťové rychlosti. S rekonstrukcí SZZ souvisí rekonstrukce a úprava konfigurace kolejiště na požadovaný stav a rekonstrukce nástupišť. Rekonstruovány budou tři dopravní koleje a tři nástupní hrany. Všechny tři dopravní koleje budou navrženy s nástupišti s výškou 550 mm nad TK. Přístup na nástupiště bude řešen jako bezbariérový.</i>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu a v souladu se specifický cílem 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy. Jedná se především o zvýšení bezpečnosti cestujících, zajištění přístupu k vlakům pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, zkvalitnění a zkrácení přestupních vazeb.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100 %

	Hlavní údaje a parametry		Nediskontovaná hodnota	Diskontovaná hodnota (čistá souč. hodnota)
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %) ¹	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		111 941 954	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			111 941 954
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		0	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			0
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní a reprodukční náklady ² (v CZK, diskontované)			0
	Výpočet nedostatku financování³			
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			0
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 55 odst. 2)			111 941 954
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)		100	

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25.661 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	--------------------------------

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

FINANČNÍ ROZPOČET				
NÁZEV PROGRAMU:	Operační program Doprava			
PRIORITNÍ OSA:	Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu			
INVESTIČNÍ PRIORITY:	Rozvoj a obnova komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů a podpora opatření na snižování hluku			
SPECIFICKÝ CÍL:	1.1. Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost o větší využití železniční dopravy			
NÁZEV PROJEKTU:	Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží			
Stádium 3	ISPROFIN:	5 423 730 009	Kategorie dráhy:	regionální
Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [Kč]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt *)	8 898 747	7 961 959	936 788	11%
2. Nákup pozemků	187 943	187 943	0	0%
3. Výstavba *)	95 939 951	1 028 999	94 910 952	99%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události *)	9 124 688	4 562 344	4 562 344	50%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace *)	41 000	0	41 000	100%
8. Dozor v průběhu výstavby	546 650	546 650	0	0%
9. Technická pomoc	7 498 649	7 498 649	0	0%
10. Mezisoučet	122 237 628	21 786 544	100 451 084	82%
11. DPH	24 424 986	24 424 986	0	0%
12. CELKEM	146 662 614	46 211 530	100 451 084	68%

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro březen 2019



6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ²

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace): - aktualizace EH	24/04/2015 17/04/2018
2. Schválení Studie proveditelnosti:	N/A
3. Schválení Záměru projektu:	03/05/2016
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí: - vyjádření MŽP - stanoviska OOP k NATURA 2000 KÚ Ústeckého kraje CHKO Labské pískovce	13/07/2015 28/07/2015 08/07/2015
5. Vydání územního rozhodnutí (§15):	26/05/2016
6. Vydání stavebního povolení:	15/02/2019
7. Dokončení výkupu pozemků:	N/A
8. Zahájení zadávacího řízení: - na realizaci stavby - koordinátor BOZP	05/10/2018 02/2018
9. Dokončení zadávacího řízení: - na realizaci stavby - koordinátor BOZP	01/2019 03/2019
10. Zahájení realizace:	04/03/2019
11. Dokončení realizace:	31/07/2020
12. Zahájení provozní fáze:	01/08/2020

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	0	0,414
Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	km	0	0,414
Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích mimo TEN-T	modernizace	0	3
Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	90 690,00

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

² V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

