



# SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 33/2018-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	<b>Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Židlochovice</b>
Registrační číslo žádosti:	<b>33/2018-430-PPR</b>
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	<b>CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000212</b>
Žadatel:	<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b>
Prioritní osa:	<b>1</b>
Specifický cíl:	<b>1.1</b>
Příspěvek z fondu:	<b>Fond soudržnosti</b>
Celkové způsobilé výdaje (max.):	<b>720 472 368,00 Kč</b>
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	<b>695 255 835,12 Kč</b>
Míra podpory ze způsobilých výdajů <sup>1</sup> :	<b>82,02 %</b>
Příspěvek Unie (max.):	<b>590 967 459,85 Kč</b>
Konečné datum způsobilosti výdajů:	<b>31. 12. 2023</b>

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

<sup>1</sup> Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;
- 4) Příspěvek Unie bude poskytován pouze do výše disponibilní alokace pro specifický cíl 1.1 OPD. Žádosti o platby předložené příjemcem po vyčerpání alokace specifického cíle 1.1 OPD budou pokryty ze zdrojů rozpočtu SFDI.

V Praze dne \_\_\_\_\_

---

**Ing. Dan Ťok**  
ministr dopravy

Příloha:        Specifikace projektu

## 1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	<b>Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Židlochovice</b>
Registrační číslo žádosti:	<b>33/2018-430-PPR</b>
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	<b>CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000212</b>
Žadatel:	<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b>
Prioritní osa:	<b>1</b>
Specifický cíl:	<b>1.1</b>

## 2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Modernizace a elektrizace dráhy</i>
Popis projektu:	<p><i>Stavba se nachází na dvoukolejně celostátní trati Břeclav - Brno v žst. Hrušovany u Brna. Ve stanici je do koleje č. 6 zaústěna manipulační kolej do Židlochovic (původní traťová kolej tratě Hrušovany u Brna - Židlochovice, nyní součástí železniční stanice Hrušovany u Brna jako manipulační obvod Židlochovice). Obsahem stavby je modernizace a elektrizace dráhy pro opětovný provoz vlaků na dané trati. Trať bude provozována podle předpisu D1, traťová rychlost 80 km/h, zábrzdňá vzdálenost 700 m. Současný stav neodpovídá dopravnímu konceptu Jihomoravského kraje, který předpokládá zajištění dopravní obslužnosti Židlochovic a přilehlých obcí železniční dopravou (se současným zahrnutím do Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje). V současnosti je tato relace zajišťována výhradně autobusy. Jelikož stávající manipulační kolej do Židlochovic není v současné době pro jízdy vlaků využívána, není její stávající stav z hlediska technických parametrů vyhovující. Stavba má charakter modernizace trati (včetně modernizace související infrastruktury železniční dopravní cesty). Její náplní je rekonstrukce železničního svršku a spodku předmětné trati (včetně stanic Židlochovice a Hrušovany u Brna), plná peronizace v Hrušovanech u Brna a dvě nástupiště v Židlochovicích. Budovaná nástupiště budou mít výšku nástupištní hrany 550 mm nad temenem kolejnice. Dále je součástí stavby rekonstrukce umělých staveb, pozemních objektů a výstavba nového objektu pro umístění nové technologie. Zabezpečovací a sdělovací zařízení, silnoproudé rozvody a osvětlení budou nově vybudovány, doplněny a rekonstruovány pro zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty. V úseku Hrušovany u Brna - Židlochovice (včetně) bude vybudováno nové trakční vedení, ve stanici Hrušovany u Brna bude rekonstruováno trakční vedení v souvislosti se změnou konfigurace kolejiště.</i></p>

Cíle projektu:	<p>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu a v souladu se specifický cílem 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy. Hlavním cílem projektu je naplnění dlouhodobého výhledového záměru Jihomoravského kraje na vedení přímých vlaků v relaci Brno hl.n. - Židlochovice pro zajištění obslužnosti Židlochovic a přilehlých obcí železniční dopravou, se současným zahrnutím do systému Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (IDS JMK). Tohoto cíle bude dosaženo prostřednictvím:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Židlochovice,</li> <li>- dosažení traťové rychlosti 80 km/h na této trati ;</li> <li>- rekonstrukce žst. Hrušovany a Židlochovice včetně nástupišť.</li> </ul> <p>Dalším cílem projektu je zvýšit atraktivnost železniční dopravy pro cestující. Tohoto cíle bude dosaženo prostřednictvím zvýšení kultury cestování, zvýšení komfortu cestujících pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace (včetně osob cestujících s malými dětmi a objemnými zavazadly), vybudování informačního systému a zvýšení bezpečnosti novým staničním zabezpečovacím zařízením.</p>
----------------	---

### 3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: **96,50 %**

	Hlavní údaje a parametry		Nediskontovaná hodnota	Diskontovaná hodnota (čistá souč. hodnota)
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %) <sup>1</sup>	4,0		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		717 509 771	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			692 910 730
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		19 393 401	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			6 218 522
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			20 338 256
8	Provozní a reprodukční náklady <sup>2</sup> (v CZK, diskontované)			0
	<b>Výpočet nedostatku financování<sup>3</sup></b>			
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = ((7) – (8) + (6)) / CIN * způsobilé náklady			24 246 593
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 55 odst. 2)			668 664 137
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)			<b>96,50</b>

#### 4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25.661 Kč / 1 EUR <sup>1</sup>
-------------------------------------	--------------------------------

#### 5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

FINANČNÍ ROZPOČET				
NÁZEV PROGRAMU:	Operační program Doprava			
PRIORITNÍ OSA :	Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu			
INVESTIČNÍ PRIORITY:	Rozvoj a obnova komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů a podpora opatření na snižování hluku			
SPECIFICKÝ CIL:	1.1. Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost o větší využití železniční dopravy			
NÁZEV PROJEKTU:	Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Židlochovice			
Stádium 3	ISPROFIN:	5 623 720 018	Kategorie dráhy:	celostátní
Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [Kč]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt *)	30 226 837	23 321 429	6 904 408	23%
2. Nákup pozemků	698 100	698 100	0	0%
3. Výstavba *)	676 559 611	14 347 889	662 211 722	98%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události *)	63 970 298	12 794 060	51 176 238	80%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace *)	180 000	0	180 000	100%
8. Dozor v průběhu výstavby	633 600	633 600	0	0%
9. Technická pomoc	16 850 606	16 850 606	0	0%
<b>10. Mezisoučet</b>	<b>789 118 052</b>	<b>68 645 684</b>	<b>720 472 368</b>	<b>91%</b>
11. DPH	163 539 261	163 539 261	0	0%
<b>12. CELKEM</b>	<b>952 657 313</b>	<b>232 184 945</b>	<b>720 472 368</b>	<b>76%</b>

#### 6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ<sup>2</sup>

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu:	24/04/2015
2. Schválení Záměru projektu:	04/07/2016
3. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí, NATURA 2000	16/02/2016
4. Vydání územního rozhodnutí:	22/08/2017
5. Vydání stavebního povolení:	01/11/2018
6. Zahájení zadávacího řízení:	04/06/2018
7. Dokončení zadávacího řízení:	30/10/2018
8. Zahájení realizace:	1/11/2018
9. Dokončení realizace:	30/09/2020
10. Zahájení provozní fáze:	01/10/2020

<sup>1</sup> Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro březen 2019

<sup>2</sup> V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

## 7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	0	2,707
Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	km	0	2,707
Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	573 367,00

V Praze dne \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Ing. Mgr. Marek Pastucha  
ředitel Odboru fondů EU