

SMLOUVA O DÍLO

uzavřená podle ustanovení § 536 a následujících zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku v platném znění

č. smlouvy objednatele: **E650-S-12016/2016**

č. smlouvy zhotovitele: **16SM0121**

na realizaci stavby

„Odstranění vegetace a čištění mostních objektů a tunelů v obvodu OŘ Ústí n.L.“

Článek 1 – SMLUVNÍ STRANY

1.1. Objednatel

Název: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234
Zapsaný: v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384
Zastoupený: níže uvedenou organizační jednotkou

Organizační jednotka a adresa pro doručování:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství v Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, PSČ: 400 03,
zastoupená
(dále jen „objednatel“, dle zákona č. 183/2006 Sb. „stavebník“)

Kontaktní zaměstnanci objednatele:

- a) ve věcech smluvních:

- b) ve věcech technických:

c) technický dozor stavebníka:

Obvod provozně technického oddělení I:

Obvod provozně technického oddělení II:

1.2. Zhotovitel:

„Společnost Odstranění vegetace, IM-stav Praha – STRABAG Rail“

Číslo účtu Společnosti:

Správce společnosti

IM-stav Praha s.r.o.

Praha 8, Zenklova 22/56, PSČ 180 00

IČ: 264 65 728

DIČ: CZ26465728

Zastoupená:

Registrace: Obchodní rejstřík, vedený Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 84107

Bankovní spojení:

č. účtu:

(dále jen „Správce“ nebo „Společník1“)

Společník společnosti

STRABAG Rail a.s.

Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem - Střekov

IČ: 254 29 949

DIČ: CZ25429949

Zastoupená:

Registrace: Obchodní rejstřík, vedený Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 1370

Bankovní spojení:

č. účtu:

(dále jen „Společník“ nebo „Společník2“)

Výše uvedení zhotovitelé jsou sdruženi do společnosti s názvem „Společnost Odstranění vegetace, IM-stav Praha – STRABAG Rail“, za něž jedná na základě smlouvy o společnosti společnost IM-stav Praha s.r.o., zastoupená: Petrem Michovským, jednatelem společnosti. Společnost je založena smlouvou o společnosti ze dne 6. 10. 2016. Smlouva byla poskytnuta objednateli spolu s nabídkou.

Kontaktní zaměstnanci zhotovitele:

- a) ve věcech smluvních:

- b) ve věcech technických:

- c) ve věcech realizace, stavbyvedoucí:
(osoba se zvláštní způsobilostí – autorizovaná osoba)
- d) ekolog:
- e) osoba pověřená kontrolou v oblasti BOZP a PO:

Kontaktní adresa/adresa pro doručování písemností:

IM-stav Praha s.r.o.
Zenklova 22/56
180 00 Praha 8
(dále jen „zhotovitel“)

- 1.3.** Smluvní strany se zavazují oznamovat si bezodkladně změny údajů, uvedených v článku 1 této smlouvy, a to doporučeným dopisem s tím, že k tomuto oznámení musí být přiložena alespoň v úředně ověřené kopii listina, dokládající oznamovanou změnu údajů. Drobné změny lze oznámit zápisem do stavebního deníku.

Článek 2 – PŘEDMĚT SMLOUVY

- 2.1.** Tato smlouva o dílo se uzavírá na základě výsledků výběrového řízení na veřejnou zakázku s názvem:

„Odstranění vegetace a čištění mostních objektů a tunelů pro SMT v obvodu OŘ Ústí n.L.“

která má evidenční číslo 6505093.

Rozhodnutí o výběru nejvhodnější nabídky je ze dne 19. 10. 2016 a má č. j. 21131/2016-SŽDC-OŘ UNL-OPI.

- 2.1.** Zhotovitel se zavazuje provést níže uvedené dílo a objednatel se zavazuje provedené dílo převzít a zaplatit za něj zhotoviteli dohodnutou cenu v jednotlivých položkových rozpočtech. Zadávaní objemu prací (položkovým

rozpočtem) bude prováděno jednotlivě po konkrétních objektech „Zadávacím listem“ prostřednictvím technického dozoru stavebníka, a to místním správcem (viz kontaktní zaměstnanci zadavatele ve věcech technických) v souladu s Mapou obvodu OŘ Ústí nad Labem včetně obvodů místních správců SMT (viz příloha č. 9 zadávací dokumentace). Zadávací list“ se specifikací požadovaných prací (položkový rozpočet konkrétního objektu) bude předán zhotoviteli včas před realizací prací na konkrétním objektu v obvodu Oblastního ředitelství Ústí nad Labem.

- 2.2.** Touto smlouvou smluvní strany sjednávají podmínky pro provedení plánovaného výřezu křovin a náletových dřevin na mostních objektech a tunelech, dále čištění mostních objektů od nánosů a naplavenin pro Správu mostů a tunelů v obvodu Oblastního ředitelství Ústí nad Labem dle oceněného položkového rozpočtu (dle přílohy č. 2 zadávací dokumentace).
- 2.3.** Vlastníkem a nositelem nebezpečí škod u stavebních pozemků, porostů a stavebních objektů na něm umístěných, předávaných zhotoviteli k provedení stavebního díla, je Česká republika, právo hospodaření vykonává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. Po jejich předání k provedení stavebního díla odpovídá za ně zhotovitel v celém rozsahu jako opatrovatel z hlediska možných škod vzniklých jeho činností až do jejich protokolárního vrácení objednateli.
- 2.4.** Zhotovitel je vlastníkem všech věcí nezbytných k realizaci díla, které vnesl na staveniště, např. provizorní konstrukce.

Článek 3 – ZÁVAZNÉ POKYNY K PROVEDENÍ DÍLA

3.1. Dílo bude zhotoveno v souladu s následujícími dokumenty:

- a) Zadávací dokumentace v rozsahu:
1. Formulář pro sestavení nabídky
 2. Neoceněný položkový rozpočet
 3. Čestné prohlášení dodavatele o závazku podepsat smlouvu o dílo
 4. Návrh smlouvy o dílo
 5. Obchodní podmínky na realizaci staveb a údržby drah OŘ Ústí nad Labem, v platném znění
 6. Technické podmínky na realizaci staveb a údržby drah OŘ Ústí nad Labem, v platném znění
 7. Analýza pracovních rizik v obvodu OŘ Ústí nad Labem
 8. Pokyn ředitele OŘ Ústí n.L. č. 19/2013 k předpisu SŽDC Bp1
 9. Mapa obvodu OŘ Ústí nad Labem včetně obvodů místních správců SMT
- b) Nabídka zhotovitele ze dne 7. 10. 2016 (včetně oceněného položkového rozpočtu), která byla vybrána rozhodnutím zadavatele o výběru nejvhodnější nabídky ze dne 19. 10. 2016 č. j. 21131/2016-SŽDC-OŘ UNL-OPI.
- c) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, v platném znění (dále jen „TKP staveb státních drah“)
- d) Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, v platném znění (dále jen „TKP staveb pozemních komunikací“)
- e) České technické normy a interní předpisy objednatele, vyjmenované v příslušných kapitolách TKP staveb státních drah a v TKP staveb pozemních komunikací, Technických podmínkách na stavební práce a Technických specifikacích, platných ke dni podpisu této smlouvy. Zhotovitel podpisem této smlouvy potvrzuje, že se všemi ustanoveními technických podmínek, uvedených v TKP bez výhrad souhlasí.
- 3.2.** Zhotovitel se zavazuje respektovat změny předpisů objednatele a norem, které se týkají předmětné stavby a jejích součástí, i pokud k nim dojde během provádění díla a budou objednatelem uplatněny.
- 3.3.** Zhotovitel prohlašuje, že výše uvedené dokumenty dle čl. 3.1. mu byly předány před podpisem této smlouvy nebo je má jinak k dispozici, že je s jejich obsahem seznámen a jejich obsah je pro něj závazný a že s nimi bezvýhradně souhlasí.

- 3.4.** Zhotovitel provede dílo v souladu s platnými technickými normami, TNŽ, předpisy SŽDC, s.o., Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah v platném znění včetně předložení všech certifikačních dokladů a výsledků provedených předepsaných zkoušek (zkoušky betonů, statické zatěžovací zkoušky pláně, měření PKO, GPK, apod.), v souladu s bezpečnostními předpisy o ochraně zdraví při práci (předpis SŽDC Bp 1, požární ochrany, ekologie atd. Uvedené podklady lze objednat podle instrukcí a ceníku uvedených na adrese: <http://www.szdc.cz/soubory/edap/ceniky.pdf>.
- 3.5.** Zhotovitel je povinen ode dne převzetí staveniště vést stavební deník (typ pro SŽDC, s.o.), který si zajistí u TÚDC, nebo si na vlastní náklady zajistí jeho vytištění dle přílohy na webu TÚDC: <http://typdok.tudc.cz/typdok/SD/7SDUdrzbaOpravyVzor.pdf>, vše v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb. v platném znění a jeho prováděcích předpisů – vyhlášky č. 499/2006 Sb. v platném znění. Do stavebního deníku se zapisují údaje, předepsané přílohou č. 5 vyhlášky č. 499/2006 Sb. a dále všechny skutečnosti, rozhodné pro plnění smlouvy, údaje o časovém postupu prací a jejich jakosti, zdůvodnění všech odchylek prováděných prací a údaje, nutné pro posouzení orgány státní správy. Záznamy do stavebního deníku mohou provádět pouze osoby, uvedené v § 157 odst. 2) stavebního zákona. Zhotovitel vede samostatný stavební deník pro obvod každého místního správce, který vykonává technický dozor stavebníka při provádění zadávaných prací. V tomto stavebním deníku bude v záhlaví uveden název stavby, objednatel, číslo smlouvy objednatele, zhotovitel, číslo smlouvy zhotovitele, zástupce zhotovitele ve věcech technických, stavbyvedoucí, zástupce objednatele ve věcech technických, technický dozor stavebníka, obvod místního správce a datum zavedení stavebního deníku. Dále se do stavebního deníku uvede již jen konkrétní objekt (TÚ, km, most (nebo propustek, tunel apod.)), dále místo realizace a číslo konkrétního "Zadávacího listu" a následně se provádí denní záznamy. V ojedinělých případech může objednatel vyžadovat vedení stavebního deníku samostatně pro konkrétní zadávaný objekt. Povinnost vedení stavebního deníku upravuje ustanovení § 157 zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona, v platném znění, a ustanovení čl. 1.10.8 TKP staveb státních drah. Povinnost vést stavební deník končí dnem odstranění poslední vady.
- 3.6.** Zhotovitel zodpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví při práci svých pracovníků a pracovníků svých podzhotovitelů. Všichni tito pracovníci musí dodržovat znění předpisu SŽDC Bp 1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, v platném znění. Závazně se řídí ustanoveními zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění a NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění. Zhotovitel plní povinnosti vyplývající ze zákona č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v platném znění a dodržuje opatření bezpečnostních předpisů. Zhotovitel zodpovídá za pracovní schopnosti (kvalifikaci) a zdravotní způsobilost všech svých pracovníků i pracovníků svých podzhotovitelů, včetně doložení jejich dokladů pro vstup do vyhrazených prostorů SŽDC, s.o. Zhotovitel nese odpovědnost za případnou škodu, která vznikne objednateli při nedodržení výše uvedených povinností.
- 3.7.** V případě zjištění možného ohrožení bezpečnosti železničního provozu z důvodu špatného stavebního stavu mostního objektu (např. při čištění otvoru propustku), je zhotovitel povinen neprodleně zastavit práci a informovat příslušný technický dozor stavebníka (viz čl. 1.1.c).
- 3.8.** Provedení plánovaného výřezu křovin a náletových dřevin na mostních objektech a tunelech, dále čištění mostních objektů od nánosů a naplavenin v obvodu Oblastního ředitelství Ústí nad Labem budou realizovány v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb. Realizace prací bude probíhat převážně bez omezení železničního provozu. Pokud nebude možné provádět práce bez vyloučení železničního provozu, zajistí objednatel na základě oprávněné a včasné žádosti zhotovitele výluky dle SROV, nebo požádá o vydání ROV. Za překročení povolených výluk z viny zhotovitele, uhradí zhotovitel objednateli finanční částku podle příslušného sazebníku.
- 3.9.** Při provedení plánovaného výřezu křovin a náletových dřevin na mostních objektech a tunelech, dále čištění mostních objektů od nánosů a naplavenin v obvodu Oblastního ředitelství Ústí nad Labem nesmí dojít ke střetu se zájmy referátu ochrany životního prostředí a památkové péče, dále k poškození stávajících inženýrských sítí a ke znečištění vodoteče. Při provádění terénních úprav drážního tělesa nesmí dojít k zásahu do sousedních pozemků, ke kterým nemá objednatel příslušnost hospodařit, nebo k nimž nemá jiné právo (v kritických místech je nutno, aby si zhotovitel tyto hranice vytýčil).
- 3.10.** Zhotovitel ponese veškeré náklady a poplatky za zvláštní a dočasná práva k užívání silnic, cest a chodníků, které potřebuje v souvislosti s přístupem ke staveništi nebo k provádění prací. Zhotovitel rovněž

na své náklady zajistí dodatečná vybavení mimo staveniště, jestliže toto vybavení potřebuje v zájmu provádění prací.

- 3.11.** Zařízení staveniště je nutné minimalizovat na pozemcích SŽDC, s.o. v blízkosti objektů ve správě SMT u OŘ Ústí nad Labem. Využití mimodrážních pozemků včetně přístupových komunikací si zajistí zhotovitel na své náklady.
- 3.12.** Zhotovitel se zavazuje do termínu zahájení prací předložit tyto doklady:
- seznam všech svých zaměstnanců, včetně příp. podzhotovitelů zúčastněných na stavbě a čísla jejich dokladů pro vstup do vyhrazeného prostoru SŽDC, s.o. (vydávajícím subjektem je ředitelství SŽDC, odbor bezpečnosti) a ČD, a.s.; splnění podmínky zdravotní a kvalifikační způsobilosti pro práci ve vyhrazeném prostoru SŽDC, s.o. a ČD, a.s.,
 - kopii dokladu o odborné zkoušce dle předpisu SŽDC Zam1, tj. odborné zkoušky dle výzvy k podání nabídky, pokud tyto nebyly doloženy v nabídce zhotovitele, popř. pro jiné pracovníky.
- Zhotovitel je povinen zajistit, aby činnosti na drahách byly prováděny pod přímým vedením odborně a zdravotně způsobilé osoby - stavbyvedoucím, tj. zaměstnancem zhotovitele, který je povinen se prokázat platnými doklady způsobilosti mj. platným „Vysvědčením o odborné zkoušce“ dle předpisu SŽDC Zam1, dokladem o zdravotní způsobilosti apod. a to všem oprávněným zaměstnancům SŽDC, s.o. a Státní správy České republiky, pokud je jimi vyzván.
- 3.13.** V souladu s Pokynem ředitele OŘ Ústí n.L. č. 19/2013 k předpisu SŽDC Bp1 (příloha č. 9 zadávací dokumentace) zhotovitel do termínu zahájení prací předloží objednateli (technickému dozoru stavebníka) seznam pracovníků včetně čísel jejich dokladů pro vstup do vyhrazeného prostoru SŽDC, s.o. a tel. kontaktu pro možnost komunikace s výpravčími v rámci stavebních prací (např. při odevzdání bezpečnostního štítku).
- 3.14.** Zhotovitel nebude při realizaci díla provozovat drážní dopravu.
- 3.15.** Zhotovitel bude při provádění díla realizovat vlastními kapacitami práce minimálně v rozsahu stanoveném zadávací dokumentací (min. 70% díla). V souladu s přijatou nabídkou zhotovitele ze dne 6.10.2016 budou části díla provádět tyto podzhotovitelé: -
- Jiné podzhotovitele je zhotovitel oprávněn pověřit provedením části díla jen s předchozím písemným souhlasem objednatele, a to zápisem do stavebního deníku.

Článek 4 – DOBA PLNĚNÍ

- 4.1.** Termín předání staveniště a zahájení prací: **po podpisu smlouvy o dílo**
- 4.2.** Termín ukončení prací, vyklizení staveniště a převzetí prací: **9. 12. 2016**

Článek 5 – CENA ZA DÍLO

- 5.1.** Objednatel se zavazuje k úhradě ceny za řádně provedené práce na objednatelem zadaných konkrétních objektech. Cena bude stanovena na základě vysoutěžených jednotkových cen dle oceněného položkového rozpočtu (dle přílohy č. 1 této smlouvy o dílo). Tyto ceny budou dále promítnuty v soupisech skutečně provedených prací (v položkovém rozpočtu konkrétního objektu).
- 5.2.** Pro období **od podpisu smlouvy do 9. 12. 2016** je objem prací stanoven v souhrnném nezaručeném maximálním limitu 2,0 mil. Kč bez DPH (v souladu s bodem 2 výzvy k podání nabídky). Objednatel je oprávněn odebrat plnění, která jsou předmětem veřejné zakázky v nižší hodnotě, než je souhrnný maximální limit veřejné zakázky. Zhotovitel není oprávněn v tomto případě po objednateli požadovat odebrání plnění do plné výše souhrnného maximálního limitu veřejné zakázky. Zhotovitel bude předmět plnění veřejné zakázky realizovat podle skutečných potřeb objednatele a fakturace a placení bude prováděno podle skutečně provedených a odsouhlasených stavebních prací. Smluvní strany se dohodly, že stane-li se zhotovitel nespolehlivým plátcem nebo daňový doklad dodavatele

bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, je objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit daň z přidané hodnoty přímo místně a věcně příslušnému správci daně dodavatele.

- 5.3. Pokud skutečně provedené práce nebudou uvedeny ve vysoutěžených oceněných položkách dle oceněného položkového rozpočtu (dle přílohy č. 2 zadávací dokumentace), budou se využívat:

Katalogy prací a výkonů ostatních odborných správ Oblastního ředitelství Ústí n.L. - SŽDC, s.o.

- 5.4. Úhrada díla bude prováděna na základě dílčích měsíčních faktur a konečné faktury za poslední měsíc plnění (daňových dokladů), vystavených zhotovitelem v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a jeho novely č. 47/2011 Sb., tj. podřízenosti k § 92a a 92e.

- 5.5. Cena za dílo obsahuje veškeré náklady zhotovitele na zhotovení díla, včetně předepsaných zkoušek a revizí dle zvláštních předpisů. V ceně za zhotovení stavby jsou obsaženy náklady na vybudování, provoz a likvidaci zařízení staveniště, náklady na odpadové hospodářství a ostatní činnosti související s realizací díla.

- 5.6. V případě, že zhotovené dílo bude při předání a převzetí vykazovat drobné vady a nedodělky, má objednatel právo zadržet 10% z částky účtované za konkrétní objekt. Tuto částku objednatel proplatí zhotoviteli do 60 dnů po řádném odstranění poslední vady či nedodělku, na základě zápisu ve stavebním deníku.

Článek 6 – FINANCOVÁNÍ A FAKTURACE (platební podmínky)

- 6.1. Podkladem pro vystavení faktury - daňového dokladu a také její nedílnou přílohou je zjišťovací protokol a soupis skutečně provedených prací, podepsané odpovědným pracovníkem objednatele a zhotovitele. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění je datum podpisu zjišťovacího protokolu. Při dokončení prací na konkrétním objektu bude k faktuře přiložena i kopie zápisu o předání a převzetí díla. Zápis o předání a převzetí díla musí být podepsaný odpovědným pracovníkem objednatele a zhotovitele. Faktury budou vystavovány jednou za měsíc, ke každému poslednímu dni v měsíci.

- 6.2. Zhotovitel prohlašuje, že souhlasí s tím, že splatnost dílčích faktur a konečné faktury je 30 kalendářních dnů ode dne prokazatelného doručení faktury objednateli. V případě prodlení s úhradou faktury se sjednává úrok z prodlení podle obecně platné úpravy obchodního zákoníku (zákon č. 513/91 Sb., v platném znění). Finanční závazek je splněn připsáním dohodnuté částky na účet zhotovitele. Úhrada se provede v české měně. Daňový doklad bude hrazen dělenou platbou, a to základ daně a částka DPH ze dvou různých účtů. Faktury vystaví zhotovitel do 14 dnů od převzetí prací objednatel.

- 6.3. Na faktuře musí být uvedeno číslo smlouvy objednatele a popřípadě číslo příslušného smluvního dodatku. Daňový doklad musí obsahovat náležitosti v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty v platném znění. Daňový doklad bude hrazen dělenou platbou, a to základ daně a částka DPH ze dvou různých účtů.

- 6.4. Veškeré účetní doklady musí obsahovat náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění. V případě, že účetní doklady nebudou mít odpovídající náležitosti, je objednatel oprávněn zaslat je do 14 dnů od obdržení zpět zhotoviteli k doplnění, aniž se tak dostane do prodlení se splatností. Lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného doručení náležitě doplněných či opravených dokladů objednateli.

- 6.5. Na faktuře - daňovém dokladu musí být uvedeno celé obchodní jméno objednatele takto:

Odběratel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město
IČ: 709 94 234
DIČ: CZ 709 94 234

Zápis v obchodním rejstříku: v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

kontaktní adresa pro zaslání faktur:

Příjemce: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

Článek 7 – SMLUVNÍ POKUTY A ÚROKY Z PRODLENÍ

- 7.1. Za prodlení s dohodnutým termínem plnění konkrétních prací (konkrétní objekt) bez vad a nedodělků ze strany zhotovitele uhradí zhotovitel objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05% z ceny konkrétních prací (bez DPH) a to za každý započatý kalendářní den prodlení, pokud prodlení není způsobeno vlivem překážky nastalé nezávisle na vůli zhotovitele, kterou nemůže předvídat, odvrátit nebo překonat.
- 7.2. Smluvní pokuta za nedodržení dohodnutého termínu dle 8.5. odstranění zjevných vad (dle zápisu z předání a převzetí díla) činí 500,- Kč (bez DPH) za kalendářní den prodlení, až do úplného odstranění vady.
- 7.3. V případě překročení výlukových časů uvedených ve zmocnění ke konání výluk z důvodů na straně zhotovitele, uhradí zhotovitel objednateli smluvní pokutu, jejíž výše se bude řídit příslušným sazebníkem. Zhotovitel uhradí objednateli náhradu škody ve výši konkrétně prokázaných nákladů, spojených s překročením výluky.
- 7.4. Jestliže zhotovitel požádá o odvolání již zmocněné výluky nebo výluky prokazatelně nevyužije, zaplatí náhradu škody, jejíž výše se bude řídit příslušným sazebníkem včetně konkrétně prokázaných nákladů, spojených se zrušením této zmocněné výluky (např. odvolání již objednané náhradní autobusové dopravy, apod.).
- 7.5. V případě omezení rychlosti nad rámec stanovený objednatelem, které zhotovitel prokazatelně způsobí při realizaci díla v traťových i staničních kolejích, je zhotovitel povinen zaplatit náhradu škody ve výši 2 000,- Kč za každou i jen započatou hodinu a každé snížení rychlosti o každých započatých 10 km/hod., a to až do doby, kdy tyto okolnosti pominou.
- 7.6. Za vadné plnění, které je předmětem reklamace objednatele v záruční době, činí smluvní pokuta 0,1% z ceny vadou dotčeného díla za každou oprávněnou reklamaci. Tuto smluvní pokutu zhotovitel neplatí, jestliže oprávněně reklamovanou vadu uzná a bezplatně ji odstraní v dohodnutém termínu, nebo sjedná s objednatelem přiměřenou slevu. Smluvní pokuta se nevztahuje na vady, které byly způsobeny předčasným užíváním díla bez souhlasu zhotovitele.
- 7.7. Pokuta za prodlení s odstraněním skrytých vad dle stanovených termínů sjednaných v zápise o reklamačním řízení činí 500,- Kč (bez DPH) za každý kalendářní den prodlení s odstraněním každé vady až do úplného odstranění vady.
- 7.8. Za prodlení s vyklizením staveniště po lhůtě stanovené v této smlouvě uhradí zhotovitel objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč (bez DPH) za každý kalendářní den prodlení až do dne vyklizení staveniště.
- 7.9. Celková výše smluvních pokut není omezena jakýmkoli limitem a smluvní pokuty mohou být kombinovány (tzn. uplatnění jedné smluvní pokuty nevyklučuje souběžné uplatnění jakékoliv jiné smluvní pokuty).
- 7.10. Ve všech případech platí, že úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením povinností, na kterou se smluvní pokuta vztahuje.
- 7.11. Pokud je smluvní strana v prodlení s placením smluvní pokuty, je povinna zaplatit druhé smluvní straně úrok z prodlení ve výši 0,1% z neuhrazené smluvní pokuty za každý den prodlení.
- 7.12. Pokud pracovníci zhotovitele poruší ustanovení předpisu SŽDC Bp1, zaplatí objednateli případné sankční poplatky v plné výši. Za každý takový případ porušení předpisu SŽDC Bp1 navíc zhotovitel zaplatí objednateli jednorázovou pokutu ve výši 10 000,- Kč. Při opakovaném porušení předpisu SŽDC Bp1 bude pokuta zvýšena na dvojnásobek.
- 7.13. Smluvní pokuta je splatná do 60 dnů po doručení oznámení o uložení smluvní pokuty objednatelem zhotoviteli. Oznámení o uložení pokuty musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s uzavřenou smlouvou zakládá právo objednatele účtovat smluvní pokutu. Oznámení musí dále obsahovat informaci o způsobu úhrady smluvní pokuty. Zadavatel si vyhrazuje právo na určení způsobu

úhrady smluvní pokuty a to včetně formou zápočtu proti kterékoliv splatné pohledávce zhotovitele vůči objednateli.

Článek 8 – ZÁRUKA ZA JAKOST A ODPOVĚDNOST ZA VADY

- 8.1. Zhotovitel zodpovídá za vady, které jsou zjevné při odevzdání a převzetí díla a dále rovněž zodpovídá za jakost díla (skryté vady) po celou dobu záruční lhůty.
- 8.2. Zhotovitel na stavební práce poskytuje záruku za jakost v délce 24 měsíců za podmínek obchodního zákoníku. Záruční doba počíná běžet ode dne konečného předání a převzetí prací na konkrétním objektu.
- 8.3. U skrytých vad díla má objednatel právo po celou dobu záruční lhůty požadovat jejich odstranění a zhotovitel má povinnost je bezplatně odstranit.
- 8.4. Objednatel uplatní reklamaci díla bez zbytečného odkladu okamžitě po zjištění vady a to písemnou formou. Zhotovitel je povinen nejpozději do 10 dnů od doručení reklamace oznámit objednateli zda reklamaci uznává nebo z jakých důvodů reklamaci odmítá a svolá reklamační řízení.
- 8.5. V zápise o reklamačním řízení budou stanoveny termíny odstranění reklamovaných a uznaných vad a postup jejich odstranění. Lhůta pro odstranění vad bude zpravidla stanovena 30-ti denní.
- 8.6. Jestliže se ukáže, že vada je neodstranitelná, zavazuje se zhotovitel dodat do 30 dnů od zjištění této skutečnosti náhradní předmět plnění. Náhradním plněním může být i sleva z ceny dodávky.

Článek 9 – PŘERUŠENÍ A ZASTAVENÍ STAVBY

- 9.1. Objednatel má právo okamžitě zastavit stavbu při nedodržení bezpečnosti a ochrany zdraví při práci či nedodržení technologických postupů.
- 9.2. Dojde-li k zastavení prací, řídí se vzájemné vztahy smluvních stran následujícím:
 - a) Strany se dohodnou na provedení nezbytných prací, jejichž provedení je nutné z hlediska zajištění bezpečnosti železničního provozu, dodržení všech veřejnoprávních rozhodnutí a předpisů a dále na nezbytně nutném zajištění provedené části díla před vnějšími vlivy (počasí, odcizení, zásahu třetích osob).
 - b) Zhotovitel převezme a uskladní na náklady objednatele již obstaraný materiál a zařízení do úschovy a péče tak, aby nedocházelo k jejich poškození a znehodnocování, pokud se strany nedohodnou jinak. O tomto převzetí se pořídí smluvními stranami samostatný zápis.
 - c) Při opětovném zahájení stavby budou provedeny technické prohlídky za účasti objednatele a zhotovitele.

Článek 10 – Odstoupení od smlouvy

- 10.1. Případné odstoupení od této smlouvy o dílo se řídí ustanoveními § 2001 až 2008 zákona č. 89/2012 Sb., v platném znění.
- 10.2. Objednatel může odstoupit od smlouvy, jestliže se zhotovitel dostane do úpadku dle zákona o insolvenčním řízení.
- 10.3. Objednatel může odstoupit od smlouvy v případě jejího podstatného porušení ze strany zhotovitele.
- 10.4. Vymezení znaků podstatného porušení smlouvy:
 - pokud zhotovitel provádí práce nekvalitně a nezajistil neprodleně odstranění vad z nekvalitní práce
 - dojde-li k prodlení při provádění prací z viny zhotovitele
 - nezahájí-li zhotovitel práce ve stanovených termínech.

Článek 11 – ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 11.1. Smlouva o dílo nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem zahájení prací na předmětném díle. Smlouva o dílo vzniká projevením souhlasu obou smluvních stran s celým jejím obsahem.
- 11.2. Měnit nebo doplňovat text této smlouvy je možné jen formou písemných číslovaných dodatků, které budou platné, jestliže budou řádně potvrzeny a podepsány oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
- 11.3. Pokud není v této smlouvě stanoveno jinak, platí pro právní vztahy z ní vyplývající příslušná ustanovení obecně závazných právních předpisů České republiky.
- 11.4. Tato smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, majících platnost originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží dvě vyhotovení.
- 11.5. Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto její přílohy:

Příloha č. 1 – Oceněný položkový rozpočet

Zhotovitel podpisem této smlouvy potvrzuje, že se všemi ustanoveními Obchodních podmínek na realizaci staveb a údržby drah a Technických podmínek na realizaci staveb a údržby drah OŘ Ústí n.L., které obdržel v zadání veřejné zakázky, bez výhrad souhlasí.

V Ústí nad Labem, dne 10 -11- 2016

V Praze, dne 09.11.2016

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(173)

V Ústí nad Labem, dne 09 -11- 2016

STRABAG
STRABAG PŘÍ s.r.o.
Železničářská 1386/29, Střekov
400 03 Ústí nad Labem - Střekov
DIČ/VAT ID: CZ25425049