

PŘÍLOHA Č. 9 SMLOUVY

TABULKA SMLUVNÍCH POKUT

Název dokumentu	Článek	Znění povinnosti	Způsob porušení	Výše smluvní pokuty	Podmínky	Opakování ano/ne
Smlouva	5.2.	Dopravce je povinen poskytnout Koordinátorovi veškerou potřebnou součinnosti při zpracování návrhu změn jízdních řádů.	Dopravce neposkytne veškerou potřebnou součinnost Koordinátorovi ani ve lhůtě tří pracovních dnů od výzvy Objednatele/Koordinátora.	1000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.	Sankce bude udělena v případě, že Dopravce neposkytne součinnost ani po výzvě Objednatele.	ANO
Smlouva	5.2.	Dopravce je povinen akceptovat výslednou podobu těchto projednaných návrhů jízdních řádů jako závazný podklad pro jednání s provozovatelem dráhy („Přidělcem“) Dopravce není oprávněn sám, bez předchozího výslovného Pokynu nebo souhlasu Objednatele měnit připravený návrh změn jízdního řádu.	Dopravce nebude akceptovat výslednou podobu projednaných jízdních řádů nebo sám bez předchozího výslovného Pokynu nebo souhlasu Objednatele změni připravený návrh změn jízdního řádu.	50.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.		ANO
Smlouva	5.2.	Dopravce je povinen v rozsahu povoleném příslušnými právními předpisy přizvat Objednatele a následně Objednateli umožnit účast při všech jednáních o rozsahu přidělované kapacity s Přidělcem	Dopravce nepřizve Objednatele k jednání o rozsahu přidělované kapacity nebo mu neumožní účast na jednání o rozsahu přidělované kapacity.	1.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.		ANO
Smlouva	5.3.	Dopravce povinen bezodkladně projednat s Koordinátorem připomínky k žádosti o přidělení kapacity. Obdobně je Dopravce povinen s Koordinátorem bezodkladně projednat informace od Přidělce v případech, kdy nebude možné vyhovět žádosti Dopravce v plné výši – jízdní řády budou po dohodě s Koordinátorem upraveny tak, aby vyhovovaly přidělované kapacitě dráhy.	Dopravce neprojedná s Objednatelem připomínky k žádosti o přidělení kapacity. Dopravce včas neprojedná s Koordinátorem úpravu jízdních řádů v případě, kdy Přidělcem nevyhoví žádosti Dopravce v plné výši.	50.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.		ANO
Smlouva	5.4.	Dopravce je povinen podat žádost o přidělení kapacity dráhy přidělci kapacity bez zbytečného odkladu po obdržení finální podoby návrhu jízdních řádů, a to takovým způsobem, aby byly dodrženy lhůty a další podmínky podle příslušných ustanovení Zákona o drahách	Dopravce nepodá žádost o přidělení kapacity dráhy způsobem, aby byly dodrženy lhůty a další podmínky podle příslušných ustanovení Zákona o drahách.	100.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.		ANO
Smlouva	5.5., 5.8.	Dopravce je povinen informovat Objednatele o rozsahu přidělené kapacity po projednání s Přidělcem bez zbytečného odkladu poté, co mu bude kapacita dopravní cesty přidělena.	Dopravce neinformuje Objednatele rozsahu přidělené kapacity bez zbytečného odkladu poté, co mu bude kapacita dopravní cesty přidělena.	10.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.		ANO
Smlouva	7.16.	Dopravce je povinen předložit Koordinátorovi vždy do 15. dne kalendářního čtvrtletí Přehled odjetých dopravních výkonů za předchozí kalendářní čtvrtletí v elektronické formě v editovatelném formátu, dle vzorového formuláře poskytnutého Objednatelem v příloze č. 7a Smlouvy.	Porušení povinnosti stanovené v čl. 7.16.	5.000,- Kč za každý nepravdivý nebo neúplný údaj v Přehledu a 1.000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s plněním povinnosti předložit příslušný výkaz ve stanovené lhůtě.		ANO - i opakovaně v případě nesplnění povinnosti i přes následnou, opakovanou výzvu Objednatele

Smlouva	7.17.	V průběhu trvání této Smlouvy je Dopravce povinen ve vztahu ke každému kalendářnímu roku plnění této Smlouvy předložit Objednateli celkové roční vyúčtování kompenzace dle vzoru uvedeného v příloze č. 6 Smlouvy za příslušný kalendářní rok, a to do 5.2 následujícího kalendářního roku. Po ukončení Smlouvy je Dopravce povinen předložit Celkové vyúčtování nejpozději ve lhůtě 20 kalendářních dnů po ukončení Smlouvy, a to ve vztahu k uplynulému období příslušného kalendářního roku. Celkové vyúčtování musí obsahovat údaje uvedené v čl. 7.10.	Porušení povinnosti stanovené v čl. 7.10	5.000,- Kč za každý nepravdivý nebo neúplný údaj a 1.000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s plněním povinnosti předložit příslušný výkaz ve stanovené lhůtě.		ANO - i opakovaně v případě nesplnění povinnosti i přes následnou, opakovanou výzvu Objednatele
Smlouva	7.19	Dopravce je v povinen předložit Objednateli za každý (již uplynulý) kalendářní rok Doby plnění (i) výkaz skutečných nákladů a výnosů dle § 4 odst. 3 a § 5 odst. 3 Vyhlášky 296/2010 Sb. a (ii) výkaz skutečných provozních aktiv dle § 6 odst. 7 Vyhlášky 296/2010 Sb., a to ve lhůtě do 5.2 následujícího kalendářního roku.	Porušení povinnosti stanovené v čl. 7.19.	10.000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s plněním povinnosti předložit příslušný výkaz ve stanovené lhůtě.		ANO - i opakovaně v případě nesplnění povinnosti i přes následnou, opakovanou výzvu Objednatele
Smlouva	8.3.	Dopravce je povinen splnění povinností stanovených v člancích 8.1 až 8.2 (připravenost vozidel konkrétně určených pro plnění Veřejných služeb od okamžiku Zahájení provozu) Koordinátorovi prokázat nejpozději jeden (1) měsíc před Zahájením provozu, případně měsíc před nasazením nových vozidel do provozu v rozsahu a v termínech dle přílohy č. 2a Smlouvy.	Porušení povinnosti stanovené v čl. 8.3.	10.000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s plněním příslušné povinnosti (bez ohledu na poskytnutí dodatečné lhůty)		ANO - i opakovaně v případě nesplnění povinnosti i přes následnou, opakovanou výzvu Objednatele
Smlouva	8.4.	Dopravce je povinen jeden (1) měsíc před Zahájením provozu prokázat, že má zajištěn řádně fungující odbavovací systém pro účely plnění Veřejných služeb dle Smlouvy. Jeden (1) týden před Zahájením provozu je Dopravce současně povinen zahájit provoz informačních kanceláří v souladu se Standardy kvality.	Porušení povinnosti stanovené v čl. 8.4.	10.000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s plněním příslušné povinnosti		
Smlouva	8.4.	Dopravce je povinen mít nejméně jeden (1) měsíc před Zahájením provozu zajištěn personál a technické zázemí nezbytné pro provozování Veřejných služeb podle podmínek Smlouvy. Objednatel má právo ověřit připravenost Dopravce dle předchozí věty a Dopravce je povinen mu na výzvu učiněnou s předstihem alespoň sedmi (7) dnů provedení příslušné kontroly umožnit a poskytnout mu veškerou nutnou součinnost.	Neumožnění kontroly, neposkytnutí součinnosti	10.000,- Kč za každý případ porušení		
Smlouva	8.6. a 8.7.	8.6. Dopravce se zavazuje vést evidenci drážních vozidel nasazených k plnění Smlouvy a evidovat výkony těchto vozidel způsobem dle přílohy č. 6 Smlouvy. Dopravce se dále zavazuje v případě jakékoliv změny jízdních řádů na základě přidělené kapacity dráhy či změny ve složení vozidel postupem dle Smlouvy vypracovat a poskytnout Objednateli a) Plán pravidelného řazení jednotlivých vlaků b) Seznam vozidel, která budou používána při plnění této Smlouvy, s uvedením registračních čísel vozidel ve formátu UIC. Dopravce předloží dokumenty dle čl. 8.6 Objednateli nejpozději jeden (1) měsíc před zahájením platnosti každého jízdního řádu. Dopravce je povinen dodržovat Plán řazení vlaků po jeho odsouhlasení Objednatel.	Porušení povinnosti stanovené v čl. 8.6. a 8.7.	5.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení 1.000,- Kč za každý den prodlení v případě nepředložení plánu řazení ve stanoveném termínu		ANO - i opakovaně
Smlouva	8.8.	Dopravce je povinen Koordinátora průběžně neprodleně informovat o změnách ve složení vozidel a jejich vybavení určeného pro plnění Veřejných služeb dle Smlouvy, zejména pak o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění povinností dle Smlouvy. Dopravce musí Koordinátora dále informovat o svém záměru nasadit nové (jiné) vozidlo, které splňuje veškeré náležitosti dle přílohy č. 2 Smlouvy do provozu k zajištění Veřejných služeb dle Smlouvy a to nejméně jeden (1) měsíc před nasazením takového vozidla do provozu. Dopravce spolu s informací o svém záměru předloží Objednateli také aktualizované dokumenty dle článku 8.7 Smlouvy.	Porušení kterékoliv z uvedených povinností	1.000,- Kč za den neplnění povinností, resp. Za každý den prodlení s jejím splněním		ANO - i opakovaně

Smlouva	9.1.	9.1. Dopravce se zavazuje, že v platnosti a účinnosti Smlouvy bude v každém kalendářním čtvrtletí provedeno alespoň 99,5 % (slovy: devadesátdevět a půl procenta) dopravních výkonů dle Smlouvy.	Nesplnění minimální úrovně náročnosti ve výši max. 99,5 % odjetých vlkm z důvodů ležících na straně Dopravce	20.000,- Kč za každé započaté procento, kdy úroveň náročnosti činila méně než 99,5%		
Smlouva	9.2.	Přehled dle článku 9.1, 9.4, 9.6 a 9.8 je Dopravce povinen předávat Objednateli vždy nejpozději do posledního dne měsíce následujícího po ukončení příslušného kalendářního čtvrtletí, a to v písemné a elektronické formě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Objednatel předem akceptuje). Na vyžádání Objednatele se Dopravce zavazuje předložit ve lhůtě do jednoho (1) měsíce zdrojová data, na základě kterých byl uvedený přehled vypracován.	Porušení povinnosti stanovené v čl. 9.2.	10.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení		ANO - i opakovaně
Smlouva	9.4.	Dopravce je povinen realizovat dopravní výkony v souladu s platným Plánem řazení, tedy po celé délce výkonu pravidelně turnusovanou náležitostí. Provoz je průběžně sledován dle statistik Dopravce, který se zavazuje Objednateli a Koordinátorovi předávat výkaz dodržení řazení vlaků dle přílohy č. 7c, a to vždy za příslušné kalendářní čtvrtletí. V případě nesplnění minimální úrovně náročnosti ve výši 95 % plnění předepsaného řazení vlaků v rámci kalendářního čtvrtletí je Objednatel oprávněn udělit smluvní pokutu v souladu s přílohou č. 9 Smlouvy. Na vyžádání Objednatele se Dopravce zavazuje předložit ve lhůtě do jednoho (1) měsíce zdrojová data, na základě kterých byl uvedený přehled vypracován.	Nedodržení stanovené úrovně náročnosti předepsaného řazení vlaků	10.000,- Kč za každé započaté procento nesplnění úrovně náročnosti příslušném čtvrtletí		
Smlouva	09.VI	Dopravce je povinen provozovat služby dle Smlouvy tak, aby kumulativní přesnost všech vlaků v každém kalendářním čtvrtletí na všech zastávkách, v nichž je příjezd a odjezd vlaku zaznamenáván staničním zabezpečovacím a záznamovým zařízením, dosahovala hodnoty alespoň 90 %. Pro vyloučení případných pochybností se výslovně stanoví, že pro účely výpočtu kumulativní přesnosti platí, že vlak projel příslušnou zastávkou včas, pokud bylo splněno kritérium včasného projetí zastávky dle článku 9.5 Smlouvy	Nesplnění minimální úrovně kumulativní přesnosti v důsledku zpoždění vlaků	20.000,- Kč za každé započaté procento, kdy kumulativní přesnost všech spojů v příslušném období činila méně než 90%		
Smlouva	09.VIII	Provoz je průběžně sledován dle statistik Dopravce, který se zavazuje objednateli předávat výkaz dodržení předepsané přípojových vazeb vozidel, a to vždy za kalendářní čtvrtletí V případě nesplnění minimální úrovně náročnosti ve výši 90,0 % dodržení přípojných vazeb je Objednatel oprávněn udělit sankci dle platného Sazebníku postihů.	Nedodržení přípojných vazeb – nesplnění úrovně náročnosti na některé z předepsaných přípojných vazeb	10.000,- Kč za každé započaté procento neplnění úrovně náročnosti v příslušném období		
Smlouva	10.3., 10.4. a 10.5.	Dopravce se zavazuje určit odpovědné pracovníky, jejichž úkolem bude: a) Komunikovat s pracovníky provozovatele dráhy řídicími provoz, b) Komunikovat s Centrálním dispečinkem KOVED , c) Polupracovat na zajišťování přestupních vazeb. Dopravce je dále povinen po celou dobu platnosti této Smlouvy disponovat dostatečným personálním zajištěním pro účely plnění této Smlouvy. Dopravce musí mít jednoznačně identifikované osoby na níže uvedené pozice: a) Manažer odpovědný za dodržování kvality/jakosti poskytovaných služeb (osoba ve věcech pravidelného měsíčního vyúčtování, vykazování, Pokynů Objednatele k zajištění dopravního výkonu, sjednávání dodatků Smlouvy) b) Vedoucí dispečer Dopravce c) Technolog dopravy (dopravní specialista) Odpovědní pracovníci dle čl. 10.3 a 10.4 budou uvedeny v příloze č. 8 této Smlouvy. Dopravce je povinen mít po celou dobu plnění Smlouvy jednoznačně identifikované osoby pro uvedené pozice.	Porušení povinnosti stanovené v čl. 10. 3., 10.4. a 10.5.	1.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.	Sankce bude udělena v případě, že Dopravce nezajistí splnění povinnosti ani po výzvě Objednatele.	ANO
Smlouva	10.6.	V případě, že není možné zajistit provoz drážní dopravy na dráze, je Dopravce povinen zajistit náhradní autobusovou dopravu, a to: a) ihned, pokud byl Dopravce o této skutečnosti informován nejméně 24 hodin předem, nebo b) bez zbytečného odkladu, pokud byl Dopravce o této skutečnosti informován méně než 24 hodin předem nebo pokud dojde k nepředvídané mimořádné události na železniční dopravní cestě.	Nezajištění náhradní autobusové dopravy ani v přiměřené lhůtě	10.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení		ANO

Smlouva	10.9.	Při plánovaných výlukách je Dopravce povinen zajistit informování cestujících o zavedení náhradní autobusové dopravy v každém vlaku na dotčeném úseku prostřednictvím audiovizuálního informačního systému, na všech železničních zastávkách dotčených linek a v každém zákaznickém centru prostřednictvím vývěsky a dále on-line prostřednictvím svých webových stránek a případných mobilních aplikací. Při vzniku nepředvídané mimořádné události, v jejímž důsledku nebude možné zajistit provoz drážní dopravy na dráze, je Dopravce povinen informovat o opatřeních cestující prostřednictvím svých provozních zaměstnanců a on-line prostřednictvím webových stránek a případných mobilních aplikací na základě informací, které si Dopravce bezodkladně, jakmile to vzniklá mimořádná situace dovolí, vyžádá u provozovatele dráhy nebo mu budou provozovatelem dráhy sděleny.	Neinformování cestujících v souladu s ustanovením čl. 10.9 ani v přiměřené lhůtě	1.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.		ANO
Smlouva	10.13.	Dopravce se zavazuje navrhnout a zpracovat opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy a nejpozději jeden (1) měsíc před zahájením platnosti příslušné změny jízdního řádu předložit Objednateli k projednání.	Prodlení s plněním povinnosti	10.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.		ANO
Smlouva	12.2.	V souvislosti s provozováním Veřejné drážní osobní dopravy v rámci IDS ZK je Dopravce povinen zejména: a) na všech Vlacích provozovaných dle Smlouvy uznávat vzájemně jízdní doklady IDS ZK vydané ostatními Dopravci zajišťujícími veřejnou osobní dopravu v rámci IDS ZK jakož i jakékoliv jiné jízdní doklady (tj. zejména IDS JMK a IDSOK), jejichž povinné uznávání Dopravcem na linkách provozovaných dle Smlouvy je Objednatel oprávněn Dopravci jednostranně stanovit; b) na všech Vlacích provozovaných dle Smlouvy, akceptovat elektronické peníze nahrané na bezkontaktních čipových kartách IDS ZK (dále jako „Karta IDS ZK“) vydaných ostatními vydavateli Karet IDS ZK (tj. akceptovat jakékoliv vydané Karty IDS ZK dle požadavků stanovených v dokumentu „Karta IDS ZK“, který tvoří přílohu Smlouvy o přistoupení k IDS ZK - karta MIFARE DESFire EV1); Koordinátor je také oprávněn Dopravci stanovit povinnost uznávání elektronických peněz nahraných na dalších bezkontaktních čipových kartách vydávaných mimo IDS ZK (zejména karty MIFARE DESFire EV1 – např. „ODISka“ 1. generace);	Porušení povinnosti stanovené v čl. 12.2.	500,- Kč za každý jednotlivý případ porušení		ANO
Smlouva	12.3.	Další podmínky provozu Veřejné drážní osobní dopravy dle této Smlouvy v režimu IDS ZK stanoví Smlouva o přistoupení k IDS ZK. Dopravce se zavazuje tyto podmínky IDS ZK (včetně Tarifu IDS ZK, od něhož se nesmí Dopravce odchýlit) přijmout a dodržovat. Dopravce je v mezích dovolených platnými právními předpisy povinen vydat a uveřejnit smluvní přepravní podmínky, které budou uplatňovány vůči cestujícím na Vlacích dle této Smlouvy, přičemž takové přepravní podmínky musí být předem konzultovány s Objednatel a musí být v souladu se Smluvními přepravními podmínkami IDS ZK. Objednatel je oprávněn Tarif IDS ZK či Smluvní přepravní podmínky IDS ZK kdykoliv změnit, přičemž Dopravce je v takovém případě povinen se těmito změnami řídit a případně upravit jím vypracované přepravní podmínky tak, aby odpovídaly změnám požadavkům Objednatele. Dopravce je povinen informovat cestující o změnách v Tarifu IDS ZK a přepravních podmínkách prostřednictvím svých webových stránek, ve všech vozidlech používaných k plnění této Smlouvy a také v informačních kancelářích (např. prostřednictvím vývěsky), a to nejméně 14 kalendářních dnů předem dnem, od kterého mají být změněný Tarif IDS ZK či změněné Smluvní přepravní podmínky IDS ZK vůči cestujícím uplatňovány.	Porušení povinnosti stanovené v čl. 12.3.	10.000,- Kč za každý den, ve kterém dopravce uplatňoval tarif či přepravní podmínky v rozporu s požadavky Objednatele nebo neuplatňoval žádný tarif či přepravní podmínky.		ANO
Smlouva	13.1.	Dopravce je oprávněn použít k plnění této Smlouvy subdodavatelů. Dopravce je však povinen realizovat veškeré dopravní výkony dle této Smlouvy sám, tj. nikoliv prostřednictvím subdodavatelů. Dopravce však může prostřednictvím subdodavatelů zajišťovat náhradní autobusovou dopravu dle této Smlouvy.	Porušení povinnosti stanovené v čl. 13.1.	10.000,- Kč za každý den, kdy porušení stanovené povinnosti trvá.		ANO
Smlouva	15.II	Dopravce je povinen nejpozději jeden (1) měsíc před Zahájením provozu předat Objednateli originál záruční listiny obsahující písemné prohlášení banky, že bezpodmínečně uspokojí pohledávky Objednatele za Dopravcem vyplývající ze Smlouvy v případě, kdy k tomu bude Objednatel vyzvána	Porušení povinnosti stanovené v čl. 15.2	500.000 Kč za den prodlení s doložením bankovní záruky		ANO
Smlouva	15.V	Pokud dojde v průběhu platnosti Smlouvy čerpání bankovní záruky tak, že disponibilní částka bankovní záruky poklesne pod ½ (polovinu) Výše bankovní záruky, bude Dopravce povinen do třiceti (30) dnů od doručení písemného oznámení Objednatele o poklesu disponibilní částky bankovní záruky pod ½ (polovinu) Výše bankovní záruky, povinen doplnit bankovní záruku tak, aby dosahovala celkové Výše bankovní záruky požadované Objednatel.	Prodlení s doplněním bankovní záruky dle článku 15.5 Smlouvy	0,05 % denně z částky odpovídající částce, o niž je Dopravce povinen bankovní záruku doplnit.		
Smlouva	17.6. písm. b)	Dopravce je povinen poskytovat Veřejně služby v souladu se Smlouvou	Dopravce v den Zahájení provozu nerealizuje alespoň 95 % Vlaků dle platného jízdního řádu, a to z důvodů na straně Dopravce (vyjma případů mimořádných překážek dle čl. 20 Smlouvy)	10.000.000,- Kč za porušení		ANO
Smlouva	18.	Smluvní strany jsou povinny plnit požadavky na důvěrnost informací stanovenou v čl. 18.	Porušení povinností Dopravce stanovených v čl. 18.	30.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.		ANO

Smlouva	Příloha č. 1, Příloha č. 2a	Dopravce se zavazuje poskytovat Veřejné služby typy vozidel v souladu se Smlouvou a jejími přílohami. Konkrétní typy vozidel se přitom zavazuje nasadit v počtu a v termínech uvedených v příloze č.1 Smlouvy.	<p>Porušení povinnosti nasadit do provozu k zajištění Veřejných služeb dle Smlouvy následující typy turnusových vozidel v dále uvedeném minimálním počtu a v uvedených termínech: Od 15.12.2019: 2 x DB 640 (LINT27), 6 x DB 648 (LINT41) a 7 x 845* Od 1.9.2020: 2 x DB 640 (LINT27), 6 x DB 648 (LINT41), 3 x DB 646 a 4 x 845* Od 1.1.2022: 6 x DB 648 (LINT41) a 9 x DB 646</p> <p>Porušení povinnosti nasadit do provozu k zajištění Veřejných služeb dle Smlouvy následující typy posilových turnusových vozidel v dále uvedeném minimálním počtu a v uvedených termínech: Od 15. 12. 2019: 1 x DB 640 (LINT27) a 4 x 845* Od 1.9.2020: 1 x DB 640 (LINT27) a 4 x 845* Od 1.1.2022: 2 x DB 640 (LINT27) a 2 x DB 646</p> <p>* je možné dřívější nasazení jednotek DB 646 a to i postupně, stejně tak je možné prozatímní nasazení kvalitnějších vozidel, např. DB 642 (Desiro) apod. (v takovém případě se nejedná o porušení povinnosti Dopravce)</p>	100.000,- Kč za každý den prodlení s nasazením souprav DB 640 (LINT27) nebo DB 648 (LINT41) do provozu ve stanoveném termínu a počtu, a to za každou takto pozdě nasazenou soupravu (platí pro turnusová i posilová turnusová vozidla)		