

## Dodatek č. 1/2019 ke Smlouvě

o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti  
území Plzeňského kraje veřejnou linkovou dopravou

uzavřené podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění,  
a podle § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., Obchodního zákoníku, v platném znění  
(dále jen „Smlouva“)  
mezi smluvními stranami:

KRAJSKÝ ÚŘAD Plzeňského kraje		Č. dop.
Došlo: - 5 - 04 - 2019		Zprac.
Č. j.	Počet listů	Počet příl.

### Plzeňský kraj

se sídlem: Škroupova 18, 306 13 Plzeň  
IČO: 70890366  
DIČ: CZ70890366  
bankovní spojení: Raiffeisenbank, a. s., pobočka Plzeň, č. ú.: [redacted]  
zastoupený: **Josefem Bernardem – hejtmánem**  
k podpisu pověřen: **Ing. Pavel Čížek – náměstek hejtmána pro oblast dopravy, na základě usnesení RPK č. 2987/19 ze dne 21.1.2019 (dále jen „Objednatel“)**

### POVED s. r. o.

se sídlem: **Plzeň, Nerudova 982/25, PSČ 301 00**  
jednající: **Ing. Zdeňka Kmochová, jednatelka**  
IČ: 290 99 846 DIČ: CZ29099846  
Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s., pobočka Plzeň, č.ú.: [redacted]  
(dále i jen „Organizátor“ či „POVED s. r. o.“)

a

### Autobusová doprava - Miroslav Hrouda s.r.o.

se sídlem: **Bezručova 244, 338 08 Zbiroh**  
jednající: **Ing. Miroslav Bláha, jednatel společnosti**  
IČ: 25166522 DIČ: CZ25166522  
Bankovní spojení: Československá obchodní banka a. s., č.ú.: [redacted]  
(dále jen „Dopravce“)

## Článek I.

### Předmět dodatku

1. Předmětem tohoto dodatku je doplnění Smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti území Plzeňského kraje veřejnou linkovou dopravou – zajištění závazku veřejné služby v souladu se Smlouvou pro období roku 2019.
2. Součástí tohoto dodatku je rovněž úprava práv a povinností, na jejichž základě budou dopravci poskytnuty (a to jako součást zálohových plateb) rovněž zálohové platby na úhradu prokazatelné ztráty určené na zvýšené mzdové náklady účtované a vyplácené dopravcem v souladu, minimálním rozsahu a za podmínek stanovených Nařízením vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí (dále také jako „Nařízení vlády I“), a zálohové platby na úhradu prokazatelné ztráty určené na zvýšenou odměnu za dobu čekání mezi spoji účtovanou a vyplácenou dopravcem v souladu, minimálním rozsahu a za podmínek stanovených Nařízením vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě (dále také jako „Nařízení vlády II“), to vše v přímé souvislosti a výlučně s řádným plněním Smlouvy (dále také jako „Záloha na mzdy“). Záloha na mzdy je pro každý kalendářní měsíc stanovena ve výši 1/12 součtu hodnot uvedených v níže uvedené tabulce jako EON dle NV17, EON dle NV18 a EON dle NV 19.

## **Článek II.** **Záloha na mzdy**

1. Dopravce se zavazuje použít Zálohu na mzdy výlučně na úhradu prokazatelné ztráty určené na zvýšené mzdové náklady vynaložené v souvislosti:
  - a) se splněním povinnosti Dopravce poskytnout příplatek ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí při rozdělení směny nebo výkonu práce podle § 6 odst. 2 písm. 1) Nařízení vlády I (dále také jako „**Příplatek za ztížené prostředí**“).
  - b) se splněním povinnosti Dopravce poskytnout mzdu ve výši nejnižší úrovně zaručené mzdy pro pátou skupinu prací ve smyslu Nařízení vlády I (dále také jako „**Základní mzda**“).
  - c) se splněním povinnosti Dopravce poskytnout odměnu za dobu čekání mezi spoji v souladu, minimálním rozsahu a za podmínek stanovených Nařízením vlády II (dále také jako „**Odměna za čekání**“).

to vše výlučně ve vztahu k zaměstnancům Dopravce v pozici „řidič linkové dopravy“, to vše výlučně za účelem splnění povinnosti dopravce vyúčtovat a vyplatit Příplatek za ztížené prostředí, Základní mzdu a Odměnu za čekání v jejich minimální stanovené výši (tj. nikoliv v rozsahu větším) dle Nařízení vlády I a Nařízení vlády II (to ve smyslu výše uvedeném).

2. Dopravce se zavazuje vždy nejpozději do 10. dne druhého měsíce následujícího po měsíci, ve vztahu k němuž se Záloha na mzdy poskytuje, předložit Organizátorovi čestné prohlášení na samostatném listu o tom, že Záloha na mzdy poskytnutá dle Nařízení vlády I a Nařízení vlády II vztahující se k danému měsíci byla použita výlučně na úhradu prokazatelné ztráty určené na zvýšené mzdové náklady (dle čl. II. odst. 1 tohoto dodatku), přičemž nedílnou součástí tohoto čestného prohlášení bude vyplněná tabulka (výkaz rozhodných ukazatelů), jejíž vzor je uveden v příloze č. 4 tohoto dodatku. Dopravce se dále zavazuje na výzvu Objednatele, případně Organizátora bezodkladně předložit Organizátorovi další podrobné doklady, podklady a další dokumenty, na jejichž základě Dopravce provedl vyúčtování a výplatu mzdy a odměny za dobu čekání mezi spoji za příslušný kalendářní měsíc, ze kterých bude jednoznačně patrný rozpad účtované a vyplacené mzdy a odměny za dobu čekání mezi spoji. Veškeré výše zmíněné dokumenty je Dopravce povinen dodat Organizátorovi též v elektronické podobě v definovaném formátu (dle dodatku č. 2/2012 ke Smlouvě o závazku veřejné služby), případně ve formátu pro MS Office Excel či v PDF formátu. Jiné formáty jsou přípustné pouze po vzájemné dohodě a odsouhlasení kompatibility. Dokumenty se zasílají na adresu [reporty.busv@poved.cz](mailto:reporty.busv@poved.cz).

3. V případě, že Dopravce nepředloží doklady, podklady a dokumenty v termínu uvedeném v článku II. odst. 2 tohoto Dodatku, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení dané povinnosti. V případě, že Dopravce poruší povinnost uvedenou v článku II. odst. 2. tohoto dodatku ve vztahu ke dvěma po sobě jdoucím měsícům, je Objednatel bez dalšího oprávněn pozastavit výplatu jakýchkoliv dalších Záloh na mzdy.

### Článek III.

#### Výpočet záloh na úhradu prokazatelné ztráty

		Autobusová doprava-Miroslav Hrouda	
	2019	za rok	Kč/km
Předpoklad	Rozsah objednaných km	580 790	
Předpoklad	Ekonomicky oprávněné náklady (EON)	18 911 750,00 Kč	32,56 Kč
Předpoklad	EON - navýšení mezd NV 17	621 516,00 Kč	1,07 Kč
Předpoklad	EON - navýšení mezd NV 18	449 172,47 Kč	0,77 Kč
Předpoklad	EON - navýšení mezd NV 19	430 914,73 Kč	0,74 Kč
Předpoklad	Ekonomicky oprávněné náklady (EON) celkem	20 413 353,20 Kč	35,15 Kč
Předpoklad	Přiměřený zisk dohodnutý	371 705,60 Kč	0,64 Kč
Předpoklad	Cena dopravního výkonu CDV (EON + PZ dohodnutý)	20 785 058,80 Kč	35,79 Kč
Předpoklad	Tržby z jízdného (celkem vč. IDP a státních slev)	4 390 772,40 Kč	7,56 Kč
Předpoklad	Ztráta v Kč (CDV - tržby z jízdného)	16 394 286,40 Kč	28,23 Kč
	Měsíční záloha 01/2019	1 039 767,30 Kč	
	Měsíční záloha dle dodatku do 11/2019	1 395 865,00 Kč	
	Měsíční záloha dle dodatku za 12/2019	1 395 869,10 Kč	
Předpoklad	Tržby z jízdného - jen kompenzace státních slev	290 395,00	0,50

### Článek IV.

#### Úhrada prokazatelné ztráty – zápočet již uhrazených záloh a termíny plateb

Již zaplacené zálohy budou započteny. Platba za leden 2019 byla provedena ve standardním termínu, a to ve výši 90 % zálohy poskytované v roce 2018 (tj. 90 % z částky 1 155 297,00 Kč, která se rovná zálohové měsíční platbě dle dodatku č. 2/2018 pro měsíce 2-11).

**Záloha za leden 2019 tedy činila dle výše uvedeného 1 039 767,30 Kč.**

V případě, že tento dodatek nabyde účinnosti později, než k termínu platby dle Smlouvy v měsíci únoru 2019, nebo v termínu takovém před datem platby, že by již nebylo možné dodržet lhůtu pro poslání platby, bude i za měsíc únor 2019 poskytnuta záloha ve výši 1 039 767,30 Kč. Obdobně bude postupováno i v dalších měsících v případě, že dodatek nabyde účinnosti později, než k termínu platby v daném měsíci, nebo v termínu takovém před datem platby, že by již nebylo možné dodržet lhůtu pro poslání platby. Po uzavření tohoto dodatku budou zálohové platby dorovnány tak, aby poskytnutá částka odpovídala sumě náležející dopravci za příslušný počet měsíců, a to dle výše uvedené tabulky. Dorovnání bude provedeno nejpozději do 30 dnů od nabytí účinnosti tohoto dodatku.

### Článek V.

#### Stanovení ekonomicky oprávněných nákladů (EON)

1. Předpoklad EON stanovený tímto dodatkem je pro účely budoucího vyúčtování roku 2019 stanoven jako nepřekročitelný.
2. V případě, že skutečná výše EON vykázaná Dopravcem v rámci vyúčtování roku 2019 bude vyšší, než předpoklad EON stanovený tímto dodatkem, je vzniklý rozdíl vůči Objednateli

neúčinný, nemůže jakkoliv vstupovat do vyúčtování roku 2019 a nebude Objednatelem Dopravci uhrazen.

## **Článek VI.** Další ujednání

1. Dopravce bere na vědomí, že zálohy na kompenzaci Slev Plzeňského kraje nebudou po celé období roku 2019 poskytovány a budou tedy nulové.
2. Dopravce dále bere na vědomí, že Slevy Plzeňského kraje musí i nadále poskytovat, a to v souladu s Dodatkem č. 5/2018 ke Smlouvě.
3. Reporty o poskytnutých Slevách Plzeňského kraje bude Dopravce zasílat POLOLETNĚ, a to vždy do 15. dne po skončení příslušného pololetí, tj. do 15.7., resp. do 15.1. následujícího roku.
4. Případné nároky Dopravce plynoucí z poskytování slev dle odst. (2) tohoto článku, resp. Dodatku č. 5/2018 k této smlouvě, budou řešeny vždy až v rámci vyhodnocení příslušného kalendářního roku.
5. Vyhodnocení roku (celkové, nejen ze Slev Plzeňského kraje) bude řešeno oznámením Objednatele.
6. Tržby odhadované jako Předpoklad kompenzace státních slev v roce 2019 ve výši 290 395 Kč (0,50 Kč/km) budou v průběhu roku 2019 ze strany Objednatele, resp. Organizátora upraveny dle skutečné kompenzace od státu za období září až prosinec 2018 tak, že kompenzace za období září až prosinec 2018 připadající na spoje provozované v závazku veřejné služby Plzeňského kraje bez DPH bude aproximována na období celého roku a bude tedy vynásobena třemi. O případný kladný rozdíl, kdy vypočtená hodnota bude vyšší, než hodnota v odhadu, bude snížen předpoklad prokazatelné ztráty pro rok 2019, včetně snížení záloh. Případný záporný rozdíl nebude zohledněn. Tato úprava bude řešena oznámením Objednatele. Sestavu o jízdénkách ke kompenzaci je přitom Dopravce povinen zpřístupnit Organizátorovi v souladu s Dodatkem č. 5/2018.
7. Nebude-li mít Objednatel, resp. Organizátor k dispozici data dle odstavce (6) tohoto článku, bude výše předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty upravena takto:  
Tržby (tržby celkem předpoklad) budou uvedeny ve výši (Kč/km):  
**skutečné tržby v roce 2017**  
**+ 3krát částka určená v souladu s Přílohou č. 6 Dodatku č. 5/2018 za měsíce 9-12/2017.**  
Přitom částka určená v souladu s Přílohou č. 6 Dodatku č. 5/2018 bude vzata z dat, která Dopravce poskytl. I v tomto případě následně dojde k úpravě vyplácených záloh a tato skutečnost bude Dopravci sdělena oznámením Objednatele.

## **Článek VII.** Závěrečná ustanovení

1. Uzavření tohoto dodatku bylo schváleno usnesením Rady Plzeňského kraje č. 2987/19 ze dne 21. 1. 2019.
2. Ustanovení Smlouvy tímto dodatkem nedotčena se nemění a zůstávají v platnosti.
3. Dodatek byl vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, z nichž objednatel obdrží dvě vyhotovení, organizátor jedno vyhotovení a dopravce jedno vyhotovení.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou:

Příloha č. 1 Soubor linek a spojů v závazku veřejné služby pro rok 2019

Příloha č. 2 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2019 sestavený dopravcem (informativní příloha)

Příloha č. 3 Čestné prohlášení

Příloha č. 4 výkaz rozhodných ukazatelů

5. Smluvní strany výslovně prohlašují, že tato smlouva je odrazem jejich pravé a svobodné vůle, budou jejím obsahem vázány a jsou oprávněny tuto smlouvu uzavřít.
6. Dopravce bere na vědomí, že objednatel je subjektem povinným zveřejňovat vybrané smlouvy ve smyslu zák. č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv. Smluvní strany se dohodly, podléhá-li tento dodatek smlouvy uveřejnění dle citovaného zákona, zajistí objednatel její uveřejnění, a to nejpozději do 30 dnů od podpisu dodatku poslední ze smluvních stran.
7. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran. Účinnosti nabývá tento dodatek nejdříve dnem zveřejnění v registru smluv, pokud mu podléhá dle odstavce 6 tohoto článku.

- 6 -02- 2019

Plzeň dne

Za objednatele – Plzeňský kraj

Zbiroh dne 18.5.2019

Za dopravce – Autobusová doprava – Miroslav Hrouda s. r. o.

Ing. Pavel Čížek

náměstek hejtmana pro oblast dopravy

Ing. Miroslav Bláha

jednatel společnosti

Plzeň dne - 6 -02- 2019

Za organizátora – POVED s. r. o.

Ing. Zdeňka Kmochová  
jednatelka

UJ: .....

Počet listů : 10

Počet výtisků : 4

Číslo výtisku : 2

Za správnost :

Radní Ing. Pavel Čížek

Vedoucí odboru Ing. Dušan Řežanek

Právník Ing. Beronika Kullerová

Kompetence na základě : km. PRK

č. 0927/19 ze dne 11. 5. 2019

11. 5. 2019

Příloha č. 1 k dodatku 1/2019

Dopravce: **Autobusová doprava-Miroslav Hrouda s.r.o.**  
**Bezručova 244, 338 08 Zbiroh**

IČ: 251 66 522

Poznámka: výše ztráty je upravena v těle dodatku; přesný tvar objednávky je v následující části této přílohy. Tato strana je informativní.

**Soubor linek a spojů v závazku veřejné služby**

470510	Cheznovice-Kařez,žel.zast.-Lišná	84.705 km
470520	Kařez,žel.zast.-Zvíkovec-Chříč	123.877 km
470540	Rokycany-Holoubkov-Zbiroh	113.433 km
470550	Mlečice-Čilá-Hradiště	6.801 km
470560	Zbiroh-Lhota pod Radčem-Holoubkov-Plzeň	144.260 km
470570	Rokycany.aut.nádr.-Litohlavy	5.258 km
470580	Holoubkov-Dobřív-Hrádek.Nová Hut'	22.074 km
470610	Rokycany-Mirošov-Spálené Poříčí	44.677 km
475010	Rokycany.aut.nádraží-Jižní předměstí-nemocnice-městský hřbitov	34.269 km

**pro které je stanoven rozsah základní dopravní obslužnosti pro období roku 2019 v objemu**

**ujeté kilometry dle jízdního řádu** 579 354 km  
**celkové prokazatelné ztráty** 17 635 536 Kč

**tak, jak je předložen v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro období kalendářního roku 2019, viz přílohu č. 2.**

Ve Zbiroze dne *14.3.2019* .....

**Ing. Miroslav Bláha**  
**jednatel**

## Příloha č. 1 k dodatku č. 1/2019

LINKA	SPOJ	km na spoj	Četnost	km celkem	km spoje kraj	km celkem kraj
470510	1	11	251	2761	11	2761
470510	2	5	251	1255	5	1255
470510	3	4	251	1004	4	1004
470510	4	14	251	3514	14	3514
470510	6	10	251	2510	10	2510
470510	8	9	251	2259	9	2259
470510	9	3	251	753	3	753
470510	10	6	58	348	6	348
470510	11	14	251	3514	14	3514
470510	12	5	52	260	5	260
470510	14	3	251	753	3	753
470510	16	6	109	654	6	654
470510	17	6	360	2160	6	2160
470510	18	5	251	1255	5	1255
470510	20	6	110	660	6	660
470510	25	14	251	3514	14	3514
470510	28	5	251	1255	5	1255
470510	29	5	251	1255	5	1255
470510	31	6	251	1506	6	1506
470510	32	5	251	1255	5	1255
470510	33	6	251	1506	6	1506
470510	34	6	251	1506	6	1506
470510	36	6	251	1506	6	1506
470510	37	6	250	1500	6	1500
470510	40	6	251	1506	6	1506
470510	41	6	360	2160	6	2160
470510	42	6	250	1500	6	1500
470510	43	6	201	1206	6	1206
470510	46	6	201	1206	6	1206
470510	52	6	251	1506	6	1506
470510	65	6	110	660	6	660
470510	66	6	110	660	6	660
470510	67	6	57	342	6	342
470510	69	11	52	572	11	572
470510	70	14	251	3514	14	3514
470510	75	6	361	2166	6	2166
470510	80	6	250	1500	6	1500 tel.
470510	81	6	250	1500	6	1500 tel.
470510	82	6	250	1500	6	1500 tel.
470510	83	6	250	1500	6	1500 tel.
470510	87	5	303	1515	5	1515
470510	89	5	251	1255	5	1255
470510	91	6	251	1506	6	1506
470510	92	6	109	654	6	654
470510	93	6	251	1506	6	1506
470510	94	6	251	1506	6	1506
470510	95	6	251	1506	6	1506
470510	96	6	251	1506	6	1506

## Příloha č. 1 k dodatku č. 1/2019

LINKA	SPOJ	km na spoj	Četnost	km celkem	km spoje kraj	km celkem kraj
470510	97	3	251	753	3	753
470510	98	5	52	260	5	260
470510	100	6	251	1506	6	1506
470510	101	6	251	1506	6	1506
470510	102	6	250	1500	6	1500
470510	103	6	250	1500	6	1500
470510	104	5	251	1255	5	1255
470510	105	5	251	1255	5	1255
470510	106	5	251	1255	5	1255
470510	108	6	250	1500	6	1500
470520	1	23	251	5773	23	5773
470520	2	31	251	7781	31	7781
470520	5	26	257	6682	26	6682
470520	6	7	34	238	7	238
470520	7	32	100	3200	32	3200
470520	8	16	251	4016	16	4016
470520	9	37	251	9287	37	9287
470520	10	29	361	10469	29	10469
470520	11	29	110	3190	29	3190
470520	12	29	251	7279	29	7279
470520	13	35	251	8785	35	8785
470520	14	29	110	3190	29	3190
470520	15	29	251	7279	29	7279
470520	16	32	251	8032	32	8032
470520	17	26	110	2860	26	2860
470520	18	26	110	2860	26	2860
470520	19	29	108	3132	29	3132
470520	21	29	193	5597	29	5597
470520	23	29	193	5597	29	5597
470520	24	6	193	1158	6	1158
470520	25	29	58	1682	29	1682
470520	26	26	251	6526	26	6526
470520	27	23	58	1334	23	1334
470520	28	26	110	2860	26	2860
470520	30	26	50	1300	26	1300
470520	32	26	251	6526	26	6526
470540	3	27	251	6777	27	6777
470540	4	8	251	2008	8	2008
470540	5	29	251	7279	29	7279
470540	6	29	251	7279	29	7279
470540	7	29	193	5597	29	5597
470540	8	32	110	3520	32	3520
470540	10	29	193	5597	29	5597
470540	11	29	251	7279	29	7279
470540	15	11	251	2761	11	2761
470540	16	33	250	8250	33	8250
470540	19	33	250	8250	33	8250
470540	20	8	109	872	8	872

tel.  
tel.

84705

126633



## Příloha č. 1 k dodatku č. 1/2019

LINKA	SPOJ	km na spoj	Četnost	km celkem	km spoje kraj	km celkem kraj
470540	21	8	109	872	8	872
470540	22	8	361	2888	8	2888
470540	23	8	361	2888	8	2888
470540	24	8	250	2000	8	2000
470540	25	8	250	2000	8	2000
470540	26	27	110	2970	27	2970
470540	27	27	110	2970	27	2970
470540	28	8	251	2008	8	2008
470540	29	8	251	2008	8	2008
470540	34	5	110	550	5	550
470540	35	5	110	550	5	550
470540	36	8	251	2008	8	2008
470540	37	8	251	2008	8	2008
470540	38	11	250	2750	11	2750
470540	43	8	109	872	8	872
470540	45	8	110	880	8	880
470540	46	8	109	872	8	872
470540	47	8	110	880	8	880
470540	48	8	110	880	8	880
470540	49	27	110	2970	27	2970
470540	50	8	110	880	8	880
470540	51	27	110	2970	27	2970
470540	52	27	110	2970	27	2970
470540	53	8	250	2000	8	2000
470540	54	8	250	2000	8	2000
470550	1	6	193	1158	6	1158
470550	2	14	193	2702	14	2702
470550	3	6	24	144	6	144
470550	4	12	24	288	12	288
470550	5	3	193	579	3	579
470550	6	10	193	1930	10	1930
470560	1	29	251	7279	29	7279
470560	2	27	251	6777	27	6777
470560	3	29	251	7279	29	7279
470560	5	27	251	6777	27	6777
470560	7	44	251	11044	44	11044
470560	8	43	251	10793	43	10793
470560	9	42	251	10542	42	10542
470560	10	43	251	10793	43	10793
470560	12	27	250	6750	27	6750
470560	13	27	193	5211	27	5211
470560	14	41	250	10250	41	10250
470560	15	27	250	6750	27	6750
470560	16	27	250	6750	27	6750
470560	17	47	250	11750	47	11750
470560	18	27	193	5211	27	5211
470560	19	27	250	6750	27	6750
470560	20	27	251	6777	27	6777

112113

6801

## Příloha č. 1 k dodatku č. 1/2019

LINKA	SPOJ	km na spoj	Četnost	km celkem	km spoje kraj	km celkem kraj
470560	21	27	251	6777	27	6777
470570	1	9	250	2250	9	2250
470570	2	4	250	1000	4	1000
470570	3	4	251	1004	4	1004
470570	4	4	251	1004	4	1004
470580	1	9	193	1737	9	1737
470580	2	5	251	1255	5	1255
470580	3	9	251	2259	9	2259
470580	4	9	251	2259	9	2259
470580	5	5	251	1255	5	1255
470580	6	9	251	2259	9	2259
470580	7	5	251	1255	5	1255
470580	8	5	251	1255	5	1255
470580	9	9	251	2259	9	2259
470580	10	14	251	3514	14	3514
470580	11	5	251	1255	5	1255
470580	12	5	99	495	5	495
470580	13	5	99	495	5	495
470580	15	9	58	522	9	522
470610	1	21	251	5271	21	5271
470610	2	21	251	5271	21	5271
470610	3	21	251	5271	21	5271
470610	4	17	193	3281	17	3281
470610	5	2	193	386	2	386
470610	6	21	58	1218	21	1218
470610	7	26	193	5018	26	5018
470610	8	10	193	1930	10	1930
470610	9	21	58	1218	21	1218
470610	11	21	251	5271	21	5271
470610	12	21	251	5271	21	5271
470610	14	21	251	5271	21	5271
475010	1	8	251	2008	8	2008
475010	2	3	251	753	3	753
475010	3	2	251	502	2	502
475010	4	3	251	753	3	753
475010	5	9	251	2259	9	2259
475010	6	3	251	753	3	753
475010	7	9	251	2259	9	2259
475010	8	3	251	753	3	753
475010	9	9	251	2259	9	2259
475010	10	3	251	753	3	753
475010	11	6	151	906	6	906
475010	12	2	100	200	2	200
475010	13	9	100	900	9	900
475010	14	2	52	104	2	104
475010	15	9	52	468	9	468
475010	16	3	251	753	3	753
475010	17	8	251	2008	8	2008

144260

5258

22074

44677

## Příloha č. 1 k dodatku č. 1/2019

LINKA	SPOJ	km na spoj	Četnost	km celkem	km spoje kraj	km celkem kraj
475010	18	3	251	753	3	753
475010	19	8	251	2008	8	2008
475010	20	3	251	753	3	753
475010	21	8	251	2008	8	2008
475010	22	3	251	753	3	753
475010	23	9	110	990	9	990
475010	24	3	251	753	3	753
475010	25	2	251	502	2	502
475010	26	3	361	1083	3	1083
475010	27	8	251	2008	8	2008
475010	28	3	251	753	3	753
475010	29	8	251	2008	8	2008
475010	31	6	251	1506	6	1506
Celkem				580 790		580 790

34269  
580790

## Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

Dopravce: Autobusová doprava-Miroslav Hrouda s.r.o.  
 Bezručova 244  
 33808 Zbiroh

Období: 2019  
 PŘEDPOKLAD

Položka	řádek	Veřejná linková doprava		Městská autobusová doprava	
		tis.Kč	Kč/km	tis.Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje	1	4 205	7,26		
Přezbové obruče	2	460	0,79		
Ostatní přímý materiál, energie	3	980	1,69		
Přímé mzdy	4	6 048	10,45		
Autobusy celkem	Odpisy	1 665	2,88		
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	0	0,00		
	Opravy a udržování autobusů	1 795	3,10		
	Silniční daň	0	0,00		
Pojištění (zákonné, havarijní)	9	400	0,69		
Ostatní přímé náklady	Cestovné	288	0,50		
	Odvody do fondů	2 035	3,51		
	Jiné ostatní přímé náklady	634	1,09		
Režijní náklady	13	2 592	4,48		
Provozní náklady celkem	14	21 102	36,45		
Tržby	celkem	4 377	7,56		
	tržby z přeprav	3 398	5,87		
	jiné tržby-IDP	691	1,19		
	jiné tržby-kompensace slev	288	0,50		
	jiné tržby-ostatní		0,00		
	jiné tržby celkem	979	1,69		
Úhrada prokazatelné ztráty	do tržeb celkem	0	0,00		
	od obcí		0,00		
	od krajů		0,00		
Úhrada ztráty ze žákovského jízdného	20a	0	0,00		
Dotace na obnovu autobusů	21		0,00		
Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu	21a		0,00		
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis Kč)	21b		0,00		
Přepravní výkony (tis oskm)	22	2 624			
Ujeté km (tis km)	23				
(dle jízdního řádu)		579			
Ujeté km (tis.km)	24				
(přistavné, odstavné, přejezdové tis. km)		36			
Průměrné obsazení (osoby)	25	10			
Počet autobusů	26	12			

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu.

Sestavil	Ing. Eva Koubková, Jiří Hrabák
Telefon	
Datum:	27.11.2018

Razítko a podpis

## Přiměřený zisk

### Výpočet přiměřeného zisku

**Řádek**

1	Počet autobusů :	12 ks
2	Cena autobusu :	4 288 tis. Kč
3	Odpisy :	1 665 tis. Kč
4	Výše dotace na obnovu :	0 tis. Kč
5	Koeficient :	0,81

**přiměřený zisk :**

$$\frac{\text{počet autobusů} \times \text{cena autobusu}}{8} : \text{koeficient} - \text{odpisy autobusů} - \text{dotace} =$$

$$\frac{\text{ř. 1} \times \text{ř. 2}}{8} : \text{ř. 5} - \text{ř. 3} - \text{ř. 4} =$$

$$\frac{51\,456}{8} : \text{ř. 5} - \text{ř. 3} - \text{ř. 4} = \quad \quad \quad 6\,276 \text{ tis. Kč}$$

## Prokazatelná ztráta

7	náklady :	21 102 tis. Kč	36,45 Kč/km
8	přiměřený zisk :	6 276 tis. Kč	10,84 Kč/km
9	výnosy :	4 377 tis. Kč	7,56 Kč/km
10	prokazatelná ztráta :	( ř. 7 + ř. 8 ) - ř. 9 =	23 001 tis. Kč
11	ujeté km na linkách :	579 tis. km	
12	cena za 1 km linek :	( ř. 7 + ř. 8 ) : ř. 11 =	47,28 Kč/km

**Náklady**

**Dohodnutý přiměřený zisk**

Na základě dohody byla upravena výše přiměřeného zisku s výslednou cenou jako cenou dopravního výkonu pro rok 2019		36,45 Kč/km 1,554404145 Kč/km
Předpoklad tržeb v roce 2019	3 398 000 Kč	5,87 Kč/km
Předpoklad tržeb z IDP v roce 2019	691 000 Kč	1,19 Kč/km
Předp. kompenzace státních slev v r.2019	288 000 Kč	0,50
Tržby celkem předpoklad 2019	4 377 000 Kč	7,56 Kč/km
Ztráta u dopravního výkonu pro rok 2019		30,44 Kč/km
Předpoklad ujetých km dle JŘ pro rok 2019		579 354 km
<b>Celková výše prokazatelné ztráty pro rok 2019</b>		<b>17 635 536 Kč</b>

Sestavil: Ing. Eva Koubková

Telefon: 

Datum: 27.11.2018



## Čestné prohlášení

Jako zástupce dopravce

Autobusová doprava-Miroslav Hrouda s.r.o.  
se sídlem: Bezručova 244, 338 08 Zbiroh  
IČ: 251 66 522

čestně prohlašuji, že dopravce Autobusová doprava-Miroslav Hrouda s.r.o. nemá

- v evidenci daní zachyceny daňové nedoplatky,
- splatný nedoplatek na pojistném a na penále na veřejné zdravotní pojištění
- splatný nedoplatek na pojistném a na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti.

Ve Zbiroze dne 18.3.2019



Ing. Miroslav Bláha  
jednatel společnosti

