



KUJIP003V5YJ

SMLOUVA č. 26/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě na rok 2004, uzavřená podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany**1. Vysočina**

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava

Zastoupený: Františkem Dohnalem, hejtmanem kraje

IČ: 708 90 749

Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava

Č.úctu: 4050005000/6800

(dále jen objednatel)

2. ČAD Blansko a.s., se sídlem Nádražní 2369/10, 678 20 Blansko

Zastoupená: Jaroslavem Hrazdilem místopředsedou představenstva a ředitelem společnosti

IČ: 494 54 641, DIČ: 283-494 54 461

Bankovní spojení: Komerční banka a.s. Blansko

Č.úctu: 1401-631/0100

(dále jen dopravce)

Čl. I.**Účel smlouvy**

Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti v územním obvodu kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy k obsluze jeho území linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze číslo 1 (dále jen smluvní rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy, v roce 2004 ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu.

Čl. II.**Předmět smlouvy****1. Předmětem smlouvy je:**

- a) závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost, jejíž rozsah byl stanoven usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina č. 362/07/2003/ZK, dle čl. I smlouvy a
- b) závazek objednatel ve smyslu ustanovení § 19b zákona a na základě podmínek stanovených smlouvou uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve smyslu ustanovení § 19b zákona nejvýše ve výši uvedené v článku V, odst. I smlouvy, při respektování platběních podmínek stanovených v čl. V smlouvy.

2. Smluvní rozsah dopravy:

- a) pro období od 26. 4. 2004 do 11. 12. 2004 je dán přílohou č.1 smlouvy
- b) pro období od 12. 12. 2004 do 31. 12. 2004 se předpokládá stejný smluvní rozsah dopravy jako do 11. 12. 2004.
- c) Případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě.

Čl. III.

Doba plnění závazku

Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od 26. 4. 2004 do 31. 12. 2004.

Doba plnění závazku veřejné služby je doba od 26. 4. 2004 do 31. 12. 2004.

Dřívější ukončení závazku je možné pouze:

- a) písemnou dohodou obou smluvních stran,
- b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,
- c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy.

Čl. IV.

Výpověď smlouvy

1. Smlouvu v celém věcném rozsahu nebo v jeho části může vypovědět každá ze smluvních stran, dopravce však pouze z důvodu neuhrazení skutečně prokázané ztráty podle čl. II, odst. 1, písm. b) smlouvy objednatelem po uplynutí lhůt uvedených v čl. V, odst. 12 smlouvy, a to po předchozím projednání s objednatelem. Vypovědět smlouvu lze pouze písemně s výpovědní lhůtou nejméně 75 dnů v případě vypovězení smlouvy dopravcem, v případě výpovědi smlouvy objednatelem je výpovědní lhůta nejméně 30 dnů.
2. Výpovědní lhůta počíná běžet následující den po dni, kdy byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Dopravce má nárok na úhradu ztráty prokázané ve smyslu čl. V, odst. 1 - 11 smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše poměrné části výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy odpovídající již odjetému počtu kilometrů smluvního rozsahu dopravy.

Čl. V.

Platební podmínky

1. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty podle vyhlášky č. 50/1998 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu ust. §19b, odst. 2 zákona součástí smlouvy a je připojen jako její příloha č. 2. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v celém smluvním období maximálně do výše tohoto odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 414000,--Kč. Pokud však dopravce prokáže ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše.
2. V případě zvýšení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy.
3. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy a výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy se snižuje o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.

4. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy výpovědi předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty nejpozději poslední den výpovědní lhůty a objednatel sníží výši úhrady prokazatelné ztráty uvedenou v čl. V, odst. 1 smlouvy o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
5. V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III smlouvy náleží dopravci úhrada prokázané ztráty maximálně do výše poměrné části v čl. V, odst. 1 smlouvy uvedené výše úhrady prokazatelné ztráty odpovídající již odjetým km smluvního rozsahu dopravy. Pokud objednatel již uhradil prokazatelná ztráta byla vyšší než tato poměrná část ztráty, vrátí dopravce tento rozdíl do 15 dnů od vyžádání objednatel. Pokud objednatel již uhradil částka prokazatelné ztráty byla nižší než tato poměrná část ztráty, doplatí objednatel tento rozdíl do 15 dnů od jeho prokázání dopravcem.
6. Skutečná výše nákladů a tržeb a skutečně uplatňovaná výše přiměřeného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného přiměřeného zisku podle čl. V, odst. 8 – 11 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II, odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednavateli do 25. dne následujícího měsíce. V případě, že dopravcem do 25. 11. 2004 prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V, odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 15. 12. 2004 prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V, odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V, odst. 12, písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
7. Souhrnná rekapitulace za celé smluvní období bude dopravcem předložena nejpozději do 28. 2. 2005, a to v souladu s čl. V, odst. 8 – 11 smlouvy.
8. Při prokazování skutečné výše ztráty bude dopravce postupovat podle platných účetních a cenových předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů, tržeb a jiných výnosů, jakož i jiných skutečností v tom období, za které je ztráta prokazována.
9. Skutečná výše ztráty bude dopravcem prokazována po jednotlivých linkách a spojích smluvního rozsahu dopravy, s uvedením součtů za každou linku a za všechny linky. Pro jednotlivé spoje uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:
 - číslo linky
 - číslo spoje
 - délka spoje v km
 - počet dnů provozu spoje
 - ujeté km spoje celkem
 - skutečné náklady spoje na 1 km (bez započtení přiměřeného zisku)
 - celkové skutečné náklady spoje
 - skutečné tržby spoje na 1 km
 - celkové skutečné tržby spoje
 - jiné příjmy či výnosy spoje z provozování smluvního rozsahu dopravy
 - účetní výsledek spoje (provozní ztrátu popř. zisk)
 - kalkulovaný přiměřený zisk spoje na 1 km

- kalkulovaný průměrný zisk spoje celkem
- kalkulovaný výsledek spoje
- uplatňovaný průměrný zisk spoje na 1 km
- uplatňovaný průměrný zisk spoje celkem
- uplatňovaná výše ztráty spoje celkem

K tomu dopravce vždy přiloží:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti za příslušný měsíc (příloha vyhl. č. 50/1998 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové osobní dopravě),
- aktuální propočet maximální výše upraveného průměrného zisku (§ 2 a 3 vyhlášky č. 50/1998 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové osobní dopravě), jeho podílu, připadajícího na 1 km v linkové autobusové dopravě provozované v příslušném měsíci a jeho části, připadající na celý smluvní rozsah dopravy v příslušném měsíci,

Veškeré uvedené výkazy a údaje dopravce objednateli předá mimo fyzické podoby také elektronicky v souborech .xls formátu na vhodném přenosovém mediu.

Pro kontrolní účely dopravce předá objednateli také kopii databáze prodaných jízdenek za prokazované období v souborech .dbf nebo .txt, .xls formátu na vhodném přenosovém mediu.

10. Do prokazované ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek či spojů, které nejsou předmětem této smlouvy.
11. V případě, že prokázání výše ztráty bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, doplní dopravce na vyžádání objednatele potřebné podklady či poskytne písemné vysvětlení, v případě nesprávnosti výši ztráty opraví.
12. Objednatel uhradí dopravci:
 - a) na základě předložené faktury ztrátu uplatněnou podle předchozích odstavců čl. V za každý měsíc doby plnění smluvního rozsahu závazku veřejné služby do 15 pracovních dnů ode dne předložení správných a úplných podkladů ve smyslu článku V, odst. 6, 8 - 11 smlouvy, avšak v souhrnu maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy.
 - b) v případě zájmu dopravce, na základě vystavené zálohové faktury zálohu na příslušný měsíc, v termínu do 10 kalendářních dnů od obdržení této faktury, vyjma měsíce listopadu a prosince, a to nejvýše ve výši 1/10 částky podle čl. V, odst. 1 smlouvy, maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tuto zálohu vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 15 pracovních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
13. Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za kalendářní rok budou provedeny do 15. 4. 2005. V případě, že uhrazená ztráta bude vyšší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl. V případě, že uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl uhrazen objednatelem avšak maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy.
14. Pokud by objednatelem v rámci kontroly financování dopravní obslužnosti bylo zjištěno, že na základě nesprávných podkladů byla ve smluvním období uhrazena ztráta vyšší, než jaká dopravci skutečně náležela, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl do 15 pracovních dnů od obdržení výzvy.

Čl. VI.

Další ujednání

1. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, může dopravce uplatňovat pouze jízdné ve výši dle tarifu v souladu s platnou právní úpravou regulace jízdného, který jako příloha č. 3 je nedílnou součástí této smlouvy.
2. V případě změny právní úpravy regulace jízdného bude uzavřen dodatek této smlouvy. Objednatel si v tomto případě vyhrazuje právo změn v systému prokazování ztráty.
3. Dopravce se zavazuje:
 - a) využívat všech svých reálných a účelných možností ke snížení ztráty a činit v tomto směru potřebná opatření,
 - b) poskytnout objednateli ekonomické, technické a realizační posouzení opatření ke snížení ztráty navržených mu tímto úřadem, a to ve lhůtě stanovené objednavatelem od obdržení tohoto návrhu,
 - c) uskutečnit na základě výzvy objednavatele ve lhůtě v ní stanovené taková opatření ke snížení ztráty, u nichž z uvedeného ekonomického, technického i realizačního posouzení bude patmo, že jejich uskutečnění nebrání zvláště závažné důvody.
4. Objednatel se zavazuje považovat za obchodní tajemství skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámil při prokazování ztráty nebo při kontrole financování základní dopravní obslužnosti a které mají být podle vůle dopravce písemně sdělené objednavateli utajovány.
5. Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů, tržeb a maximální možné výše přiměřeného zisku bude provedena v souladu s "Metodickým pokynem k uplatnění vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů ČR ze dne 13. března 1998 č. 50/1998 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové dopravě", vydaným MDS ČR pod č.j. 19129/98-310, a jeho změnami.
6. Dopravce zajistí provádění kontroly správnosti vybírání jízdného a jeho odvodů a na vyžádání objednavatele zpřístupní protokoly z těchto kontrol.
7. Dopravce bude objednateli na vyžádání poskytovat část čtvrtletních statistických výkazů a ročního výkazu za linkovou dopravu - Doplnující údaje o ostatní pravidelné vnitrostátní autobusové dopravě.

Čl. VII.

Sankce

1. Pokud dopravce nedodrží lhůty pro předkládání dokladů o prokazatelné ztrátě uvedené v čl. V., odst. 6, 8-11 této smlouvy, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši do 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.

Čl. VIII.

Závěrečná ustanovení

1. Dopravce potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem předmětu smlouvy, že jsou mu známy veškeré technické a jiné podmínky nezbytné k realizaci, a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení předmětu smlouvy nezbytné.
2. Jakékoliv změny nebo doplnění této smlouvy mohou být prováděny pouze po dohodě obou smluvních stran formou písemných dodatků vzestupně číslovaných, které se po podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran stanou nedílnou součástí této smlouvy.

3. Smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.
4. Práva a povinnosti z této smlouvy přecházejí na právní nástupce smluvních stran.
5. Práva a povinnosti smluvních stran výslovně touto smlouvou neupravené se řídí zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcími předpisy a ostatními obecně závaznými právními předpisy.
6. Smluvní strany prohlašují, že smlouva byla sepsána dle jejich pravé vůle, nikoliv v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek a svými podpisy stvrzují její platnost.
7. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran a účinnosti 26. 4. 2004.
8. Nedílnou součástí této smlouvy je:

Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění provozního závazku veřejné služby

Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2004

Příloha č. 3 - Tarif

V Jihlavě dne 26. 4. 2004

František Dohnal
hejtman kraje

V Blansku dne 23. 4. 2004

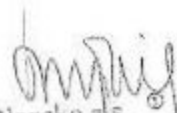
Jaroslav Hrazdil
místopředseda představenstva
ČAD Blansko a.s.

ČAD Blansko a.s. ©
678 20 Blansko, Nádražní 10
autobusová doprava

Příloha č. 1 ke smlouvě č. 26/04

Smluvní rozsah dopravy - kilometry ujeté podle schválených jízdních řádů platných k 26. 4. 2004 na území kraje Vysočina, není-li u konkrétní linky a spoje uvedeno jinak, pro období od 26.4.2004 do 11.12.2004;

Číslo linky	Název linky	spoje
350960	Pelhřimov-Počátky-Žirovnice	7,8,9,10,11 pozn. pouze prac. dny


ČAD Blansko a.s.
678 20 Blansko, Nádražní 10
autobusová doprava

Příloha č. 2 smlouvy č. 26/04 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2004 byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.

Ceník jízdného

Tarifní vzdálenost km	Obyčejné jízdné Kč	Zvláštní jízdné Kč			Předplatní jízdenky 6-15 let	
		I	II	III	6 jízd	12 jízd
0 - 2	4,--	2, --	1,50	84,--	12,--	24,--
3 - 4	6,--	3,--	2,50	126,--	18,--	36,--
5 - 7	8,--	4,--	3,--	168,--	24,--	48,--
8 - 10	12,--	6,--	4,50	252,--	36,--	72,--
11 - 13	15,--	7,50	6,--	315,--	45,--	90,--
14 - 17	17,--	8,50	6,50	357,--	51,--	102,--
18 - 20	20,--	10,--	7,50	420,--	60,--	120,--
21 - 25	22,--	11,--	8,50	462,--	66,--	132,--
26 - 30	25,--	12,50	9,50		75,--	150,--
31 - 35	30,--	15,--	11,--		90,--	180,--
36 - 40	34,--	17,--	13,--		102,--	204,--
41 - 45	36,--	18,--	13,50		108,--	216,--
46 - 50	38,--	19,--	14,50		114,--	228,--
51 - 55	42,--	21,--	16,--		126,--	252,--
56 - 60	45,--	22,50	17,--		135,--	270,--
61 - 70	48,--	24,--	18,--		144,--	288,--
71 - 80	52,--	26,--	20,--		156,--	312,--
81 - 90	56,--	28,--	21,50		168,--	336,--
91 - 100	60,--	30,--	23,--		180,--	360,--

Zvláštní jízdné I - děti 6-15 let, rodiče k návštěvě dětí v ústavech, pes

Zvláštní jízdné II - ZTP, ZTP-P

Zvláštní jízdné III - měsíční předplatní jízdenky pro děti 6-10 let

Zavazadla nad 20 x 30 x 50 (cm) do 50 kg Kč 6,--

Zavazadla tvar válce nad 10 x 150 (cm) do 25 kg Kč 6,--

Zavazadla tvar desky nad 80 x 100 (cm) do 25 kg Kč 6,--

542/04

**Dodatek č. 1
ke smlouvě č. 26/04**

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava
Zastoupený: Františkem Dohnalem, hejtmánem kraje
IČ: 708 90 749
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č.úctu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)

2. ČAD Blansko a.s., se sídlem Nádražní 2369/10, 678 20 Blansko

Zastoupená: Jaroslavem Hrazdilem místopředsedou představenstva a ředitelem společnosti
IČ: 494 54 641, DIČ: 283-494 54 461
Bankovní spojení: Komerční banka a.s. Blansko
Č.úctu: 1401-631/0100
(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 26/04 uzavřená mezi smluvními stranami dne 26. 4. 2004 se mění následovně:

- 1) V označení smlouvy se slova „na rok 2004“ ruší.
- 2) Čl. I. Účel smlouvy se ruší a nahrazuje novým, který zní:
„Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti v územním obvodu kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy k obsluze jeho území linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze číslo 1 (dále jen smluvní rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu.“
- 3) Čl. II. Předmět smlouvy odst. 1, písm. a) se ruší a nahrazuje se novým, který zní:
„Závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost dle čl. I této smlouvy, jejíž rozsah je vždy stanoven na příslušný kalendářní rok usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina a je vymezen přílohou této smlouvy. Rozsah základní dopravní obslužnosti pro rok 2004 byl stanoven usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina č. 362/07/2003/ZK a tvoří Přílohu č. 1 této smlouvy. O rozsahu základní dopravní obslužnosti na další rok se smluvní strany zavazují uzavřít v souladu s příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina dodatek k této smlouvě“

- 4) Čl. II. Předmět smlouvy, odst. 2 se ruší a nahrazuje se novým, který zní:
„Smluvní rozsah dopravy:
a) pro období od 1. 1. 2004 do 11. 12. 2004 je dán přílohou č. 1 smlouvy
b) pro období od 12. 12. 2004 do 31. 12. 2004 se předpokládá stejný smluvní rozsah dopravy jako do 11. 12. 2004
c) na příslušný kalendářní rok bude stanoven dodatkem této smlouvy
d) případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě.“
- 5) Čl. III. Doba plnění závazku se ruší a nahrazuje novým, který zní:
„Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
Doba plnění závazku veřejné služby v rozsahu dle čl. II, odst. 2 písmeno a) a b) smlouvy je stanovena od 1. 1. 2004 do 31. 12. 2004. Pro každý následující kalendářní rok se doba plnění závazku veřejné služby stanovuje dodatkem smlouvy.
Dřívější ukončení závazku je možné pouze:
a) písemnou dohodou obou smluvních stran,
b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,
c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy.“
- 6) Čl. V. Platební podmínky, odst. 1 se ruší a nahrazuje novým, který zní:
„Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2004 zpracovaný podle vyhlášky č. 50/1998 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu § 19b, odst. 2 zákona součástí smlouvy a je připojen jako její příloha č. 2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro každý následující rok bude přílohou příslušného dodatku. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky **414.000,- Kč** v roce 2004. V každém následujícím roce bude maximální částka stanovena dodatkem smlouvy. Pokud však dopravce prokáže v příslušném kalendářním roce ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše.
Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na každý následující kalendářní rok předloží dopravce nejpozději do 14ti dnů od stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti území kraje Vysočina příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina.“
- 7) Čl. V. Platební podmínky, odst. 6 se ruší a nahrazuje novým, který zní:
„Skutečná výše nákladů a tržeb a skutečně uplatňovaná výše přiměřeného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného přiměřeného zisku podle čl. V odst. 8 – 11 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho účerních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednateli do 25. dne následujícího měsíce. V případě, že dopravcem do 25. 11. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 15. 12. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec příslušného kalendářního roku maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V odst. 6 smlouvy za

měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V odst. 12 písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.“

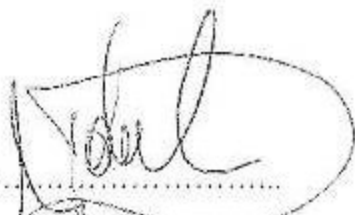
- 8) Čl. V Platební podmínky, odst. 7 se ruší a nahrazuje novým, který zní:
„Souhrnná rekapitulace za příslušný kalendářní rok bude dopravcem předložena nejpozději do 28. 2. následujícího kalendářního roku, a to v souladu s čl. V odst. 8 – 11 smlouvy.“
- 9) Čl. V. Platební podmínky, odst. 13 se ruší a nahrazuje novým, který zní:
„Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za příslušný kalendářní rok budou provedeny do 15. 4. následujícího kalendářního roku. V případě, že uhrazená ztráta bude vyšší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl. V případě, že uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl uhrazen objednatelům avšak maximálně do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy.“

Čl. II.

Závěrečná ustanovení

- 1) Ostatní ustanovení smlouvy č. 26/04 tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
- 2) Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 3) Dodatek č. 1 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem smluvních stran.
- 4) Dodatek č. 1 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednavatel a jedno dopravce.

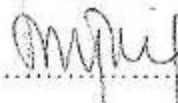
V Jihlavě dne 30. 4. 2004



František Dohnal
hejtman kraje



ČAD Blansko a.s. ©
678 20 Blansko, Nádražní 10
autobusová doprava



Jaroslav Hrazdil
místopředseda představenstva
ČAD Blansko a.s.



DODATEK č. 2
ke smlouvě č. 26/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava
Zastoupený: Františkem Dohnalem, hejtmánem kraje
IČ: 708 90 749
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č.účtu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)

2. ČAD Blansko a.s., se sídlem Nádražní 2369/10, 678 20 Blansko

Zastoupená: Jaroslavem Hrazdilem místopředsedou představenstva a ředitelem společnosti
IČ: 494 54 641, DIČ: 283-494 54 461
Bankovní spojení: Komerční banka a.s. Blansko
Č.účtu: 1401-631/0100
(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smluvní strany se v souladu s ustanovením článku VIII, odst. 2 smlouvy č. 26/04 o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě (dále jen smlouva) dohodly na tomto dodatku k výše uvedené smlouvě:

Vyhláškou č. 365/2004 Sb., kterou se mění vyhláška č. 182/1991 Sb., kterou se provádí zákon o sociálním zabezpečení a zákon České národní rady o působnosti orgánů České republiky v sociálním zabezpečení, ve znění pozdějších předpisů, došlo s účinností od 1. 7. 2004 ke změně slevy jízdného v pravidelných vnitrostátních spojích autobusové dopravy poskytované těžce zdravotně postiženým občanům (průkaz ZTP a průkaz ZTP/P).

V důsledku výše uvedené změny se příloha č. 3 smlouvy - Tarif, přiložená dle článku VI, odst. 1 smlouvy, ruší a v souladu s ustanovením článku VI, odst. 2 smlouvy se nahrazuje novým tarifem platným od 1. 7. 2004, který je přílohou č. 1 tohoto dodatku s označením „Tarif“.

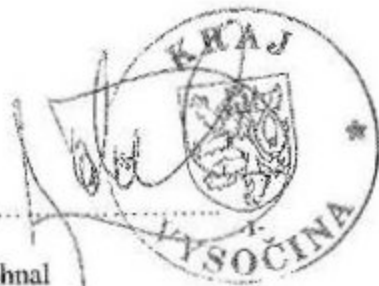
Čl. II.

1. Ostatní ustanovení smlouvy č. 26/04 tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
3. Dodatek č. 2 smlouvy nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem smluvních stran.

4. Dodatek č. 2 smlouvy je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednavatel a jedno dopravce.
5. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je:
Příloha č. 1 - Tarif

V Jihlavě dne 1. 7. 2004

V Blansku dne 1. 7. 2004



František Dohnal
hejtman kraje

ČAD Blansko a.s. ©
678 20 Blansko, Nádražní 2369/10
DIČ: CZ49454641

Jaroslav Hrazdil
místopředseda představenstva
ČAD Blansko a.s.

Tarif

Tarifní vzdálenost km	Obyčejné jízdné Kč	Zvláštní jízdné Kč			Předplatní jízdenky 6-15 let	
		I	II	III	6 jízd	12 jízd
0 - 2	4,--	2, --	1,--	84,--	12,--	24,--
3 - 4	6,--	3,--	1,50	126,--	18,--	36,--
5 - 7	8,--	4,--	2,--	168,--	24,--	48,--
8 - 10	12,--	6,--	3,--	252,--	36,--	72,--
11 - 13	15,--	7,50	4,--	315,--	45,--	90,--
14 - 17	17,--	8,50	4,50	357,--	51,--	102,--
18 - 20	20,--	10,--	5,--	420,--	60,--	120,--
21 - 25	22,--	11,--	5,50	462,--	66,--	132,--
26 - 30	25,--	12,50	6,50		75,--	150,--
31 - 35	30,--	15,--	7,50		90,--	180,--
36 - 40	34,--	17,--	8,50		102,--	204,--
41 - 45	36,--	18,--	9,--		108,--	216,--
46 - 50	38,--	19,--	9,50		114,--	228,--
51 - 55	42,--	21,--	10,50		126,--	252,--
56 - 60	45,--	22,50	11,50		135,--	270,--
61 - 70	48,--	24,--	12,--		144,--	288,--
71 - 80	52,--	26,--	13,--		156,--	312,--
81 - 90	56,--	28,--	14,--		168,--	336,--
91 - 100	60,--	30,--	15,--		180,--	360,--

Předplatní jízdenka na deset jízd (Celestika) Kč 100,--

Předplatní jízdenka na patnáct jízd (Celestika) Kč 150,--

Zavazadla nad 20 x 30 x 50 (cm) do 50 kg Kč 6,--

Zavazadla tvar válce nad 10 x 150 (cm) do 25 kg Kč 6,--

Zavazadla tvar desky nad 80 x 100 (cm) do 25 kg Kč 6,--

Zvláštní jízdné I - děti 6-15 let, rodiče k návštěvě dětí v ústavech, pes

Zvláštní jízdné II - ZTP, ZTP-P

Zvláštní jízdné III - měsíční předplatní jízdenky pro děti 6-10 let



DODATEK č. 3
ke smlouvě č. 26/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava
Zastoupený: Františkem Dohnalem, hejtmanem kraje
IČ: 708 90 749
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č.úctu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)

2. ČAD Blansko a.s., se sídlem Nádražní 2369/10, 678 20 Blansko

Zastoupená: Jaroslavem Hrazdilem místopředsedou představenstva a ředitelem společnosti
IČ: 494 54 641, DIČ: CZ 494 54 641
Bankovní spojení: Komerční banka a.s. Blansko
Č. účtu: 1401-631/0100
(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smluvní strany se v souladu s ustanovením článku VIII, odst. 2 smlouvy č. 26/04 o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě (dále jen smlouva) dohodly na tomto dodatku k výše uvedené smlouvě:

Na základě ustanovení Čl. II odst. 10 a odst. 16 výměru MF č. 02/2004, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami vydaný výměrem MF č. 01/2004 (Cenový věstník částka 6/2004), se zavádí s účinností od 1. září 2004 zvláštní jízdné pro žáky a studenty škol (žákovské jízdné).

V důsledku výše uvedené změny se příloha č. 3 smlouvy – Tarif, nahrazená přílohou č. 1 - Tarif, dodatku č. 2 smlouvy, ruší a v souladu s ustanovením článku VI, odst. 2 smlouvy se nahrazuje novým tarifem platným od 1. 9. 2004, který je přílohou č. 1 tohoto dodatku s označením „Tarif“.

Čl. II.

1. Ostatní ustanovení smlouvy č. 26/04 tímto dodatkem nedotčeně zůstávají v platnosti.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
3. Dodatek č. 3 smlouvy nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem smluvních stran.

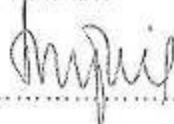
4. Dodatek č. 3 smlouvy je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.
5. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je:
Příloha č. 1 - Tarif

V Jihlavě dne 1. 9. 2004



František Dohnal
hejtman kraje

ČAD Blansko a.s. ©
678 20 Blansko, Nádražní 2369/10
DIČ: CZ49454641



Jaroslav Hrazdil
místopředseda představenstva
ČAD Blansko a.s.

Ceník jízdného mimo IDS JMK

Platnost od 1. 9. 2004

Příloha č. 1

Tarifní vzdálenost Km	Obyčejné jízdné Kč	Zvláštní jízdné		Žákovské jízdné							
				6-15 let				15-26 let			
				I	II	III	IV	I	II	III	IV
0-2	4,-	2,-	1,-	1,5	9,-	18,-	63,-	3,-	18,-	36,-	126,-
3-4	6,-	3,-	1,5	2,-	12,-	24,-	84,-	4,5	27,-	54,-	189,-
5-7	8,-	4,-	2,-	3,-	18,-	36,-	126,-	6,-	36,-	72,-	252,-
8-10	12,-	6,-	3,-	4,5	27,-	54,-	189,-	9,-	54,-	108,-	378,-
11-13	15,-	7,5	4,-	5,5	33,-	66,-	231,-	11,-	66,-	132,-	462,-
14-17	17,-	8,5	4,5	6,5	39,-	78,-	273,-	12,5	75,-	150,-	525,-
18-20	20,-	10,-	5,-	7,5	45,-	90,-	315,-	15,-	90,-	180,-	630,-
21-25	22,-	11,-	5,5	8,-	48,-	96,-	336,-	16,5	99,-	198,-	693,-
26-30	25,-	12,5	6,5	9,5	57,-	114,-	399,-	18,5	111,-	222,-	777,-
31-35	30,-	15,-	7,5	11,-	66,-	132,-	462,-	22,5	135,-	270,-	945,-
36-40	34,-	17,-	8,5	12,5	75,-	150,-	525,-	25,5	153,-	306,-	1071,-
41-45	36,-	18,-	9,-	13,5	81,-	162,-	567,-	27,-	162,-	324,-	1134,-
46-50	38,-	19,-	9,5	14,-	84,-	168,-	588,-	28,5	171,-	342,-	1197,-
51-55	42,-	21,-	10,5	15,5	93,-	186,-	651,-	31,5	189,-	378,-	1323,-
56-60	45,-	22,5	11,5	17,-	102,-	204,-	714,-	33,5	201,-	402,-	1407,-
61-70	48,-	24,-	12,-	18,-	108,-	216,-	756,-	36,-	216,-	432,-	1512,-
71-80	52,-	26,-	13,-	19,5	117,-	234,-	819,-	39,-	234,-	468,-	1638,-
81-90	56,-	28,-	14,-	21,-	126,-	252,-	882,-	42,-	252,-	504,-	1764,-
91-100	60,-	30,-	15,-	22,5	135,-	270,-	945,-	45,-	270,-	540,-	1890,-

- Předplatní jízdenka Celestika na deset jízd Kč 100,-
- Předplatní jízdenka Celestika na patnáct jízd Kč 150,-
- Zavazadlo o rozměrech nad 20 x 30 x 50 (cm) do 50 kg Kč 6,-
- Zavazadlo ve tvaru válce o rozměrech nad 10 x 150 (cm) do 25 kg Kč 6,-
- Zavazadlo ve tvaru desky o rozměrech nad 80 x 100 (cm) do 25 kg Kč 6,-
- Žákovské jízdné 6-15 let (den před dovršením 15. roku), 15-26 let (den před dovršením 26. roku)
- Žákovské jízdné I - jednotlivá jízdenka jednosměrná
- Žákovské jízdné II - předplatní jízdenka na šest jízd
- Žákovské jízdné III - předplatní jízdenka na dvanáct jízd
- Žákovské jízdné IV - předplatní jízdenka měsíční obousměrná
- Zvláštní jízdné I - děti 6-15 let (den před dovršením 15. roku), rodiče k návštěvě dětí v ústavech, pes
- Zvláštní jízdné II - ZTP, ZTP-P


ČAD Blansko a.s.
 678 20 Blansko, Nádražní 2369/10
 DIČ: CZ49456641

DODATEK č. 4
ke smlouvě č. 26/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava

Zastoupený: Milošem Vystrčillem, hejtnanem kraje

IČ: 708 90 749

Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava

Č.účtu: 4050005000/6800

(dále jen objednatel)

2. ČAD Blansko a.s., se sídlem Nádražní 2369/10, 678 20 Blansko

Zastoupená: Jaroslavem Hrazdilem místopředsdou představenstva a ředitelem společnosti

IČ: 494 54 641, DIČ: CZ 494 54 641

Bankovní spojení: Komerční banka a.s. Blansko

Č.účtu: 1401-631/0100

(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 26/04 uzavřená mezi smluvními stranami dne 1. 1. 2004 se mění následovně:

1) Čl. I. Účel smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti v územním obvodu kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy k obsluze jeho území linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze číslo 1 (dále jen smluvní rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu.“

2) Čl. II. Předmět smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„1. Předmětem smlouvy je:

- a) Závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost dle čl. I této smlouvy, jejíž rozsah je vždy stanoven na příslušný kalendářní rok usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina a je vymezen přílohou této smlouvy. Rozsah základní dopravní obslužnosti pro rok 2005 byl stanoven usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina č. 0063/01/2005/ZK a tvoří Přílohu č. 1 tohoto dodatku smlouvy. O rozsahu základní dopravní obslužnosti na další rok se smluvní strany zavazují uzavřít v souladu s příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina dodatek k této smlouvě a
- b) závazek objednatele ve smyslu ustanovení § 19b zákona a na základě podmínek stanovených smlouvou uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve smyslu ustanovení § 19b zákona nejvýše ve výši uvedené v článku V, odst. 1 smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v čl. V smlouvy.

2. Smluvní rozsah dopravy:

- a) pro období od 1. 1. 2005 do 10. 12. 2005 je dán přílohou č.1 tohoto dodatku smlouvy
- b) pro období od 11. 12. 2005 do 31. 12. 2005 se předpokládá stejný smluvní rozsah dopravy jako do 10. 12. 2005
- c) na příslušný kalendářní rok bude stanoven dodatkem této smlouvy
- d) případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě.“

3) Čl. III. Doba plnění závazku, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.

Doba plnění závazku veřejné služby v rozsahu dle čl. II, odst. 2 písmeno a) a b) smlouvy je stanovena od 1. 1. 2005 do 31. 12. 2005. Pro každý následující kalendářní rok se doba plnění závazku veřejné služby stanovuje dodatkem smlouvy.

Dřívější ukončení závazku je možné pouze:

- a) písemnou dohodou obou smluvních stran,
- b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,
- c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy.“

4) Čl. IV. Výpověď smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

- „1. Smlouvu v celém věcném rozsahu nebo v jeho části může vypovědět každá ze smluvních stran, dopravce však pouze z důvodu neuhrazení skutečně prokázané ztráty podle čl. II, odst. 1, písm. b) smlouvy objednatelem po uplynutí lhůt uvedených v čl. V, odst. 12 smlouvy, a to po předchozím projednání s objednatelem. Vypovědět smlouvu lze pouze písemně s výpovědní lhůtou nejméně 75 dnů v případě vypovězení smlouvy dopravcem, v případě výpovědi smlouvy objednatelem je výpovědní lhůta nejméně 30 dnů.
2. Výpovědní lhůta počíná běžet následující den po dni, kdy byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Dopravce má nárok na úhradu ztráty prokázané ve smyslu čl. V, odst. 1 - 11 smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše poměrné části výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy odpovídající již odjetému počtu kilometrů smluvního rozsahu dopravy.“

5) Čl. V. Platební podmínky, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

- „1. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2005 zpracovaný podle nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu § 19b, odst. 3 zákona součástí smlouvy a je připojen jako její příloha č. 2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2005 je přílohou č. 2 tohoto dodatku smlouvy. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro každý následující rok bude přílohou příslušného dodatku. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 465.000,- Kč v roce 2005. V každém následujícím roce bude maximální částka stanovena dodatkem smlouvy. Pokud však dopravce prokáže v příslušném kalendářním roce ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše.

Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na každý následující kalendářní rok předloží dopravce nejpozději do 14ti dnů od stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti území kraje Vysočina příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina.

2. V případě zvýšení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy.
3. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy a výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy se snižuje o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
4. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy výpovědi předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty nejpozději poslední den výpovědní lhůty a objednatel sníží výši úhrady prokazatelné ztráty uvedenou v čl. V, odst. 1 smlouvy o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
5. V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III smlouvy náleží dopravci úhrada prokázané ztráty maximálně do výše poměrné části v čl. V, odst.1 smlouvy uvedené výše úhrady prokazatelné ztráty odpovídající již odjetým km smluvního rozsahu dopravy. Pokud objednatel již uhrazená prokazatelná ztráta byla vyšší než tato poměrná část ztráty, vrátí dopravce tento rozdíl do 15 dnů od vyžádání objednatel. Pokud objednatel již uhrazená částka prokazatelné ztráty byla nižší než tato poměrná část ztráty, doplatí objednatel tento rozdíl do 15 dnů od jeho prokázání dopravcem.
6. Skutečná výše nákladů a tržeb a skutečně uplatňovaná výše přiměřeného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného přiměřeného zisku podle čl. V odst. 8 – 11 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednateli do 25. dne následujícího měsíce. V případě, že dopravcem do 25. 11. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 15. 12. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec příslušného kalendářního roku maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V odst. 12 písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
7. Souhrnná rekapitulace za příslušný kalendářní rok bude dopravcem předložena nejpozději do 28. 2. následujícího kalendářního roku, a to v souladu s čl.V odst. 8 – 11 smlouvy.

8. Při prokazování skutečné výše ztráty bude dopravce postupovat podle platných účetních a cenových předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů, tržeb a jiných výnosů, jakož i jiných skutečností v tom období, za které je ztráta prokazována.
9. Skutečná výše ztráty bude dopravcem prokazována po jednotlivých linkách a spojích smluvního rozsahu dopravy, s uvedením součtů za každou linku a za všechny linky. Pro jednotlivé spoje uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:
- číslo linky
 - číslo spoje
 - délka spoje v km
 - počet dnů provozu spoje
 - ujeté km spoje celkem
 - skutečné náklady spoje na 1 km (bez započtení přiměřeného zisku)
 - celkové skutečné náklady spoje
 - skutečné tržby spoje na 1 km
 - celkové skutečné tržby spoje
 - jiné příjmy či výnosy spoje z provozování smluvního rozsahu dopravy
 - účetní výsledek spoje (provozní ztrátu popř. zisk)
 - uplatňovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
 - uplatňovaný kalkulovaný přiměřený zisk spoje celkem
 - uplatňovaný výsledek spoje
 - požadovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
 - požadovaný přiměřený zisk spoje celkem
 - požadovaný výše ztráty spoje celkem

K tomu dopravce vždy přiloží:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti za příslušný měsíc (příloha nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě),
- aktuální propočet maximální výše upraveného přiměřeného zisku (§ 2 a 3 nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě), jeho podílu, připadajícího na 1 km v linkové autobusové dopravě provozované v příslušném měsíci a jeho části, připadající na celý smluvní rozsah dopravy v příslušném měsíci.

Veškeré uvedené výkazy a údaje dopravce objednateli předá mimo fyzické podoby také elektronicky v souborech .xls formátu na vhodném přenosovém médiu.

Pro kontrolní účely dopravce předá objednateli kopii databáze prodaných jízdenek za prokazované období v souborech .csv (.xls, .txt) formátu na vhodném přenosovém médiu.

V případě nepředvídatelné ztráty dat ze strany dopravce způsobené technickými závadami a následnou nemožností poskytnout databázi jízdenek a tržeb spojů objednateli, dopravce předloží vyúčtování dle předběžného odborného odhadu se zohledněním aktuálních vlivů a se zohledněním porovnání se stejným obdobím předchozího kalendářního roku.

10. Do prokazované ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek či spojů, které nejsou předmětem této smlouvy.

11. V případě, že prokázání výše ztráty bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, doplní dopravce na vyžádání objednatele potřebné podklady či poskytne písemné vysvětlení, v případě nesprávnosti výši ztráty opraví.
12. Objednatel uhradí dopravci:
 - a) na základě předložené faktury ztrátu uplatněnou podle předchozích odstavců čl. V smlouvy za každý měsíc doby plnění smluvního rozsahu závazku veřejné služby do 15 pracovních dnů ode dne předložení správných a úplných podkladů ve smyslu článku V, odst. 6, 8 - 11 smlouvy, avšak v souhrnu maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy.
 - b) v případě zájmu dopravce, na základě vystavené zálohové faktury zálohu na příslušný měsíc, v termínu do 10 kalendářních dnů od obdržení této faktury, vyjma měsíce listopadu a prosince, a to nejvýše ve výši 1/10 částky podle čl. V, odst. 1 smlouvy, maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tuto zálohu vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednavateli tento rozdíl do 15 pracovních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
13. Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za příslušný kalendářní rok budou provedeny do 15. 4. následujícího kalendářního roku. V případě, že uhrazená ztráta bude vyšší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, vrátí dopravce objednavateli zjištěný rozdíl. V případě, že uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl uhrazen objednatelem avšak maximálně do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy.
14. Pokud by objednatelem v rámci kontroly financování dopravní obslužnosti bylo zjištěno, že na základě nesprávných podkladů byla ve smluvním období uhrazena ztráta vyšší, než jaká dopravci skutečně náležela, vrátí dopravce objednavateli zjištěný rozdíl do 15 pracovních dnů od obdržení výzvy.“

6) Čl. VI. Další ujednání, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

- „1. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, může dopravce uplatňovat pouze jízdné ve výši dle tarifu v souladu s platnou právní úpravou regulace jízdného, který jako příloha č. 3 je nedílnou součástí této smlouvy.
2. V případě změny právní úpravy regulace jízdného bude uzavřen dodatek této smlouvy. Objednatel si v tomto případě vyhrazuje právo změn v systému prokazování ztráty.
3. Dopravce se zavazuje:
 - a) využívat všech svých reálných a účelných možností ke snížení ztráty a činit v tomto směru potřebná opatření,
 - b) poskytnout objednateli ekonomické, technické a realizační posouzení opatření ke snížení ztráty navržených mu tímto úřadem, a to ve lhůtě stanovené objednavatelem od obdržení tohoto návrhu,
 - c) uskutečnit na základě výzvy objednavatele ve lhůtě v ní stanovené taková opatření ke snížení ztráty, u nichž z uvedeného ekonomického, technického i realizačního posouzení bude patrné, že jejich uskutečnění nebrání zvláště závažné důvody.
4. Objednatel se zavazuje považovat za obchodní tajemství skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámil při prokazování ztráty nebo při kontrole financování základní dopravní obslužnosti a které mají být podle vůle dopravce písemně sdělené objednavateli utajovány.
5. Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů, tržeb a maximální možné výše přiměřeného zisku bude provedena v souladu s nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě.

6. Dopravce zajistí provádění kontroly správnosti vybírání jízdného a jeho odvodů a na vyžádání objednavatele zpřístupní protokoly z těchto kontrol.
7. Dopravce bude objednateli na vyžádání poskytovat část čtvrtletních statistických výkazů a ročního výkazu za linkovou dopravu - Doplňující údaje o ostatní pravidelné vnitrostátní autobusové dopravě.

7) **Čl. VII. Sankce, se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

- „1. Pokud dopravce nedodrží lhůty pro předkládání dokladů o prokazatelné ztrátě uvedené v čl. V., odst. 6, 8-11 této smlouvy, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši do 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.“

Čl. II.

Závěrečná ustanovení

- 1) Ostatní ustanovení smlouvy č. 26/04 tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
- 2) Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 3) Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle předložené evidence.
- 4) Dodatek č. 4 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
- 5) Dodatek č. 4 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednavatel a jedno dopravce.
- 6) Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je :
Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby
Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2005

V Jihlavě dne ... 1. 3. 2005

Miloš Vystrčil
.....

Miloš Vystrčil
hejtman kraje



V Blansku dne 4. 3. 2005

ČAD Blansko a.s. ®
678 20 Blansko, Nádražní 2359/10
DIČ: CZ49434641

Jaroslav Hrazdíl
.....

Jaroslav Hrazdíl
místopředseda představenstva
ČAD Blansko a.s.

Příloha č. 1 k dodatku č. 4 ke smlouvě č. 26/04

Smluvní rozsah dopravy - kilometry ujeté podle schválených jízdních řádů platných k 1. 1. 2005 na území kraje Vysočina, není-li u konkrétní linky a spoje uvedeno jinak, pro období od 1.1.2005 do 10.12.2005:

Číslo linky	Název linky	spoje
350960	Pelhřimov-Počátky-Žirovnice	7,8,9,10,11 pozn. pouze prac. dny


ČAD Blanský a.s.
678 20 Blansko, Nádraží 2369/10
DIČ: CZ49454641

Příloha č. 2 dodatku č. 4 smlouvy č. 26/04 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2005 byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.



DODATEK č. 5
ke smlouvě č. 26/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava

Zastoupený: Milošem Vystrčillem, hejtmanem kraje

IČ: 708 90 749

Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava

Č.účtu: 4050005000/6800

(dále jen objednatel)

2. ČAD Blansko a.s., se sídlem Nádražní 2369/10, 678 20 Blansko

Zastoupená: Jaroslavem Hrazdilem místopředsedou představenstva a ředitelem společnosti

IČ: 494 54 641, DIČ: CZ 494 54 641

Bankovní spojení: Komerční banka a.s. Blansko

Č.účtu: 1401-631/0100

(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smluvní strany se v souladu s ustanovením článku VIII, odst. 2 smlouvy č. 26/04 o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě (dále jen smlouva) dohodly na tomto dodatku k výše uvedené smlouvě:

Doprovce ČAD Blansko a.s. na základě předběžného projednání s Krajským úřadem Jihomoravského kraje upravuje s platností od 1. srpna 2005 tarif veřejné linkové osobní dopravy na linkách mimo IDS.

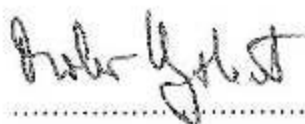
V důsledku výše uvedené změny se příloha č. 3 smlouvy – Tarif, nahrazená přílohou č. 1 - Tarif, dodatku č. 3 smlouvy, ruší a v souladu s ustanovením článku VI, odst. 2 smlouvy se nahrazuje novým tarifem platným od 1. 8. 2005, který je přílohou č. 1 tohoto dodatku s označením „Tarif“.

Čl. II.

1. Ostatní ustanovení smlouvy č. 26/04 tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
3. Dodatek č. 5 smlouvy nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem smluvních stran.

4. Dodatek č. 5 smlouvy je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.
5. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je:
Příloha č. 1 - Tarif

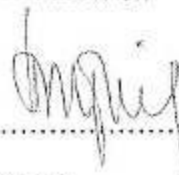
V Jihlavě dne 1. 8. 2005



Miloš Vystrčil
hejtman kraje



ČAD Blansko a.s. ©
678 20 Blansko, Náhelská 2363/10,
DIČ: CZ49434641



Jaroslav Hrazdil
místopředseda představenstva
ČAD Blansko a.s.

Ceník jízdného mimo IDS JMK

Platnost od 1. 8. 2005

Tarifní vzdálenost Km	Obyčejné jízdné Kč	Obyčejné jízdné el. peněž.	Zvláštní jízdné		Žákovské jízdné							
					6-15 let				15-26 let			
					I	II	I	II	III	IV	I	II
0-2	5,--	4.75	2.5	1.5	2,--	12,--	24,--	84,--	4,--	24,--	48,--	168,--
3-4	8,--	7.6	4,--	2,--	3,--	18,--	36,--	126,--	6,--	36,--	72,--	252,--
5-7	10,--	9.5	5,--	2.5	4,--	24,--	48,--	168,--	7.5	45,--	90,--	315,--
8-10	13,--	12.35	6.5	3.5	5,--	30,--	60,--	210,--	10,--	60,--	120,--	420,--
11-13	16,--	15.2	8,--	4,--	6,--	36,--	72,--	252,--	12,--	72,--	144,--	504,--
14-17	19,--	18.05	9.5	5,--	7,--	42,--	84,--	294,--	14.5	87,--	174,--	609,--
18-20	22,--	20.9	11,--	5.5	8.5	51,--	102,--	357,--	16.5	99,--	198,--	693,--
21-25	24,--	22.8	12,--	6,--	9,--	54,--	108,--	378,--	18,--	108,--	216,--	756,--
26-30	28,--	26.6	14,--	7,--	10.5	63,--	126,--	441,--	21,--	126,--	252,--	882,--
31-35	32,--	30.4	16,--	8,--	12,--	72,--	144,--	504,--	24,--	144,--	288,--	1008,--
36-40	36,--	34.2	18,--	9,--	13.5	81,--	162,--	567,--	27,--	162,--	324,--	1134,--
41-45	38,--	36.1	19,--	9.5	14.5	87,--	174,--	609,--	28.5	171,--	342,--	1197,--
46-50	42,--	39.9	21,--	10.5	16,--	96,--	192,--	672,--	31.5	189,--	378,--	1323,--
51-55	46,--	43.7	23,--	11.5	17.5	105,--	210,--	735,--	34.5	207,--	414,--	1449,--
56-60	49,--	46.55	24.5	12.5	18.5	111,--	222,--	777,--	37,--	222,--	444,--	1554,--
61-70	54,--	51.3	27,--	13.5	20.5	123,--	246,--	861,--	40.5	243,--	486,--	1701,--
71-80	58,--	55.1	29,--	14.5	22,--	132,--	264,--	924,--	43.5	261,--	522,--	1827,--
81-90	62,--	58.9	31,--	15.5	23.5	141,--	282,--	987,--	46.5	279,--	558,--	1953,--
91-100	65,--	61.75	32.5	16.5	24.5	147,--	294,--	1029,--	49,--	294,--	588,--	2058,--

Předplatní jízdenka Celestika na deset jízd

Kč 100,--

Předplatní jízdenka Celestika na patnáct jízd

Kč 150,--

Zavazadlo o rozměrech nad 20 x 30 x 50 (cm) do 50 kg

Kč 7,--

Zavazadlo ve tvaru válce o rozměrech nad 10 x 150 (cm) do 25 kg

Kč 7,--

Zavazadlo ve tvaru desky o rozměrech nad 80 x 100 (cm) do 25 kg

Kč 7,--

Žákovské jízdné 6-15 let (den před dovršením 15. roku), 15-26 let (den před dovršením 26. roku)

Žákovské jízdné I - jednotlivá jízdenka jednosměrná

Žákovské jízdné II - předplatní jízdenka na šest jízd

Žákovské jízdné III - předplatní jízdenka na dvanáct jízd

Žákovské jízdné IV - předplatní jízdenka měsíční obousměrná

Zvláštní jízdné I - děti 6-15 let (den před dovršením 15. roku), rodiče k návštěvě dětí v ústavech, pes

Zvláštní jízdné II - ZTP, ZTP-P

ČAD Blansko a.s. 3
678 20 Blansko, N33/071/2309/10
IČ: 22915661

Handwritten signature

DODATEK č. 6

ke smlouvě č. 26/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava
Zastoupený: Milošem Vystrčillem, hejtmanem kraje
IČ: 708 90 749
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č.účtu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

ČAD Blansko a.s.
se sídlem Nádražní 2369/10, 678 20 Blansko
Zastoupený: Jaroslavem Hrazdilem místopředsedou představenstva a ředitelem společnosti
IČ: 494 54 641
DIČ: CZ 494 54 641
Bankovní spojení: Komerční banka a.s. Blansko
Č.účtu: 1401-631/0100
(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 26/04, ve znění pozdějších dodatků, uzavřená mezi smluvními stranami dne 1. 1. 2004 se mění následovně:

1) Čl. I. Účel smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti v územním obvodu kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy k obsluze jeho území linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze číslo 1 (dále jen smluvní rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu.“

2) Čl. II. Předmět smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„1. Předmětem smlouvy je:

- a) závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost dle čl. I této smlouvy, jejíž rozsah je vždy stanoven na příslušný kalendářní rok usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina a je vymezen přílohou této smlouvy. Rozsah základní dopravní obslužnosti pro rok 2006 byl stanoven usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina č. 0549/09/2005/ZK a tvoří Přílohu č. 1 tohoto dodatku smlouvy. O rozsahu základní dopravní obslužnosti na další rok se smluvní strany zavazují uzavřít v souladu s příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina do datek k této smlouvě a
- b) závazek objednatele ve smyslu ustanovení § 19b zákona a na základě podmínek stanovených smlouvou uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve smyslu ustanovení § 19b zákona nejvýše ve výši uvedené v článku V, odst. 1 smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v čl. V smlouvy.

2. Smluvní rozsah dopravy:

- a) pro období od 1. 1. 2006 do 9. 12. 2006 je dán přílohou č.1 tohoto dodatku smlouvy
- b) pro období od 10. 12. 2006 do 31. 12. 2006 se předpokládá stejný smluvní rozsah dopravy jako do 9. 12. 2006
- c) na příslušný kalendářní rok bude stanoven dodatkem této smlouvy
- d) případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě.“

3) Čl. III. Doba plnění závazku, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.

Doba plnění závazku veřejné služby v rozsahu dle čl. II, odst. 2 písmeno a) a b) smlouvy je stanovena od 1. 1. 2006 do 31. 12. 2006. Pro každý následující kalendářní rok se doba plnění závazku veřejné služby stanovuje dodatkem smlouvy.

Dřívější ukončení závazku je možné pouze:

- a) písemnou dohodou obou smluvních stran,
- b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,
- c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy.“

4) Čl. IV. Výpověď smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„1. Smlouvu v celém věcném rozsahu nebo v jeho části může vypovědět každá ze smluvních stran, dopravce však pouze z důvodu neuhrazení skutečně prokázané ztráty podle čl. II, odst. 1, písm. b) smlouvy objednatelem po uplynutí lhůt uvedených v čl. V, odst. 12 smlouvy, a to po předchozím projednání s objednatelem. Vypovědět smlouvu lze pouze písemně s výpovědní lhůtou nejméně 75 dnů v případě vypovězení smlouvy dopravcem, v případě výpovědi smlouvy objednatelem je výpovědní lhůta nejméně 30 dnů.

2. Výpovědní lhůta počíná běžet následující den po dni, kdy byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Dopravce má nárok na úhradu ztráty prokázané ve smyslu čl. V, odst. 1 - 11 smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše poměrné části výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy odpovídající již odjetému počtu kilometrů smluvního rozsahu dopravy.“

5) **Čl. V. Platební podmínky, se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

1. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2006 zpracovaný podle nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu § 19b, odst. 3 zákona součástí smlouvy a je připojen jako její příloha č. 2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2006 je přílohou č. 2 tohoto dodatku smlouvy. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro každý následující rok bude přílohou příslušného dodatku. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně-do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 474.000,- Kč v roce 2006. V každém následujícím roce bude maximální částka stanovena dodatkem smlouvy. Pokud však dopravce prokáže v příslušném kalendářním roce ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše.

Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na každý následující kalendářní rok předloží dopravce nejpozději do 14ti dnů od stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti území kraje Vysočina příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina.

2. V případě zvýšení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy.
3. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy a výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy se snižuje o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
4. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy výpovědi předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty nejpozději poslední den výpovědní lhůty a objednatel sníží výši úhrady prokazatelné ztráty uvedenou v čl. V, odst. 1 smlouvy o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
5. V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III smlouvy náleží dopravci úhrada prokázané ztráty maximálně do výše poměrné části v čl. V, odst.1 smlouvy uvedené výše úhrady prokazatelné ztráty odpovídající již odjetým km smluvního rozsahu dopravy. Pokud objednatel již uhrazená prokazatelná ztráta byla vyšší než tato poměrná část ztráty, vrátí dopravce tento rozdíl do 15 dnů od vyžádání objednatel. Pokud objednatel již uhrazená částka prokazatelné ztráty byla nižší než tato poměrná část ztráty, doplatí objednatel tento rozdíl do 15 dnů od jeho prokázání dopravcem.
6. Skutečná výše nákladů a tržeb a skutečně uplatňovaná výše přiměřeného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného přiměřeného zisku podle čl. V odst. 8 – 11 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednateli do 25. dne následujícího měsíce. V případě, že dopravcem do 25. 11. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 15. 12. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec příslušného kalendářního roku maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty

podle čl. V odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V odst. 12 písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.

7. Souhrnná rekapitulace za příslušný kalendářní rok bude dopravcem předložena nejpozději do 28. 2. následujícího kalendářního roku, a to v souladu s čl. V odst. 8 – 11 smlouvy.
8. Při prokazování skutečné výše ztráty bude dopravce postupovat podle platných účetních a cenových předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů, tržeb a jiných výnosů, jakož i jiných skutečností v tom období, za které je ztráta prokazována.
9. Skutečná výše ztráty bude dopravcem prokazována po jednotlivých linkách a spojích smluvního rozsahu dopravy, s uvedením součtů za každou linku a za všechny linky. Pro jednotlivé spoje uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:

- číslo linky
- číslo spoje
- délka spoje v km
- počet dnů provozu spoje
- ujeté km spoje celkem
- skutečné náklady spoje na 1 km (bez započtení přiměřeného zisku)
- celkové skutečné náklady spoje
- skutečné tržby spoje na 1 km
- celkové skutečné tržby spoje
- jiné příjmy či výnosy spoje z provozování smluvního rozsahu dopravy
- účetní výsledek spoje (provozní ztrátu popř. zisk)
- uplatňovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
- uplatňovaný kalkulovaný přiměřený zisk spoje celkem
- uplatňovaný výsledek spoje
- požadovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
- požadovaný přiměřený zisk spoje celkem
- požadovaný výše ztráty spoje celkem

K tomu dopravce vždy přiloží:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti za příslušný měsíc (příloha nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě),
- aktuální propočet maximální výše upraveného přiměřeného zisku (§ 2 a 3 nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě), jeho podílu, připadajícího na 1 km v linkové autobusové dopravě provozované v příslušném měsíci a jeho části, připadající na celý smluvní rozsah dopravy v příslušném měsíci.

Veškeré uvedené výkazy a údaje dopravce objednateli předá mimo fyzické podoby také elektronicky v souborech .xls formátu na vhodném přenosovém médiu.

V případě nepředvídatelné ztráty dat ze strany dopravce způsobené technickými závadami a následnou nemožností poskytnout databázi jízdenek a tržeb spojů objednateli, dopravce předloží vy-

účetování dle předběžného odborného odhadu se zohledněním aktuálních vlivů a se zohledněním porovnání se stejným obdobím předchozího kalendářního roku.

10. Do prokazované ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek či spojů, které nejsou předmětem této smlouvy.
11. V případě, že prokázání výše ztráty bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, doplní dopravce na vyžádání objednatele potřebné podklady či poskytne písemné vysvětlení, v případě nesprávnosti výši ztráty opraví.
12. Objednatel uhradí dopravci:
 - a) na základě předložené faktury ztrátu uplatněnou podle předchozích odstavců čl. V smlouvy za každý měsíc doby plnění smluvního rozsahu závazku veřejné služby do 15 pracovních dnů ode dne předložení správných a úplných podkladů ve smyslu článku V, odst. 6, 8 - 11 smlouvy, avšak v souhrnu maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy,
 - b) v případě zájmu dopravce, na základě vystavené zálohové faktury zálohu na příslušný měsíc, v termínu do 10 kalendářních dnů od obdržení této faktury, vyjma měsíce listopadu a prosince, a to nejvýše ve výši 1/10 částky podle čl. V, odst. 1 smlouvy, maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tuto zálohu vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednavateli tento rozdíl do 15 pracovních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
13. Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za příslušný kalendářní rok budou provedeny do 15. 4. následujícího kalendářního roku. V případě, že uhrazená ztráta bude vyšší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, vrátí dopravce objednavateli zjištěný rozdíl. V případě, že uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl uhrazen objednavatelem avšak maximálně do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy.
14. Pokud by objednavatelem bylo v rámci kontroly vyúčtování zjištěno, že na základě nesprávných podkladů byla ve smluvním období uhrazena ztráta vyšší, než jaká dopravci skutečně náležela, vrátí dopravce objednavateli zjištěný rozdíl do 15 pracovních dnů od obdržení výzvy.“

6) Čl. VI. Další ujednání, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, může dopravce uplatňovat pouze jízdné ve výši dle tarifu v souladu s platnou právní úpravou regulace jízdného, který jako příloha č. 3 je nedílnou součástí této smlouvy.
2. V případě změny právní úpravy regulace jízdného bude uzavřen dodatek této smlouvy. Objednatel si v tomto případě vyhrazuje právo změn v systému prokazování ztráty.
3. Dopravce se zavazuje:
 - a) využívat všech svých reálných a účelných možností ke snížení ztráty a činit v tomto směru potřebná opatření,
 - b) poskytnout objednateli ekonomické, technické a realizační posouzení opatření ke snížení ztráty navržených mu tímto úřadem, a to ve lhůtě stanovené objednavatelem od obdržení tohoto návrhu,

- c) uskutečnit na základě výzvy objednavatele ve lhůtě v ní stanovené taková opatření ke snížení ztráty, u nichž z uvedeného ekonomického, technického i realizačního posouzení bude patrné, že jejich uskutečnění nebrání zvláště závažné důvody
- d) nejpozději do 10. kalendářního dne následujícího měsíce, počínaje lednem 2006, měsíčně elektronicky nahrávat ve formátu:
„CSV (comma separated values) – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřená ve znacích uvozovky nahore). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojit.
Soubory mohou být bez přípony nebo mít příponu TXT nebo CSV v případě jízdenek z rezervačního systému AMS příponu XML“
do celostátního informačního systému (CIS) vedeného právnickou osobou CHAPS spol. s r.o., všechny jízdenky vydané na území kraje Vysočina.
4. Objednatel se zavazuje považovat za obchodní tajemství skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámil při prokazování ztráty nebo v rámci kontroly vyúčtování, a které mají být podle vůle dopravce písemně sdělené objednavateli utajovány.
5. Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů, tržeb a maximální možné výše přiměřeného zisku bude provedena v souladu s nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě.
6. Dopravce zajistí provádění kontroly správnosti vybírání jízdného a jeho odvodů a na vyžádání objednavatele zpřístupní protokoly z těchto kontrol.
7. Dopravce bude objednateli na vyžádání poskytovat část čtvrtletních statistických výkazů a ročního výkazu za linkovou dopravu - Doplnující údaje o ostatní pravidelné vnitrostátní autobusové dopravě.“

7) Čl. VII. Sankce, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

- „1. Pokud dopravce nedodrží lhůty pro předkládání dokladů o prokazatelné ztrátě uvedené v čl. V., odst. 6, 8-11 této smlouvy, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši do 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.“

Čl. II.

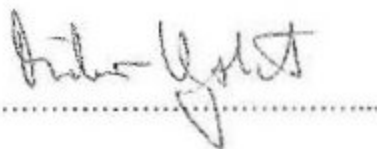
Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ustanovení smlouvy č. 26/04, ve znění pozdějších dodatků, tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
3. Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle předložené evidence.

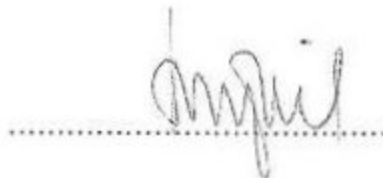
4. Dodatek č. 6 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu osobou oprávněnou za každou smluvní stranu tento dodatek smlouvy podepsat.
5. Dodatek č. 6 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednavatel a jedno dopravce.
6. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je :
 - Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby
 - Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2006
 - Příloha č. 3 - Tarif

V Jihlavě dne 12. 12. 2006

V Blansku dne 16. 1. 2006



Miloš Vystrčil
hejtman kraje



Jaroslav Hrazdil
místopředseda představenstva
ČAD Blansko a.s.


ČAD Blansko a.s. ®
678 20 Blansko, Nádražní 2369/10
DIČ: CZ49454641

Příloha č.1 k dodatku č. 6 ke smlouvě č. 26/04

ČAD Blansko a.s., Nádražní 2369/10, 678 20 Blansko

Smluvní rozsah dopravy-kilometry ujeté podle schválených jízdních řádů platných k 1. 1. 2006 na území kraje Vysočina, není-li u konkrétní linky a spoje uvedeno jinak, pro období od 1.1.2006 do 9.12.2006:

<u>číslo linky</u>	<u>název linky</u>	<u>číslo spoje</u>
350960	Pelhřimov-Počátky-Žirovnice	1,2,7,8,9,10,11 pozn. pouze prac. dny


ČAD Blansko a.s.
678 20 Blansko, Nádražní 2369/10
DIČ: CZ49454641

Příloha č. 2 dodatku č. 6 smlouvy č. 26/04 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2006 byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.

Ceník jízdného mimo IDS JMK

Platnost od 1. 8. 2005

Tarifní vzdálenost Km	Obyčejné jízdné Kč	Obyčejné jízdné el.peněž.	Zvláštní jízdné		Žákovské jízdné							
					6-15 let				15-26 let			
			I	II	I	II	III	IV	I	II	III	IV
0-2	5,--	4.75	2.5	1.5	2,--	12,--	24,--	84,--	4,--	24,--	48,--	168,--
3-4	8,--	7.6	4,--	2,--	3,--	18,--	36,--	126,--	6,--	36,--	72,--	252,--
5-7	10,--	9.5	5,--	2.5	4,--	24,--	48,--	168,--	7.5	45,--	90,--	315,--
8-10	13,--	12.35	6.5	3.5	5,--	30,--	60,--	210,--	10,--	60,--	120,--	420,--
11-13	16,--	15.2	8,--	4,--	6,--	36,--	72,--	252,--	12,--	72,--	144,--	504,--
14-17	19,--	18.05	9.5	5,--	7,--	42,--	84,--	294,--	14.5	87,--	174,--	609,--
18-20	22,--	20.9	11,--	5.5	8.5	51,--	102,--	357,--	16.5	99,--	198,--	693,--
21-25	24,--	22.8	12,--	6,--	9,--	54,--	108,--	378,--	18,--	108,--	216,--	756,--
26-30	28,--	26.6	14,--	7,--	10.5	63,--	126,--	441,--	21,--	126,--	252,--	882,--
31-35	32,--	30.4	16,--	8,--	12,--	72,--	144,--	504,--	24,--	144,--	288,--	1008,--
36-40	36,--	34.2	18,--	9,--	13.5	81,--	162,--	567,--	27,--	162,--	324,--	1134,--
41-45	38,--	36.1	19,--	9.5	14.5	87,--	174,--	609,--	28.5	171,--	342,--	1197,--
46-50	42,--	39.9	21,--	10.5	16,--	96,--	192,--	672,--	31.5	189,--	378,--	1323,--
51-55	46,--	43.7	23,--	11.5	17.5	105,--	210,--	735,--	34.5	207,--	414,--	1449,--
56-60	49,--	46.55	24.5	12.5	18.5	111,--	222,--	777,--	37,--	222,--	444,--	1554,--
61-70	54,--	51.3	27,--	13.5	20.5	123,--	246,--	861,--	40.5	243,--	486,--	1701,--
71-80	58,--	55.1	29,--	14.5	22,--	132,--	264,--	924,--	43.5	261,--	522,--	1827,--
81-90	62,--	58.9	31,--	15.5	23.5	141,--	282,--	987,--	46.5	279,--	558,--	1953,--
91-100	65,--	61.75	32.5	16.5	24.5	147,--	294,--	1029,--	49,--	294,--	588,--	2058,--

Předplatní jízdenka Celestika na deset jízd Kč 100,--

Předplatní jízdenka Celestika na patnáct jízd Kč 150,--

Zavazadlo o rozměrech nad 20 x 30 x 50 (cm) do 50 kg Kč 7,--

Zavazadlo ve tvaru válce o rozměrech nad 10 x 150 (cm) do 25 kg Kč 7,--

Zavazadlo ve tvaru desky o rozměrech nad 80 x 100 (cm) do 25 kg Kč 7,--

Žákovské jízdné 6-15 let (den před dovršením 15. roku), 15-26 let (den před dovršením 26. roku)

Žákovské jízdné I - jednotlivá jízdenka jednosměrná

Žákovské jízdné II - předplatní jízdenka na šest jízd

Žákovské jízdné III - předplatní jízdenka na dvanáct jízd

Žákovské jízdné IV - předplatní jízdenka měsíční obousměrná

Zvláštní jízdné I - děti 6-15 let (den před dovršením 15. roku), rodiče k návštěvě dětí v ústavech, pes

Zvláštní jízdné II - ZTP, ZTP-P

Zvláštní jízdné I - děti 6-15 let 50 %

Zvláštní jízdné II - ZTP, ZTP-P 25 %

Žákovské jízdné I - jednotlivá jízdenka jednosměrná 6-15 let 37,5 %

Žákovské jízdné I - jednotlivá jízdenka jednosměrná 15-26 let 75 %

Žákovské jízdné II - předplatní jízdenka na šest jízd 6x jízdné

Žákovské jízdné III - předplatní jízdenka na dvanáct jízd 12x jízdné

Žákovské jízdné IV - předplatní jízdenka měsíční obousměrná 42x jízdné

Elektronická peněženka -5 %

Blansko 22.12.2005

ČAD Blansko a.s. ®
 678 20 Blansko, Nádražní 2369/10
 DIČ: CZ/0454641

Ceník jízdného kraj Vysočina

Příloha č. 3

Platnost od 15.1.2006

Tarifní vzdálenost Km	Obyčejné jízdné Kč	Zvláštní jízdné		Žákovské jízdné							
				6-15 let				15-26 let			
				I	II	I	II	III	IV	I	II
0-2	3,-	1.5	1,-	1,-	6,-	12,-	42,-	2.5	15,-	30,-	105,-
3-4	5,-	2.5	1.5	2,-	12,-	24,-	84,-	4,-	24,-	48,-	168,-
5-7	8,-	4,-	2,-	3,-	18,-	36,-	126,-	6,-	36,-	72,-	252,-
8-10	11,-	5.5	3,-	4,-	24,-	48,-	168,-	8,-	48,-	96,-	336,-
11-13	13,-	6.5	3.5	5,-	30,-	60,-	210,-	10,-	60,-	120,-	420,-
14-17	15,-	7.5	4,-	5.5	33,-	66,-	231,-	11,-	66,-	132,-	462,-
18-20	18,-	9,-	4.5	7,-	42,-	84,-	294,-	13.5	81,-	162,-	567,-
21-25	21,-	10.5	5.5	8,-	48,-	96,-	336,-	16,-	96,-	192,-	672,-
26-30	25,-	12.5	6.5	9.5	57,-	114,-	399,-	19,-	114,-	228,-	798,-
31-35	28,-	14,-	7,-	10.5	63,-	126,-	441,-	21,-	126,-	252,-	882,-
36-40	32,-	16,-	8,-	12,-	72,-	144,-	504,-	24,-	144,-	288,-	1008,-
41-45	34,-	17,-	8.5	13,-	78,-	156,-	546,-	25.5	153,-	306,-	1071,-
46-50	38,-	19,-	9.5	14,-	84,-	168,-	588,-	28.5	171,-	342,-	1197,-
51-55	42,-	21,-	10.5	16,-	96,-	192,-	672,-	31.5	189,-	378,-	1323,-
56-60	45,-	22.5	11.5	17,-	102,-	204,-	714,-	34,-	204,-	408,-	1428,-
61-70	50,-	25,-	12.5	18.5	111,-	222,-	777,-	37.5	225,-	450,-	1575,-
71-80	54,-	27,-	13.5	20.5	123,-	246,-	861,-	40.5	243,-	486,-	1701,-
81-90	58,-	29,-	14.5	21.5	129,-	258,-	903,-	43.5	261,-	522,-	1827,-
91-100	62,-	32,-	15.5	23,-	138,-	276,-	966,-	46.5	279,-	558,-	1953,-

- Zavazadlo o rozměrech nad 20 x 30 x 50 (cm) do 50 kg Kč 7,-
 Zavazadlo ve tvaru válce o rozměrech nad 10 x 150 (cm) do 25 kg Kč 7,-
 Zavazadlo ve tvaru desky o rozměrech nad 80 x 100 (cm) do 25 kg Kč 7,-
 Žákovské jízdné 6-15 let (den před dovršením 15. roku), 15-26 let (den před dovršením 26. roku)
 Žákovské jízdné I - jednotlivá jízdenka jednosměrná
 Žákovské jízdné II - předplatní jízdenka na šest jízd
 Žákovské jízdné III - předplatní jízdenka na dvanáct jízd
 Žákovské jízdné IV - předplatní jízdenka měsíční obousměrná
 Zvláštní jízdné I - děti 6-15 let (den před dovršením 15. roku), rodiče k návštěvě dětí v ústavech, pes
 Zvláštní jízdné II - ZTP, ZTP-P

Blansko 22.12.2005

ČAD Blansko a.s. ©
 678 20 Blansko, Nádražní 2369/10
 DIČ: CZ43454641

DODATEK č. 7

ke smlouvě č. 26/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava

Zastoupený: Milošem Vystrčillem, hejtmánem kraje

IČ: 708 90 749

Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava

Č.účtu: 4050005000/6800

(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

ČAD Blansko a.s.

se sídlem Nádražní 2369/10, 678 20 Blansko

Zastoupený: Jaroslavem Hrazdilem místopředsdou představenstva a ředitelem společnosti

IČ: 494 54 641

DIČ: CZ 494 54 641

Bankovní spojení: Komerční banka a.s. Blansko

Č.účtu: 1401-631/0100

(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 26/04 uzavřená mezi smluvními stranami dne 1. 1. 2004, ve znění dodatku č. 6 smlouvy, (dále jen smlouvy) se mění následovně:

- 1) Smluvní rozsah dopravy stanovený v článku II, odst. 2, písm. a) smlouvy, se upravuje takto:

od 15. 1. 2006 se v řádku s číselným označením linky:

350960 Pelhřimov-Počátky-Žirovnice zvyšuje počet kilometrů na smluvním spoji č.1 dle schváleného jízdního řádu platného od 15. 1. 2006.

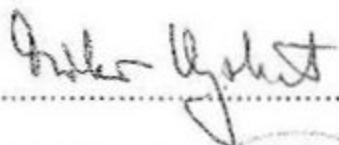
Zvýšení počtu kilometrů na výše uvedeném spoji nemá vliv na smluvní výši vzniklé prokazatelné ztráty vycházející z předběžného odborného odhadu na rok 2006, jelikož se jedná o opravu technických kilometrů.

- 2) Věta čtvrtá odst. 1, článku V smlouvy Platební podmínky se nemění.

Čl. II.

- 1) Ostatní ustanovení smlouvy č. 26/04 tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
- 2) Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 3) Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle schváleného jízdního řádu linky 350960 platného od 15.1.2006.
- 4) Dodatek č. 7 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
- 5) Dodatek č. 7 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.

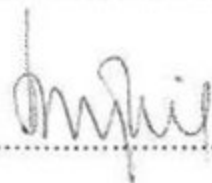
V Jihlavě dne 20.3.2006



Miloš Vystrčil
hejtman kraje



V Blansku dne 22. března 2006



Jaroslav Hrazdil
místopředseda představenstva
ČAD Blansko a.s.

ČAD Blansko a.s. ©
678 20 Blansko, Nádražní 2369/10
DIČ: CZ49454641

DODATEK č. 8

ke smlouvě č. 26/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava
zastoupený: Milošem Vystrčillem, hejtmánem kraje
k podpisu dodatku smlouvy pověřen: Václav Kodet, náměstek hejtmána
IČ: 708 90 749
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č.účtu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

ČAD Blansko a.s.
se sídlem Nádražní 2369/10, 678 20 Blansko
Zastoupený: Jaroslavem Hrazdilem, místopředsedou představenstva a ředitelem společnosti
IČ: 494 54 641
DIČ: CZ 494 54 641
Bankovní spojení: Komerční banka a.s. Blansko
Č.účtu: 1401-631/0100
(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 26/04, ve znění pozdějších dodatků, uzavřená mezi smluvními stranami dne 26. 4. 2004 se mění následovně:

1) Čl. I. Účel smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti v územním obvodu kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy k obsluze jeho území linkami

veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze číslo 1 (dále jen smluvní rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu.“

2) Čl. II. Předmět smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„1. Předmětem smlouvy je:

- a) závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost dle čl. I této smlouvy, jejíž rozsah je vždy stanoven na příslušný kalendářní rok usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina a je vymezen přílohou této smlouvy. Rozsah základní dopravní obslužnosti pro rok 2007 byl stanoven usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina č. 0576/09/2006/ZK a tvoří Přílohu č. 1 tohoto dodatku smlouvy. O rozsahu základní dopravní obslužnosti na další rok se smluvní strany zavazují uzavřít v souladu s příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina dodatek k této smlouvě a
- b) závazek objednatele ve smyslu ustanovení § 19b zákona a na základě podmínek stanovených smlouvou uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve smyslu ustanovení § 19b zákona nejvýše ve výši uvedené v článku V, odst. 1 smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v čl. V smlouvy.

2. Smluvní rozsah dopravy:

- a) pro období od 1. 1. 2007 do 8. 12. 2007 je dán přílohou č.1 tohoto dodatku smlouvy
- b) pro období od 9. 12. 2007 do 31. 12. 2007 se předpokládá stejný smluvní rozsah dopravy jako do 8. 12. 2007
- c) na příslušný kalendářní rok bude stanoven dodatkem této smlouvy
- d) případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě.“

3) Čl. III. Doba plnění závazku, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.

Doba plnění závazku veřejné služby v rozsahu dle čl. II, odst. 2 písmeno a) a b) smlouvy je stanovena od 1. 1. 2007 do 31. 12. 2007. Pro každý následující kalendářní rok se doba plnění závazku veřejné služby stanovuje dodatkem smlouvy.

Dřívější ukončení závazku je možné pouze:

- a) písemnou dohodou obou smluvních stran,
- b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,
- c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy.“

4) Čl. IV. Výpověď smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„1. Smlouvu v celém věcném rozsahu nebo v jeho části může vypovědět každá ze smluvních stran, dopravce však pouze z důvodu neuhrazení skutečně prokázané ztráty podle čl. II, odst. 1, písm. b) smlouvy objednatelem po uplynutí lhůt uvedených v čl. V, odst. 12 smlouvy, a to po předchozím projednání s objednatelem. Vypovědět smlouvu lze pouze písemně s výpovědní lhůtou nejméně 75 dnů v případě vypovězení

smlouvy dopravcem, v případě výpovědi smlouvy objednatel je výpovědní lhůta nejméně 30 dnů.

2. Výpovědní lhůta počíná běžet následující den po dni, kdy byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Dopravce má nárok na úhradu ztráty prokázané ve smyslu čl. V, odst. 1 - 11 smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše poměrné části výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy odpovídající již odjetému počtu kilometrů smluvního rozsahu dopravy.“

5) Čl. V. Platební podmínky, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2007 zpracovaný podle Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu § 19b, odst. 3 zákona součástí smlouvy a je připojen jako její příloha č. 2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2007 je přílohou č. 2 tohoto dodatku smlouvy. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro každý následující rok bude přílohou příslušného dodatku. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky **500.000,- Kč** v roce 2007. V každém následujícím roce bude maximální částka stanovena dodatkem smlouvy. Pokud však dopravce prokáže v příslušném kalendářním roce ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše.

Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na každý následující kalendářní rok předloží dopravce nejpozději do 14ti dnů od stanovení rozsahu základní dopravní obsluhy území kraje Vysočina příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina.

2. V případě zvýšení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy.
3. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy a výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy se snižuje o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
4. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy výpovědí předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty nejpozději poslední den výpovědní lhůty a objednatel sníží výši úhrady prokazatelné ztráty uvedenou v čl. V, odst. 1 smlouvy o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
5. V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III smlouvy náleží dopravci úhrada prokázané ztráty maximálně do výše poměrné části v čl. V, odst.1 smlouvy uvedené výše úhrady prokazatelné ztráty odpovídající již odjetým km smluvního rozsahu dopravy. Pokud objednatel již uhrazená prokazatelná ztráta byla vyšší než tato poměrná část ztráty, vrátí dopravce tento rozdíl do 15 dnů od vyžádání objednatel. Pokud objednatel již uhrazená částka prokazatelné ztráty byla nižší než tato poměrná část ztráty, doplatí objednatel tento rozdíl do 15 dnů od jeho prokázání dopravcem.

6. Skutečná výše nákladů a tržeb a skutečně uplatňovaná výše přiměřeného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného přiměřeného zisku podle čl. V odst. 8 – 11 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednateli do 25. dne následujícího měsíce. V případě, že dopravcem do 25. 11. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 15. 12. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec příslušného kalendářního roku maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V odst. 12 písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
7. Souhrnná rekapitulace za příslušný kalendářní rok bude dopravcem předložena nejpozději do 31. 3. následujícího kalendářního roku, a to v souladu s čl. V odst. 8 – 11 smlouvy.
8. Při prokazování skutečné výše ztráty bude dopravce postupovat podle platných účetních a cenových předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů, tržeb a jiných výnosů, jakož i jiných skutečností v tom období, za které je ztráta prokazována.
9. Skutečná výše ztráty bude dopravcem prokazována po jednotlivých linkách a spojích smluvního rozsahu dopravy, s uvedením součtů za každou linku a za všechny linky. Pro jednotlivé spoje uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:
- číslo linky
 - číslo spoje
 - délka spoje v km
 - počet dnů provozu spoje
 - ujeté km spoje celkem
 - skutečné náklady spoje na 1 km (bez započtení přiměřeného zisku)
 - celkové skutečné náklady spoje
 - skutečné tržby spoje na 1 km
 - celkové skutečné tržby spoje
 - jiné příjmy či výnosy spoje z provozování smluvního rozsahu dopravy
 - účetní výsledek spoje (provozní ztrátu popř. zisk)
 - uplatňovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
 - uplatňovaný kalkulovaný přiměřený zisk spoje celkem
 - uplatňovaný výsledek spoje
 - požadovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
 - požadovaný přiměřený zisk spoje celkem
 - požadovaná výše ztráty spoje celkem

K tomu dopravce vždy přiloží:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti za příslušný měsíc (příloha Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě),
- aktuální propočet maximální výše upraveného přiměřeného zisku (§ 2 a 3 Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě), jeho podílu, připadajícího na 1 km v linkové autobusové dopravě provozované v příslušném měsíci a jeho části, připadající na celý smluvní rozsah dopravy v příslušném měsíci,

Doprovce předloží do 35 dnů po ukončení příslušného kalendářního čtvrtletí statistický výkaz MDS ČR Dop(MDS) 2-04 a Dop(MDS) 3-04.

Veškeré uvedené výkazy a údaje dopravce objednateli předá mimo fyzické podoby také elektronicky v souborech .xls formátu na vhodném přenosovém médiu.

V případě nepředvídatelné ztráty dat ze strany dopravce způsobené technickými závadami a následnou nemožností poskytnout databázi jízdenek a tržeb spojů objednateli, dopravce předloží vyúčtování dle předběžného odborného odhadu se zohledněním aktuálních vlivů a se zohledněním porovnání se stejným obdobím předchozího kalendářního roku.

10. Do prokazované ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek či spojů, které nejsou předmětem této smlouvy.
11. V případě, že prokázání výše ztráty bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, doplní dopravce na vyžádání objednatele potřebné podklady či poskytne písemné vysvětlení, v případě nesprávnosti výši ztráty opraví.

12. Objednatel uhradí dopravci:

- a) na základě předložené faktury ztrátu uplatněnou podle předchozích odstavců čl. V smlouvy za každý měsíc doby plnění smluvního rozsahu závazku veřejné služby do 15 pracovních dnů ode dne předložení správných a úplných podkladů ve smyslu článku V, odst. 6, 8 - 11 smlouvy, avšak v souhrnu maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy,
- b) v případě zájmu dopravce, na základě vystavené zálohové faktury zálohu na příslušný měsíc, v termínu do 10 kalendářních dnů od obdržení této faktury, vyjma měsíce listopadu a prosince, a to nejvýše ve výši 1/10 částky podle čl. V, odst. 1 smlouvy, maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tuto zálohu vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 6 smlouvy za měsíc, na něž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednavateli tento rozdíl do 15 pracovních dnů od předložení tohoto vyúčtování.

13. Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za příslušný kalendářní rok budou provedeny do 15. 5. následujícího kalendářního roku. V případě, že uhrazená ztráta bude vyšší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, vrátí dopravce objednavateli

zjištěný rozdíl. V případě, že uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl uhrazen objednatelem avšak maximálně do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy.

14. Pokud by objednatelem v rámci kontroly vyúčtování a státního odborného dozoru bylo zjištěno, že na základě nesprávných podkladů byla ve smluvním období uhrazena ztráta vyšší, než jaká dopravci skutečně náležela, vrátí dopravce objednavateli zjištěný rozdíl do 15 pracovních dnů od obdržení výzvy.“

6) Čl. VI. Další ujednání, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„1. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, může dopravce uplatňovat pouze jízdné ve výši dle tarifu v souladu s platnou právní úpravou regulace jízdného, který jako příloha č. 3 je nedílnou součástí této smlouvy. S účinností od 1.1.2007 se příloha č. 3 smlouvy –Tarif ruší a nahrazuje novým tarifem, který je přílohou č. 3 tohoto dodatku s označením „Tarif“

2. V případě změny právní úpravy regulace jízdného bude uzavřen dodatek této smlouvy. Objednatel si v tomto případě vyhrazuje právo změn v systému prokazování ztráty.

3. Dopravce se zavazuje:

a) využívat všech svých reálných a účelných možností ke snížení ztráty a činit v tomto směru potřebná opatření,

b) poskytnout objednateli ekonomické, technické a realizační posouzení opatření ke snížení ztráty navržených mu tímto úřadem, a to ve lhůtě stanovené objednavatelem od obdržení tohoto návrhu,

c) uskutečnit na základě výzvy objednavatele ve lhůtě v ní stanovené taková opatření ke snížení ztráty, u nichž z uvedeného ekonomického, technického i realizačního posouzení bude patrné, že jejich uskutečnění nebrání zvláště závažné důvody

d) nejpozději do 10. kalendářního dne následujícího měsíce elektronicky nahrávat ve formátu:

„CSV (comma separated values) – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřená ve znacích uvozovky nahoře). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojit.

Soubory mohou být bez přípony nebo mít příponu TXT nebo CSV v případě jízdenek z rezervačního systému AMS příponu XML“

do celostátního informačního systému (CIS) vedeného právnickou osobou CHAPS spol. s r.o., všechny jízdenky vydané na území kraje Vysočina

e) umožnit objednateli výkon státního odborného dozoru v souladu s § 19b odst. 4 zákona a § 8 Nařízení vlády č. 493/2004 Sb. Objednatel si vyhrazuje právo zabezpečení výše uvedeného státního odborného dozoru prostřednictvím nezávislého auditora, který z pověření objednatele a jeho jménem státní odborný dozor provede.

f) vést podvojný účetnictví v souvislosti se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (nikoli daňovou evidenci), a dále v rámci účetnictví

podrobnou analytickou evidenci údajů rozhodných pro stanovení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty a pro propočty skutečných ekonomicky oprávněných nákladů, minimálně v členění odpovídajícího výkazu nákladů a tržeb pravidelné autobusové dopravy - viz příloha č. 2 smlouvy.

4. Objednatel se zavazuje považovat za obchodní tajemství skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámil při prokazování ztráty nebo v rámci kontrol vyúčtování a státního odborného dozoru, a které mají být podle vůle dopravce písemně sdělené objednavateli utajovány.
5. Ustanovení článku VI. odst.4 smlouvy se nevztahuje na poskytování informací, jež je objednatel povinen poskytovat podle zákona 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím.
6. Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů, tržeb a maximální možné výše přiměřeného zisku bude provedena v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě.
7. Dopravce zajistí provádění kontroly správnosti vybírání jízdného a jeho odvodů a na vyžádání objednavatele zpřístupní protokoly z těchto kontrol.

7) Čl. VII. Sankce, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

- „1. Pokud dopravce nedodrží lhůty pro předkládání dokladů o prokazatelné ztrátě uvedené v čl. V., odst. 6, 8-11 této smlouvy, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši do 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.
2. Nepředložil-li dopravce souhrnnou rekapitulaci dle článku V. odst. 7, může objednatel uplatnit smluvní pokutu až do výše 5.000,- Kč. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.“

Čl. II.

Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ustanovení smlouvy č. 26/04, ve znění pozdějších dodatků, tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
3. Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle čl. I odstavce 2 tohoto dodatku smlouvy.
4. Dodatek č. 8 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.

5. Dodatek č. 8 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednavatel a jedno dopravce.
6. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je :
 - Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby
 - Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2007
 - Příloha č. 3 - Tarif

V Jihlavě dne 15. 01. 2007

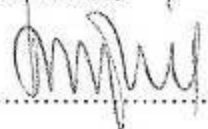


Václav Kodet
náměstek hejtmána



V Blansku dne 14. 12. 2006

ČAD Blansko a.s. ®
678 20 Blansko, Nádražní 2369/10
DIČ: CZ49454641



Jaroslav Hrazdil
místopředseda představenstva
ČAD Blansko a.s.

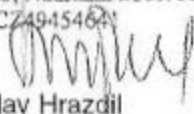
Příloha č.1 k dodatku č. 8 ke smlouvě č. 26/04

ČAD Blansko a.s., Nádražní 2369/10, 678 20 Blansko

Smluvní rozsah dopravy-kilometry ujeté podle schválených jízdních řádů platných k 1. 1. 2007 na území kraje Vysočina, není-li u konkrétní linky a spoje uvedeno jinak, pro období od 1.1.2007 do 8.12.2007

<u>číslo linky</u>	<u>název linky</u>	<u>číslo spoje</u>	<u>provoz</u>
350960	Pelhřimov-Počátky-Žirovnice	1,2,7,8,9,10,11	pracovní dny

ČAD Blansko a.s. ®
678 20 Blansko, Nádražní 2369/10
DIČ: CZ4945462


Jaroslav Hrazdil
ředitel a.s.

Příloha č. 2 dodatku č. 8 smlouvy č. 26/04 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2007 byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.

Tarif

Platnost od 15.1.2006

Tarifní vzdálenost Km	Obyčejné jízdné Kč	Zvláštní jízdné		Žákovské jízdné							
				6-15 let				15-26 let			
				I	II	I	II	III	IV	I	II
0-2	3,--	1,5	1,--	1,--	6,--	12,--	42,--	2,5	15,--	30,--	105,--
3-4	5,--	2,5	1,5	2,--	12,--	24,--	84,--	4,--	24,--	48,--	168,--
5-7	8,--	4,--	2,--	3,--	18,--	36,--	126,--	6,--	36,--	72,--	252,--
8-10	11,--	5,5	3,--	4,--	24,--	48,--	168,--	8,--	48,--	96,--	336,--
11-13	13,--	6,5	3,5	5,--	30,--	60,--	210,--	10,--	60,--	120,--	420,--
14-17	15,--	7,5	4,--	5,5	33,--	66,--	231,--	11,--	66,--	132,--	462,--
18-20	18,--	9,--	4,5	7,--	42,--	84,--	294,--	13,5	81,--	162,--	567,--
21-25	21,--	10,5	5,5	8,--	48,--	96,--	336,--	16,--	96,--	192,--	672,--
26-30	25,--	12,5	6,5	9,5	57,--	114,--	399,--	19,--	114,--	228,--	798,--
31-35	28,--	14,--	7,--	10,5	63,--	126,--	441,--	21,--	126,--	252,--	882,--
36-40	32,--	16,--	8,--	12,--	72,--	144,--	504,--	24,--	144,--	288,--	1008,--
41-45	34,--	17,--	8,5	13,--	78,--	156,--	546,--	25,5	153,--	306,--	1071,--
46-50	38,--	19,--	9,5	14,--	84,--	168,--	588,--	28,5	171,--	342,--	1197,--
51-55	42,--	21,--	10,5	16,--	96,--	192,--	672,--	31,5	189,--	378,--	1323,--
56-60	45,--	22,5	11,5	17,--	102,--	204,--	714,--	34,--	204,--	408,--	1428,--
61-70	50,--	25,--	12,5	18,5	111,--	222,--	777,--	37,5	225,--	450,--	1575,--
71-80	54,--	27,--	13,5	20,5	123,--	246,--	861,--	40,5	243,--	486,--	1701,--
81-90	58,--	29,--	14,5	21,5	129,--	258,--	903,--	43,5	261,--	522,--	1827,--
91-100	62,--	32,--	15,5	23,--	138,--	276,--	966,--	46,5	279,--	558,--	1953,--

Zavazadlo o rozměrech nad 20 x 30 x 50 (cm) do 50 kg

Kč 7,--

Zavazadlo ve tvaru válce o rozměrech nad 10 x 150 (cm) do 25 kg

Kč 7,--

Zavazadlo ve tvaru desky o rozměrech nad 80 x 100 (cm) do 25 kg

Kč 7,--

Žákovské jízdné 6-15 let (den před dovršením 15. roku), 15-26 let (den před dovršením 26. roku)

Žákovské jízdné I - jednotlivá jízdenka jednosměrná

Žákovské jízdné II - předplatní jízdenka na šest jízd

Žákovské jízdné III - předplatní jízdenka na dvanáct jízd

Žákovské jízdné IV - předplatní jízdenka měsíční obousměrná

Zvláštní jízdné I - děti 6-15 let (den před dovršením 15. roku), rodiče k návštěvě dětí v ústavech, pes

Zvláštní jízdné II - ZTP, ZTP-P

Blansko 27.12.2006


 ČAD Blansko a.s.
 678 20 Blansko, Nádražní 2369/10
 DIČ: CZ49454641

DODATEK č. 9

ke smlouvě č. 26/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava

Zastoupený: Milošem Vystrčillem, hejtmanem kraje

k podpisu dodatku smlouvy pověřen: Václav Kodet, náměstek hejtmána

IČ: 708 90 749

Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava

Č.účtu: 4050005000/6800

(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

ČAD Blansko a.s.

se sídlem Nádražní 2369/10, 678 20 Blansko

Zastoupený: Jaroslavem Hrazdilem, místopředsedou představenstva a ředitelem společnosti

IČ: 494 54 641

DIČ: CZ 494 54 641

Bankovní spojení: Komerční banka a.s. Blansko

Č.účtu: 1401-631/0100

(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 26/04 uzavřená mezi smluvními stranami dne 26. 4. 2004, ve znění dodatku č. 8 smlouvy, (dále jen smlouvy) se mění následovně:

Příloha č. 3 smlouvy – Tarif, nahrazená dle čl. VI. odst. 1 dodatku č. 8 smlouvy přílohou č. 3 - Tarif, se ruší a v souladu s ustanovením článku VI, odst. 2 smlouvy se nahrazuje novým tarifem platným od 1. 6. 2007, který je přílohou č. 1 tohoto dodatku s označením „Tarif“.

Čl. II.

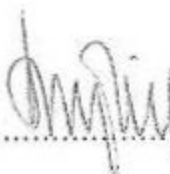
- 1) Ostatní ustanovení smlouvy č. 26/04 tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
- 2) Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 3) Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne 1.6.2007 a platností dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby dle čl. I tohoto dodatku smlouvy
- 4) Dodatek č. 9 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.
- 5) Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je:
Příloha č. 1 - Tarif

V Jihlavě dne 04. 06. 2007

V Blansku dne 21. 6. 2007



Václav Kodet
náměstek hejtmána



Jaroslav Hrazdil
místopředseda představenstva
ČAD Blansko a.s.



ČAD Blansko a.s. ©
678 20 Blansko, Nádražní 2369/10
DIČ: CZ49454641

Tarif
Platnost od 1.6.2007

Tarifní vzdálenost Km	Obyčejné jízdné Kč	Zvláštní jízdné		Žákovské jízdné							
				6-15 let				15-26 let			
				I	II	I	II	III	IV	I	II
0-2	3,--	1,5	1,--	1,--	6,--	12,--	42,--	2,5	15,--	30,--	105,--
3-4	5,--	2,5	1,5	2,--	12,--	24,--	84,--	4,--	24,--	48,--	168,--
5-7	8,--	4,--	2,--	3,--	18,--	36,--	126,--	6,--	36,--	72,--	252,--
8-10	11,--	5,5	3,--	4,--	24,--	48,--	168,--	8,--	48,--	96,--	336,--
11-13	13,--	6,5	3,5	5,--	30,--	60,--	210,--	10,--	60,--	120,--	420,--
14-17	15,--	7,5	4,--	5,5	33,--	66,--	231,--	11,--	66,--	132,--	462,--
18-20	18,--	9,--	4,5	7,--	42,--	84,--	294,--	13,5	81,--	162,--	567,--
21-25	21,--	10,5	5,5	8,--	48,--	96,--	336,--	16,--	96,--	192,--	672,--
26-30	25,--	12,5	6,5	9,5	57,--	114,--	399,--	19,--	114,--	228,--	798,--
31-35	28,--	14,--	7,--	10,5	63,--	126,--	441,--	21,--	126,--	252,--	882,--
36-40	32,--	16,--	8,--	12,--	72,--	144,--	504,--	24,--	144,--	288,--	1008,--
41-45	34,--	17,--	8,5	13,--	78,--	156,--	546,--	25,5	153,--	306,--	1071,--
46-50	38,--	19,--	9,5	14,--	84,--	168,--	588,--	28,5	171,--	342,--	1197,--
51-55	42,--	21,--	10,5	16,--	96,--	192,--	672,--	31,5	189,--	378,--	1323,--
56-60	45,--	22,5	11,5	17,--	102,--	204,--	714,--	34,--	204,--	408,--	1428,--
61-70	50,--	25,--	12,5	18,5	111,--	222,--	777,--	37,5	225,--	450,--	1575,--
71-80	54,--	27,--	13,5	20,5	123,--	246,--	861,--	40,5	243,--	486,--	1701,--
81-90	58,--	29,--	14,5	21,5	129,--	258,--	903,--	43,5	261,--	522,--	1827,--
91-100	62,--	32,--	15,5	23,--	138,--	276,--	966,--	46,5	279,--	558,--	1953,--

Tarifní vzdálenost Km	Obyčejné jízdné Kč	Obyčejné jízdné el.peněž.	Zvláštní jízdné				Žákovské jízdné			
			I		II		6-15 let		15-26 let	
			el. peněž.	el. peněž.	el. peněž.	el. peněž.	el. peněž.	el. peněž.	el. peněž.	el. peněž.
0-2	3,0	2,85	1,5	1,43	1	0,95	1,0	0,95	2,5	2,38
3-4	5,0	4,75	2,5	2,38	1,5	1,43	2,0	1,90	4,0	3,80
5-7	8,0	7,6	4,0	3,80	2,0	1,90	3,0	2,85	6,0	5,70
8-10	11,0	10,45	5,5	5,23	3,0	2,85	4,0	3,80	8,0	7,60
11-13	13,0	12,35	6,5	6,18	3,5	3,33	5,0	4,75	10,0	9,50
14-17	15,0	14,25	7,5	7,13	4,0	3,80	5,5	5,23	11,0	10,45
18-20	18,0	17,1	9,0	8,55	4,5	4,28	7,0	6,65	13,5	12,83
21-25	21,0	19,95	10,5	9,98	5,5	5,23	8,0	7,60	16,0	15,20
26-30	25,0	23,75	12,5	11,88	6,5	6,18	9,5	9,03	19,0	18,05
31-35	28,0	26,6	14,0	13,30	7,0	6,65	10,5	9,98	21,0	19,95
36-40	32,0	30,4	16,0	15,20	8,0	7,60	12,0	11,40	24,0	22,80
41-45	34,0	32,3	17,0	16,15	8,5	8,08	13,0	12,35	25,5	24,23
46-50	38,0	36,1	19,0	18,05	9,5	9,03	14,0	13,30	28,5	27,08
51-55	42,0	39,9	21,0	19,95	10,5	9,98	16,0	15,20	31,5	29,93
56-60	45,0	42,75	22,5	21,38	11,5	10,93	17,0	16,15	34,0	32,30
61-70	50,0	47,5	25,0	23,75	12,5	11,88	18,5	17,58	37,5	35,63
71-80	54,0	51,3	27,0	25,65	13,5	12,83	20,5	19,48	40,5	38,48
81-90	58,0	55,1	29,0	27,55	14,5	13,78	21,5	20,43	43,5	41,33
91-100	62,0	58,9	32,0	30,40	15,5	14,73	23,0	21,85	46,5	44,18

Zavazadlo o rozměrech nad 20 x 30 x 50 (cm) do 50 kg

Zavazadlo ve tvaru válce o rozměrech nad 10 x 150 (cm) do 25 kg

Zavazadlo ve tvaru desky o rozměrech nad 80 x 100 (cm) do 25 kg

Žákovské jízdné 6-15 let (den před dovršením 15. roku), 15-26 let (den před dovršením 26. roku)

Žákovské jízdné I - jednotlivá jízdenka jednosměrná

Žákovské jízdné II - předplatní jízdenka na šest jízd

Žákovské jízdné III - předplatní jízdenka na dvanáct jízd

Žákovské jízdné IV - předplatní jízdenka měsíční obousměrná

Zvláštní jízdné I - děti 6-15 let (den před dovršením 15. roku), rodiče k návštěvě dětí v ústavech, pes

Zvláštní jízdné II - ZTP, ZTP-P

Kč 7,--

Kč 7,--

Kč 7,--

[Signature]
ČAD Blansko a.s.
678 20 Blansko, Nádražní 2369/10
DIČ: CZ49454641

DODATEK č. 10
ke smlouvě č. 26/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava
zastoupený: Milošem Vystrčillem, hejtmanem kraje
k podpisu dodatku smlouvy pověřen: Václav Kodet, náměstek hejtmána
IČ: 708 90 749
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č.úctu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)

2. Dopravce

ČAD Blansko a.s.
se sídlem Nádražní 2369/10, 678 20 Blansko
Zastoupený: Jaroslavem Hrazdilem, místopředsedou představenstva a ředitelem
společnosti
IČ: 494 54 641
DIČ: CZ 494 54 641
Bankovní spojení: Komerční banka a.s. Blansko
Č.úctu: 1401-631/0100
(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 26/04, ve znění pozdějších dodatků, uzavřená mezi smluvními stranami dne 26. 4. 2004 se mění následovně:

1) Čl. I. Účel smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti v územním obvodu kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy k obsluze jeho území linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze číslo 1 (dále jen smluvní

rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu."

2) Čl. II. Předmět smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„1. Předmětem smlouvy je:

- a) závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost dle čl. I této smlouvy, jejíž rozsah je vždy stanoven na příslušný kalendářní rok usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina a je vymezen přílohou této smlouvy. Rozsah základní dopravní obslužnosti pro rok 2008 byl stanoven usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina č. 0507/07/2007/ZK a tvoří Přílohu č. 1 tohoto dodatku smlouvy. O rozsahu základní dopravní obslužnosti na další rok se smluvní strany zavazují uzavřít v souladu s příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina dodatek k této smlouvě a
- b) závazek objednatele ve smyslu ustanovení § 19b zákona a na základě podmínek stanovených smlouvou uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve smyslu ustanovení § 19b zákona nejvýše ve výši uvedené v článku V, odst. 1 smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v čl. V smlouvy.

2. Smluvní rozsah dopravy:

- a) pro období od 1. 1. 2008 do 13. 12. 2008 je dán přílohou č.1 tohoto dodatku smlouvy
- b) pro období od 14. 12. 2008 do 31. 12. 2008 se předpokládá stejný smluvní rozsah dopravy jako do 13. 12. 2008
- c) na příslušný kalendářní rok bude stanoven dodatkem této smlouvy
- d) případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě."

3) Čl. III. Doba plnění závazku, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.

Doba plnění závazku veřejné služby v rozsahu dle čl. II, odst. 2 písmeno a) a b) smlouvy je stanovena od 1. 1. 2008 do 31. 12. 2008. Pro každý následující kalendářní rok se doba plnění závazku veřejné služby stanovuje dodatkem smlouvy.

Dřívější ukončení závazku je možné pouze:

- a) písemnou dohodou obou smluvních stran,
- b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,
- c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy."

4) Čl. IV. Výpověď smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

- „1. Smlouvu v celém věcném rozsahu nebo v jeho části může vypovědět každá ze smluvních stran, dopravce však pouze z důvodu neuhrazení skutečně prokázané ztráty podle čl. II, odst. 1, písm. b) smlouvy objednatelem po uplynutí lhůt uvedených v čl. V, odst. 12 smlouvy, a to po předchozím projednání s objednatelem. Vypovědět smlouvu lze pouze písemně s výpovědní lhůtou nejméně 75 dnů v případě vypovězení

smlouvy dopravcem, v případě výpovědi smlouvy objednatelem je výpovědní lhůta nejméně 30 dnů.

2. Výpovědní lhůta počíná běžet následující den po dni, kdy byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Dopravce má nárok na úhradu ztráty prokázané ve smyslu čl. V, odst. 1 - 11 smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše poměrné části výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy odpovídající již odjetému počtu kilometrů smluvního rozsahu dopravy."

5) Čl. V. Platební podmínky, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2008 zpracovaný podle Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu § 19b, odst. 3 zákona součástí smlouvy a je připojen jako její příloha č. 2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2008 je přílohou č. 2 tohoto dodatku smlouvy. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro každý následující rok bude přílohou příslušného dodatku. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky **528.000,- Kč** v roce 2008. V každém následujícím roce bude maximální částka stanovena dodatkem smlouvy. Pokud však dopravce prokáže v příslušném kalendářním roce ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na každý následující kalendářní rok předloží dopravce nejpozději do 14ti dnů od stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti území kraje Vysočina příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina.
2. V případě zvýšení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy.
3. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy a výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy se snižuje o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
4. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy výpovědí předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty nejpozději poslední den výpovědní lhůty a objednatel sníží výši úhrady prokazatelné ztráty uvedenou v čl. V, odst. 1 smlouvy o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
5. V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III smlouvy náleží dopravci úhrada prokázané ztráty maximálně do výše poměrné části v čl. V, odst.1 smlouvy uvedené výše úhrady prokazatelné ztráty odpovídající již odjetým km smluvního rozsahu dopravy. Pokud objednatelem již uhrazená prokazatelná ztráta byla vyšší než tato poměrná část ztráty, vrátí dopravce tento rozdíl do 15 dnů od vyžádání objednatelem. Pokud objednatelem již uhrazená částka prokazatelné ztráty byla nižší než tato poměrná část ztráty, doplatí objednatel tento rozdíl do 15 dnů od jeho prokázání dopravcem.
6. Skutečná výše nákladů a tržeb a skutečně uplatňovaná výše přiměřeného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného přiměřeného zisku podle čl. V odst. 8 - 11 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho

účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednateli do 25. dne následujícího měsíce. V případě, že dopravcem do 25. 11. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 15. 12. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec příslušného kalendářního roku maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V odst. 12 písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.

7. Souhrnná rekapitulace za příslušný kalendářní rok bude dopravcem předložena nejpozději do 31. 3. následujícího kalendářního roku, a to v souladu s čl. V odst. 8 – 11 smlouvy.
8. Při prokazování skutečné výše ztráty bude dopravce postupovat podle platných účetních a cenových předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů, tržeb a jiných výnosů, jakož i jiných skutečností v tom období, za které je ztráta prokazována.
9. Skutečná výše ztráty bude dopravcem prokazována po jednotlivých linkách a spojích smluvního rozsahu dopravy, s uvedením součtů za každou linku a za všechny linky. Pro jednotlivé spoje uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:
 - číslo linky
 - číslo spoje
 - délka spoje v km
 - počet dnů provozu spoje
 - ujeté km spoje celkem
 - skutečné náklady spoje na 1 km (bez započtení přiměřeného zisku)
 - celkové skutečné náklady spoje
 - skutečné tržby spoje na 1 km
 - celkové skutečné tržby spoje
 - jiné příjmy či výnosy spoje z provozování smluvního rozsahu dopravy
 - účetní výsledek spoje (provozní ztrátu popř. zisk)
 - uplatňovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
 - uplatňovaný kalkulovaný přiměřený zisk spoje celkem
 - uplatňovaný výsledek spoje
 - požadovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
 - požadovaný přiměřený zisk spoje celkem
 - požadovaná výše ztráty spoje celkem

K tomu dopravce vždy přiloží:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti za příslušný měsíc (příloha Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě),

aktuální propočtení maximální výše upraveného přiměřeného zisku (§ 2 a 3 Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě), jeho podílu, připadajícího na 1 km v linkové autobusové dopravě provozované v příslušném měsíci a jeho části, připadající na celý smluvní rozsah dopravy v příslušném měsíci,

Dopravce předloží do 35 dnů po ukončení příslušného kalendářního čtvrtletí statistický výkaz MDS ČR Dop(MDS) 2-04 a Dop(MDS) 3-04.

Veškeré uvedené výkazy a údaje dopravce objednateli předá mimo fyzické podoby také elektronicky v souborech .xls formátu na vhodném přenosovém médiu. V případě nepředvídatelné ztráty dat ze strany dopravce způsobené technickými závadami a následnou nemožností poskytnout databázi jízenek a tržeb spojů objednateli, dopravce předloží vyúčtování dle předběžného odborného odhadu se zohledněním aktuálních vlivů a se zohledněním porovnání se stejným obdobím předchozího kalendářního roku.

10. Do prokazované ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek či spojů, které nejsou předmětem této smlouvy.
11. V případě, že prokázání výše ztráty bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, doplní dopravce na vyžádání objednatele potřebné podklady či poskytne písemné vysvětlení, v případě nesprávnosti výši ztráty opraví.
12. Objednatel uhradí dopravci:
 - a) na základě předložené faktury ztrátu uplatněnou podle předchozích odstavců čl. V smlouvy za každý měsíc doby plnění smluvního rozsahu závazku veřejné služby do 15 pracovních dnů ode dne předložení správných a úplných podkladů ve smyslu článku V, odst. 6, 8 - 11 smlouvy, avšak v souhrnu maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy,
 - b) v případě zájmu dopravce, na základě vystavené zálohové faktury zálohu na příslušný měsíc, v termínu do 10 kalendářních dnů od obdržení této faktury, vyjma měsíce listopadu a prosince, a to nejvýše ve výši 1/10 částky podle čl. V, odst. 1 smlouvy, maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tuto zálohu vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 15 pracovních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
13. Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za příslušný kalendářní rok budou provedeny do 15. 5. následujícího kalendářního roku. V případě, že uhrazená ztráta bude vyšší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl. V případě, že uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl uhrazen objednatelem avšak maximálně do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy.
14. Pokud by objednatelem v rámci kontroly vyúčtování a státního odborného dozoru bylo zjištěno, že na základě nesprávných podkladů byla ve smluvním období uhrazena ztráta vyšší, než jaká dopravci skutečně náležela, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl do 15 pracovních dnů od obdržení výzvy."

6) Čl. VI. Další ujednání, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, může dopravce uplatňovat pouze jízdné ve výši dle tarifu v souladu s platnou právní úpravou regulace jízdného, který jako příloha č. 3 je nedílnou součástí této smlouvy. S účinností od 1.1.2008 se příloha č. 3 smlouvy –Tarif ruší a nahrazuje novým tarifem, který je přílohou č. 3 tohoto dodatku s označením „Tarif“
2. V případě změny právní úpravy regulace jízdného bude uzavřen dodatek této smlouvy. Objednatel si v tomto případě vyhrazuje právo změn v systému prokazování ztráty.
3. Dopravce se zavazuje:
 - a) využívat všech svých reálných a účelných možností ke snížení ztráty a činit v tomto směru potřebná opatření,
 - b) poskytnout objednateli ekonomické, technické a realizační posouzení opatření ke snížení ztráty navržených mu tímto úřadem, a to ve lhůtě stanovené objednatelem od obdržení tohoto návrhu,
 - c) uskutečnit na základě výzvy objednatele ve lhůtě v ní stanovené taková opatření ke snížení ztráty, u nichž z uvedeného ekonomického, technického i realizačního posouzení bude patrné, že jejich uskutečnění nebrání zvláště závažné důvody
 - d) nejpozději do 10. kalendářního dne následujícího měsíce elektronicky nahrávat ve formátu:

„CSV (comma separated values) – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřená ve znacích uvozovky nahoře). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojit. Soubory mohou být bez přípony nebo mít příponu TXT nebo CSV v případě jízdenek z rezervačního systému AMS příponu XML“

do celostátního informačního systému (CIS) vedeného právnickou osobou CHAPS spol. s r.o., všechny jízdenky vydané na území kraje Vysočina
 - e) umožnit objednateli výkon státního odborného dozoru v souladu s § 19b odst. 4 zákona a § 8 Nařízení vlády č. 493/2004 Sb. Objednatel si vyhrazuje právo zabezpečení výše uvedeného státního odborného dozoru prostřednictvím nezávislého auditora, který z pověření objednatele a jeho jménem státní odborný dozor provede.
 - f) vést podvojně účetnictví v souvislosti se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (nikoli daňovou evidenci), a dále v rámci účetnictví podrobnou analytickou evidenci údajů rozhodných pro stanovení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty a pro propočítání skutečných ekonomicky oprávněných nákladů, minimálně v členění odpovídajícího výkazu nákladů a tržeb pravidelné autobusové dopravy - viz příloha č. 2 smlouvy.
4. Objednatel se zavazuje považovat za obchodní tajemství skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámil při prokazování ztráty nebo v rámci kontrol vyúčtování a státního odborného dozoru, a které mají být podle vůle dopravce písemně sdělené objednateli utajovány.
5. Ustanovení článku VI. odst.4 smlouvy se nevztahuje na poskytování informací, jež je objednatel povinen poskytovat podle zákona 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím.

6. Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů, tržeb a maximální možné výše přiměřeného zisku bude provedena v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě.
7. Dopravce zajistí provádění kontroly správnosti vybírání jízdného a jeho odvodů a na vyžádání objednatele zpřístupní protokoly z těchto kontrol.

7) Čl. VII. Sankce, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Pokud dopravce nedodrží lhůty pro předkládání dokladů o prokazatelné ztrátě uvedené v čl. V., odst. 6, 8-11 této smlouvy, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši do 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.
2. Nepředložil-li dopravce souhrnnou rekapitulaci dle článku V. odst. 7, může objednatel uplatnit smluvní pokutu až do výše 5.000,- Kč. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě."

Čl. II.

Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ustanovení smlouvy č. 26/04, ve znění pozdějších dodatků, tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
3. Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle čl. I odstavce 2 tohoto dodatku smlouvy.
4. Dodatek č. 10 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
5. Dodatek č. 10 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.
6. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je :
Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby
Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2008
Příloha č. 3 - Tarif

→ 6. 02. 2008

V Jihlavě dne

V Blansku dne 11. ledna 2008

Václav Kodet
náměstek hejtmána



Jaroslav Hrazdil
místopředseda představenstva
ČAD Blansko a.s.

ČAD Blansko a.s. ©
678 20 Blansko, Nádražní 2369/10
DIČ: CZ49454641

příloha č.1 k dodatku č. 10 ke smlouvě č. 26/04

ČAD Blansko a.s., Nádražní 2369/10, 678 20 Blansko

Smluvní rozsah dopravy-kilometry ujeté podle schválených jízdních řádů platných k 1. 1. 2008 na území kraje Vysočina, není-li u konkrétní linky a spoje uvedeno jinak, pro období od 1.1.2008 do 13.12.2008:

<u>číslo linky</u>	<u>název linky</u>	<u>číslo spoje</u>
350960	Pelhřimov-Počátky-Žirovnice	1,2,7,8,9,10,11 pozn. pouze prac.dny

ČAD Blansko a.s. ®
678 20 Blansko, Nádražní 2369/10
DIČ: CZ4585464

Jaroslav Hrazdil
ředitel a.s.

Příloha č. 2 dodatku č. 10 smlouvy č. 26/04 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2008 byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.

Ceník jízdného kraj Vysočina

Příloha č.3

Platnost od 1.1.2008

Obyčejné jízdné Kč	Zvláštní jízdné		Žákovské jízdné								
			6-15 let				15-26 let				
	I	II	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
0-2	3	1	1	1	6	12	42	2	12	24	84
3-4	6	3	1	2	12	24	84	4	24	48	168
5-7	10	5	2	4	24	48	168	7	42	84	294
8-10	13	6	3	5	30	60	210	10	60	120	420
11-13	15	7	4	6	36	72	252	11	66	132	462
14-17	18	9	4	7	42	84	294	13	78	156	546
18-20	20	10	5	7	42	84	294	15	90	180	630
21-25	24	12	6	9	54	108	378	18	108	216	756
26-30	28	14	7	10	60	120	420	21	126	252	882
31-35	31	15	8	12	72	144	504	23	138	276	966
36-40	35	17	9	13	78	156	546	26	156	312	1092
41-45	38	19	9	14	84	168	588	28	168	336	1176
46-50	40	20	10	15	90	180	630	30	180	360	1260
51-55	44	22	11	16	96	192	672	33	198	396	1386
56-60	47	23	12	18	108	216	756	35	210	420	1470
61-70	53	26	13	20	120	240	840	40	240	480	1680
71-80	57	28	14	21	126	252	882	43	258	516	1806
81-90	60	30	15	22	132	264	924	45	270	540	1890
91-100	64	32	16	24	144	288	1008	48	288	576	2016

Zavazadlo o rozměrech nad 20 x 30 x 50 (cm) do 50 kg

Kč 7,-

Zavazadlo ve tvaru válce o rozměrech nad 10 x 150 (cm) do 25 kg

Kč 7,-

Zavazadlo ve tvaru desky o rozměrech nad 80 x 100 (cm) do 25 kg

Kč 7,-

Žákovské jízdné 6-15 let (den před dovršením 15. roku), 15-26 let (den před dovršením 26. roku)

Žákovské jízdné I - jednotlivá jízdenka jednosměrná

Žákovské jízdné II - předplatní jízdenka na šest jízd

Žákovské jízdné III - předplatní jízdenka na dvanáct jízd

Žákovské jízdné IV - předplatní jízdenka měsíční obousměrná

Zvláštní jízdné I - děti 6-15 let (den před dovršením 15. roku), rodiče k návštěvě dětí v ústavech, pes

Zvláštní jízdné II - ZTP, ZTP-P

Zvláštní jízdné I - děti 6-15 let

50% Žákovské jízdné I - jednotlivá jízdenka jednosměrná 6-15 let

37,5%

Zvláštní jízdné II - ZTP, ZTP-P

25% Žákovské jízdné I - jednotlivá jízdenka jednosměrná 15-26 let

75%

Elektronická peněženka

-5%

Tarifní vzdálenost Km	Obyčejné jízdné Kč	Obyčejné jízdné el.peněž.	Zvláštní jízdné				Žákovské jízdné			
			I		II		6-15 let		15-26 let	
			I	el. pen.	II	el. pen.	I	el. pen.	I	el. pen.
0-2	3	2,85	1	0,95	1	0,95	1	0,95	2	1,90
3-4	6	5,7	3	2,85	1	0,95	2	1,90	4	3,80
5-7	10	9,5	5	4,75	2	1,90	4	3,80	7	6,65
8-10	13	12,35	6	5,70	3	2,85	5	4,75	10	9,50
11-13	15	14,25	7	6,65	4	3,80	6	5,70	11	10,45
14-17	18	17,1	9	8,55	4	3,80	7	6,65	13	12,35
18-20	20	19	10	9,50	5	4,75	7	6,65	15	14,25
21-25	24	22,8	12	11,40	6	5,70	9	8,55	18	17,10
26-30	28	26,6	14	13,30	7	6,65	10	9,50	21	19,95
31-35	31	29,45	15	14,25	8	7,60	12	11,40	23	21,85
36-40	35	33,25	17	16,15	9	8,55	13	12,35	26	24,70
41-45	38	36,1	19	18,05	9	8,55	14	13,30	28	26,60
46-50	40	38	20	19,00	10	9,50	15	14,25	30	28,50
51-55	44	41,8	22	20,90	11	10,45	16	15,20	33	31,35
56-60	47	44,65	23	21,85	12	11,40	18	17,10	36	33,25
61-70	53	50,35	26	24,70	13	12,35	20	19,00	40	38,00
71-80	57	54,15	28	26,60	14	13,30	21	19,95	43	40,85
81-90	60	57	30	28,50	15	14,25	22	20,90	45	42,75
91-100	64	60,8	32	30,40	16	15,20	24	22,80	48	45,60





SQ/04
6-60

DODATEK č. 11 ke smlouvě č. 26/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava
zastoupený: Milošem Vystrčillem, hejtmánem kraje
k podpisu dodatku smlouvy pověřen: Václav Kodet, náměstek hejtmána
IČ: 708 90 749
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č.účtu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)

2. ČAD Blansko a.s.

se sídlem Nádražní 2369/10, 678 20 Blansko
zastoupený: Jaroslavem Hrazdilem, místopředsdou představenstva a ředitelem společnosti
IČ: 494 54 641
DIČ: CZ 494 54 641
Bankovní spojení: Komerční banka a.s. Blansko
Č.účtu: 1401-631/0100
(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 26/04, ve znění pozdějších dodatků, uzavřená mezi smluvními stranami dne 26. 4. 2004 se mění následovně:

Od 16. 9. 2008 se na základě usnesení Zastupitelstva kraje Vysočina č. 0395/05/2008/ZK ze dne 16. 9. 2008 mění výše smluvní částky určené k úhradě prokazatelné ztráty v příslušném kalendářním roce. Částka určena k úhradě prokazatelné ztráty se zvyšuje o 19.900,- Kč v důsledku zvýšení nepředvídatelných prokazatelných nákladů na straně dopravce v období od 1. 7. 2008 do 31. 12. 2008.

Věta čtvrtá odst. 1, článku V smlouvy Platební podmínky, zní v důsledku této změny nově:

„Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše upraveného předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky **547.900,-- Kč** v roce 2008.“

Čl. II.

- 1) Ostatní ustanovení smlouvy tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
- 2) Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 3) Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle uzavřené smlouvy.
- 4) Dodatek č. 11 nabývá platnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
- 5) Dodatek č. 11 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.

V Jihlavě dne 20. 10. 2008

Václav Kodet
náměstek hejtmana



V Blansku dne 10. 10. 2008

Jaroslav Hrazdil
místopředseda představenstva
ČAD Blansko a.s.

ČAD Blansko a.s. ©
678 20 Blansko, Nádražní 2369/10
DIČ: CZ49454641

DODATEK č. 12 ke smlouvě č. 26/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava
zastoupený: MUDr. Jiřím Běhounkem, hejtmanem kraje
k podpisu dodatku smlouvy pověřen: Ing. Libor Joukl, náměstek hejtmana
IČ: 708 90 749
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č.úctu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

ČAD Blansko a.s.
se sídlem Nádražní 2369/10, 678 20 Blansko
Zastoupený: Jaroslavem Hrazdilem, místopředsedou představenstva a ředitelem společnosti
IČ: 494 54 641
DIČ: CZ 494 54 641
Bankovní spojení: Komerční banka a.s. Blansko
Č.úctu: 1401-631/0100
(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 26/04, ve znění pozdějších dodatků, uzavřená mezi smluvními stranami dne 26. 4. 2004 se mění následovně:

1) Čl. I. Účel smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti v územním obvodu kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy k obsluze jeho území linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze číslo 1 (dále jen smluvní

rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu."

2) Čl. II. Předmět smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„1. Předmětem smlouvy je:

- a) závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost dle čl. I této smlouvy, jejíž rozsah je vždy stanoven na příslušný kalendářní rok usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina a je vymezen přílohou této smlouvy. Rozsah základní dopravní obslužnosti pro rok 2009 byl stanoven usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina č. 0487/07/2008/ZK a tvoří Přílohu č. 1 tohoto dodatku smlouvy. O rozsahu základní dopravní obslužnosti na další rok se smluvní strany zavazují uzavřít v souladu s příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina dodatek k této smlouvě a
- b) závazek objednatele ve smyslu ustanovení § 19b zákona a na základě podmínek stanovených smlouvou uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve smyslu ustanovení § 19b zákona nejvýše ve výši uvedené v článku V, odst. 1 smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v čl. V smlouvy.

2. Smluvní rozsah dopravy:

- a) pro období od 1. 1. 2009 do 12. 12. 2009 je dán přílohou č.1 tohoto dodatku smlouvy
- b) pro období od 13. 12. 2009 do 31. 12. 2009 se předpokládá stejný smluvní rozsah dopravy jako do 12. 12. 2009
- c) na příslušný kalendářní rok bude stanoven dodatkem této smlouvy
- d) případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě."

3) Čl. III. Doba plnění závazku, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.

Doba plnění závazku veřejné služby v rozsahu dle čl. II, odst. 2 písmeno a) a b) smlouvy je stanovena od 1. 1. 2009 do 31. 12. 2009. Pro každý následující kalendářní rok se doba plnění závazku veřejné služby stanovuje dodatkem smlouvy.

Dřívější ukončení závazku je možné pouze:

- a) písemnou dohodou obou smluvních stran,
- b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,
- c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy."

4) Čl. IV. Výpověď smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„1. Smlouvu v celém věcném rozsahu nebo jen v části předmětu smlouvy definovaného v Čl. 1 bodu 4) Čl. IV. Výpověď smlouvy tohoto dodatku, může vypovědět každá ze smluvních stran, dopravce však pouze z důvodu neuhrazení skutečně prokázané ztráty podle čl. II, odst. 1, písm. b) smlouvy objednatelem po uplynutí lhůt uvedených v čl. V, odst. 12 smlouvy, a to po předchozím projednání s objednatelem. Vypovědět smlouvu lze pouze písemně s výpovědní lhůtou nejméně 75 dnů v případě vypovězení

smlouvy dopravcem, v případě výpovědi smlouvy objednatelem je výpovědní lhůta nejméně 30 dnů.

2. Výpovědní lhůta počíná běžet následující den po dni, kdy byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Dopravce má nárok na úhradu ztráty prokázané ve smyslu čl. V, odst. 1 - 11 smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše poměrné části výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy odpovídající již odjetému počtu kilometrů smluvního rozsahu dopravy.“

5) Čl. V. Platební podmínky, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2009 zpracovaný podle Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu § 19b, odst. 3 zákona součástí smlouvy a je připojen jako její příloha č. 2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2009 je přílohou č. 2 tohoto dodatku smlouvy. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro každý následující rok bude přílohou příslušného dodatku. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky **565.000,- Kč** v roce 2009. V každém následujícím roce bude maximální částka stanovena dodatkem smlouvy. Pokud však dopravce prokáže v příslušném kalendářním roce ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na každý následující kalendářní rok předloží dopravce nejpozději do 14ti dnů od stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti území kraje Vysočina příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina.
2. V případě zvýšení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy.
3. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy a výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy se snižuje o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
4. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy výpovědi předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty nejpozději poslední den výpovědní lhůty a objednatel sníží výši úhrady prokazatelné ztráty uvedenou v čl. V, odst. 1 smlouvy o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
5. V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III smlouvy náleží dopravci úhrada prokázané ztráty maximálně do výše poměrné části v čl. V, odst.1 smlouvy uvedené výše úhrady prokazatelné ztráty odpovídající již odjetým km smluvního rozsahu dopravy. Pokud objednatelem již uhrazená prokazatelná ztráta byla vyšší než tato poměrná část ztráty, vrátí dopravce tento rozdíl do 15 dnů od vyžádání objednatelem. Pokud objednatelem již uhrazená částka prokazatelné ztráty byla nižší než tato poměrná část ztráty, doplatí objednatel tento rozdíl do 15 dnů od jeho prokázání dopravcem.
6. Skutečná výše nákladů a tržeb a skutečně uplatňovaná výše přiměřeného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného přiměřeného zisku podle čl. V odst. 8 – 11 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho

účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednateli do 25. dne následujícího měsíce. V případě, že dopravcem do 25. 11. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 15. 12. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec příslušného kalendářního roku maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V odst. 12 písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.

7. Souhrnná rekapitulace za příslušný kalendářní rok bude dopravcem předložena nejpozději do 31. 3. následujícího kalendářního roku, a to v souladu s čl. V odst. 8 – 11 smlouvy.
 8. Při prokazování skutečné výše ztráty bude dopravce postupovat podle platných účetních a cenových předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů, tržeb a jiných výnosů, jakož i jiných skutečností v tom období, za které je ztráta prokazována.
 9. Skutečná výše ztráty bude dopravcem prokazována po jednotlivých linkách a spojích smluvního rozsahu dopravy, s uvedením součtů za každou linku a za všechny linky. Pro jednotlivé spoje uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:
 - číslo linky
 - číslo spoje
 - délka spoje v km
 - počet dnů provozu spoje
 - ujeté km spoje celkem
 - skutečné náklady spoje na 1 km (bez započtení přiměřeného zisku)
 - celkové skutečné náklady spoje
 - skutečné tržby spoje na 1 km
 - celkové skutečné tržby spoje
 - jiné příjmy či výnosy spoje z provozování smluvního rozsahu dopravy
 - účetní výsledek spoje (provozní ztrátu popř. zisk)
 - uplatňovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
 - uplatňovaný kalkulovaný přiměřený zisk spoje celkem
 - uplatňovaný výsledek spoje
 - požadovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
 - požadovaný přiměřený zisk spoje celkem
 - požadovaná výše ztráty spoje celkem
- K tomu dopravce vždy přiloží:
- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti za příslušný měsíc (příloha Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě),

aktuální propočet maximální výše upraveného přiměřeného zisku (§ 2 a 3 Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě), jeho podílu, připadajícího na 1 km v linkové autobusové dopravě provozované v příslušném měsíci a jeho části, připadající na celý smluvní rozsah dopravy v příslušném měsíci,

Dopravce předloží do 35 dnů po ukončení příslušného kalendářního čtvrtletí statistický výkaz MDS ČR Dop(MDS) 2-04 a Dop(MDS) 3-04.

Veškeré uvedené výkazy a údaje dopravce objednateli předá mimo fyzické podoby také elektronicky v souborech .xls formátu na vhodném přenosovém médiu. V případě nepředvídatelné ztráty dat ze strany dopravce způsobené technickými závadami a následnou nemožností poskytnout databázi jízdenek a tržeb spojů objednateli, dopravce předloží vyúčtování dle předběžného odborného odhadu se zohledněním aktuálních vlivů a se zohledněním porovnání se stejným obdobím předchozího kalendářního roku.

10. Do prokazované ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek či spojů, které nejsou předmětem této smlouvy.
11. V případě, že prokázání výše ztráty bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, doplní dopravce na vyžádání objednatele potřebné podklady či poskytne písemné vysvětlení, v případě nesprávnosti výši ztráty opraví.
12. Objednatel uhradí dopravci:
 - a) na základě předložené faktury ztrátu uplatněnou podle předchozích odstavců čl. V smlouvy za každý měsíc doby plnění smluvního rozsahu závazku veřejné služby do 15 pracovních dnů ode dne předložení správných a úplných podkladů ve smyslu článku V, odst. 6, 8 - 11 smlouvy, avšak v souhrnu maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy,
 - b) v případě zájmu dopravce, na základě vystavené zálohové faktury zálohu na příslušný měsíc, v termínu do 10 kalendářních dnů od obdržení této faktury, vyjma měsíce listopadu a prosince, a to nejvýše ve výši 1/10 částky podle čl. V, odst. 1 smlouvy, maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tuto zálohu vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 6 smlouvy za měsíc, na něž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 15 pracovních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
13. Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za příslušný kalendářní rok budou provedeny do 15. 5. následujícího kalendářního roku. V případě, že uhrazená ztráta bude vyšší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl. V případě, že uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl uhrazen objednatelem avšak maximálně do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy.
14. Pokud by objednatelem v rámci kontroly vyúčtování a státního odborného dozoru bylo zjištěno, že na základě nesprávných podkladů byla ve smluvním období uhrazena ztráta vyšší, než jaká dopravci skutečně náležela, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl do 15 pracovních dnů od obdržení výzvy."

6) Čl. VI. Další ujednání, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, může dopravce uplatňovat pouze jízdné ve výši dle tarifu v souladu s platnou právní úpravou regulace jízdného, který jako příloha č. 3 je nedílnou součástí této smlouvy. S účinností od 1.1.2009 se příloha č. 3 smlouvy –Tarif ruší a nahrazuje novým tarifem, který je přílohou č. 3 tohoto dodatku s označením „Tarif“
2. V případě změny právní úpravy regulace jízdného bude uzavřen dodatek této smlouvy. Objednatel si v tomto případě vyhrazuje právo změn v systému prokazování ztráty.
3. Dopravce se zavazuje:
 - a) využívat všech svých reálných a účelných možností ke snížení ztráty a činit v tomto směru potřebná opatření,
 - b) poskytnout objednateli ekonomické, technické a realizační posouzení opatření ke snížení ztráty navržených mu tímto úřadem, a to ve lhůtě stanovené objednatel od obdržení tohoto návrhu,
 - c) uskutečnit na základě výzvy objednatele ve lhůtě v ní stanovené taková opatření ke snížení ztráty, u nichž z uvedeného ekonomického, technického i realizačního posouzení bude patrné, že jejich uskutečnění nebrání zvláště závažné důvody
 - d) nejpozději do 10. kalendářního dne následujícího měsíce elektronicky nahrávat ve formátu:
„CSV (comma separated values) – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřená ve znacích uvozovky nahoře). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojit. Soubory mohou být bez přípony nebo mít příponu TXT nebo CSV v případě jízdenek z rezervačního systému AMS příponu XML“
do celostátního informačního systému (CIS) vedeného právnickou osobou CHAPS spol. s r.o., všechny jízdenky vydané na území kraje Vysočina
 - e) umožnit objednateli výkon státního odborného dozoru v souladu s § 19b odst. 4 zákona a § 8 Nařízení vlády č. 493/2004 Sb. Objednatel si vyhrazuje právo zabezpečení výše uvedeného státního odborného dozoru prostřednictvím nezávislého auditora, který z pověření objednatele a jeho jménem státní odborný dozor provede.
 - f) vést podvojně účetnictví v souvislosti se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (nikoli daňovou evidenci), a dále v rámci účetnictví podrobnou analytickou evidenci údajů rozhodných pro stanovení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty a pro propočet skutečných ekonomicky oprávněných nákladů, minimálně v členění odpovídajícího výkazu nákladů a tržeb pravidelné autobusové dopravy - viz příloha č. 2 smlouvy.
4. Objednatel se zavazuje považovat za obchodní tajemství skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámil při prokazování ztráty nebo v rámci kontrol vyúčtování a státního odborného dozoru, a které mají být podle vůle dopravce písemně sdělené objednateli utajovány.
5. Ustanovení článku VI. odst.4 smlouvy se nevztahuje na poskytování informací, jež je objednatel povinen poskytovat podle zákona 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím.

6. Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů, tržeb a maximální možné výše přiměřeného zisku bude provedena v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě.
7. Dopravce zajistí provádění kontroly správnosti vybírání jízdného a jeho odvodů a na vyžádání objednatele zpřístupní protokoly z těchto kontrol.

7) Čl. VII. Sankce, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Pokud dopravce nedodrží lhůty pro předkládání dokladů o prokazatelné ztrátě uvedené v čl. V., odst. 6, 8-11 této smlouvy, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši do 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.
2. Nepředloží-li dopravce souhrnnou rekapitulaci dle článku V. odst. 7, může objednatel uplatnit smluvní pokutu až do výše 5.000,- Kč. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě."

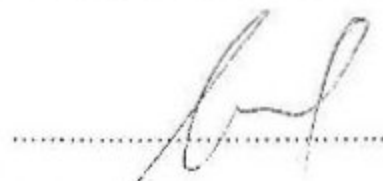
Čl. II.

Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ustanovení smlouvy č. 26/04, ve znění pozdějších dodatků, tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
3. Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle čl. I odstavce 2 tohoto dodatku smlouvy.
4. Dodatek č. 12 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
5. Dodatek č. 12 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdržel objednatel a jedno dopravce.
6. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je :
Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby
Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2009
Příloha č. 3 - Tarif

V Jihlavě dne 3. 02. 2009

V Blansku dne 16. 01. 2009



Ing. Libor Joukl
náměstek hejtmána



Jaroslav Hrazdil
místopředseda představenstva
ČAD Blansko a.s.



ČAD Blansko a.s. ®
678 20 Blansko, Nádražní 2369/10
DIČ: CZ49454641


1. dodatku č. 12 ke smlouvě č. 26/04

ČAD Blansko a.s., Nádražní 2369/10, 678 20 Blansko

domovní rozsah dopravy- kilometry ujeté podle schválených jízdních řádů platných k 1.1.2009
na území kraje Vysočina, není-li u konkrétní linky a spoje uvedeno jinak,
pro období od 1.1.2009 do 12.12.2009

<u>číslo linky</u>	<u>název linky</u>	<u>číslo spoje</u>
350960	Pelhřimov-Počátky-Žirovnice	1,2,7,8,9,10,11

pozn. pouze prac.dny


ČAD Blansko a.s. ©
678 20 Blansko, Nádražní 2369/10
DIČ: CZ0454641

Příloha č. 2 dodatku č. 12 smlouvy č. 26/04 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2009 byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.

Ceník jízdného kraj Vysočina

Platnost od 1.1.2008

Tarifní vzdálenost Km	Obyčejné jízdné Kč	Zvláštní jízdné		Žákovské jízdné							
				6-15 let				15-26 let			
				I	II	I	II	III	IV	I	II
0-2	3	1	1	1	6	12	42	2	12	24	84
3-4	6	3	1	2	12	24	84	4	24	48	168
5-7	10	5	2	4	24	48	168	7	42	84	294
8-10	13	6	3	5	30	60	210	10	60	120	420
11-13	15	7	4	6	36	72	252	11	66	132	462
14-17	18	9	4	7	42	84	294	13	78	156	546
18-20	20	10	5	7	42	84	294	15	90	180	630
21-25	24	12	6	9	54	108	378	18	108	216	756
26-30	28	14	7	10	60	120	420	21	126	252	882
31-35	31	15	8	12	72	144	504	23	138	276	966
36-40	35	17	9	13	78	156	546	26	156	312	1092
41-45	38	19	9	14	84	168	588	28	168	336	1176
46-50	40	20	10	15	90	180	630	30	180	360	1260
51-55	44	22	11	16	96	192	672	33	198	396	1386
56-60	47	23	12	18	108	216	756	35	210	420	1470
61-70	53	26	13	20	120	240	840	40	240	480	1680
71-80	57	28	14	21	126	252	882	43	258	516	1806
81-90	60	30	15	22	132	264	924	45	270	540	1890
91-100	64	32	16	24	144	288	1008	48	288	576	2016

Zavazadlo o rozměrech nad 20 x 30 x 50 (cm) do 50 kg

Kč 7,-

Zavazadlo ve tvaru válce o rozměrech nad 10 x 150 (cm) do 25 kg

Kč 7,-

Zavazadlo ve tvaru desky o rozměrech nad 80 x 100 (cm) do 25 kg

Kč 7,-

Žákovské jízdné 6-15 let (den před dovršením 15. roku), 15-26 let (den před dovršením 26. roku)

Žákovské jízdné I - jednotlivá jízdenka jednosměrná

Žákovské jízdné II - předplatní jízdenka na šest jízd

Žákovské jízdné III - předplatní jízdenka na dvanáct jízd

Žákovské jízdné IV - předplatní jízdenka měsíční obousměrná

Zvláštní jízdné I - děti 6-15 let (den před dovršením 15. roku), rodiče k návštěvě dětí v ústavech, pes

Zvláštní jízdné II - ZTP, ZTP-P

Zvláštní jízdné I - děti 6-15 let

50% Žákovské jízdné I - jednotlivá jízdenka jednosměrná 6-15 let

37,5%

Zvláštní jízdné II - ZTP, ZTP-P

25% Žákovské jízdné I - jednotlivá jízdenka jednosměrná 15-26 let

75%

Elektronická peněženka

-5%

Tarifní vzdálenost Km	Obyčejné jízdné Kč	Obyčejné jízdné el.peněž.	Zvláštní jízdné				Žákovské jízdné			
			I		II		6-15 let		15-26 let	
			I	el. pen.	II	el. pen.	I	el. pen.	I	el. pen.
0-2	3	2.85	1	0.95	1	0.95	1	0.95	2	1.90
3-4	6	5.7	3	2.85	1	0.95	2	1.90	4	3.80
5-7	10	9.5	5	4.75	2	1.90	4	3.80	7	6.65
8-10	13	12.35	6	5.70	3	2.85	5	4.75	10	9.50
11-13	15	14.25	7	6.65	4	3.80	6	5.70	11	10.45
14-17	18	17.1	9	8.55	4	3.80	7	6.65	13	12.35
18-20	20	19	10	9.50	5	4.75	7	6.65	15	14.25
21-25	24	22.8	12	11.40	6	5.70	9	8.55	18	17.10
26-30	28	26.6	14	13.30	7	6.65	10	9.50	21	19.95
31-35	31	29.45	15	14.25	8	7.60	12	11.40	23	21.85
36-40	35	33.25	17	16.15	9	8.55	13	12.35	26	24.70
41-45	38	36.1	19	18.05	9	8.55	14	13.30	28	26.60
46-50	40	38	20	19.00	10	9.50	15	14.25	30	28.50
51-55	44	41.8	22	20.90	11	10.45	16	15.20	33	31.35
56-60	47	44.65	23	21.85	12	11.40	18	17.10	35	33.25
61-70	53	50.35	26	24.70	13	12.35	20	19.00	40	38.00
71-80	57	54.15	28	26.60	14	13.30	21	19.95	43	40.85
81-90	60	57	30	28.50	15	14.25	22	20.90	45	42.75
91-100	64	60.8	32	30.40	16	15.20	24	22.80	48	45.60

DODATEK č. 13
ke smlouvě č. 26/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava
zastoupený: MUDr. Jiřím Běhounkem, hejtmánem kraje
k podpisu dodatku smlouvy pověřen:
Ing. Libor Joukl, náměstek hejtmána kraje pro oblast dopravy a majetku
IČ: 708 90 749
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č.úctu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

ČAD Blansko a.s.
se sídlem Nádražní 2369/10, 678 20 Blansko
Zastoupený: Jaroslavem Hrazdilem, místopředsdou představenstva a ředitelem společnosti
IČ: 494 54 641
DIČ: CZ 494 54 641
Bankovní spojení: Komerční banka a.s. Blansko
Č.úctu: 1401-631/0100
(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 26/04 ve znění pozdějších dodatků, uzavřená mezi smluvními stranami dne 26.4.2004 (dále jen smlouvy) se mění následovně:

- 1) Smluvní rozsah dopravy stanovený v článku II, odst. 2, písm. a) smlouvy, se upravuje takto:
 - a) od 8. 3. 2009 se v řádku s číselným označením linky a spoje 350960 Pelhřimov-Počátky-Žirovnice spoje č. 7,11 zvyšuje smluvní rozsah dopravy vše dle schváleného jízdního řádu od 8.3.2009,
 - b) od 8.3.2009 se v řádku s číselným označením linky a spoje: 350960 Pelhřimov-Počátky-Žirovnice spoj č. 1 snižuje smluvní rozsah dopravy vše dle schváleného jízdního řádu od 8.3.2009.
2. Předběžný odborný odhad
 - a) zvýšení prokazatelné ztráty na rok 2009 v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy dle článku I, odst. 1, písm. a) tohoto dodatku, předložený v souladu se zněním článku V, odst. 2 smlouvy je připojeno jako příloha č. 1 tohoto dodatku smlouvy,
 - b) snížení prokazatelné ztráty na rok 2009 v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy dle článku I, odst. 1, písm. b) tohoto dodatku, předložený v souladu se zněním článku V, odst. 3 smlouvy je připojen jako příloha č. 1 tohoto dodatku smlouvy.
3. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2009 zpracovaný podle nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem, je ve smyslu ust. §19b, odst. 3 zákona 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů součástí smlouvy a je připojen jako příloha č. 2 dodatků č. 15 a 16 smlouvy se nově upravuje dle předběžného odborného odhadu zvýšení a snížení prokazatelné ztráty dle článku I, odst. 2 tohoto dodatku.
4. Věta čtvrtá odst. 1 článku V smlouvy Platební podmínky se nemění.

Čl. II.

- 1) Ostatní ustanovení smlouvy č. 26/04 tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
- 2) Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 3) Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle čl. I odstavce 1 tohoto dodatku smlouvy.
- 4) Dodatek č. 13 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
- 5) Dodatek č. 13 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.

6) Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je :

Příloha č. 1 - Předběžný odborný odhad zvýšení a snížení prokazatelné ztráty v důsledku změn ve smluvním rozsahu dopravy.

V Jihlavě dne 15. 05. 2009
Vysočina

.....
Ing. Libor Joukl
náměstek hejtmána kraje
pro oblast dopravy a majetku



V Blansku dne 5. 05. 2009
ČAD Blansko a.s.

.....
Jaroslav Hrazdil
místopředseda představenstva

ČAD Blansko a.s. ®
678 20 Blansko, Nádražní 2369/10
DIČ: CZ49454641

Příloha č. 1 dodatku č. 13 smlouvy č. 26/04 Předběžný odborný odhad zvýšení a snížení prokazatelné ztráty v důsledku změn ve smluvním rozsahu dopravy byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.

DODATEK č. 14
ke smlouvě č. 26/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava
zastoupený: MUDr. Jiřím Běhounkem, hejtmanem kraje
k podpisu dodatku smlouvy pověřen:
Ing. Libor Joukl, náměstek hejtmána kraje pro oblast dopravy a majetku
IČ: 708 90 749
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č.účtu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

ČAD Blansko a.s.
se sídlem Nádražní 2369/10, 678 20 Blansko
Zastoupený: Ing. Jiřím Šebelou, ředitelem společnosti na základě plné moci

IČ: 494 54 641
DIČ: CZ 494 54 641
Bankovní spojení: Komerční banka a.s. Blansko
Č.účtu: 1401-631/0100
(dále jen dopravce)

Čl. I. Účel smlouvy

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti v územním obvodu kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy k obsluze jeho území linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze číslo 1 (dále jen smluvní rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu.“

Čl. II. Předmět smlouvy

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Předmětem smlouvy je:

a) závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost dle čl. I této smlouvy, jejíž rozsah je vždy stanoven na příslušný kalendářní rok usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina a je vymezen přílohou této smlouvy. O rozsahu základní dopravní obslužnosti na další rok se smluvní strany zavazují uzavřít v souladu s příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina dodatek k této smlouvě a

b) závazek objednatele ve smyslu ustanovení § 19b zákona a na základě podmínek stanovených smlouvou uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve smyslu ustanovení § 19b zákona nejvýše ve výši uvedené v článku V, odst. 1 smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v čl. V smlouvy.

2. Smluvní rozsah dopravy:

a) pro období od 01.01.2010 do 31.12.2010 je dán přílohou č.1 tohoto dodatku smlouvy

b) pro období od 01.01.2011 do 01.11.2019 se předpokládá stejný smluvní rozsah dopravy jako v roce 2010

c) na příslušný kalendářní rok bude stanoven dodatkem této smlouvy

d) případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě."

Čl. III. Doba plnění závazku

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od 01.01.2010 do 01.11.2019.

Doba plnění závazku veřejné služby je doba od 01.01.2010 do 01.11.2019.

Dřívější ukončení závazku je možné pouze:

a) písemnou dohodou obou smluvních stran,

b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,

c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy.

d) v případě, že bude vyhlášeno výběrové řízení podle Nařízení evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007, na soubor linek či vymezenou oblast a uspěje jiný „dopravce“ než ČAD Blansko a.s."

Čl. IV. Výpověď smlouvy

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. „Smlouvu v celém věcném rozsahu nebo jen v části předmětu smlouvy definovaného v čl. II tohoto dodatku smlouvy, může vypovědět každá ze smluvních stran, dopravce však pouze z důvodu neuhrazení skutečně prokázané ztráty podle čl. II, odst. 1, písm. b) smlouvy objednatelem po uplynutí lhůt uvedených v čl. V, odst. 13 smlouvy, a to po předchozím projednání s objednatelem. Vypovědět smlouvu lze pouze písemně s výpovědní lhůtou nejméně 75 dnů v případě vypovězení smlouvy dopravcem, v případě výpovědi smlouvy objednatelem je výpovědní lhůta nejméně 30 dnů.

2. Výpovědní lhůta počíná běžet následující den po dni, kdy byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Dopravce má nárok na úhradu ztráty prokázané ve smyslu čl. V, odst. 1 - 12 smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše poměrné části výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy odpovídající již odjetému počtu kilometrů smluvního rozsahu dopravy."

Čl. V. Platební podmínky

se ruší a nahrazuje novým, který zní:"

1. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2010 zpracovaný podle Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu § 19b, odst. 3 zákona součástí smlouvy a je připojen jako její příloha č. 2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro každý následující rok bude přílohou příslušného dodatku. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 565 000 Kč v roce 2010. V každém následujícím roce bude maximální částka stanovena dodatkem smlouvy. Pokud však dopravce prokáže v příslušném kalendářním roce ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše.
2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na každý následující kalendářní rok předloží dopravce nejpozději do 14ti dnů od výzvy zadavatele učiněné po stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti území kraje Vysočina příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina.
3. V případě zvýšení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy.
4. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy a výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy se snižuje o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
5. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy výpovědí předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty nejpozději poslední den výpovědní lhůty a objednatel sníží výši úhrady prokazatelné ztráty uvedenou v čl. V, odst. 1 smlouvy o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
6. V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III smlouvy náleží dopravci úhrada prokázané ztráty maximálně do výše poměrné části smluvní částky dle čl. V, odst.1 smlouvy, která bude vycházet z výše prokazatelné ztráty odpovídající již odjetým km smluvního rozsahu dopravy. Pokud objednatel již uhrazená prokazatelná ztráta byla vyšší než tato poměrná část ztráty, vrátí dopravce tento rozdíl do 15 dnů od vyžádání objednatel. Pokud objednatel již uhrazená částka prokazatelné ztráty byla nižší než tato poměrná část ztráty, doplatí objednatel tento rozdíl do 15 dnů od jeho prokázání dopravcem.
7. Skutečná výše nákladů a tržeb, a skutečně uplatňovaná výše přiměřeného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného přiměřeného zisku podle čl. V odst. 8 – 12 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II

odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednateli do 25. dne následujícího měsíce. V případě, že dopravcem do 25. 11. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 15. 12. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec příslušného kalendářního roku maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V odst. 7 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V odst. 13 písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.

8. Souhrnná rekapitulace za příslušný kalendářní rok bude dopravcem předložena nejpozději do 31. 3. následujícího kalendářního roku, a to v souladu s čl. V odst. 9 – 12 tohoto dodatku.
9. Při prokazování skutečné výše ztráty bude dopravce postupovat podle platných účetních a cenových předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů, tržeb a jiných výnosů, jakož i jiných skutečností v tom období, za které je ztráta prokazována.
10. Skutečná výše ztráty bude dopravcem prokazována po jednotlivých linkách a spojích smluvního rozsahu dopravy, s uvedením součtů za každou linku a za všechny linky. Pro jednotlivé spoje uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:

- číslo linky
- číslo spoje
- délka spoje v km
- počet dnů provozu spoje
- ujeté km spoje celkem
- skutečné náklady spoje na 1 km (bez započtení průměrného zisku)
- celkové skutečné náklady spoje
- skutečné tržby spoje na 1 km
- celkové skutečné tržby spoje
- jiné příjmy či výnosy spoje z provozování smluvního rozsahu dopravy
- účetní výsledek spoje (provozní ztrátu popř. zisk)
- uplatňovaný průměrný zisk spoje na 1 km
- uplatňovaný kalkulovaný průměrný zisk spoje celkem
- uplatňovaný výsledek spoje
- požadovaný průměrný zisk spoje na 1 km
- požadovaný průměrný zisk spoje celkem
- požadovaná výše ztráty spoje celkem

K tomu dopravce vždy přiloží:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti za příslušný měsíc (příloha Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě),
- aktuální propoččet maximální výše upraveného přiměřeného zisku (§ 2 a 3 Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě), jeho podílu, připadajícího na 1 km v linkové autobusové dopravě provozované v příslušném měsíci a jeho částí, připadající na celý smluvní rozsah dopravy v příslušném měsíci,

Dopravce předloží do 35 dnů po ukončení příslušného kalendářního čtvrtletí statistický výkaz MD ČR Dop(MD) 2-04 a Dop(MD) 3-04.

Veškeré uvedené výkazy a údaje dopravce objednateli předá mimo fyzické podoby také elektronicky v souborech .xls formátu na vhodném přenosovém médiu. V případě nepředvídatelné ztráty dat ze strany dopravce způsobené technickými závadami a následnou nemožností poskytnout databázi jízdenek a tržeb spojů objednateli, dopravce předloží vyúčtování dle předběžného odborného odhadu se zohledněním aktuálních vlivů a se zohledněním porovnání se stejným obdobím předchozího kalendářního roku.

11. Do prokazované ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek či spojů, které nejsou předmětem této smlouvy.

12. V případě, že prokázání výše ztráty bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, doplní dopravce na vyžádání objednatele potřebné podklady či poskytne písemné vysvětlení, v případě nesprávnosti výši ztráty opraví.

13. Objednatel uhradí dopravci:

- a) na základě předložené faktury ztrátu uplatněnou podle předchozích odstavců čl. V smlouvy za každý měsíc doby plnění smluvního rozsahu závazku veřejné služby do 15 pracovních dnů ode dne předložení správných a úplných podkladů ve smyslu článku V, odst. 7, 9 - 12 smlouvy, avšak v souhrnu maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy,
- b) v případě zájmu dopravce, na základě vystavené zálohové faktury zálohu na příslušný měsíc, v termínu do 10 kalendářních dnů od obdržení této faktury, vyjma měsíce listopadu a prosince, a to nejvýše ve výši 1/12 částky podle čl. V, odst. 1 smlouvy, maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tuto zálohu vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 7 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 15 pracovních dnů od předložení tohoto vyúčtování.

Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za příslušný kalendářní rok budou provedeny do 15. 5. následujícího kalendářního roku. V případě, že uhrazená ztráta bude vyšší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl. V případě, že uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl uhrazen objednatelem avšak maximálně do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy.

Pokud by objednatelem v rámci kontroly vyúčtování a státního odborného dozoru bylo zjištěno, že na základě nesprávných podkladů byla ve smluvním období uhrazena ztráta vyšší, než jaká dopravci skutečně náležela, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl do 15 pracovních dnů od obdržení výzvy."

Čl. VI. Další ujednání

se ruší a nahrazuje novým, který zní:"

1. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, může dopravce uplatňovat pouze jízdné ve výši dle tarifu v souladu s platnou právní úpravou regulace jízdného, který jako příloha č. 3 je nedílnou součástí této smlouvy. S účinností od 1.1.2010 se příloha č. 3 smlouvy –Tarif ruší a nahrazuje novým tarifem, který je přílohou č. 3 tohoto dodatku s označením „Tarif“.
2. V případě změny právní úpravy regulace jízdného bude uzavřen dodatek této smlouvy. Objednatel si v tomto případě vyhrazuje právo změn v systému prokazování ztráty.
3. Dopravce se zavazuje:
 - a) využívat všech svých reálných a účelných možností ke snížení ztráty a činit v tomto směru potřebná opatření,
 - b) poskytnout objednateli ekonomické, technické a realizační posouzení opatření ke snížení ztráty navržených mu tímto úřadem, a to ve lhůtě stanovené objednatelem od obdržení tohoto návrhu,
 - c) uskutečnit na základě výzvy objednatele ve lhůtě v ní stanovené taková opatření ke snížení ztráty, u nichž z uvedeného ekonomického, technického i realizačního posouzení bude patrné, že jejich uskutečnění nebrání zvláště závažné důvody,
 - d) nejpozději do 10. kalendářního dne následujícího měsíce elektronicky nahrávat ve formátu:
 - „CSV (comma separated values) – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřena ve znacích uvozovky nahoře). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojit. Soubory mohou být bez přípony nebo mít příponu TXT nebo CSV v případě jízdenek z rezervačního systému AMS příponu XML“
 - do celostátního informačního systému (CIS) vedeného právnickou osobou CHAPS spol. s r.o., všechny jízdenky vydané na území kraje Vysočina
 - e) umožnit objednateli výkon státního odborného dozoru v souladu s § 19b odst. 4 zákona a § 8 Nařízení vlády č. 493/2004 Sb. Objednatel si vyhrazuje právo zabezpečení výše uvedeného státního odborného dozoru prostřednictvím nezávislého auditora, který z pověření objednatele a jeho jménem státní odborný dozor provede.
 - f) vést podvojný účetnictví v souvislosti se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (nikoli daňovou evidenci), a dále v rámci účetnictví podrobnou analytickou evidenci údajů rozhodných pro stanovení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty a pro propočty skutečných ekonomicky oprávněných nákladů, minimálně v členění odpovídajícího výkazu nákladů a tržeb pravidelné autobusové dopravy - viz příloha č. 2 smlouvy.
4. Objednatel se zavazuje považovat za obchodní tajemství skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámil při prokazování ztráty nebo v rámci kontrol vyúčtování a státního odborného dozoru, a které mají být podle vůle dopravce písemně sdělené objednateli utajovány.

5. Ustanovení článku VI. odst.4 smlouvy se nevztahuje na poskytování informací, jež je objednatel povinen poskytovat podle zákona 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
6. Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů, tržeb a maximální možné výše průměrného zisku bude provedena v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě.
7. Dopravce zajistí provádění kontroly správnosti vybírání jízdného a jeho odvodů a na vyžádání objednatele zpřístupní protokoly z těchto kontrol."

Čl. VII. Sankce

se ruší a nahrazuje novým, který zní:"

1. Pokud dopravce nedodrží lhůty pro předkládání dokladů o prokazatelné ztrátě uvedené v čl. V., odst. 7, 9-12 této smlouvy, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši do 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.
2. Nepředložil-li dopravce souhrnnou rekapitulaci dle článku V. odst. 8, může objednatel uplatnit smluvní pokutu až do výše 5.000,- Kč. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě."

Čl. VIII. Závěrečná ustanovení

se ruší a nahrazuje novým, který zní:"

1. Dopravce potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem předmětu dodatku smlouvy, že jsou mu známy veškeré technické a jiné podmínky nezbytné k realizaci, a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení předmětu smlouvy nezbytné.
2. Jakékoliv další změny nebo doplnění smlouvy č. 26/04 mohou být prováděny pouze po dohodě obou smluvních stran formou písemných dodatků vzestupně číslovaných, které se po podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran stanou nedílnou součástí této smlouvy.
3. Práva a povinnosti smluvních stran výslovně touto smlouvou neupravené se řídí zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcími předpisy a ostatními obecně závaznými právními předpisy.
4. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
5. Dodatek č. 14 nabývá platnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
6. Dodatek č. 14 nabývá účinnosti dnem 01.01.2010
7. Dodatek č. 14 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.

8. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je :

Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby

Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2010

Příloha č. 3 – Tarif

24. 11. 2009

V Jihlavě dne
Vysočina

.....
Ing. Libor Joukl
náměstek hejtmana kraje
pro oblast dopravy a majetku



24 - 11 - 2009

V Blansku dne
ČAD Blansko a.s.

.....
Ing. Jiří Šebela
ředitel společnosti

ČAD Blansko a.s. ®
678 20 Blansko, Nádražní 2369/10
DIČ: CZ49454641


příloha č. 1 dodatku č. 14 ke smlouvě č. 26/04

ČAD Blansko a.s., Nádražní 2369/10, 678 20 Blansko

Smluvní rozsah dopravy- kilometry ujeté podle schválených jízdních řádů platných k 1.1.2010 na území kraje Vysočina, není-li u konkrétní linky a spoje uvedeno jinak, pro období od 1.1.2010 do 31.12.2010.

<u>číslo linky</u>	<u>název linky</u>	<u>číslo spoje</u>
350960	Pelhřimov-Počátky-Žirovnice	1,2,7,8,9,10,11 pozn. pouze prac.dny

ČAD Blansko a.s. ©
678 20 Blansko, Nádražní 2369/10
DIČ: CZ49426611


Ing. Jiří Šebela
ředitel a.s.

Příloha č. 2 dodatku č. 14 smlouvy č. 26/04 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2010 byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.

Tarif

Příloha č.3

	Obyčejné jízdné Kč	Zvláštní jízdné		Žákovské jízdné							
				6-15 let				15-26 let			
		I	II	I	II	III	IV	I	II	III	IV
0-2	3	1	1	1	6	12	42	2	12	24	84
3-4	6	3	1	2	12	24	84	4	24	48	168
5-7	10	5	2	4	24	48	168	7	42	84	294
8-10	13	6	3	5	30	60	210	10	60	120	420
11-13	15	7	4	6	36	72	252	11	66	132	462
14-17	18	9	4	7	42	84	294	13	78	156	546
18-20	20	10	5	7	42	84	294	15	90	180	630
21-25	24	12	6	9	54	108	378	18	108	216	756
26-30	28	14	7	10	60	120	420	21	126	252	882
31-35	31	15	8	12	72	144	504	23	138	276	966
36-40	35	17	9	13	78	156	546	26	156	312	1092
41-45	38	19	9	14	84	168	588	28	168	336	1176
46-50	40	20	10	15	90	180	630	30	180	360	1260
51-55	44	22	11	16	96	192	672	33	198	396	1386
56-60	47	23	12	18	108	216	756	35	210	420	1470
61-70	53	26	13	20	120	240	840	40	240	480	1680
71-80	57	28	14	21	126	252	882	43	258	516	1806
81-90	60	30	15	22	132	264	924	45	270	540	1890
91-100	64	32	16	24	144	288	1008	48	288	576	2016

Zavazadlo o rozměrech nad 20 x 30 x 50 (cm) do 50 kg

Kč 7,-

Zavazadlo ve tvaru válce o rozměrech nad 10 x 150 (cm) do 25 kg

Kč 7,-

Zavazadlo ve tvaru desky o rozměrech nad 80 x 100 (cm) do 25 kg

Kč 7,-

Žákovské jízdné 6-15 let (den před dovršením 15. roku), 15-26 let (den před dovršením 26. roku)

Žákovské jízdné I - jednotlivá jízdenka jednosměrná

Žákovské jízdné II - předplatní jízdenka na šest jízd

Žákovské jízdné III - předplatní jízdenka na dvanáct jízd

Žákovské jízdné IV - předplatní jízdenka měsíční obousměrná

Zvláštní jízdné I - děti 6-15 let (den před dovršením 15. roku), rodiče k návštěvě dětí v ústavech, pes

Zvláštní jízdné II - ZTP, ZTP-P

Zvláštní jízdné I - děti 6-15 let

50% Žákovské jízdné I - jednotlivá jízdenka jednosměrná 6-15 let

37,5%

Zvláštní jízdné II - ZTP, ZTP-P

25% Žákovské jízdné I - jednotlivá jízdenka jednosměrná 15-26 let

75%

Elektronická peněženka

-5%

Tarifní vzdálenost Km	Obyčejné jízdné Kč	Obyčejné jízdné el.peněž.	Zvláštní jízdné				Žákovské jízdné			
			I		II		6-15 let		15-26 let	
				el. pen.		el. pen.	I	el. pen.	I	el. pen.
0-2	3	2.85	1	0.95	1	0.95	1	0.95	2	1.90
3-4	6	5.7	3	2.85	1	0.95	2	1.90	4	3.80
5-7	10	9.5	5	4.75	2	1.90	4	3.80	7	6.65
8-10	13	12.35	6	5.70	3	2.85	5	4.75	10	9.50
11-13	15	14.25	7	6.65	4	3.80	6	5.70	11	10.45
14-17	18	17.1	9	8.55	4	3.80	7	6.65	13	12.35
18-20	20	19	10	9.50	5	4.75	7	6.65	15	14.25
21-25	24	22.8	12	11.40	6	5.70	9	8.55	18	17.10
26-30	28	26.6	14	13.30	7	6.65	10	9.50	21	19.95
31-35	31	29.45	15	14.25	8	7.60	12	11.40	23	21.85
36-40	35	33.25	17	16.15	9	8.55	13	12.35	26	24.70
41-45	38	36.1	19	18.05	9	8.55	14	13.30	28	26.60
46-50	40	38	20	19.00	10	9.50	15	14.25	30	28.50
51-55	44	41.8	22	20.90	11	10.45	16	15.20	33	31.35
56-60	47	44.65	23	21.85	12	11.40	18	17.10	35	33.25
61-70	53	50.35	26	24.70	13	12.35	20	19.00	40	38.00
71-80	57	54.15	28	26.60	14	13.30	21	19.95	43	40.85
81-90	60	57	30	28.50	15	14.25	22	20.90	45	42.75
91-100	64	60.8	32	30.40	16	15.20	24	22.80	48	45.60

ČAD Blansko a.s. ©

678 20 Blansko, Nádražní 2369/10

DIČ: CZ0454641

Ing. Jiří Šebela
ředitel a.s.