**Příloha č. 8**

**Technická specifikace typů pořízených vozidel**

**Kategorie 1**

**Nízkopodlažní linkový autobus 5 kusů**

*1.1* *Obsaditelnost a počet dveří.*

* obsaditelnost 80 – 90 osob (z toho 35 – 45 sedících)
* místo pro invalidní vozík a kočárek
* nástupní plošina pro invalidní vozíky
* počet dveří 2

*1.2 Obecné podmínky*

* Homologace pro provoz v ČR
* Splnění podmínek pro přiznání dotace MD ČR pro nízkopodlažní autobus

*1.3 Motor*

* palivo motorová nafta

*1.4 Převodovka*

* manuální řazení
* minimálně šest rychlostních stupňů
* synchronizovaná minimálně od druhého rychlostního stupně

*1.5 Retardér*

* elektromagnetický nebo hydraulický retardér
* brzdící výkon odpovídající celkové hmotnosti vozidla

*1.6 Nápravy a pérování*

* pérování obou náprav vzduchové
* bezdušové pneumatiky

*1.7 Brzdy*

* kotoučové brzdy na všech kolech
* provozní pneumatické, dvouokruhové
* parkovací brzda účinná i při úniku tlaku vzduchu
* bezazbestové brzdové obložení
* automatické vymezení vůle brzdového obložení
* protiskluzový (ASR) a protiblokovací (ABS, EBS) systém

*1.8 Karoserie*

* antikorozní ošetření karoserie
* zasklení ve hmotě probarvenými skly
* všechny vnější schrány a přístupová víka uzamykatelná
* protiskluzová podlahová krytina

*1.9 Pracoviště řidiče*

* pracoviště řidiče oddělené od prostoru cestujících takovým způsobem, aby bylo možné odbavení cestujících – prodej jízdenek
* uzamykatelná skříňka pro potřeby řidiče
* digitální tachograf splňující legislativní požadavky
* ukazatel vnější teploty
* elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka
* radiopřijímač s přehrávačem CD, s možností ozvučení pouze místa řidiče
* vzduchem odpružené sedadlo řidiče s opěrkou hlavy
* vyhřívané sedadlo řidiče
* dvojité zasklení bočního okna řidiče
* dvojité zasklení nebo elektrické vyhřívání skla předních dveří

*1.10 Topení a ventilace*

* klimatizace celého prostoru autobusu
* topení, využívající tepla motoru, dimenzované tak, aby za povětrnostních podmínek, obvyklých v ČR, zajišťovalo potřebný výhled z vozu pro řidiče
* nezávislé topení s funkcí předehřívání chladící kapaliny
* spínací hodiny pro nezávislé topení
* minimálně jedna třetina bočních oken otevíratelná
* střešní ventilační klapky nebo ventilátory

*1.11 Informační a odbavovací systém*

* informační panel přední
* informační panel boční
* informační panel vnitřní
* napájecí a datová kabeláž pro připojení strojku
* odbavovací strojek

*1.12 Výbava a příslušenství*

* předepsaná povinná výbava dle platné legislativy
* zvuková signalizace při zařazení zpátečky se zdrojem zvuku v zadní části vozidla
* štítky, popisy a nápisy v českém jazyce
* všechny návody k obsluze a servisní doporučení v českém jazyce
* základní sada nářadí

**Kategorie 2**

**Nízkopodlažní městský autobus 1 kus**

*1.1* *Obsaditelnost a počet dveří.*

* obsaditelnost 85 –95 osob (z toho 25 – 35 sedících)
* místo pro invalidní vozík a kočárek
* nástupní plošina pro invalidní vozíky
* počet dveří 3

*1.2 Obecné podmínky*

* Homologace pro provoz v ČR
* Splnění podmínek pro přiznání dotace MD ČR pro nízkopodlažní autobus

*1.3 Motor*

* palivo motorová nafta

*1.4 Převodovka*

* manuální řazení
* minimálně šest rychlostních stupňů
* synchronizovaná minimálně od druhého rychlostního stupně

*1.5 Retardér*

* elektromagnetický nebo hydraulický retardér
* brzdící výkon odpovídající celkové hmotnosti vozidla

*1.6 Nápravy a pérování*

* pérování obou náprav vzduchové
* bezdušové pneumatiky

*1.7 Brzdy*

* kotoučové brzdy na všech kolech
* provozní pneumatické, dvouokruhové
* parkovací brzda účinná i při úniku tlaku vzduchu
* bezazbestové brzdové obložení
* automatické vymezení vůle brzdového obložení
* protiskluzový (ASR) a protiblokovací (ABS, EBS) systém

*1.8 Karoserie*

* antikorozní ošetření karoserie
* zasklení ve hmotě probarvenými skly
* všechny vnější schrány a přístupová víka uzamykatelná
* protiskluzová podlahová krytina

*1.9 Pracoviště řidiče*

* pracoviště řidiče oddělené od prostoru cestujících takovým způsobem, aby bylo možné odbavení cestujících – prodej jízdenek
* uzamykatelná skříňka pro potřeby řidiče
* digitální tachograf splňující legislativní požadavky
* ukazatel vnější teploty
* elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka
* radiopřijímač s přehrávačem CD, s možností ozvučení pouze místa řidiče
* vzduchem odpružené sedadlo řidiče s opěrkou hlavy
* vyhřívané sedadlo řidiče
* dvojité zasklení bočního okna řidiče
* dvojité zasklení nebo elektrické vyhřívání skla předních dveří
* klimatizace pracoviště řidiče

*1.10 Topení a ventilace*

* topení, využívající tepla motoru, dimenzované tak, aby za povětrnostních podmínek, obvyklých v ČR, zajišťovalo potřebný výhled z vozu pro řidiče
* nezávislé topení s funkcí předehřívání chladící kapaliny
* spínací hodiny pro nezávislé topení
* minimálně jedna třetina bočních oken otevíratelná
* střešní ventilační klapky nebo ventilátory

*1.11 Informační a odbavovací systém*

* informační panel přední
* informační panel boční
* informační panel vnitřní
* informační panel zadní
* napájecí a datová kabeláž pro připojení strojku
* odbavovací strojek

*1.12 Výbava a příslušenství*

* předepsaná povinná výbava dle platné legislativy
* zvuková signalizace při zařazení zpátečky se zdrojem zvuku v zadní části vozidla
* štítky, popisy a nápisy v českém jazyce
* všechny návody k obsluze a servisní doporučení v českém jazyce
* základní sada nářadí

**Kategorie 3**

**Nízkopodlažní linkový autobus 4 kusy**

*1.1* *Obsaditelnost a počet dveří.*

* obsaditelnost 70 – 80 osob (z toho 30 – 40 sedících)
* místo pro invalidní vozík a kočárek
* nástupní plošina pro invalidní vozíky
* počet dveří 2

*1.2 Obecné podmínky*

* Homologace pro provoz v ČR
* Splnění podmínek pro přiznání dotace MD ČR pro nízkopodlažní autobus

*1.3 Motor*

* palivo motorová nafta

*1.4 Převodovka*

* manuální řazení
* minimálně šest rychlostních stupňů
* synchronizovaná minimálně od druhého rychlostního stupně

*1.5 Retardér*

* elektromagnetický nebo hydraulický retardér
* brzdící výkon odpovídající celkové hmotnosti vozidla

*1.6 Nápravy a pérování*

* pérování obou náprav vzduchové
* bezdušové pneumatiky

*1.7 Brzdy*

* kotoučové brzdy na všech kolech
* provozní pneumatické, dvouokruhové
* parkovací brzda účinná i při úniku tlaku vzduchu
* bezazbestové brzdové obložení
* automatické vymezení vůle brzdového obložení
* protiskluzový (ASR) a protiblokovací (ABS, EBS) systém

*1.8 Karoserie*

* antikorozní ošetření karoserie
* zasklení ve hmotě probarvenými skly
* všechny vnější schrány a přístupová víka uzamykatelná
* protiskluzová podlahová krytina

*1.9 Pracoviště řidiče*

* pracoviště řidiče oddělené od prostoru cestujících takovým způsobem, aby bylo možné odbavení cestujících – prodej jízdenek
* uzamykatelná skříňka pro potřeby řidiče
* digitální tachograf splňující legislativní požadavky
* ukazatel vnější teploty
* elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka
* radiopřijímač s přehrávačem CD, s možností ozvučení pouze místa řidiče
* vzduchem odpružené sedadlo řidiče s opěrkou hlavy
* vyhřívané sedadlo řidiče
* dvojité zasklení bočního okna řidiče
* dvojité zasklení nebo elektrické vyhřívání skla předních dveří

*1.10 Topení a ventilace*

* klimatizace celého prostoru autobusu
* topení, využívající tepla motoru, dimenzované tak, aby za povětrnostních podmínek, obvyklých v ČR, zajišťovalo potřebný výhled z vozu pro řidiče
* nezávislé topení s funkcí předehřívání chladící kapaliny
* spínací hodiny pro nezávislé topení
* minimálně jedna třetina bočních oken otevíratelná
* střešní ventilační klapky nebo ventilátory

*1.11 Informační a odbavovací systém*

* informační panel přední
* informační panel boční
* informační panel vnitřní
* napájecí a datová kabeláž pro připojení strojku
* odbavovací strojek

*1.12 Výbava a příslušenství*

* předepsaná povinná výbava dle platné legislativy
* zvuková signalizace při zařazení zpátečky se zdrojem zvuku v zadní části vozidla
* štítky, popisy a nápisy v českém jazyce
* všechny návody k obsluze a servisní doporučení v českém jazyce
* základní sada nářadí

V rámci projektu dojde k pořízení 10 autobusů. Tyto autobusy budou vybrány ve výběrovém řízení.