



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

OBJEDNÁVKA

Číslo objednávky: 02PT-006113

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Na Pankráci 56, Praha 4

Bankovní spojení: [REDACTED]

IČO: 65993390

DIČ: CZ65993390

Dodavatel:

Obchodní jméno: AF-CITYPLAN s.r.o.

Adresa: Magistrů 1275/13, Praha 4

IČO: 47307218

DIČ: CZ 47307218

Kontaktní osoba: [REDACTED]

Tato objednávka Objednatele zavazuje po jejím potvrzení Dodavatelem obě smluvní strany ke splnění stanovených závazků a nahrazuje smlouvu. Dodavatel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele služby specifikované níže. Objednatel se zavazuje zaplatit za služby poskytnuté v souladu s touto objednávkou cenu uvedenou níže.

Místo dodání: Na Pankráci 56, Praha 4

Kontaktní osoba Objednatele: [REDACTED]

Fakturujte: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Praha, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4

Obchodní a platební podmínky: Objednatel uhradí cenu jednorázovým bankovním převodem na účet Dodavatele uvedený na faktuře, termín splatnosti je stanoven na 30 dnů ode dne doručení faktury Objednateli. Fakturu lze předložit nejdříve po protokolárním převzetí služeb Objednatelem bez vad či nedodělků. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti stanovené platnými právními předpisy, číslo objednávky a místo dodání. Objednatel neposkytuje žádné zálohy na cenu, ani dílčí platby ceny. Potvrzením přijetí (akceptací) této objednávky se Dodavatel zavazuje plnit veškeré povinnosti v této objednávce uvedené. Objednatel výslovně vylučuje akceptaci objednávky Dodavatelem s jakýmkoliv změnami jejího obsahu, k takovému právnímu jednání Dodavatele se nepřihlíží. Dodavatel poskytuje souhlas s uveřejněním objednávky a jejího potvrzení v registru smluv zřízeným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon o registru smluv“), Objednatelem Objednatel je oprávněn kdykoliv po uzavření objednávky tuto objednávku vypovědět s účinky od doručení písemné výpovědi Dodavateli, a to i bez uvedení důvodu. Výpověď objednávky dle předcházející věty nemá vliv na již řádně poskytnuté plnění včetně práv a povinností z něj vyplývajících.

Objednáváme u Vás: „D5 zkapacitnění km 0-22, dopravně inženýrské podklady“

Lhůta pro dodání či termín dodání: Plnění dodejte ve lhůtě do dvou měsíců od účinnosti objednávky, konkrétní datum a čas dodávky v rámci stanovené lhůty předem dohodněte s kontaktní osobou Objednatele.

Celková hodnota objednávky v Kč bez DPH / s DPH: 198.000,- / 239.580,-

V případě akceptace objednávky Objednatele Dodavatel objednávku písemně potvrdí prostřednictvím e-mailu zaslaného do e-mailové schránky Objednatele [REDACTED]. V případě nepotvrzení akceptace objednávky Objednatele Dodavatelem ve lhůtě 3 pracovních dnů ode dne odeslání objednávky Objednatelem platí, že Dodavatel objednávku neakceptoval a objednávka je bez dalšího zneplatněna.

Nedílnou součástí této objednávky jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 – Specifikace služeb

V Praze dne - 1 -04- 2019

Příloha 1 – specifikace prací

Pro výpočet dopravního zatížení bude použit dopravní model zpracovaný v dopravně plánovacím softwaru PTV VISION.

Dopravní model bude zahrnovat kompletní komunikační síť dálnic a silnic I, II. a III. třídy a vybranou síť místních komunikací na území obcí v okolí posuzované stavby. Dopravní zóny v řešeném území budou v podrobnosti obcí, v blízkosti posuzované stavby v podrobnosti základních sídelních jednotek.

Po výpočtu matic přepravních vztahů bude provedena kalibrace dopravního modelu na výsledky celostátního sčítání dopravy Ředitelství silnic a dálnic z roku 2016, na výsledky sčítání TSK na území Prahy z roku 2017 a na data z automatických sčítačů dopravy na dálnicích DO a D5.

Kromě dopravního modelu současného stavu (rok 2019) bude vypočten dopravní model pro výhledové horizonty toků 2025, 2035 a 2050.

Přepravní prognóza bude vypočtena podle technických podmínek TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy a územně-plánovací dokumentace. V každém horizontu bude vypočteno výhledové dopravní zatížení komunikační sítě ve dvou variantách:

- a) Stav bez záměru (D5 v současném uspořádání 2 + 2)
- b) Stav se záměrem (zkapacitnění D5 na uspořádání 3 + 3); v roce 2025 pouze v úseku Praha — Loděnice

Rozvoj okolní komunikační sítě bude uvažován dle předpokládaného harmonogramu výstavby a bude odsouhlasen objednatelem.

Pro výše uvedené stavy budou zpracovány následující výstupy;

- Kartogramy intenzit dopravy na posuzované stavbě a v jejím okolí (ve formátu RPD1) s dělením na lehká nákladní a těžká nákladní vozidla (.pdf + .shp)
- Rozdělení intenzit dopravy na denní a noční dobu dle TP 219
- Jízdní rychlosti na dotčených komunikacích
- Intenzity dopravy na jednotlivých křižovatkových větvích všech mimoúrovňových křižovatek