

S M L O U V A O D Í L O

o provedení stavebních prací ve smyslu ustanovení § 2586 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, dále jen „smlouva“, popř. „SOD“

Mosty ev. č. 145-017 a ev. č. 145-018 za obcí Stachy

číslo smlouvy zhotovitele: 13/2019

číslo smlouvy objednatele: 41/VZ/2018

1. Smluvní strany

- 1.1. Objednatel (stavebník): **Správa a údržba silnic Jihočeského kraje**
příspěvková organizace
Sídlo: **Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice**
Zastoupený: **Ing. Jan Štícha – ředitel organizace**
tel: 387 021 010 e-mail: sekretariat@susjk.cz
IČO: 70971641 DIČ: CZ70971641
ID Datové schránky: cadk8eb

Správa a údržba silnic
Jihočeského kraje
České Budějovice

Došlo: 29-03-2019

Číslo: 4880/2019

Přiděleno:

Počet listů/ příloh: 0/4.ornl.

Objednatel je právnickou osobou zapsanou v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Českých Budějovicích, oddíl Pr, vložka 173, datum zápisu 1. 7. 2002.

Bankovní spojení: [REDACTED]

Zástupce ve věcech smluvních:	Ing. Jan Štícha	tel.: 387 021 010
Zástupce ve věcech technických:	[REDACTED]	tel.: [REDACTED]
Technický dozor stavebníka (dále TDS):	[REDACTED]	tel.: [REDACTED]
Koordinátor bezpečnosti práce:	[REDACTED]	tel.: [REDACTED]

(dále jen objednatel)

- 1.2. Zhotovitel: **Reno Šumava a.s.**
Sídlo: **Pražská 326, 384 22 Vlachovo Březí**
Zastoupený: **Ing. Václavem Princem, předsedou představenstva**
tel.: 388 310 465 e-mail: princv@post.cz
IČO: 60071346 DIČ: CZ 60071346

ID Datové schránky: camr8cv

Zhotovitel je právnickou osobou zapsanou v obchodním rejstříku u KS v ČB, oddíl B, vložka 1684

Bankovní spojení: [REDACTED]

Zástupce ve věcech smluvních:	Ing. Václav Princ	tel.: 602 319 111
Zástupce ve věcech technických:	[REDACTED]	[REDACTED]
Odpovědný stavbyvedoucí:	[REDACTED]	[REDACTED]

(č. autorizace: 30035)

(dále jen zhotovitel)

Strany prohlašují, že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto úkonu oprávněny.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

2. Předmět plnění dle této smlouvy je provedení stavby:**„Mosty ev. č. 145-017 a ev. č. 145-018 za obcí Stachy“**

- 2.1. Zhotovitel se zavazuje na základě podmínek této smlouvy o dílo (dále SoD) provést a objednatel převzít předmět smlouvy bez vad a nedodělků v době předání a uhradit cenu podle této smlouvy a podle podmínek dohodnutých v této smlouvě.

Místem plnění jsou mosty ev. č. 145-017 a ev. č. 145-018 za obcí Stachy, v extravilánu mezi obcemi Stachy a Zdíkovcem, okres Prachatice.

- 2.2. Rozsah a podmínky provádění díla jsou dány zadávací dokumentací č. 41/VZ/2018, dále projektovou dokumentací stavby „**Mosty ev. č. 145-017 a ev. č. 145-018 za obcí Stachy**“, vypracovanou **Projekční kanceláří PRIS spol. s r.o.**, Osová 20, 625 00 Brno a **oceněným soupisem prací** z nabídky zhotovitele, který je nedílnou součástí této SoD.
- 2.3. Zhotovitel přebírá závazek k provedení prací za úhradu nad rámec PD a zadávacích podmínek výběrového řízení, které bude nutno realizovat na podkladě oprávněných rozhodnutí příslušných orgánů při stavebním řízení nebo při závěrečné kontrolní prohlídce nebo budou vyvolány potřebami stavby vedle prací, které budou kvalifikovány jako drobné vady a nedodělky.
- 2.4. Zhotovitel se zavazuje, že dílo bude provedeno podle skladby požadované objednatelem, včetně zakresu skutečného provedení, a bude odpovídat platným českým zákonům, českým, evropským a mezinárodním normám a platným TP a TKP, a dalším předpisům uvedeným v systému jakosti MD ČR v aktuálním znění souvisejícím s pozemními komunikacemi, jejich příslušenstvím a součástmi, a dále pak obecně závazným a doporučeným předpisům a metodikám. Je-li v zadávací dokumentaci definován konkrétní výrobek (nebo technologie), má se za to, že je tím definován minimální požadovaný standard a v nabídce může být nahrazen i výrobkem nebo technologií srovnatelnou.
- 2.5. Zhotovitel dále prohlašuje, že k provedení díla má potřebné oprávnění k podnikání a práce provede osobami odborně způsobilými.
- 2.6. Zhotovitel je oprávněn provést dílo i prostřednictvím poddodavatelů odsouhlasených objednatelem. V takovém případě nese odpovědnost za splnění smlouvy a odpovídá za vady díla, jako by je prováděl sám.
- 2.7. Zhotovitel se zavazuje při realizaci díla využít výhradně poddodavatele, jejichž soupis bude uveden ve stavebním deníku. Výměna kteréhokoli ze poddodavatelů během realizace díla je možná pouze s předchozím písemným souhlasem zástupce objednatele. Za důvod k odepření souhlasu se však považuje, pokud má jít o výměnu poddodavatele, pomocí kterého zhotovitel prokazoval v zadávacím řízení kvalifikaci a zhotovitel neprokáže způsobem stanoveným pro prokázání kvalifikace v zadávacím řízení, že nový poddodavatel splňuje kvalifikaci minimálně v rozsahu, v němž ji v zadávacím řízení prokázal původní poddodavatel. Objednatel je rovněž oprávněn odeprít souhlas s výměnou poddodavatele tehdy, pokud navrhovaný nový poddodavatel podal v zadávacím řízení na stejnou zakázku vlastní nabídku nebo byl poddodavatelem jiného účastníka v tomto zadávacím řízení.

3. Termín plnění

- 3.1. Zahájení prací: **v den předání staveniště (předpoklad duben 2019)**

Zhotovitel je povinen převzít staveniště nejpozději **do 5-ti kal. dnů** po vyzvání objednatelem.

Dokončení prací a předání stavby: **150 kal. dnů ode dne předání staveniště včetně**

Zhotovitel kompletně dokončí a předá dílo: **do 180 kal. dnů ode dne předání staveniště včetně** (viz bod SoD 3.6.)

- 3.2. Objednatel se zavazuje předat zhotoviteli staveniště protokolárně prosto práv třetích osob včetně všech podkladů pro provedení díla. Na výzvu objednatele je zhotovitel povinen poskytnout



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

potřebnou součinnost a staveniště převzít.

- 3.3. Změna termínů dokončení stavby bude provedena v těchto případech:
 - objednatel přeruší stavební práce z důvodů na jeho straně
 - změna rozsahu prací nebo realizace víceprací
- 3.4. Stanovení nového termínu dokončení výstavby se uskuteční posunutím o počet dnů:
 - na které byla stavba přerušena z důvodů na straně objednatele
 - odpovídající rozsahu požadovaných prací nad rámec původní nabídky
- 3.5. V případě, že zhotovitel neprovede stavbu řádně a včas v souladu s touto smlouvou, je povinen o tom informovat objednatele nejpozději 14 kalendářních dní předě dnem předáním stavby podle tohoto odstavce a současně mu oznámit termín, kdy bude stavba předána.
- 3.6. Dílo bude kompletně dokončeno **do 180 kalendářních dnů** ode dne předání staveniště včetně. Předáním díla se rozumí předání všech podkladů, průzkumů a dokladů o zkouškách prováděných po uvedení díla do provozu potřebných k závěrečné kontrolní prohlídce a finančnímu vypořádání obou smluvních partnerů, včetně 4 ks dokumentace skutečného provedení a geodetického zaměření stavby jak ve fyzické, tak v digitální podobě, pokud neměl zhotovitel povinnost odevzdat je současně s dokončením a předáním stavby a oddělovací geometrický plán v počtu 15 ks. Geometrický plán bude projednán před odsouhlasením příslušným katastrálním úřadem s investičním technikem ředitelství SÚS JČK.

4. Cena díla

- 4.1. Smluvní strany uzavřely dohodu o ceně - o způsobu smluvení ceny podle ust. § 2 odst. 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, v pl. znění.

Za celé dílo podle této smlouvy se sjednává nejvýše přípustná cena takto:

Smluvní cena díla bez DPH	7 848 600,00 Kč
DPH 21%	1 648 206,00 Kč

Smluvní cena díla včetně DPH 9 496 806,00 Kč

slovy: devětmilionůčtyřistadevadesátšesttisícsmsetšest korun českých včetně DPH.

Skutečná cena díla bude fakturována na základě odsouhlasení měrných jednotek s jednotkovými cenami položkového výkazu, zástupci smluvních stran ve věcech technických /případně výkazu výměr či jiného ukazatele/.

Objednatel z důvodu § 92a, zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty prohlašuje, že plnění, které je předmětem této smlouvy, nebude použito pro jeho ekonomickou činnost.

- 4.2. Cena díla je stanovena na základě cenové nabídky zhotovitele, která tvoří nedílnou součást této smlouvy a obsahuje veškeré náklady a zisk zhotovitele nezbytné k realizaci díla v cenové úrovni k datu předání díla. Jednotkové ceny jsou uvedeny a sjednány bez daně z přidané hodnoty a jsou pevné po celou dobu realizace díla.
- 4.3. Cena díla se sjednává pro danou dobu plnění jako cena nejvýše přípustná se započtením veškerých nákladů, rizik, zisku a finančních vlivů (např. inflace).
- 4.4. Objednatel připouští následující případy, kdy je možno změnit výši nabídkové ceny:
 - a) bude-li objednatel požadovat provedení jiných prací než těch, které jsou uvedeny v zadávací dokumentaci a jejichž rozsah mu nebyl při vypisování soutěže znám, a které zhotovitel nezavinil ani nemohl předvídat, nebo pokud objednatel vyloučí některé práce nebo dodávky z předmětu plnění,
 - b) budou-li při realizaci zjištěny skutečnosti odlišné od projektové dokumentace předané objednatelem (neodpovídající geologické údaje apod.),
 - c) změni-li se sazby DPH.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

4.5. Způsob sjednání změny ceny

- a) Nastane-li některá z podmínek, za kterých je možná změna sjednané ceny, je zhotovitel povinen provést výpočet změny nabídkové ceny a předložit jej objednateli k odsouhlasení.
- b) Zhotoviteli vzniká právo na zvýšení sjednané ceny teprve v případě, že změna bude odsouhlasena objednatelem.
- c) Objednateli vzniká právo na snížení sjednané ceny teprve v případě, že změna bude odsouhlasena zhotovitelem.
- d) Zhotoviteli zaniká jakýkoliv nárok na zvýšení sjednané ceny, jestliže neoznámí, prostřednictvím technického dozoru, nutnost jejího překročení a výši požadovaného zvýšení ceny bez zbytečného odkladu poté, kdy se ukázalo, že je zvýšení ceny nevyhnutelné. Toto oznámení však nezakládá právo zhotovitele na zvýšení sjednané ceny. Zvýšení sjednané ceny je možné pouze za podmínek daných tímto smluvním ujednáním.
- e) Cenu podle čl. 4, odst. 4.1 této smlouvy je možné zvýšit pouze v případě provedení prací nad rámec množství nebo kvality uvedené v předané projektové dokumentaci stavby a v příloze č. 1 této smlouvy, a to ve výši a za podmínek stanovených v zákoně o veřejných zakázkách.

4.6. Vícepráce a méněpráce a způsob jejich prokazování

- a) Vyskytnou-li se při provádění díla vícepráce nebo méněpráce, je zhotovitel povinen provést jejich přesný soupis včetně jejich ocenění a tento soupis (Změnový list s pořadovým číslem změny) předložit technickému doзору a objednateli k odsouhlasení; v případě víceprací před jejich provedením.
- b) Vícepráce budou oceněny takto: na základě písemného soupisu víceprací, odsouhlaseného technickým dozorem a oběma smluvními stranami, doplní zhotovitel prioritně jednotkové ceny položek podle smluvního rozpočtu; pokud v nich práce a dodávky tvořící vícepráce nebudou obsaženy, použije zhotovitel položky podle již v rozpočtu použité cenové soustavy s aktuální cenovou úrovní; pokud se položka změny v rozpočtu stavebních prací nenachází ve smluvním rozpočtu a není možné použít položku z již v rozpočtu použité cenové soustavy nejbližší podobnou, bude použita individuální kalkulace ceny a její výpočet bude věcně a technicky zdůvodněn.
- c) Méněpráce budou oceněny takto: do písemného soupisu méněprací, odsouhlaseného technickým dozorem a oběma smluvními stranami, doplní zhotovitel skutečné množství měrných jednotek s jednotkovými cenami podle položkového výkazu výměr z předložené nabídky a stanoví tak skutečný rozsah a cenu provedených prací.

- 4.7. Objednatel je povinen vyjádřit se k návrhu zhotovitele nejpozději do 5-ti dnů ode dne předložení návrhu zhotovitele.

5. Platební podmínky

- 5.1. Fakturace bude prováděna 1x měsíčně na základě skutečně provedených a převzatých prací, jejichž soupis bude tvořit přílohu faktury. **Zhotovitel je povinen označit každou fakturu číslem projektu CZ.06.1.42/0.0/0.0/17_082/0007669**, ze kterého je dílo spolufinancováno. Dále nejpozději při předání stavby předá zhotovitel objednateli **soubor čerpání jednotlivých položek rozpočtu** v konkrétních fakturačních obdobích **elektronicky** formou výstupu z rozpočtového SW ve formátech *.xls, *.pdf a *.xml-xc4. Alternativně, v případě nekompatibility výstupu zhotovitele s požadovaným formátem, se zhotovitel zavazuje vyplnit údaje o čerpání položek jednotlivých faktur dle skutečnosti do souboru vygenerovaného orgánem poskytovatele dotace (EXCEL).
- 5.2. Pozastávka bude činit u každé faktury 5 % z fakturované částky včetně DPH. Celá pozastávka bude pak uvolněna na základě písemné žádosti zhotovitele po převzetí díla jako celku a odstranění příp. drobných vad a nedodělků zjištěných nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce, a to do 15 kalendářních dnů. Zhotovitel má možnost nahradit uvedené zádržné bankovní zárukou.
- 5.3. Lhůta splatnosti faktur činí 30 kalendářních dnů ode dne jejich doručení objednateli. Platby budou probíhat výhradně v Kč a rovněž veškeré cenové údaje budou v této měně. Konečná faktura musí



obsahovat soupis všech faktur vystavených od zahájení stavby.

- 5.4. Faktura bude vystavena v souladu s přísl. ustanoveními zákona č. 235/2004 Sb., v platném znění do 3 dnů po převzetí prací. Nebude-li obsahovat obvyklé a podstatné náležitosti, je objednatel oprávněn vrátit ji zhotoviteli k doplnění. V takovém případě přestává běžet původní lhůta splatnosti a nová lhůta započne běžet doručením opravené faktury objednateli.
- 5.5. Daňové doklady musí zhotovitel objednateli doložit k zaplacení nejpozději do 10. kalendářního dne v měsíci následujícím po měsíci, ve kterém byly fakturované práce provedeny a to do podatelny Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, která převzetí daňového dokladu rovněž potvrdí.

6. Provádění díla

- 6.1. Zhotovitel prohlašuje, že se důkladně seznámil s projektovou dokumentací pro provádění stavby a že bude při přípravě i při provádění prací postupovat dle ní.
- 6.2. Zhotovitel je povinen provést dílo na svůj náklad a nebezpečí a je oprávněn provést je ještě před stanovenou dobou.
- 6.3. Zhotovitel je povinen seznámit se po převzetí staveniště s rozmístěním a trasou podzemních vedení na staveništi dle PD a tyto buď vhodným způsobem přeložit nebo chránit, aby v průběhu provádění díla nedošlo k jejich poškození.
- 6.4. Zhotovitel je povinen staveniště zabezpečit proti vstupu nepovolaných osob a zajistit dodržování všech předpisů v oblasti bezpečnosti práce a požární ochrany i v případě mimořádných událostí.
- 6.5. Vzhledem ke spolufinancování stavby z fondu EU (IROP) je zhotovitel povinen během provádění stavby dodržet **povinné náležitosti publicity (informační tabule, pamětní deska)**, které stanoví Metodický pokyn pro publicitu a komunikaci Evropských strukturálních a investičních fondů v programovém období 2014-2020, k čemuž objednatel poskytne všechny potřebné informace nejpozději při předání staveniště.
- 6.6. Při předání staveniště bude vybranému zhotoviteli zároveň předáno pravomocné stavební povolení na předmětnou stavbu a 2 paré předmětné projektové dokumentace. Náklady spojené se zařízením a následnou likvidací staveniště nese zhotovitel včetně úklidu a uvedení do původního stavu prostor, jejichž úpravy nejsou součástí předmětu plnění této zakázky, ale budou stavbou dotčeny.
- 6.7. Zařízení staveniště bude vyklizeno nejpozději do 5 kalendářních dnů od předání a převzetí stavby (datum uvedené na předávacím protokolu). Vyklizení staveniště bude písemně odsouhlaseno pověřeným zástupcem objednatele.
- 6.8. Náklady na energie, náklady na vytýčení stavby a veškerých inženýrských sítí dle podkladů předaných objednatelem, geodetické práce, veškerou dopravu, skládku, případně mezideponii materiálu, a to i vytěženého, včetně likvidace veškerých odpadů, jsou zahrnuty v nabídkové ceně. Vlastní realizaci stavby bude zhotovitel řešit tak, aby neměla nepříznivý dopad na životní prostředí a okolí stavby.
- 6.9. Ode dne převzetí staveniště je zhotovitel povinen vést stavební deník v souladu s platným stavebním zákonem a jeho prováděcími předpisy. Investor a TDS jsou oprávněni záznamy v deníku sledovat a připojovat k nim své stanovisko.
- 6.10. Realizace díla bude probíhat za částečné uzavírky provozu na silnici II/145, kdy bude výstavba mostů probíhat vždy po polovinách. Doprava bude vedena střídavě vždy v jednom z pruhů (více viz PD).
- 6.11. Zhotovitel je povinen upozornit objednatele bez zbytečného odkladu na nevhodnou povahu věcí převzatých od objednatele nebo pokynů daných mu objednatelem k provedení díla, jestliže zhotovitel mohl tuto nevhodnost zjistit při vynaložení odborné péče.
- 6.12. Dále je zhotovitel povinen upozornit objednatele na nepředpokládané skutečnosti a skryté



- překážky, které mohou mít vliv na další průběh stavby nebo znemožňují provedení díla dohodnutým způsobem a byly zjištěny v průběhu stavby.
- 6.13. Objednatel si vyhrazuje právo organizovat kontrolní dny a jejich četnost určeným zástupcem objednatele v závislosti na průběhu stavebních prací.
- 6.14. Objednatel si vyhrazuje právo zkontrolovat předmět díla při jeho provádění ve stupni před zakrytím jednotlivých konstrukčních vrstev. Zhotovitel je povinen pozvat jej na provedení kontroly s 3denním předstihem a je povinen zabezpečit účast svých pracovníků při kontrole a prověřování svých dodávek a prací, které provádí oprávněný zástupce objednatele a učinit neprodleně opatření k odstranění příp. zjištěných závad.
- 6.15. Na vyzvání objednatele, nejpozději však v termínu předání a převzetí díla doloží zhotovitel soubor certifikátů rozhodujících materiálů užitých k vybudování díla. Na vyžádání objednatele, technického či autorského dozoru je zhotovitel povinen předložit kdykoliv v průběhu provádění prací příslušné certifikáty, technické listy a technologické postupy stanovené výrobcem pro jednotlivé materiály a výrobky. V případě nepředložení těchto dokumentů má technický dozor právo práce na díle pozastavit až do doby předložení dokumentů, aniž by zhotoviteli vznikl nárok na prodloužení termínu dokončení díla.
- 6.16. Zhotovitel je povinen písemně oznámit objednateli nebo jeho zástupci ve věcech technických nejpozději 15 kalendářních dnů předem, kdy bude stavba připravena k předání. Objednatel je pak povinen nejpozději do 3 pracovních dnů od termínu stanoveného zhotovitelem zahájit přejímací řízení a řádně v něm pokračovat.
- 6.17. Předání stavby proběhne fyzickým převzetím pověřeným pracovníkem objednatele – TDS – uvedeným ve smlouvě o dílo. Při přejímacím řízení je zhotovitel povinen předložit doklady potřebné k uvedení stavby do režimu předčasného užívání a vyžadované příslušným správním orgánem. Předání stavby proběhne protokolárně zápisem, v jehož závěru objednatel prohlásí, zda stavbu přejímá nebo nepřejímá, a pokud ne, z jakých důvodů. Drobné vady, popřípadě nedodělky nebránící užívání a postupu dalších prací nebudou důvodem nepřevzetí stavby a uplatnění sankcí. Termín pro jejich odstranění je stanoven nejpozději na den kompletního dokončení díla. (viz bod SoD 3.6.)
- 6.18. Zhotovitel splní svou povinnost provést dílo jeho řádným zhotovením a předáním objednateli bez vad a nedodělků. Nejpozději při termínu předání díla jako celku zhotovitel dodá ve 3 vyhotoveních závěrečnou zprávu zhotovitele obsahující výsledky zkoušek, kontrol a měření, stanovených v příslušných technologických postupech a KZP, kopii stavebního deníku, rozhodnutí správních orgánů vydaných v průběhu stavby a další doklady dle čl. 3.6 této smlouvy. O předání a převzetí díla jsou zhotovitel a objednatel povinni sepsat protokol, v jehož závěru objednatel prohlásí, zda dílo přejímá nebo nepřejímá, a pokud ne, z jakých důvodů.
- 6.19. Zhotovitel je povinen se zúčastnit řízení o předčasném užívání stavby a závěrečné kontrolní prohlídky, pokud jej přizve stavební úřad. V případě, že se zhotovitel přes řádné pozvání nedostaví, nese veškeré náklady na opakovanou závěrečnou kontrolní prohlídku.
- 6.20. Objednatelem je na uvedené stavbě určen koordinátor pro realizaci stavby uvedený v bodě 1.1. Zhotovitel se zavazuje k **součinnosti s tímto určeným koordinátorem BOZP** pro realizaci díla v rozsahu uložených povinností daných zák. č. 309/2006 Sb., v aktuálním znění, především § 16. O určeném koordinátoru a v druhé větě uvedených povinnostech je zhotovitel povinen v dostatečném časovém předstihu (nejméně 8 dní před jeho nástupem na stavenišť) prokazatelně informovat další právnické či fyzické osoby, které budou na staveništi pracovat.

7. Záruční podmínky a odpovědnost za škodu

- 7.1. Zhotovitel poskytuje na uvedené dílo záruku v délce **60 měsíců** na celý předmět plnění. Po tuto dobu odpovídá za vady, které objednatel zjistil a které včas reklamoval. Záruční lhůta začíná



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

plynout ode dne předání a převzetí stavby.

- 7.2. Reklamací lze uplatnit nejpozději do posledního dne záruční lhůty, přičemž i reklamační odeslaná objednatelem v poslední den záruční lhůty se považuje za včas uplatněnou.
- 7.3. Objednatel je povinen vady písemně reklamovat u zhotovitele bez zbytečného odkladu po jejich zjištění. V reklamaci musí být vady popsány a uvedeno, jak se projevují.
- 7.4. Zhotovitel je povinen nejpozději do 5 kalendářních dnů (není-li objednatelem v nahlášení závady stanoveno jinak) od písemného nahlášení reklamované závady nastoupit k odstranění reklamačních vad a nejpozději do uplynutí lhůty odsouhlasené oprávněnými zástupci obou stran vady odstranit.
- 7.5. V případě, že zhotovitel nenastoupí k odstranění záručních vad zjištěných a uplatněných objednatelem v souladu se smlouvou o dílo, případně pokud je neodstraní v oboustranně dohodnutém termínu, má objednatel právo zadat odstranění takovýchto vad třetí straně na náklady zhotovitele. Takto odstraněné vady budou považovány za odstraněné zhotovitelem a zhotovitel ponese dál záruku za celé dílo v plném rozsahu dle této smlouvy, včetně vad odstraněných třetí stranou.
- 7.6. Prokáže-li se ve sporných případech, že objednatel reklamoval neoprávněně, tzn., že jím reklamovaná vada nevznikla vinou zhotovitele a že se na ni nevztahuje záruční lhůta resp., že vadu způsobil nevhodným užíváním díla objednatel apod., je objednatel povinen uhradit zhotoviteli veškeré jemu v souvislosti s odstraněním vady vzniklé náklady.
- 7.7. Zhotovitel odpovídá za škody způsobené předáním neúplných podkladů o staveništi či za škody vyplývající z vady nebo neúplnosti projektu tehdy, pokud je mohl na základě svých odborných znalostí při vynaložení potřebné péče zjistit a objednatele na ně upozornit.
- 7.8. Zhotovitel odpovídá za škodu způsobenou okolnostmi, které mají původ v povaze strojů, přístrojů nebo jiných věcí, které zhotovitel použil nebo hodlal použít při provádění díla.
- 7.9. Zhotovitel na sebe přejímá zodpovědnost za škody způsobené všemi účastníky výstavby na zhotovovaném díle po celou dobu výstavby, tzn. do převzetí díla objednatelem bez vad a nedodělků, stejně tak za škody způsobené svou činností objednateli nebo třetí osobě na majetku, tzn., že v případě jakéhokoliv narušení či poškození majetku (např. vjezdů, plotů, objektů, prostranství, inženýrských sítí) je zhotovitel povinen bez zbytečného odkladu tuto škodu odstranit a není-li to možné, tak finančně uhradit.
- 7.10. Povinnost zhotovitele nahradit škodu objednateli nebo třetím osobám a způsob náhrady škody se řídí přísl. ustanoveními zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v pl. znění. Je-li již z povahy prováděného díla zřejmé, že ke škodám může dojít, je zhotovitel povinen s dotčenými osobami předem projednat přiměřenou náhradu.
- 7.11. Zhotovitel je povinen uzavřít pojištění proti škodám způsobeným jeho činností včetně možných škod způsobených ostatními účastníky výstavby, a to ve výši odpovídající možným rizikům ve vztahu k charakteru stavby a jejímu okolí, a to po celou dobu provádění díla.
- 7.12. Zhotovitel je rovněž povinen dodržovat ustanovení § 101 odst. 4 a násl. zákona č. 262/2006 Sb., v pl. znění.

8. Sankční ujednání

- 8.1. Zhotovitel je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši **0,2 %** z ceny díla za každý i započatý kalendářní den prodlení s předáním stavby bez zásadních vad a nedodělků. (viz bod 6.17. této SoD). Tato smluvní pokuta může být započtena proti pohledávce zhotovitele jednostranným úkonem objednatele.
- 8.2. V případě, že zhotovitel nepřevzme staveniště v termínu dle bodu 3.1 této SoD, je zhotovitel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu **10. 000,- Kč** za každý i započatý kalendářní den prodlení.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

- 8.3. Z důvodu nedodržení termínu předání díla jako celku, tzn. dodání veškerých chybějících podkladů a dokladů nutných pro řádné provedení závěrečné kontrolní prohlídky a úspěšné dokončení a finanční vypořádání díla jako celku, je zhotovitel povinen ob jednateli uhradit smluvní pokutu **5.000,- Kč** za každý i započatý kalendářní den prodlení.
- 8.4. Zhotovitel je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši **15 000,-Kč** za každé prokázané odmítnutí závazného pokynu koordinátora bezpečnosti práce při zjištění nesouladů v činnosti zhotovitele na úseku BOZP.
- 8.5. Případné sankce udělené třetími osobami, zejména kontrolními orgány (OIP), z důvodu nedodržení podmínek z bodu 6.20 této SoD budou uplatněny k úhradě u zhotovitele.
- 8.6. Smluvní pokuty budou objednatelem vyúčtovány samostatnými fakturami.
- 8.7. Nebude-li faktura uhrazena ve lhůtě splatnosti, je objednatel povinen zaplatit zhotoviteli úrok z prodlení ve výši **0,05 % z fakturované částky** za každý i započatý den prodlení.

9. Ostatní ujednání

- 9.1. Úhradou smluvních pokut dle předchozích ustanovení není dotčeno právo objednatele na náhradu škody.
- 9.2. Objednatel je oprávněn odstoupit od smlouvy o dílo, pokud je z nečinnosti zhotovitele objektivně zřejmé, že dílo neprovede řádně a včas. Předtím, než od smlouvy odstoupí, vyrozumí zhotovitele písemně o tomto svém záměru a zároveň mu stanoví lhůtu pro zjednání nápravy. Pokud i v této lhůtě bude zhotovitel nečinný, je objednatel oprávněn bez dalšího od smlouvy odstoupit. Tím není dotčeno právo objednatele na náhradu vzniklé škody.
- 9.3. Technický dozor stavebníka bude provádět osoba, která bude objednatelem vybraná v rámci veřejné zakázky malého rozsahu na tuto činnost, bude nepropojená s dodavatelem a do této smlouvy bude doplněna před jejím podpisem.
- 9.4. Činnost koordinátora bezpečnosti práce bude provádět osoba vybraná objednatelem a do této smlouvy bude doplněna před jejím podpisem.
- 9.5. Tato zakázka je spolufinancována z fondu EU (IROP). Zhotovitel se zavazuje tuto skutečnost respektovat a plnit podmínky a požadavky z ní vyplývající a v případě potřeby vypracovávat dokumenty či zajišťovat doklady související s předmětem plnění a požadované zástupci orgánů poskytovatele příslušné dotace, resp. dalšími příslušnými kontrolními orgány.
- 9.6. **Zhotovitel je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací díla, včetně účetních dokladů, a to minimálně do konce roku 2028, není-li v českých právních předpisech stanovena lhůta delší.** Zhotovitel je povinen minimálně do konce roku 2028 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (CRR, MMR ČR, MF ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.
- 9.7. Smluvní strany sjednávají **rozvazovací podmínku vedoucí k neplatnosti této smlouvy** od samého počátku pro případ, že nebude přidělena finanční podpora z dotačního fondu.

10. Závěrečná ustanovení

- 10.1. Tuto smlouvu lze měnit pouze písemným oboustranně potvrzeným a vzestupně číslovaným ujednáním výslovně nazvaným "Dodatek č. ... ke smlouvě o dílo č. ...". Jiné zápisy, protokoly apod. se za změnu smlouvy nepovažují.
- 10.2. Obě smluvní strany berou na vědomí, že zadávací dokumentace objednatele č. 41/VZ/2018 a



nabídka zhotovitele ze dne 6.2.2019 jsou nedílnou součástí této smlouvy.

- 10.3. Zhotovitel bere dále na vědomí tu skutečnost, že objednatel ve smyslu § 5 odst. 2 písm. b) zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a změně některých zákonů, v platném znění, zpracovává a shromažďuje osobní údaje zhotovitele, za účelem vyhotovení této smlouvy a jejich případného použití při realizaci práv a povinností smluvních stran v souvislosti s touto smlouvou.
- 10.4. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva včetně jejích dodatků bude uveřejněna v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel prohlašuje, že tato smlouva neobsahuje údaje, které tvoří předmět jeho obchodního tajemství podle § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
- 10.5. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede objednatel.
- 10.6. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněných zástupců obou smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.
- 10.7. Nastanou-li u některé ze smluvních stran skutečnosti bránící řádnému plnění této smlouvy o dílo, je povinna to ihned bez zbytečného odkladu oznámit druhé straně a vyvolat jednání zástupců oprávněných k podpisu smlouvy.
- 10.8. Obě strany prohlašují, že došlo k dohodě o celém rozsahu této smlouvy o dílo.
- 10.9. Ve všech případech, které neřeší ujednání obsažená v této smlouvě, platí příslušná ustanovení občanského zákoníku.
- 10.10. Tato smlouva o dílo je sepsána ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou vyhotoveních včetně příloh.
- 10.11. Nedílnou součástí této SoD jsou přílohy:
- příloha č. 1 – Oceněný soupis prací z nabídky zhotovitele ze dne 6.2.2019
 - příloha č. 2 – Závazný časový harmonogram stavebních prací
 - příloha č. 3 – Kontrolní a zkušební plán (*doloží vybraný dodavatel před podpisem smlouvy*)

Za objednatele:

České Budějovice dne: - 4. 04. 2019

Za zhotovitele:

Vlachovo Březí, dne: 26.3.2019

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje
Nemanická 2133/10, 370 10 Č. Budějovice
IČO: 709 71 641 (10)

Ing. Jan Sticha
ředitel organizace

RENO ŠUMAVA a.s.
Pražská 326
384 22 Vlachovo Březí
Tel.: 388 310 465 - Fax: 388 311 28
IČO: 60071346, DIČ: CZ60071346

Ing. Václav Princ
předseda představenstva



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Firma: Reno Šumava a.s.

Soupis objektů s DPH

Stavba: 16082 - Mosty ev. č. 145-017 a ev. č. 145-018 za obcí Stachy

Variant: ZR - Základní řešení

Odbytová cena: 7 848 600,00
OC+DPH: 9 496 806,00

Objekt	Popis	Cena	DPH	OC+DPH
02	Všeobecné položky	658 968,34	136 383,35	797 351,69
182	Dopravné inženýrské osazení	292 258,08	61 374,20	353 632,28
201	Most ev. č. 145-017	2 855 483,86	598 651,81	3 455 135,47
202 0	Most ev. č. 145-018	4 000 142,76	840 028,88	4 840 172,74
202 1	Most ev. č. 145-018 - sjezd	41 746,96	8 768,86	50 513,82

RENO ŠUMAVA a.s.
Pražská 32G
384 22 Vlachovo Březí
Tel.: 388 310 465 - Fax: 388 311 284
IČO: 60071346, DIČ: CZ60071346



Firma: Reno Šumava a.s.

Příloha k formuláři pro ocenění nabídky

Stavba: 16082 Mosty ev. č. 145-017 a ev. č. 145-018 za obcí Stachy
Rozpočet: 02 Všeobecné položky

02 658 968,34

Por. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	M.J.	Množství	Cena	
						Jednotková	Celkem
1	2	3	4	5	6	9	10
0 Všeobecné konstrukce a práce							651 268,34
1	02410x		OBSLUHA PRO OBJEDNATELE - TECHNICKÝ PERSONÁL	HOD			5 600,00
			Opatření BOZP - mzdové náklady na 1 pracovníka na 1 den - sřežení mostů proti vstupu - sřežení během demolice 2*8=16,0000 [A]				
3	02811x		PRŮZKUMNÉ PRÁCE GEOTECHNICKÉ NA POVRCHU	KS			25 500,00
			geotechnický dohled v průběhu základacích prací, přebírka základové spáry				
4	02910x	a	OSTATNÍ POŽADAVKY - ZEMĚMĚŘIČSKÁ MĚŘENÍ	KS			55 000,00
			geodetické sledování během výstavby				
5	02910x	b	OSTATNÍ POŽADAVKY - ZEMĚMĚŘIČSKÁ MĚŘENÍ	KS			15 000,00
			geodetické sledování během výstavby				
6	02910x	c	OSTATNÍ POŽADAVKY - ZEMĚMĚŘIČSKÁ MĚŘENÍ	KS			15 000,00
			zaměření skutečného stavu po provedení stavby				
16	02939x	a	OSTATNÍ POŽADAVKY	KS			15 000,00
			Zhotovení, osazení informační cedule stavby 3,5x2,5 m vč. údržby po dobu stavby 1=1,0000 [A]				
17	02939x	b	OSTATNÍ POŽADAVKY	KS			42 500,00
			Pamětní kámen, rozměr min. 0,5x0,3x1,0 m, vč. zajištění a osazení 1=1,0000 [A]				
7	02940x		OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE	KS			35 000,00
			DSPS				
8	029412		OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ MOSTNÍHO LISTU	KUS			25 000,00
			mostní listy				
9	02943x		OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS	KS			320 000,00
			RDS				
10	02950x		OSTATNÍ POŽADAVKY - POSUDKY, KONTROLY, REVIZNÍ ZPRÁVY	KS			9 000,00
			vypracování plánu kontrol a údržby				
11	02953		OSTATNÍ POŽADAVKY - HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLÍDKA	KUS			28 000,00
			první hlavní prohlídka mostů				
12	02991		OSTATNÍ POŽADAVKY - INFORMAČNÍ TABULE	KUS			7 500,00
			Opatření BOZP - pásky, sloupky, cedulky, prkna na zábrany apod.				
13	03100x	a	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ - ZŘÍZENÍ, PROVOZ, DEMONTÁŽ	KS			27 518,34
			zařízení staveniště				
14	03100x	b	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ - ZŘÍZENÍ, PROVOZ, DEMONTÁŽ	M			25 650,00
			Opatření BOZP - zábradlí dvoutýčové z lešenových trubek, zapuštěných a zapřených do dna,				
9 Ostatní konstrukce a práce							7 700,00
15	916814		ODDĚL OPLOCENÍ S PODSTAVCI DRÁTĚNNÉ - DOD, MONTÁŽ, DEMONTÁŽ	M			7 700,00
			Opatření BOZP - 2 ks plotových mobilních dílců po dobu uzavírky poloviny mostu - příčné - mobilní oplacení 2 x 3,5 m 7,000=7,0000 [A]				



Firma: Reno Šumava a.s.

Příloha k formuláři pro ocenění nabídky

Stavba:

16082 Mosty ev. č. 145-017 a ev. č. 145-018 za obcí Stachy

182

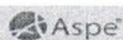
292 258,08

Rozpočet:

182 Dopravní inženýrská opatření

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	Cena	
						Jednotková	Celkem
1	2	3	4	5	6	9	10
	5		Komunikace				39 546,00
1	574A04		ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S dočasná vrstva vozovky z asfaltového betonu ACO 11+, tl. 50 mm - dočasná vozovka na levých polovinách mostů 0,050*156,000=7,8000 [A]	M3			39 546,00
	9		Ostatní konstrukce a práce				252 712,08
2	914122		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 1 - MONTÁŽ S montáž a umístění provizorního dopravního značení - A10 2=2,0000 [A] - A15 2=2,0000 [B] - B1 2=2,0000 [C] - B20a 6=6,0000 [D] - B21a 2=2,0000 [E] - B26 2=2,0000 [F] - E3a 2=2,0000 [G] - E13 2=2,0000 [H] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H=20,0000 [I]	KUS			4 357,80
3	914123		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 1 - DEMONTÁŽ demontáž provizorního dopravního značení - dle pol. 914122 20=20,0000 [A]	KUS			2 554,60
4	914129		DOPRAV ZNAČKY ZÁKLADNÍ VEL OCELOVÉ FÓLIE TR 1 - NÁJEMNÉ pronájem provizorního dopravního značení - dle pol. 914122 20*12*7=1 680,0000 [A]	KSDEN			9 811,20
5	914422		DOPRAVNÍ ZNAČKY 100X150CM OCELOVÉ FÓLIE TR 1 - MONTÁŽ S PŘEMÍSTĚNÍM montáž a umístění provizorního dopravního značení, 3 etapy - IS10b 1=1,0000 [A]	KUS			492,55
6	914423		DOPRAVNÍ ZNAČKY 100X150CM OCELOVÉ FÓLIE TR 1 - DEMONTÁŽ demontáž provizorního dopravního značení, 3 etapy - dle pol. 914422 1=1,0000 [A]	KUS			252,96
7	914429		DOPRAV ZNAČ 100X150CM OCELOVÉ FÓLIE TR 1 - NÁJEMNÉ pronájem provizorního dopravního značení - nájemné 1*12*7=84,0000 [A]	KSDEN			1 472,52
10	914922		SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCELOVÉ TRUBEK DO PATKY MONTÁŽ S PŘESUNEM montáž sloupků či stojek provizorního dopravního značení - dle pol. 914122 20=20,0000 [A] - dle pol. 914422 2*1=2,0000 [B] Celkem: A+B=22,0000 [C]	KUS			3 912,04
11	914923		SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCELOVÉ TRUBEK DO PATKY DEMONTÁŽ demontáž sloupků či stojek provizorního dopravního značení - dle pol. 914922 22=22,0000 [A]	KUS			2 810,06
12	914929		SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCELOVÉ TRUBEK DO PATKY NÁJEMNÉ pronájem sloupků či stojek provizorního dopravního značení - dle pol. 914922 22*12*7=1 680,0000 [A]	KSDEN			6 172,32
8	915111		VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA pokládka vodorovného dopravního značení (provizorní, žluté) - vodorovný pruh V5 2*0,25*3,000=1,5000 [A]	M2			140,25
9	915112		VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - ODSTRANĚNÍ odstranění vodorovného dopravního značení (provizorní, žluté) - vodorovný pruh V5, plocha dle pol. 915111 1,500=1,5000 [A]	M2			107,70
13	916112		DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SAMOSTATNĚ - MONTÁŽ S PŘESUNEM montáž a umístění provizorního dopravního značení, 3 etapy - S7 14=14,0000 [A]	KUS			7 959,28
14	916113		DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SAMOSTATNĚ - DEMONTÁŽ demontáž provizorního dopravního značení, 3 etapy - dle pol. 916112 14=14,0000 [A]	KUS			3 681,58
15	916119		DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SAMOSTATNĚ - NÁJEMNÉ pronájem provizorního dopravního značení - nájemné 14*12*7=1 176,0000 [A]	KSDEN			77 557,20
16	916122		DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 3KS - MONTÁŽ S PŘESUNEM montáž a umístění provizorního dopravního značení, 3 etapy - S7 - 2x3 ks 2=2,0000 [A]	KUS			1 719,76
17	916123		DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 3KS - DEMONTÁŽ demontáž provizorního dopravního značení, 3 etapy - dle pol. 916122 2=2,0000 [A]	KUS			871,56
18	916129		DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 3KS - NÁJEMNÉ pronájem provizorního dopravního značení - nájemné 2*12*7=168,0000 [A]	KSDEN			21 178,08
19	916152		SEMAFOROVÁ PŘENOSNÁ SOUPRAVA - MONTÁŽ S PŘESUNEM montáž a umístění provizorního dopravního značení - SSZ 1=1,0000 [A]	KUS			3 055,50
20	916153		SEMAFOROVÁ PŘENOSNÁ SOUPRAVA - DEMONTÁŽ demontáž provizorního dopravního značení - dle pol. 916152 1=1,0000 [A]	KUS			859,88
21	916159		SEMAFOROVÁ PŘENOSNÁ SOUPRAVA - NÁJEMNÉ pronájem provizorního dopravního značení - dle pol. 916152 1*12*7=84,0000 [A]	KSDEN			34 361,88
22	916312		DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLIÍ TR 1 - MONTÁŽ S PŘESUNEM montáž a umístění provizorního dopravního značení, 3 etapy - Z2 2=2,0000 [A]	KUS			345,62
23	916313		DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLIÍ TR 1 - DEMONTÁŽ demontáž provizorního dopravního značení, 3 etapy - dle pol. 916312 2=2,0000 [A]	KUS			180,32
24	916319		DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 - NÁJEMNÉ pronájem provizorního dopravního značení - nájemné 2*12*7=168,0000 [A]	KSDEN			1 822,80
25	916352		SMĚROVACÍ DESKY Z4 OBOUSTR S FÓLIÍ TR 1 - MONTÁŽ S PŘESUNEM montáž a umístění provizorního dopravního značení, 3 etapy - Z4 14=14,0000 [A]	KUS			1 858,36
26	916353		SMĚROVACÍ DESKY Z4 OBOUSTR S FÓLIÍ TR 1 - DEMONTÁŽ demontáž provizorního dopravního značení, 3 etapy - dle pol. 916352 14=14,0000 [A]	KUS			1 262,24
27	916359		SMĚROVACÍ DESKY Z4 OBOUSTR S FÓLIÍ TR 1 - NÁJEMNÉ pronájem provizorního dopravního značení - nájemné 14*12*7=1 176,0000 [A]	KSDEN			11 783,52
28	916622		VODICÍ STĚNY Z DILCU BETON - MONTÁŽ S PŘESUNEM montáž a umístění provizorní vodící stěny (24*4*6 m) vč. zábradlí na vodící stěně - betonová vodící stěna 34=34,0000 [A]	M			20 408,50
29	916623		VODICÍ STĚNY Z DILCU BETON - DEMONTÁŽ	M		582,72	19 812,48

		montáž a umístění provizorní vodící stěny		
		vč. zbrzdění na vodící stěně		
		- dle pol. 016022 34-34 0000 [A]		
30	916629	VODÍČÍ STĚNY Z DÍLCŮ BETON - NÁJEMNÉ		11 909,52
		pronájem provizorní vodící stěny		
		- nájemné 34*12*17=2 858 0000 [A]		



Firma: Reno Sumava a.s.

Příloha k formuláři pro ocenění nabídky

Stavba:

16082 Mosty ev. č. 145-017 a ev. č. 145-018 za obcí Stachy

201

2 855 483,86

Rozpočet:

201 Most ev. č. 145-017

Por. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	Jednotka	Cena	Celkem
1	2	3	4	5	6	9	10	
0 Všeobecné konstrukce a práce								241 347,40
1	014101		POPLATKY ZA SKLÁDKU nevhodná zemina a kamenivo z výkopů, vč. uložení na skládku - dle pol. 113327a 32 590=32,5900 [A] - dle pol. 113327b 27 510=27,5100 [B] - dle pol. 113377 19 185=19,1850 [C] - dle pol. 122737 33 390=33,3900 [D] - dle pol. 124737 38 609=38,6090 [E] - dle pol. 12920 7 960=7,9600 [F] - dle pol. 131737 108 750=108,7500 [G] - dle pol. 17411 -43 620=-43,6200 [H] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H=224,3740 [I]	M3				56 093,50
2	014102		POPLATKY ZA SKLÁDKU konstrukce z kamen, beton, železobeton, vč. uložení na skládku - dle pol. 966137 2 20*45 012=99,0264 [A] - dle pol. 966167 2 50*29 613=74,0325 [B] Celkem: A+B=173,0589 [C]	T	173,059			147 100,15
3	014132		POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD) podkladní vozovková vrstva, izolace - dle pol. 113337 2 20*13 350=29,3700 [A] - dle pol. 97817 2 20*0 524=1,1528 [B] Celkem: A+B=30,5228 [C]	T	3			38 153,75
1 Zemní práce								255 516,08
4	113327a		ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 16KM podkl. vrstvy vozovky - makadam, předp. tl. cca 200 mm mimo most, cca 100 mm na mostě - podkladní vrstva vozovky mimo most 0 200*78 600=15,7200 [A] - podkladní vrstva vozovky na mostě 0 100*49 300=4,9300 [B] - odstranění podkladní vrstvy pod krajnicemi 0 300*39 800=11,9400 [C] Celkem: A+B+C=32,5900 [D]	M3	3			12 579,74
5	113327b		ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 16KM ČERPÁNÍ SE SOUHLASEM INVESTORA případná výměna podloží vozovky v tl. 350 mm - navážka (hlina písek, štěrky), (v případě nedostatečné únosnosti či nevhodnosti podloží) - podkladní vrstva vozovky mimo most 0 350*78 600=27,5100 [A]	M3	2			10 618,86
6	113337		ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 16KM podkl. vrstvy vozovky - makadam prošlý asfaltem, předp. tl. cca 100 mm mimo i na mostě - podkladní vrstva vozovky mimo most 0 100*78 600=7,8600 [A] - podkladní vrstva vozovky mimo most - úprava části silnice vpravo před mostem 0 100*5 600=0,5600 [B] - podkladní vrstva vozovky na mostě 0 100*49 300=4,9300 [C]	M3	1			8 450,55
8	113377		ODSTRAN PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽEB KOSTEK, ODVOZ DO 16KM podkl. vrstvy - předp. obrusná vrstva původní vozovky, předp. tl. cca 150 mm mimo i na mostě - podkladní vrstva vozovky mimo most 0 150*78 600=11,7900 [A] - podkladní vrstva vozovky na mostě 0 150*49 300=7,3950 [B] Celkem: A+B=19,1850 [C]	M3	1			10 781,97
7	113727		FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 16KM frézování celého úseku v tloušťce cca 200 mm mimo i na mostě (resp. v jiné tl. - dočas. voz.). - vrstva asfaltové vozovky mimo most 0 200*75 200=15,0400 [A] - vrstva asfaltové vozovky mimo most - úprava části silnice vpravo před mostem 0 200*5 400=1,0800 [B] - vrstva asfaltové vozovky na mostě 0 200*47 200=9,4400 [C] - dočasná vozovka na levé polovině mostu 0 100*62 400=6,2400 [D] - dočasná rozšíření vozovky po dobu výstavby 0 150*4 500=0,6750 [E]	M3	3			45 140,25
9	11525		PŘEVEDENÍ VODY POTRUBÍM DN 600 NEBO ŽLABY R.O. DO 2,0M dočasná zatrubnění toku, trouba DN 600 (alternativně použít zemní hrázky - viz TZ). - zatrubnění DN 600 14 000=14,0000 [A]	M	1			15 260,00
10	12110		SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PUDY sejmutí ornice v prostoru dočasného záboru v tl. 0,15 m, vč. odvozu na mezdíkladu - vlevo před mostem 0 150*227 400=34,1100 [A] - vpravo před mostem 0 150*258 800=38,8200 [B] - vlevo za mostem 0 150*38 300=5,7450 [C] - vpravo za mostem 0 150*54 500=8,1750 [D] Celkem: A+B+C+D=86,8500 [E]	M3	8			4 255,65
11	122737		ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TR. I, ODVOZ DO 16KM odkopávky pro zazubení svahu (kvůli jeho rozšíření) - odkopávky před mostem, levá krajnice 37 100*0 400=14,8400 [A] - odkopávky před mostem, pravá krajnice 37 100*0 500=18,5500 [B] Celkem: A+B=33,3900 [C]	M3	3			10 317,51
12	124737		VYKOPÁVKY PRO KORYTA VODOTEČÍ TR. I, ODVOZ DO 16KM urovnání koryta vodoteče pod nové zpevnění před, za a pod mostem - výkopy pro betonové prahy v korytě (návodní strana) 0 500*0 650*4 000=1,3000 [A] - výkopy pro betonové prahy v korytě (povodní strana) 0 500*0 650*4 000=1,3000 [B] - výkopy a urovnání koryta - koryto (povodní i návodní strana) 0 500*21 000=10,5000 [C] - výkopy a urovnání koryta - svahy koryta (povodní i návodní strana) (-1:1,25 = -1,3x) 1 3*0 500*18 600=12,0900 [D] - výkopy a urovnání koryta pod mostem - koryto 0 350*22 100=7,7350 [E]	M3	3			12 123,23
13	12920		ČISTĚNÍ KRAJNIC OD NÁNOSU odkopávky krajnic podél stávající silnice - odkopávky před mostem, obě krajnice 0 200*39 800=7,9600 [A]	M3				3 104,40
14	131737		HLOUBENÍ JAM ZAPAZÍ I NEPAZÍ TR. I, ODVOZ DO 16KM výkopy dočasného záboru v korytě pro potřeby prací na SO 202, výkopy pro založení mostu, včetně odvozu - výkopy dočasného záboru v korytě 9 000*3 100=27,9000 [A] - u opěry OP1 (délka x plocha z podélného řezu) 10 500*4 100=43,0500 [B] - u opěry OP2 (délka x plocha z podélného řezu) 10 500*3 600=37,8000 [C] Celkem: A+B+C=108,7500 [D]	M3	1			42 956,25
15	17310		ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY SE ZHTNĚNÍM dosypání svahů silnice vhodnou zeminou, zhtnění, plocha z přilných řezů vozovkou po cca 10 m	M3	1			26 863,32

		- levý svah před mostem 40.400=40,4000 [A] - pravý svah před mostem 60.200=60,2000 [B] - levý svah za mostem 4.800=4,8000 [C] - pravý svah za mostem 4.100=4,1000 [D] - dosypávky zatrubení svahu, levá krajnice - dle pol. 122737 14.840=14,8400 [E] - dosypávky zatrubení svahu, pravá krajnice - dle pol. 122737 18.550=18,5500 [F] Celkem: A+B+C+D+E+F=142,8900 [G]	M3		4 580,10
16	17411	ZÁŠYP JAM A RYH ZEMINOU SE ZHTNĚNÍM dočasné zášypy v korytě pro potřeby prací na SO 20Z, zášypy líc konstrukcí se žlut. zeminou vykopanou při výkopech, včetně dovozu z mezisklady - dočasný zášyp v korytě 9.000*3.100=27,9000 [A] - lic OP1 a základů 9.000*0.500=4,5000 [B] - lic OP2 a základů 9.000*0.500=4,5000 [C] - zášypy u liců škřel (po úrovně pův. terénu) 4.0*1.400*1.200=6,7200 [D] Celkem: A+B+C+D=43,6200 [E]	M3		16 506,00
17	17481	ZÁŠYP JAM A RYH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ ČERPÁNÍ SE SOUHŁASEM INVESTORA případná výměna podloží vozovky v tl. 350 mm - šetrkordf. (v případě nedostatečné nosnosti či nevhodnosti podloží), dle pol. 113327 b - podkladní vrstva vozovky mimo most - šetrkordf s 350 mm 27.510=27,5100 [A]	M2		1 262,30
18	18110	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHTNĚNÍM V HORNINĚ TR. I úprava zemní pláně - nová vozovka před mostem 66.800=66,8000 [A] - nová vozovka za mostem 30.300=30,3000 [B] Celkem: A+B=97,1000 [C]	M3		17 977,95
19	18220	ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU zpětné ohumování, včetně dovozu z mezisklady - zpětné ohumování, dle pol. 12110 0.150*579.000=86,8500 [A]	M2		8 106,00
20	18241	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU RUČNÍM VYSEVEM m2 dle pol. 18220 - založení trávníku 579.000=579,0000 [A]	M2		4 632,00
21	18247	OŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU dle pol. 18241 - ošetřování trávníku 2*579.000=1 158,0000 [A]			
2		Zákłady			839 331,60
22	21203	TRATIVODY KOMPLET Z TRUB NEKOV DN DO 150MM rubová drenáž DN 150 mm, včetně obsypu a prostupu přes opěry - za operou OP1 9.000=9,0000 [A] - za operou OP2 9.000=9,0000 [B] Celkem: A+B=18,0000 [C]	M		4 662,00
23	22694	ZÁPOROVE PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ opotebení, osazení do připravených vrtů včetně zabetonování konců i odstranění zápor, uvažována zápora HE140B po 0,75 m (-34kg/m) - před operou OP1 0.034*12*4.000=1,6320 [A] - za operou OP2 (část pažení při SO201) 0.034*8*4.000=1,0880 [B] Celkem: A+B=2,7200 [C]	T		63 648,00
24	22695A	VÝDRĚVA ZÁPOROVOHO PAŽENÍ DOČASNA (PLOCHA) osazení pažň bez ohledu na druh, jejich opotebení a jejich odstranění - před operou OP1 10*0.750*2.600=19,5000 [A] - za operou OP2 (část pažení při SO201) 6*0.750*2.600=11,7000 [B] Celkem: A+B=31,2000 [C]	M2		8 330,40
25	227821	MIKROIPILOTY KOMPLET D DO 100MM NA POVRCHU prům. trubky 89/10 mm, cena za komplet, neobsahuje vrty - opera OP1 16*3.000=48,0000 [A] - opera OP2 16*3.000=48,0000 [B] Celkem: A+B=96,0000 [C]	M		167 040,00
26	26143	VRTY PRO KOTVENÍ, INJEKTÁŽ A MIKROIPILOTY NA POVRCHU TR. IV D DO 150MM vrty pro mikropiloty, včetně dl. vrtu pro hluché vtření (3+1,5 m) - opera OP1 16*4.500=72,0000 [A] - opera OP2 16*4.500=72,0000 [B] Celkem: A+B=144,0000 [C]	M		264 960,00
27	26144	VRTY PRO KOTVENÍ, INJEKTÁŽ A MIKROIPILOTY NA POVRCHU TR. IV D DO 200MM vrty pro osazení ocelových zápor - ks dle pol. 22694 20*4.000=80,0000 [A]	M		178 400,00
28	272313	ZÁKLADY Z PROSTĚHO BETONU DO C16/20 (B20) podkladní beton C 8/10 X0 pod základy a pod rubovou drenáž - opera OP1 - pod základ 0.150*26.200=3,9300 [A] - opera OP2 - pod základ 0.150*26.200=3,9300 [B] - opera OP1 - pod rub. drenáž 0.200*0.700*8.000=1,1200 [C] - opera OP2 - pod rub. drenáž 0.200*0.700*8.000=1,1200 [D] Celkem: A+B+C+D=10,1000 [E]	M3		28 987,00
29	272324	ZÁKLADY ZE ŽELEZOBTONU DO C25/30 (B30) výc. bednění, izolačních nátěrů - opera OP1 0.600*14.100=8,4600 [A] - opera OP2 0.600*14.100=8,4600 [B] Celkem: A+B=16,9200 [C]	M3		60 235,20
30	272365	VÝZTUŽ ZÁKLADU Z OCELI 1050S, B500B parametrická spotřeba 120 kg/m3 - objem dle pol. 272324 0.12*16.920=2,0304 [A]	T		50 953,00
31	28997	OPLÁSTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXTILIE A GEOMRIZOVIN ochrana fólie v těsnici vrstvě, vykázána 2x plocha ((1+1)x300 g/m2) - za operou OP1 2*3.000*8.000=48,0000 [A] - za operou OP2 2*3.500*8.000=56,0000 [B] Celkem: A+B=104,0000 [C]	M2		7 176,00
32	28999	OPLÁSTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z FÓLIE těsnicí vrstva v přechodu oblasti - za operou OP1 1*3.000*8.000=24,0000 [A] - za operou OP2 1*3.500*8.000=28,0000 [B] Celkem: A+B=52,0000 [C]	M2		4 940,00
3		Svislé konstrukce			574 033,60
33	31717	KOVOVÉ KONSTRUKCE PRO KOTVENÍ ŘÍMSY kotvení přípravek římsy, 7kg/ks, a 1 m, včetně osazení a PKO - levá římsa 10*7.000=70,0000 [A] - pravá římsa 10*7.000=70,0000 [B] Celkem: A+B=140,0000 [C]	KG		21 000,00
34	31731	ŘÍMSY Z PROSTĚHO BETONU přechodový klín za římsami, do nezámzné hloubky, včetně lemujičích obrub u terénu, horní povrch z lomového kamene tl. 200 mm s vyspárováním, prostor XF4 - zpevnění před levou římsou (před mostem) 0.800*1.000=0,8000 [A] - zpevnění před pravou římsou (před mostem) 0.800*1.000=0,8000 [B] Celkem: A+B=1,6000 [C]	M3		9 632,00
35	317325	ŘÍMSY ZE ŽELEZOBTONU DO C30/37 (B37) římsy včetně bednění, pracovních a dilatačních spar - levá římsa 10.200*0.250=2,5500 [A] - pravá římsa 10.200*0.250=2,5500 [B] Celkem: A+B=5,1000 [C]	M3		47 787,00

36	317365	VÝZTUŽ RIMS Z OCELI 10505, B500B parametrická spotřeba - odhad 150 kg/m3 - dle pol. 317325 0.15*5.100=0,7650 [A]	T				22 567,50
37	333325	MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA ZE ŽELEZOBEŤONU DO C30/37 (B37) zavěšená křídla C 30/37, komplet vč. nátěrů / izol. souvrství zasypávaných ploch proti zemní vlhkosti, vč. těsnění pracovních a dilatačních spar, včetně prostupu pro vyústění rub. drenáže - křídlo 1L 0.500*1.700=0,8500 [A] - křídlo 1P 0.500*1.700=0,8500 [B] - křídlo 2L 0.500*4.600=2,3000 [C] - křídlo 2P 0.500*4.600=2,3000 [D] Celkem: A+B+C+D=6,3000 [E]	M3				38 871,00
38	333365	VÝZTUŽ MOSTNÍCH OPĚR A KŘÍDEL Z OCELI 10505, B500B parametrická spotřeba - odhad 120 kg/m3 - objem dle pol. 333325 0.12*6.300=0,7560 [A]	T				21 999,60
39	389325	MOSTNÍ RAMOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBEŤONU C30/37 stěny a příčel rámu C 30/37, vč. skruže, komplet vč. výplně a těsnění pracovních spar - ŽB stěna (OP1) 0.500*1.350*9.000=6,0750 [A] - ŽB stěna (OP2) 0.500*1.300*9.000=5,8500 [B] - ŽB příčel (plocha z příčného řezu x délka) 5.000*4.050=20,2500 [C] Celkem: A+B+C=32,1750 [D]	M3				241 312,50
40	389365	VÝZTUŽ MOSTNÍ RAMOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI 10505, B500B parametrická spotřeba - odhad 180 kg/m3 - objem dle pol. 389325 0.18*32.175=5,7915 [A]	T				170 864,00
4		Vodorovné konstrukce					103 249,01
41	451314	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30 podkladní beton pod zpevněním z lomového kamene tl. 150 mm - dno koryta pod mostem 0.150*22.100=3,3150 [A] - dno koryta pod mostem - svahy koryta (-1:1 = -1,4x) 1.40*0.150*11.600=2,4360 [B] - návodní strana - zpevnění u křídla - svahy násypu (-1:1 = -1,2x) 1.20*0.150*1.800=0,3240 [C] - návodní strana - vodorovné plochy 0.150*1.600=0,2400 [D] - povodní strana - zpevnění u křídla - svahy násypu (-1:1 = -1,2x) 1.20*0.150*1.900=0,3420 [E]	M3				18 719,04
42	46251	ZÁHOZ Z LOMOVÉHO KAMENE zpevnění z lomového kamene tl. 500 mm, s urovnáním povrchem vyklínovaným šterkem, zpevněny svahy a koryto před i za mostem - svahy koryta (návodní strana) (-1:1,25 = -1,3x) 1.30*0.500*8.600=5,5900 [A] - svahy koryta (povodní strana) (-1:1,25 = -1,3x) 1.30*0.500*10.900=7,0850 [B] - vodorovné plochy (návodní i povodní strana) 0.500*21.000=10,5000 [C] Celkem: A+B+C=23,1750 [D]	M3				22 132,13
43	465512	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC zpevnění z lom. kam. tl. 200 mm do betonového lože (vykázáno zvlášť), vč. spárování proti CHRL a lemučících obrubníků, plocha dle pol. 451314 - dno koryta pod mostem 0.200*22.100=4,4200 [A] - dno koryta pod mostem - svahy koryta (-1:1 = -1,4x) 1.40*0.200*11.600=3,2480 [B] - návodní strana - zpevnění u křídla - svahy násypu (-1:1 = -1,2x) 1.20*0.200*1.800=0,4320 [C] - návodní strana - vodorovné plochy 0.200*1.600=0,3200 [D] - povodní strana - zpevnění u křídla - svahy násypu (-1:1 = -1,2x) 1.20*0.200*1.900=0,4560 [E]	M3				42 117,84
44	467314	STUPNĚ A PRAHY VODNÍCH KORYT Z PROSTÉHO BETONU C25/30 ukončovací betonový práh C 25/30 XF3 - betonový práh v korytě (návodní strana) 0.500*1.000*4.000=2,0000 [A] - betonový práh v korytě (povodní strana) 0.500*1.000*4.000=2,0000 [B] Celkem: A+B=4,0000 [C]	M3	4,000		5 070,00	20 280,00
5		Komunikace					170 134,44
45	56330	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTERKODRTI 2 vrstvy šterkodrti tl. 150 mm a cca 350 mm ve vozovce - vozovka - 1. vrstva ŠD - před mostem 0.350*65.300=22,8550 [A] - vozovka - 1. vrstva ŠD - za mostem 0.350*33.700=11,7950 [B] - vozovka - 2. vrstva ŠD - před mostem 0.150*64.200=9,6300 [C] - vozovka - 2. vrstva ŠD - za mostem 0.150*33.200=4,9800 [D] Celkem: A+B+C+D=49,2600 [E]	M3				33 447,54
46	572123	INFILTRAČNÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 1,0KG/M2 0,60 kg/m2, pod podkladní vrstvou - vozovka - infiltrační postřik - před mostem 64.200=64,2000 [A] - vozovka - infiltrační postřik - za mostem 31.700=31,7000 [B] Celkem: A+B=95,9000 [C]	M2				1 630,30
47	572213	SPOJOVACÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 0,5KG/M2 0,50 kg/m2, mezi ložni a obrusnou vrstvou, mezi podkladní a ložní vrstvou - vozovka - spojovací postřik (2x) - před mostem 2.00*63.600=127,2000 [A] - vozovka - spojovací postřik (2x) - za mostem 2.00*31.700=63,4000 [B] - vozovka - spojovací postřik (1x) - na mostě 1.00*42.000=42,0000 [C] Celkem: A+B+C=232,6000 [D]	M2	232,600		11,00	2 558,60
48	574A34	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 40MM obrusná vrstva ACO 11+, tl. 40 mm - vozovka - obrusná vrstva - před mostem 61.400=61,4000 [A] - vozovka - obrusná vrstva - za mostem 30.300=30,3000 [B] - vozovka - obrusná vrstva - na mostě 42.000=42,0000 [C] - vozovka - obrusná vrstva - úprava části silnice vpravo před mostem 5.300=5,3000 [D] - vozovka - obrusná vrstva - dočas. rozšíření vozovky po dobu výstavby (vpravo před OP1) 4.400=4,4000 [E]	M2				34 416,00
49	574C56	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 60MM ložní vrstva tl. 60 mm, ACL 16+ - vozovka - ložní vrstva - před mostem 63.100=63,1000 [A] - vozovka - ložní vrstva - za mostem 31.700=31,7000 [B] - vozovka - ložní vrstva - úprava části silnice vpravo před mostem 5.300=5,3000 [C] - vozovka - ložní vrstva - dočasné rozšíření vozovky po dobu výstavby 4.500=4,5000 [D]	M2				37 656,00
50	574E46	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 50MM podkladní vrstva tl. 50 mm, ACP 16+ - vozovka - podkladní vrstva - před mostem 64.200=64,2000 [A] - vozovka - podkladní vrstva - za mostem 31.700=31,7000 [B] - vozovka - podkladní vrstva - úprava části silnice vpravo před mostem 5.300=5,3000 [C] - vozovka - podkladní vrstva - dočasné rozšíření vozovky po dobu výstavby	M2				31 740,00
51	575C65	LITÝ ASFALT MA IV (OCHRANA MOSTNÍ IZOLACE) 16 TL. 45MM ochranná (ložní) vrstva na mostě, MA 16 IV - vozovka - ochranná vrstva - na mostě 42.000=42,0000 [A]	M2				25 410,00
52	58920	VÝPLŇ SPAR MODIFIKOVANÝM ASFALTEM výplň spár vozovka - římsa (vč. klínů před římsami) s předtěsněním - levá římsa 11.700=11,7000 [A] - pravá římsa 11.700=11,7000 [B] Celkem: A+B=23,4000 [C]	M				3 276,00

7		Přidružená stavební výroba			79 479,80
53	711112	IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI ASFALTOVÝMI PÁSY tl. 5 mm, natavované asfaltové pásy na penetrační nátěr, vykázáno bez přesahů, rub opěr a základů, rub křidel, horní povrch křidel - rub stěny rámu - opěra 1 (vč. rubu a horního povrchu základu) 8.000*3.000=24,0000 [A] - rub stěny rámu - opěra 2 (vč. rubu a horního povrchu základu) 8.000*2.900=23,2000 [B] - rub křídla 1L - plocha díle pol. 333325 1.700=1,7000 [C] - rub křídla 1P - plocha díle pol. 333325 1.700=1,7000 [D] - rub křídla 2L - plocha díle pol. 333325 4.600=4,6000 [E] - rub křídla 2P - plocha díle pol. 333325 4.600=4,6000 [F] - horní povrch křídla 1L 0.500*1.600=0,8000 [G] - horní povrch křídla 1P 0.500*1.600=0,8000 [H] - horní povrch křídla 2L 0.500*3.600=1,8000 [I]	M2		13 520,00
54	711452	IZOLACE MOSTOVÉK POD VOZOVKOU ASFALTOVÝMI PÁSY S PEČETÍCI VRSTVOU tl. 5 mm, natavované asfaltové pásy na pečetici vrstvu vykázána plocha izolovaného povrchu NK s přesahem 0,25 m na rub rámu - izolace horního povrchu NK 9.000*5.500=49,5000 [A]	M2		32 422,50
55	711502	OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU ASFALTOVÝMI PÁSY ochrana izolace - asf. pásy s výtlačnou kovovou vložkou, 150 mm před líc říms, vykázána plocha izolovaného povrchu, tj. bez přesahů izolačních pásů, vč. úpravy kolem kotevnických přípravek říms - levá římsa 0.670*10.200=6,8340 [A] - pravá římsa 0.670*10.200=6,8340 [B] Celkem: A+B=13,6680 [C]	M2		2 965,96
56	711509	OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU TEXTILII vykázáno bez přesahů rubové plochy min. 6 mm po stlačení - 2x300 g/m2, lícní plochy 1x300 g/m2 - rub stěny rámu - opěra 1 (vč. rubu a horního povrchu základu) - plocha díle pol. 711112 2*24.000=48,0000 [A] - rub stěny rámu - opěra 2 (vč. rubu a horního povrchu základu) - plocha díle pol. 711112 2*23.200=46,4000 [B] - rub křídla 1L (celý povrch rubu křídla) - plocha díle pol. 711112 2*1.700=3,4000 [C] - rub křídla 1P (celý povrch rubu křídla) - plocha díle pol. 711112 2*1.700=3,4000 [D] - rub křídla 2L (celý povrch rubu křídla) - plocha díle pol. 711112 2*4.600=9,2000 [E] - rub křídla 2P (celý povrch rubu křídla) - plocha díle pol. 711112 2*4.600=9,2000 [F] - horní povrch křídla 1L (celý povrch křídla) - plocha díle pol. 711112 2*0.800=1,6000 [G] - horní povrch křídla 1P (celý povrch křídla) - plocha díle pol. 711112 2*0.800=1,6000 [H] - horní povrch křídla 2L (celý povrch křídla) - plocha díle pol. 711112 2*1.800=3,6000 [I] - horní povrch křídla 2P (celý povrch křídla) - plocha díle pol. 711112 2*1.800=3,6000 [J] - líc křídla 1L (povrch líce křídla pod terénem) 1*1.200=1,2000 [K] - líc křídla 1P (povrch líce křídla pod terénem) 1*1.050=1,0500 [L] - líc křídla 2L (povrch líce křídla pod terénem) 1*2.950=2,9500 [M]	M2		17 311,21
57	78381	NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S1 (OS-A) nátěr říms, hydrofobní impregnační nátěr - levá římsa 1.650*10.200=16,8300 [A] - pravá římsa 1.650*10.200=16,8300 [B] Celkem: A+B=33,6600 [C]	M2		8 987,22
58	78382	NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S2 (OS-B) nátěr NK, lícní plochy pod římsami a spodní povrch (100 mm za okapní ozub) - lícní plochy + část spodního povrchu 2*0.720*5.000=7,2000 [A]	M2		2 268,00
59	78383	NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S4 (OS-C) nátěr odrazného pruhu na římsě (svislá část + 100 mm na povrchu římsy) - levá římsa 0.270*10.200=2,7540 [A] - pravá římsa 0.270*10.200=2,7540 [B] Celkem: A+B=5,5080 [C]	M2		2 004,91
9		Ostatní konstrukce a práce			692 391,93
60	9113A3	SVODIDLO OCEĽ SILNÍČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ N1, N2 - DEMONTÁŽ S demontáž stávajícího svodidla na mostě, před a za ním - levá římsa 14.650=14,6500 [A] - pravá římsa 14.650=14,6500 [B] Celkem: A+B=29,3000 [C]	M		7 325,00
61	9113B1	SVODIDLO OCEĽ SILNÍČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H1 - DODÁVKA A MONTÁŽ svodidlo před mostem, úroveň zadržení H1, vč. výškových naběhů - levá krajnice před mostem 24.650=24,6500 [A] - pravá krajnice před mostem 21.650=21,6500 [B] Celkem: A+B=46,3000 [C]	M		67 135,00
62	9117C1	SVOD OCEĽ ZÁBRADEL ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ zábradelní svodidlo na mostě, úroveň zadržení H2, se svislou výplní - levá římsa 11.500=11,5000 [A] - pravá římsa 11.500=11,5000 [B] Celkem: A+B=23,0000 [C]	M		174 800,00
63	91355	EVIDENČNÍ ČÍSLO MOSTU vč. nových sloupků a betonových patek, název vodoteče, letopočet opravy (podklad pro výš. do betonu), evidenční číslo mostu - název vodoteče 1=1,0000 [A] - letopočet stavby 1=1,0000 [B] - ev.č. mostu (obou mostů) 2=2,0000 [C] Celkem: A+B+C=4,0000 [D]	KUS		4 120,00
64	914123	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCEĽOVÉ FÓLIE TR 1 - DEMONTÁŽ odstranění stáv. značek - B13 1=1,0000 [A] - E13 1=1,0000 [B] - ev.č. mostu 2=2,0000 [C] Celkem: A+B+C=4,0000 [D]	KUS		612,00
65	914913	SLoupky a stojky DZ z ocel. trubek zabeton. DEMONTÁŽ odstranění stáv. sloupků DZ vč. betonové patky, značky B13, E13, 2x ev.č. mostu na jednom sloupku - sloupek 1=1,0000 [A]	KUS		153,00
66	915111	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOVÝ HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA v prostoru stavebních úprav, na nový i vyzrálý asfalt - vodorovné dopravní značení (2x) 2*0.250*16.100=8,0500 [A] - vodorovné dopravní značení (2x) 2*0.125*16.100=4,0250 [B] - vodorovné dopravní značení (2x) 2*0.250*21.100=10,5500 [C] Celkem: A+B+C=22,6250 [D]	M2		2 534,00
67	917224	SILNÍČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM silniční obruby š. 150 mm u zpevnění za římsami - vlevo před římsou 1.500=1,5000 [A] - vpravo před římsou 1.500=1,5000 [B] Celkem: A+B=3,0000 [C]	M		984,00
68	919111	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM 40x20 mm, řezání spáry nad rubem NK	M		1 376,00

		- rub OP1 8.000=8.000 [A] - rub OP2 8.000=8.000 [B] Celkem: A+B=16.000 [C]				
69	919112	REZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 100MM v místě napojení vozovky na stávající stav - před mostem 5.900=5.900 [A] - před mostem - úprava část silnice vpravo před mostem 6.000=6.000 [B] - před mostem - řezání dočasné rozšířené vozovky 9.550=9.550 [C] Celkem: A+B+C=21.450 [D]	M			2 788,50
70	919114	REZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 200MM řezání vozovky na rozhraní etap - před, za i na mostě 16.100=16.100 [A]	M			4 089,40
71	931325	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮR DO 600MM2 utěsnění řezaného krytu v místě napojení na stávající stav a na rozhraní etap - před mostem 11.900=11.900 [A] - utěsnění spáry na rozhraní etap 16.100=16.100 [B] Celkem: A+B=28.000 [C]	M			2 212,00
72	931326	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮR DO 800MM2 utěsnění řezaného krytu (nad rubem opěr - 40x20 mm) - dle pol. 919111 16.000=16.000 [A]	M			1 680,00
73	935212	PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU TL 100MM skluz z betonových tvárnic do betonového lože (včetně), vlevo u mostu - skluz u křídla 1L 10.000=10.000 [A] - skluz u křídla 1P 9.000=9.000 [B] Celkem: A+B=19.000 [C]	M			9 139,00
74	936532	MOSTNÍ ODVODNOVACÍ SOUPRAVA 300/500 mostní odvodňovače ve vozovce při pravé a levé římsě - mostní odvodňovač 2=2.000 [A]	KUS			32 200,00
75	966137	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC S ODVOZEM DO 16KM komplet, vč. odvozu - opěry, základ - náběžní zídky - návodní strana - odhad 1.000*3.170=3.170 [A] - náběžní zídky - povodní strana - odhad 1.000*1.450=1.450 [B] - opěra 1 - dílk - odhad 1.150*1.000*8.450=9.7175 [C] - opěra 2 - dílk - odhad 1.150*1.000*8.450=9.7175 [D] - opěra 1 - základ - odhad 1.550*0.800*8.450=10.4780 [E] - opěra 2 - základ - odhad 1.550*0.800*8.450=10.4780 [F] Celkem: A+B+C+D+E+F=45.0110 [G]	M3			114 780,60
76	966167	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU S ODVOZEM DO 16KM komplet, vč. odvozu - ŽB římsy, příčel, opěry, prahy - žb prahy na opěrách 2*1.150*0.450*8.450=8.7457 [A] - žb deska 8.450*0.310*6.200=16.2409 [B] - levá římsa 6.250*0.370=2.3125 [C] - pravá římsa 6.250*0.370=2.3125 [D] Celkem: A+B+C+D=29.6116 [E]	M3			158 133,42
77	97817	ODSTRANĚNÍ MOSTNÍ IZOLACE původní izolace tl. 10 mm, pokud byla použita na horním povrchu NK, včetně odvozu na skládku oprávněné osobě - horní povrch NK 8.450*6.200=52.3900 [A]	M2			8 330,01



Firma: Reno Šumava a.s.

Příloha k formuláři pro ocenění nabídky

Stavba: 16082 Mosty ev. č. 145-017 a ev. č. 145-018 za obcí Stachy
Objekt: 202 Most ev. č. 145-018
Rozpočet: 202.0 Most ev. č. 145-018

202.0 4 000 142,76

Por. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	Cena	
						Jednotková	Celkem
1	2	3	4	5	6	7	8
0			Všeobecné konstrukce a práce				334 360,00
1	014101		POPLATKY ZA SKLÁDKU	M3			108 756,75
			nehodné zemina a kamenivo z výkopů, vč. uložení na skládku				
			- dle pol. 113327a 46.320=46.3200 [A]				
			- dle pol. 113327b 57.645=57.6450 [B]				
			- dle pol. 113377 32.130=32.1300 [C]				
			- dle pol. 122737 5.900=5.9000 [D]				
			- dle pol. 124737 80.492=80.4920 [E]				
			- dle pol. 12920 5.620=5.6200 [F]				
			- dle pol. 131737 226.800=226.8000 [G]				
			- dle pol. 17411 -19.880=-19.8800 [H]				
			Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H=435.0270 [I]				
2	014102		POPLATKY ZA SKLÁDKU	T			165 235,75
			konstrukce z kamene, beton, železobeton, vč. uložení na skládku				
			- dle pol. 966137 2.20*53.667=118.0674 [A]				
			- dle pol. 966167 2.50*30.531=76.3275 [B]				
			Celkem: A+B=194.3949 [C]				
3	014132		POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD)	T			60 367,50
			podkladní vozovková vrstva, izolace				
			- dle pol. 113337 2.20*21.42=47.1240 [A]				
			- dle pol. 97817 2.20*0.532=1.1704 [B]				
			Celkem: A+B=48.2944 [C]				
1			Zemní práce				388 866,71
5	11201		KÁCENÍ STROMU D K MENĚ DO 0,5M S ODSTRANĚNÍM PÁREZU	KUS			9 480,00
			kácení stromů na povodní straně mostu				
			- 0,25 m, jablko 1=1.0000 [A]				
			- 0,40 m, olše 3=3.0000 [B]				
			- 0,50 m, vrba 2=2.0000 [C]				
			Celkem: A+B+C=6.0000 [D]				
6	113327a		ODSTRAN PODKL. ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 16KM	M3			17 879,52
			podkl. vrstvy vozovky - makadam				
			předp. tl. cca 200 mm mimo most, cca 100 mm na mostě				
			- podkladní vrstva vozovky mimo most 0.200*164.700=32.9400 [A]				
			- podkladní vrstva vozovky na mostě 0.100*49.500=4.9500 [B]				
			- odstranění podkladní vrstvy pod krajnicemi 0.300*28.100=8.4300 [C]				
			Celkem: A+B+C=46.3200 [D]				
7	113327b		ODSTRAN PODKL. ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 16KM	M3			22 250,97
			ČERPÁNÍ SE SOUHLASEM INVESTORA				
			případná výměna podloží vozovky v tl. 350 mm - navážka (hlína písek, štěrky),				
			(v případě nedostatečné únosnosti či nevhodnosti podloží)				
			- podkladní vrstva vozovky mimo most 0.350*164.700=57.6450 [A]				
8	113337		ODSTRAN PODKL. ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 16KM	M3			13 558,86
			podkl. vrstvy vozovky - makadam prolitý asfaltem				
			předp. tl. cca 100 mm mimo i na mostě				
			- podkladní vrstva vozovky mimo most 0.100*164.700=16.4700 [A]				
			- podkladní vrstva vozovky na mostě 0.100*49.500=4.9500 [B]				
			Celkem: A+B=21.4200 [C]				
10	113377		ODSTRAN PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽEB KOSTEK, ODVOZ DO 16KM	M3			18 057,06
			podkl. vrstvy - předp. obrusná vrstva povodní vozovky,				
			předp. tl. cca 150 mm mimo i na mostě				
			- podkladní vrstva vozovky mimo most 0.150*164.700=24.7050 [A]				
			- podkladní vrstva vozovky na mostě 0.150*49.500=7.4250 [B]				
			Celkem: A+B=32.1300 [C]				
9	113727		FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 16KM	M3			62 404,05
			frézování celého úseku v šoultce cca 200 mm mimo i na mostě (resp. 50 mm - dočas. voz.)				
			- vrstva asfaltové vozovky mimo most 0.200*157.600=31.5200 [A]				
			- vrstva asfaltové vozovky na mostě 0.200*47.400=9.4800 [B]				
			- dočasná vozovka na levé polovině mostu 0.050*77.900=3.8950 [C]				
			Celkem: A+B+C=44.8950 [D]				
11	11525		PREVEDENÍ VODY POTRUBÍM DN 600 NEBO ŽLABY R.O. DO 2,0M	M			30 520,00
			dočasná zatrubnění loku, trouba DN 600 (alternativně použití zemní hrázky - viz TZ)				
			- zatrubnění 2 x DN 600 2*14.000=28.0000 [A]				
12	12110		SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PUDY	M3			3 251,64
			sejmутí ornice v prostoru dočasného záboru v tl. 0,15 m,				
			vč. odvozu na mezikládku				
			- vlevo před mostem 0.150*81.400=12.2100 [A]				
			- vpravo před mostem 0.150*48.100=7.2150 [B]				
			- vlevo za mostem 0.150*187.100=28.0650 [C]				
			- vpravo za mostem 0.150*145.800=21.8700 [D]				
			Celkem: A+B+C+D=68.3600 [E]				
13	122737		ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I, ODVOZ DO 16KM	M3			1 823,10
			odkopávky pro zařazení svahů (kvůli jeho rozšíření)				
			- odkopávky před mostem, levé krajnice 29.500*0.200=5.9000 [A]				
14	124737		VÝKOPÁVKY PRO KORYTA VODOTEČÍ TŘ. I, ODVOZ DO 16KM	M3			25 274,49
			urovnění koryta vodoteče pod nové zpevnění před, za a pod mostem				
			- výkopy pro betonové prahy v korytě (návodní strana) 0.500*0.650*6.000=1.9500 [A]				
			- výkopy pro betonové prahy v korytě (povodní strana) 0.500*0.650*6.000=1.9500 [B]				
			- výkopy a urovnění koryta - koryto (povodní i návodní strana) 0.500*60.700=30.3500 [C]				
			- výkopy a urovnění koryta - svahy koryta (povodní i návodní strana) (-1:1 = -1,4x)				
			1.4*0.500*42.600=29.8200 [D]				
			- výkopy a urovnění koryta pod mostem - koryto 0.350*37.400=13.0900 [E]				
15	12920		ČISTĚNÍ KRAJNIC OD NÁNOSU	M3			2 191,80
			odkopávky krajnic podél stávající silnice				
			- odkopávky před mostem, obě krajnice 0.200*28.100=5.6200 [A]				
16	131737		HLoubení jam ZAPAŽÍ NEPAŽÍ TŘ. I, ODVOZ DO 16KM	M3			89 596,00
			výkopy pro založení mostu, včetně odvozu				
			- u opěry OP1 (délka x plocha z podélného řezu) 10.500*10.000=105.0000 [A]				
			- u opěry OP2 (délka x plocha z podélného řezu) 10.500*11.600=121.8000 [B]				
			Celkem: A+B=226.8000 [C]				
17	17310		ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY SE ZHUTNĚNÍM	M3			6 937,20
			dosypání svahů silnice vhodnou zeminou, zhutnění,				
			plocha z příčných řezů vozovkou po cca 10 m				

		- levý svah před mostem 5 800=5,8000 [A] - pravý svah před mostem 4 800=4,8000 [B] - levý svah za mostem 7 400=7,4000 [C] - pravý svah za mostem 13 000=13,0000 [D] - dosypávky zabudování svahu, levá krajnice - dle pol. 122737 5 900=5,9000 [E] Celkem: A+B+C+D+E=36,9000 [F]				
18	17411	ZÁSYP JAM A RYH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM zásypy líc konstrukcí se zhut. zeminou vykopanou při výkopech, vč. základů, včetně dovozu z meziklady - líc OP1 a základu 9 000*0.700=6,3000 [A] - líc OP2 a základu 9 000*0.700=6,3000 [B] - zásypy u líců křidel (po úroveň pův. terénu) 4 0*1.400*1.300=7,2800 [C] Celkem: A+B+C=19,8800 [D]	M3			2 087,40
19	17481	ZÁSYP JAM A RYH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ ČERPÁNÍ SE SOUHLASEM INVESTORA případná výměna podloží vozovky v tl. 350 mm - štěrkořt, (v případě nedostatečné únosnosti či nevhodnosti podloží), dle pol. 113327 b - podkladní vrstva vozovky mimo most - štěrkořt 6 350 mm 57 645=57,6450 [A]	M3			34 587,00
20	18110	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. I úprava zemní pláň - nová vozovka před mostem 29 400=29,4000 [A] - nová vozovka za mostem 139 700=139,7000 [B] Celkem: A+B=169,1000 [C]	M2	1		2 198,30
21	18220	ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU zpětné ohumusování, včetně dovozu z meziklady - zpětné ohumusování, dle pol. 12110 0.150*442 400=66,3600 [A]	M3			13 736,52
22	18241	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU RUCNÍM VYSEVEM m2 dle pol. 18220 - založení trávníku 442 400=442,4000 [A]	M2			6 193,60
23	18247	OSĚTOVÁNÍ TRÁVNÍKU dle pol. 18241 - osětování trávníku 2*442 400=884,8000 [A]	M2			3 539,20
2		Základy				1 089 118,24
24	21203	TRATIVODY KOMPLET Z TRUB NEKOV DN DO 150MM rubová drenáž DN 150 mm, vč. obsypu a prostupů přes opěry - za opěrou OP1 9 000=9,0000 [A] - za opěrou OP2 9 000=9,0000 [B] Celkem: A+B=18,0000 [C]	M			4 662,00
25	22694	ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNĚ opětvezení, osazení do připravených vrtů včetně zabetonování konců i odstranění zápor, uvažována zápora HE140B po 0,75 m (~34kg/m) - před opěrou OP1 (část pažení při SO202) 0.034*10*5.000=1,7000 [A] - za opěrou OP2 0.034*16*5.000=2,7200 [B] Celkem: A+B=4,4200 [C]	T			103 428,00
26	22695A	VÝDŘEVA ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ DOČASNÁ (PLOCHA) osazení pažní bez ohledu na druh, jejich opětvezení a jejich odstranění - před opěrou OP1 (část pažení při SO202) 10*0.750*3 700=27,7500 [A] - za opěrou OP2 14*0.750*3 700=38,8500 [B] Celkem: A+B=66,6000 [C]	M2			17 782,20
27	227821	MIKROPILOTY KOMPLET D DO 100MM NA POVRCHU prům. trubky 89/10 mm, cena za komplet, neobsahuje vrt - opěra OP1 16*3 500=56,0000 [A] - opěra OP2 16*3 500=56,0000 [B] Celkem: A+B=112,0000 [C]	M			194 880,00
28	26143	VRTY PRO KOTVENÍ, INJEKTÁŽ A MIKROPILOTY NA POVRCHU TR. IV D DO 150MM vrtu pro mikropiloty, vč. dl. vrtu pro hlubší vrtání (3,5+2,0 m) - opěra OP1 16*5 500=88,0000 [A] - opěra OP2 16*5 500=88,0000 [B] Celkem: A+B=176,0000 [C]	M			323 840,00
29	26144	VRTY PRO KOTVENÍ, INJEKTÁŽ A MIKROPILOTY NA POVRCHU TR. IV D DO 200MM vrtu pro osazení ocelových zápor - ks dle pol. 22694 24*5.000=120,0000 [A]	M			267 600,00
30	272313	ZÁKLADY Z PROSTÉHO BETONU DO C16/20 (B20) podkladní beton C 8/10 X0 pod základy a pod rubovou drenáž - opěra OP1 - pod základ 0.150*30 600=4,5900 [A] - opěra OP2 - pod základ 0.150*30 600=4,5900 [B] - opěra OP1 - pod rub. drenáž 0.200*0.650*8.000=1,0400 [C] - opěra OP2 - pod rub. drenáž 0.200*0.650*8.000=1,0400 [D] Celkem: A+B+C+D=11,2600 [E]	M3			32 316,20
31	272324	ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C25/30 (B30) vč. bednění, izolačních nátěrů - opěra OP1 0.600*16.920=10,1520 [A] - opěra OP2 0.600*16.920=10,1520 [B] Celkem: A+B=20,3040 [C]	M3			72 282,24
32	272365	VÝZTUŽ ZÁKLADU Z OCELI 10505, B500B parametrická spotřeba 120 kg/m3 - objem dle pol. 272324 0.12*20 304=2 4365 [A]	T			61 143,60
33	28997	OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXILIE A GEOMRIZOVIN ochrana fólie v těsnící vrstvě, vykazována 2x plocha ((1+1)x300 g/m2) - za opěrou OP1 2*3 000*8 000=48,0000 [A] - za opěrou OP2 2*3 000*8 000=48,0000 [B] Celkem: A+B=96 0000 [C]	M2			6 624,00
34	28999	OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z FÓLIE těsnící vrstva v přechod. oblasti - za opěrou OP1 1*3 000*8 000=24,0000 [A] - za opěrou OP2 1*3 000*8 000=24,0000 [B] Celkem: A+B=48 0000 [C]	M2			4 560,00
3		Svislé konstrukce				988 635,20
35	31717	KOVOVÉ KONSTRUKCE PRO KOTVENÍ ŘÍMSY kotevní přípravek říms, 7kg/ks, a 1 m, vč. osazení a PKO - levá římsa 14*7 000=98,0000 [A] - pravá římsa 14*7 000=98,0000 [B] Celkem: A+B=196,0000 [C]	KG			29 400,00
36	31731	ŘÍMSY Z PROST. BETONU přechodový klin za římsami, do nezámrzné hloubky, vč. lemujičích obrub u terénu, horní povrch z lomového kamene tl. 200 mm s vyspárováním, prostř. XF4 - zpevnění za levou římsou (za mostem) 0.800*3 400=2,7200 [A] - zpevnění za pravou římsou (za mostem) 0.800*3 400=2,4000 [B] Celkem: A+B=5,1200 [C]	M3			30 822,40
37	317325	ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 (B37) římsy včetně bednění, pracovních a dilatačních spar - levá římsa 13 600*0.250=3,4000 [A] - pravá římsa 13 600*0.250=3,4000 [B] Celkem: A+B=6,8000 [C]	M3			63 716,00
38	317365	VÝZTUŽ ŘÍMS Z OCELI 10505, B500B parametrická spotřeba - odhad 150 kg/m3 - dle pol. 317325 0.15*6 800=1 0200 [A]	T			30 090,00

39	333325	MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37 (B37)	M3		76 508,00
		zavěšená křídla C 30/37, komplet vč. náterů / izol. souvrství zasypaných ploch proti zemní vlhkosti, vč. těsnění pracovních a dilatačních spár, včetně prostupu pro vyústění rub, drenáže - křídlo 1L 0.500*7.600=3,8000 [A] - křídlo 1P 0.500*7.600=3,8000 [B] - křídlo 2L 0.500*5.000=2,5000 [C] - křídlo 2P 0.500*4.600=2,3000 [D] Celkem: A+B+C+D=12,4000 [E]			
40	333365	VÝZTUŽ MOSTNÍCH OPĚR A KŘÍDEL Z OCELI 1050S, B500B	T		43 300,80
		parametrická spotřeba - odhad 120 kg/m ³ - objem dle pol. 333325 0.12*12.400=1 4880 [A]			
41	389325	MOSTNÍ RAMOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU C30/37	M3		418 500,00
		stěny a přítel rámu C 30/37, vč. skruže, komplet vč. výplně a těsnění pracovních spár - žb stěna (OP1) 0.600*2.200*9.000=11,8800 [A] - žb stěna (OP2) 0.600*2.100*9.000=11,3400 [B] - žb příčel (plocha z příčného řezu x délka) 7.200*4.050=29,1600 [C] - žb příčel (plocha z podélného řezu x šířka NK) 2*9.000*0.190=3,4200 [D] Celkem: A+B+C+D=55,8000 [E]			
42	389365	VÝZTUŽ MOSTNÍ RAMOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI 1050S, B500B	T		296 298,00
		parametrická spotřeba - odhad 180 kg/m ³ - objem dle pol. 389325 0.18*55,800=10,0440 [A]			
4		Vodorovné konstrukce			196 222,15
43	451314	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30	M3		32 903,84
		podkladní beton pod zpevněním z lomového kamene tl. 150 mm - dno koryta pod mostem 0.150*37.100=5,5650 [A] - dno koryta pod mostem - svahy koryta (-1.2 = -1,15x) 1.15*0.150*29.100=5,0198 [B] - návodní strana - zpevnění u křídla - svahy násypu (-1.1 = -1,2x) 1.20*0.150*3.600=0,6480 [C] - návodní strana - vodorovné plochy 0.150*0.700=0,1050 [D] - povodní strana - zpevnění u křídla - svahy násypu (-1.1 = -1,2x) 1.20*0.150*3.800=0,6840 [E] Celkem: A+B+C+D+E=12,0818 [F]			
44	46251	ZÁHOZ Z LOMOVÉHO KAMENE	M3		58 866,20
		zpevnění z lomového kamene tl. 500 mm, s urovnaným povrchem vyklínovaným štěrkem, zpevněný svahy a koryto před i za mostem - svahy koryta (návodní strana) (-1.1 = -1,4x) 1.40*0.500*17.600=12,3200 [A] - svahy koryta (povodní strana) (-1.1 = -1,4x) 1.40*0.500*27.100=18,9700 [B] - vodorovné plochy (návodní i povodní strana) 0.500*60.700=30,3500 [C] Celkem: A+B+C=61,6400 [D]			
45	465512	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC	M3		74 032,11
		zpevnění z lom. kam. tl. 200 mm do betonového lože (vykázáno zvlášť), vč. spárování proti CHRL a lemujičím obrubníkům, plocha dle pol. 451314 - dno koryta pod mostem 0.200*37.100=7,4200 [A] - dno koryta pod mostem - svahy koryta (-1.2 = -1,15x) 1.15*0.200*29.100=6,6930 [B] - návodní strana - zpevnění u křídla - svahy násypu (-1.1 = -1,2x) 1.20*0.200*3.600=0,8640 [C] - návodní strana - vodorovné plochy 0.200*0.700=0,1400 [D] - povodní strana - zpevnění u křídla - svahy násypu (-1.1 = -1,2x) 1.20*0.200*3.800=0,9120 [E] Celkem: A+B+C+D+E=16,9290 [F]			
46	467314	STUPNĚ A PRAHY VODNÍCH KORYT Z PROSTÉHO BETONU C25/30	M3		30 420,00
		ukončovací betonový práh C 25/30 XF3 - betonový práh v korytě (návodní strana) 0.500*1.000*6.000=3,0000 [A] - betonový práh v korytě (povodní strana) 0.500*1.000*6.000=3,0000 [B] Celkem: A+B=6,0000 [C]			
5		Komunikace			272 739,90
47	56330	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI	M3		59 073,00
		2 vrstvy štěrkodrti tl. 150 mm a cca 350 mm ve vozovce, - vozovka - 1. vrstva ŠD - před mostem 0.350*32.800=11,4800 [A] - vozovka - 1. vrstva ŠD - za mostem 0.350*142.100=49,7350 [B] - vozovka - 2. vrstva ŠD - před mostem 0.150*32.200=4,8300 [C] - vozovka - 2. vrstva ŠD - za mostem 0.150*139.700=20,9550 [D] Celkem: A+B+C+D=87,0000 [E]			
48	572123	INFILTRAČNÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 1,0KG/M2	M2		2 898,50
		0,60 kg/m ² , pod podkladní vrstvou - vozovka - infiltrační postřik - před mostem 30.800=30,8000 [A] - vozovka - infiltrační postřik - za mostem 139.700=139,7000 [B] Celkem: A+B=170,5000 [C]			
49	572213	SPOJOVACÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 0,5KG/M2	M2		4 387,90
		0,50 kg/m ² , mezi ložní a obrusnou vrstvou, mezi podkladní a ložní vrstvou - vozovka - spojovací postřik (2x) - před mostem 2.00*30.800=61,6000 [A] - vozovka - spojovací postřik (2x) - za mostem 2.00*138.400=276,8000 [B] - vozovka - spojovací postřik (1x) - na mostě 1.00*60.500=60,5000 [C] Celkem: A+B+C=398,9000 [D]			
50	574A34	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 40MM	M2		53 640,00
		obrusná vrstva ACO 11+, tl. 40 mm - vozovka - obrusná vrstva - před mostem 29.400=29,4000 [A] - vozovka - obrusná vrstva - za mostem 133.600=133,6000 [B] - vozovka - obrusná vrstva - na mostě 60.500=60,5000 [C] Celkem: A+B+C=223,5000 [D]			
51	574C56	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 60MM	M2		60 480,00
		ložní vrstva tl. 60 mm, ACL 16+ - vozovka - ložní vrstva - před mostem 30.800=30,8000 [A] - vozovka - ložní vrstva - za mostem 137.200=137,2000 [B] Celkem: A+B=168,0000 [C]			
80	574E46	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 50MM	M2		51 150,00
		podkladní vrstva tl. 50 mm, ACP 16+ - vozovka - podkladní vrstva - před mostem 30.800=30,8000 [A] - vozovka - podkladní vrstva - za mostem 139.700=139,7000 [B] Celkem: A+B=170,5000 [C]			
53	575C65	LITÝ ASFALT MA IV (OCHRANA MOSTNÍ IZOLACE) 16 TL. 45MM	M2		36 602,50
		ochranná (ložní) vrstva na mostě, MA 16 IV - vozovka - ochranná vrstva - na mostě 60.500=60,5000 [A] Celkem: A=60,5000 [B]			
54	58920	VÝPLŇ SPÁR VOZOVKA - FIMS (vč. klisů za fims) s předtěsněním	M		4 508,00
		- levá fimsa 16.100=16,1000 [A] - pravá fimsa 16.100=16,1000 [B] Celkem: A+B=32,2000 [C]			
7		Přidružená stavební výroba			111 828,15
55	711112	IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI ASFALTOVÝMI PÁSY	M2		20 134,40
		tl. 5 mm, natavované asfaltové pásy na penetrační náter, vykázáno bez přesahů, rub opěr a základů, rub křidel, horní povrch křidel			

		- rub stěny rámu - opěra 1 (vč. rubu a horního povrchu základu) 8,000*4,150=33,2000 [A] - rub stěny rámu - opěra 2 (vč. rubu a horního povrchu základu) 8,000*4,050=32,4000 [B] - rub křídla 1L - plocha díle pol. 333325 7,600=7,6000 [C] - rub křídla 1P - plocha díle pol. 333325 7,600=7,6000 [D] - rub křídla 2L - plocha díle pol. 3333255,000=5,0000 [E] - rub křídla 2P - plocha díle pol. 3333254,600=4,6000 [F] - horní povrch křídla 1L 0,500*3,500=1,7500 [G] - horní povrch křídla 1P 0,500*3,500=1,7500 [H] - horní povrch křídla 2L 0,500*2,900=1,4500 [I]			
56	711452	IZOLACE MOSTOVEK POD VOZOVKOU ASFALTOVÝMI PÁSY S PEČETICÍ VRSTVOU tl.5 mm, natavované asfaltové pásy na pečetici vrstvu vykázána plocha izolovaného povrchu NK s přesahem 0,25 m na rub rámu - izolace horního povrchu NK 9,000*7,700=69,3000 [A]	M2		45 391,50
57	711502	OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU ASFALTOVÝMI PÁSY ochrana izolace - asf. pásy s výztužnou kovovou vložkou, 150 mm před líc fims, vykázána plocha izolovaného povrchu, tj. bez přesahů izolačních pásů, vč. úpravy kolem kotevních přípravků fims - levá fimsa 0,670*13,600=9,1120 [A] - pravá fimsa 0,670*13,600=9,1120 [B] Celkem: A+B=18,2240 [C]	M2		3 954,61
58	711509	OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU TEXTILIÍ vykázáno bez přesahů rubové plochy min. 6 mm po stlačení - 2x300 g/m2, lícni plochy 1x300 g/m2 - rub stěny rámu - opěra 1 (vč. rubu a horního povrchu základu) - plocha díle pol. 711112 2*33 200=66,4000 [A] - rub stěny rámu - opěra 2 (vč. rubu a horního povrchu základu) - plocha díle pol. 711112 2*32 400=64,8000 [B] - rub křídla 1L (celý povrch rubu křídla) - plocha díle pol. 711112 2*7,600=15,2000 [C] - rub křídla 1P (celý povrch rubu křídla) - plocha díle pol. 711112 2*7,600=15,2000 [D] - rub křídla 2L (celý povrch rubu křídla) - plocha díle pol. 711112 2*5 000=10,0000 [E] - rub křídla 2P (celý povrch rubu křídla) - plocha díle pol. 711112 2*4,600=9,2000 [F] - horní povrch křídla 1L (celý povrch křídla) - plocha díle pol. 711112 2*1,750=3,5000 [G] - horní povrch křídla 1P (celý povrch křídla) - plocha díle pol. 711112 2*1,750=3,5000 [H] - horní povrch křídla 2L (celý povrch křídla) - plocha díle pol. 711112 2*1,450=2,9000 [I] - horní povrch křídla 2P (celý povrch křídla) - plocha díle pol. 711112 2*1,450=2,9000 [J] - líc křídla 1L (povrch líce křídla pod terénem) 1*4,100=4,1000 [K] - líc křídla 1P (povrch líce křídla pod terénem) 1*4,100=4,1000 [L] - líc křídla 2L (povrch líce křídla pod terénem) 1*2,250=2,2500 [M]	M2		24 289,46
59	78381	NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S1 (OS-A) nátěr fims, hydrofobní impregnační nátěr - levá fimsa 1,650*13 600=22,4400 [A] - pravá fimsa 1,650*13 600=22,4400 [B] Celkem: A+B=44,8800 [C]	M2		11 982,96
60	78382	NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S2 (OS-B) nátěr NK, lícni plochy pod fimsami + spodní povrch (100 mm za okapní ozub) - lícni plochy + část spodního povrchu 2*0,750*7,200=10,8000 [A]	M2		3 402,00
61	78383	NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S4 (OS-C) nátěr odrazného pruhu na fimsě (svislá část + 100 mm na povrchu fimsy) - levá fimsa 0,270*13,600=3,6720 [A] - pravá fimsa 0,270*13,600=3,6720 [B] Celkem: A+B=7,3440 [C]	M2		2 673,22
9 Ostatní konstrukce a práce 641 682,41					
62	9113A3	SVODIDLO OCEĽ SILNÍČ JEDNOSTR. ÚROVEŇ ZADRŽ N1, N2 - DEMONTÁŽ S demontáž stávajícího svodidla na mostě, před a za ním - levá fimsa 15,300=15,3000 [A] - pravá fimsa 13,000=13,0000 [B] Celkem: A+B=28,3000 [C]	M		7 075,00
63	9113B1	SVODIDLO OCEĽ SILNÍČ JEDNOSTR. ÚROVEŇ ZADRŽ H1 - DODÁVKA A MONTÁŽ svodidlo za mostem, úroveň zadržení H1, vč. výškových náběhů a atypické úpravy za mostem vpravo - levá krajnice za mostem 23,650=23,6500 [A] - pravá krajnice za mostem 7,100=7,1000 [B] Celkem: A+B=30,7500 [C]	M		44 587,50
64	9117C1	SVOD OCEĽ ZABRADEL ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ zabradelní svodidlo na mostě, úroveň zadržení H2, se svislou výplní - levá fimsa 14,500=14,5000 [A] - pravá fimsa 14,500=14,5000 [B] Celkem: A+B=29,0000 [C]	M		220 400,00
65	91355	EVIDENČNÍ ČÍSLO MOSTU vč. nových sloupků a betonových patek, název vodoteče, letopočet opravy (podklad pro výls do betonu), evidenční číslo mostu - název vodoteče 1=1,0000 [A] - letopočet stavby 1=1,0000 [B] - ev. č. mostu (obou mostů) 2=2,0000 [C] Celkem: A+B+C=4,0000 [D]	KUS		4 120,00
66	914123	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCEĽOVÉ FOLIE TR 1 - DEMONTÁŽ odstranění stáv. značek - B13 1=1,0000 [A] - E13 1=1,0000 [B] - ev. č. mostu 2=2,0000 [C] Celkem: A+B+C=4,0000 [D]	KUS		612,00
67	914913	SLOUPKY A STOJKY DŽ Z OCEĽ TRUBEK ZABETON DEMONTÁŽ odstranění stáv. sloupků DŽ vč. betonové patky, značky B13, E13, 2x ev. č. mostu na jednom sloupku - sloupek 1=1,0000 [A]	KUS		153,00
68	915111	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA v prostoru stavebních úprav, na nový i vyzrálý asfalt - vodorovné dopravní značení (2x) 2*0,250*26,900=13,4500 [A] - vodorovné dopravní značení (2x) 2*0,125*26,900=6,7250 [B] - vodorovné dopravní značení (2x) 2*0,250*26,900=13,4500 [C] Celkem: A+B+C=33,6250 [D]	M2		3 766,00
69	917224	SILNÍČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM silniční obruby š. 150 mm u zpevnění za fimsami - vlevo za fimsou 2,500=2,5000 [A] - vpravo za fimsou 2,500=2,5000 [B] Celkem: A+B=5,0000 [C]	M		1 640,00
70	919111	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTŮ VOZEK TL DO 50MM 40x20 mm, řezání spáry nad rubem NK - rub OP1 8,000=8,0000 [A] - rub OP2 8,000=8,0000 [B] Celkem: A+B=16,0000 [C]	M		1 376,00

71	919112	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 100MM v místě napojení vozovky na stávající stav - za mostem 7,050=7,0500 [A]	M			916,50
72	919114	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 200MM řezání vozovky na rozhraní etap - před, za i na mostě 26,900=26,9000 [A]	M			6 832,60
73	931325	TESNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZALIVKOU MODIFIK PRŮR DO 600MM2 utešení řezaného krytu v místě napojení na stávající stav a na rozhraní etap - dle pol. 919112 7,050=7,0500 [A] - utěsnění spáry na rozhraní etap 26,900=26,9000 [B] Celkem: A+B=33,9500 [C]	M			2 682,05
74	931326	TESNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZALIVKOU MODIFIK PRŮR DO 800MM2 utešení řezaného krytu (nad rubem opěr - 40x20 mm) - dle pol. 919111 16,000=16,0000 [A]	M			1 680,00
75	935212	PRIKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU TL 100MM skluz z betonových tvárnic do betonového lože (včetně), vlevo u mostu - skluz u křídla 2L 4,000=4,0000 [A] - skluz u křídla 2P 7,000=7,0000 [B] Celkem: A+B=11,0000 [C]	M			5 291,00
76	936532	MOSTNÍ ODVODNOVACÍ SOUPRAVA 300/500 mostní odvodňovače ve vozovce při pravé a levé římse - mostní odvodňovač 2=2,0000 [A]	KUS			32 200,00
77	966137	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC S ODVOZEM DO 16KM komplet, vč. odvozu - opěry, základ - náběžní zdičky - návodní strana - odhad 1,750*5,700=9,9750 [A] - náběžní zdičky - povodní strana - odhad 1,200*2,750=3,3000 [B] - opěra 1 - dílek - odhad 1,150*1,000*8,450=9,7175 [C] - opěra 2 - dílek - odhad 1,150*1,000*8,450=9,7175 [D] - opěra 1 - základ - odhad 1,550*0,800*8,450=10,4780 [E] - opěra 2 - základ - odhad 1,550*0,800*8,450=10,4780 [F] Celkem: A+B+C+D+E+F=53,6660 [G]	M3			136 850,85
78	966167	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU S ODVOZEM DO 16KM komplet, vč. odvozu - ŽB římsy, příčel, opěry, prahy - žb prahy na opěrách 2*1,150*0,450*8,450=8,7457 [A] - žb deska 8,450*0,320*6,300=17,0352 [B] - levá římsa 6,250*0,380=2,3750 [C] - pravá římsa 6,250*0,380=2,3750 [D] Celkem: A+B+C+D=30,5309 [E]	M3			163 035,54
79	97817	ODSTRANĚNÍ MOSTNÍ IZOLACE původní izolace tl. 10 mm, pokud byla použita na horním povrchu NK, včetně odvozu na skládku oprávněné osobě - horní povrch NK 8,450*6,300=53,2350 [A]	M2			8 464,37



Firma: Reno Šumava a.s.

Příloha k formuláři pro ocenění nabídky

Stavba:

16082 Mosty ev. č. 145-017 a ev. č. 145-018 za obcí Stachy

202.1

41 746,96

Objekt:

202 Most ev. č. 145-018

Rozpočet:

202.1 Most ev. č. 145-018 - sjezd

Por. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	Cena	
						Jednotková	Celkem
1	2	3	4	5	6	7	8
0			Všeobecné konstrukce a práce				6 930,00
1	014132		POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD)	T			6 930,00
			podkladní vozovková vrstva				
			- dle pol. 113337 2,2*2,52=5,5440 [A]				
1			Zemní práce				6 290,06
2	11120		ODSTRANĚNÍ KŘOVIN	M2			819,00
			kácení náletových porostů za mostem vpravo, pro nový sjezd				
			- kácení náletových porostů 21=21,0000 [A]				
3	113337		ODSTRAN PODKL. ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 16KM	M3			1 595,16
			podkl. vrstvy vozovky - makadam prolitý asfaltem,				
			předp. tl. cca 100 mm				
			- podkladní vrstva vozovky - sjezd k louce 0,1*25,2=2,5200 [A]				
4	113727		FREZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 16KM	M3			3 502,80
			frezování úseku v tloušťce cca 200 mm,				
			včetně odvozu do pokynů SÚS (recyklace)				
			- vrstva asfaltové vozovky - sjezd k louce 0,1*25,2=2,5200 [A]				
5	18110		ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. I	M2			373,10
			úprava zemní pláně				
			- sjezd k louce 28,7=28,7000 [A]				
5			Komunikace				28 526,90
6	56330		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI	M3			3 055,50
			vrstva štěrkodrti tl. 150 mm ve sjezdu k louce				
			- vozovka - 2. vrstva ŠD - sjezd k louce 0,15*30,0=4,5000 [A]				
7	572123		INFILTRAČNÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 1,0KG/M2	M2			510,00
			0,60 kg/m2, pod podkladní vrstvou				
			- vozovka - infiltrační postřik - sjezd k louce 30,0=30,0000 [A]				
8	572213		SPOJOVACÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 0,5KG/M2	M2			301,40
			0,50 kg/m2, mezi ložní a obrusnou vrstvou, mezi podkladní a ložní vrstvou				
			- vozovka - spojovací postřik (1x) - sjezd k louce 27,4=27,4000 [A]				
9	574A34		ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 40MM	M2			6 576,00
			obrusná vrstva ACO 11+ tl. 40 mm				
			- vozovka - obrusná vrstva - sjezd k louce 27,4=27,4000 [A]				
10	574C56		ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 60MM	M2			9 864,00
			ložní vrstva tl. 60 mm, ACL 16+				
			- vozovka - ložní vrstva - sjezd k louce 27,4=27,4000 [A]				
11	574E46		ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 50MM	M2			8 220,00
			podkladní vrstva tl. 50 mm, ACP 16+				
			- vozovka - podkladní vrstva - sjezd k louce 27,4=27,4000 [A]				

Reno Šumava a.s.
Pražská 326
384 22 Vlachovo Březí

Harmonogram prací

Mosty ev.č. 145-017 a ev.č. 145-018 za obci Stachy

Název	tyden	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
1. Převzetí staveniště																											
2. ETAPA I.																											
3. Zřízení DIO - doprava na pravé polovině mostu, zařízení zařízení staveniště, přípravné práce																											
4. Provedení záporového pažení, úprava silnice pro DIO																											
5. Úprava DIO																											
6. ETAPA II.																											
7. Převedení dopravy na levou polovinu mostu																											
8. Odstranění vozovky v upravovaném úseku silnice, odstranění říms, nosné konstrukce																											
9. Výkopové práce																											
10. Provizorní zatrubnění potoka																											
11. Odstranění základů																											
12. Zřízení pilotážní plošiny a provedení pilot																											
13. Armování a betonáž základů ramů																											
14. Armování a betonáž stěn ramů a křídel																											
15. Montáž skruže pro nosnou konstrukci																											
16. Armování a betonáž nové nosné konstrukce																											
17. Izolace nosné konstrukce a spodní stavby																											
18. Zásypy v přechodové oblasti																											
19. Armování a betonáž mostních říms																											
20. Provedení konstrukčních vrstev vozovky na mostě v přílehlém úseku																											
21. Vybudování nové konstrukce vozovky, její napojení na stáv. komunikaci, osazení bezpečnostních prvků																											
22. Úprava DIO																											
23. ETAPA III.																											
24. Převedení dopravy na pravou polovinu mostu																											
25. Odstranění vozovky v upravovaném úseku silnice, odstranění říms, nosné konstrukce																											
26. Výkopové práce																											
27. Provizorní zatrubnění potoka																											
28. Odstranění základů																											
29. Zřízení pilotážní plošiny a provedení pilot																											
30. Armování a betonáž základů ramů																											
31. Armování a betonáž stěn ramů a křídel																											
32. Montáž skruže pro nosnou konstrukci																											
33. Armování a betonáž nové nosné konstrukce																											
34. Izolace nosné konstrukce a spodní stavby																											
35. Zásypy v přechodové oblasti																											
36. Armování a betonáž mostních říms																											
37. Provedení konstrukčních vrstev vozovky na mostě v přílehlém úseku																											
38. Vybudování nové konstrukce vozovky, její napojení na stáv. komunikaci, osazení bezpečnostních prvků																											
39. Zrušení DIO																											
40. Dopravní omezení																											
41. Dokončovací práce																											
42. Předání stavby																											
43. Kompletní dokončení stavby																											

Předpokládaný termín předání staveniště:

Termín dokončení stavebních prací:

Kompletní dokončení díla:

duben 2019

do 150 kalendářních dnů ode dne předání staveniště

do 30 kalendářních dnů ode dne předání stavby

Ve VI. Březi dne 6.2.2019

Ing. Václav Princ
předseda představenstva

RENO ŠUMAVA a.s.
Pražská 326
384 22 Vlachovo Březí
Tel.: 388 310 465 - Fax: 388 311 284
IČO: 60071346, DIČ: CZ60071346

Kontrolní a zkušební plán

Mosty ev.č. 145-017 a ev.č. 145-018 za obci Stachy

Poř. číslo	Předmět kontroly	Četnost	Místo kontroly	Postup	Kriterium	Záznam	Odpovídá	Informace pro:	Záznam o kontrole:
1.	Převzetí staveniště	Před zahájením stavby	Stavba	Směrnice pro přípravu a řízení výroby	Soulad se smlouvou o dílo	Zápis o předání staveniště. Stavební deník	SV	VSS, ŘS	
2.	Kontrola bouracích prací	V průběhu stavby	Stavba	Prohlídkou	Soulad s PD	Stavební deník, KZP	SV	VSS, ŘS	
3.	Kontrola výkopových prací	V průběhu stavby	Stavba	Prohlídkou	Soulad s TP 01	Stavební deník, KZP	SV	VSS, ŘS	
4.	Statická zkouška únosnosti podloží	Po výkopových pracích	Stavba	Zkouška	soulad s PD	Stavební deník, KZP	SV	VSS, ŘS	
5.	Vrty pro piloty	V průběhu stavby	Stavba	Prohlídkou, kontrola dodávky dle dodacího listu	Soulad s TP 04, certifikát	Stavební deník, Dodací list, KZP	SV	VSS, ŘS	
6.	Betonáž	V průběhu stavby	Stavba	Prohlídkou, kontrola dodávky dle dodacího listu	Soulad s TP 05, certifikát	Stavební deník, Dodací list, KZP	SV	VSS, ŘS	
7.	Betonářská výztuž	V průběhu stavby	Stavba	Prohlídkou, kontrola dodávky dle dodacího listu	Uložení	Stavební deník, Dodací list, KZP	SV	VSS, ŘS	
8.	Zděni z lomového kamene	V průběhu stavby	Stavba	Prohlídkou	Soulad s TP 102, certifikát	Stavební deník, KZP	SV	VSS, ŘS	
9.	Mostní izolace	V průběhu stavby	Stavba	Prohlídkou, kontrola dodávky dle dodacího listu	Soulad s TP 08, certifikát	Stavební deník, Dodací list, KZP	SV	VSS, ŘS	
10.	Dlažby, rigoly	V průběhu stavby	Stavba	Prohlídkou, kontrola dodávky dle dodacího listu	Soulad s TP 24, certifikát	Stavební deník, Dodací list, KZP	SV	VSS, ŘS	
11.	Mostní ložiska a závěry	V průběhu stavby	Stavba	Prohlídkou, kontrola dodávky dle dodacího listu	Soulad s TP 09, certifikát	Stavební deník, Dodací list, KZP	SV	VSS, ŘS	
12.	Odvodnění mostů	V průběhu stavby	Stavba	Prohlídkou, kontrola dodávky dle dodacího listu	Soulad s TP 31, certifikát	Stavební deník, Dodací list, KZP	SV	VSS, ŘS	
13.	Podkladní vrstvy	V průběhu stavby	Stavba	Prohlídkou, kontrola dodávky dle dodacího listu	Soulad s TP 15, certifikát	Stavební deník, Dodací list, KZP	SV	VSS, ŘS	
14.	Pokládka AB	V průběhu stavby	Stavba	Prohlídkou, kontrola dodávky dle dodacího listu	Soulad s TP 10, certifikát	Stavební deník, Dodací list, KZP	SV	VSS, ŘS	
15.	Zábradlí, svodidla	V průběhu stavby	Stavba	Prohlídkou, kontrola dodávky dle dodacího listu	Soulad s TP 30, certifikát	Stavební deník, Dodací list, KZP	SV	VSS, ŘS	
16.	Vodorovné dopravní značení	V průběhu stavby	Stavba	Prohlídkou	Soulad s TP 25, certifikát	Stavební deník, KZP	SV	VSS, ŘS	
17.	Svislé dopravní značení	V průběhu stavby	Stavba	Prohlídkou	Soulad s TP 26, certifikát	Stavební deník, KZP	SV	VSS, ŘS	
18.	Kontrola úplnosti zakázky před předáním	Po ukončení díla	Stavba	Prohlídkou a měřením	Soulad se smlouvou o dílo	KZP	SV	VSS, ŘS	
19.	Předání stavby	Po ukončení díla	Stavba	Směrnice pro přípravu a řízení výroby	Soulad se smlouvou o dílo	Zápis o předání stavby	SV	VSS, ŘS	

Zpracoval:
Schválil:

Nusko
Ing. Princ

ENO ŠUMAVA a.s.
Pražská 320
384 22 Vlachovo Březí
tel.: 388 310 465 - Fax: 388 311 284
e-mail: 60071346, DIČ: CZ60071346