

Rámcová dohoda č. 45-41774/2019-8407

1. Strany dohody

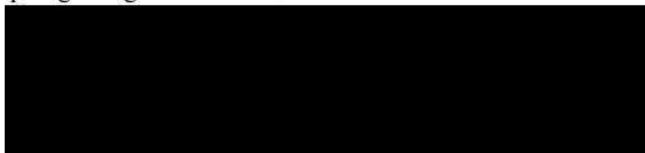
Česká republika – Ministerstvo obrany

Sídlo: Tychonova 1, 160 00 Praha 6 - Hradčany
IČ: 60162694
DIČ: CZ60162694
Jejíž jménem jedná: Velitel 24. základny dopravního letectva
plk. gšt. Ing. David KLEMENT

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

Kontaktní osoba:



Doručovací adresa: VÚ 8407 Praha
Mladoboleslavská 300
197 06 Praha 9 - Kbely

(dále jen „objednatel“)

a

CDS holding s.r.o., divize CD Motor

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl C, vložka 2992

Sídlo: Husova 58, 463 43 Český Dub
IČ: 47284731
DIČ: CZ4728473
Jejíž jménem jedná: Ing. Jaroslav Hátle - jednatel společnosti

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

Kontaktní osoba:



Doručovací adresa: Husova 58, 463 43 Český Dub

(dále jen „zhotovitel“)

podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „OZ“) uzavírají na veřejnou zakázku malého rozsahu, zadanou v elektronickém nástroji, tuto rámcovou dohodu o dílo (dále jen „dohoda“).

2. Účel dohody

- 2.1** Účelem dohody je vymezit podmínky pro provádění servisních prací, oprav a údržeb vozidel provozovaných objednatelem. Jedná se o vozidla značky UAZ 469 BI.

3. Předmět dohody

3.1 Předmětem dohody je:

- závazek zhotovitele na své nebezpečí a na svůj náklad provádět servis, opravy a údržbu vozidel UAZ 469 BI (dále jen „služba“) na základě dílčích objednávek při dodržení všech technologických postupů stanovených výrobcem a za dodržení podmínek vymezených touto dohodou za účelem zabezpečení provozuschopnosti a bezpečného provozu;
- závazek objednatele řádně provedené dílo (službu) převzít a zaplatit za něj dohodnutou cenu.

3.2 Přesná specifikace služby bude předmětem jednotlivých dílčích objednávek.

4. Cena za dílo

- 4.1.** Strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly, že ceny za jednotlivé služby včetně DPH budou stanovovány dle cenové nabídky uvedené v příloze č. 1. Hodinová cena je pevná – nepřekročitelná, náhradní díly budou dodávány vždy za ceny v místě a čase obvyklé. Objednatel si vyhrazuje právo cenové nabídky za jednotlivé dílčí objednávky předem **kontrolovat a porovnávat** s cenami

obvyklými v místě a čase. V případě, že objednatel shledá cenu za jednotlivé náhradní díly vyšší než je cena obvyklá v místě a čase, zadavatel požádá zhotovitele, aby cenovou nabídku v tomto smyslu upravil.

- 4.2. **Celkový finanční objem za službu** v rozsahu podle specifikace předmětu dohody článku 3. dohody je stanoven jako součet jednotlivých dílčích plnění.
- 4.3. Zhotovitel **prohlašuje**, že jednotkové ceny zahrnují veškeré náklady, které mu v souvislosti s poskytnutím služby dle předmětu této dohody vznikly.

5. Doba a místo plnění

- 5.1 **Zhotovitel zahájí** poskytování služby nabytí účinnosti dohody a po obdržení písemné objednávky. Služba bude poskytována postupně dílčím plněním podle dílčích objednávek v termínech sjednaných s poskytovatelem.
- 5.2 **Dohoda se uzavírá na dobu určitou do 15. 12. 2019.**
- 5.3 Poskytování služby je ukončeno poskytnutím všech objednaných dílčích plnění řádně, včas a bez vad podle podepsaných objednávek. Ukončením plnění se rozumí datum posledního předání opravované techniky.
- 5.4 Místem plnění je provozovna zhotovitele.

6. Podmínky provádění díla

- 6.1 Smluvní strany se dohodly, že odpovědnou osobou objednatele za převzetí poskytnuté služby od poskytovatele za podmínek, uvedených v dohodě je [REDAKCE], případně jimi určená osoba (dále jen „zástupce objednatele“).
- 6.2 Zhotovitel se zavazuje zabezpečit v případě potřeby přepravu nepojízdné techniky do místa plnění za cenu uvedenou ve specifikaci.
- 6.3 Při předání věci k opravě zhotoviteli, bude po provedení kontroly technického stavu a úplnosti podle příslušné dokumentace (provozní sešit, seznam předmětů v soupravě apod.) zástupcem zhotovitele a objednatele (přijímajícím) sepsán a podepsán „Protokol o odevzdání a převzetí techniky“.
- 6.4 Zhotovitel je povinen zabezpečit bezplatné skladování a zajištění převzaté techniky proti ztrátám, odcizení a poškození, a to až do doby jejich předání objednateli.
- 6.5 Objednatel je oprávněn prostřednictvím pověřených pracovníků provádět kontrolu provádění opravy – průběžnou kontrolu v provozovně zhotovitele.
- 6.6 Jednotlivé dílčí plnění rámcové dohody budou realizovány písemnou objednávkou na základě cenové nabídky zhotovitele, termín nasunu techniky a zahájení opravy bude řešen se zástupci zadavatele telefonicky nejpozději však do 5-ti dnů od nahlášení závady.
- 6.7 Zhotovitel je bezprostředně po převzetí vozidla do opravy povinen zdarma, v případě že bude realizována i následná oprava, provést defektaci vozidla a předložit rozsah opravy a jeho cenovou nabídku, jež odešle kontaktním osobám objednatele na emailovou adresu sktp.kbely@seznam.cz. Zhotovitel zahájí provádění díla až po odsouhlasení cenové nabídky opravy kontaktní osobou.
- 6.8 V případě, že zhotovitel na základě provedené defektace rozhodne o neprovedení opravy vozidla, objednatel zhotoviteli uhradí prokazatelně vynaložené náklady na provedenou defektaci dle specifikace.
- 6.9 Termíny realizace dílčích plnění budou předmětem jednotlivých objednávek k dílčím plněním, doba k provedení služby od podpisu objednávky bude záviset na složitosti předmětu každého dílčího plnění a termín bude konzultován zástupcem zadavatele a zástupcem zhotovitele.
- 6.10 Zhotovitel je povinen oznámit telefonicky zástupci objednatele připravenost k předání techniky po dokončení opravy a umožnit mu řádnou kontrolu při převzetí.
- 6.11 Dílo bude dodáno v pracovních dnech v době od 7:00 do 16:00 hod., a to po předchozím projednání a odsouhlasení termínu a konkrétní hodiny dodání díla s objednatel, kdy termín a hodina předání díla bude projednána nejpozději 3 pracovní dny předem. Smluvní strany vylučují aplikaci ustanovení § 2609 OZ.
- 6.12 Objednatel není povinen převzít dílo, jež vykazuje nedostatky. O převzetí, případně nepřevzetí díla po provedení opravy v rámci provozní zkoušky – kontroly technického stavu a úplnosti podle příslušné dokumentace, vyhotoví zástupci smluvních stran „Protokol o odevzdání a převzetí techniky“, který potvrdí podpisem. V případě nepřevzetí se do protokolu uvedou důvody. Zhotovitel je v tomto případě povinen dodat dílo náhradním plněním do doby, jež bude uvedena v objednávce jako doba plnění.
- 6.13 Zhotovitel je povinen při opravě použít díly a komponenty nové, tj. nepoužité, nepoškozené a nerepasované. Zhotovitel je povinen doložit doklady prokazující tuto skutečnost nebo předložit o této skutečnosti prohlášení.
- 6.14 Zhotovitel se zavazuje mít po celou dobu plnění dohody uzavřené pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě. Na písemnou výzvu objednatele je zhotovitel povinen kdykoliv po celou dobu plnění dohody tuto skutečnost prokázat písemným potvrzením pojistitele, a to do pěti pracovních dnů od obdržení této výzvy.
- 6.15 Zhotovitel se zavazuje, že při předání díla bude přítomna osoba pověřená zastupovat zhotovitele se znalostí českého jazyka a která bude schopna řešit případné nedostatky zjištěné při převzetí každého dílčího plnění díla. V opačném případě objednatel dílčí plnění díla nemusí převzít.

- 6.16** Náhradní díly, které byly zhotovitelem při provádění díla demontovány z předmětu díla a nahrazeny novými, je zhotovitel povinen předložit objednateli před vlastním předáním díla. Zástupce oprávněný objednatelem jednat ve věcech technických rozhodne, které z těchto náhradních dílů od zhotovitele převezme. Ostatní náhradní díly prohlásí zástupce oprávněný objednatelem jednat ve věcech technických za odpad. Původcem odpadu, který při provádění díla vznikne, je zhotovitel. Zhotovitel zajistí odstranění tohoto odpadu v souladu se zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech.
- 6.17** Nepředloží-li zhotovitel před vlastním předáním díla díly, které byly zhotovitelem při provádění díla demontovány z předmětu díla a nahrazeny novými, nebo nevrátí-li zhotovitel objednateli při předání díla díly, o nichž zástupce objednatele oprávněný jednat ve věcech technických rozhodl ve smyslu této dohody, že budou objednateli vráceny, má se za to, že dílo bylo předáno s vadami a tedy není dokončené.
- 6.18** Zhotovitel je povinen v případě, že bude prováděna defektace, nebo i následná oprava v sídle zadavatele poskytnout v předstihu tři pracovních dní před termínem provedení služby údaje o osobách, jenž budou službu provádět v rozsahu: jméno, příjmení a číslo občanského průkazu. V případě, že budou pro účely provedení služby osoby zhotovitele vjíždět do sídla zadavatele vozidlem, je zhotovitel povinen ve výše uvedené lhůtě poskytnout rovněž značku, model a registrační značku vozidla.
- 6.19** Zadavatel není povinen v případě, že bude vozidlo opravováno v jeho sídle poskytnout žádné materiální ani personální zabezpečení zhotoviteli k provedení služby. V případě, bude-li to technický stav vozidla umožňovat, zhotovitel zajistí v předem dohodnutém termínu přistavení vozidla na místo určené k provádění údržby automobilní techniky vybavené montážní jámou (kanálem), prostředky pro jímání vyměňovaných provozních médií.

7. Platební a fakturační podmínky

- 7.1** Zhotovitel po vzniku práva fakturovat, tj. okamžikem podpisu přijímacího dokladu po předání a převzetí každého dílčího plnění díla, do 14 pracovních dnů odešle objednateli doporučenou zásilkou na doručovací adresu objednatele ve dvojím vyhotovení daňový doklad (dále jen „faktura“), (nebo elektronicky na e-mail 840700-zakazky@army.cz). Zálohové platby nebudou poskytovány.
- 7.2** Faktura musí obsahovat všechny náležitosti řádného daňového dokladu podle platné právní úpravy, zejména podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, a podle § 435 OZ. Dále musí faktura obsahovat tyto údaje:
- a) číslo dohody, podle které se uskutečňuje plnění;
 - b) název útvaru, který je přijímajícím;
- 7.3** K faktuře musí být připojen:
- a) dodací list díla;
 - b) Protokol o odevzdání a převzetí techniky – na tomto protokolu musí být uvedeno vedle specifikace předávané techniky také jméno odpovědné osoby přijímacího objednatelem a zhotovitele, jejich podpis, datum a předání.
- 7.4** Faktura bude objednateli doručena na doručovací adresu uvedenou v záhlaví dohody.
- 7.5** Splatnost faktury je **30** dnů ode dne jejího doručení objednateli.
- 7.6** Faktura se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované částky z účtu objednatele a jejím směřováním na účet zhotovitele.
- 7.7** Objednatel je oprávněn fakturu vrátit před uplynutím její splatnosti, neobsahuje-li některý údaj nebo doklad uvedený v dohodě nebo má jiné závady v obsahu nebo nedostatečný počet výtisků. Při vrácení faktury objednatel uvede důvod jejího vrácení a v případě oprávněného vrácení zhotovitel vystaví novou fakturu. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti a běží znovu ode dne doručení nové faktury objednateli. Zhotovitel je povinen novou fakturu doručit objednateli do 10 dnů ode dne doručení oprávněně vrácené faktury zhotoviteli.
- 7.8** Budou-li u zhotovitele shledány důvody k naplnění institutu ručení příjemce zdanitelného plnění podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude objednavatel při zasílání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona.

8. Vlastnictví a odpovědnost za škodu

- 8.1** Vlastníkem věci, která byla zhotoviteli předána k provedení díla (služby), je po celou dobu plnění předmětu díla objednatel. Nabytí-li zhotovitel zpracováním věci, kterou dodal objednatel k této věci vlastnické právo a zmaří-li se dílo, poskytne zhotovitel objednateli náhradu za jeho zpracovanou věc, nebo mu vrátí věc téhož druhu.
- 8.2** Nebezpečí vzniku škody na věci předané k provedení díla přechází z objednatele na zhotovitele okamžikem předání věci a současně podpisem protokolu o předání věci stranami.
- 8.3** Za nebezpečí škody na prováděném díle až do jeho předání přijímacímu odpovídá zhotovitel.
- 8.4** Strany se dohodly, že v případě náhrady škody se bude hradit pouze skutečná prokazatelně vzniklá škoda.

9. Záruka za jakost, vady díla a reklamace

- 9.1 Zhotovitel přejímá záruku za jakost díla ve smyslu ustanovení § 2619 OZ po dobu *6 měsíců v případě provedení opravy, na použité náhradní se vztahuje záruční doba 24 měsíců*. Záruční doba neběží po dobu, po kterou objednatel nemůže užívat dílo pro jeho reklamované vady. Strany se výslovně dohodly, že vyskytne-li se v průběhu záruční doby skrytá vada díla, má se za to, že touto vadou dílo trpělo již v době předání.
- 9.2 Práva z vadného plnění se řídí ustanoveními § 2615 a násl. OZ.
- 9.3 Reklamace se uplatňují písemně.
- 9.4 Zhotovitel je povinen se k reklamaci vyjádřit do 5 dnů ode dne jejího obdržení.
- 9.5 Zhotovitel je povinen reklamaci vyřídit do 20 dnů ode dne obdržení oprávněné reklamace.
- 9.6 O způsobu vyřízení reklamované vady bude sepsán protokol.

10. Smluvní pokuty a úrok z prodlení

- 10.1 Zhotovitel zaplatí objednateli, v případě prodlení s provedením díla v termínech uvedených v dílčích objednávkách, smluvní pokutu ve výši 0,5% z ceny díla za každý započatý den prodlení, a to až do úplného splnění závazku nebo do zániku smluvního vztahu. Tím není dotčen čl. 12. dohody. Právo fakturace smluvní pokuty vzniká prvním dnem prodlení s plněním povinnosti specifikované v tomto článku.
- 10.2 Zhotovitel zaplatí objednateli v případě nedodržení sjednaného termínu odstranění reklamované vady zjištěné v záruční době smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny díla za každý započatý den prodlení, a to až do podpisu protokolu o odstranění vady. Tím není dotčen čl. 12. dohody. Právo fakturace smluvní pokuty vzniká prvním dnem prodlení s plněním povinnosti specifikované v tomto článku.
- 10.3 Objednatel zaplatí zhotoviteli v případě prodlení s úhradou faktury úrok z prodlení v souladu s ust. § 1970 OZ.
- 10.4 Smluvní pokuty a úroky z prodlení jsou splatné do 30 dnů ode dne doručení jejich vyúčtování.
- 10.5 Smluvní pokuty a úrok z prodlení hradí povinná strana bez ohledu na to, zda a v jaké výši vznikla druhé straně v této souvislosti škoda. Náhrada škody je vymahatelná samostatně vedle smluvních pokut a úroku z prodlení v plné výši.

11. Zvláštní ujednání

- 11.1 Vztahy mezi stranami se řídí právním řádem České republiky.
- 11.2 V dohodě výslovně neupravených otázkách se tento závazkový vztah řídí ustanoveními OZ.
- 11.3 Zhotovitel prohlašuje, že dílo není zatíženo žádnými právy třetích osob. Zhotovitel odpovídá za případné porušení práv z průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví třetích osob.
- 11.4 Strany se dohodly, že si bezodkladně sdělí skutečnosti, které se týkají změn některého ze základních identifikačních údajů, včetně právního nástupnictví.
- 11.5 Jednací jazykem při jakémkoli ústním jednání nebo písemném styku, souvisejícím s plněním této dohody, je český jazyk.
- 11.6 Zhotovitel není oprávněn v průběhu plnění svého závazku podle této dohody a ani po jeho splnění bez písemného souhlasu objednatele poskytovat jakékoli informace, se kterými se seznámil v souvislosti s plněním svého závazku a podkladovými materiály v listinné nebo elektronické podobě, které mu byly poskytnuty v souvislosti s plněním závazku podle této dohody, třetím osobám (mimo subdodavatele). Poskytnuté informace jsou ve smyslu § 1730 OZ důvěrné.
- 11.7 Zhotovitel podpisem dohody uděluje podle zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, souhlas objednateli, jako správci údajů, se zpracováním jeho osobních a dalších údajů v dohodě uvedených pro účely naplnění práv a povinností vyplývajících z této dohody, a to po dobu její platnosti a dobu stanovenou pro archivaci.
- 11.8 Zhotovitel souhlasí s uveřejněním údajů v této dohodě s výjimkou ustanovení, která obsahují utajované informace podle zákona č. 412/2005 Sb., o ochraně utajovaných informací a bezpečnostní způsobilosti, ve znění pozdějších předpisů, nebo informací, které mají charakter obchodního tajemství.
- 11.9 Zhotovitel není oprávněn zcela ani zčásti postoupit na třetí osobu žádné ze svých práv, ani žádný ze svých závazků plynoucích z této dohody ani tuto dohodu jako celek.
- 11.10 Strany sjednávají pravidla pro doručování vzájemných písemností a e-mailů tak, že písemnost se v případě pochybností nebo nedoručitelnosti považuje za doručenu nejpozději třetím pracovním dnem po jejím odeslání na doručovací adresu uvedenou v záhlaví této dohody, nedoručí-li druhá strana písemné oznámení o změně adresy, a to bez ohledu na to, zda se adresát na této adrese zdržuje a zásilku vyzvedne.

12. Zánik závazků

- 12.1 Strany se dohodly, že závazek z dohodnutého vztahu zaniká v těchto případech:
 - a) splněním všech závazků řádně a včas;
 - b) vypršením doby platnosti dohody a to dne 15. 12. 2019;

- c) v případě, bude-li nadřazeným stupněm uzavřena centrální platná dohoda, téhož účelu a předmětu, do jejíhož plnění budou opravy vozidel VÚ 8407 typů dle článku 2. této dohody zahrnuty, o této skutečnosti objednatel informuje zhotovitele čestným prohlášením;
 - d) dohodou stran při vzájemném vyrovnání účelně vynaložených a prokazatelně doložených nákladů ke dni zániku dohody;
 - e) jednostranným odstoupením od dohody pro její podstatné porušení;
 - f) jednostranným odstoupením od dohody objednavatelem v případě, že zhotovitel uvedl v nabídce informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení nebo porušil čl. 11.;
 - g) jednostranným odstoupením objednavatele od dohody, v případě, že bude vůči majetku zhotovitele vyhlášeno insolvenční řízení, v němž bude vydáno rozhodnutí o úpadku nebo byl-li vůči zhotoviteli insolvenční návrh zamítnut pro nedostatek majetku k úhradě nákladů insolvenčního řízení;
- 12.2** Strany se dohodly, že podstatným porušením dohody je:
- a) prodlení s provedením díla ve stanoveném termínu o více než 10 dní;
 - b) nedodržení sjednaného množství, jakosti nebo druhu díla;
 - c) prodlení s odstraněním vad o více než 20 dní.
 - d) nedodržení kvality opravy, technologických postupů stanovených výrobcem vozidla, použitím neschválených náhradních dílů výrobcem.

13. Závěrečná ustanovení

- 13.1** Dohoda je vyhotovena elektronicky o 5 stranách.
- 13.2** Dohoda může být měněna nebo doplňována vzájemně odsouhlasenými a podepsanými písemnými a vzestupně očíslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí.
- 13.3** Je-li nebo stane-li se některé ustanovení dohody neplatné či neúčinné, nedotýká se to ostatních ustanovení, která zůstávají platná a účinná. Strany se v tomto případě zavazují dohodou nahradit ustanovení neplatné či neúčinné novým ustanovením platným či účinným, které nejlépe odpovídá původně zamýšlenému účelu ustanovení neplatného nebo neúčinného.
- 13.4** Strany prohlašují, že jim nejsou známy žádné skutečnosti, které by uzavření dohody vylučovaly a berou na vědomí, že v plném rozsahu nesou veškeré právní důsledky plynoucí z vědomě jimi udaných nepravdivých údajů. Na důkaz svého souhlasu s obsahem dohody připojují pod ní své podpisy.
- 13.5** Dohoda nabývá platnosti dnem jejího podpisu druhou stranou a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.
- 13.6** Nedílnou součástí dohody je
- a) příloha č. 1 - *specifikace díla a cenový rozpis o 1 listu*
 - b) příloha č. 2 - *specifikace vybraných opravárenských úkonů o 1 listu*

Velitel
plk. gšt. Ing. David Klement

Jednatel společnosti
Ing. Jaroslav Hátle

**Jaroslav
Hátle**

 Digitálně podepsal
Jaroslav Hátle
Datum: 2019.04.03
09:10:24 +02'00'

Příloha č. 1 k rámcové dohodě č. 45-41774/2019-8407

Přeprava nepojízdného vozidla ze sídla zadavatele do provozovny zhotovitele.	
Přeprava do místa provozovny zhotovitele	3 480,00

Osobní terénní automobil UAZ 469 BI - elektroinstalace, elektrikářské práce

P.č.	KTG	Oprava		
		Pracnost (počet Nh)	Cena za ND a ostatní materiál nutný k opravě bez DPH	Cena za opravu, všechny ND v Kč bez DPH
1.	Hodinová sazba elektrikářských prací.		390,00	390,00
2.	Výměna celé kabeláže elektrické instalace vozidla.	15,00	1 875,00	7 725,00
3.	Výměna vysokonapěťových (zapalovacích) kabelů a 4 ks zapalovacích svíček.	0,25	522,00	619,50
4.	Výměna rozdělovače s mechanickým přerušovačem.	0,50	1 567,00	1 762,00
5.	Výměna elektrického spouštěče motoru.	0,25	3 995,00	4 092,50
6.	Výměna alternátoru.	0,25	3 305,00	3 402,50

Osobní terénní automobil UAZ 469 BI - podvozek a pohonná soustava vozidla

P.č.	KTG	Oprava		
		Pracnost (počet Nh)	Cena za ND a ostatní materiál nutný k opravě bez DPH	Cena za opravu, všechny ND v Kč bez DPH
7.	Hodinová sazba mechanických prací.		390,00	390,00
8.	Výměna 2 ks teleskopických tlumičů přední nápravy.	0,25	1 656,00	1 753,50
9.	Výměna 2 ks teleskopických tlumičů zadní nápravy.	0,25	1 656,00	1 753,50
10.	Výměna spojovací tyče řízení, kulových čepů táhla řízení.	0,50	1 839,00	2 034,00
11.	Seřízení sbíhavosti přední nápravy.	1,00		390,00
12.	Výměna 4 ks brzdových bubnů, 8 ks brzdových čelistí.	2,00	5 998,00	6 778,00
13.	Seřízení vůle brzdových čelistí, seřízení ruční brzdy.	1,00		390,00
14.	Výměna těsnění spodního víka a ventilového víka motoru.	1,50	255,00	840,00
15.	Seřízení ventilové vůle na hodnoty stanovené výrobcem, seřízení předstihu zážehu, seřízení karburátoru.	0,50		195,00
16.	Výměna zadního tlumiče výfuku.	0,50	930,00	1 125,00
17.	Seřízení záběru pastorku zadní rozvodovky.	7,00		2 730,00
18.	Výměna ložisek nábojů obou kol přední nápravy.	2,00	1 656,00	2 436,00
19.	Výměna třecího kotouče spojky, přitlačného kotouče a vypínacího ložiska. Seřízení zdvihu vypínacích páček.	11,00	3 572,00	7 862,00
20.	Výměna hřídelového těsnění klikového hřídele na straně rozvodu motoru.	3,00	173,00	1 343,00
21.	Výměna těsnění sběrného potrubí výfuku.	1,00	202,00	592,00
22.	Výměna hřídelového těsnění klikového hřídele na straně setrvačníku.	8,00	96,00	3 216,00
23.	Přetěsnění osazení kontrolní měřky motorového oleje.	0,10	56,00	95,00
24.	Provedení měření kompresních tlaků všech válců.	0,25		97,50

Osobní terénní automobil UAZ 469 BI - karoserie

P.č.	KTG	Oprava		
		Pracnost (počet Nh)	Cena za ND a ostatní materiál nutný k opravě bez DPH	Cena za opravu, všechny ND v Kč bez DPH
25.	Hodinová sazba lakýrnických a přípravářských prací.		390,00	390,00
26.	Příprava a lakování levého předního blatníku v souladu s přílohou č. 2 smlouvy.	3,00	1 500,00	2 670,00
27.	Příprava a lakování levých zadních dveří v souladu s přílohou č. 2 smlouvy.	3,00	1 500,00	2 670,00

Specifikace vybraných opravárenských úkonů:

Lakování karoserie vozidel:

Zhotovitel je povinen zajistit lakování částí vozidel specifikovaných ve specifikaci, nebo bude-li uvedené předmětem některé z dílčích objednávek v souladu s následujícími podmínkami:

Příprava lakovaných povrchů v souladu s normou ČSN EN ISO 8504-1 a ČSN EN ISO 8504-2 a ČOS 8010014. vydání článek 6.6.1. a 6.6.4.

- a) Kovový povrch lakovaných dílů nesmí vykazovat okuje, korozní produkty a zbytky znečištění v jakékoli formě.
- b) Přípustný stupeň celkové přípravy povrchu je otryskávání Sa 2_{1/2}, u broušení povrchu ST 3 (ČSN EN ISO 8501-1, ČSN EN ISO 12944-4).
- c) Při přípravě dílů před lakováním se povoluje použití tmelů. Po vybroušení musí být tmelený povrch rovný a matný. Nepřípustná jsou nevybroušená nebo probroušená místa až k povrchu materiálu, praskliny, trhliny, nežádoucí vměstky a stopy po broušení.
- d) Při opravě místně poškozeného nátěrového systému vozidla se doporučuje následující postup:
 - odstranění veškerého znečištění, zbytků paliva nebo olejů a usazenin sazí (detergenty, nebo rozpouštědly),
 - opláchnutí tlakovou horkou vodou a vysušení,
 - překrytí povrchů, které nesmějí být poškozeny (polyetylenovou fólií, adhezí hliníkovou fólií aj.),
 - odstranění poškozeného nátěru v souladu s výše uvedeným,
 - přebroušení povrchu brusným papírem,
 - zabroušení okraje nátěru do plynulého přechodu,
 - důkladné odmaštění povrchu tlakovou vodou, vodou s detergentem nebo rozpouštědlem,
 - podle potřeby tmelení polyuretanovým tmelem a přebroušení,
 - dokonalé odstranění prachu z broušení,
 - nanesení jednotlivých vrstev.

Lak z hlediska charakteristiky a materiálu laku v souladu s normou ČOS 801001 4. vydání „Nátěrové systémy pro pozemní vojenskou techniku“, zejména článků 6 a 7.4, přílohy A, lak z hlediska odstínu nátěru dle článku 6.2 (odstín ČSN 5450), požadavky na kryvost a lesk dle článku 6.2.2..

Lak z hlediska přechodovosti a viditelnosti opravovaných částí v souladu s normou ČOS 801001 4. vydání článek 6.6.4.

Lak z hlediska vzhledu dle článku 6.6.3.1. ČOS 801001 4. vydání. Povrch nátěru musí být souvislý, hladký, bez stečenin, záclon, lepivých a zvrásněných míst. Nepřípustné jsou puchýře, zvedání základního nátěru, trhliny a jiné vizuálně zjištělné defekty.