



Název projektu:	FN Brno – Psychiatrická klinika	Generální projektant:	Sdružení Psychiatrie Brno 2016 Mlýnská 326/13, Brno 602 00
Stupeň projektu:	Dokumentace pro provádění stavby	Objednatel:	Fakultní nemocnice Brno Jihlavská 20, Brno 625 00

# FN Brno – Psychiatrická klinika

## SO 102 – KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

**Dokumentace pro provádění stavby**

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Profese/ část PD:	<b>SO 102 – Komunikace a zpevněné plochy</b>	Zpracovatel:	<b>LUCIDA s.r.o.</b>
Obsah:	<b>Technická zpráva</b>	Vypracoval:	Ing. Josef Stanko
Číslo dokumentu:	1195-05_D.1.102.000	Kontroloval:	Ing. Šárka Menoušková
Datum:	10/2017		

Název projektu:	FN Brno – Psychiatrická klinika	Generální projektant:	Sdružení Psychiatrie Brno 2016 Mlýnská 326/13, Brno 602 00
Stupeň projektu:	Dokumentace pro provádění stavby	Objednatel:	Fakultní nemocnice Brno Jihlavská 20, Brno 625 00

*Projektová dokumentace byla vypracována podle ČSN, vyhlášek a zákonů platných v době jejího předání objednateli. Technické specifikace obsažené v projektové dokumentaci udávají technický standard stavby, jednotlivých výrobků a materiálů a je možné je po dohodě s investorem a projektantem zaměnit stejným nebo vyšším standardem. Veškerá zařízení a dodávky budou dokončovány, nainstalovány či přikotveny a propojeny tak, aby byly při předání plně funkční. Součástí každé dodávky je i funkční odzkoušení jednotlivých částí zařízení a zařízení jako celku - individuální zkoušky v rámci jednotlivých profesí samostatně. Součástí dodávky je i příprava na komplexní zkoušky a provedení komplexních zkoušek.*

*Projektová dokumentace byla vypracována podle ČSN, vyhlášek a zákonů platných v době jejího předání objednateli. Technické specifikace obsažené v projektové dokumentaci udávají technický standard stavby, jednotlivých výrobků a materiálů a je možné je po dohodě s investorem a projektantem zaměnit stejným nebo vyšším standardem. Veškerá zařízení a dodávky budou dokončovány, nainstalovány či přikotveny a propojeny tak, aby byly při předání plně funkční. Součástí každé dodávky je i funkční odzkoušení jednotlivých částí zařízení a zařízení jako celku - individuální zkoušky v rámci jednotlivých profesí samostatně. Součástí dodávky je i příprava na komplexní zkoušky a provedení komplexních zkoušek.*

*Jsou-li v projektové dokumentaci uvedeny obchodní názvy výrobků a materiálu, jedná se o příklad požadovaného standardu a je možné je nahradit výrobkem nebo materiálem srovnatelné kvalitativní úrovně.*

### Označení stavby, stavebníka a projektanta

Identifikační údaje o stavebníkovi: Fakultní nemocnice Brno, Jihlavská 20, 625 00 Brno  
Generální projektant: Sdružení Psychiatrie Brno 2016, Mlýnská 326/13, 602 00  
Zpracovatel dokumentace: LUCIDA s.r.o., Marie Cibulkové 34, Praha 4 140 00  
Odpovědný projektant: Ing. Josef Stanko, ČKAIT 0002847  
Vypracovala: Ing. Šárka Menoušková

Označení stavby: FN Brno – Psychiatrická klinika

### Všeobecně

Předmětem dopravní části projektu je návrh rampy pro příjezd sanitních vozů ke vstupu do objektu F, návrh únikového východu z objektu F, úprava prostoru před severním vstupem do 1PP objektu A a oprava části stávajících zpevněných ploch v areálu Fakultní nemocnice Brno u Psychiatrické kliniky.

### Popis současného stavu

V současnosti je Psychiatrická klinika lemována komunikacemi o šířce cca 3,0 – 4,0 m a místy stávajícími chodníky. Tyto komunikace i chodníky mají asfaltový povrch. Před jižním vstupem do objektu C je asfaltová/dlážděná plocha využívaná pro parkování osobních automobilů zaměstnanců nemocnice.

Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno uličními vpustmi, některé z nich jsou však ve špatném stavu a při vydatnějším dešti neodvádějí dostatečně srážkové vody.

### Popis návrhu

Podél komunikace podél východní strany Psychiatrické kliniky byla navržena rampa pro příjezd sanitních vozů ke vstupu do objektu C. Délka rampové části je 27,5 m, šířka je 4,0 m, sklon 10%, poloměry výškových zakružovacích oblouků jsou 20,0, resp. 15,0 m. Z důvodu nedostatku prostoru u vstupu je uvažováno najetí sanitou couváním, před nájezdem na rampu je proto navržen prostor pro otočení vozidla.

Únikový východ z budovy F je řešen min. 1,50 m širokým chodníkem s asfaltovým povrchem.

Před severním vstupem do 1PP objektu A je navrženo zmenšení zeleného ostrůvku tak, aby bylo možno zásobovací vozidlo vjíždějící couváním z východu před budovou vhodně narovnat a následně odjet směrem na západ. Navržena je výměna obrusné vrstvy vozovky v okolí vstupu.

Vstup na západní straně objektu C je polohově zachován, obruby a stávající betonové dlaždice budou použity stávající.

Profese/ část PD:	<b>SO 102 – Komunikace a zpevněné plochy</b>	Zpracovatel:	<b>LUCIDA s.r.o.</b>
Obsah:	<b>Technická zpráva</b>	Vypracoval:	Ing. Josef Stanko
Číslo dokumentu:	1195-05_D.1.102.000	Kontroloval:	Ing. Šárka Menoušková
Datum:	10/2017		

Název projektu:	FN Brno – Psychiatrická klinika	Generální projektant:	Sdružení Psychiatrie Brno 2016 Mlýnská 326/13, Brno 602 00
Stupeň projektu:	Dokumentace pro provádění stavby	Objednatel:	Fakultní nemocnice Brno Jihlavská 20, Brno 625 00

Prostor před hlavním vstupem do budovy C je navržen z betonové zámkové dlažby. Sklony jsou zachovány stávající, příčný cca 0,8 % a podélný cca 0 – 3,1 %.

Příčný sklon chodníků je navržen 2%, podélný od 0,9 do 4,2%.

### **Zemní práce**

Únosnost na pláni  $E_{def,2}$  musí být alespoň 45 (30 pro pochozí plochy) MPa. V případě, že je komunikace na násypu, je třeba v tělese násypu dosáhnout  $D=95\%$  PS (na pláni  $D=102\%$  PS). Provádění zemního tělesa a pláňe bude v souladu s platnou ČSN 73 6133.

V případě nízké kvality zemin na pláni je nutno počítat s opatřeními k zajištění únosnosti pláňe komunikací na návrhovou hodnotu min.  $E_{def,2}= 45$  (30) MPa, resp. 15% CBR (mm). V případě výskytu vhodných zemin budou tyto zeminy v aktivní zóně ponechány. Terénní úpravy budou ohumusovány v tl.100 mm – dle projektu sadových úprav.

Aktivní zóna z případných nevhodných zemin bude vyměněna, nebo vylepšena následovně:

#### **Zlepšení neúnosných zemin akt. zóny vápnem**

Nejvýhodnější úprava sprašových hlín je jejich stabilizace nehašeným vápnem. Návrh zlepšení zemin spočívá ve stanovení složení směsi a prokázání zkouškou, že navržené zlepšení dosahuje min. 10 % CBR stanovené na vzorku po sedmi dnech uložení ve vlhku a po následné saturaci ponořením do vody na dobu čtyř dní. Výsledná únosnost aktivní zóny je předepsána 15% CBR (mm).

Zlepšení zemin příměsí pojiva zahrnuje rozrytí a srovnání zeminy mechanismy, nadávkování pojiva, mísení zeminy s pojivem, úprava vlhkosti a domísení vlhké směsi s pojivem a zhutnění směsi a srovnání povrchu úpravy.

### **Zpevněné plochy a vozovky**

Skladby vozovek odpovídají požadavkům TP 170 MD.

Vozovka rampy je navržena s asfaltovým krytem ve skladbě:

asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO11	40 mm	ČSN 736121
spojovací postřik 0,3 kg/m <sup>2</sup>			ČSN 736129
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP16+	60 mm	ČSN 736121
infiltrační postřik 0,7 kg/m <sup>2</sup>			ČSN 736129
směs stmelena cementem	SC C8/10	150 mm	ČSN 736124
štěrkodrt'	ŠDA	200mm	ČSN 736126-1
celkem		450mm	

Skladba chodníku je navržena s asfaltovým krytem:

asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO8	30 mm	ČSN 736121
spojovací postřik 0,3 kg/m <sup>2</sup>			ČSN 736129
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP16+	60 mm	ČSN 736121
infiltrační postřik 0,7 kg/m <sup>2</sup>			ČSN 736129
štěrkodrt'	ŠDB	150mm	ČSN 736126-1
celkem		240mm	

Skladba plochy před vstupem do objektu C je navržena s krytem z betonové zámkové dlažby:

betonová zámková dlažba	DL	80 mm	ČSN 736131
lože z drti 4/8	L	40 mm	ČSN 736131
štěrkodrt'	ŠDA	250mm	ČSN 736126-1
celkem		370mm	

Skladba chodníku před západním vstupem do objektu C je navržena s krytem z betonové dlažby:

znovupoužitá betonová dlažba	DL	40 mm	ČSN 736131
lože z drti 4/8	L	30 mm	ČSN 736131
štěrkodrt'	ŠDA	170mm	ČSN 736126-1
celkem		240mm	

Profese/ část PD:	<b>SO 102 – Komunikace a zpevněné plochy</b>	Zpracovatel:	<b>LUCIDA s.r.o.</b>
Obsah:	<b>Technická zpráva</b>	Vypracoval:	Ing. Josef Stanko
Číslo dokumentu:	1195-05_D.1.102.000	Kontroloval:	Ing. Šárka Menoušková
Datum:	10/2017		

Název projektu:	FN Brno – Psychiatrická klinika	Generální projektant:	Sdružení Psychiatrie Brno 2016 Mlýnská 326/13, Brno 602 00
Stupeň projektu:	Dokumentace pro provádění stavby	Objednatel:	Fakultní nemocnice Brno Jihlavská 20, Brno 625 00

Skladba opravy vozovky a chodníku je navržena s asfaltovým krytem:  
asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO11 40 mm ČSN 736121  
spojovací postřík 0,5 kg/m<sup>2</sup> ČSN 736129  
stávající podkladní vrstvy vozovky

Všechny spáry v asfaltobetonovém krytu budou opatřeny zálivkou.

### **Obruby**

Chodník je na styku s vozovkou ohraničen betonovými obrubami 150/250/1000 do betonového lože s bet.boční opěrou s nášlapem 20 – 120 mm dle místa použití. Na styku chodníku se zelení je navržena betonová sadová obruba 50/150/500 s nášlapem 0 – 60 mm, kdy obruba s nášlapem 60 mm vytváří vodící linii. Před severním vstupem do 1PP objektu A a před západním vstupem do objektu C jsou použity stávající obruby, je navržena úprava jejich výškového osazení.

### **Dopravní značení**

Stávající svislé dopravní značení okolo pavilonu G bude z velké části zachováno, značení B2 a IP4b ve směru od hlavní vřátnice budou prohozeny z důvodu změny provozního systému jednosměrných komunikací v areálu nemocnice. Značení B2 v SV rohu budovy F bude zrušeno a nahrazeno značkou IP4b. Navrženy jsou značky IP4b Jednosměrný provoz, B1 a E13 Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech s dodatkovou tabulkou v místě vjezdu/výjezdu na rampu/z rampy a navržena je značka E13 umožňující parkování zaměstnancům před hlavním vstupem do objektu C.

Na rampě je z obou stran vyznačen svislou i vodorovnou dopravní značkou zákaz vstupu chodců.

### **Vodící zařízení a vodící linie**

Slepecké vodící linie tvoří stěny budov, podezdívky plotů, sadové obruby převýšené o 60mm nebo dlaždice s drážkou VPSsVL.

Varovné a signální slepecké pásy jsou navrženy z reliéfní dlažby kontrastní vůči barvě chodníku. Varovný pás (souběžně s obrubou) má šířku 0,4m.

Provádí se dle ČSN 72 1850 (721850) a ČSN EN 206-1 a ČSN EN 1340.

### **Ochrana podzemních inženýrských sítí, chráničky**

Stávající podzemní sítě budou před zahájením zemních prací vytyčeny správci a jejich poloha ověřena sondami.

### **Odvodnění**

Odvodnění zpevněných ploch je navrženo do stávajících uličních vpustí, nových uličních vpustí a nových odvodňovacích žlabů.

Plochy rampy jsou odvodněny do 2 odvodňovacích žlabů Ž4 a Ž5 délky 4,0 m. Referenční výrobek je ACO Multidrain V200, typ 5.0, tř. zatížení D400 s roštem z pozinkované oceli.

Únikový chodník objektu F je odvodněn vsakem do přilehlé zeleně a navrženou dvorní vpustí.

V prostoru před vstupem do 1PP objektu A jsou navrženy 2 nové uliční vpusti namísto stávajících s litinovými mřížemi tř. zatížení D400, dále je navržen podél budovy odvodňovací žlab Ž2 délky 17,5 m namísto stávajícího. Referenční výrobek je ACO Multidrain V200, typ 5.0, tř. zatížení C250 s roštem z pozinkované oceli. Další odvodňovací žlaby Ž1 a Ž3 jsou navrženy severně od budovy F, specifikace viz dopravní situace. Z důvodu odtoku srážkových vod je navrženo zvýšení komunikace v místech mezi vpustmi a tím pádem je navržena i výšková úprava stávající kanalizační šachty o asi 3 cm výše.

Plocha před vstupem do C je odvodněna do stávajících uličních vpustí. Podél jižní hrany je doplněna drenáž pro odvod srážkových vod do vpusti.

Zemní plán je odvodněna příčným (a podélným sklonem), příčný sklon pláň je min. 3%. Jsou navrženy trativody s drenážními trubkami PVC flex průměr 100 mm, které jsou vyplněny štěrkokopískem a obaleny geotextilií 500 g/m<sup>2</sup>.

Napojení vpustí, žlabů a drenážních trubek do stávající kanalizace je součástí ZTI.

Profese/ část PD:	<b>SO 102 – Komunikace a zpevněné plochy</b>	Zpracovatel:	<b>LUCIDA s.r.o.</b>
Obsah:	<b>Technická zpráva</b>	Vypracoval:	Ing. Josef Stanko
Číslo dokumentu:	1195-05_D.1.102.000	Kontroloval:	Ing. Šárka Menoušková
Datum:	10/2017		

Název projektu:	FN Brno – Psychiatrická klinika	Generální projektant:	Sdružení Psychiatrie Brno 2016 Mlýnská 326/13, Brno 602 00
Stupeň projektu:	Dokumentace pro provádění stavby	Objednatel:	Fakultní nemocnice Brno Jihlavská 20, Brno 625 00

### **Péče o osoby se sníženou schopností pohybu a orientace**

V areálu budou provedeny následující úpravy k zabezpečení pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace, v souladu s vyhl. 398/2009 Sb:

1) Po dobu výstavby inž. sítí musí mít překážky ve výšce 1,1 m pevnou opticky kontrastní a hmatovou ochranu. Pro nevidomé musí mít nejméně v obrysu překážky nad terénem podstavec o výšce min. 0,1 m nebo zarážku pro slepeckou hůl.

2) Chodníky a vozovky jsou navrženy z materiálů jejichž drsnost (souč.tření) činí min.0,7.

3) Vodicí linie pro nevidomé je řešena přítomností budovy nebo převýšené obruby s nášlapem 60mm.

### **Závěrem**

Dodavatel je povinen dodržovat související normy a předpisy, zejména bezpečnostní a to související Nařízením vlády ČR 591/2006 a zákon č. 309/2006 Sb.

Před zahájením zemních prací dodavatel provede ověření stavu a polohy dotčených podzemních inženýrských sítí podle vytyčení jejich správci. O vytyčení všech sítí bude tech. dozor investora a dodavatel vést prokazatelnou evidenci.

V Praze dne 6.10.2017

Profese/ část PD:	<b>SO 102 – Komunikace a zpevněné plochy</b>	Zpracovatel:	<b>LUCIDA s.r.o.</b>
Obsah:	<b>Technická zpráva</b>	Vypracoval:	Ing. Josef Stanko
Číslo dokumentu:	1195-05_D.1.102.000	Kontroloval:	Ing. Šárka Menoušková
Datum:	10/2017		

Název projektu:	FN Brno – Psychiatrická klinika	Generální projektant:	Sdružení Psychiatrie Brno 2016 Mlýnská 326/13, Brno 602 00
Stupeň projektu:	Dokumentace pro provádění stavby	Objednatel:	Fakultní nemocnice Brno Jihlavská 20, Brno 625 00

### Citované a související předpisy

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích

Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

Zákon č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech

ČSN EN 13108-1 Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 1: Asfaltový beton.

ČSN EN 13108-8 Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 8: R-materiál.

ČSN EN 13242+A1 Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace.

ČSN EN 13285 Nestmelené směsi – Specifikace.

ČSN EN 13286-47 Nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy – Část 47:

Zkušební metoda pro stanovení kalifornského poměru únosnosti, okamžitého indexu únosnosti a lineárního bobtnání.

ČSN EN 13877-1 Cementobetonové kryty – Část 1: Materiály.

ČSN EN 13877-2 Cementobetonové kryty – Část 2: Funkční požadavky.

ČSN EN 14227-1 Směsi stmelené hydraulickými pojivy - Specifikace - Část 1: Směsi stmelené cementem.

ČSN EN 14227-2 Směsi stmelené hydraulickými pojivy - Specifikace - Část 2: Směsi stmelené struskou.

ČSN EN 14227-3 Směsi stmelené hydraulickými pojivy - Specifikace - Část 3: Směsi stmelené popílkem.

ČSN EN 14227-4 Směsi stmelené hydraulickými pojivy - Specifikace - Část 4: Popílký pro směsi stmelené hydraulickými pojivy.

ČSN EN 14227-5 Směsi stmelené hydraulickými pojivy - Specifikace - Část 5: Směsi stmelené hydraulickými silničními pojivy.

ČSN EN 14227-10 Směsi stmelené hydraulickými pojivy - Specifikace - Část 10: Zeminy upravené cementem.

ČSN EN 14227-11 Směsi stmelené hydraulickými pojivy - Specifikace - Část 11: Zeminy upravené vápnem.

ČSN EN 14227-12 Směsi stmelené hydraulickými pojivy - Specifikace - Část 12: Zeminy upravené struskou.

ČSN EN 14227-13 Směsi stmelené hydraulickými pojivy - Specifikace - Část 13: Zeminy upravené hydraulickými silničními pojivy.

ČSN EN 14227-14 Směsi stmelené hydraulickými pojivy - Specifikace - Část 14: Zeminy upravené popílkem.

ČSN 01 3466 Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací

ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin

ČSN 72 1191 Zkoušení míry namrzavosti zemin

ČSN 73 0020 Terminologie spolehlivosti stavebních konstrukcí a základových púd.

ČSN 73 0031 Spolehlivost stavebních konstrukcí a základových púd, základní ustanovení pro výpočet

ČSN 73 6100-1 Názvosloví pozemních komunikací - Část 1: Základní názvosloví.

ČSN 73 6100-2 Názvosloví pozemních komunikací - Část 2: Projektování pozemních komunikací.

ČSN 73 6109 Projektování polních cest.

ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování.

ČSN 73 6121 Stavba vozovek - Hutněné asfaltové vrstvy - Provádění a kontrola shody.

ČSN 73 6122 Stavba vozovek – Vrstvy z litého asfaltu - Provádění a kontrola shody.

ČSN 73 6123-1 Stavba vozovek - Cementobetonové kryty - Část 1: Provádění a kontrola shody.

ČSN 73 6124-1 Stavba vozovek - Vrstvy ze směsí stmelených hydraulickými pojivy - Část 1: Provádění a kontrola shody.

ČSN 73 6124-2 Stavba vozovek - Vrstvy ze směsí stmelených hydraulickými pojivy - Část 2: Mezerovitý beton.

ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Část 1: Provádění a kontrola shody

ČSN 73 6126-2 Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Část 2: Vibrovaný štěrk

Profese/ část PD:	<b>SO 102 – Komunikace a zpevněné plochy</b>	Zpracovatel:	<b>LUCIDA s.r.o.</b>
Obsah:	<b>Technická zpráva</b>	Vypracoval:	Ing. Josef Stanko
Číslo dokumentu:	1195-05_D.1.102.000	Kontroloval:	Ing. Šárka Menoušková
Datum:	10/2017		

Název projektu:	FN Brno – Psychiatrická klinika	Generální projektant:	Sdružení Psychiatrie Brno 2016 Mlýnská 326/13, Brno 602 00
Stupeň projektu:	Dokumentace pro provádění stavby	Objednatel:	Fakultní nemocnice Brno Jihlavská 20, Brno 625 00

ČSN 73 6127-1 Stavba vozovek – Prolévané vrstvy – Část 1: Vrstva ze štěrku částečně vyplněného cementovou maltou

ČSN 73 6127-2 Stavba vozovek – Prolévané vrstvy – Část 2: Penetrační makadam

ČSN 73 6127-3 Stavba vozovek – Prolévané vrstvy – Část 3: Asfaltocementový beton

ČSN 73 6127-4 Stavba vozovek – Prolévané vrstvy – Část 4: Kamenivo zpevněné popílkovou suspenzí

ČSN 73 6128 Stavba vozovek - Vtlačované vrstvy

ČSN 73 6129 Stavba vozovek - Postřikové technologie

ČSN 73 6130 Stavba vozovek - Kalové vrstvy

ČSN 73 6131 Stavba vozovek - Kryty z dlažeb a dílců

ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

ČSN 73 6190 Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev

ČSN 73 6192 Rázová zatěžovací zkouška netuhých vozovek a podloží

TP 76 A,B Geotechnický průzkum pro pozemní komunikace.

TP 94 Úprava zemin.

TP 112 Studené pěnoasfaltové vrstvy.

TP 153 Zpevněná travnatá parkoviště.

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, 2004 (úprava 2006).

Dodatek TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, 2010.

TP 208 Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena.

TP 209 Recyklace asfaltových vrstev netuhých vozovek na místě za horka.

TP 210 Užití recyklovaných stavebních demoličních materiálů do PK.

Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, 2005 - 2010

ČSN 01 0102 Názvosloví spolehlivosti v technice

ČSN 72 1001 Pomenovanie a opis hornín v inžinierskej geológii

ČSN 73 0033 Stavební konstrukce a základy, základní ustanovení pro zatížení

ČSN 73 0039 Navrhování objektů v poddolovaném území

ČSN 73 1001 Základová půda pod plošnými základy

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

ČSN 73 6175 Měření nerovností povrchů vozovek

ČSN 73 6177 Měření a hodnocení protismykových vlastností povrchů vozovek

Profese/ část PD:	<b>SO 102 – Komunikace a zpevněné plochy</b>	Zpracovatel:	<b>LUCIDA s.r.o.</b>
Obsah:	<b>Technická zpráva</b>	Vypracoval:	Ing. Josef Stanko
Číslo dokumentu:	1195-05_D.1.102.000	Kontroloval:	Ing. Šárka Menoušková
Datum:	10/2017		