



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

## **Dodatek č. 2**

### **k Smlouvě o dílo uzavřené dne 04. 09. 2018**

číslo Smlouvy o dílo Objednatele: 42870/2018-SŽDC-GŘ-08

číslo Smlouvy o dílo Zhotovitele: 118 055

#### **Smluvní strany:**

**Objednatel:** **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384  
Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
IČO 70994234, DIČ CZ70994234  
zastoupen: Ing. Ondřejem Červenkou, ředitelem organizační jednotky Správa železniční geodézie Praha, na základě pověření č. 2458  
(dále jen „Objednatel“)

**a**

**Zhotovitel:** **účastníci společnosti „SP + SEU + SAG\_PPK\_OR Ůstí n/L“ založené Smlouvou o společnosti ze dne 10. 7. 2018**

#### **SUDOP PRAHA a.s.**

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. B 6088

sídlo: Praha 3 – Žižkov. Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

IČO 257 93 349, DIČ CZ25793349

zastoupen: Ing. Tomášem Slavičkem, předsedou představenstva

Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva

Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klimtovou, místopředsedou představenstva

Jako „Společník č. 1“

zastoupen společností SAGASTA s.r.o. se sídlem Praha 4 – Lhotka, Novodvorská 1010/14, PSČ 142 00, IČO 045 98 555 na základě plné moci ze dne 28. 11. 2018 a Smlouvy o sdružení ve společnosti ze dne 10. 7. 2018 ve znění dodatku č. 1 ke Smlouvě o sdružení ve společnosti ze dne 28. 11. 2018

#### **SUDOP EU a.s.**

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. B B21645

sídlo: Praha 3 – Žižkov. Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00

IČO 051 65 024, DIČ CZ05165024

zastoupen: Ing. Tomášem Slavičkem, statutárním ředitelem

Jako „Společník č. 2“

zastoupen společností SAGASTA s.r.o. se sídlem Praha 4 – Lhotka, Novodvorská 1010/14, PSČ 142 00, IČO 045 98 555 na základě plné moci ze dne 28. 11. 2018 a Smlouvy o sdružení ve společnosti ze dne 10. 7. 2018 ve znění dodatku č. 1 ke Smlouvě o sdružení ve společnosti ze dne 28. 11. 2018

**SAGASTA s.r.o.**

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn.C 250116

sídlo: Praha 4 – Lhotka, Novodvorská 1010/14, PS4 142 00

IČO 045 98 555, DIČ CZ04598555

zastoupen: Ing. Jiřím Čurdou, jednatelem

Ladislavem Beranem, jednatelem

Jako „Správce“ a „Společník č. 3“

(dále jen „Zhotovitel“)

**uzavírají**

tento dodatek č. 2, č.j. 11545/2019-SŽDC-GŘ-08 (dále jen „Dodatek“) jako dohodu o změně **Smlouvy o dílo**, číslo Smlouvy o dílo Objednatele: 42870/2018-SŽDC-GŘ-08, číslo Smlouvy o dílo Zhotovitele: 118 055 uzavřené smluvními stranami dne 04. 09. 2018 (dále jen „Smlouva o dílo“), ve znění Dodatku č. 1, č.j. 8162/2019-SŽDC-GŘ-08, v platném a účinném znění.

**1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ**

**1.1** Tento Dodatek uzavírají smluvní strany v souladu s článkem 8.7. Smlouvy o dílo.

**1.2** Smluvní strany shodně prohlašují, že spolu uzavřely Smlouvu o dílo, jejímž předmětem je vyhotovení projektu prostorové polohy koleje na vybraných tratích Správy železniční geodézie Praha (dále jen „Předmět díla“) ve správě Oblastního ředitelství (dále jen „OŘ“) OŘ Ústí nad Labem, jak je podrobně specifikováno ve Smlouvě o dílo, Objednatel se zavázal za podmínek uvedených ve Smlouvě o dílo zaplatit Zhotoviteli cenu Předmětu díla (dále jen „Cena“).

**2. PŘEDMĚT DODATKU**

**2.1.** Předmětem tohoto Dodatku je změna rozsahu Předmětu díla a změna Ceny díla, neboť na straně Objednatele došlo k předem nepředvídaným a nezaviněným okolnostem, které svojí povahou neumožňují Zhotoviteli provést Předmět díla v rozsahu uvedeném ve Smlouvě o dílo. Tyto okolnosti mají za následek změnu rozsahu prováděného díla ve smyslu méněprací oproti původně vymezenému rozsahu Předmětu díla.

**2.2.** Tímto Dodatkem se mění příloha č. 1 Smlouvy o dílo Bližší specifikace předmětu díla, kdy z rozsahu Předmětu plnění jsou vyňaty následující traťové úseky v celkové délce 84 km:

TÚ 0693 Podlešín – Obrnice - km 70,793-95,176 / 98,200-115,200

TÚ 0612 Křimov – Bärenstein - km 0,311-35,393

TÚ 0211 Vojtanov – st.hr. - km 55,5 - 59,4

Nové znění Bližší specifikace Předmětu díla je přílohou č. 1 tohoto Dodatku.

**2.3.** Tímto Dodatkem se ruší znění čl. 3.1. Smlouvy o dílo a nahrazuje se tímto novým zněním:

3.1. Cena díla vyhotovení projektu PPK ve správě OŘ Ústí nad Labem

Cena celkem bez DPH 4.332.893,00- Kč.

Výše DPH 21 % 909.907,53,- Kč.

Cena celkem vč. DPH 5.242.800,53,- Kč.

2.3.1. Vzhledem k důvodům uvedených v čl. 2.1. tohoto Dodatku byla původní cena Předmětu díla uvedená ve Smlouvě o dílo snížena o částku 1.051.916,- Kč bez DPH, která odpovídá vynětí traťových úseků uvedených v čl. 2.2. tohoto Dodatku, v délce 84 km při jednotkové ceně ve výši 12.522,80,- Kč bez DPH za 1 km.

**2.4.** Tímto Dodatkem se ruší znění čl. 3.2. a 3.3. Smlouvy o dílo a nahrazují se tímto novým zněním:

3.2. Fakturace bude provedena na základě faktury vystavené Zhotovitelem. Zhotovitel je oprávněn vystavit fakturu po dokončení a předání první etapy předmětu díla, a to na základě Předávacího protokolu podepsaného oběma smluvními stranami, ve výši 85 % z celkové ceny předmětu díla, tzn. ve výši 3.682.959,05,- Kč bez DPH.

3.3. Fakturace bude provedena na základě faktury vystavené Zhotovitelem. Zhotovitel je oprávněn vystavit fakturu po dokončení a předání druhé etapy předmětu díla, a to na základě Předávacího protokolu podepsaného oběma smluvními stranami, ve výši 15 % z celkové ceny předmětu díla, tzn. ve výši 649.933,95,- Kč bez DPH.

### **3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

**3.1.** Ostatní ustanovení Smlouvy o dílo tímto Dodatkem nedotčená zůstávají v platnosti beze změny.

**3.2.** Tento Dodatek je vyhotoven ve **třech** (3) stejnopisech, z nichž Objednatel obdrží **dvě** (2) vyhotovení a **jedno** (1) vyhotovení obdrží Zhotovitel.

**3.3.** Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

**3.4.** Smluvní strany berou na vědomí, že tento Dodatek podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu Dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto Dodatku.

**3.5.** Zaslání Dodatku správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.

**3.6.** Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v tomto Dodatku, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce tohoto Dodatku, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.

**3.7.** Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu Dodatku, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění Dodatku v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by Dodatek v důsledku takového označení byl uveřejněn způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran Dodatek v registru smluv uveřejnila. S částmi Dodatku, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením tohoto Dodatku, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé smluvní strany Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí Dodatku včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

**3.8.** Osoby uzavírající tento Dodatek za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v tomto Dodatku v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

**3.9.** Tento Dodatek nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran. Je-li Dodatek uveřejňován v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, jinak je účinný od okamžiku uzavření.

V Praze, dne 15. 3. 2019

V Praze, dne 29. 3. 2019

**Ing. Ondřej Červenka v. r.**

**Ing. Jiří Čurda v. r.**

**Za Objednatele**

**Za Zhotovitele**

**Ing. Ondřej Červenka**

**Ing. Jiří Čurda**

ředitel organizační jednotky

jednatel SAGASTA s.r.o.

Správa železniční geodézie Praha

**Ladislav Beran v. r.**

**Ladislav Beran**

jednatel SAGASTA s.r.o.

**Ing. Jiří Čurda v. r.**

**Ing. Jiří Čurda**

na základě Smlouvy o společnosti a plné moci  
SUDOP PRAHA a.s.

**Ladislav Beran v. r.**

**Ladislav Beran**

na základě Smlouvy o společnosti a plné moci  
SUDOP PRAHA a.s.

**Ing. Jiří Čurda v. r.**

**Ing. Jiří Čurda**

na základě Smlouvy o společnosti a plné moci  
SUDOP EU a.s.

**Ladislav Beran v. r.**

**Ladislav Beran**

na základě Smlouvy o společnosti a plné moci  
SUDOP EU a.s.

Příloha:

1. Bližší specifikace Předmětu díla

Tento Dodatek byl uveřejněn prostřednictvím Registru smluv dne .....

## Příloha č. 1 Smlouvy o dílo

**Bližší specifikace předmětu díla týkající se OŘ Ústí nad Labem**

<b>Oblastní ředitelství Ústí nad Labem</b>			
<b>poř. č.</b>	<b>název TÚ</b>	<b>rozsah km</b>	<b>Termíny plnění</b>
<b>Správa tratí Ústí nad Labem</b>			
1	TÚ 1151 Rybníště - Varnsdorf	km 0,087-11,459	31.5.2019
2	TÚ 0594 Ústí nad Labem jih - Ústí nad Labem západ	km 0,082-0,978 (dvojkolejná trať-tunel)	31.5.2019
3	TÚ 0588 žst. Ústí nad Labem západ	km 0,017-1,315	31.5.2019
4	TÚ 0861 Děčín východ hor.n.– Benešov nad Ploučnicí	km 4,100-11,129	31.5.2019
5	TÚ 1171 Mikulášovice dolní nádraží - Rumburk	km 0,095-17,783	31.5.2019
6	TÚ 1181 Rumburk - Sebnitz	km 16,205-26,271	31.5.2019
7	TÚ 0751 Lovosice - Libochovice	km 0,614-0,723 / 13,625-14,009	31.5.2019
8	TÚ 1003 Ústí nad Labem-Střekov - Ústí nad Labem západ	km 0,363-1,461 / 3,016-3,242	31.5.2019
9	TÚ 1132 Žalhostice - Velké Žernoseky	km 0,048-0,714	31.5.2019
10	TÚ 0591 Ústí nad Labem hl.n. - Most	km 0,5-5,4 / 10,6-12,3 / 17,2-18,5 / 22,0-23,9 / 33,3-43,5	31.5.2019
11	TÚ 0651 Úpořiny - Lovosice	km 9,7-35,5	31.5.2019
12	TÚ 1001 Všetaty - Děčín-P.Žleb	km 371,2-407,7 / 420,0-431,0 / 454,8-459,0	31.5.2019
<b>Správa tratí Most</b>			
13	TÚ 0102 Droužkovice - Dubina	km 1,075-5,707	31.5.2019
14	TÚ 0631 Oldřichov u Duchcova - Louka u Litvínova	km 42,8-52,9	31.5.2019
15	TÚ 0632 Louka u Litvínova - KOVOŠROT Litvínov	km 54,1-55,6	31.5.2019
16	TÚ 0503 Žatec - Velichov	km 0,0-1,1	31.5.2019
17	TÚ 0671 Řetenice - Úpořiny	km 0,589-7,587	31.5.2019
18	TÚ 0661 Ústí nad Labem západ-Trmice - Bílina	km 0,7-7,5 / 13,1-15,1 / 18,6-19,6 / 21,7-25,4	31.5.2019
<b>Správa tratí Karlovy Vary</b>			
19	TÚ 0181 Tršnice - Fr.L.	km 0,4 - 3,7	31.5.2019
20	TÚ 0241 Mariánské Lázně - Karlovy Vary dol.n.	km 12,0-13,3 + 27,4-28,3 + 30,0-31,0 + 32,7-33,4 + 37,9-41,9 + 49,6-53,7	31.5.2019
21	TÚ 0502 Mladotice - Žatec	pro PLZ km 137,8 - 186,5 a	31.5.2019

Jedná se o projekt stávajícího stavu (PSS) osy koleje. PSS bude respektovat ČSN 73 6360-1 a další související předpisy. PSS bude vyhotoven pro stávající traťovou rychlost (dle TTP), bude projekčně způsobem tečna-tečna navazovat směrově a výškově na známé projektované stavy (dle stávajících projektů PPK).

PSS bude navržen s přihlédnutím ke stávajícímu stavu GPK vedených bez souřadnic (viz nákresné přehledy) na minimální posuny a zdvihy (100mm max. příčný posun, 20mm max. záporný zdvih, 100mm max. kladný zdvih). PSS bude respektovat stávající převýšení dle nákresných přehledů a dle stávajících mapových podkladů (viz mapové podklady). V případě nesouladu převýšení má přednost vyšší převýšení z jednoho z podkladů (pokud bude GPK vyhovovat ČSN 73 6360-1). V místě pevných překážek jako jsou výhybky (viz tabulky výhybek), mosty bez průběžného šterkového lože (viz seznam mostů, propustků, tunelů) a přejezdy (viz seznam přejezdů) bude PSS navržen s minimálními posuny a zdvihy max. do 20mm (záporné zdvihy maximálně do -10mm).

V případě, že by konfigurace pevných překážek nedovolila splnit požadavky na příčné posuny a zdvihy, nebo v případě, že by pro dodržení normy bylo nutno zasáhnout do pevné překážky, bude navrženo řešení vyhovující ČSN 73 6360-1 s tím, že se odůvodní v technické zprávě velké směrové posuny na ocelovém mostě, velké záporné zdvihy, úprava převýšení, snížení traťové rychlosti apod.

## **1. Podklady předávané SŽDC zhotoviteli (před vstupním jednáním):**

### **1.1. Druhy předávaných podkladů**

- a) zaměření osy koleje a překážek (mapové podklady SŽG)
- b) stavební projekty, které je nutné respektovat
- c) nákresný přehled
- d) schémata stanic a ostatních dopraven
- e) tabulky výhybek v jednotlivých dopravnách
- f) seznam přejezdů se základními parametry
- g) seznam mostů, propustků, tunelů a zárubních a opěrných zdí se základními údaji
- h) tabulka č. 6 TTP (tabulka traťových poměrů)

### **1.2. Termíny předání podkladů zhotoviteli:**

- a) Poř.č. 1 - 7, 9 – 11, 13 – 21 – ihned po podpisu smlouvy
- b) Poř.č. 8, 12, – říjen 2018

## **2. Požadavky na vypracování dokumentace:**

- a) dokumentace bude vypracována v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv
- b) staničení – stavební kilometráž. Řešení bude dohodnuto na vstupním jednání (určení hektometru, navázání na sousední projekty, změny ve staničení, ...)
- c) návrh GPK.

## **3. Obsah dokumentace:**

- a) Technická zpráva (potvrzená ČKAIT, PDF)
- b) Situace (na mapovém podkladu poskytnutém SŽG) v měřítku 1:1000 (DGN, PDF)

- c) Podélný profil s posuny a zdvihy v měřítku dle dohody s místně příslušným SPPK (DGN, PDF)
- d) Seznam souřadnic hlavních bodů trasy v kopírovatelném formátu (XLS, PDF)

**4. Způsob předání dokumentace:**

2 x v digitální formě na CD

2 x v listinné formě SŽG po kontrole místně příslušným SPPK

Digitální dokumentace na CD v otevřené formě:

- soubory ve tvaru: .dgn (MicroStation, min.verze V8), .doc, .xls popř. .docx, .xlsx (MS Office)
- souřadnice hlavních bodů budou na tolik platných desetinných míst, kolik umožní SW (minimálně 4)