



ZMĚNOVÝ SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 42/2017-430-PPR/7

Na základě žádosti Správy železniční dopravní cesty, s.o. schvaluje Řídící orgán změnu výše způsobilých výdajů, míry a výše podpory pro projekt:

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou
Registrační číslo žádosti:	42/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000086
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	1 055 535 833,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	1 040 863 884,92 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	83,81 %
Příspěvek Unie (max.):	884 734 302,18 Kč
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2023

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Tímto Změnovým schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Změnovému schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

Tento Změnový schvalovací protokol v plném rozsahu nahrazuje Schvalovací protokol č.j. 42/2017-430-PPR/3 ze dne 26.6.2017.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření dodatku k Rámcové smlouvě o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou
Registrační číslo žádosti:	42/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000086
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Výstavba zastávky</i>
Popis projektu:	<i>Žst. Veselí nad Moravou se nachází na dvojkolejně neelektrizované celostátní dráze Veselí nad Moravou - Blažovice a jednokolejných regionálních dráhách Veselí nad Moravou - Kunovice , Velká n. Veličkou st.hr. - Veselí nad Moravou, Rohatec - Veselí nad Moravou. Předmětem stavby je rekonstrukce železniční stanice za účelem zvýšení rychlosti průjezdu vlaků, zlepšení komfortu cestujících a zvýšení bezpečnosti železniční dopravy.</i>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu a v souladu se specifický cílem 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy. Konkrétním cílem rekonstrukce je zvýšení rychlosti v hlavních staničních kolejích z 70km/h na 80km/h, zvýšení rychlosti ve vjezdovém oblouku do žst. Veselí nad Moravou směrem od žst. Bzenec z 70km/h na 80km/h, umožnění průjezdného průřezu Z-GC a v případě mostních objektů umožnit třídu zatížitelnosti D4. Současně s tím bude zvýšena bezpečnost železniční dopravy instalací nového zabezpečovacího zařízení umožňující dálkové ovládání technologických zařízení železniční dopravní cesty (DOZ). Budou rekonstruovaná ostrovní nástupiště i nástupiště u výpravní budovy. Přístup na ostrovní nástupiště bude mimoúrovňový pomocí podchodu. Bezbariérový přístup pro cestující z výpravní budovy na nástupiště bude zajištěn výtahy.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 98,61 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		1 139 847 279	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			1 102 602 175
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		51 968 682	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			16 663 831
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní a reprodukční náklady ¹ (v CZK, diskontované)			0
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			15 320 252*
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			1 087 281 923
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)			98,61

*uvedená hodnota zohledňuje poměr způsobilých a nezpůsobilých nákladů.

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	26.467 Kč / 1 EUR²
-------------------------------------	--------------------------------------

¹ Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

² Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro červen 2017

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

NÁZEV PROJEKTU: Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou				
Stádium 5	ISPROFIN: 5 623 720 019		Kategorie dráhy: celostátní	
Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [Kč]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt *)	40 244 955	5 983 600	34 261 355	85%
2. Nákup pozemků	3 550 000	3 550 000	0	0%
3. Výstavba *)	1 083 050 920	69 993 310	1 013 057 610	94%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události *)	8 258 585	1 651 717	6 606 868	80%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace *)	350 000	0	350 000	100%
8. Dozor v průběhu výstavby *)	1 260 000	0	1 260 000	100%
9. Technická pomoc	11 391 404	11 391 404	0	0%
10. Mezisoučet	1 148 105 864	92 570 031	1 055 535 833	92%
11. DPH	238 891 078	238 891 078	0	0%
12. CELKEM	1 386 996 942	331 461 109	1 055 535 833	76%

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	20/03/2015
2. Schválení Studie proveditelnosti:	
3. Schválení Záměru projektu:	07/04/2016
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	28/01/2016
5. Vydání územního rozhodnutí:	01/03/2016
6. Projekt stavby	21/01/2017
7. Vydání stavebního povolení:	20/06/2017
8. Dokončení výkupu pozemků:	
9. Zahájení zadávacího řízení:	06/03/2017
10. Dokončení zadávacího řízení:	23/08/2017
11. Zahájení realizace:	23/08/2017
12. Dokončení realizace:	10/06/2019
13. Zahájení provozní fáze:	11/06/2019

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	0	1,979
Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	km	0	1,979
Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	480 605
Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích mimo TEN-T	modernizace	0	3

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU