## D O D A T E K č. 13 SMLOUVY č. D/2687/2007/DOP

**o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti**

**Zlínského kraje**

**uzavřená mezi smluvními stranami**

**1. Zlínský kraj**

### Sídlo: Zlín, třída Tomáše Bati 21, PSČ 761 90

Zastoupený: MVDr. Stanislavem Mišákem, hejtmanem kraje

### IČ: 70891320

DIČ: -

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., pobočka Zlín

Číslo účtu: 2786182/0800

**(dále jen “objednatel”)**

a

**2. ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s.**

Sídlo: Uherské Hradiště, Tř. Maršála Malinovského 874, PSČ 686 01

Zastoupena : Ing. Radislavem Kusákem, předsedou představenstva

IČ: 27752968

DIČ: CZ 27752968

Zapsáno v OR Krajský obchodní soud v Brně,oddíl B, vložka

Bankovní spojení: ČSOB a.s., Uherské Hradiště

Číslo účtu: 238555516/0300

**(dále jen “dopravce”)**

**Smluvní strany se dohodly, že účinností tohoto dodatku se dosavadní znění SMLOUVY č. D/2687/2007/DOP o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti nahrazuje s výjimkou příloh č. 5 – 10 dodatku č. 8 a příloh č. 5 – 8 dodatku č. 12, které zůstávají nedotčeny, zněním níže uvedeným:**

**I.**

**Všeobecná ustanovení**

Na základě dohody smluvních stran se závazkový vztah založený tímto dodatkem smlouvy (dále jen smlouva) řídí obchodním zákoníkem.

**II.**

**Účel smlouvy**

Účelem smlouvy je uzavření závazku veřejné služby a bližší úprava práv a povinností vyplývající z tohoto závazkového vztahu. Tímto závazkem se rozumí závazky provozní, přepravní a tarifní ve veřejné vnitrostátní linkové osobní dopravě k zajištění dopravní obslužnosti Zlínského kraje dopravcem na základě platných licencí a schválených jízdních řádů. Závazek je uskutečněn za úhradu prokazatelné ztráty podle této smlouvy. Nejedná se o závazek veřejné služby, který vzniká na základě rozhodnutí dopravního úřadu.

**III.**

**Předmět smlouvy**

1. Předmětem smlouvy je závazek dopravce provozovat linkovou osobní dopravu na linkách a spojích v rámci dopravní obslužnosti Zlínského kraje – jsou uvedeny **v příloze č. 1** této smlouvy, a to podle podmínek uvedených v licencích, dle schválených jízdních řádů a podle následujících podmínek:

* dopravce je povinen obnovovat poškozené označníky zastávek nebo poškozené či nečitelné jízdní řády;
* dopravce je povinen při zřizování zastávek dodržovat platné normy;
* dopravce je povinen vykonávat přepravní kontrolu nad dodržováním tarifní kázně cestujícími a jízdními pracovníky - možno dodavatelským způsobem;
* dopravce uplatní hotovostní i bezhotovostní odbavování cestujících s použitím odbavovacího zařízení, které umožní přesnou evidenci přijatých tržeb z jízdného od cestujících a evidenci bezplatných jízd;
* dopravce stanoví, ve smluvních přepravních podmínkách, jakož i ve svých vnitrofiremních předpisech taková opatření, aby se minimalizovala rizika úniku tržeb a zkreslování údajů o příslušnosti tržeb ke spojům a linkám;
* dopravce je povinen vést evidenci o dosahovaných tržbách v členění: č. linky, č. spoje, datum, tržba, počet prodaných jízdenek, počet ujetých kilometrů, tržba na ujetý km.

Tyto údaje je dopravce povinen, na vyžádání, předložit objednateli v požadované formě.

1. Dopravce prohlašuje, že jsou mu známy všechny povinnosti související s provozováním linkové osobní dopravy obsažené především v živnostenském zákoně a v zákoně o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, dále v platných prováděcích předpisech a v přepravním řádu. Dále prohlašuje, že je mu znám cenový výměr Ministerstva financí ČR, kterým se stanoví seznam zboží s regulovanými cenami.
2. V případě nedodržení provozních a přepravních podmínek bude vůči dopravci postupováno dle příslušných sankčních ustanovení platného znění zákona o silniční dopravě.

**IV.**

**Odhad prokazatelné ztráty**

1. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty je uveden v příloze č. 2, která je nedílnou součástí této smlouvy.
2. S ohledem na finanční možnosti objednatele, se obě smluvní strany dohodly na úhradě prokazatelné ztráty ze zajištění dopravní obslužnosti, ve výši   
   73.710.000,-Kč za rok 2014 s tím, že objem dopravní obslužnosti Zlínského kraje činí v předpokladu 5 500 000 km ujetých dle jízdního řádu. Obě smluvní strany se dále dohodly na možné odchylce v rozsahu plnění do výše 3 % předpokládaného objemu provedených dopravních výkonů z důvodu změny jízdních řádů, přičemž jak navýšení, tak snížení počtu ujetých km v rámci sjednané výše odchylky se považuje za splnění závazku bez vlivu na sjednanou výši úhrady prokazatelné ztráty. V případě zvýšení provozních nákladů vlivem uzavírek silnic na území Zlínského kraje bude jednáno s dopravcem o možnosti a míře úhrady prokazatelné ztráty odpovídající dopadům těchto uzavírek do plnění závazku dopravce podle této smlouvy.
3. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu v roce 2014 takto:
4. částku 64.167.000,- Kč formou měsíčních záloh ve výši 1/12 a to do 30. kalendářního dne v daném měsíci s tím, že v případě nedostatku finančních prostředků bude doplatek realizován do 30. kalendářního dne následujícího měsíce;
5. částku 9.543.000,- Kč formou pololetních záloh ve výši podle skutečné úhrady od obcí a měst Zlínského kraje k 30. 6. 2014 a k 31. 10. 2014 s tím, že případný doplatek bude uhrazen do deseti dnů po obdržení finančních prostředků na účet objednatele.
6. Smluvní strany se dále dohodly na navýšení úhrady prokazatelné ztráty ze zajištění dopravní obslužnosti z důvodů poklesu tržeb spojených s uzavírkou silnice III/4222 v úseku Břestek-Tupesy a částečnou uzavírkou silnice II/497 a I/55, o 1.196.000,- Kč na celkovou částku 74.896.000 Kč za rok 2013 s tím, že tato částka bude objednatelem vyplacena do 31. 12. 2013.

**V.**

**Platební podmínky a vyúčtování úhrady ztráty**

1. V rámci sjednocení dodávaných výkazů, od jednotlivých dopravců, předá dopravce objednatelem pověřené společnosti Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o. (dále jen „Koordinátor“) v souladu s usnesením Rady Zlínského kraje 0508/R15/12 ze dne 11. 6. 2012 a s rozpočtovými pravidly, přehled skutečných výsledků hospodaření za uplynulé čtvrtletí (včetně položkového rozpisu skutečných úplných vlastních nákladů, počtu skutečně ujetých km a ekonomiky provozu linek) (viz. příloha č. 4), vždy do 30. dne následujícího měsíce po ukončení příslušného čtvrtletí.
2. Dále bude dopravce Koordinátorovi měsíčně, elektronickou formou (e-mail), předkládat do 25. dne následujícího měsíce, vyúčtování ztrátovosti jednotlivých spojů v základní dopravní obslužnosti, kde budou uvedeny ujeté kilometry a údaj o celkových tržbách.
3. Předběžné vyhodnocení skutečné výše prokazatelné ztráty za měsíce leden až září roku 2014, s předpokladem hospodaření do konce roku 2014, vyčíslené v souladu se zásadami stanovenými v předběžném odborném odhadu, předá dopravce Koordinátorovi nejpozději do 24. 10. 2014.
4. Odborný odhad vypořádání záloh, provede dopravce vždy za období příslušného kalendářního roku, nejpozději však do 10. ledna roku následujícího. Součástí tohoto vypořádání bude předložení odhadovaných údajů za uplynulý kalendářní rok, a to údajů o ujetých kilometrech na jednotlivých spojích, o přístavných a odstavných kilometrech, přehled dosažených tržeb na jednotlivých spojích, výpočet prokazatelné ztráty a odhadované použití přiměřeného zisku.
5. Finanční vypořádání záloh, provede dopravce vždy za období příslušného kalendářního roku, nejpozději však do 30. června roku následujícího. Součástí finančního vypořádání bude předložení údajů za uplynulý kalendářní rok, a to údajů o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých spojích, o skutečných přístavných a odstavných kilometrech, přehled skutečně dosažených tržeb na jednotlivých spojích, výpočet skutečné prokazatelné ztráty a dokladování použití přiměřeného zisku.
6. Dopravce započítá do oprávněných nákladů i náklady na uskutečněné přístavné a odstavné (tzv. manipulační) jízdy autobusů, které byly nezbytné k zajištění spojů, a to ve výši maximálně 5% tarifních kilometrů.
7. Režijní náklady bude dopravce klíčovat podle mezd pracovníků.
8. V případě, že prokazatelná ztráta za příslušný kalendářní rok, podle platného prováděcího předpisu k zákonu o silniční dopravě, nedosáhne výše úhrady objednatele, je dopravce povinen vzniklý rozdíl vrátit na účet objednatele nejpozději do 31. 7. následujícího roku.

**VI.**

**Kontrolní činnost**

Dopravce se zavazuje, na vyžádání, dokladovat a předložit ke kontrole objednateli všechny doklady o skutečných nákladech a příjmech dopravce, související s činností dopravce dle této smlouvy.

**VII.**

**Další ujednání**

1. Dopravce je oprávněn poskytovat komerční slevy z jízdného v případě používání elektronických karet do výše max. 5 % a při využití stabilních úseků na těchto kartách do výše max. dalších 10 % za účelem vytvoření pobídkového principu pro cestující. Současný tarifní systém dopravce je v principu, pro účely této smlouvy, akceptován.
2. Dopravce je oprávněn poskytovat zaměstnanecké jízdné pro své zaměstnance dle § 24 odst. 2 písm. j) zákona ČNR č. 586/1992 Sb., kde je ovšem povinen zajistit řádnou evidenci těchto jízdenek.
3. Bezplatné přepravy je dopravce oprávněn poskytovat jen v rozsahu stanoveném v platném cenovém výměru Ministerstva financí ČR a v rozsahu současné úrovně bezplatné přepravy prováděné dopravcem na základě smluv s městskými úřady.
4. Dopravce je oprávněn vykonávat přepravní kontrolu nad dodržováním tarifní kázně cestujícími a jízdními pracovníky třetími osobami, odpovídá však objednateli tak, jakoby tuto činnost vykonával sám.
5. Dopravce veřejné linkové dopravy, v závazku veřejné služby Zlínského kraje, má povinnost používat určitý podíl dopravních prostředků s úpravou pro převoz osob se zdravotním postižením (nízkopodlažní autobusy atp.) Pro rok 2014 je stanoven minimální 5% podíl dopravních prostředků s úpravou pro převoz osob se zdravotním postižením.
6. Dopravce předloží Koordinátorovi, nejpozději týden před koncem platnosti jízdních řádů, aktualizovanou přílohu č. 1.
7. Dopravce předloží Koordinátorovi, vždy do dvaceti dnů po auditu, účetní uzávěrky, výkaz nákladů, výkonů a tržeb za příslušný kalendářní rok.

1. Dopravce je povinen zajistit zpřístupnění údajů o frekvencích cestujících (od jednotlivých vydaných jízdenek až po souhrn), přepravních proudech a tržbách z jízdného (od tarifního a časového rozlišení až po souhrn) na linkách a spojích zařazených do základní dopravní obslužnosti Zlínského kraje prostřednictvím internetu Koordinátorovi. V případě technické nemožnosti zpřístupnění dat přes internet je potom dopravce povinen poskytnout výše uvedené údaje ve formátu a v termínu dle pokynu Koordinátora.
2. Dopravce je povinen zajistit Koordinátorovi zpřístupnění údajů o poloze vozidla v reálném čase v případě, že bude zajištěn online přenos informací na smluvních linkách dopravce.
3. V případě změny jízdních řádů linek, provozovaných v závazku veřejné služby Zlínského kraje, je dopravce povinen, před schválením jízdních řádů ve smyslu zákona o silniční dopravě, nejprve předložit tyto jízdní řády k odsouhlasení Koordinátorovi. Formu a způsob předkládání změn jízdních řádů stanoví „Metodika nakládání s připomínkami k jízdním řádům a postupu přípravy jízdních řádů ve Zlínském kraji v linkové autobusové dopravě“ (příloha č. 5 a 6 k dodatku č. 8).
4. Dopravce je povinen, předložit předem Koordinátorovi případné změny v tarifu PAD.
5. Za nesplnění některé ze svých povinností uvedených v této smlouvě ani po písemné výzvě objednavatele, lze dopravci udělit smluvní pokutu až do výše 50.000,- Kč (slovy padesát tisíc korun českých) za každé porušení smlouvy a to do třiceti dnů po odeslání oznámení o uložení smluvní pokuty objednavatelem. Nárok objednatele na náhradu škody způsobené porušením povinnosti zajištěné smluvní pokutou není nijak dotčen.

1. Koordinátor je oprávněn, bez souhlasu dopravce, sdělovat informace, které od něj obdrží v souvislosti s plněním předmětu této smlouvy, objednateli.
2. Finanční prostředky poskytnuté objednavatelem dopravci nelze použít na:

* nákup reklamy, reklamních předmětů a pronájmy reklamních ploch propagující dopravce;
* pronájmy školících a ubytovacích středisek (lze zahrnout pouze tehdy, pokud dopravce prokáže, že školení bylo uskutečněno na základě právních povinností dopravce a mělo vztah k výkonu povolání a k závazku veřejné služby);
* uhrazení nákladů spojených s konáním valných hromad přesahující částku 100 tis. Kč/rok;
* vyplácení zahraničního cestovného;
* úhradu zahraničních odvodů DPH;
* úhradu kurzových ztrát;
* úhradu silniční daně placené v cizině;
* úhradu nákladů za užívání autobusových nádraží mimo Zlínský kraj u linek mimo závazek veřejné služby.

1. Do závazku veřejné služby se nepočítají výnosy dopravce spojené s prodejem reklamy, reklamních předmětů a pronájmu reklamních ploch. Do závazku veřejné služby se nepočítají výnosy dopravce spojené s kurzovými zisky.
2. Za ekonomicky oprávněné náklady dopravce,  se pro účely této smlouvy, považují odměny za vykonanou práci, které jsou příjmem ze závislé činnosti skutečně vyplacené dopravcem v příslušném kalendářním roce vedoucím zaměstnancům dopravce, kteří jsou v přímé působnosti statutárního orgánu, a to v částce odpovídající poměru skutečně ujetých kilometrů dle jízdního řádu na závazek veřejné služby dle této smlouvy k celkově dopravcem ujetým  kilometrům,  a odpovídají  složitosti, odpovědnosti a namáhavosti  práce, podle obtížnosti pracovních   podmínek, podle pracovní výkonnosti a dosahovaných pracovních výsledků v rámci předmětu smlouvy.

1. U dodavatelsky zajišťovaných prací a služeb dopravce zajistí a prokáže (na základě vyžádání kontrolního oddělení KÚ ZK), že náklad nepřesahuje cenu obvyklou.
2. Pro splnění závazku veřejné služby, podle této smlouvy, dopravce zajistí evidenci nákladů a výnosů pomocí analytických účtů a podílování nepřímých nákladů podle jednotlivých přepravních systémů (směrnice o vedení účetnictví bude obsahovat přehled účtů, které vstupují do závazku veřejné služby Zlínského kraje).
3. Dopravce se zavazuje do 15. 3. 2015, zapojit v souladu s Dohodou o partnerství č. D/2524/2012/STR, všechna svá vozidla provozující dopravu v rámci závazku veřejné služby ve Zlínském kraji, do systému CED, tzn., že všechna tato vozidla budou vybavena novým odbavovacím zařízením, které umožní zasílat informace ve stanoveném obsahu a struktuře tak, jak je uvedeno v příloze č. 5 tohoto Dodatku, na server Centrálního dispečinku Zlínského kraje (dále jen „CED“), jehož provozovatelem je Koordinátor.
4. V případě pořízení nového odbavovacího zařízení do vozidel je Dopravce povinen zajistit, aby toto zařízení umožnilo zasílat informace ve stanoveném obsahu a struktuře tak, jak je uvedeno v příloze č. 5 tohoto Dodatku, na server Centrálního dispečinku Zlínského kraje (dále jen „CED“), jehož provozovatelem je Koordinátor.
5. Dopravce je povinen určit kontaktní osobu, která bude s Koordinátorem řešit jeho zapojení do systému CED a dále následný provoz tohoto systému.
6. Dopravce se zavazuje poskytnout bezúplatně online informace v dané struktuře a v pravidelných časových intervalech, dle přílohy č. 5 tohoto Dodatku, provozovateli CED, a to v případě, že bude zajištěn online přenos informací na smluvních linkách Dopravce.
7. Dopravce souhlasí s poskytnutím informací, v souladu s čl. VII., bod 22. Dodatku, poskytovateli služeb CED, společnosti CHAPS spol. s r. o., se kterou má Koordinátor uzavřenu dohodu o mlčenlivosti.
8. Dopravce dává souhlas s použitím informací o poloze svých vozidel, zapojených do systému CED, Koordinátorovi, který může tyto informace poskytnout, a to pouze ve veřejném zájmu, pomocí informačních technologií.
9. V případě, že nebude Koordinátor dostávat informace ve struktuře a v pravidelných časových intervalech, dle přílohy č. 5 tohoto dodatku, po zapojení Dopravce do CED, je Dopravce povinen zajistit vyřešení těchto provozních problémů, nejpozději do 24 hodin (v pracovních dnech) od zjištění této skutečnosti.
10. Pokud jde o závadu, která neovlivňuje přímo provozuschopnost CED, zavazuje se Dopravce tuto závadu odstranit nejpozději do 5 dní ode dne obdržení reklamace. V případě, že závadu není možné do 5 dní odstranit, vydá Dopravce písemné stanovisko s analýzou problému a harmonogramem postupu prací směřujících k odstranění zjištěné závady.
11. V případě, že Dopravce nedodrží lhůty na odstranění reklamovaných závad, které jsou uvedeny v bodu 25, anebo 26 tohoto článku Dodatku, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000,-Kč (slovy: dva tisíce korun českých) za každý den prodlení. Tuto částku nemůže Dopravce požadovat proplatit od Objednatele v žádné podobě.
12. Pro správu číselníků vozidel zapojených do CED slouží Dopravci aplikace „MPV Desktop“, kterou Dopravce obdrží od Koordinátora. Tuto databázi číselníků svých vozidel je dopravce povinen naplnit nejpozději v den zapojení Dopravce do CED.
13. Koordinátor poskytne Dopravci přístup do aplikace MPVnet, která slouží ke sledování vozidel a zjišťování odchylek od jízdních řádů v systému CED. Tento přístup pro Dopravce bude omezen pouze na sledování vlastních vozidel.
14. CED bude sloužit také jako nástroj pro sledování návazností ve veřejné linkové dopravě na území Zlínského kraje. Pro tyto účely Koordinátor vytvoří dokument s názvem „Garance návazností VLD ZK“, který bude sloužit jako závazný manuál pro dispečerská stanoviště a bude v něm zakotvena funkce CED jako hlavního garanta návazností ve veřejné linkové dopravě na území Zlínského kraje. Pokyny CED, týkající se kontroly návazností, budou nadřazeny jednotlivým lokálním dispečinkům.

**VIII.**

**Platnost a účinnost smlouvy**

1. Smlouva se uzavírá na dobu určitou do 31. 12. 2019. Smluvní strany budou písemným dodatkem k této smlouvě aktualizovat její text pro příslušný kalendářní rok. Ke každému dodatku smlouvy platnému pro příslušný kalendářní rok pak budou aktuálně připojeny rovněž přílohy č. 1, 2, 3, 4 a 5 platné pro příslušný kalendářní rok. Tyto přílohy dopravce dodá objednateli ke schválení vždy v termínu do 15. listopadu přecházejícímu příslušnému kalendářnímu roku. Přílohu č. 5 dodá Koordinátor, a to do 15. listopadu přecházejícímu příslušnému kalendářnímu roku.
2. Povinnosti dopravce k finančnímu zúčtování, finančnímu vypořádání, případně k vrácení finančních prostředků ve vztahu k úhradám uskutečněným objednatelem přede dnem nabytí platnosti dodatku pro příslušný kalendářní rok nebo podle tohoto dodatku ve vztahu k předchozím kalendářním rokům, nejsou tímto dodatkem dotčeny a zůstávají, co do obsahu a termínu plnění těchto povinností, platné.

**IX.**

**Výpověď smlouvy**

Obě smluvní strany mohou tuto smlouvu vypovědět, a to i bez udání důvodu pouze formou písemné výpovědi, přičemž výpovědní doba činí šest měsíců. Výpovědní doba začíná běžet od prvého dne měsíce následujícího po měsíci, v němž byla doručena výpověď druhé smluvní straně.

**X.**

**Závěrečná ustanovení**

1. Tato smlouva může být změněna písemnými vzestupně číslovanými dodatky.
2. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, přičemž každá strana obdrží po dvou vyhotoveních.

Doložka dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů

Dodatek ke smlouvě schválen Zastupitelstvem Zlínského kraje

Dne 18.12.2013, číslo usnesení 0224/Z10/13

V Uherském Hradišti, dne 19.12.2013 Ve Zlíně, dne 19.12.2013

…………………………………….. …………………………………..

podpis a razítko dopravce podpis a razítko objednatele

Přílohy: č.1: Jízdní řád platný k 1. 1. 2014 s vyznačením spojů zařazených do  
 základní dopravní obslužnosti Zlínského kraje

č.2: Výpočet prokazatelné ztráty podle nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti

č.3: Ceník jízdného platný k 1. 1. 2014

č.4: Požadované čtvrtletní výkazy

č.5: Datová struktura pro CED