**Příloha č. 6**

**Technická specifikace typů pořízených vozidel**

**Kategorie 1**

**AUTOBUS NÍZKOPODLAŽNÍ 3 kusy**

*1.* *Obsaditelnost a počet dveří.*

* obsaditelnost 70 – 80 osob (z toho 30 – 40 sedících)
* místo pro invalidní vozík
* nástupní plošina pro invalidní vozíky
* počet dveří 2

*2. Obecné podmínky*

* Homologace pro provoz v ČR
* Částečně nízkopodlažní autobus (Low-Entry)

*3. Motor*

* palivo motorová nafta
* emisní třída Euro 5

*4. Převodovka*

* mechanická synchronizovaná převodovka
* minimálně šest rychlostních stupňů

*5. Retardér*

* elektromagnetický nebo hydraulický retardér

*6. Nápravy a pérování*

* pérování obou náprav vzduchové

*7. Brzdy*

* kotoučové brzdy na všech kolech
* provozní pneumatické, dvouokruhové
* protiskluzový (ASR) a protiblokovací (ABS, EBS) systém

*8. Karoserie*

* antikorozní ošetření karoserie
* zasklení ve hmotě probarvenými skly
* všechny vnější schrány a přístupová víka uzamykatelná
* protiskluzová podlahová krytina

*9. Pracoviště řidiče*

* pracoviště řidiče oddělené od prostoru cestujících takovým způsobem, aby bylo možné odbavení cestujících – prodej jízdenek
* uzamykatelná skříňka pro potřeby řidiče
* digitální tachograf splňující legislativní požadavky
* ukazatel vnější teploty
* elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka
* radiopřijímač s přehrávačem CD, s možností ozvučení pouze místa řidiče
* vzduchem odpružené sedadlo řidiče s opěrkou hlavy
* vyhřívané sedadlo řidiče
* dvojité zasklení bočního okna řidiče
* dvojité zasklení nebo elektrické vyhřívání skla předních dveří

*10. Topení a ventilace*

* klimatizace celého prostoru autobusu
* topení, využívající tepla motoru, dimenzované tak, aby za povětrnostních podmínek, obvyklých v ČR, zajišťovalo potřebný výhled z vozu pro řidiče
* nezávislé topení s funkcí předehřívání chladicí kapaliny
* spínací hodiny pro nezávislé topení
* minimálně jedna třetina bočních oken otevíratelná

*11. Informační a odbavovací systém*

* **příprava (kabeláž a držák) pro EM 3 TG SMD** – informační panel přední
* **příprava (kabeláž a držák) pro** EM 2,5 TG SMD – informační panel boční
* **příprava (kabeláž, držák a pokladnička) pro odbavovací strojek EM 126i**

*12. Výbava a příslušenství*

* předepsaná povinná výbava dle platné legislativy
* zvuková signalizace při zařazení zpátečky se zdrojem zvuku v zadní části vozidla
* štítky, popisy a nápisy v českém jazyce
* všechny návody k obsluze a servisní doporučení v českém jazyce
* základní sada nářadí

**Kategorie 2**

**AUTOBUS NÍZKOPODLAŽNÍ 3 kusy**

*1.* *Obsaditelnost a počet dveří.*

* obsaditelnost 80 – 90 osob (z toho 35 – 45 sedících)
* místo pro invalidní vozík
* nástupní plošina pro invalidní vozíky
* počet dveří 2

*2. Obecné podmínky*

* Homologace pro provoz v ČR
* Částečně nízkopodlažní autobus (Low-Entry)

*3. Motor*

* palivo motorová nafta
* emisní třída Euro 5

*4. Převodovka*

* mechanická synchronizovaná převodovka
* minimálně šest rychlostních stupňů

*5. Retardér*

* elektromagnetický nebo hydraulický retardér

*6. Nápravy a pérování*

* pérování obou náprav vzduchové

*7. Brzdy*

* kotoučové brzdy na všech kolech
* provozní pneumatické, dvouokruhové
* protiskluzový (ASR) a protiblokovací (ABS, EBS) systém

*8. Karoserie*

* antikorozní ošetření karoserie
* zasklení ve hmotě probarvenými skly
* všechny vnější schrány a přístupová víka uzamykatelná
* protiskluzová podlahová krytina

*9. Pracoviště řidiče*

* pracoviště řidiče oddělené od prostoru cestujících takovým způsobem, aby bylo možné odbavení cestujících – prodej jízdenek
* uzamykatelná skříňka pro potřeby řidiče
* digitální tachograf splňující legislativní požadavky
* ukazatel vnější teploty
* elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka
* radiopřijímač s přehrávačem CD, s možností ozvučení pouze místa řidiče
* vzduchem odpružené sedadlo řidiče s opěrkou hlavy
* vyhřívané sedadlo řidiče
* dvojité zasklení bočního okna řidiče
* dvojité zasklení nebo elektrické vyhřívání skla předních dveří

*10. Topení a ventilace*

* klimatizace celého prostoru autobusu
* topení, využívající tepla motoru, dimenzované tak, aby za povětrnostních podmínek, obvyklých v ČR, zajišťovalo potřebný výhled z vozu pro řidiče
* nezávislé topení s funkcí předehřívání chladící kapaliny
* spínací hodiny pro nezávislé topení
* minimálně jedna třetina bočních oken otevíratelná

*11. Informační a odbavovací systém*

* **příprava (kabeláž a držák) pro EM 3 TG SMD** – informační panel přední
* **příprava (kabeláž a držák) pro** EM 2,5 TG SMD – informační panel boční
* **příprava (kabeláž, držák a pokladnička) pro odbavovací strojek EM 126i**

*12. Výbava a příslušenství*

* předepsaná povinná výbava dle platné legislativy
* zvuková signalizace při zařazení zpátečky se zdrojem zvuku v zadní části vozidla
* štítky, popisy a nápisy v českém jazyce
* všechny návody k obsluze a servisní doporučení v českém jazyce
* základní sada nářadí