



DODATEK č. 19

ke smlouvě č. 26/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Kraj Vysočina

sídlo: Žižkova 57, 587 33 Jihlava
zastoupený: MUDr. Jiřím Běhounkem, hejtmánem kraje
k podpisu dodatku smlouvy pověřen:
Ing. Libor Joukl, náměstek hejtmána pro oblast majetku, dopravy a silničního
hospodářství
IČO: 708 90 749
DIČ: CZ 708 90 749
Bankovní spojení: Sberbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č. účtu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)

2. ČAD Blansko a.s.

se sídlem Nádražní 2369/10, 678 20 Blansko
Zastoupený: Ing. Jiřím Šebelou, ředitelem společnosti na základě plné moci
IČO: 494 54 641
DIČ: CZ 494 54 641
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s. Blansko
Č. účtu: 1401-631/0100
(dále jen dopravce)

Čl. I. Účel smlouvy

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti v územním obvodu Kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy k obsluze jeho území linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze č. 1 (dále jen smluvní rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění do 30.06.2010 (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu.“

Čl. II. Předmět smlouvy

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Předmětem smlouvy je:

- a) závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost dle čl. I této smlouvy, jejíž rozsah je vždy stanoven na příslušný kalendářní rok usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina a je vymezen přílohou této smlouvy. O rozsahu základní dopravní obslužnosti na další rok se smluvní strany zavazují uzavřít v souladu s příslušným usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina dodatek k této smlouvě a
- b) závazek objednatele ve smyslu ustanovení § 19b zákona a na základě podmínek stanovených smlouvou uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve smyslu ustanovení § 19b zákona nejvýše ve výši uvedené v článku V, odst. 1 smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v čl. V smlouvy

2. Smluvní rozsah dopravy:

- a) pro období od 01.01.2014 do 31.12.2014 je dán přílohou č. 1 tohoto dodatku smlouvy
- b) pro období od 01.01.2015 do 01.11.2019 se předpokládá obdobný smluvní rozsah dopravy jako je stanoven k 01.01.2014
- c) na příslušný kalendářní rok bude stanoven dodatkem této smlouvy
- d) případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě

Čl. III. Doba plnění závazku

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od 01.01.2010 do 01.11.2019.

Doba plnění závazku veřejné služby je doba od 01.01.2010 do 01.11.2019.

Dřívější ukončení závazku je možné pouze:

- a) písemnou dohodou obou smluvních stran,
- b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,
- c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy
- d) v případě, že výsledkem výběrového řízení organizovaného podle Nařízení evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007, na soubor linek či vymezenou oblast, bude rozhodnutí o uzavření smlouvy o závazku veřejné služby s jiným dopravcem, než ČAD Blansko a.s, pak příslušná část smlouvy vymezující rozsah smlouvy dotčený výběrovým řízením pozbývá platnosti dnem zahájení provozu novým dopravcem.“

Čl. IV. Výpověď smlouvy

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

- 1. „Smlouvu v celém věcném rozsahu nebo v jeho části může vypovědět každá ze smluvních stran, dopravce však pouze z důvodu neuhrazení skutečně prokázané ztráty podle čl. II, odst. 1, písm. b) smlouvy objednatelem po uplynutí lhůt uvedených v čl. V, odst. 13 smlouvy, a to po předchozím projednání s objednatelem. Vypovědět

smlouvu lze pouze písemně s výpovědní lhůtou nejméně 75 dnů v případě vypovězení smlouvy dopravcem, v případě výpovědi smlouvy objednatelem je výpovědní lhůta nejméně 30 dnů.

2. Výpovědní lhůta počíná běžet následující den po dni, kdy byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Dopravce má nárok na úhradu ztráty prokázané ve smyslu čl. V, odst. 1 - 12 smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše poměrné části výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy odpovídající již odjetému počtu kilometrů smluvního rozsahu dopravy.“

Čl. V. Platební podmínky

se ruší a nahrazuje novým, který zní:“

1. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2014 zpracovaný podle Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu § 19b, odst. 3 zákona součástí smlouvy, a je připojen jako její příloha č. 2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro každý následující rok bude přílohou příslušného dodatku. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky **631 000 Kč** v roce 2014. V každém následujícím roce bude maximální částka stanovena dodatkem smlouvy. Pokud však dopravce prokáže v příslušném kalendářním roce ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše.
2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na každý následující kalendářní rok předloží dopravce nejpozději do 14ti dnů od výzvy zadavatele učiněné po stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti území Kraje Vysočina příslušným usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina.
3. V případě zvýšení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy,
4. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy a výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy se snižuje o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
5. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy výpovědí předloží dopravce předběžný odborný odhad snížení prokazatelné ztráty nejpozději poslední den výpovědní lhůty a objednatel sníží výši úhrady prokazatelné ztráty uvedenou v čl. V, odst. 1 smlouvy o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
6. V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III smlouvy náleží dopravci úhrada prokázané ztráty maximálně do výše poměrné části smluvní částky dle čl. V, odst. 1, smlouvy, která bude vycházet z výše prokazatelné ztráty odpovídající již odjetým km smluvního rozsahu dopravy. Pokud objednatelem již uhrazená prokazatelná ztráta byla vyšší než tato poměrná část ztráty, vrátí dopravce tento rozdíl do 15 dnů od vyžádání objednatelem. Pokud objednatelem již uhrazená částka prokazatelné ztráty byla nižší než

tato poměrná část ztráty, doplatí objednatel tento rozdíl do 15 dnů od jeho prokázání dopravcem.

7. Skutečná výše nákladů a tržeb, a skutečně uplatňovaná výše přiměřeného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného přiměřeného zisku podle čl. V odst. 9 – 12 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednateli do 25. dne následujícího měsíce. V případě, že dopravcem do 25. 11. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V, odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 5. 12. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V, odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec příslušného kalendářního roku maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 7 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V, odst. 13, písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
8. Souhrnná rekapitulace za příslušný kalendářní rok bude dopravcem předložena nejpozději do 31. 3. následujícího kalendářního roku, a to v souladu s čl. V odst. 9 – 12 tohoto dodatku. Součástí rekapitulace bude informace o vozovém parku zajišťujícím dopravní obslužnost na území Kraje Vysočina za uplynulý kalendářní rok zpracovaná v podobě viz Příloha č. 5 tohoto dodatku smlouvy.
9. Při prokazování skutečné výše ztráty bude dopravce postupovat podle platných účetních a cenových předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů, tržeb a jiných výnosů, jakož i jiných skutečností v tom období, za které je ztráta prokazována.
10. Skutečná výše ztráty bude dopravcem prokazována po jednotlivých linkách a spojích smluvního rozsahu dopravy, s uvedením součtů za každou linku a za všechny linky. Pro jednotlivé spoje uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:
 - číslo linky
 - číslo spoje
 - délka spoje v km
 - počet dnů provozu spoje
 - ujeté km spoje celkem
 - skutečné náklady spoje na 1 km (bez započtení přiměřeného zisku)
 - celkové skutečné náklady spoje
 - skutečné tržby spoje na 1 km
 - celkové skutečné tržby spoje
 - jiné příjmy či výnosy spoje z provozování smluvního rozsahu dopravy
 - účetní výsledek spoje (provozní ztrátu popř. zisk)
 - uplatňovaný přiměřený zisk spoje na 1 km

- uplatňovaný kalkulovaný přiměřený zisk spoje celkem
- uplatňovaný výsledek spoje
- požadovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
- požadovaný přiměřený zisk spoje celkem
- požadovaná výše ztráty spoje celkem

K tomu dopravce vždy přiloží:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti za příslušný měsíc (příloha Nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě),
- aktuální propočet maximální výše upraveného přiměřeného zisku (§ 2 a 3 Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě), jeho podílu, připadajícího na 1 km v linkové autobusové dopravě provozované v příslušném měsíci a jeho částí, připadající na celý smluvní rozsah dopravy v příslušném měsíci,
- data z elektronických odbavovacích zařízení o prodaných jízdenkách v daném měsíci v členění minimálně:

linka/spoj/datum/nástupní zastávka/výstupní zastávka/druh jízdenky (obyčejné, žákovské, studentské, druh bezplatné přepravy, atd.)/počet přepravených osob v dané relaci dle druhu jízdenky (včetně číselníku/legendy),

a to na vhodném přenosovém médiu, popřípadě prostřednictvím elektronické pošty/datové schránky ve formátu .xls.

Doprovce předloží do 35 dnů po ukončení příslušného kalendářního čtvrtletí statistický výkaz MD ČR Dop(MD) 2-04 a Dop(MD) 3-04.

Veškeré uvedené výkazy, údaje a data dopravce objednateli předá mimo fyzické (listinné) podoby také elektronicky v souborech.xls formátu na vhodném přenosovém médiu, popřípadě prostřednictvím elektronické pošty. V případě nepředvídatelné ztráty dat ze strany dopravce způsobené technickými závadami a následnou nemožností poskytnout databázi jízdenek a tržeb spojů objednateli, dopravce předloží vyúčtování dle předběžného odborného odhadu se zohledněním aktuálních vlivů a se zohledněním porovnání se stejným obdobím předchozího kalendářního roku.

11. Do prokazované ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek či spojů, které nejsou předmětem této smlouvy.
12. V případě, že prokázání výše ztráty bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, doplní dopravce na vyžádání objednatele potřebné podklady či poskytne písemné vysvětlení, v případě nesprávnosti výši ztráty opraví.
13. Objednatel uhradí dopravci:
 - a) na základě předložené faktury ztrátu uplatněnou podle předchozích odstavců čl. V smlouvy za každý měsíc doby plnění smluvního rozsahu závazku veřejné služby do 15 pracovních dnů ode dne předložení správných a úplných podkladů ve smyslu článku V, odst. 7, 9 - 12 smlouvy, avšak v souhrnu maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy,

- b) v případě zájmu dopravce, na základě vystavené zálohové faktury zálohu na příslušný měsíc, v termínu do 10 kalendářních dnů od obdržení této faktury, vyjma měsíce listopadu a prosince, a to nejvýše ve výši 1/12 částky podle čl. V, odst. 1 smlouvy, maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tuto zálohu vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 7 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 15 pracovních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
14. Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za příslušný kalendářní rok budou provedeny do 15. 5. následujícího kalendářního roku. V případě, že dopravce nesplní svůj závazek předložit souhrnnou rekapitulaci podle čl. V odst. 8 tohoto dodatku smlouvy ve stanovené lhůtě a marně uplyne lhůta uvedená v předchozí větě, pak při splnění podmínky, že ztráta uhrazená objednatelům bude vyšší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, je dopravce povinen vrátit objednateli na účet zjištěný rozdíl do 15 dnů od předložení souhrnné rekapitulace. V případě, že objednatelům uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl objednatelům uhrazen dopravci avšak maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy a to ve lhůtě dle čl. V odst. 14 věta první tohoto dodatku smlouvy.
15. Pokud by objednatel v rámci kontroly vyúčtování nebo v rámci kontroly použití finančních prostředků poskytnutých dopravci z rozpočtu kraje bylo zjištěno, že na základě nesprávných podkladů byla ve smluvním období uhrazena ztráta vyšší, než jaká dopravci skutečně náležela, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl do 15 pracovních dnů od obdržení výzvy."

Čl. VI. Další ujednání

se ruší a nahrazuje novým, který zní:"

1. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, může dopravce uplatňovat pouze jízdné ve výši dle tarifu v souladu s platnou právní úpravou regulace jízdného, který jako příloha č. 3 je nedílnou součástí této smlouvy. S účinností od 01.01.2014 se příloha č. 3 smlouvy –Tarif ruší a nahrazuje novým tarifem, který je přílohou č. 3 tohoto dodatku s označením „Tarif“. Součástí tarifu bude:
 - bezplatná přeprava držitelů průkazů PTP – ČR (vojenských táborů nucených prací), kterými se budou prokazovat pro uplatnění svého nároku, a
 - bezplatná přeprava držitelů průkazů konfederace politických vězňů.
2. V případě změny právní úpravy regulace jízdného bude uzavřen dodatek této smlouvy. Objednatel si v tomto případě vyhrazuje právo změn v systému prokazování ztráty.
3. Dopravce se zavazuje:
 - a) využívat všech svých reálných a účelných možností ke snížení ztráty a činit v tomto směru potřebná opatření,
 - b) poskytnout objednateli ekonomické, technické a realizační posouzení opatření ke snížení ztráty navržených mu objednatelům, a to ve lhůtě stanovené objednatelům od obdržení tohoto návrhu,

- c) uskutečnit na základě výzvy objednatele ve lhůtě v ní stanovené taková opatření ke snížení ztráty, u nichž z uvedeného ekonomického, technického i realizačního posouzení bude patrné, že jejich uskutečnění nebrání zvláště závažné důvody,
 - d) předložit objednateli k odsouhlasení seznam konkrétních změn v jízdních řádech týkajících se spojů, jež jsou předmětem této smlouvy, a to ve lhůtě alespoň 5 pracovních dnů před jejich předložením příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení,
 - e) bez souhlasu objednatele nezměnit rozsah dopravy dle čl. II odst. 2, písm. a) tohoto dodatku smlouvy vázaný Přílohou č. 1 smlouvy na platné jízdní řády k 1.1.2014,
 - f) nejpozději do 10. kalendářního dne následujícího měsíce elektronicky nahrávat ve formátu:
 - „CSV (comma separated values) – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřená ve znacích uvozovky nahoře). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojit. Soubory mohou být bez přípony nebo mít příponu TXT nebo CSV v případě jízdének z rezervačního systému AMS příponu XML“
 - do celostátního informačního systému (CIS) vedeného právnickou osobou CHAPS spol. s r.o., všechny jízdenky vydané na území Kraje Vysočina,
 - g) umožnit objednateli provedení kontroly použití finančních prostředků poskytnutých dopravci z rozpočtu kraje. Objednatel si vyhrazuje právo zabezpečení výše uvedené kontroly prostřednictvím nezávislého auditora, který z pověření objednatele a jeho jménem kontrolu provede.
 - h) vést účetnictví v souvislosti se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (nikoli daňovou evidenci), a dále v rámci účetnictví podrobnou analytickou evidenci údajů rozhodných pro stanovení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty a pro propočtení skutečných ekonomicky oprávněných nákladů, minimálně v členění odpovídajícího výkazu nákladů a tržeb pravidelné autobusové dopravy - viz příloha č. 2 smlouvy.
 - i) předložit nejpozději dne 15.11. příslušného roku předběžnou informaci o vozovém parku zajišťujícím dopravní obslužnost na území Kraje Vysočina na následující kalendářní rok zpracovanou v podobě viz Příloha č. 5 tohoto dodatku smlouvy.
 - j) předložit objednateli k odsouhlasení záměr na obnovu vozového parku.
4. Objednatel se zavazuje považovat za obchodní tajemství skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámil při prokazování ztráty nebo v rámci kontrol vyúčtování a kontrol použití finančních prostředků poskytnutých dopravci z rozpočtu Kraje Vysočina, a které mají být podle vůle dopravce písemně sdělené objednateli utajovány (vyjma tržeb a dat o vydaných jízdenkách pro potřeby řešení dopravní obslužnosti Kraje Vysočina v souladu s Nařízením EU 1370/2007 a účely dopravního plánování).
5. Ustanovení článku VI, odst. 4 smlouvy se nevztahuje na poskytování informací, jež je objednatel povinen poskytovat podle zákona 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
6. Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů, tržeb a maximální možné výše přiměřeného zisku bude provedena v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě.

7. Dopravce zajistí provádění kontroly správnosti vybírání jízdného a jeho odvodů a na vyžádání objednatele zpřístupní protokoly z těchto kontrol.
8. Dopravce zajistí umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným textem, na vozidlo zajišťující dopravní obslužnost území Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby ve smyslu metodického pokynu, který tvoří přílohu č. 4 smlouvy.“

Čl. VII. Sankce

se ruší a nahrazuje novým, který zní:“

1. Pokud dopravce nedodrží lhůty pro předkládání dokladů o prokazatelné ztrátě uvedené v čl. V, odst. 7, 9-12 této smlouvy, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši do 1 000 Kč za každý i započatý den prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.
2. Nepředloží-li dopravce souhrnnou rekapitulaci dle článku V, odst. 8, může objednatel uplatnit smluvní pokutu až do výše 5 000 Kč, a to i opakovaně až do dne splnění povinnosti. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.
3. Poruší-li dopravce závazek dle čl. VI, odst. 3, písm. d) nebo e) smlouvy může objednatel uplatnit smluvní pokutu až do výše 10 000 Kč za každou neodsouhlasenou změnu smluvního spoje. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.“

Čl. VIII. Závěrečná ustanovení

se ruší a nahrazuje novým, který zní:“

1. Dopravce potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem předmětu dodatku smlouvy, že jsou mu známy veškeré technické a jiné podmínky nezbytné k realizaci, a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení předmětu smlouvy nezbytné.
2. Jakékoliv další změny nebo doplnění smlouvy č. 26/04 mohou být prováděny pouze po dohodě obou smluvních stran formou písemných dodatků vztupně číslovaných, které se po podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran stanou nedílnou součástí této smlouvy.
3. Práva a povinnosti smluvních stran výslovně touto smlouvou neupravené se řídí zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění k 30.6.2010 a jeho prováděcími předpisy a ostatními obecně závaznými právními předpisy. Dále smluvní strany sjednávají, že pro účely prokazování a úhrady vzniklé ztráty se bude postupovat podle Nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě. Ve všech případech, které neřeší ujednání obsažené v této smlouvě, platí příslušná ustanovení Obchodního zákoníku a nejsou-li zde upravena příslušnými ustanoveními, pak platí ustanovení Občanského zákoníku.
4. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.

5. Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle čl. II odstavce 2 tohoto dodatku smlouvy.
6. Dodatek č. 19 nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými osobami obou smluvních stran.
7. Dodatek č. 19 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.
8. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je:
 - Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby
 - Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2014
 - Příloha č. 3 - Tarif
 - Příloha č. 4 - Metodický pokyn umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením na vozidlo
 - Příloha č. 5 - Informace o vozovém parku zajišťujícím dopravní obslužnost na území Kraje Vysočina

V Jihlavě dne 22. 01. 2014

Kraj Vysočina


Kraj Vysočina
Žižkova 57, 587 33 Jihlava

.....
Ing. Libor Joukl

náměstek hejtmána

pro oblast majetku, dopravy a silničního
hospodářství

V Blansku dne 09. 01. 2014

ČAD Blansko a.s.

ČAD Blansko a.s. ©
678 20 Blansko, Nádražní 2369/10
DIČ: CZ49454641

.....
Ing. Jiří Šebela

ředitel společnosti

Příloha č. 1 dodatku č. 19 ke smlouvě č. 26/04

ČAD Blansko a.s., Nádražní 2369/10, 678 20 Blansko

Smluvní rozsah dopravy- kilometry ujeté podle schválených jízdních řádů platných k 1.1.2014 na území Kraje Vysočina, není-li u konkrétní linky a spoje uvedeno jinak, pro období od 1.1.2014 do 31.12.2014.

<u>číslo linky</u>	<u>název linky</u>	<u>číslo spoje</u>
350960	Pelhřimov-Zírovnice-Počátky	1,2,7,8,9,10,11 pozn. pouze prac.dny

ČAD Blansko a.s. ®
678 20 Blansko, Nádražní 2369/10
DIČ: CZ09454641


Ing. Jiří Šebela
ředitel a.s.

Příloha č. 2 dodatku č. 19 smlouvy č. 26/04 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2014 byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.

Tarif

Tarifní vzdálenost Km	Obyčejné jízdné Kč	Zvláštní jízdné		Žákovské jízdné							
				6-15 let				15-26 let			
				I	II	III	IV	I	II	III	IV
0-2	3	1	1	1	6	12	42	2	12	24	84
3-4	6	3	1	2	12	24	84	4	24	48	168
5-7	10	5	2	4	24	48	168	7	42	84	294
8-10	13	6	3	5	30	60	210	10	60	120	420
11-13	15	7	4	6	36	72	252	11	66	132	462
14-17	18	9	4	7	42	84	294	13	78	156	546
18-20	20	10	5	7	42	84	294	15	90	180	630
21-25	24	12	6	9	54	108	378	18	108	216	756
26-30	28	14	7	10	60	120	420	21	126	252	882
31-35	31	15	8	12	72	144	504	23	138	276	966
36-40	35	17	9	13	78	156	546	26	156	312	1092
41-45	38	19	9	14	84	168	588	28	168	336	1176
46-50	40	20	10	15	90	180	630	30	180	360	1260
51-55	44	22	11	16	96	192	672	33	198	396	1386
56-60	47	23	12	18	108	216	756	35	210	420	1470
61-70	53	26	13	20	120	240	840	40	240	480	1680
71-80	57	28	14	21	126	252	882	43	258	516	1806
81-90	60	30	15	22	132	264	924	45	270	540	1890
91-100	64	32	16	24	144	288	1008	48	288	576	2016

Zavazadlo o rozměrech nad 20 x 30 x 50 (cm) do 50 kg KČ 7,-
 Zavazadlo ve tvaru válce o rozměrech nad 10 x 150 (cm) do 25 kg KČ 7,-
 Zavazadlo ve tvaru desky o rozměrech nad 80 x 100 (cm) do 25 kg KČ 7,-

Žákovské jízdné 6-15 let (den před dovršením 15. roku), 15-26 let (den před dovršením 26. roku)
 Žákovské jízdné I - jednotlivá jízdenka jednosměrná Žákovské jízdné II - předplatní jízdenka na šest jízd
 Žákovské jízdné III - předplatní jízdenka na dvanáct jízd Žákovské jízdné IV - předplatní jízdenka měsíční obousměrná
 Zvláštní jízdné I - děti 6-15 let (den před dovršením 15. roku), rodiče k návštěvě dětí v ústavech, pes

Zvláštní jízdné II - ZTP, ZTP-P
 Zvláštní jízdné I - děti 6-15 let 50% Žákovské jízdné I - jednotlivá jízdenka jednosměrná 6-15 let 37,5%
 Zvláštní jízdné II - ZTP, ZTP-P 25% Žákovské jízdné I - jednotlivá jízdenka jednosměrná 15-26 let 75%
 Elektronická peněženka -5%

Tarifní vzdálenost Km	Obyčejné jízdné Kč	Obyčejné jízdné el.peněž.	Zvláštní jízdné				Žákovské jízdné			
			I		II		6-15 let		15-26 let	
				el. pen.		el. pen.	I	el. pen.	I	el. pen.
0-2	3	2,85	1	0,95	1	0,95	1	0,95	2	1,90
3-4	6	5,7	3	2,85	1	0,95	2	1,90	4	3,80
5-7	10	9,5	5	4,75	2	1,90	4	3,80	7	6,65
8-10	13	12,35	6	5,70	3	2,85	5	4,75	10	9,50
11-13	15	14,25	7	6,65	4	3,80	6	5,70	11	10,45
14-17	18	17,1	9	8,55	4	3,80	7	6,65	13	12,35
18-20	20	19	10	9,50	5	4,75	7	6,65	15	14,25
21-25	24	22,8	12	11,40	6	5,70	9	8,55	18	17,10
26-30	28	26,6	14	13,30	7	6,65	10	9,50	21	19,95
31-35	31	29,45	15	14,25	8	7,60	12	11,40	23	21,85
36-40	35	33,25	17	16,15	9	8,55	13	12,35	26	24,70
41-45	38	36,1	19	18,05	9	8,55	14	13,30	28	26,60
46-50	40	38	20	19,00	10	9,50	15	14,25	30	28,50
51-55	44	41,8	22	20,90	11	10,45	16	15,20	33	31,35
56-60	47	44,65	23	21,85	12	11,40	18	17,10	35	33,25
61-70	53	50,35	26	24,70	13	12,35	20	19,00	40	38,00
71-80	57	54,15	28	26,60	14	13,30	21	19,95	43	40,85
81-90	60	57	30	28,50	15	14,25	22	20,90	45	42,75
91-100	64	60,8	32	30,40	16	15,20	24	22,80	48	45,60

Přeprava zdarma děti do 6 let (den před dovršením 6. roku)
 průvodce držitele průkazu ZTP/P nebo vodící pes
 držitelé průkazů PTP - ČR
 držitelé průkazů konfederace politických vězňů

ČAD Blansko a.s. ©
 678 20 Blansko, Nádražní 2369/10
 DIČ: CZ49454641
 Ing. Jiří Šebeta
 ředitel a.s.

Příloha č. 4 k dodatku č. 19 ke smlouvě č. 26/04

Metodika Kraje Vysočina k umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením

V souladu s platnou smlouvou o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě uzavřené mezi Krajem Vysočina a dopravcem, vydává Kraj Vysočina metodiku k označení a umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením, na dopravní prostředek zajišťující dopravní obslužnost území Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby.

Logem Kraje Vysočina s doprovodným sdělením se pro účely této smlouvy rozumí logo Kraje Vysočina s doprovodným textem o financování veřejné dopravy a doplňkové prezentační sdělení jehož obsahem bude zejména propagace akcí v Kraji Vysočina.

Logo Kraje Vysočina s doprovodným sdělením slouží k jednotnému označení dopravních prostředků, které zajišťují dopravní obslužnost území Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby.

Logo Kraje Vysočina s doprovodným textem je provedeno formou samolepící folie.

Rozměry folie: 60 cm na šířku, 20 cm na výšku

Folie dodá smluvním dopravcům Kraj Vysočina.

Doplňkové prezentační sdělení je provedeno formou samolepící folie.

Rozměry folie: 60 cm na šířku, 20 cm na výšku

Folie dodá smluvním dopravcům Kraj Vysočina.

Logo Kraje Vysočina s doprovodným sdělením bude umístěno na dopravních prostředcích, které zajišťují dopravní obslužnost území Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby.

Umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením:

Varianta a)

Na prvním bočním okně v jeho levém dolním rohu, po levé straně od dveří určených pro nástup cestujících. Fólie bude nalepena na okně z vnější strany.

Varianta b)

Na pravém boku karoserie autobusu v prostoru pod prvním bočním oknem po levé straně od dveří určených pro nástup cestujících.

Příloha č. 5 dodatku č.19 smlouvy č. 26/04

Dopravce	SPZ/RZ	Typ/série	Kategorie (7,5m/10,7m/ do 13m/nad 13m)	EURO	Výrobní číslo	Obsaditelnost	Vozidlo pořízené s dotací	Umožňuje převážení osob s omezenou schopností pohybu a orientace	Datum první registrace
ČAD Blansko a.s.	BKA 51-50	KAROSA C 934.1351	do 13 m	není	TMKC41351XM001720	46+35	NE	NE	26.4.1999
ČAD Blansko a.s.	8B0 0483	KAROSA C 954.1360	do 13 m	EURO 3	TMKC413606M010598	48+39	NE	NE	25.1.2006
ČAD Blansko a.s.	8B5 9765	CROSSWAY SFR 160/01	do 13 m	EURO 5	VNESFR1600M016469	50+37	NE	NE	15.3.2013

8. listopadu 2013

ČAD Blansko a.s. ©
678 20 Blansko, Násražní 2369/10
DIČ: CZ49454641

Ing. Jiří Šebela
ředitel a.s.

Seznam vozidel - typ - cena

ČAD Blansko a.s.
Nádražní 2369/10
678 20 Blansko

RZV	typ vozidla	kategorie	cena
BKA 51-50	C 934.1351	standard do 13 m	4 000 000
1B0 0170	C 954.1360	standard do 13 m	4 000 000
1B0 0308	C 954.1360	standard do 13 m	4 000 000
1B0 0601	C 954.1360	standard do 13 m	4 000 000
1B4 8613	C 954.1360	standard do 13 m	4 000 000
1B4 8623	C 954.1360	standard do 13 m	4 000 000
1B4 8627	C 954.1360	standard do 13 m	4 000 000
1B8 3695	C 954.1360	standard do 13 m	4 000 000
1B8 3697	C 954.1360	standard do 13 m	4 000 000
1B8 3841	C 954.1360	standard do 13 m	4 000 000
1B8 3842	C 954.1360	standard do 13 m	4 000 000
1B8 3971	C 954.1360	standard do 13 m	4 000 000
2B4 0894	C 954.1360	standard do 13 m	4 000 000
2B6 9012	C 954.1360	standard do 13 m	4 000 000
2B6 9529	IRISBUS	standard do 10,7 m	3 800 000
2B6 9722	IRISBUS	standard do 10,7 m	3 800 000
2B6 9723	IRISBUS	standard do 10,7 m	3 800 000
2B7 1031	C 954.1360	standard do 13 m	4 000 000
2B7 1032	C 954.1360	standard do 13 m	4 000 000
2B7 2103	C 954.1360	standard do 13 m	4 000 000
2B7 2104	C 954.1360	standard do 13 m	4 000 000
2B7 2457	C 954.1360	standard do 13 m	4 000 000
2B7 2491	C 954.1360	standard do 13 m	4 000 000
2B9 4771	IRISBUS	standard do 10,7 m	3 800 000
2B9 4772	IRISBUS	standard do 10,7 m	3 800 000
3B7 0360	C 954.1360	standard do 13 m	4 000 000
3B7 0196	C 954.1360	standard do 13 m	4 000 000
3B7 4955	C 954.1360	standard do 13 m	4 000 000
3B7 4956	C 954.1360	standard do 13 m	4 000 000
3B7 5585	IRISBUS	standard do 10,7 m	3 800 000
3B7 6358	KAROSA	standard do 13 m	4 000 000
3B7 6359	KAROSA	standard do 13 m	4 000 000
3B7 7356	IRISBUS	standard do 10,7 m	3 800 000
3B7 7852	IRISBUS	standard do 10,7 m	3 800 000
4B7 5502	SFR 160	standard do 13 m	4 000 000
4B7 5686	SFR 161	standard do 13 m	4 000 000
4B9 8341	IRISBUS	nízkopodlažní do 13 m	4 285 000
4B9 8635	IRISBUS	nízkopodlažní do 13 m	4 285 000
7B2 7204	SFR 162	nízkopodlažní do 13 m	4 285 000
7B2 7205	SFR 162	nízkopodlažní do 13 m	4 285 000
7B2 7284	SFR 162	nízkopodlažní do 13 m	4 285 000
7B2 7285	SFR 162	nízkopodlažní do 13 m	4 285 000
7B2 7391	SFR 162	nízkopodlažní do 13 m	4 285 000
7B8 3570	C 954.1360	standard do 13 m	4 000 000
7B9 9513	SFR 160/01	standard do 13 m	4 000 000
7B9 9514	SFR 160/01	standard do 13 m	4 000 000
7B9 9516	SFR 160/01	standard do 13 m	4 000 000
7B9 9517	SFR 160/01	standard do 13 m	4 000 000
7B9 9518	SFR 160/01	standard do 13 m	4 000 000
7B9 9519	SFR 160/01	standard do 13 m	4 000 000
7B9 9520	SFR 160/01	standard do 13 m	4 000 000
7B9 9521	SFR 160/01	standard do 13 m	4 000 000
7B9 9526	SFR 160/01	standard do 13 m	4 000 000
7B9 9527	SFR 160/01	standard do 13 m	4 000 000
7B9 9528	SFR 160/01	standard do 13 m	4 000 000
7B9 9529	SFR 160/01	standard do 13 m	4 000 000
7B9 9530	SFR 160/01	standard do 13 m	4 000 000
7B9 9531	SFR 160/01	standard do 13 m	4 000 000
7B9 9581	STRATOS	standard do 10,7 m	3 800 000
7B9 9604	SFR 162/01	nízkopodlažní do 13 m	4 285 000
7B9 9605	SFR 162/01	nízkopodlažní do 13 m	4 285 000
8B0 0483	C 954.1360	standard do 13 m	4 000 000

Seznam vozidel - typ - cena

8B3 8991	C 954.1360	standard do 13 m	4 000 000
8B5 9238	SFR 162	nízkopodlažní do 13 m	4 285 000
8B5 9239	SFR 162	nízkopodlažní do 13 m	4 285 000
8B5 9240	SFR 162	nízkopodlažní do 13 m	4 285 000
8B5 9310	STRATOS	standard do 10,7 m	3 800 000
8B5 9765	SFR 160/01	standard do 13 m	4 000 000
8B5 9852	SOR C 12	standard do 13 m	4 000 000
8B5 9853	SOR C 12	standard do 13 m	4 000 000
8B5 9980	SOR C 12	standard do 13 m	4 000 000
8B6 0359	C 954.1360	standard do 13 m	4 000 000
nový	SOR C 12	standard do 13 m	4 000 000
nový	SOR C 12	standard do 13 m	4 000 000
nový	SOR C 12	standard do 13 m	4 000 000
nový	SOR C 12	standard do 13 m	4 000 000
nový	SOR C 10,5	standard do 10,7 m	3 800 000
nový	SOR C 10,5	standard do 10,7 m	3 800 000
nový	SOR C 10,5	standard do 10,7 m	3 800 000
nový	SOR C 10,5	standard do 10,7 m	3 800 000
nový	SFR 162	nízkopodlažní do 13 m	4 285 000
nový	SFR 162	nízkopodlažní do 13 m	4 285 000
nový	SFR 162	nízkopodlažní do 13 m	4 285 000
nový	SFR 162	nízkopodlažní do 13 m	4 285 000
nový	SFR 162	nízkopodlažní do 13 m	4 285 000
SUMA			342 045 000
Ø cena BUS			4 024 059

8. listopadu 2013

ČAD Blansko a.s. ®
 678 20 Blansko, Nádražní 2369/10
 DIČ: CZ49454541

Ing. Jiří Šebela
 ředitel a.s.