

**Dodatek č. 1/2019 ke Smlouvě**  
**o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti**  
**území Plzeňského kraje veřejnou linkovou dopravou**  
uzavřené podle zákona č.111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění,  
a podle § 269 odst.2 zákona č.513/1991 Sb., Obchodního zákoníku, v platném znění  
(dále jen „Smlouva“)  
mezi smluvními stranami:

**Plzeňský kraj**

se sídlem: Škroupova 18, 306 13 Plzeň  
IČO: 70890366  
DIČ: CZ70890366  
bankovní spojení: Raiffeisenbank, a. s., pobočka Plzeň, č. ú. [redacted]  
zastoupený: **Josefem Bernardem – hejtmánem**  
k podpisu pověřen: **Ing. Pavel Čížek – náměstek hejtmána pro oblast dopravy, na základě usnesení RPK č. 2987/19 ze dne 21.1.2019**  
(dále jen „Objednatel“)

**POVED s. r. o.**

se sídlem: Plzeň, Nerudova 982/25, PSČ 301 00  
jednající: **Ing. Zdeňka Kmochová, jednatelka**  
IČ: 290 99 846 DIČ: CZ29099846  
Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s., pobočka Plzeň, č.ú.: [redacted]  
(dále i jen „Organizátor“ či „POVED s. r. o.“)

a

**Obec Chanovice**

se sídlem: **Chanovice č.p. 36, 341 01 Horažďovice**  
zastoupená: **Petrem Kláskem, starostou**  
IČ: 00255556 DIČ: CZ00255556  
Bankovní spojení: Komerční banka s. s., pobočka Horažďovice, č. ú. [redacted]  
(dále jen „Dopravce“)

**Článek I.**  
**Předmět dodatku**

1. Předmětem tohoto dodatku je doplnění Smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti území Plzeňského kraje veřejnou linkovou dopravou – zajištění závazku veřejné služby v souladu se Smlouvou pro období roku 2019.

<b>KRAJSKÝ ÚŘAD</b> <b>Plzeňského kraje</b> 493	Č.dop. 890093
Došlo: <b>11-03-2019</b>	Zprac.
Č.j. Počet listů ..... Počet příl. ....	Ukl. zn.

**Článek II.**  
**Výpočet záloh na úhradu prokazatelné ztráty**

		Obec Chanovice	
		2019	za rok
			Kč/km
Předpoklad	Rozsah objednaných km	16 212	
Předpoklad	Ekonomicky oprávněné náklady (EON)	290 843,28 Kč	17,94 Kč
Předpoklad	EON - navýšení mezd NV 17	0,00 Kč	0,00 Kč
Předpoklad	EON - navýšení mezd NV 18	0,00 Kč	0,00 Kč
Předpoklad	EON - navýšení mezd NV 19	0,00 Kč	0,00 Kč
<b>Předpoklad</b>	<b>Ekonomicky oprávněné náklady (EON) celkem</b>	<b>290 843,28 Kč</b>	<b>17,94 Kč</b>
Předpoklad	Přiměřený zisk dohodnutý	23 345,28 Kč	1,44 Kč
Předpoklad	Cena dopravního výkonu CDV (EON + PZ dohodnutý)	314 188,56 Kč	19,38 Kč
Předpoklad	Tržby z jízdného (celkem vč. IDP a státních slev)	126 000,00 Kč	7,77 Kč
<b>Předpoklad</b>	<b>Ztráta v Kč (CDV - tržby z jízdného)</b>	<b>188 188,56 Kč</b>	<b>11,61 Kč</b>
	Měsíční záloha 01/2019	20 541,60 Kč	
	Měsíční záloha dle dodatku do 11/2019	15 241,00 Kč	
	Měsíční záloha dle dodatku za 12/2019	15 236,96 Kč	
<b>Předpoklad</b>	<b>Tržby z jízdného - jen kompenzace státních slev</b>	<b>101 000,00</b>	

**Článek III.**  
**Úhrada prokazatelné ztráty – zápočet již uhrazených záloh a termíny plateb**

Již zaplacené zálohy budou započteny. Platba za leden 2019 byla provedena ve standardním termínu, a to ve výši 90 % zálohy poskytované v roce 2018 (tj. 90 % z částky 22 824,00 Kč, která se rovná zálohové měsíční platbě dle dodatku č. 2/2018 pro měsíce 2-11).

**Záloha za leden 2019 tedy činila dle výše uvedeného 20 541,60 Kč.**

V případě, že tento dodatek nabyde účinnosti později, než k termínu platby dle Smlouvy v měsíci únoru 2019, nebo v termínu takovém před datem platby, že by již nebylo možné dodržet lhůtu pro poslání platby, bude i za měsíc únor 2019 poskytnuta záloha ve výši 20 541,60 Kč. Obdobně bude postupováno i v dalších měsících v případě, že dodatek nabyde účinnosti později, než k termínu platby v daném měsíci, nebo v termínu takovém před datem platby, že by již nebylo možné dodržet lhůtu pro poslání platby. Po uzavření tohoto dodatku budou zálohové platby dorovnány tak, aby poskytnutá částka odpovídala sumě náležející dopravci za příslušný počet měsíců, a to dle výše uvedené tabulky. Dorovnání bude provedeno nejpozději do 30 dnů od nabytí účinnosti tohoto dodatku.

**Článek IV.**  
**Stanovení ekonomicky oprávněných nákladů (EON)**

1. Předpoklad EON stanovený tímto dodatkem je pro účely budoucího vyúčtování roku 2019 stanoven jako nepřekročitelný.

2. V případě, že skutečná výše EON vykázaná Dopravcem v rámci vyúčtování roku 2019 bude vyšší, než předpoklad EON stanovený tímto dodatkem, je vzniklý rozdíl vůči Objednateli neúčinný, nemůže jakkoliv vstupovat do vyúčtování roku 2019 a nebude Objednatelem Dopravci uhrazen.

#### **Článek V.** **Další ujednání**

1. Dopravce bere na vědomí, že zálohy na kompenzaci Slev Plzeňského kraje nebudou po celé období roku 2019 poskytovány a budou tedy nulové.
2. Dopravce dále bere na vědomí, že Slevy Plzeňského kraje musí i nadále poskytovat, a to v souladu s Dodatkem č. 4/2018 ke Smlouvě.
3. Reporty o poskytnutých Slevách Plzeňského kraje bude Dopravce zasílat POLOLETNĚ, a to vždy do 15. dne po skončení příslušného pololetí, tj. do 15.7., resp. do 15.1. následujícího roku.
4. Případné nároky Dopravce plynoucí z poskytování slev dle odst. (2) tohoto článku, resp. Dodatku č. 4/2018 k této smlouvě, budou řešeny vždy až v rámci vyhodnocení příslušného kalendářního roku.
5. Vyhodnocení roku (celkové, nejen ze Slev Plzeňského kraje) bude řešeno oznámením Objednatele.
6. Tržby odhadované jako Předpoklad kompenzace státních slev v roce 2019 ve výši 90 000 Kč (5,55 Kč/km) budou v průběhu roku 2019 ze strany Objednatele, resp. Organizátora upraveny dle skutečné kompenzace od státu za období září až prosinec 2018 tak, že kompenzace za období září až prosinec 2018 připadající na spoje provozované v závazku veřejné služby Plzeňského kraje bez DPH bude aproximována na období celého roku a bude tedy vynásobena třemi. O případný kladný rozdíl, kdy vypočtená hodnota bude vyšší, než hodnota v odhadu, bude snížen předpoklad prokazatelné ztráty pro rok 2019, včetně snížení záloh. Případný záporný rozdíl nebude zohledněn. Tato úprava bude řešena oznámením Objednatele. Sestavu o jízdenkách ke kompenzaci je přitom Dopravce povinen zpřístupnit Organizátorovi v souladu s Dodatkem č. 4/2018.
7. Nebude-li mít Objednatel, resp. Organizátor k dispozici data dle odstavce (6) tohoto článku, bude výše předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty upravena takto:  
Tržby (tržby celkem předpoklad) budou uvedeny ve výši (Kč/km):  
**skutečné tržby v roce 2017**  
**+ 3krát částka určená v souladu s Přílohou č. 6 Dodatku č. 4/2018 za měsíce 9-12/2017.**  
Přitom částka určená v souladu s Přílohou č. 6 Dodatku č. 4/2018 bude vzata z dat, která Dopravce poskytne. I v tomto případě následně dojde k úpravě vyplácených záloh a tato skutečnost bude Dopravci sdělena oznámením Objednatele.

#### **Článek VI.** **Závěrečná ustanovení**

1. Uzavření tohoto dodatku bylo schváleno usnesením Rady Plzeňského kraje č. 2987/19 ze dne 21. 1. 2019.
2. Ustanovení Smlouvy tímto dodatkem nedotčená se nemění a zůstávají v platnosti.
3. Dodatek byl vyhotoven ve čtyřech stejnopiscích, z nichž objednatel obdrží dvě vyhotovení, organizátor jedno vyhotovení a dopravce jedno vyhotovení.

4. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou:

Příloha č. 1 Soubor linek a spojů v závazku veřejné služby pro rok 2019

Příloha č. 2 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2019 sestavený dopravcem (informativní příloha)

Příloha č. 3 Čestné prohlášení

5. Smluvní strany výslovně prohlašují, že tato smlouva je odrazem jejich pravé a svobodné vůle, budou jejím obsahem vázány a jsou oprávněny tuto smlouvu uzavřít.
6. Dopravce bere na vědomí, že objednatel je subjektem povinným zveřejňovat vybrané smlouvy ve smyslu zák. č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv. Smluvní strany se dohodly, podléhá-li tento dodatek smlouvy uveřejnění dle citovaného zákona, zajistí objednatel její uveřejnění, a to nejpozději do 30 dnů od podpisu dodatku poslední ze smluvních stran.
7. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran. Účinnosti nabývá tento dodatek nejdříve dnem zveřejnění v registru smluv, pokud mu podléhá dle odstavce 6 tohoto článku.

Plzeň dne - 6 -02- 2019  
Za objednatele - Plzeňský kraj

Ing. Pavel Cížek  
náměstek hejtmána pro oblast dopravy

Chanovice dne 8.2.2019  
Za dopravce - Obec Chanovice

Petr Klásek  
starosta

Plzeň dne - 6 -02- 2019  
Za organizátora - POVED s. r. o.

Ing. Zdeňka Kmochová  
jednatelka

Č.j. : .....

Počet listů : 7 .....

Počet výtisků : 4 .....

Číslo výtisku : 1 .....

Za správnost :

Radní Ing. Pavel Cížek .....

Vedoucí odboru Ing. Ondřej Pažanec .....

Právník Ing. Viktorie Kulhánková .....

Kompetence na základě : Mm. PRK .....

č. 1982/19 ze dne 21.7.2019 .....

Datum : 11-02-2019 .....

**Příloha č. 1 k dodatku 1/2019**

**Dopravce: Obec Chanovice  
Chanovice 36, 341 01 Horažďovice**

**IČ: 00255556**

Poznámka: výše ztráty je upravena v těle dodatku; přesný tvar objednávky je v následující části této přílohy. Tato strana je informativní.

**Soubor linek a spojů v závazku veřejné služby**

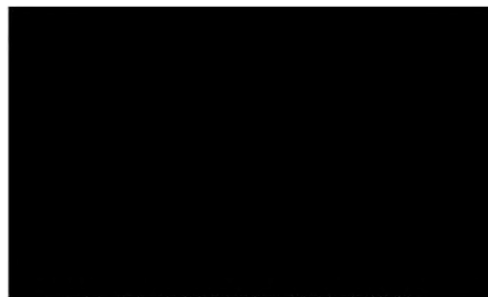
435010 Chanovice – Kadov – Svěradice – Chanovice, restaurace

**pro které je stanoven rozsah základní dopravní obslužnosti pro období roku 2019 v objemu**

<b>ujeté kilometry dle jízdního řádu</b>	<b>16 212 km</b>
<b>celkové prokazatelné ztráty</b>	<b>279 333 Kč</b>

**tak, jak je předložen v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro období kalendářního roku 2019, viz přílohu č. 2.**

**V Chanovicích dne 1. 11. 2018.**



.....  
**Petr Klásek**  
**Starosta Obce Chanovice**

LINKA	SPOJ	km na spoj	Četnost	km celkem	km spoje kraj	km celkem kraj
435010	2	20	193	3860	20	3980
435010	3	12	193	2316	12	2316
435010	4	26	193	5018	26	5018
435010	6	26	193	5018	26	5018
Celkem				16 212		16 212

**Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti**

Dopravce: Obec Chanovice

Období:

2019

PŘEDPOKLAD

Položka	řádek	Veřejná linková doprava		Městská autobusová doprava	
		tis.Kč	Kč/km	tis.Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje	1	78	4,81		
Přezbové obruče	2	9	0,56		
Ostatní přímý materiál, energie	3	15	0,93		
Přímé mzdy	4	115	7,09		
Autobusy celkem	Odpisy	5	35	2,16	
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	6	0	0,00	
	Opravy a udržování autobusů	7	60	3,70	
	Silniční daň	8	4	0,25	
	Pojištění (zákonné, havarijní)	9	19	1,17	
Ostatní přímé náklady	Cestovné	10	0	0,00	
	Odvody do fondů	11	30	1,85	
	Jiné ostatní přímé náklady	12	4	0,25	
Režijní náklady	13	13	0,80		
Provozní náklady celkem	14	382	23,56		
Tržby	celkem	15	126	7,77	
	tržby z přeprav	16	36	2,22	
	jiné tržby-IDP	17a	0	0,00	
	jiné tržby-kompence slev	17b	90	5,55	
	jiné tržby-ostatní	17c	0	0,00	
	jiné tržby celkem	17	90	5,55	
Úhrada prokazatelné ztráty	do tržeb celkem	18	279	17,23	
	od obcí	19	0	0,00	
	od krajů	20	279	17,23	
Úhrada ztráty ze žákovského jízdného	20a	0	0,00		
Dotace na obnovu autobusů	21	0	0,00		
Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu	21a	0	0,00		
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis. Kč)	21b	0	0,00		
Přepravní výkony (tis. oskm)	22	0			
Ujeté km (tis.km)	23				
(dle jízdního řádu)		16			
Ujeté km (tis.km)	24				
(přistavné, odstavné, přejezdové tis. km)		1			
Průměrné obsazení (osoby)	25	19			
Počet autobusů	26	1			

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu.

Sestavil	Petr Klásek
Telefon	
Datum:	1.11.2018



## Přiměřený zisk

### Výpočet přiměřeného zisku

**Řádek**

1	Počet autobusů :	1 ks
2	Cena autobusu :	1 365 tis. Kč
3	Odpisy :	35 tis. Kč
4	Výše dotace na obnovu :	0 tis. Kč
5	Koeficient :	0,81

**přiměřený zisk :**

$$\frac{\text{počet autobusů} \times \text{cena autobusu}}{8} : \text{koeficient} - \text{odpisy autobusů} - \text{dotace} =$$

$$\frac{\text{ř. 1} \times \text{ř. 2}}{8} : \text{ř. 5} - \text{ř. 3} - \text{ř. 4} =$$

$$\frac{1\,365}{8} : \text{ř. 5} - \text{ř. 3} - \text{ř. 4} = \quad \quad \quad 176 \text{ tis. Kč}$$

## Prokazatelná ztráta

7	náklady :	382 tis. Kč	23,56 Kč/km
8	přiměřený zisk :	176 tis. Kč	10,83 Kč/km
9	výnosy :	126 tis. Kč	7,77 Kč/km
10	prokazatelná ztráta :	(ř. 7 + ř. 8) - ř. 9 =	432 tis. Kč
11	ujeté km na linkách :	16 tis. km	
12	cena za 1 km linek :	(ř. 7 + ř. 8) : ř. 11 =	34,40 Kč/km


**Náklady**

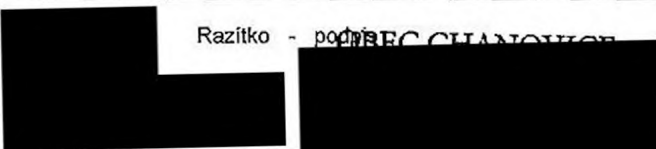
23,56 Kč/km

**Dohodnutý přiměřený zisk**

1,437207007 Kč/km

Na základě dohody byla upravena výše přiměřeného zisku s výslednou cenou jako cenou dopravního výkonu pro rok 2019		25,00 Kč/km
Předpoklad tržeb v roce 2019	36 000 Kč	2,22 Kč/km
Předpoklad tržeb z IDP v roce 2019	0 Kč	0,00 Kč/km
Předp. kompenzace státních slev v r.2019	90 000 Kč	5,55 Kč/km
Tržby celkem předpoklad 2019	126 000 Kč	7,77 Kč/km
Ztráta u dopravního výkonu pro rok 2019		17,23 Kč/km
Předpoklad ujetých km dle JŘ pro rok 2019		16 212 km
<b>Celková výše prokazatelné ztráty pro rok 2019</b>		<b>279 333 Kč</b>

Sestavil: Petr Klásek  
 Telefon:   
 Datum: 1.11.2018

Razítko - podpis 



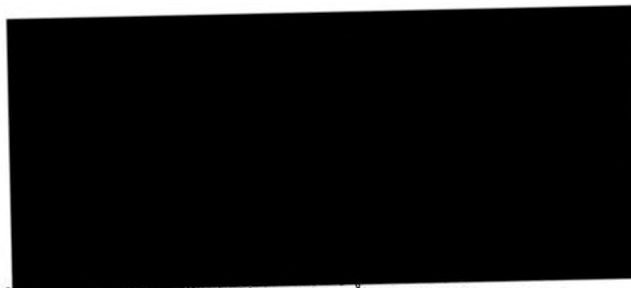
## Čestné prohlášení

Jako zástupce dopravce      Obec Chanovice  
se sídlem: Chanovice 36, 341 01 Horažďovice  
IČ: 00255556

čestně prohlašuji, že dopravce Obec Chanovice nemá

- v evidenci daní zachyceny daňové nedoplatky,
- splatný nedoplatek na pojistném a na penále na veřejné zdravotní pojištění
- splatný nedoplatek na pojistném a na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti.

V Chanovicích dne 1. 11. 2018.



Petr Klásek  
Starosta Obce Chanovice