

S M L O U V A O D Í L O

o provedení stavebních prací ve smyslu ustanovení § 2586 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, dále jen „smlouva“, popř. „SOD“

Most evid. č. 1219-1 Varvažov

číslo smlouvy zhotovitele: S20-016-0001

číslo smlouvy objednatele: 47/VZ/2018

1. Smluvní strany

- 1.1. Objednatel (stavebník): **Správa a údržba silnic Jihočeského kraje**
příspěvková organizace
Sídlo: **Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice**
Zastoupený: **Ing. Jan Štícha – ředitel organizace**
tel: 387 021 010 fax: 387 220 946
IČO: 70971641 DIČ: CZ70971641

Správa a údržba silnic
Jihočeského kraje
České Budějovice

Došlo: - 4 -04- 2019

Č.j.: 5277/2019

Přiděleno: 0/4 gml

Počet listů/ příloh:

Bankovní spojení: [REDACTED]

Objednatel je právnickou osobou zapsanou v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Českých Budějovicích, oddíl Pr, vložka 173, datum zápisu 1. 7. 2002.

Zástupce ve věcech smluvních: Ing. Jan Štícha tel.: 387 021 010
Zástupce ve věcech technických: [REDACTED] tel.: [REDACTED]
Technický dozor stavebníka (dále TDS): [REDACTED] tel.: [REDACTED]
Koordinační bezpečnosti práce: Bc. Tomáš Baloun tel.: [REDACTED]

(dále jen objednatel)

- 1.2. Zhotovitel: **SWIETELSKY stavební s.r.o.**
Odštěpný závod: **SWIETELSKY stavební s.r.o., odštěpný závod Dopravní stavby JIH**
Sídlo: **Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice**
Zastoupený: **Ing. Ivan Šot, vedoucí odštěpného závodu**
tel.: 387 002 711 fax: 387 002 757
IČO: 48035599 DIČ: CZ48335599

Bankovní spojení: [REDACTED]

Zhotovitel je právnickou osobou zapsanou v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Českých Budějovicích, oddíl C, vložka 8032, datum zápisu 26. 11. 2019.

Zástupce ve věcech smluvních: Ing. Ivan Šot, vedoucí odštěpného závodu, tel.: 387 002 725
Zástupce ve věcech technických: [REDACTED] ředitel oblasti Strakonice, tel.: [REDACTED]
Odpovědný stavbyvedoucí: Ing. Tomáš Fáber, stavbyvedoucí tel.: [REDACTED]
[REDACTED] vedoucí stavby tel.: [REDACTED]

Osvědčení o autorizaci ČKAIT č. 0701215

(dále jen zhotovitel)

Strany prohlašují, že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto úkonu oprávněny.

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Akce je spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

2. Předmět plnění dle této smlouvy je provedení stavby:**„Most evid. č. 1219-1 Varvažov“**

- 2.1. Zhotovitel se zavazuje na základě podmínek této smlouvy o dílo (dále SoD) provést a objednatel převzít předmět smlouvy bez vad a nedodělků v době předání a uhradit cenu podle této smlouvy a podle podmínek dohodnutých v této smlouvě.

Místem plnění je most evid. č. 1219-1 Varvažov, okres Písek

- 2.2. Rozsah a podmínky provádění díla jsou dány zadávací dokumentací č. 47/VZ/2018, dále projektovou dokumentací stavby „**Most evid. č. 1219-1 Varvažov**“, vypracovanou **projekční kanceláří PRIS spol. s r.o., Osová 20, 625 00 Brno** a **oceněným soupisem prací** z nabídky zhotovitele, který je nedílnou součástí této SoD.
- 2.3. Zhotovitel přebírá závazek k provedení prací za úhradu nad rámec PD a zadávacích podmínek výběrového řízení, které bude nutno realizovat na podkladě oprávněných rozhodnutí příslušných orgánů při stavebním řízení nebo při závěrečné kontrolní prohlídce nebo budou vyvolány potřebami stavby vedle prací, které budou kvalifikovány jako drobné vady a nedodělky.
- 2.4. Zhotovitel se zavazuje, že dílo bude provedeno podle skladby požadované objednatelem, včetně zakresu skutečného provedení, a bude odpovídat platným českým zákonům, českým, evropským a mezinárodním normám a platným TP a TKP, a dalším předpisům uvedeným v systému jakosti MD ČR v aktuálním znění souvisejícím s pozemními komunikacemi, jejich příslušenstvím a součástmi, a dále pak obecně závazným a doporučeným předpisům a metodikám. Je-li v zadávací dokumentaci definován konkrétní výrobek (nebo technologie), má se za to, že je tím definován minimální požadovaný standard a v nabídce může být nahrazen i výrobkem nebo technologií srovnatelnou.
- 2.5. Zhotovitel dále prohlašuje, že k provedení díla má potřebné oprávnění k podnikání a práce provede osobami odborně způsobilými.
- 2.6. Zhotovitel je oprávněn provést dílo i prostřednictvím poddodavatelů odsouhlasených objednatelem. V takovém případě nese odpovědnost za splnění smlouvy a odpovídá za vady díla, jako by je prováděl sám.
- 2.7. Zhotovitel se zavazuje při realizaci díla využít výhradně poddodavatele, jejichž soupis bude uveden ve stavebním deníku. Výměna kteréhokoli ze poddodavatelů během realizace díla je možná pouze s předchozím písemným souhlasem zástupce objednatele. Za důvod k odepření souhlasu se však požaduje, pokud má jít o výměnu poddodavatele, pomocí kterého zhotovitel prokazoval v zadávacím řízení kvalifikaci a zhotovitel neprokáže způsobem stanoveným pro prokázání kvalifikace v zadávacím řízení, že nový poddodavatel splňuje kvalifikaci minimálně v rozsahu, v němž ji v zadávacím řízení prokázal původní poddodavatel. Objednatel je rovněž oprávněn odepřít souhlas s výměnou poddodavatele tehdy, pokud navrhovaný nový poddodavatel podal v zadávacím řízení na stejnou zakázku vlastní nabídku nebo byl poddodavatelem jiného účastníka v tomto zadávacím řízení.

3. Termín plnění

- 3.1. Zahájení prací: **v den předání staveniště (předpoklad duben 2019)**

Zhotovitel je povinen převzít staveniště nejpozději **do 5-ti kal. dnů** po vyzvání objednatelem.

Dokončení prací a předání stavby: **105 kal. dnů ode dne předání staveniště včetně**

Zhotovitel kompletně dokončí a předá dílo: **do 135 kal. dnů ode dne předání staveniště včetně** (viz bod SoD 3.6.)

- 3.2. Objednatel se zavazuje předat zhotoviteli staveniště protokolárně prosto práv třetích osob včetně všech podkladů pro provedení díla. Na výzvu objednatele je zhotovitel povinen poskytnout potřebnou součinnost a staveniště převzít.

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



3.3. Změna termínů dokončení stavby bude provedena v těchto případech:

- objednatel přeruší stavební práce z důvodů na jeho straně
- změna rozsahu prací nebo realizace víceprací

3.4. Stanovení nového termínu dokončení výstavby se uskuteční posunutím o počet dnů:

- na které byla stavba přerušena z důvodů na straně objednatele
- odpovídající rozsahu požadovaných prací nad rámec původní nabídky

3.5. V případě, že zhotovitel neprovede stavbu řádně a včas v souladu s touto smlouvou, je povinen o tom informovat objednatele nejpozději 14 kalendářních dní předem dnem předáním stavby podle tohoto odstavce a současně mu oznámit termín, kdy bude stavba předána.

3.6. Dílo bude kompletně dokončeno **do 135 kalendářních dnů** ode dne předání staveniště včetně. Předáním díla se rozumí předání všech podkladů, průzkumů a dokladů o zkouškách prováděných po uvedení díla do provozu potřebných k závěrečné kontrolní prohlídce a finančnímu vypořádání obou smluvních partnerů, včetně 4 ks dokumentace skutečného provedení a geodetického zaměření stavby jak ve fyzické, tak v digitální podobě, pokud neměl zhotovitel povinnost odevzdat je současně s dokončením a předáním stavby a oddělovací geometrický plán v počtu 15 ks. Geometrický plán bude projednán před odsouhlasením příslušným katastrálním úřadem s investičním technikem ředitelství SÚS JČK.

4. Cena díla

4.1. Smluvní strany uzavřely dohodu o ceně - o způsobu smlouvené ceny podle ust. § 2 odst. 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, v pl. znění.

Za celé dílo podle této smlouvy se sjednává nejvýše přípustná cena takto:

Smluvní cena díla bez DPH **6 938 060,52 Kč**

DPH 21% **1 456 992,71 Kč**

Smluvní cena díla včetně DPH **8 395 053,23 Kč**

slovy: osmmiliónůřístadevadesátpěttisícadesáttri koruny české, 53/100 včetně DPH.

Skutečná cena díla bude fakturována na základě odsouhlasení měrných jednotek s jednotkovými cenami položkového výkazu, zástupci smluvních stran ve věcech technických /případně výkazu výměr či jiného ukazatele/.

Objednatel z důvodu § 92a, zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty prohlašuje, že plnění, které je předmětem této smlouvy, nebude použito pro jeho ekonomickou činnost.

4.2. Cena díla je stanovena na základě cenové nabídky zhotovitele, která tvoří nedílnou součást této smlouvy a obsahuje veškeré náklady a zisk zhotovitele nezbytné k realizaci díla v cenové úrovni k datu předání díla. Jednotkové ceny jsou uvedeny a sjednány bez daně z přidané hodnoty a jsou pevné po celou dobu realizace díla.

4.3. Cena díla se sjednává pro danou dobu plnění jako cena nejvýše přípustná se započtením veškerých nákladů, rizik, zisku a finančních vlivů (např. inflace).

4.4. Objednatel připouští následující případy, kdy je možno změnit výši nabídkové ceny:

- a) bude-li objednatel požadovat provedení jiných prací než těch, které jsou uvedeny v zadávací dokumentaci a jejichž rozsah mu nebyl při vypisování soutěže znám, a které zhotovitel nezavinil ani nemohl předvídat, nebo pokud objednatel vyloučí některé práce nebo dodávky z předmětu plnění,
- b) budou-li při realizaci zjištěny skutečnosti odlišné od projektové dokumentace předané objednatelem (neodpovídající geologické údaje apod.),
- c) změní-li se sazby DPH.

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Akce je spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

4.5. Způsob sjednání změny ceny

- a) Nastane-li některá z podmínek, za kterých je možná změna sjednané ceny, je zhotovitel povinen provést výpočet změny nabídkové ceny a předložit jej objednateli k odsouhlasení.
- b) Zhotoviteli vzniká právo na zvýšení sjednané ceny teprve v případě, že změna bude odsouhlasena objednatelem.
- c) Objednateli vzniká právo na snížení sjednané ceny teprve v případě, že změna bude odsouhlasena zhotovitelem.
- d) Zhotoviteli zaniká jakýkoliv nárok na zvýšení sjednané ceny, jestliže neoznámí, prostřednictvím technického dozoru, nutnost jejího překročení a výši požadovaného zvýšení ceny bez zbytečného odkladu poté, kdy se ukázalo, že je zvýšení ceny nevyhnutelné. Toto oznámení však nezakládá právo zhotovitele na zvýšení sjednané ceny. Zvýšení sjednané ceny je možné pouze za podmínek daných tímto smluvním ujednáním.
- e) Cenu podle čl. 4, odst. 4.1 této smlouvy je možné zvýšit pouze v případě provedení prací nad rámcem množství nebo kvality uvedené v předané projektové dokumentaci stavby a v příloze č. 1 této smlouvy, a to ve výši a za podmínek stanovených v zákoně o veřejných zakázkách.

4.6. Vícepráce a méněpráce a způsob jejich prokazování

- a) Vyskytnou-li se při provádění díla vícepráce nebo méněpráce, je zhotovitel povinen provést jejich přesný soupis včetně jejich ocenění a tento soupis (Změnový list s pořadovým číslem změny) předložit technickému doзору a objednateli k odsouhlasení; v případě víceprací před jejich provedením.
- b) Vícepráce budou oceněny takto: na základě písemného soupisu víceprací, odsouhlaseného technickým dozorem a oběma smluvními stranami, doplní zhotovitel prioritně jednotkové ceny položek podle smluvního rozpočtu; pokud v nich práce a dodávky tvořící vícepráce nebudou obsaženy, použije zhotovitel položky podle již v rozpočtu použité cenové soustavy s aktuální cenovou úrovní; pokud se položka změny v rozpočtu stavebních prací nenachází ve smluvním rozpočtu a není možné použít položku z již v rozpočtu použité cenové soustavy nejbližší podobnou, bude použita individuální kalkulace ceny a její výpočet bude věcně a technicky zdůvodněn.
- c) Méněpráce budou oceněny takto: do písemného soupisu méněprací, odsouhlaseného technickým dozorem a oběma smluvními stranami, doplní zhotovitel skutečné množství měrných jednotek s jednotkovými cenami podle položkového výkazu výměr z předložené nabídky a stanoví tak skutečný rozsah a cenu provedených prací.

4.7. Objednatel je povinen vyjádřit se k návrhu zhotovitele nejpozději do 5-ti dnů ode dne předložení návrhu zhotovitele.

5. Platební podmínky

- 5.1. Fakturace bude prováděna 1x měsíčně na základě skutečně provedených a převzatých prací, jejichž soupis bude tvořit přílohu faktury. **Všechny faktury budou označeny logem SFDI dle předepsaných pravidel.**
- 5.2. Pozastávka bude činit u každé faktury 5 % z fakturované částky včetně DPH. Celá pozastávka bude pak uvolněna na základě písemné žádosti zhotovitele po převzetí díla jako celku a odstranění příp. drobných vad a nedodělků zjištěných nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce.
- 5.3. Lhůta splatnosti faktur činí 30 kalendářních dnů ode dne jejich doručení objednateli. Platby budou probíhat výhradně v Kč a rovněž veškeré cenové údaje budou v této měně. Konečná faktura musí obsahovat soupis všech faktur vystavených od zahájení stavby.
- 5.4. Faktura bude vystavena v souladu s přísl. ustanoveními zákona č. 235/2004 Sb., v platném znění do 3 dnů po převzetí prací. Nebude-li obsahovat obvyklé a podstatné náležitosti, je objednatel oprávněn vrátit ji zhotoviteli k doplnění. V takovém případě přestává běžet původní lhůta splatnosti a nová lhůta započne běžet doručením opravené faktury objednateli.
- 5.5. Daňové doklady musí zhotovitel objednateli doložit k zaplacení nejpozději do 10. kalendářního dne v měsíci následujícím po měsíci, ve kterém byly fakturované práce provedeny a to do podatelny Správy

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



a údržby silnic Jihočeského kraje, která převzetí daňového dokladu rovněž potvrdí.

6. Provádění díla

- 6.1. Zhotovitel prohlašuje, že se důkladně seznámil s projektovou dokumentací pro provádění stavby a že bude při přípravě i při provádění prací postupovat dle ní.
- 6.2. Zhotovitel je povinen provést dílo na svůj náklad a nebezpečí a je oprávněn provést je ještě před stanovenou dobou.
- 6.3. Zhotovitel je povinen seznámit se po převzetí staveniště s rozmístěním a trasou podzemních vedení na staveništi dle PD a tyto buď vhodným způsobem přeložit nebo chránit, aby v průběhu provádění díla nedošlo k jejich poškození.
- 6.4. Zhotovitel je povinen staveniště zabezpečit proti vstupu nepovolaných osob a zajistit dodržování všech předpisů v oblasti bezpečnosti práce a požární ochrany i v případě mimořádných událostí.
- 6.5. Při předání staveniště bude vybranému zhotoviteli zároveň předáno pravomocné stavební povolení na předmětnou stavbu a 2 paré předmětné projektové dokumentace. Náklady spojené se zařízením a následnou likvidací staveniště nese zhotovitel včetně úklidu a uvedení do původního stavu prostor, jejichž úpravy nejsou součástí předmětu plnění této zakázky, ale budou stavbou dotčeny.
- 6.6. Náklady na energie, náklady na vytýčení stavby a veškerých inženýrských sítí dle podkladů předaných objednatelem, geodetické práce, veškerou dopravu, skládku, případně mezideponii materiálu, a to i vytěženého, včetně likvidace veškerých odpadů, jsou zahrnuty v nabídkové ceně. Vlastní realizaci stavby bude zhotovitel řešit tak, aby neměla nepříznivý dopad na životní prostředí a okolí stavby.
- 6.7. Ode dne převzetí staveniště je zhotovitel povinen vést stavební deník v souladu s platným stavebním zákonem a jeho prováděcími předpisy. Investor a TDS jsou oprávněni záznamy v deníku sledovat a připojovat k nim své stanovisko.
- 6.8. Realizace díla bude probíhat **za úplné uzavírky komunikace v místě stavby** (dle PD – DIO).
- 6.9. Zhotovitel je povinen upozornit objednatele bez zbytečného odkladu na nevhodnou povahu věcí převzatých od objednatele nebo pokynů daných mu objednatelem k provedení díla, jestliže zhotovitel mohl tuto nevhodnost zjistit při vynaložení odborné péče.
- 6.10. Dále je zhotovitel povinen upozornit objednatele na nepředpokládané skutečnosti a skryté překážky, které mohou mít vliv na další průběh stavby nebo znemožňují provedení díla dohodnutým způsobem a byly zjištěny v průběhu stavby.
- 6.11. Objednatel si vyhrazuje právo organizovat kontrolní dny a jejich četnost určeným zástupcem objednatele v závislosti na průběhu stavebních prací.
- 6.12. Objednatel si vyhrazuje právo zkontrolovat předmět díla při jeho provádění ve stupni před zakrytím jednotlivých konstrukčních vrstev. Zhotovitel je povinen pozvat jej na provedení kontroly s 3denním předstihem a je povinen zabezpečit účast svých pracovníků při kontrole a prověřování svých dodávek a prací, které provádí oprávněný zástupce objednatele a učinit neprodleně opatření k odstranění příp. zjištěných závad.
- 6.13. Na vyzvání objednatele, nejpozději však v termínu předání a převzetí díla doloží zhotovitel soubor certifikátů rozhodujících materiálů užitých k vybudování díla. Na vyžádání objednatele, technického či autorského dozoru je zhotovitel povinen předložit kdykoliv v průběhu provádění prací příslušné certifikáty, technické listy a technologické postupy stanovené výrobcem pro jednotlivé materiály a výrobky. V případě nepředložení těchto dokumentů má technický dozor právo práce na díle pozastavit až do doby předložení dokumentů, aniž by zhotoviteli vznikl nárok na prodloužení termínu dokončení díla.
- 6.14. Zhotovitel je povinen písemně oznámit objednateli nebo jeho zástupci ve věcech technických nejpozději 15 kalendářních dnů předem, kdy bude stavba připravena k předání. Objednatel je pak povinen nejpozději do 3 pracovních dnů od termínu stanoveného zhotovitelem zahájit přijímací řízení a řádně



v něm pokračovat.

- 6.15. Předání stavby proběhne fyzickým převzetím pověřeným pracovníkem objednatele – TDS – uvedeným ve smlouvě o dílo. Při převímacím řízení je zhotovitel povinen předložit doklady potřebné k uvedení stavby do režimu předčasného užívání a vyžadované příslušným správním orgánem. Předání stavby proběhne protokolárně zápisem, v jehož závěru objednatel prohlásí, zda stavbu přijímá nebo nepřijímá, a pokud ne, z jakých důvodů. Drobné vady, popřípadě nedodělky nebránící užívání a postupu dalších prací nebudou důvodem nepřevzetí stavby a uplatnění sankcí. Termín pro jejich odstranění je stanoven nejpozději na den kompletního dokončení díla. (viz bod SoD 3.6.)
- 6.16. Zhotovitel splní svou povinnost provést dílo jeho řádným zhotovením a předáním objednateli bez vad a nedodělků. Nejpozději při termínu předání díla jako celku zhotovitel dodá ve 3 vyhotoveních závěrečnou zprávu zhotovitele obsahující výsledky zkoušek, kontrol a měření, stanovených v příslušných technologických postupech a KZP, kopii stavebního deníku, rozhodnutí správních orgánů vydaných v průběhu stavby a další doklady dle čl. 3.6 této smlouvy. O předání a převzetí díla jsou zhotovitel a objednatel povinni sepsat protokol, v jehož závěru objednatel prohlásí, zda dílo přijímá nebo nepřijímá, a pokud ne, z jakých důvodů.
- 6.17. Zhotovitel je povinen se zúčastnit řízení o předčasném užívání stavby a závěrečné kontrolní prohlídky, pokud jej přizve stavební úřad. V případě, že se zhotovitel přes řádné pozvání nedostaví, nese veškeré náklady na opakovanou závěrečnou kontrolní prohlídku.
- 6.18. Objednatelem je na uvedené stavbě určen koordinátor pro realizaci stavby uvedený v bodě 1.1. Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s tímto určeným koordinátorem BOZP pro realizaci díla v rozsahu uložených povinností daných zák. č. 309/2006 Sb., v aktuálním znění § 16. O určeném koordinátoru a v druhé větě uvedených povinností je zhotovitel povinen v dostatečném časovém předstihu (nejméně 8 dní před jeho nástupem na staveniště) prokazatelně informovat další právnické či fyzické osoby, které budou na staveništi pracovat. V případě nedodržení tohoto ustanovení bude případná pokuta udělená kontrolními orgány (OIP) uplatněna k úhradě u zhotovitele.

7. Záruční podmínky a odpovědnost za škodu

- 7.1. Zhotovitel poskytuje na uvedené dílo záruku v délce **60 měsíců** na celý předmět plnění. Po tuto dobu odpovídá za vady, které objednatel zjistil a které včas reklamoval. Záruční lhůta začíná plynout ode dne předání a převzetí stavby.
- 7.2. Reklamací lze uplatnit nejpozději do posledního dne záruční lhůty, přičemž i reklamáce odeslaná objednatelem v poslední den záruční lhůty se považuje za včas uplatněnou.
- 7.3. Objednatel je povinen vady písemně reklamovat u zhotovitele bez zbytečného odkladu po jejich zjištění. V reklamaci musí být vady popsány a uvedeno, jak se projevují.
- 7.4. Zhotovitel je povinen nejpozději do 5 kalendářních dnů (není-li objednatelem v nahlášení závady stanoveno jinak) od písemného nahlášení reklamované závady nastoupit k odstranění reklamačních vad a nejpozději do uplynutí lhůty odsouhlasené oprávněnými zástupci obou stran vady odstranit.
- 7.5. V případě, že zhotovitel nenastoupí k odstranění záručních vad zjištěných a uplatněných objednatelem v souladu se smlouvou o dílo, případně pokud je neodstraní v oboustranně dohodnutém termínu, má objednatel právo zadat odstranění takovýchto vad třetí straně na náklady zhotovitele. Takto odstraněné vady budou považovány za odstraněné zhotovitelem a zhotovitel ponese dál záruku za celé dílo v plném rozsahu dle této smlouvy, včetně vad odstraněných třetí stranou.
- 7.6. Prokáže-li se ve sporných případech, že objednatel reklamoval neoprávněně, tzn., že jím reklamovaná vada nevznikla vinou zhotovitele a že se na ni nevztahuje záruční lhůta resp., že vadu způsobil nevhodným užíváním díla objednatel apod., je objednatel povinen uhradit zhotoviteli veškeré jemu v souvislosti s odstraněním vady vzniklé náklady.
- 7.7. Zhotovitel odpovídá za škody způsobené předáním neúplných podkladů o staveništi či za škody vyplývající z vady nebo neúplnosti projektu tehdy, pokud je mohl na základě svých odborných znalostí



při vynaložení potřebné péče zjistit a objednatele na ně upozornit.

- 7.8. Zhotovitel odpovídá za škodu způsobenou okolnostmi, které mají původ v povaze strojů, přístrojů nebo jiných věcí, které zhotovitel použil nebo hodlal použít při provádění díla.
- 7.9. Zhotovitel na sebe přejímá zodpovědnost za škody způsobené všemi účastníky výstavby na zhotovovaném díle po celou dobu výstavby, tzn. do převzetí díla objednatelem bez vad a nedodělků, stejně tak za škody způsobené svou činností objednateli nebo třetí osobě na majetku, tzn., že v případě jakéhokoli narušení či poškození majetku (např. vjezdů, plotů, objektů, prostranství, inženýrských sítí) je zhotovitel povinen bez zbytečného odkladu tuto škodu odstranit a není-li to možné, tak finančně uhradit.
- 7.10. Povinnost zhotovitele nahradit škodu objednateli nebo třetím osobám a způsob náhrady škody se řídí přísl. ustanoveními zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v pl. znění. Je-li již z povahy prováděného díla zřejmé, že ke škodám může dojít, je zhotovitel povinen s dotčenými osobami předem projednat přiměřenou náhradu.
- 7.11. Zhotovitel je povinen uzavřít pojištění proti škodám způsobeným jeho činností včetně možných škod způsobených ostatními účastníky výstavby, a to ve výši odpovídající možným rizikům ve vztahu k charakteru stavby a jejímu okolí, a to po celou dobu provádění díla.
- 7.12. Zhotovitel je rovněž povinen dodržovat ustanovení § 101 odst. 4 a násl. zákona č. 262/2006 Sb., v pl. znění.

8. Sankční ujednání

- 8.1. Zhotovitel je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši **0,5 %** z ceny díla bez DPH za každý i započatý kalendářní den prodlení s předáním stavby bez zásadních vad a nedodělků. (viz bod 6.15. této SoD). Tato smluvní pokuta může být započtena proti pohledávce zhotovitele jednostranným úkolem objednatele.
- 8.2. V případě, že zhotovitel nepřevezme staveniště v termínu dle bodu 3.1 této SoD, je zhotovitel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu **10.000,- Kč** za každý i započatý kalendářní den prodlení.
- 8.3. Z důvodu nedodržení termínu předání díla jako celku, tzn. dodání veškerých chybějících podkladů a dokladů nutných pro řádné provedení závěrečné kontrolní prohlídky a úspěšné dokončení a finanční vypořádání díla jako celku, je zhotovitel povinen objednateli uhradit smluvní pokutu **10.000,- Kč** za každý kalendářní den prodlení.
- 8.4. Zhotovitel je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši **15 000,-Kč** za každé prokázané odmítnutí závazného pokynu koordinátora bezpečnosti práce při zjištění nesouladů v činnosti zhotovitele na úseku BOZP.
- 8.5. Případné sankce udělené třetími osobami z důvodu nesplnění podmínek v bodě 6.18 této SoD jdou k tíži zhotovitele.
- 8.6. Smluvní pokuty budou objednatelem vyúčtovány samostatnými fakturami.
- 8.7. Nebude-li faktura uhrazena ve lhůtě splatnosti, je objednatel povinen zaplatit zhotoviteli úrok z prodlení ve výši **0,05 % z fakturované částky** za každý i započatý kalendářní den prodlení.

9. Ostatní ujednání

- 9.1. Vzhledem ke spolufinancování stavby z prostředků SFDI je **zhotovitel povinen dodržovat pravidla publicity** dle aktuálního znění Pravidel pro poskytování finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na financování silnic II. a III. třídy ve vlastnictví krajů. Jde především o uvádění loga a informace o spolufinancování na všechny dokumenty a písemnosti, kde se jedná o použití finančních prostředků z rozpočtu SFDI. Pravidla i logo včetně manuálu jeho používání jsou ke stažení na www.sfdi.cz.

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



- 9.2. Úhradou smluvních pokut dle předchozích ustanovení není dotčeno právo objednatele na náhradu škody.
- 9.3. Objednatel je oprávněn odstoupit od smlouvy o dílo, pokud je z nečinnosti zhotovitele objektivně zřejmé, že dílo neprovede řádně a včas. Předtím, než od smlouvy odstoupí, vyrozumí zhotovitele písemně o tomto svém záměru a zároveň mu stanoví lhůtu pro zjednání nápravy. Pokud i v této lhůtě bude zhotovitel nečinný, je objednatel oprávněn bez dalšího od smlouvy odstoupit. Tím není dotčeno právo objednatele na náhradu vzniklé škody.
- 9.4. Technický dozor stavebníka bude provádět osoba, která bude objednatelem vybraná v rámci veřejné zakázky malého rozsahu na tuto činnost, bude nepropojená s dodavatelem a do této smlouvy bude doplněna před jejím podpisem.
- 9.5. Činnost koordinátora bezpečnosti práce bude provádět osoba vybraná objednatelem a do této smlouvy bude doplněna před jejím podpisem.
- 9.6. Smluvní strany sjednávají **rozhazovací podmínku vedoucí k neplatnosti této smlouvy** od samého počátku pro případ, že nebude přidělena finanční podpora z prostředků SFDI.

10. Závěrečná ustanovení

- 10.1. Tuto smlouvu lze měnit pouze písemným oboustranně potvrzeným a vzestupně číslovaným ujednáním výslovně nazvaným "Dodatek č. ... ke smlouvě o dílo č. ...", Jiné zápisy, protokoly apod. se za změnu smlouvy nepovažují.
- 10.2. Obě smluvní strany berou na vědomí, že zadávací dokumentace objednatele č. **47/VZ/2018** a nabídka zhotovitele ze dne 6.2.2019 jsou nedílnou součástí této smlouvy.
- 10.3. Zhotovitel bere dále na vědomí tu skutečnost, že objednatel ve smyslu § 5 odst. 2 písm. b) zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a změně některých zákonů, v platném znění, zpracovává a shromažďuje osobní údaje zhotovitele, za účelem vyhotovení této smlouvy a jejich případného použití při realizaci práv a povinností smluvních stran v souvislosti s touto smlouvou.
- 10.4. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva včetně jejích dodatků bude uveřejněna v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel prohlašuje, že tato smlouva neobsahuje údaje, které tvoří předmět jeho obchodního tajemství podle § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
- 10.5. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede objednatel.
- 10.6. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněných zástupců obou smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.
- 10.7. Nastanou-li u některé ze smluvních stran skutečnosti bránící řádnému plnění této smlouvy o dílo, je povinna to ihned bez zbytečného odkladu oznámit druhé straně a vyvolat jednání zástupců oprávněných k podpisu smlouvy.
- 10.8. Obě strany prohlašují, že došlo k dohodě o celém rozsahu této smlouvy o dílo.
- 10.9. Ve všech případech, které neřeší ujednání obsažená v této smlouvě, platí příslušná ustanovení občanského zákoníku.
- 10.10. Tato smlouva o dílo je sepsána ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou vyhotoveních včetně příloh.



10.11. Nedílnou součástí této SoD jsou přílohy:

- příloha č. 1 – Oceněný soupis prací z nabídky zhotovitele ze dne 6.2.2019
- příloha č. 2 – Závazný časový harmonogram stavebních prací
- příloha č. 3 – Kontrolní a zkušební plán

Za objednatele:

České Budějovice dne: - 4 -04- 2019

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje
Nemanická 2133/10, 370 10 Č. Budějovice

IČO: 709 71 641 (10)

Ing. Jan Štícha
ředitel organizace

Za zhotovitele:

České Budějovice, dne: 3.4.2019

Ing. Ivan Šot
vedoucí odštěpného závodu

 **SWIETELSKY** [®]
stavební s.r.o.
odštěpný závod Dopravní stavby JIH
ČR - 370 04 Č. Budějovice 3, Pražská tř. 495/58
IČ: 480 35 599, DIČ: CZ480 35 599

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Akce je spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

Aspe

Firma: Firma

Soupis objektů s DPH

Stavba: 1219-1 - Most ev.č. 1219-1 Varvažov

Varianta: ZŘ - Základní řešení

Odbytová cena: 6 938 060,52

OC+DPH: 8 395 053,23

Objekt	Popis	OC	DPH	OC+DPH
002	Všeobecné Konstrukce a práce	461 250,03	96 862,51	558 112,54
182	Dopravné inženýrská opatření	224 977,11	47 245,19	272 222,30
201	Most ev.č. 1219-1	6 251 833,38	1 312 885,01	7 564 718,39

Aspe

Firma: Firma

Příloha k formuláři pro ocenění nabídky

Stavba **1219-1** **Most ev.č. 1219-1 Varvažov**
 číslo a název SO **002** **Všeobecné Konstrukce a práce**
 číslo a název rozpočtu: **002** **Všeobecné Konstrukce a práce**

Poř. č.pol.	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	CENA	
						jednotková	celkem
1	2	3	4	5	6	7	8
0			Všeobecné konstrukce a práce				
1	02710		POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚNÍ OBJÍŽDKY A PŘÍSTUP CESTY Pasportizace objízdné trasy před zahájením stavby a po jejím dokončení	KPL			17 283,05
2	02730		POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚNÍ OCHRANU INŽENYRSKÝCH SÍTÍ provizorní vyvěšení metalických sdělovacích kabelů a jejich ochrana během výstavby, se souhlasem investora	KPL			11 752,47
3	02821		PRŮZKUMNÉ PRÁCE ARCHEOLOGICKÉ NA POVRCHU čerpáno v případě záchranného archeologického výzkumu, se souhlasem investora	KPL			6 083,64
4	02851		PRŮZKUMNÉ PRÁCE DIAGNOSTIKY KONSTRUKCÍ NA POVRCHU odbouraných konstrukcí - kvalita kamene, cihel, malty, tloušťky zdiva, se souhlasem investora	KPL			8 295,86
5	02910		OSTATNÍ POŽADAVKY - ZEMĚMĚŘIČSKÁ MĚŘENÍ cena za vytyčení prostorové polohy stavby před jejím zahájením odborně způsobilými osobami, veškeré geodetické práce v průběhu výstavby včetně podrobného zaměření výšek parapetních zídek, geometrické zaměření	KPL			89 871,86
6	029412		OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ MOSTNÍHO LISTU	KUS			11 061,16
7	02943		OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS	KPL			171 447,85
8	02944		OSTATNÍ POŽADAVKY - DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ V DIGIT FORMĚ Vypracování DSPS vč. fotografické dokumentace realizace stavby	KPL			66 366,91
9	02950	a	OSTATNÍ POŽADAVKY - POSUDKY, KONTROLY, REVIZNÍ ZPRÁVY vypracování plánů kontrol a údržby	KPL			8 019,33
10	02950	b	OSTATNÍ POŽADAVKY - POSUDKY, KONTROLY, REVIZNÍ ZPRÁVY pasportizace oplocení soukromého pozemku	KPL			13 826,44
11	02953		OSTATNÍ POŽADAVKY - HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLÍDKA první hlavní prohlídka mostu se zápisem do BMS	KUS			16 591,72
12	02960		OSTATNÍ POŽADAVKY - ODBORNÝ DOZOR dozor odboru památkové péče, se souhlasem investora	KPL			6 083,64
13	02990		OSTATNÍ POŽADAVKY - INFORMAČNÍ TABULE podmínky z plánu BOZP - pásy, příčné zaplacení, tabulky, sloupky	KPL			34 566,10
0			Všeobecné konstrukce a práce				461 250,03

Celkem

461 250,03

Aspe

Firma: Firma

Příloha k formuláři pro ocenění nabídky

Stavba

1219-1

Most ev.č. 1219-1 Varvažov

číslo a název SO

182

Dopravně inženýrská opatření

číslo a název rozpočtu:

182

Dopravně inženýrská opatření

Poř. č. pol.	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	CENA	
						jednotková	celkem
1	2	3	4	5	6	7	8
9			Ostatní konstrukce a práce				
1	911CA2		SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ N2 VÝŠ 0,8M - MONTÁŽ S PŘESUNEM (BEZ DODÁVKY) zajištění staveniště proti vjezdu vozidel na začátku úseku: 4=4,000 [A] na místní komunikaci: 4=4,000 [B] na konci úseku: 4=4,000 [C] Celkem: A+B+C=12,000 [D]	M			21 569,28
2	911CA3		SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ N2 VÝŠ 0,8M - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM zajištění staveniště proti vjezdu vozidel na začátku úseku: 4=4,000 [A] na místní komunikaci: 4=4,000 [B] na konci úseku: 4=4,000 [C] Celkem: A+B+C=12,000 [D]	M			21 569,28
3	911CA9		SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ N2 VÝŠ 0,8M - NÁJEM zajištění staveniště proti vjezdu vozidel po 19 týdnů na začátku úseku: 133*4=532,000 [A] na místní komunikaci: 133*4=532,000 [B] na konci úseku: 133*4=532,000 [C] Celkem: A+B+C=1 596,000 [D]	MDEN			39 724,44
4	914132		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 2 - MONTÁŽ S PŘEMÍSTĚNÍM A15, B1, E13, IP10, IS11b	KUS			3 871,42
5	914133		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 2 - DEMONTÁŽ A15, B1, E13, IP10, IS11b	KUS			1 935,64
6	914139		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VEL OCELOVÉ FÓLIE TR 2 - NÁJEMNÉ A15, B1, E13, IP10, IS11b po 19 týdnů 133*14=1 862,000 [A]	KSDEN			38 617,88
7	914232		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZVĚTŠENÉ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 2 - MONTÁŽ S PŘEMÍSTĚNÍM IS11a	KUS			1 382,65
8	914233		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZVĚTŠENÉ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 2 - DEMONTÁŽ IS11a	KUS			691,30
9	914239		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZVĚTŠENÉ VEL OCELOVÉ FÓLIE TR 2 - NÁJEMNÉ IS11a po dobu 19 týdnů 133*5=665,000 [A]	KSDEN			13 792,10

10	914922	SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCEL TRUBEK DO PATKY MONTÁŽ S PŘESUNEM A15, B1, E13, IP10, IS11b: 14*1=14,000 [A] IS11a: 5*2=10,000 [B] Celkem: A+B=24,000 [C]	KUS		3 318,24
11	914923	SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCEL TRUBEK DO PATKY DEMONTÁŽ A15, B1, E13, IP10, IS11b: 14*1=14,000 [A] IS11a: 5*2=10,000 [B] Celkem: A+B=24,000 [C]	KUS		1 659,12
12	914929	SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCEL TRUBEK DO PATKY NÁJEMNÉ po dobu 19 týdnů A15, B1, E13, IP10, IS11b: 133*14*1=1 862,000 [A] IS11a: 133*5*2=1 330,000 [B] Celkem: A+B=3 192,000 [C]	KSDEN		8 841,84
13	916122	DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 3KS - MONTÁŽ S PŘESUNEM na Z2	KUS		8 295,86
14	916123	DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 3KS - DEMONTÁŽ na Z2	KUS		2 765,28
15	916129	DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 3KS - NÁJEMNÉ na Z2 po dobu 19 týdnů 133*2=266,000 [A]	KSDEN		36 777,16
16	916322	DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLIÍ TŘ 2 - MONTÁŽ S PŘESUNEM	KUS		553,06
17	916323	DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLIÍ TŘ 2 - DEMONTÁŽ	KUS		276,52
18	916329	DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLIÍ TŘ 2 - NÁJEMNÉ po dobu 19 týdnů 133*2=266,000 [A]	KSDEN		5 516,84
19	916722	UPEVNŮVACÍ KONSTR - PODKLADNÍ DESKA OD 28KG - MONTÁŽ S PŘESUNEM A15, B1, E13, IP10, IS11b: 14*1=14,000 [A] IS11a: 5*2=10,000 [B] Celkem: A+B=24,000 [C]	KUS		3 318,24
20	916723	UPEVNŮVACÍ KONSTR - PODKLADNÍ DESKA OD 28KG - DEMONTÁŽ A15, B1, E13, IP10, IS11b: 14*1=14,000 [A] IS11a: 5*2=10,000 [B] Celkem: A+B=24,000 [C]	KUS		1 659,12
21	916729	UPEVNŮVACÍ KONSTR - PODKL DESKA OD 28KG - NÁJEMNÉ po dobu 19 týdnů A15, B1, E13, IP10, IS11b: 133*14*1=1 862,000 [A] IS11a: 133*5*2=1 330,000 [B] Celkem: A+B=3 192,000 [C]	KSDEN		8 841,84
9		Ostatní konstrukce a práce			224 977,11
		Celkem			224 977,11

Aspe

Firma: Firma

Příloha k formuláři pro ocenění nabídky

Slavba 1219-1 Most ev.č. 1219-1 Varvažov
 číslo a název SO 201 Most ev.č. 1219-1
 číslo a název rozpočtu: 201 Most ev.č. 1219-1

Poř. č.polož.	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	CENA	
						jednotková	celkem
1	2	3	4	5	6	7	8
0			Všeobecné konstrukce a práce				
1	014101		POPLATKY ZA SKLÁDKU nevodná zemina z odkopů a výkopů pol. č. 123838: 8,792=8,792 [A] pol. č. 131838: 182,254=182,254 [B] Celkem: A+B=191,046 [C]	M3			63 394,79
2	014102		POPLATKY ZA SKLÁDKU beton, železobeton, kámen, omítky pol. 11328: 2,3*0,15*0,78=0,269 [A] pol. 113328: 2,2*41,9664=92,326 [B] pol. 97811a: 2,2*0,03*432,884=28,570 [C] pol. 97811b: 2,2*0,02*14,364=0,632 [D] Celkem: A+B+C+D=121,797 [E]	T			84 200,70
3	014112		POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD) asfaltové vrstvy nevhodné k recyklaci pol. 113138: 2,2*1*2,141=4,710 [A] pol. 113338: 2,2*1,0*76,788=168,934 [B] Celkem: A+B=173,644 [C]	T			120 043,57
4	02760		POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ JÍMKY, STAV JÁMY A ŠACHTY dočasné jímky z těsnících vaků v případě odstranění omítky z oblasti pod normální hladinou. Jen se souhlasem investora.	KPL			11 404,23
5	03750		POMOC PRÁCE ZAJIŠŤ NEBO ZŘÍZ LEŠENÍ založení skruží a lešení do dna řeky	KPL			147 557,16
6	03770		POMOC PRÁCE ZAJIŠŤ NEBO ZŘÍZ ČERPÁNÍ VODY čerpání z dočasných jímek v případě odstranění omítky z oblasti pod normální hladinou. Jen se souhlasem investora.	KPL			11 096,55
0			Všeobecné konstrukce a práce				437 697,00
1			Zemní práce				
7	111208		ODSTRANENÍ KROVIN S ODVOZEM DO 20KM nálet u opěry 3 vpravo 2*2=4,000 [A]	M2			1 406,44
8	11241		ÚPRAVA STROMŮ D DO 0,5M ŘEZEM VETVI úprava okrasného keře (škumpa) u opěry 3 vlevo (se souhlasem majitele pozemku)	KUS			2 358,38

9	113138	ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 20KM zpevnění krajnice asfaltem nad propustkem (prostor s patníky), vozovka pro osazení obrubníku před zač. úpravy, ve výklenku, tl. asfaltu odhadnuta krajnice: $1,5 \times 0,1 \times 12 = 1,800$ [A] vozovka: $0,4 \times 0,1 \times 5,25 = 0,210$ [B] výklenek: $0,375 \times 0,1 \times 3,5 = 0,131$ [C] Celkem: $A+B+C=2,141$ [D]	M3	■	■	611,45
10	11328	ODSTRANĚNÍ PŘÍKOPU A RIGOLŮ Z PŘÍKOPOVÝCH TVÁRNIC žlab na začátku a konci čela propustku, vč. odvozu na skládku na začátku: $0,3 \times 0,6 = 0,180$ [A] na konci: $0,3 \times 2 = 0,600$ [B] Celkem: $A+B=0,780$ [C]	M2	■	■	70,53
11	113328	ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 20KM podkladní vrstvy odstraňované vozovky odměřeno v Acad z přílohy Stávající stav $0,12 \times 349,72 = 41,966$ [A]	M3	■	■	11 189,81
12	113338	ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 20KM podkladní vrstvy odstraňované vozovky i pod zpevněnou krajnicí nad propustkem, možná kontaminace dehtem (odměřeno v Acad z přílohy Stávající stav) $0,2 \times 383,94 = 76,788$ [A]	M3	■	■	21 929,88
13	113728	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 20KM v tl. 100 mm, v návaznosti na stávající stav v tl. 40 mm, včetně odvozu na skládku investora (odměřeno v Acad z přílohy Stávající stav) z toho v tl. 40 mm - na začátku úseku: $4,45 \times 0,04 \times 2 = 0,356$ [A] - na konci úseku: $5,93 \times 0,04 \times 2,09 = 0,496$ [B] - návaznost na MK: $5,45 \times 0,04 \times 3,88 = 0,846$ [C] v tl. 100 mm: $0,1 \times 383,810 = 38,381$ [D] Celkem: $A+B+C+D=40,079$ [E]	M3	■	■	38 235,77
14	11512	ČERPÁNÍ VODY DO 1000 L/MIN čerpání vody z jímek - jen se souhlasem investora, 3 jímky $3 \times 50 = 150,000$ [A]	HOD	■	■	14 986,50
15	12110	SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY z pozemků vyjímáných ze ZPF (podél konstrukce mostu, z upravovaných částí ostatních pozemků, vč. uložení na dočasnou skládku p.č. 95/1: $2,47 \times 0,15 \times 7 = 2,594$ [A] p.č. 596/1: $0,5 \times 0,1 \times 3,5 = 0,175$ [B] p.č. 283: $0,9 \times 0,1 \times 6,5 = 0,585$ [C] Celkem: $A+B+C=3,354$ [D]	M3	■	■	433,37
16	123838	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. II, ODVOZ DO 20KM odkop podél mostu pro zpevnění podél zdl	M3	■	■	2 400,57

opěra 1 vlevo: $0,3 \times 0,2 \times 10,7 = 0,642$ [A]
opěra 1 vpravo - podél zeleného pruhu: $0,3 \times 0,2 \times 6,6 = 0,396$ [B]; příčně: $0,3 \times 0,2 \times 0,8 = 0,048$ [C];
břeh: $0,3 \times 0,2 \times 6,2 = 0,372$ [D]; $0,3 \times 0,2 \times 6 = 0,360$ [E]
opěra 3 vlevo: $0,3 \times 0,2 \times 5 = 0,300$ [F]; $0,3 \times 0,2 \times 10 = 0,600$ [G]; $0,3 \times 0,2 \times 0,6 = 0,036$ [H]
opěra 3 vpravo: $0,3 \times 0,2 \times 1 = 0,060$ [I]; $0,3 \times 0,2 \times 2,2 = 0,132$ [J]; $0,3 \times 0,2 \times 2,6 = 0,156$ [K];
 $0,3 \times 0,2 \times 8,5 = 0,510$ [L]; $0,3 \times 0,2 \times 0,5 = 0,030$ [M]
pro zpevnění za čelem propustku do nezámrazné hloubky: $2 \times 0,5 \times 3,65 = 3,650$ [N]
pro úpravu horské vpusti: $1,5 \times 0,5 \times 2 = 1,500$ [O]
Celkem: $A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N+O = 8,792$ [P]

17	125738	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I, ODVOZ DO 20KM nákup zeminy pro terénní úpravy kolem skluzu za propustkem: $2,5 \times 0,3 \times 6 = 4,500$ [A] úprava nátoku do HP: $1 \times 0,25 \times 2 = 0,500$ [B] Celkem: $A+B = 5,000$ [C]	M3			2 230,55
18	131838	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. II, ODVOZ DO 20KM výkopy pro odkrytí konstrukcí mostu a propustku, vč. pažení podél plotu pro propustek (plocha oměřena v Acad v podélném řezu): $7 \times 6,21 = 43,470$ [A] rýha pro protažení drenážní trubky k čelu propustku a pro vrt pro protažení drenáže: $0,6 \times 1,5 \times 5 = 4,500$ [B]; $0,6 \times 1,5 \times 0,6 = 0,540$ [C] pro inundační pole (plocha oměřena v Acad v podélném řezu): $5,855 \times 7,5 = 43,913$ [E] mezi klenbami (plocha oměřena v Acad v podélném řezu): $4,760 \times 12,75 = 60,690$ [F] za klenbou 2. pole (plocha oměřena v Acad v podélném řezu): $5,025 \times 5,8 = 29,145$ [G] Celkem: $A+B+C+E+F+G = 182,258$ [H]	M3			70 725,22
19	17380	ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ zpevnění krajnice mezi obrubníkem a čelem propustku z kačírku $0,85 \times 0,15 \times 4,5 = 0,574$ [A]; $0,425 \times 0,15 \times 3,75 = 0,239$ [B] Celkem: $A+B = 0,813$ [C]	M3			1 102,82
20	17511	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ SE ZHUTNĚNÍM terénní úpravy kolem skluzu a horské vpusti kolem skluzu za propustkem: $2,5 \times 0,3 \times 6 = 4,500$ [A] úprava nátoku do HP: $1 \times 0,25 \times 2 = 0,500$ [B] Celkem: $A+B = 5,000$ [C]	M3			2 178,90
21	17581	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ zpětný zásyp mezi klenbami, pod podkladní beton pro izolaci a drenáž, ruční hutnění mezi inundační pole a klenbu 1: $6 \times 0,3 \times 2,9 = 5,220$ [A] mezi klenbami: $5 \times 0,3 \times 4,8 = 7,200$ [B] za klenbou 2: $5 \times 0,3 \times 4,2 = 6,300$ [C] Celkem: $A+B+C = 18,720$ [D]	M3			15 376,42
22	18220	ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU zpětné ohumusování v tl. 0.15 m a 0.1 m podél skluzu za propustkem: $2,15 \times 0,15 \times 7 = 2,258$ [A] úprava nátoku do HP: $0,8 \times 0,1 \times 3,2 = 0,256$ [B] pruh mezi parapetní zdi a vozovkou (p.č. 283): $1,2 \times 0,1 \times 7 = 0,840$ [C] Celkem: $A+B+C = 3,354$ [D]	M3			2 378,99
23	18241	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU RUČNÍM VÝSEVEM vč. ošetřování 2x	M2			1 970,78

podél skluza za propustkem: $2,15 \cdot 7 = 15,050$ [A]
 úprava nátoku do HP: $0,8 \cdot 3,2 = 2,560$ [B]
 pruh mezi parapetní zdí a vozovkou (p.č. 283): $1,2 \cdot 7 = 8,400$ [C]
 Celkem: $A+B+C=26,010$ [D]

24	18481		OCHRANA STROMŮ BEDNĚNÍM stromy v blízkosti stavby	M2			1 037,00
		1	Zemní práce				190 623,38

2 Základy

25	21331	a	DRENÁŽNÍ VRSTVY Z BETONU MEZEROVITÉHO (DRENÁŽNÍHO) zásyp klenb mostu z mezerovitého betonu – beton jediné frakce kameniva 16-32 /ev. 16-22 s tlakovou pevností odpovídající betonu min. C 12/15-X0, vč. obsypu rubové drenáže	M3			269 365,28
----	-------	---	--	----	--	--	------------

pro inundační pole (plocha oměřena v Acad v podélném řezu): $5,855 \cdot 5,775 = 33,813$ [A]
 mezi klenbami (plocha oměřena v Acad v podélném řezu): $4,760 \cdot 9,02 = 42,935$ [B]
 za klenbou 2. pole (plocha oměřena v Acad v podélném řezu): $5,025 \cdot 2,53 = 12,713$ [C]
 Celkem: $A+B+C=89,461$ [D]

26	21331	b	DRENÁŽNÍ VRSTVY Z BETONU MEZEROVITÉHO (DRENÁŽNÍHO) zásyp klenby propustku z mezerovitého betonu – beton jediné frakce kameniva 16-32 /ev. 16-22 s tlakovou pevností odpovídající betonu min. C 12/15-X0, vč. obsypu rubové drenáže	M3			122 245,79
----	-------	---	---	----	--	--	------------

(plocha oměřena v Acad v podélném řezu): $7 \cdot 5,8 = 40,600$ [A]

27	26134		VRTY PRO KOTVENÍ, INJEKTÁŽ A MIKROPILOTY NA POVRCHU TR. III D DO 200MM vrtý prostupů pro vyústění rubové drenáže (smíšené cihelno-kamenné zdivo)	M			25 579,02
----	-------	--	---	---	--	--	-----------

klenba pole 1: $2 \cdot 0,6 = 1,200$ [A]
 klenba pole 2: $1 \cdot 0,6 = 0,600$ [B]
 čelo propustku: $2 \cdot 0,8 = 1,600$ [C]
 Celkem: $A+B+C=3,400$ [D]

28	281451	a	INJEKTOVÁNÍ NÍZKOTLAKÉ Z CEMENTOVÉ MALTY NA POVRCHU kamenného zdiva mostu pod normální hladinou, odhad 30% dutin ze zdiva, při odstranění omítek pod normální hladinou, čerpáno jen se souhlasem investora	M3			91 962,76
----	--------	---	---	----	--	--	-----------

opěra 1: $0,3 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 6,2 = 1,860$ [A]; $0,3 \cdot 1 \cdot 0,5 \cdot 1,2 = 0,180$ [B]
 podpěra 2 mostní otvor 1: $0,3 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 6 = 1,800$ [C]; výklenek: $0,3 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 4,05 = 1,215$ [D]; mostní otvor 2: $0,3 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 5,9 = 1,770$ [E]; ledolam: $0,3 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 5,5 = 1,650$ [F]
 opěra 3: $0,3 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 7,8 = 2,340$ [G]
 Celkem: $A+B+C+D+E+F+G=10,815$ [H]

29	281451	b	INJEKTOVÁNÍ NÍZKOTLAKÉ Z CEMENTOVÉ MALTY NA POVRCHU kamenného zdiva propustku, odhad 15% dutin ze zdiva	M3			13 749,77
----	--------	---	--	----	--	--	-----------

propustek - čelo: $0,15 \cdot 0,5 \cdot 1,3 \cdot 8,5 = 0,829$ [A]
 propustek - klenba: $0,15 \cdot 0,3 \cdot 2,5 \cdot 7 = 0,787$ [B]
 Celkem: $A+B=1,616$ [C]

30	2815X1		INJEKTOVÁNÍ NÍZKOTLAKÉ Z TRASS VÁPENNYCH POJIV NA POVRCHU kamenného zdiva mostu nad normální hladinou, odhad 30% dutin ze zdiva neodkrytého, 15% ze zdiva odkrytého plochy oměřeny v Acad	M3			725 734,27
----	--------	--	--	----	--	--	------------

pravá zeď - pod úrovní výkopu: $0,3 \times 3 \times 7,2 = 6,480$ [A]; $0,3 \times 3 \times 5,3 = 4,770$ [B]; $0,3 \times 3 \times 8,3 = 7,470$ [C]; $0,3 \times 3 \times 7,5 = 6,750$ [D]

pravá zeď - nad úrovní výkopu: $0,15 \times 1 \times 0,8 = 0,120$ [E]; $0,15 \times 1 \times 36 = 5,400$ [F]

pravá parapetní zeď - nad úrovní vozovky: $0,15 \times 0,6 \times 0,65 \times 41 = 2,399$ [G]

levá zeď - pod úrovní výkopu: $0,3 \times 3 \times 4,4 = 3,960$ [H]; $0,3 \times 3 \times 9,75 = 8,775$ [I]; $0,3 \times 3 \times 6,35 = 5,715$ [J]; $0,3 \times 3 \times 10,85 = 9,765$ [K]

levá zeď - nad úrovní výkopu: $0,15 \times 1 \times 37,4 = 5,610$ [L]; $0,15 \times 1 \times 1,2 = 0,180$ [M]

levá parapetní zeď - nad úrovní vozovky: $0,15 \times 0,6 \times 0,65 \times 44 = 2,574$ [N]

klenba 1: $0,15 \times 0,5 \times 4,5 \times 8 = 2,700$ [O]

klenba 2: $0,15 \times 0,5 \times 4,5 \times 7,5 = 2,531$ [P]

Celkem: $A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N+O+P = 75,199$ [Q]

2

Základy

1 248 636,89

3

Svislé konstrukce

31	327212	a	ZDI OPĚRNÉ, ZÁRUBNÍ, NÁBŘEŽNÍ Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC doplnění zdiva a náhrada degradovaného zdiva - zdi mostu, 5% zdiva zdí, plochy oměřeny v Acad, tl. zdi odhadnuty	M3			41 904,07
----	--------	---	---	----	--	--	-----------

pravá zeď: $0,05 \times 0,8 \times 13,01 = 0,520$ [A]; $0,05 \times 0,8 \times 91,64 = 3,666$ [B]

odpočet parapetní zdi: $0,05 \times 0,8 \times 0,85 \times 41 = -1,394$ [C]

levá zeď: $0,05 \times 0,8 \times 114,14 = 4,566$ [D]

odpočet parapetní zdi: $0,05 \times 0,8 \times 0,65 \times 44 = -1,144$ [E]

pravá parapetní zeď: $0,05 \times 0,6 \times 0,65 \times 41 = 0,800$ [F]

levá parapetní zeď: $0,05 \times 0,6 \times 0,65 \times 44 = 0,858$ [G]

Celkem: $A+B+C+D+E+F+G = 7,872$ [H]

32	327212	b	ZDI OPĚRNÉ, ZÁRUBNÍ, NÁBŘEŽNÍ Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC nadezdění čela propustku, doplnění a náhrada stávajícího zdiva, 5%, plochy oměřeny v Acad	M3			17 965,73
----	--------	---	--	----	--	--	-----------

nadezdění čela propustku: $0,5 \times 0,6 \times 8,8 = 2,640$ [A]

stávající čelo propustku: $0,05 \times 0,6 \times 11,5 = 0,345$ [B]

klenba propustku: $0,05 \times 2,5 \times 0,3 \times 7,2 = 0,270$ [C]

stávající nátokové (skryté) čelo propustku: $0,05 \times 0,6 \times 1 \times 4 = 0,120$ [D]

Celkem: $A+B+C+D = 3,375$ [E]

33	32723		ZDI OPĚR, ZÁRUB, NÁBŘEŽ Z CIHEL PÁLENÝCH doplnění zdiva a náhrada degradovaného zdiva - klenby mostu, 5%	M3			10 648,78
----	-------	--	---	----	--	--	-----------

klenba 1: $0,05 \times 0,5 \times 4,5 \times 8 = 0,900$ [A]

klenba 2: $0,05 \times 0,5 \times 4,5 \times 7,5 = 0,844$ [B]

Celkem: $A+B = 1,744$ [C]

3

Svislé konstrukce

70 518,58

4

Vodorovné konstrukce

34	451312		PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15 podklad pod drenáž a stěrkovou izolaci, min. tl 0,1 m	M3			92 152,56
----	--------	--	---	----	--	--	-----------

pod drenáž propustku: $0,35 \times 0,2 \times 8 = 0,560$ [A]; $0,35 \times 0,2 \times 9 = 0,630$ [B]
 pod dren. inund. pole: $0,45 \times 0,3 \times 7,5 = 1,013$ [C]; $0,45 \times 0,3 \times 7 + 0,3 \times 0,3 \times 6,3 = 1,512$ [D]
 mezi inundačním polem klenbou 1: $5,7 \times 0,12 \times 3,2 = 2,189$ [E]
 mezi klenbou 1 a 2: $4,65 \times 0,4 \times 1,5 + 4,65 \times 0,12 \times 5,5 = 5,859$ [F]
 výklenek: $0,4 \times 0,12 \times 3,7 = 0,178$ [G]
 za klenbou 2: $5,1 \times 0,4 \times 1,65 + 5,1 \times 0,12 \times 3,5 = 5,508$ [H]
 Celkem: $A+B+C+D+E+F+G+H = 17,449$ [I]

35	451314	PODKLADNÍ A VÝPLNOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30 podklad pod zpevnění - kamenné kostky do betonu	M3			35 477,53
----	--------	---	----	--	--	-----------

zpevnění na konci čela propustku (do nezámrzné hloubky): $1,45 \times 0,8 \times 3,65 = 4,234$ [A]
 vyústění rubové drenáže: $0,5 \times 0,15 \times 0,5 = 0,038$ [B]
 dvojřádek podél vozovky levý: $0,3 \times 0,1 \times 37,5 = 1,125$ [C]
 dvojřádek podél vozovky pravý: $0,3 \times 0,1 \times 46,7 = 1,401$ [D]
 dvojřádek podél zdi - opěra 1 vlevo: $0,3 \times 0,1 \times 10,7 = 0,321$ [E];
 opěra 1 vpravo - podél zeleného pruhu: $0,3 \times 0,1 \times 6,6 = 0,198$ [F]; příčně: $0,3 \times 0,1 \times 0,8 = 0,024$ [G];
 břeh: $0,3 \times 0,1 \times 6,2 = 0,186$ [H]; $0,3 \times 0,1 \times 6 = 0,180$ [I];
 opěra 3 vlevo: $0,3 \times 0,1 \times 5 = 0,150$ [J]; $0,3 \times 0,1 \times 10 = 0,300$ [K]; $0,3 \times 0,1 \times 0,6 = 0,018$ [L]
 opěra 3 vpravo: $0,3 \times 0,1 \times 1 = 0,030$ [M]; $0,3 \times 0,1 \times 2,2 = 0,066$ [N]; $0,3 \times 0,1 \times 2,6 = 0,078$ [O];
 $0,3 \times 0,1 \times 8,5 = 0,255$ [P]; $0,3 \times 0,1 \times 0,5 = 0,015$ [Q]
 Celkem: $A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N+O+P+Q = 8,619$ [R]

36	467314	STUPNĚ A PRAHY VODNÍCH KORYT Z PROSTÉHO BETONU C25/30 práh pro ukončení skluzu	M3			2 082,69
----	--------	---	----	--	--	----------

práh šířky 0,5 m: $0,5 \times 1 \times 0,8 = 0,400$ [A]

4

Vodorovné konstrukce

129 712,58

5

Komunikace

37	56213	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MATERIÁLŮ STABIL CEMENTEM TL DO 150MM podkladní vrstva vozovky SC8/10 tl. 120 mm (plocha oměřena v Acad)	M2			151 921,52
38	56333	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM podkladní vrstva zpevnění ve výklenku ŠDB	M2			193,92
39	56334	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM podkladní vrstva vozovky ŠDB tl. 200 mm (plocha oměřena v Acad)	M2			56 267,63

základní plocha: $366,5 = 366,500$ [A]
 podklad krajnice v prostoru nad čelem propustku: $0,85 \times 4,5 = 3,825$ [B]; $0,425 \times 3,75 = 1,594$ [C]
 Celkem: $A+B+C = 371,919$ [D]

40	56933	ZPEVNĚNÍ KRAJNIC ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM dosypání krajnice	M2			2 640,74
----	-------	--	----	--	--	----------

před mostem vpravo: $0,5 \times 26 = 13,000$ [A]
 před mostem vlevo: $0,6 \times 3,5 = 2,100$ [B]; $1,2 \times 3,75 = 4,500$ [C]
 za mostem vpravo: $0,5 \times 0,9 = 0,450$ [D]
 za mostem vlevo: $0,5 \times 3 = 1,500$ [E]
 Celkem: $A+B+C+D+E = 21,550$ [F]

41	572213		SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 0,5KG/M2 vč. výplně pracovních spar, vč. úpravy spar pro návaznost na stávající stav, plocha oměřena v Acad	M2			5 916,90
42	574A43		ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11 TL. 50MM vč. výplně pracovních spar, vč. úpravy spar pro návaznost na stávající stav, plocha oměřena v Acad	M2			117 706,38
43	574E56		ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 60MM plocha oměřena v Acad	M2			115 647,68
44	58212		DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z VELKÝCH KOSTEK DO LOŽE Z MC zpevnění na konci čela propustku pro nátok do skluzu základní plocha: 1,45*3,65=5,292 [A] nátok do skluzu - žlabovka: -0,6*0,8=-0,480 [B] vyústění rubové drenáže: 0,5*0,5=0,250 [C] Celkem: A+B+C=5,062 [D]	M2			5 935,20
45	58221		DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z DROBNÝCH KOSTEK DO LOŽE Z KAMENIVA dlažba ve výklenku, plocha oměřena v Acad	M2			1 987,74
46	58222	a	DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z DROBNÝCH KOSTEK DO LOŽE Z MC podél vozovky dvojřádek podél vozovky levý: 0,3*37,5=11,250 [A] dvojřádek podél vozovky pravý: 0,3*46,7=14,010 [B] Celkem: A+B=25,260 [C]	M2			30 210,71
47	58222	b	DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z DROBNÝCH KOSTEK DO LOŽE Z MC podél zdi opěra 1 vlevo: 0,3*10,7=3,210 [A] opěra 1 vpravo - podél zeleného pruhu: 0,3*6,6=1,980 [B]; příčně: 0,3*0,8=0,240 [C]; břeh: 0,3*6,2=1,860 [D]; 0,3*6=1,800 [E] opěra 3 vlevo: 0,3*5=1,500 [F]; 0,3*10=3,000 [G]; 0,3*0,6=0,180 [H] opěra 3 vpravo: 0,3*1=0,300 [I]; 0,3*2,2=0,660 [J]; 0,3*2,6=0,780 [K]; 0,3*8,5=2,550 [L]; 0,3*0,5=0,150 [M] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M=18,210 [N]	M2			21 778,98
5		Komunikace					510 207,40
6		Úpravy povrchů, podlahy, výplně otvorů					
48	62443		ÚPRAVA POVRCHŮ VNEJŠ KONSTR ZDĚNÝCH OMÍTKOU Z UMĚL KAMENE doplnění uražených rohů římsových desek, 10% plochy stávajících desek (plochy oměřeny v Acad)	M2			6 397,72
		levý parapet: 0,1*26,7=2,670 [A] pravý parapet: 0,1*13,5=1,350 [B]; 0,1*11,5=1,150 [C] Celkem: A+B+C=5,170 [D]					
49	62447	a	ÚPRAVA POVRCHŮ VNEJŠ KONSTR ZDĚNÝCH OMÍT Z MALTY ZVLÁŠTNÍ omítnutí zdi mostu trass vápennou omítkou (plochy oměřeny v Acad)	M2			404 376,16

klenby: $11,6 \cdot 6,1 + 11 \cdot 5,7 = 133,460$ [A]
 vnější zeď pravá: $51,975 + 41,58 = 93,555$ [B]
 ledolam - svíslé: $2,2 \cdot 5 = 11,000$ [C]; vodorovně: $0,3 \cdot 2 = 0,600$ [D]
 výklenek: $2,4 \cdot 3,22 = 7,728$ [E]
 nábrežní zídka: $0,6 \cdot 2 + 0,5 \cdot 2 + 0,2 \cdot 2 = 2,600$ [F]
 vnitřní zeď pravá: $0,65 \cdot 42,55 = 27,658$ [G]
 čela zdi: $0,6 \cdot 0,7 + 0,6 \cdot 0,5 = 0,720$ [H]
 vnější zeď levá: $43,785 + 64,89 - 6,5 = 102,175$ [I]
 výklenek: $4,6 \cdot 4,255 = 19,573$ [J]
 vnitřní zeď levá: $0,65 \cdot 47,5 = 30,875$ [K]
 čelo zdi: $0,6 \cdot 0,4 = 0,240$ [L]
 inundační pole - strop: $2,5 \cdot 8,2 = 20,500$ [M]
 inundační pole - stěna 1: $2,35 \cdot 8,8 = 20,680$ [N]
 inundační pole - stěna 2: $2,3 \cdot 7,7 = 17,710$ [O]
 Celkem: $A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N+O = 489,074$ [P]

50	62447	b	ÚPRAVA POVRCHŮ VNĚJŠ KONSTR ZDĚNÝCH OMÍT Z MALTY ZVLÁŠTNÍ omítnutí zdi kaple trass vápennou omítkou, vyspravení stávající omítky, vyspravení štukových ozdob (plochy omeřeny v Acad)	M2			7 882,53
----	-------	---	--	----	--	--	----------

čelo: $4,5 = 4,500$ [A]
 boky: $0,75 \cdot 2 + 0,75 \cdot 2 = 3,000$ [B]
 záda: $5,5 = 5,500$ [C]
 podstavec pod kříž: $0,5 \cdot 0,5 \cdot 1,8 + 0,5 \cdot 0,45 \cdot 0,45 = 0,551$ [D]
 interiér: $0,1 \cdot 1,75 \cdot 2,4 + 0,1 \cdot 0,6 \cdot 2,4 + 0,1 \cdot 0,6 \cdot 2,4 + 0,1 \cdot 1,75 \cdot 0,6 = 0,813$ [E]
 Celkem: $A+B+C+D+E = 14,364$ [F]

51	626111		REPROFILACE PODHLEDŮ, SVISLÝCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU JEDNOVRST TL 10MM reprofilace rubu konstrukce inundačního pole pod izolační stěrku, lokální reprofilace lince inundačního pole	M2			71 757,56
----	--------	--	---	----	--	--	-----------

strop shora: $3,1 \cdot 6,9 = 21,390$ [A]
 stěna rub: $0,9 \cdot 7,5 + 0,9 \cdot 6,3 = 12,420$ [B]
 parapet pravý - rub: $1 \cdot 3,1 = 3,100$ [C]
 parapet levý - rub: $1,05 \cdot 3,8 = 3,990$ [D]
 strop - líc: $0,2 \cdot 2,5 \cdot 8,2 = 4,100$ [E]
 stěna líc: $0,2 \cdot 2,3 \cdot 8,7 + 0,2 \cdot 2,3 \cdot 7,7 = 7,544$ [F]
 čelo líc: $0,2 \cdot 0,3 \cdot 3,1 + 0,2 \cdot 0,3 \cdot 3,8 = 0,414$ [G]
 Celkem: $A+B+C+D+E+F+G = 52,958$ [H]

52	626122		REPROFILACE PODHLEDŮ, SVISLÝCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU DVOUVRST TL 50MM reprofilace rubu parapetních zídek a klenby, plocha pod izolaci	M2			703 556,29
----	--------	--	---	----	--	--	------------

klenba propustku: $1,5 \cdot 3,5 \cdot 7,1 = 37,275$ [A]
 čelo propustku na rubu: $1,5 \cdot 1,2 \cdot 5,2 = 9,360$ [B]
 klenby mostu: $2 \cdot 4,8 \cdot 9 + 2 \cdot 4,65 \cdot 8,5 = 165,450$ [C]
 pravá zeď: $1 \cdot 0,8 + 1 \cdot 36 = 36,800$ [D]
 levá zeď: $1 \cdot 37,4 + 1 \cdot 1,2 = 38,600$ [E]
 Celkem: $A+B+C+D+E = 287,485$ [F]

53	62745		SPÁROVÁNÍ STARÉHO ZDIVA CEMENTOVOU MALTOU zdivo pod normální hladinou, čerpáno jen se souhlasem investora opěra 1: $1*7,5=7,500$ [A] podpěra 2: $1*5,8+1*4,2+1*5,1+1*5,8=20,900$ [B] opěra 3: $1*8,3=8,300$ [C] Celkem: $A+B+C=36,700$ [D]	M2			57 634,05
54	62747	a	SPÁROVÁNÍ STARÉHO ZDIVA ZVLÁŠT MALTOU spárování trass vápennou maltou - utěsnění před injektáží klenby mostu: $11,6*6,1+11*5,7=133,460$ [A] vnější zeď pravá: $51,975+41,58=93,555$ [B] ledolam: $2,2*5+0,3*2=11,600$ [C] výklenek: $2,4*3,22=7,728$ [D] nábřežní zídka: $0,6*2+0,5*2+0,2*2=2,600$ [E] vnitřní zeď pravá: $0,65*42,55+0,6*0,7+0,6*0,5=28,378$ [F] vnější zeď levá: $43,785+64,89-6,5=102,175$ [G] výklenek: $4,6*4,255=19,573$ [H] vnitřní zeď levá: $0,65*47,5+0,6*0,4=31,115$ [I] Celkem: $A+B+C+D+E+F+G+H+I=430,184$ [J]	M2			345 566,81
55	62747	b	SPÁROVÁNÍ STARÉHO ZDIVA ZVLÁŠT MALTOU spárování trass vápennou maltou - líc klenby a čela propustku propustek - čelo stávající: $1,3*8,5+0,3*3+2,5*7=29,450$ [A] propustek - čelo nadezdívka: $0,57*8,8+0,45*8,8=8,976$ [B] Celkem: $A+B=38,426$ [C]	M2			30 867,61
56	62747	c	SPÁROVÁNÍ STARÉHO ZDIVA ZVLÁŠT MALTOU spárování římsových desek (plocha oměřena v Acad) $26,7+13,5+11,5=51,700$ [A]	M2			41 530,61
57	62845		SPÁROVÁNÍ STÁVAJÍCÍCH DLAŽEB CEMENT MALTOU stávající dlažba v inundačním poli $2,5*8,3=20,750$ [A]	M2			7 119,95
58	62947		VYROVNÁVACÍ VRSTVA ZE ZVLÁŠT MALTY stěrková izolace na klenbách, rubu zdí, stropu inundačního pole propustek - klenba: $4,5*7,5=33,750$ [A] propustek - čelo (plocha oměřena v Acad): $6,5=6,500$ [B] strop inundač. pole, klenby mostu a prostor mezi nimi - půdorysně: $7,5*6,3+22,5*4,9+5*5,55=185,250$ [C] výklenek - půdorysně: $0,4*3,7=1,480$ [D] pravá parapetní zídka (plocha oměřena v Acad): $31,3=31,300$ [E] levá parapetní zídka (plocha oměřena v Acad): $34=34,000$ [F] Celkem: $A+B+C+D+E+F=292,280$ [G]	M2			413 143,63
59	6421X		DVEŘE S DŘEV ZÁRUBNÍ CELODŘEV DVOUKŘÍDLÉ - repase repase stávajících dveří kapličky plocha dveří $1,45*1,8+1,45*0,569=3,435$ [A]	M2			8 786,35
6		Úpravy povrchů, podlahy, výplně otvorů					2 098 619,27
7		Přidružená stavební výroba					

60	78440		MALBY POVRCHŮ natěr kapličky - materiál vhodný pro vápennou omítku čelo: $4,5=4,500$ [A] boky: $0,75*2+0,75*2=3,000$ [B] záda: $5,5=5,500$ [C] podstavec pod kříž: $0,5*1,8+0,45*0,45=1,103$ [D] interiér: $1,75*2,4+0,6*2,4+0,6*2,4+1,75*0,6=8,130$ [E] Celkem: $A+B+C+D+E=22,233$ [F]	M2			544,04
61	785X	a	NÁTĚRY KAMENNÝCH A CIHELNÝCH KONSTRUKCÍ MINERALIZAČNÍ podhledy kleneb mostu ze smíšeného zdiva klenby mostu: $11,6*6,1+11*5,7=133,460$ [A]				48 899,74
62	785X	b	NÁTĚRY KAMENNÝCH A CIHELNÝCH KONSTRUKCÍ MINERALIZAČNÍ zdi mostu nad normální hladinou vnější zeď pravá: $51,975+41,58=93,555$ [A] ledolam: $2,2*5+0,3*2=11,600$ [B] výklenek: $2,4*3,22=7,728$ [C] nábřežní zídka: $0,6*2+0,5*2+0,2*2=2,600$ [D] vnitřní zeď pravá: $0,65*42,55+0,6*0,7+0,6*0,5=28,378$ [E] vnější zeď levá: $43,785+64,89-6,5=102,175$ [F] výklenek: $4,6*4,255=19,573$ [G] vnitřní zeď levá: $0,65*47,5+0,6*0,4=31,115$ [H] Celkem: $A+B+C+D+E+F+G+H=296,724$ [I]				108 719,67
63	785X	c	NÁTĚRY KAMENNÝCH A CIHELNÝCH KONSTRUKCÍ MINERALIZAČNÍ zdi mostu pod normální hladinou, čerpání jen se souhlasem investora opěra 1: $1*7,5=7,500$ [A] podpěra 2: $1*5,8+1*4,2+1*5,1=15,100$ [B] podpěra 2 - ledolam: $1*5,8=5,800$ [C] opěra 3: $1*8,3=8,300$ [D] Celkem: $A+B+C+D=36,700$ [E]				13 446,88
64	785X	d	NÁTĚRY KAMENNÝCH A CIHELNÝCH KONSTRUKCÍ MINERALIZAČNÍ římsově desky (plochy oměřeny v Acad) shora: $26,7+13,5+11,5=51,700$ [A] boky: $2*0,08*48+2*0,08*21,5+2*0,08*21=14,480$ [B] Celkem: $A+B=66,180$ [C]				24 248,35
65	785X	e	NÁTĚRY KAMENNÝCH A CIHELNÝCH KONSTRUKCÍ MINERALIZAČNÍ líc klenby a čela propustku propustek - čelo: $1,3*8,5+0,3*3=11,950$ [A] propustek - klenba: $2,5*7=17,500$ [B] propustek - čelo nadezdívka: $0,57*8,8+0,45*8,8=8,976$ [C] Celkem: $A+B+C=38,426$ [D]				15 141,77
		7	Přidružená stavební výroba				211 000,45
		8	Potrubí				

66	81445		POTRUBÍ Z TRUB BETONOVÝCH DN DO 300MM náhrada části přívodního potrubí do horské vpusti - průměr a materiál přizpůsoben stávajícímu stavu, čerpáno jen se souhlasem investora	M			4 187,98
67	863342		POTRUBÍ Z TRUB Z NEREZ OCELI DN DO 200MM vyústění rubové drenáže před lic klenby, čela propustku klenby mostu: 2*1,4+1*1,6=4,400 [A] inundační pole: 1*1=1,000 [B] propustek: 1*1=1,000 [C] Celkem: A+B+C=6,400 [D]	M			50 261,95
68	875332		POTRUBÍ DREN Z TRUB PLAST DN DO 150MM DĚROVANÝCH rubová drenáž klenby: 5+4,6+4,8=14,400 [A] inundační pole: 7,5+7,3+6,3=21,100 [B] propustek: 6,5+8,9=15,400 [C] Celkem: A+B+C=50,900 [D]	M			32 910,41
69	899123		MŘÍŽE Z KOMPOZITU SAMOSTATNÉ vtoková mříž horské vpusti + ochranné mříže 1+3=4,000 [A]	KUS			18 250,88
70	89915		STUPADLA (A POD) doplnění stupadel stávající vpusti	KUS			1 249,50
8		Potrubí					106 860,72
9		Ostatní konstrukce a práce					
71	91324X	a	HEKTOMETROVNÍKY KAMENNÉ odstranění stávajících kamenných patníků, osazení oka pro bezpečnostní řetěz, osazení trnu do spodní části patníku pro jeho prodloužení	KUS			9 341,84
72	91324X	b	HEKTOMETROVNÍKY KAMENNÉ - osazení do nové polohy osazení stávajících kamenných patníků do betonu, vč. bezpečnostního řetězu, vč. bet. patky	KUS			9 341,84
73	91355		EVIDENČNÍ ČÍSLO MOSTU ev. číslo a označení vodního toku 2*2=4,000 [A]	KUS			11 005,84
74	914131		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 2 - DODÁVKA A MONTÁŽ značka pro omezení zatížitelnosti + dodatková tabulka pro jediné vozidlo + značka pro omezení nápravového zatížení + úprava přednosti v jízdě 2*3+1=7,000 [A]	KUS			8 226,75
75	914921		SLOUPKY A STOJKY DOPRAVNÍCH ZNAČEK Z OCEL TRUBEK DO PATKY - DODÁVKA A MONTÁŽ 2+1=3,000 [A]	KUS			10 369,83
76	917223		SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKU ŠÍŘ 100MM vymezení zpevnění za čelem propustku ohraničení zpevnění: 3,9=3,900 [A]; nátok do skluzu od vozovky: 2=2,000 [B]; nátok do skluzu u sloupu: 1,8=1,800 [C] Celkem: A+B+C=7,700 [D]	M			3 989,76

77	917224		SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM úprava nátoku do horské vpusti 2*2=4,000 [A]	M			2 160,92
78	917425		CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z KAMENNÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 200MM zvýšený obrubník 200/250 před mostem	M			29 642,93
79	917426		CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z KAMENNÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 250MM práh před kapličkou 250/200	M			4 782,87
80	935212		PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU TL 100MM 1,0+6,0=7,000 [A]	M			4 719,33
81	936384	a	DROBNÉ DOPLŇK KONSTR BETON MONOLIT DO C25/30 (B30) S VÝZTUŽÍ úprava horní části horské vpusti pro výškovou úpravu nátoků a pro osazení ochranných mříží práh pro osazení ochranných mříží: 0,3*0,5*2+0,3*0,4*2=0,540 [A] práh pro úpravu nátoků: 2*0,3*0,3*0,6=0,108 [B] Celkem: A+B=0,648 [C]	M3			4 849,79
82	936384	b	DROBNÉ DOPLŇK KONSTR BETON MONOLIT DO C25/30 (B30) S VÝZTUŽÍ obnova horské vpusti vč. úpravy přítoku od rybníků - čerpáno jen se souhlasem investora 1,2*0,3*1,2+2*0,3*1,9*1,2+2*0,3*1,9*0,6=2,484 [A]	M3			18 590,85
83	938441	a	OCÍŠTĚNÍ ZDIVA OTRYSKÁNÍM TLAKOVOU VODOU DO 200 BARŮ most nad normální hladinou klenby mostu: 11,6*6,1+11*5,7=133,460 [A] vnější zeď pravá: 51,975+41,58=93,555 [B] ledolam: 2,2*5+0,3*2=11,600 [C] výklenek: 2,4*3,22=7,728 [D] náběžní zídka: 0,6*2+0,5*2+0,2*2=2,600 [E] vnitřní zeď pravá: 0,65*42,55+0,6*0,7+0,6*0,5=28,378 [F] vnější zeď levá: 43,785+64,89-6,5=102,175 [G] výklenek: 4,6*4,255=19,573 [H] vnitřní zeď levá: 0,65*47,5+0,6*0,4=31,115 [I] plocha odkrytá výkopem - pravá zeď: 31,4=31,400 [J] plocha odkrytá výkopem - levá zeď: 34=34,000 [K] inundační pole: 2,5*8,2+2,35*8,8+2,3*7,7=58,890 [L] dlažba inundačního pole: 2,5*8,3=20,750 [M] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M=575,224 [N]	M2			147 136,55
84	938441	b	OCÍŠTĚNÍ ZDIVA OTRYSKÁNÍM TLAKOVOU VODOU DO 200 BARŮ zdi mostu pod normální hladinou opěra 1: 1*7,5=7,500 [A] podpěra 2: 1*5,8+1*4,2+1*5,1+1*5,8=20,900 [B] opěra 3: 1*8,3=8,300 [C] Celkem: A+B+C=36,700 [D]	M2			9 387,49
85	938441	c	OCÍŠTĚNÍ ZDIVA OTRYSKÁNÍM TLAKOVOU VODOU DO 200 BARŮ líc klenby a čela propustku propustek čelo: 1,3*8,5+0,3*3=11,950 [A]; propustek - klenba: 2,5*7=17,500 [B]; propustek - čelo nadezdívka svisle: 0,57*8,8=5,016 [C]; propustek - čelo nadezdívka vodorovně: 0,45*8,8=3,960 [D] Celkem: A+B+C+D=38,426 [E]	M2			9 828,99

86	938441	d	OČIŠTĚNÍ ZDIVA OTRYSKÁNÍM TLAKOVOU VODOU DO 200 BARŮ nevhodně nátěry zdi kaple, odstranění degradovaných částí omítky (plochy oměřeny v Acad)	M2			3 674,17
čelo: 4,5=4,500 [A] boky: 0,75*2+0,75*2=3,000 [B] záda: 5,5=5,500 [C] podstavec pod kříž: 0,5*0,5*1,8+0,5*0,45*0,45=0,551 [D] interiér: 0,1*1,75*2,4+0,1*0,6*2,4+0,1*0,6*2,4+0,1*1,75*0,6=0,813 [E] Celkem: A+B+C+D+E=14,364 [F]							
87	938443		OČIŠTĚNÍ ZDIVA OTRYSKÁNÍM TLAKOVOU VODOU DO 1000 BARŮ inundační pole	M2			24 443,13
inundační pole - strop: 2,5*8,2+0,3*3,8+0,3*3,1=22,570 [A] inundační pole - stěny: 2,35*8,8+2,3*7,7=38,390 [B] Celkem: A+B=60,960 [C]							
88	94190		LEHKÉ PRACOVNÍ LEŠENÍ DO 1,5 KPA přístup ke konstrukcím - založeno do dna řeky	M3OP			14 137,94
vnější zeď pravá: 0,6*51,975+0,6*41,58+0,6*6,5=60,033 [A] ledolam: 2,2*0,6*5+0,3*0,6*2=6,960 [B] výklenek: 2,4*0,6*3,22=4,637 [C] nábřežní zídka: 0,6*0,6*2=0,720 [D] vnitřní zeď pravá: 0,65*0,6*42,55=16,595 [E] vnější zeď levá: 0,6*43,785+0,6*64,89=65,205 [F] výklenek: 4,6*0,6*4,255=11,744 [G] vnitřní zeď levá: 0,65*0,6*47,5=18,525 [H] inundační pole: 2*0,6*8,7+2*0,6*7,7=19,680 [I] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I=204,099 [J]							
89	94890		PODPĚRNÉ SKRUŽE - ZŘÍZENÍ A ODSTRANĚNÍ provizorní podepření klenby, založeno do dna řeky, vč. ochranných plachet proti pádu materiálu do vody a lávek pro přístup ke klenbám, plocha oměřena v Acad	M3OP			872 271,75
6*28+5,8*26,2=319,960 [A]							
90	96713		VYBOURÁNÍ ČÁSTI KONSTRUKCE KAMENNÝCH NA MC část stávající horské vpusti, rozsah na základě odsouhlasení investorem	M3			4 041,66
2*0,3*1,9*1,2+2*0,3*1,9*0,6=2,052 [A]							
91	97811	a	OTLUČENÍ OMÍTKY most nad normální hladinou	M2			44 535,11

klenba 1; omítka z klenby je odpadaná: $11,6 \cdot 6,1 = 70,760$ [A]
 vnější zeď pravá: $51,975 + 41,58 = 93,555$ [B]
 ledolam: $2,2 \cdot 5 + 0,3 \cdot 2 = 11,600$ [C]
 výklenek: $2,4 \cdot 3,22 = 7,728$ [D]
 náběžní zídka: $0,6 \cdot 2 + 0,5 \cdot 2 + 0,2 \cdot 2 = 2,600$ [E]
 vnitřní zeď pravá: $0,65 \cdot 42,55 + 0,6 \cdot 0,7 + 0,6 \cdot 0,5 = 28,378$ [F]
 vnější zeď levá: $43,785 + 64,89 - 6,5 = 102,175$ [G]
 výklenek: $4,6 \cdot 4,255 = 19,573$ [H]
 vnitřní zeď levá: $0,65 \cdot 47,5 + 0,6 \cdot 0,4 = 31,115$ [I]
 plocha odkrytá výkopem - pravá zeď: $31,4 = 31,400$ [J]
 plocha odkrytá výkopem - levá zeď: $34 = 34,000$ [K]
 Celkem: $A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K = 432,884$ [L]

92	97811	b	OTLUČENÍ OMÍTKY nevhodné nátěry zdi kaple, odstranění degradovaných částí omítky (plochy oměřeny v Acad), interiér - 10% ploch, podstavec pod kříž 50% ploch čelo: $4,5 = 4,500$ [A] boky: $0,75 \cdot 2 + 0,75 \cdot 2 = 3,000$ [B] záda: $5,5 = 5,500$ [C] podstavec pod kříž: $0,5 \cdot 0,5 \cdot 1,8 + 0,5 \cdot 0,45 \cdot 0,45 = 0,551$ [D] interiér: $0,1 \cdot 1,75 \cdot 2,4 + 0,1 \cdot 0,6 \cdot 2,4 + 0,1 \cdot 0,6 \cdot 2,4 + 0,1 \cdot 1,75 \cdot 0,6 = 0,813$ [E] Celkem: $A+B+C+D+E = 14,364$ [F]	M2			1 477,77
		9	Ostatní konstrukce a práce				1 247 957,11
			Celkem				6 251 833,38

[illegible]

Dokument č.:
KZP 01/2019/DSJ/ST
Počet stran dokumentu: 3

SWIETELSKY stavební s.r.o.
odštěpný závod Dopravní stavby JIH,
oblast Strakonice



Řízený dokument č.: KZP 01/2019/DSJ/ST

Výtisk č.: 1.

Kontrolní a zkušební plán

Stavba:

Most ev.č. 1219-1 Varvažov

SO 201 Most ev .č. 1219-1

	Vypracoval:	Přezkoumal:	Schválil:
Funkce:	technolog	stavbyvedoucí	
Jméno:	██████████	██████████	
Datum:	02/2019	02/2019	
Podpis:			

Tento řízený dokument je duševním vlastnictvím SWIETELSKY stavební s.r.o., a nesmí být jako celek, ani jeho části bez písemného souhlasu rozmnožován nebo jinak rozšiřován

Pořad. č. kontroly	Předmět kontroly	Měrné jednotky	Množství	Podle předpisu	Kontrolovaná vlastnost	Požadovaný parametr	Požadovaná četnost	Kontrolu provede	Počet zkoušek	Výstup
Průkazní zkoušky stavebních materiálů										
1	prohlášení o vlastnostech (prohlášení o shodě + certifikát)	ks, mb, m2, m3, t	-	Zák.č.22/1997 Sb., NV č.163/2002 Sb a NPEU 305/2011	shoda s požadavky RDS	shoda	před započítím prací	stavbyvedoucí, TDI	-	schválení použitého materiálů TDI
1. Sanace a izolace kamenných konstrukcí mostu										
1	Schválení TDI předloženého Technologického postupu zhotovitele (vč. použitých sanačních a izolačních materiálů) před započítím prací									
2	Zaškolení pracovníků provádějící aplikaci sanačních a izolačních hmot									
3	Kontrola provádění v průběhu prací dle schváleného Technologického postupu. Technických listů výrobce hmot a dokumentace stavby									
2. Drenážní vrstvy z MCB										
1	směs	m3	130,00	ČSN 73 6124-2	pevnost v tlaku	dle specifikace	1x denně na 1 krychli	A/OZ laboratoř	dle skutečnosti	protokol
2	směs	m3	130,00	ČSN 73 6124-2	objem mezer	20-25%	1x denně na 1 krychli	A/OZ laboratoř	dle skutečnosti	protokol
3. Konstrukce vozovky										
3.1 Podkladní vrstva z ŠD										
1	vrstva	m2	372,00	ČSN 73 6126-1	únosnost a zhuštění vrstvy	Edef,2 min. 80 Mpa, Edef,2/Edef,1 max. 2,5	1x 1500m2, min. 2x	A/OZ laboratoř	2	protokol
2	vrstva	m3	372,00	ČSN 73 6126-1	nerovnost - podélná	podélná max. 30mm	průběžně	stavbyvedoucí, TDI	-	odsouhlasení položené vrstvy zápisem v SD
3.2 Podkladní vrstva z SC C8/10										
1	směs	m3	45,00	ČSN 73 6124-1 ČSN EN 14227-1	srovnávací obj. hmot. PM	deklarovaná hodnota	1x	A/OZ laboratoř	1	protokol
2	směs	m3	45,00	ČSN 73 6124-1 ČSN EN 14227-1	minimální pevnost v tlaku Rc	RC _{8/10}	1x denně	A/OZ laboratoř	dle skut.	protokol
3	KV	m2	376,50	ČSN 73 6124-1 ČSN EN 14227-1	míra zhuštění	PM ≥ 97%	1 / 1.500 m2	A/OZ laboratoř	1	protokol
4	KV	m2	376,50	ČSN 73 6175 TKP kap. 5	nerovnost povrchu – podélná (4m lať)	max. 20 mm	průběžně	stavbyvedoucí, TDI	dle skutečnosti	odsouhlasení položené vrstvy zápisem v SD

3.3. ACP 16+, 50/70, tl.60 mm										
1	kontrola směsi na stavbě	t	53,00	ČSN 73 6121	zmitost	odchylky od zkoušky typu (ITT) dle ČSN 73 6121, tab.12	1 / 2000 t min. 1x za stavbu	A/OZ laboratoř	1	protokol
				ČSN 73 6121	obsah pojiva					
				ČSN 73 6121 ČSN EN 13108-1	mezerovitost					
2	kontrola směsi při pokládce	m2	368,00	ČSN 73 6121 (tab.6)	teplota směsi	min. 140 °C	1x za 1 hod	mistr pokládky	v průběhu pokládky	-
3	kontrola vrstvy při pokládce	m2	368,00	ČSN 73 6121 (tab.14)	tloušťka vrstvy	min. 0,9 h	1x za 1 hod	mistr pokládky	v průběhu pokládky	-
4	kontrola hotové vrstvy	m2	368,00	ČSN 73 6121 (tab.13) ČSN EN 13108-1	míra zhuštění - nedestruktivně	min. 96,0% *	1 / 500 m2, min.2x	A/OZ laboratoř	2	protokol
			368,00		mezerovitost - nedestruktivně	2 % - 10,5 %				
5	kontrola hotové vrstvy	m2	368,00	ČSN 73 6121 (tab.16)	nerovnost povrchu – podélná	max. 20 mm	průběžně	stavbyvedoucí, TDI	dle skutečnosti	odsouhlasení položené vrstvy zápisem v SD
6	kontrola hotové vrstvy	m2	368,00	ČSN 73 6121 (tab.14)	Ø tloušťka vrstvy přepočtem na množství asf. směsi	Ø min. 0,9 h	při odsouhlasení prací	stavbyvedoucí, TDI	-	odsouhlasení položené vrstvy zápisem v SD
3.4. spojovací postřik PS-E 0,50 kg/m2										
1	spojovací postřik (kontrola realizace)	m2	407,50	ČSN 73 6129	dávkované množství	0,50 kg/m2 po vyštěpení (± 10% hm.)	1x před zahájením prací	zhotovitel	1	zápis v SD
3.5 ACO 11, 50/70, tl.40 mm										
1	kontrola směsi	t	39,00	ČSN 73 6121	zmitost	odchylky od zkoušky typu (ITT) dle ČSN 73 6121, tab.12	1 / 1.000 t min. 1x za stavbu	A/OZ laboratoř	1	protokol
				ČSN 73 6121	obsah pojiva					
				ČSN 73 6121 ČSN EN 13108-5	mezerovitost					
2	kontrola směsi při pokládce	m2	407,50	ČSN 73 6121 (tab.6)	teplota směsi	min. 140 °C	1x za 1 hod	mistr pokládky	v průběhu pokládky	-
3	kontrola vrstvy při pokládce	m2	407,50	ČSN 73 6121 (tab.14)	tloušťka vrstvy	min. 0,90 h	1x za 1 hod	mistr pokládky	v průběhu pokládky	-
4	kontrola hotové vrstvy	m2	407,50	ČSN 73 6121 (tab.13) ČSN EN 13108-5	míra zhuštění - nedestruktivně	min. 96,0% *	1 / 500 m2, min.2x	A/OZ laboratoř	2	protokol
			407,50		mezerovitost - nedestruktivně	2 % - 7,5 %				
5	kontrola hotové vrstvy	m2	407,50	ČSN 73 6121 (tab.16)	nerovnost povrchu – podélná	max. 5 mm	průběžně	stavbyvedoucí, TDI	dle skutečnosti	odsouhlasení položené vrstvy zápisem v SD
6)	kontrola hotové vrstvy	m2	407,50	ČSN 73 6121 (tab.14)	Ø tloušťka vrstvy přepočtem na množství asf. směsi	Ø min. 0,9 h	při odsouhlasení prací	stavbyvedoucí, TDI	-	odsouhlasení položené vrstvy zápisem v SD

* Na hodnoceném úseku může být maximálně 20% výsledků v intervalu 96 % až 97 %, zbývajících 80 % výsledků musí být ≥ 97 %