

## SMLOUVA ZAKLÁDAJÍCÍ PRÁVO PROVÉST STAVBU

Č. ORM 44/2019, JID 21580/2019/muhb

Uzavřená mezi účastníky:

### Město Havlíčkův Brod

se sídlem Havlíčkovovo náměstí 57, 580 61 Havlíčkův Brod

zastoupené Mgr. Janem Teclm, MBA, starostou města

IČO: 00267449

DIČ: CZ00267449

dále vlastník dotčených pozemků

a

### Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod a.s.

se sídlem Žižkova 832, 580 01 Havlíčkův Brod

zastoupená RNDr. Pavlem Policarem, předsedou představenstva

IČO: 48173002

dále stavebník

## I.

Město Havlíčkův Brod jako vlastník pozemků zejména veřejného prostranství (zeleně, komunikace, chodníky, zpevněné plochy atd.) souhlasí s tím, aby Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod a.s. na své náklady provedly opravu zařízení v jeho vlastnictví (zejména vodovod a kanalizace), které mohou vzniknout na stávajících zařízení za splnění následujících podmínek:

1. Stavebník požádá odbor dopravy Městského úřadu v Havlíčkově Brodě o povolení zvláštního užívání, kterým budou určeny lhůty pro realizaci zásahu a zejména úpravy po provedení opravy havarijního stavu.
2. Výkopové práce a následně zásyp rýhy, její hutnění a povrchové úprava budou provedeny v rozsahu a za podmínek stanovených „Technickými podmínkami“, které jsou přílohou této smlouvy.
3. Stavebník vyzve pověřeného pracovníka Technických služeb Havlíčkův Brod pana Petra Juliše [redacted] min. 3 pracovní dny předem k provedení kontrolního měření hutnění zásypu rýhy. První kontrolní měření je na náklady vlastníka dotčeného pozemku. Pokud hutnění nedosáhne požadovaných hodnot, tak stavebník zjedná nápravu a další opakované měření uhradí stavebník Technickým službám Havlíčkův Brod ve výši 1000 Kč. Město Havlíčkův Brod má právo měnit pověřeného pracovníka bez uzavření dodatku smlouvy.
4. Do jednoho týdne po dokončení stavebních prací nebo od data stanoveného v rozhodnutí o zvláštního užívání, podle toho co nastane dříve, stavebník vyzve pověřeného pracovníka Technických služeb Havlíčkův Brod pana Petra Juliše [redacted] min. 3 pracovní dny předem k převzetí pozemků dotčených stavbou a ke kontrole konečných povrchových úprav. O předání a převzetí se sepisuje protokol, který obsahuje záznam o kontrole hutnění, záznam o předání povrchové úpravy. Město Havlíčkův Brod má právo měnit pověřeného pracovníka bez uzavření dodatku smlouvy.
5. V případě, že provedení povrchové úpravy nebude odpovídat „Technickým podmínkám“, tak pracovník Technických služeb po dohodě se stavebníkem stanoví způsob zjednání nápravy a stanoví nový termín pro kontrolu provedených prací. Tyto dohody budou sjednány písemně v protokolu (sepsaného dle článku II, bodu 4 této smlouvy). Nedojde-li k dohodě o tomto termínu, jsou Technické služby oprávněny tento termín stanovit jednostranně, nejdříve však ve lhůtě 10 dnů od předchozí kontroly.

## II.

1. Smluvní strany se dohodly, že neplnění závazků podléhá následujícím sankcím:
  - a. Stavebník je v případě nedodržení ustanovení článku II. Bod 4 povinen uhradit městu Havlíčkův Brod smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč
  - b. Stavebník je v případě nedodržení ustanovení článku II. Bod 5 povinen uhradit městu Havlíčkův Brod smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč

- c. Stavebník je v případě nedodržení ustanovení článku II. Bod 6 povinen uhradit městu Havlíčkův Brod smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý den prodlení, kdy neprovedl práce dohodnutým způsobem a v novém termínu stanoveným pro jejich provedení.
2. Vznikne-li v důsledku porušení závazku jedné smluvní strany straně druhé škoda, má tato nárok i na náhradu škody.
  3. Strany se dohodly, že smluvní pokutu je město Havlíčkův Brod oprávněno započítat i proti případné pohledávce stavebníka.
  4. Splatnost smluvních pokut se stanoví ve lhůtě 21 dnů po obdržení daňového dokladu (faktury) s vyčíslením smluvní pokuty.

### III.

1. Strany této smlouvy berou na vědomí, že Město Havlíčkův Brod jako správce osobních údajů je oprávněno zpracovávat zde uvedené osobní údaje v souladu s článkem 6 odst. 1 písm. b) Obecného nařízení (toto zpracování je nezbytné pro splnění smlouvy) a písm. c) (toto zpracování je nezbytné pro splnění právní povinnosti správce zveřejnit smlouvu na profilu zadavatele dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, postupy podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím nebo na své úřední desce dle zákona č. 128/2000 Sb., o obcích).
2. Smluvní strany po přečtení smlouvy prohlašují, že smlouva je podepsána na základě jejich svobodné vůle, nikoli v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz připojí smluvní strany své podpisy.
3. Smlouva se vyhotovuje ve 4 výtiscích, z nichž jsou pro každého účastníka určeny 2 výtisky.
4. Obsah smlouvy byl schválen usnesením rady města č. 254/19 dne 25. března 2019.

V Havlíčkově Brodě dne 25 03 2019

Mgr. Jan Tecl MBA  
Starosta města



RNDr. Pavel Polícar  
předseda představenstva

Příloha:

- Technické podmínky pro realizaci překopů

*Handwritten signature*

## TECHNICKÉ PODMÍNKY PRO REALIZACI PŘEKOPŮ :

Vydalo : Město Havlíčkův Brod

### 1. Všeobecné podmínky

- Vytyčení inženýrských sítí v prostoru překopu.
  - Dodržení požadovaného půdorysného a výškového odstupu od ostatních inženýrských sítí .
  - Dodržet podmínky správců sítí a orgánů statní správy při provádění překopů.
  - Řádné označení překopů vč. označení případných objízdných a obchůzných tras .
  - Výkopové práce se nemají provádět od 1. listopadu do 31. března. V uvedeném termínu se nedoporučuje provádět ani konečnou obnovu konstrukce vozovky. Pokud v havarijních případech musí být prováděny výkopové práce v průběhu zimního období, provede se vhodným způsobem (se souhlasem správce PK) prozatímní obnova krytu.
  - Při výkopávce, tj. při rozpojování podkladních vrstev konstrukce vozovky, podloží a rozpojování horniny, odebírání výkopu s jeho odhozením a nebo naložením na dopravní prostředek musí být dodržovány zásady ČSN 73 3050 Zemní práce. Všeobecná ustanovení, resp. ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a TKP 4 -
  - Při provádění záspy a zejména pak při jeho hutnění je nutno dbát opatření na ochranu inženýrských sítí, které jsou v rýze položeny. Materiál bude ukládán po vrstvách , jejichž tloušťka a vlhkost bude přizpůsobena hutnicí technice , šířce rýhy a zhutnitelnosti záspového materiálu .
- Zhotovitel dále zodpovídá za zajištění soustavného odvodnění výkopů, za řádné zabezpečení stability výkopu (např. pažením) a za příp. škody na křížujícím vedení.
- Jako záspové materiály do úrovně pláň ( pod konstrukci vozovky ) je možno použít :
- pro rýhy šířky do 1,2 m je vhodné používat šterkodrt' frakce 0-32 ( možno i 0/63 ) a pro širší rýhy šterkodrt' frakce 0-63 ( viz.vzorové řezy v příloze A ) .
- Konečná úprava musí zajistit, aby původní vlastnosti konstrukce vozovky a to jak z hlediska únosnosti a vodonepropustnosti, tak i z hlediska povrchových vlastností (rovnost, drsnost), byly obnoveny.
  - Svislé napojení na kryt stávající konstrukce musí být řádně utěsněno vhodnou technologií (zálivkové hmoty - komůrková zálivka ) .
  - Konečná úprava krytu smí být provedena až po úplné konsolidaci záspy rýhy.
  - Na základě výzvy bude provedena kontrola kvality :

1. kontrola záspy : pomocí kontrolní hutnicí zkoušky v úrovních předepsaných ve vzorových příčných řezech v části technické podmínky - příloha A
2. kontrola krytové vrstvy po provedení : kontrola plynulosti , rovinnosti a přesahů určených ve vzorových řezech technických podmínek

Všechny překopy budou provedeny dle těchto technických podmínek . Pokud tyto podmínky nestanoví jinak platí všechna ustanovení souvisejících předpisů a to zejména :

TP 146	Povolování a provádění výkopů a záspů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách PK
ČSN 33 4050	Předpisy pro podzemní sdělovací vedení,
ČSN 38 3360	Tepelné sítě. Strojní a stavební část - projektování,
ČSN 38 6410	Plynovody a přípojky s vysokým a velmi vysokým tlakem,
ČSN 38 6413	Plynovody a přípojky s nízkým a středním tlakem,
ČSN 73 6005	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení,
ČSN 73 6006	Označování podzemních vedení výstražnými fóliemi,
ČSN 73 6114	Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování,
ČSN 75 4030	Křížení a souběhy melioračních zařízení s dráhou a pozemní komunikací,
ČSN 75 5630	Vodovodní podchody pod dráhou a pozemní komunikací,
ČSN 75 6101	Stokové sítě a kanalizační přípojky
ČSN 75 6230	Podchody stok a kanalizačních přípojek pod dráhou a pozemní komunikací,
TP 170	Navrhování vozovek pozemních komunikací,
TP 87	Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek

a dále pak na související právní a bezpečnostní předpisy a předpisy z oblasti ochrany životního prostředí, zejména:

ČSN 83 9011	- Technologie vegetačních úprav v krajině - Práce s půdou	
ČSN 83 9021	- Technologie vegetačních úprav v krajině - Rostliny a jejich výsadba	
ČSN 83 9031	- Technologie vegetačních úprav v krajině - Trávníky a jejich zakládání	ČSN 83 9041 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Technicko-biologické způsoby stabilizace terénu - Stabilizace výsevy, výsadbami, konstrukcemi ze živých a neživých materiálů a stavebních prvků, kombinované konstrukce
ČSN 83 9051	- Technologie vegetačních úprav v krajině - Rozvojová a udržovací péče	o vegetační plochy
ČSN 83 9061	- Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a	vegetačních ploch při stavebních pracích

7.ČTN - ČSN 464902-1 - Vypěstky okrasných dřevin, všeobecná ustanovení a ukazatele jakosti

Práce musí být prováděny tak, aby doba omezení provozu a obtěžování okolí byla snížena na minimum.

### 2. Technické řešení

#### a/ Překopy realizované v zeleni

- dojde k sejmutí ornice v prostoru výkopu , ornice bude řádně zabezpečena proti splachu na meziskládce a připravena pro zpětné uložení
- při realizaci překopů v blízkosti dřevin obednění kmenů, provádění výkopu ručně v blízkosti kořenového systému , zamezení poškození kořenů větších než 20 mm , nebude prováděna skrývka vyjma nutných ploch .Budou dodržena ustanovení ČSN 839061 .

- výkop bude zasypán nad obsypem nového vedení vytěženou zemínou , která bude řádně zhutněna , vrchní část výkopu bude opatřena orníci tloušťky 100 mm - zaválcováno do nivelety okolního terénu a založení trávníku dle ČSN 83 9031 s přesahem 100 mm (variantně 200 mm) od hrany výkopu na obě strany. Dojde-li při pracích k vyzvednutí či poškození dřevin a keřů, bude poškozená zeleň znovu vysázena dle parametrů ČSN 464902-1 a ošetřena dle ČSN 83 9051.

- přebytečná zemina bude zlikvidována dodavatelem mimo území ( odvoz na skládku )

- skladba rýhy :

ornice min. tl. 100 mm + osev travou

zásyp rýhy vytěženou zemínou ( hutněno po vrstvách )

Vzorový řez rýhou viz. obr. 1 přílohy A těchto podmínek

### b/ Překopy realizované v chodníku

#### b.1. Dlážděný chodník

- dojde rozebrání dlažby a uložení na meziskládku pro opětovné uložení . Při rozebírání , ukládání a skládkování dbát zvýšené opatrnosti , aby nedošlo k poškození dlažby .V případě , že jsou dlaždice poškozeny již před zásahem nebo během zásahu do chodníku musí být vyměněny za nové shodného typu a barevného provedení . Budou požitý dlaždice stejné příp. větší tloušťky než stávající .

- při realizaci překopů v blízkosti dřevin provádění výkopu ručně v blízkosti kořenového systému , zamezení poškození kořenů větších než 20 mm , nebude prováděna skrývka vyjma nutných ploch ..Budou dodržena ustanovení ČSN 839061 .

- odstranění podkladních materiálů a materiálu z výkopu a odvoz na skládku

- zásyp výkopu nad obsyp nového vedení pod úroveň pláňe chodníku ( 300-370 mm pod niveletu - dle stávající skladby chodníku )

Do výkopu bude použit materiál uvedený ve všeobecných podmínkách - tedy štěrkodrt' frakce 0/32 nebo 0/63 .

- na řádně urovanou , zhutněnou zemní pláň budou provedeny podkladní konstrukční vrstvy ze štěrkodrtě ŠD 0/63 tl. 200-250 mm s řádným zhutněním , na této vrstvě bude provedena kontrolní zkouška únosnosti lehkou dynamickou deskou - jako vyhovující je možno považovat hodnoty modulu přetvárnosti min. Edef2 = 50 MPa ( Mvd= 30 MPa )

Hodnoty v závorce platí pro rázové moduly deformace Mvd stanovené zařízením skupiny C (LDD) ve smyslu ČSN 73 6192 a ČSN 72 1006.

- na srovnané a zhutněné podkladní vrstvy bude provedena ložná vrstva a položení dlažby

- zahutněná dlažba vč. zasypání spár křemičitým pískem bude vykazovat požadovanou rovinatost a estetické navázání původní a překládané části chodníku ( bez rozšířených spár apod. ) , rozsah předláždění bude odpovídat v těchto podmínkách předepsaným přesahům rýhy

- chodník bude předlážděn s přesahem 0,2 m na obě strany od hran rýhy , pokud bude k okraji stávajícího zadláždění od hrany rýhy naměřeno méně než 0,5 m bude předláždění až k okraji této zadlážděné plochy

- skladba rýhy :

dlažba

ložná vrstva 30 mm

podklad z ŠD tl. 0,2 - 0,25 m ( bude vykazovat min. Edef2 = 50 MPa alt. Mvd =30 MPa )

zásyp rýhy z ŠD hutněné po vrstvách

Vzorový řez rýhou viz. obr. 2 přílohy A těchto podmínek

#### b.2. Živičný chodník

- dojde k zařiznutí krytové živičné vrstvy chodníku , odstranění původního krytu vč. odvozu na skládku.

- při realizaci překopů v blízkosti dřevin provádění výkopu ručně v blízkosti kořenového systému , zamezení poškození kořenů větších než 20 mm , nebude prováděna skrývka vyjma nutných ploch ..Budou dodržena ustanovení ČSN 839061 .

- odstranění podkladních materiálů a materiálu z výkopu a odvoz na skládku

- zásyp výkopu nad obsyp nového vedení pod úroveň pláňe chodníku ( 300-370 mm pod niveletu - dle stávající skladby chodníku )

Do výkopu bude použit materiál uvedený ve všeobecných podmínkách - tedy štěrkodrt' frakce 0/32 nebo 0/63 .

- na řádně urovanou , zhutněnou zemní pláň budou provedeny podkladní konstrukční vrstvy ze štěrkodrtě ŠD 0/63 tl. 200-250 mm s řádným zhutněním , na této vrstvě bude provedena kontrolní zkouška únosnosti lehkou dynamickou deskou - jako vyhovující je možno považovat hodnoty modulu přetvárnosti min. Edef2 = 50 MPa ( Mvd= 30 MPa )

Hodnoty v závorce platí pro rázové moduly deformace Mvd stanovené zařízením skupiny C (LDD) ve smyslu ČSN 73 6192 a ČSN 72 1006.

- na srovnané a zhutněné podkladní vrstvy bude provedena nová krytová vrstva

- povrch bude vykazovat požadovanou rovinatost a estetické navázání původní a překládané části chodníku vč. ošetření spáry komůrkovou záhlvkou .

- povrch chodníku bude nově vytvořen s přesahem 0,2 m na obě strany od hran rýhy , pokud bude k okraji stávající plochy od hrany rýhy neměřeno méně než 0,5 m bude nový povrch až k okraji této zadlážděné plochy

- skladba rýhy :

asfaltový beton jemnozrný 50 mm

podklad z ŠD tl. 0,2 - 0,25 m ( bude vykazovat min. Edef2 = 50 MPa alt. Mvd =30 MPa )

zásyp rýhy z ŠD hutněné po vrstvách

Vzorový řez rýhou viz. obr. 3 přílohy A těchto podmínek

### c/ Překopy realizované v místní komunikaci

#### c.1. Dlážděná vozovka

- dojde rozebrání dlažby a uložení na meziskládku pro opětovné uložení . Při rozebírání , ukládání a skládkování dbát zvýšené opatrnosti , aby nedošlo k poškození dlažby . V případě , že jsou dlaždice poškozeny již před zásahem nebo během zásahu do vozovky musí být vyměněny za nové shodného typu a barevného provedení . Budou požitý dlaždice stejné příp. větší tloušťky než stávající .

- při realizaci překopů v blízkosti dřevin provádění výkopu ručně v blízkosti kořenového systému , zamezení poškození kořenů větších než 20 mm , nebude prováděna skrývka vyjma nutných ploch .Budou dodržena ustanovení ČSN 839061 .
- odstranění podkladních materiálů a materiálu z výkopu , u stmelěných vrstev KSC apod. vybourávat s opatrností , aby nedošlo k poškození okolních částí konstrukce , odvoz na skládku
- zásep výkopu nad obsyp nového vedení pod úroveň pláně vozovky ( 400-500 mm pod niveletu - dle vzorových řezů a k přihlídnutí ke stávající skladbě vozovky a s ohledem na třídu dopravního zatížení dané komunikace )

Do výkopu bude použit materiál uvedený ve všeobecných podmínkách - tedy štěrkokodrt' frakce 0/32 nebo 0/63 .

Na tomto zásepě bude provedena kontrolní zkouška únosnosti lehkou dynamickou deskou - jako vyhovující je možno považovat hodnoty modulu přetvárnosti min. Edef2 = 45 MPa ( Mvd= 28 MPa )

Hodnoty v závorce platí pro rázové moduly deformace Mvd stanovené zařízením skupiny C (LDD) ve smyslu ČSN 73 6192 a ČSN 72 1006.

- na řádně urovanou , zhutněnou zemní pláň budou provedeny podkladní konstrukční vrstvy dle konstrukčních požadavků s řádným zhutněním

- na srovnané a zhutněné podkladní vrstvy bude provedena ložná vrstva a položení dlažby

- zahutněná dlažba vč. zasypání spár křemičitým pískem bude vykazovat požadovanou rovinatost a estetické navázání původní a překládané části chodníku ( bez rozšířených spár apod. ) , rozsah předlážďení bude odpovídat v těchto podmínkách předepsaným přesahům rýhy

- povrch vozovky bude nově vytvořen s přesahem 0,5 m na obě strany od hran rýhy , pokud bude k okraji stávající plochy nebo středové spáry vozovky od hrany rýhy neměřeno méně než 1 m bude nový povrch až k okraji ( resp. spáře ) této plochy

- skladba rýhy :

dlažba 80 - 100 mm

ložná vrstva 40 mm

vrstva KSC 180 mm nebo ŠD 150 mm ( dle dopravního zatížení komunikace )

podklad z ŠD tl. 0,2 m

zásep rýhy z ŠD hutněné po vrstvách ( bude vykazovat min. Edef2 = 45 MPa alt. Mvd =28 MPa )

Vzorový řez rýhou viz. obr. 4 a 5 přílohy A těchto podmínek

#### c.2. Živičná vozovka

- dojde k zaříznutí živičných vrstev vozovky vč. daných přesahů dle těchto podmínek ( viz vzorové řezy ) , odstranění původních vrstev vč. odvozu na skládku.

- při realizaci překopů v blízkosti dřevin provádění výkopu ručně v blízkosti kořenového systému , zamezení poškození kořenů větších než 20 mm , nebude prováděna skrývka vyjma nutných ploch .Budou dodržena ustanovení ČSN 839061 .

- odstranění podkladních materiálů a materiálu z výkopu , u stmelěných vrstev KSC apod. vybourávat s opatrností , aby nedošlo k poškození okolních částí konstrukce , odvoz na skládku

- zásep výkopu nad obsyp nového vedení pod úroveň pláně vozovky ( 400-500 mm pod niveletu - dle vzorových řezů a k přihlídnutí ke stávající skladbě vozovky a s ohledem na třídu dopravního zatížení dané komunikace )

Do výkopu bude použit materiál uvedený ve všeobecných podmínkách - tedy štěrkokodrt' frakce 0/32 nebo 0/63 .

Na tomto zásepě bude provedena kontrolní zkouška únosnosti lehkou dynamickou deskou - jako vyhovující je možno považovat hodnoty modulu přetvárnosti min. Edef2 = 45 MPa ( Mvd= 28 MPa )

Hodnoty v závorce platí pro rázové moduly deformace Mvd stanovené zařízením skupiny C (LDD) ve smyslu ČSN 73 6192 a ČSN 72 1006.

- na řádně urovanou , zhutněnou zemní pláň budou provedeny podkladní konstrukční vrstvy dle konstrukčních požadavků s řádným zhutněním a příp. vrstva KSC ( dle TDZ a s ohledem na stávající skladbu vozovky v místě překopu )

- na srovnané a zhutněné podkladní vrstvy bude provedena ložná ( ACL ) a obrusná vrstva ( ACO ) asfaltového betonu ( dle dopravního zatížení i podkladní - ACP )

- krytová vrstva bude vykazovat požadovanou rovinatost a estetické navázání na původní části vozovky vč. ošetření spár asfaltovou záplivkou se zapískováním .

- povrch vozovky bude nově vytvořen s přesahem 0,5 m na obě strany od hran rýhy , pokud bude k okraji stávající plochy nebo středové spáry vozovky od hrany rýhy neměřeno méně než 1 m bude nový povrch až k okraji ( resp. spáře ) této plochy

- skladba rýhy :

asfaltový beton obrusný ACO 11 tl. 50 mm

asfaltový beton ložny ACL 16 tl. tl. 70 mm

asfaltový beton podkladní ACP 16+ tl. 90 mm ( u více zatížených )

podklad z ŠD tl. 2x 0,15 nebo 0,15 + 0,2 m ( Dle dopravního zatížení )

zásep rýhy z ŠD hutněné po vrstvách ( bude vykazovat min. Edef2 = 45 MPa alt. Mvd =28 MPa )

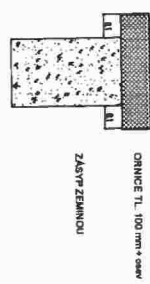
Vzorový řez rýhou viz. obr. 6 a 7 přílohy A těchto podmínek

Přílohy :

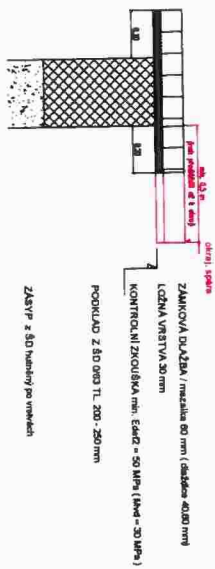
Příloha A - vzorové řezy rýhou

## PRÍLOHA A

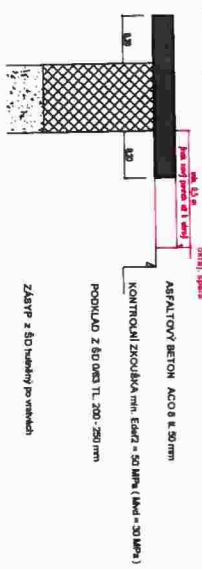
obr. 1 - Vzorový ľavý rýhový základ



obr. 2 - Vzorový ľavý rýhový základ s odlišným materiálom

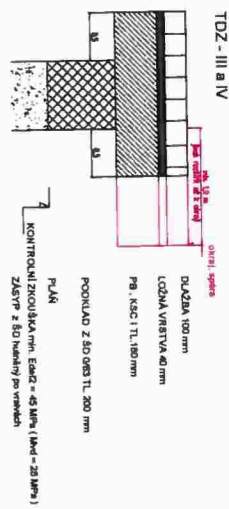


obr. 3 - Vzorový ľavý rýhový základ s odlišným materiálom

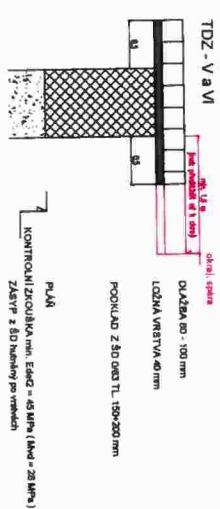


obr. 1 prílohy A

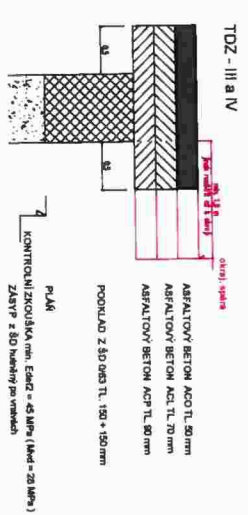
obr. 4 - Vzorový ľavý rýhový základ s odlišným materiálom (ľavá základná vrstva)



obr. 5 - Vzorový ľavý rýhový základ s odlišným materiálom (ľavá základná vrstva)

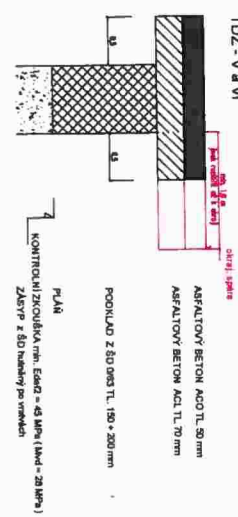


obr. 6 - Vzorový ľavý rýhový základ s odlišným materiálom (ľavá základná vrstva)



obr. 2 prílohy A

obr. 7 - Vzorový ľavý rýhový základ s odlišným materiálom (ľavá základná vrstva)



**POZOR!**  
Pri účelnej študii doplnok k konzultácii vzorový je možné iba zobraziť základnú konštrukciu a v prípade výnimočných situácií konštrukciu konzultovať s možnosťou konzultácie pri prípadnej individuálnej úprave vo zmysle konzultácie. Niektoré možnosti alternatívne riešenia budú uvedené v samostatných výkresoch (ak sú potrebné študii).

obr. 3 prílohy A