

## Dodatek č. 1

ke Smlouvě o dílo evid.č.: čj. MV-106586-41/OPF-2018

Čj. dodatku č. 1: MV- 94281-8/AS-2018

### Česká republika – Ministerstvo vnitra

Sídlo: Nad Štolou 936/3, 170 34 Praha 7

Zastoupený: PhDr. Jiřím Úlovcem, ředitelem odboru archivní správy a spisové služby

IČ: 00007064

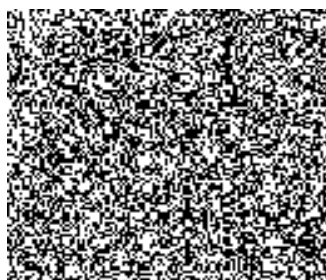
Bankovní spojení:

Číslo účtu:

Kontaktní osoba:

E-mail:

Telefon:



(dále jen „**Objednatel**“)

a

**Zhotovitel:** InQool a.s.

Sídlo: Svatopetrská 35/7, 617 00 Brno

Zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Brně oddíl B, vložka 6125

Zastoupený: Mgr. Peter Halmo, na základě plné moci

IČ: 29222389 DIČ: CZ29222389

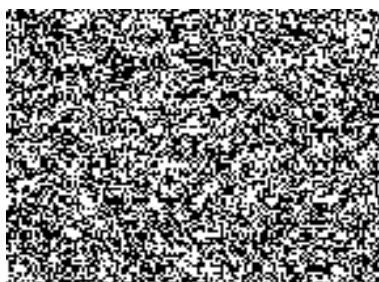
Bankovní spojení:

Číslo účtu:

Kontaktní osoba:

E-mail:

Telefon:



(dále jen „**Zhotovitel**“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku  
tento dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo evid.č.: čj. MV-106586-41/OPF-2018:

### I.

Objednatel se zhotovitelem uzavřel Smlouvu o dílo, jejímž předmětem je dodání informačního systému pro vedení evidence Národního archivního dědictví na Národním portále. Součástí této smlouvy je i příloha č. 1 Specifikace předmětu plnění a technické požadavky včetně harmonogramu plnění.

### II.

1. Dle čl. XII odst. 12.5. se smluvní strany dohodly, že nahradí harmonogram plnění z přílohy č. 1 Smlouvy o dílo novým harmonogramem.
2. V příloze č. 1, část 3.2 se ruší tabulka č. 43 a nahrazuje se tabulkou v příloze č. 1 tohoto dodatku.

### III.

1. Ostatní ustanovení Smlouvy o dílo zůstávají beze změn.
2. Přílohy dodatku: Příloha č. 1 Harmonogram fází projektu.
3. Tento dodatek je platný a účinný dnem jeho uzavření.
4. Tento dodatek je vyhotoven elektronicky, každá strana obdrží stejnopis vyhotovení.

V Praze dne (dle časového razítka)

V Brně dne 1. 4. 2019

**Mgr. Peter  
Halmo**

Digitálně podpísal  
Mgr. Peter Halmo  
Dátum: 2019.04.01  
12:37:39 +02'00'

.....  
**PhDr. Jiří Úlovec**

.....  
**Mgr. Peter Halmo**

## Harmonogram fází projektu

Fáze projektu	Původní doba trvání	Činnosti	Nový harmonogram
Realizační fáze projektu			
0. Etapa realizace (příprava)	06/2018 – 11/2018	Realizace VZ na dodávku IS PEvA II	
	12/2018 – 12/2018	Podpis smlouvy na dodávku IS PEvA II	02/2019 – 02/2019
1. Etapa realizace	01/2019 – 03/2019	Analýza a návrh řešení <sup>1)</sup>	03/2019 – 05/2019
	04/2019 – 04/2019	Akceptace analýzy a návrhu řešení	05/2019 - 06/2019
2. Etapa realizace	05/2019 – 11/2019	Vývoj a implementace řešení	06/2019 – 11/2019
1. iterační cyklus		3 týdny vývoj, 1 týden testování a připomínkování	06.2019
2. iterační cyklus		3 týdny vývoj, 1 týden testování a připomínkování	07.2019
3. iterační cyklus		3 týdny vývoj, 1 týden testování a připomínkování	08.2019
4. iterační cyklus		3 týdny vývoj, 1 týden testování a připomínkování	09.2019
5. iterační cyklus		3 týdny vývoj, 1 týden testování a připomínkování	10.2019
6. iterační cyklus		3 týdny vývoj, 1 týden testování a připomínkování	11.2019
3. Etapa realizace	12/2019 – 02/2020	Pilotní provoz, testování, školení <sup>2)</sup>	12/2019 – 02/2020
	01/2020 – 02/2020	Atestace referenčního rozhraní (VZ) <sup>3)</sup>	01/2020-03/2020
1. iterační cyklus		týden testování, týden zapracování připomínek	12.2019
2. iterační cyklus		týden testování, týden zapracování připomínek, týden testování, týden zapracování připomínek + školení	01.2020
3. iterační cyklus		týden testování, týden zapracování připomínek, týden testování, týden zapracování připomínek + školení	02.2020
4. Etapa realizace	01/2020 – 03/2020	Migrace dat, finální akceptace	01/2020 – 03/2020
Provozní fáze projektu			
Provozní fáze	04/2020 – 05/2025	Ostrý provoz IS PEvA II	04/2020 – 05/2025

nejzazší termín pro dodání  
kompletního díla

**30. 3. 2020**

nejzazší termín pro spuštění  
pilotního provozu

**1. 12. 2019**

<sup>1</sup> Výstupy z „Analýzy a návrhu řešení“ budou zasílány k dílčímu posouzení v pravidelných iteracích (minimálně třech). Ve výstupu bude dále stanoven úplný rozsah dodávek v rámci 6 iteračních cyklů pro etapu č. 2 (např. jaké moduly, množina funkcionality bude dodána v rámci jednotlivých iterací). Návrh testovacích scénářů ze strany Dodavatele musí být součástí „Analýzy a návrhu řešení“, tak aby tyto scénáře mohly být použity již v etapě č. 2 a zejména v etapě č. 3. V případě potřeby se očekává na základě zkušeností z jednotlivých iterací v etapě č. 2 provedení úprav scénářů tak aby po poslední 6. iteraci byly scénáře kompletní pro testování pilotu v rámci etapy č. 3.

<sup>2</sup> Systém nasazovaný do tzv. pilotního provozu bude alespoň z 80% hotový produkt disponující všemi poptanými funkcionalitami, včetně rozhraní potřebné pro provedení atestu nevyjímaje (včetně dokumentace referenčního rozhraní). Další 20% je chápáno jako prostor pro vyřešení nahlášených bugů eventuálně identifikovaných nedodělků (tzn. těch které nebyly podchyceny v rámci vývoje a jeho testování v rámci etapy č. 2), případně „nice-to-have“ funkcionalit a kosmetických úprav GUI na základě zkušeností širšího okruhu uživatelů zapojených do pilotu (dále jen „backlog“). Požadavky z tohoto backlogu budou v rámci stanovených následných tří iterací zapracovávány a následně testovány.

<sup>3</sup> Atestace referenčního rozhraní bude realizována jiným dodavatelem, soutěženým veřejnou zakázkou.