



TSKRP007GVST

Objednávka č. ON19.023

Odběratel:  EKOLA group, spol. s r.o. Mistrovská 4/558 108 00 Praha 10 Česká Republika IČO: 63981378 DIC: CZ63981378 Telefon: [redacted] Fax: +4 [redacted] www.ekolagroup.cz	Císlo zakázky: 19.0179-04 Akce: Betonárna Řeporyje - oznámení záměru dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb., s přílohami		
	Dodavatel: IČO 03447286 DIC: CZ03447286 Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. Ing. Jiří Zeman Řásnovka 770/8 110 00 Praha 1		
Forma úhrady: <table border="1"><tr><td>Převodem</td></tr></table> Datum vystavení: <table border="1"><tr><td>08.04.2019</td></tr></table>	Převodem	08.04.2019	
Převodem			
08.04.2019			

Položka	Množství	J. cena	Cena DPH %	DPH	Celkem Kč
Dopravně-inženýrské podklady pro akci Betonárna Řeporyje	1,00	60 000,00	60 000,00 21	12 600,00	72 600,00
CELKEM					72 600,00 Kč
Rekapitulace:		Sazba	Základ v Kč	DPH v Kč	
		21 %	60 000,00	12 600,00	

EKOLA group, spol. s r.o., je zapsána rejstříkovým soudem v Praze, oddíl C vložka 39803, Den zápisu: 11. 9. 1995

Objednáváme u Vás dopravně-inženýrské podklady (DIP) pro akci „Betonárna Řeporyje“ v rozsahu nabídky prací pro tento záměr ze dne 26. 3. 2019 zpracované Ing. Jiřím Zemanem a kol.

Předpokládaný harmonogram prací

- dopravní průzkumy - sběr dat 1 týden (2. polovina května)
- vyhodnocení průzkumů, syntéza 1 týden
- zpracování dopravního modelu 2 týdny (červenec 2019)
- kompletace 1 týden

 Technická správa komunikací hl. m.
 Doručeno: 08.04.2019
 TSK/13263/19/5230/Mac
 listy: 1 přílohy:
 založil: Macounove Vladimire


tskpes1222c53

Předpokládaný termín odevzdání čistopisu: 31. 7. 2019

Cena za dílo odpovídá Vaší cenové nabídce ze dne 26. 3. 2019

- průzkumy - sběr dat 14 000,- Kč + DPH
- vyhodnocení průzkumů, syntéza 5 000,- Kč + DPH
- zpracování dopravního modelu 41 000,- Kč + DPH
- celkem 60 000,- Kč + DPH**

9.4.2019 objednávku akceptujeme

razítko a podpis

Dopravněinženýrské podklady (DIP) pro akci „Přesun betonárny Řeporyje“, rámcová nabídka prací

1. fáze: rok 2000 (stav A)

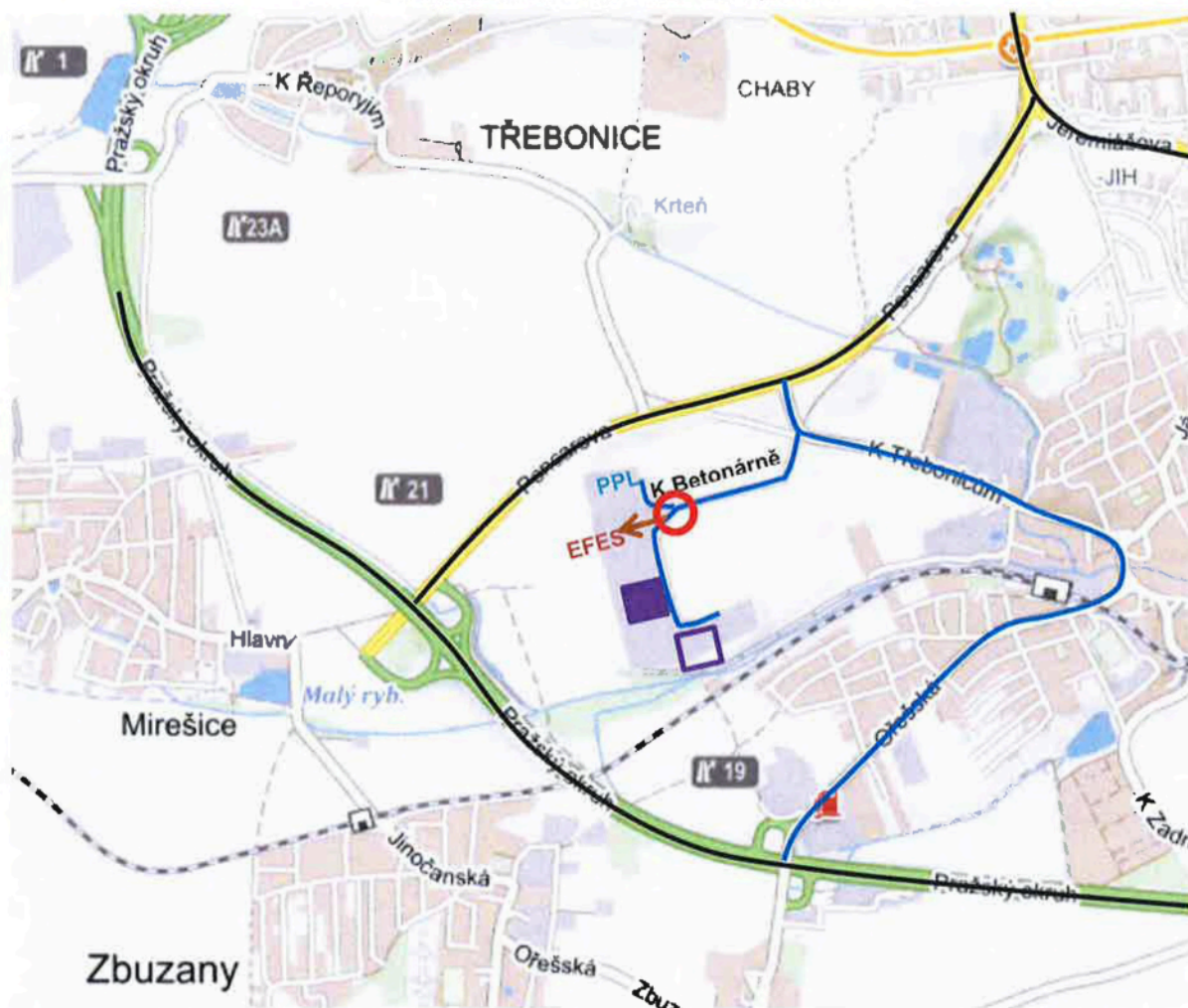
TSK-ÚDI disponuje historickou databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 1000 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy (tzv. síť IDIS). Výstupem této fáze bude kartogram intenzit AD (data ze sčítání), který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24h / z toho nad 3,5 t.

2. fáze - popis současného stavu IAD, rok 2018 (stav B)

TSK-ÚDI disponuje databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 700 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy. Pro potřeby detailních studií je možné tuto databázi dále zpodrobnit dle požadavku objednatele a dle potřeb návazných analýz (křižovatkové pohyby, podklady pro model).

Pro kalibraci dopravního modelu bude proveden dopravní průzkum na křižovatce K Betonárně x vjezd do EFES Logistik s.r.o. Na základě zjištěných údajů zpracujeme model současného stavu.

Předpokládaný rozsah zpracovaných DIP



- schéma sledované komunikační sítě (IDIS)
- ostatní stávající komunikace
- průzkum křižovatky
- vjezd do EFES Logistik s.r.o. (mezinárodní doprava chladírenskými kamiony)
- stávající / nové umístění betonárny

Výstupem této fáze bude modelový výpočet kartogramu intenzit AD pro současný stav, který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t.

3. fáze – rok 2023 – uvedení záměru do provozu (stav C)

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude zpracován výhledový model etapového stavu okolní komunikační sítě pro vybrané stavy.

Výstupy budou obsahovat:

- kartogramy zatížení okolní komunikační sítě **ve 2 variantách**:
 - C.1 – stav bez záměru,
 - C.2 – stav s uvedením záměru do provozu,
- kartogram rozpadu vyvolané dopravy od záměru.

Zahrnutí záměrů jiných investorů v řešeném prostoru bude průběžně konzultováno s objednatelem.

4. fáze – kompletace

DIP budou zkompletovány a doplněny o průvodní text a další dopravněinženýrské údaje, tj.:

- podíly noční dopravy (poměr 6-22 z 0-24),
- průměrné jízdní rychlosti,
- variace dopravy,
- podíl TNV+BUS,
- počty spojů MHD,
- vygenerovaná SHP pro digitální zpracování (pro pracovní potřeby vč. detailů MÚK).

Podklady požadované od objednatele:

- podklady o uvažované zástavbě pro výpočet vyvolané dopravy (popis funkcí a jednotlivé výměry, bilanci dopravy v klidu dle PSP, vyhl.),
- situační výkres záměru (zejména dopravní napojení objektu vč. uvažovaného režimu),
- popis stávajícího i výhledového záměru - výpočet vyvolané dopravy ze záměru vč. směrování,
- případně podklady o uvažovaných záměrech v sousedství.

Předpokládaný harmonogram prací:

• průzkumy - sběr dat (2. polovina května)	HMG 1 týden
• vyhodnocení průzkumů, syntéza	1 týden
• zpracování dopravního modelu (červenec 2019)	2 týdny
• kompletace	1 týden
• celkem	5 týdnů

Předpokládaný termín zpracování je tedy v 31. 7. 2019.

Cena za zpracování:

• průzkumy - sběr dat	Kč bez DPH 14 000
• vyhodnocení průzkumů, syntéza	5 000
• zpracování dopravního modelu	41 000
• celkem	60 000

Doplňující informace:

Platnost této nabídky je do 8. 4. 2019.

Předmětem DIP nebudou žádná kapacitní posouzení křížovatek.

Součástí objednávky / smlouvy o dílo musí být následující ustanovení:

- Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínku pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.
- Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu TSK (dále jen „CCP“), zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterákoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák.č. 418/2011 Sb., nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zák.č. 40/2009 Sb.

Dne 26. 3. 2019 zpracoval Ing. Jiří Zeman a kol.