

DODATEK č. 1 KE SMLOUVĚ O POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB

Číslo smlouvy: 01IN-003214

ISPROFIN/ISPROFOND: 610 000 0000

Název související veřejné zakázky: Centrální evidence vad (CEV)

Následující smluvní strany:

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
IČO: 659 93 390
DIČ: CZ65993390
právní forma: příspěvková organizace
bankovní spojení: [REDACTED]
zastoupeno: [REDACTED]
kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]
tel.: [REDACTED]
kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]
tel.: [REDACTED]

(dále jen „Objednatel”)

a

2. Sdružení „VARS – TECHNISERV IT“

se sídlem: Kroftova 3167/80c, 616 00 Brno
bankovní spojení: [REDACTED]
zastoupen: [REDACTED]
kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]
tel: [REDACTED]
kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]
tel: [REDACTED]

Tvořené z:

účastník č. 1: VARS BRNO a.s.

se sídlem: Kroftova 3167/80c, 616 00 Brno
IČO: 634 81 901
DIČ: CZ63481901
zápis v obchodním rejstříku: u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 1743
právní forma: akciová společnost
zastoupen: [REDACTED]

účastník č. 2: TECHNISERV IT, spol. s r.o.

se sídlem:

IČO:

DIČ:

zápis v obchodním rejstříku:

právní forma:

zastoupen:

Traťová 574/1, 619 00 Brno

262 98 953

CZ2698953

u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 42557

společnost s ručením omezeným

(dále jen „**Dodavatel**“)

(Objednatel a Dodavatel společně dále jen „**Smluvní strany**“ nebo každý samostatně jen „**Smluvní strana**“)

dnešního dne uzavřely tento Dodatek č. 1 (dále jen „**Dodatek**“).

Smluvní strany, vědomy si svých závazků ve Smlouvě obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění tohoto Dodatku:

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Smluvní strany uzavřely dne 17. 9. 2018 Smlouvu o poskytování služeb (dále jen „Smlouva“), a to pro plnění veřejné zakázky s názvem „Centrální evidence vad (CEV)“.
- 1.2 Předmětem Smlouvy je mimo jiné závazek Dodavatele dodat a implementovat systém Centrální evidence vad (dále jen „**CEV**“) Objednateli a následně poskytovat služby spočívající v podpoře a rozvoji CEV, jejichž rozsah a obsah je popsán v odst. 2.2 Smlouvy a v přílohách Smlouvy (dále jen „**Služby**“). Předmětem Smlouvy je dále závazek Objednatele zaplatit Dodavateli dohodnutou cenu a poskytovat Dodavateli veškerou součinnost potřebnou pro výkon činností Dodavatele stanovených Smlouvou.
- 1.3 Termíny uvedené v tomto Dodatku velkým písmenem mají stejný význam jako ve Smlouvě, není-li v tomto Dodatku uvedeno jinak.
- 1.4 S ohledem na vzniklou potřebu v rámci Soutěžního dialogu na dodávku systému hospodaření s vozovkou (dále jen „**SHV**“) pro Objednatele byl stávající systém hospodaření s mosty (dále jen „**BMS**“) z hlediska potřeby zajištění strukturovaného datového vstupu vyhodnocen jako nepoužitelný. Provedení souvisejících nezbytných vynucených úprav BMS, vzhledem k tomu, že se jedná o obecné, hostované řešení je z hlediska vynaložení zdrojů Objednatele nevhodné, vzhledem k časovým požadavkům na jejich dokončení nere realizovatelné.
- 1.5 Na základě hodnocení efektivity a rizik řešení nezbytných změn BMS, je nejvýhodnější variantou začlenění agend a funkcionalit nového BMS (dále jen „**Mosty**“) jako rozšiřující modul aktuálně realizovaného projektu dodávky a implementace CEV.

2. ZMĚNY SMLOUVY

2.1 Předmět plnění Smlouvy se tímto Dodatkem rozšiřuje o modul Mosty (dále také jako „Etapa 4“) zahrnující zejména, nikoli však výlučně rozšíření a úpravy stávajícího řešení CEV o:

2.1.1 návrh, vývoj a implementaci Evidenčního a Inspekčního submodulu dle specifikace v příloze č. 1 Dodatku;

2.1.2 doplnění a úpravy stávajícího workflow CEV o relevantní procesy navrhování a plánování údržby a oprav v souvislosti s implementací modulu Mosty;

2.1.3 migraci dat z BMS do databázových struktur modulu Mosty;

(výše v tomto odst. 2.1 uvedené Služby v rozsahu nad rámec stanovený Smlouvou dále jen jako „**Dodatečné služby**“).

2.2 Na základě implementace agend a funkcionalit BMS, jako modul Mosty do CEV se integrace původního systému BMS s CEV z Etapy 1 vypouští.

2.3 Poskytování Dodatečných služeb je nezbytné pro zajištění řádného plnění úkolů Objednatele, mezi které patří zabezpečení údržby a oprav dálnic a silnic I. třídy se součástími a příslušenstvím a hospodaření s dálnicemi a silnicemi I. třídy spolu se souvisejícími právy a závazky, tzn. včetně dotčených mostních staveb a konstrukcí.

2.4 Vzhledem k tomu, že:

2.4.1 Dodatečné služby jsou pro Objednatele nezbytné z důvodů popsaných výše v odst. 2.3 tohoto Dodatku;

2.4.2 potřeba Dodatečných služeb vznikla v důsledku okolností, které Objednatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat;

2.4.3 změna nemění celkovou povahu veřejné zakázky; a

2.4.4 hodnota Dodatečných služeb v součtu nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku ze Smlouvy,

nedochází v souladu s § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“), k podstatné změně závazku ze Smlouvy a Objednatel je tak oprávněn umožnit změnu závazku ze Smlouvy bez provedení nového zadávacího řízení.

2.5 Za řádné, včasné a úplné poskytnutí Dodatečných služeb dle odst. 2.1 ve lhůtách dle harmonogramu v příloze č. 3 tohoto Dodatku, činí navýšení Celkové nabídkové ceny dle odst. 4.1 Smlouvy v souladu s Oceněným Soupisem Dodatečných služeb dle Přílohy č. 2 tohoto Dodatku:

Celková cena Služeb bez DPH	DPH v zákonné výši	Celková cena Služeb včetně DPH
1 162 000	244 020	1 406 020

3. PLATNOST A ÚČINNOST DODATKU

3.1 Dodatek je platný dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce,

ve znění pozdějších předpisů, do tohoto Dodatku a jeho jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu Dodatek¹), a to oběma Smluvními stranami.

- 3.2 Dodatek nabývá účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv, nebo dnem akceptace návrhu systému a datového modelu dle Smlouvy Objednatelem, podle toho, co nastane později.

4. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 4.1 Tento Dodatek představuje úplnou dohodu smluvních stran o předmětu tohoto Dodatku Smlouvy a nahrazuje veškerá předešlá ujednání smluvních stran ústní i písemná.
- 4.2 Tento Dodatek je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
- 4.3 Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek řádně přečetly, že byl uzavřen podle jejich pravé a svobodné vůle, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho ji stvrzují svými podpisy.
- 4.4 Nedílnou součástí této Smlouvy tvoří přílohy:
- Příloha č. 1 - Popis Služeb Etapy 4 CEV;
 - Příloha č. 2 - Oceněný Soupis Dodatečných služeb obsahující jednotkové ceny Etapy 4 CEV;
 - Příloha č. 3 - Harmonogram poskytování Služeb Etapy 4 CEV;

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

¹ Uznávaný elektronický podpis může být do všech souborů tvořících elektronický originál Dodatku připojen i prostřednictvím hash souborů s uznávaným elektronickým podpisem, vytvořených otiskem z originálního souboru Dodatku, jednotlivých příloh Dodatku nebo i archivu souborů obsahujícího přílohy Dodatku. Hash soubor zaručuje integritu originálního souboru, ze kterého byl otištěn (tj. při porovnání hash souboru vůči originálnímu souboru, ze kterého byl otištěn, lze s jistotou určit, zda došlo nebo nedošlo k pozměnění obsahu originálního souboru). ŘSD používá hash soubory ve formátu PKCS#7 v DER kódování, vytvořené pomocí algoritmu SHA256 s algoritmem podpisu SHA256RSA.

Příloha č. 1 Popis Služeb Etapy 4 CEV

Rozšíření systému CEV o modul Mosty – Etapa 4 CEV vychází, v souvislosti se záměrem realizovat SHV, z aktuální potřeby změny struktury sběru/ukládání dat o mostních stavbách a konstrukcích a spolu s tím i vyvolané nezbytnosti transformace veškerých odpovídajících funkcionalit stávajícího BMS, jako nejefektivnější cesta dosažení stanoveného cíle. Rozsah procesu převězení obdobných evidenčních a prohlídkových (inspekčních) částí BMS do modulu Mosty v CEV, tzn. namísto původního záměru integrovat BMS s CEV v rámci Etapy 1, implementovat agendy a funkcionality BMS přímo jako modul Mosty, s navazující běžnou údržbou mostů probíhající v rámci standardních procesů a workflow systému – Etapa 4 CEV, je patný z následujícího schématu. Návrh a plánování údržby a oprav, včetně optimalizačních postupů, je součástí procesů budoucího SHV.

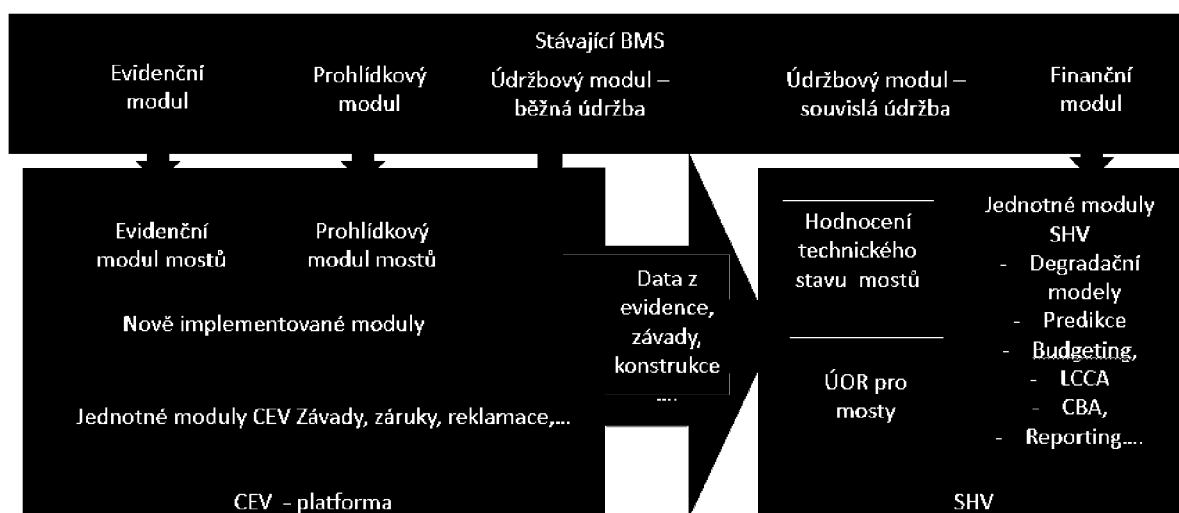


Schéma znázorňující převězení evidence a prohlídek mostů ze stávajícího BMS do CEV, kdy:

- CEV je jednotná platforma pro evidenci a sběr informací o stavu majetku. Běžná údržba mostů probíhá v rámci standardních procesů a workflow CEV.
- SHV je/bude jednotná platforma pro strategické, technické a finanční plánování údržby a oprav.

Do CEV bude implementován modul Mosty realizací následujících činností:

1. Implementační studie a návrh systému CEV bude doplněn o modul Mosty dle specifických potřeby Objednatele, zahrnující Evidenční a Inspekční submodul pro mosty, rozšíření aplikační logiky a formulářů pro prohlídky a evidenci závad a záruk mostů, převězení evidence uživatelů na Active Directory, doplnění číselníků, doplnění návrhu mobilního klienta pro prohlídky mostů. Odpovídajícím způsobem bude aktualizován rovněž procesní model a návrh datového modelu.
2. Bude proveden vývoj Evidenčního a Inspekčního submodulu v rámci implementace modulu Mosty a relevantní rozšíření mobilního klienta pro prohlídky mostů.
3. Data z databáze mostů v BMS budou migrována do nových databázových struktur modulu Mosty v CEV (předpokládaný rozsah dat cca 600 GB).
4. Administrátorská, systémová a uživatelská dokumentace CEV bude doplněna o relevantní části pro modul Mosty, správu dat a číselníků a rozšíření mobilního klienta.
5. Budou předány komentované zdrojové kódy k doplněnému modulu Mosty.

Příloha č. 2

Oceněný Soupis Dodatečných služeb obsahující jednotkové ceny Etapy 4 CEV

1. OCENĚNÝ SOUPIS SLUŽEB OBSAHUJÍCÍ JEDNOTKOVÉ CENY:

Položka	MJ	Počet MJ	Cena za 1 MJ Položky v Kč bez DPH	Cena za Počet MJ Položky v Kč bez DPH	DPH v Kč k Ceně za Počet MJ Položky	Celková Cena za Počet MJ Položky, vč. DPH v Kč
1. Rozšíření implementační studie a návrhu systému vč. datového modelu o funkcionality Etapy 4	MH (člověko hodina)	112	1 400	156 800	32 928	189 728
2. Implementace CEV – Etapa 4, vč. licenčních oprávnění a dokumentace	MH	640	1 400	896 000	188 160	1 084 160
3. Školení správců a uživatelů	MH	84	1 300	109 200	22 932	132 132
CELKEM				1 162 000	244 020	1 406 020

Tabulka č. 1 – Cena služby

2. SOUPIS FAKTURAČNÍCH MILNÍKŮ:

Položka	Fakturační milník – oprávnění Dodavatele fakturovat:
1. Rozšíření implementační studie a návrhu systému vč. datového modelu o funkcionality Etapy 4	60 % ceny položky po akceptaci změn implementační studie a návrhu systému vč. datového modelu 40 % ceny položky po úspěšném dokončení akceptace Etapy 4 implementace systému CEV
2. Implementace CEV – Etapa 4, vč. dokumentace a odpovídajících licenčních oprávnění	100 % ceny položky po úspěšném dokončení akceptace Etapy 4 implementace systému CEV v souladu se všemi ustanoveními Smlouvy.
3. Školení správců a uživatelů	vykázaný objem služeb na základě zápisu/protokolu o poskytnutí služby bez vad, nebo s uvedeným výčtem vad, podepsaného zástupci obou Smluvních stran

Tabulka č. 2 – Fakturační milníky

Příloha č. 3

Harmonogram poskytování Služeb Etapy 4 CEV

Dodavatel se zavazuje aktualizovat Harmonogram a do 10 pracovních dnů od nabytí účinnosti tohoto Dodatku jej předložit Objednateli ke schválení.

Dodavatel je při aktualizaci Harmonogramu povinen respektovat následující Objednatelem stanovené minimální parametry pro Etapu 4 CEV:

1. Dokumentace Implementační studie a Návrh systému, vč. datového modelu budou rozšířeny o požadavky na začlenění modulu Mosty (Evidenční a Prohlídkový modul) s požadovaným termínem dosažení akceptovaného stavu do 6 týdnů od nabytí účinnosti tohoto Dodatku.
2. Následně bude realizován vývoj a implementace modulu Mosty s termínem uvedení do rutinního užívání do 3 měsíců od původního termínu schváleného milníku pro dodání systému CEV, při zachování všech ostatních podmínek stanovených Smlouvou, vč. protokolárního předání Etapy 4 systému CEV, aktualizované komplexní dokumentace a poskytnutí odpovídajících rozšíření licenčních ujednání k CEV.