

## **PŘÍLOHA Č. 3c – PRAVIDLA PRO VÝPOČET ZMĚNY KOMPENZACE**

### A. Výpočet nové hodnoty Kompenzace z důvodu meziroční změny cenové hladiny

Dopravce předložil výchozí finanční model, který obsahuje specifikaci jednotkové základní Ceny dopravního výkonu v Kč/vlkm, specifikaci jednotkové variabilní Ceny dopravního výkonu v Kč/vlkm a specifikaci jednotkové variabilní Ceny za zdvojenou soupravu v Kč/vlkm, které jsou závazné pro výpočet Kompenzace po dobu platnosti Smlouvy, a který bude sloužit jako základ pro výpočet nové hodnoty Kompenzace z důvodu meziroční změny cenové hladiny.

Úprava Kompenzace z důvodu změny cenové hladiny v čase bude realizována vždy na období platnosti jednoho kalendářního roku dle následujícího postupu:

- Nejdříve dojde k úpravě dotčených položek finančního modelu s použitím odpovídajících indexů dle následující tabulky (pro rok 2020 se použijí přepočtené hodnoty položek z výchozího finančního modelu předloženého Dopravcem v cenové úrovni roku 2018, v ostatních letech se použije poslední platná hodnota položek finančního modelu ke dni úpravy):

Výchozí finanční model	řádek	index, navýšení	Výpočet indexu
Položky nákladů	1	Průměrná cena nafty v rámci měsíčně reportovaného CPI (ČSÚ); u elektrické energie průměr cen vč. distribučních poplatků a příspěvků na obnovitelné zdroje	Vážené průměry po měsících (vážené na základě realizovaného výkonu za daný měsíc leden až prosinec $((rok\ objednávký-1)/(rok\ objednávký - 2))$ )
	2	Průměrná cena nafty v rámci měsíčně reportovaného CPI (ČSÚ); u elektrické energie průměr cen vč. distribučních poplatků a příspěvků na obnovitelné zdroje	Vážené průměry po měsících (vážené na základě realizovaného výkonu za daný měsíc leden až prosinec $((rok\ objednávký-1)/(rok\ objednávký - 2))$ )
	3	Index spotřebitelských cen dle ČSÚ (isc)	Aritmetický průměr z měsíců leden až prosinec $((rok\ objednávký-1)/(rok\ objednávký - 2))$
	4	Index spotřebitelských cen dle ČSÚ (isc)	Aritmetický průměr z měsíců leden až prosinec $((rok\ objednávký-1)/(rok\ objednávký - 2))$
	5	Bez indexace	---
	6	Bez indexace	---
	7	Průměrná měsíční mzda strojvedoucích lokomotiv, vlaků dle MPSV - kategorie 83112 - pro celou ČR	Průměrná měsíční mzda za rok (rok objednávký - 1)/roční průměrná mzda rok-2
	8	Průměrná měsíční mzda strojvedoucích lokomotiv, vlaků dle MPSV - kategorie 83112 - pro celou ČR	Průměrná měsíční mzda za rok (rok objednávký - 1)/roční průměrná mzda rok-2
	9	Index spotřebitelských cen dle ČSÚ (isc)	Aritmetický průměr z měsíců leden až prosinec $((rok\ objednávký-1)/(rok\ objednávký - 2))$
	10	dle skutečných nákladů	dle skutečných nákladů
	11	dle skutečných nákladů	dle skutečných nákladů
	12	Index spotřebitelských cen dle ČSÚ (isc)	Aritmetický průměr z měsíců leden až prosinec $((rok\ objednávký-1)/(rok\ objednávký - 2))$
	13	Index spotřebitelských cen dle ČSÚ (isc)	Aritmetický průměr z měsíců leden až prosinec $((rok\ objednávký-1)/(rok\ objednávký - 2))$
	14	Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - doprava a skladování - pro celou ČR	Průměrná měsíční mzda za rok (rok objednávký - 1)/roční průměrná mzda rok-2
	15	Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - doprava a skladování - pro celou ČR	Průměrná měsíční mzda za rok (rok objednávký - 1)/roční průměrná mzda rok-2

Pro přepočtení ceny výsledné Kompenzace se použijí ve vazbě na předchozí tabulku následující zdroje a pro první indexaci (rok 2020) tato pravidla:

řádek	odkaz www	zdroj	výpočet pro rok 2020
1	<a href="https://www.czso.cz/csu/czso/indexy-spotrebitelskych-cen-zivotnich-nakladu-zakladni-cleneni-cerven-2018">https://www.czso.cz/csu/czso/indexy-spotrebitelskych-cen-zivotnich-nakladu-zakladni-cleneni-cerven-2018</a> <a href="https://www.tzb-info.cz/ceny-paliv-a-energi">https://www.tzb-info.cz/ceny-paliv-a-energi</a>	Průměrné ceny pohonných hmot za jednotlivé měsíce( tab 8- list PHM, kategorie Diesel); data ČSÚ - ceny elektrické energie a zdroje tzbinfo	rok 2020: průměrná cena 1/2019 - 12/2019 vs. průměrná cena 1/2018 - 12/2018
2	<a href="https://www.czso.cz/csu/czso/indexy-spotrebitelskych-cen-zivotnich-nakladu-zakladni-cleneni-cerven-2018">https://www.czso.cz/csu/czso/indexy-spotrebitelskych-cen-zivotnich-nakladu-zakladni-cleneni-cerven-2018</a> <a href="https://www.tzb-info.cz/ceny-paliv-a-energi">https://www.tzb-info.cz/ceny-paliv-a-energi</a>	Průměrné ceny pohonných hmot za jednotlivé měsíce( tab 8- list PHM, kategorie Diesel); data ČSÚ - ceny elektrické energie a zdroje tzbinfo	rok 2020: průměrná cena 1/2019 - 12/2019 vs. průměrná cena 1/2018 - 12/2018
3	<a href="https://www.czso.cz/csu/czso/isc_cr">https://www.czso.cz/csu/czso/isc_cr</a>	Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	rok 2020: průměrný měsíční index 1/2019 - 12/2019 vs. průměrný měsíční index 1/2018 - 12/2018
4	<a href="https://www.czso.cz/csu/czso/isc_cr">https://www.czso.cz/csu/czso/isc_cr</a>	Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	rok 2020: průměrný měsíční index 1/2019 - 12/2019 vs. průměrný měsíční index 1/2018 - 12/2018
5	--		
6	--		
7	<a href="http://www.ispv.cz/cz/Vysledky-setreni/Archiv/2017.aspx">http://www.ispv.cz/cz/Vysledky-setreni/Archiv/2017.aspx</a>	Soubor za celý rok, list MZS-M8r, kategorie 83112 Strojvedoucí lokomotiv, vlaků	rok 2020: průměrná měsíční mzda 2019 vs. průměrná měsíční mzda 2018
8	<a href="http://www.ispv.cz/cz/Vysledky-setreni/Archiv/2017.aspx">http://www.ispv.cz/cz/Vysledky-setreni/Archiv/2017.aspx</a>	Soubor za celý rok, list MZS-M8r, kategorie 83112 Strojvedoucí lokomotiv, vlaků	rok 2020: průměrná měsíční mzda 2019 vs. průměrná měsíční mzda 2018
9	<a href="https://www.czso.cz/csu/czso/isc_cr">https://www.czso.cz/csu/czso/isc_cr</a>	Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	rok 2020: průměrný měsíční index 1/2019 - 12/2019 vs. průměrný měsíční index 1/2018 - 12/2018
10	--		
11	--		
12	<a href="https://www.czso.cz/csu/czso/isc_cr">https://www.czso.cz/csu/czso/isc_cr</a>	Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	rok 2020: průměrný měsíční index 1/2019 - 12/2019 vs. průměrný měsíční index 1/2018 - 12/2018
13	<a href="https://www.czso.cz/csu/czso/isc_cr">https://www.czso.cz/csu/czso/isc_cr</a>	Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	rok 2020: průměrný měsíční index 1/2019 - 12/2019 vs. průměrný měsíční index 1/2018 - 12/2018
14	<a href="https://www.czso.cz/csu/czso/pmz_cr">https://www.czso.cz/csu/czso/pmz_cr</a>	Tab. 2 Průměrná hrubá mzda podle odvětví - sekce CZ-NACE, kód: 110030-18, kategorie H Doprava a skladování, sloupec "Q1-Q4" pro daný rok	rok 2020: průměrná měsíční mzda 2019 vs. průměrná měsíční mzda 2018
15	<a href="https://www.czso.cz/csu/czso/pmz_cr">https://www.czso.cz/csu/czso/pmz_cr</a>	Tab. 2 Průměrná hrubá mzda podle odvětví - sekce CZ-NACE, kód: 110030-18, kategorie H Doprava a skladování, sloupec "Q1-Q4" pro daný rok	rok 2020: průměrná měsíční mzda 2019 vs. průměrná měsíční mzda 2018

- Na základě upravených položek je stanovena nová výše Ceny dopravního výkonu v Kč/vlkm, jednotkové variabilní Ceny dopravního výkonu v Kč/vlkm, jednotkové variabilní Ceny za zdvojenou soupravu v Kč/vlkm.

- Nová výše Kompenzace pro příslušný kalendářní rok pak bude stanovena s využitím takto upravených cen.

$$\mathbf{Kskuti} = \mathbf{Nref} * \mathbf{CDVi} + (\mathbf{Nobji} - \mathbf{Nref}) * \mathbf{VCDVi} - \mathbf{Nni} * \mathbf{VCDVi} + (\mathbf{Nobj2i} - \mathbf{N2ref} - \mathbf{Nn2i}) * \mathbf{VCDV2i} - \mathbf{Si} - \mathbf{Vi}$$

kde:

**Kskuti** je skutečná výše kompenzace v i-tém kalendářním roce

**Nref** je Základní rozsah dopravního výkonu

**CDVi** je základní Cena dopravního výkonu v i-tém kalendářním roce

**Nobji** je Uskutečněný dopravní výkon v i-tém kalendářním roce

**VCDVi** je variabilní Cena dopravního výkonu v i-tém kalendářním roce

**Nni** je rozsah Neuplatnitelného dopravního výkonu v i-tém kalendářním roce

**Si** jsou smluvní sankce, které byly oprávněně uplatněny Objednatelům v i-tém kalendářním roce, byly splatné a nebyly Dopravcem ke dni výúčtování Kompenzace uhrazeny

**Vi** jsou výnosy (tržby) Dopravce z prodeje jízdného při provozování Veřejných služeb dle Smlouvy v i-tém kalendářním roce

**N2ref** je referenční rozsah dopravního výkonu za zdvojenou soupravu

**Nobj2i** je uskutečněný dopravní výkon za zdvojenou soupravu v i-tém kalendářním roce. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany sjednávají, že v případě nasazení vícenásobné soupravy se Uskutečněný dopravní výkon za zdvojenou soupravu (**Nobj2i**) pro každou přípřežní jednotku počítá samostatně.

**VCDV2i** je variabilní Cena za zdvojenou soupravu v i-tém kalendářním roce

**Nn2i** je rozsah Neuplatnitelného dopravního výkonu za zdvojenou soupravu v i-tém kalendářním roce

B. Úprava Kompenzace v důsledku změny nákladů na provozování Dopravních výkonů v souvislosti se změnou výše ceny za použití železniční dopravní cesty

Výkaz skutečných nákladů - řádek 10 **Úhrada za použití dopravní cesty.**

V takovém případě se výše Kompenzace změní o částku odpovídající případnému rozdílu mezi částkou, o kterou se změní platba za použití dopravní cesty požadovaná provozovatelem dráhy za objednané Dopravní výkony v pravidelném řazení a částkou odpovídající výši změny cenové hladiny, Dopravce je povinen doložit požadovanou hodnotu této položky předložením způsobu výpočtu podle aktuálního prohlášení o dráze, včetně vyčíslení rozhodných ukazatelů (zejména plánovaných Dopravních výkonů ve vlkm, dopravních výkonů v hrubých tkm a počtu tras pro příslušné období).

---

C. Úprava Kompenzace v důsledku změny nákladů na provozování Dopravních výkonů se provede v souvislosti se zavedením nebo změnou ceny za užití zařízení služeb

podle § 23d a násl. Zákona o dráhách;

Výkaz skutečných nákladů – řádek 11 **Úhrada za použití ostatní infrastruktury**

V takovém případě se výše Kompenzace změní o částku, která odpovídá případnému rozdílu mezi částkou, o kterou se změní platba za užití zařízení služeb a částkou uvedenou v řádku č. 11 (položka Úhrada za použití ostatní infrastruktury) Výchozího finančního modelu. Dopravce je povinen doložit způsob výpočtu požadované hodnoty této položky.

---