## D O D A T E K č. 7 SMLOUVY č. D/2687/07/DOP

**o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti**

**Zlínského kraje**

**uzavřená mezi smluvními stranami**

**1. Zlínský kraj**

### Sídlo: Zlín, třída Tomáše Bati 21, PSČ 761 90

Zastoupený: MVDr. Stanislavem Mišákem, hejtmanem kraje

### IČ: 70891320

DIČ: -

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., pobočka Zlín

Číslo účtu: 2786182/0800

**(dále jen “objednatel”)**

a

**2. ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s.**

### Sídlo: Uherské Hradiště, Malinovského 874, PSČ 686 19

### Zastoupena : Ing. Radislavem Kusákem, předsedou představenstva

### IČ: 27752968

### DIČ: CZ 27752968

### Zapsáno v OR Krajský obchodní soud v Brně,oddíl B, vložka

### Bankovní spojení: ČSOB a.s., Uherské Hradiště

### Číslo účtu: 238555516/0300

**(dále jen “dopravce”)**

**Smluvní strany se dohodly, že účinností tohoto dodatku se dosavadní znění SMLOUVY č. D/2687/07/DOP o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti nahrazuje zněním níže uvedeným:**

**I.**

**Všeobecná ustanovení**

Na základě dohody smluvních stran se závazkový vztah založený touto smlouvou řídí obchodním zákoníkem.

**II.**

**Účel smlouvy**

Účelem smlouvy je uzavření závazku veřejné služby a bližší úprava práv a povinností vyplývající z tohoto závazkového vztahu. Tímto závazkem se rozumí závazky provozní, přepravní a tarifní ve veřejné vnitrostátní linkové osobní dopravě k zajištění dopravní obslužnosti Zlínského kraje dopravcem na základě platných licencí a schválených jízdních řádů. Závazek je uskutečněn za úhradu prokazatelné ztráty podle této smlouvy. Nejedná se o závazek veřejné služby, který vzniká na základě rozhodnutí dopravního úřadu.

**III.**

**Předmět smlouvy**

1) Předmětem smlouvy je závazek dopravce provozovat linkovou osobní dopravu na linkách a spojích v rámci dopravní obslužnosti Zlínského kraje – jsou uvedeny **v příloze č. 1** této smlouvy a to podle podmínek uvedených v licencích, podle schválených jízdních řádů a podle následujících podmínek:

* dopravce je povinen obnovovat poškozené označníky zastávek nebo poškozené či nečitelné jízdní řády
* dopravce je povinen při zřizování zastávek dodržovat platné normy
* dopravce je povinen vykonávat přepravní kontrolu nad dodržováním tarifní kázně cestujícími a jízdními pracovníky - možno dodavatelským způsobem
* dopravce uplatní hotovostní i bezhotovostní odbavování cestujících s použitím odbavovacího zařízení, které umožní přesnou evidenci přijatých tržeb z jízdného od cestujících a evidenci bezplatných jízd.
* dopravce stanoví ve smluvních přepravních podmínkách jakož i ve svých vnitrofiremních předpisech taková opatření, aby se minimalizovala rizika úniku tržeb a zkreslování údajů o příslušnosti tržeb ke spojům a linkám
* dopravce je povinen vést evidenci o dosahovaných tržbách v členění: č. linky, č. spoje, datum, tržba, počet prodaných jízdenek, počet ujetých kilometrů, tržba na ujetý km.

Tyto údaje je dopravce povinen na vyžádání předložit objednateli v požadované formě.

2) Dopravce prohlašuje, že jsou mu známy všechny povinnosti související s provozováním linkové osobní dopravy obsažené především v živnostenském zákoně a v zákoně o silniční dopravě ve znění pozdějších předpisů, dále v platných prováděcích předpisech a v přepravním řádu. Dále prohlašuje, že je mu znám cenový výměr Ministerstva financí ČR, kterým se stanoví seznam zboží s regulovanými cenami.

3) V případě nedodržení provozních a přepravních podmínek bude vůči dopravci postupováno dle příslušných sankčních ustanovení platného znění zákona o silniční dopravě.

**IV.**

**Odhad prokazatelné ztráty**

1)Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty je uveden v příloze č. 2, která je nedílnou součástí této smlouvy.

2) S ohledem na finanční možnosti objednatele se dohodly obě smluvní strany na úhradě prokazatelné ztráty ze zajištění dopravní obslužnosti ve výši 66 630 000,- Kč za rok 2011 s tím, že objem dopravní obslužnosti Zlínského kraje činí v předpokladu 5 600 000 km ujetých dle jízdního řádu. Obě smluvní strany se dále dohodly na možné odchylce v rozsahu plnění do výše 3 % předpokládaného objemu provedených dopravních výkonů s tím, že jak navýšení, tak snížení počtu ujetých km v rámci sjednané výše odchylky se považuje za splnění závazku bez vlivu na sjednanou výši úhrady prokazatelné ztráty.

3) Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu v roce 2011 takto:

a) částku 55 850 000,- Kč formou měsíčních záloh v běžném měsíci ve výši 1/12 a to do 30. kalendářního dne s tím, že v případě nedostatku finančních prostředků bude doplatek realizován do 30. kalendářního dne následujícího měsíce;

b) částku 10 780 000,- Kč formou pololetních záloh ve výši podle skutečné úhrady od obcí a měst Zlínského kraje k 30. 6. 2011 a k 31. 10. 2011 s tím, že případný doplatek bude uhrazen do deseti dnů po obdržení finančních prostředků na účet objednavatele.

4) Smluvní strany se dále dohodly na navýšení úhrady prokazatelné ztráty ze zajištění dopravní obslužnosti o 1 266 000,- Kč za rok 2010 s tím, že tato částka bude objednatelem vyplacena do 31.12.2010.

**V.**

**Platební podmínky a vyúčtování úhrady ztráty**

1) V rámci sjednocení dodávaných výkazů od jednotlivých dopravců předá dopravce objednateli v souladu s rozpočtovými pravidly přehled skutečných výsledků hospodaření za uplynulé čtvrtletí (včetně položkového rozpisu skutečných úplných vlastních nákladů, počtu skutečně ujetých km a ekonomiky provozu linek) (viz. příloha č. 4), vždy do 25. dne následujícího měsíce po ukončení příslušného čtvrtletí.

2) Dále bude dopravce měsíčně předkládat do 25. dne následujícího měsíce vyúčtování ztrátovosti jednotlivých spojů v základní dopravní obslužnosti, kde budou uvedeny ujeté kilometry a údaj o celkových tržbách.

3) Předběžné vyhodnocení skutečné výše prokazatelné ztráty za měsíce leden až září roku 2011 s předpokladem hospodaření do konce roku 2011, vyčíslené v souladu se zásadami stanovenými v předběžném odborném odhadu, předá dopravce objednateli nejpozději do 25. 10. 2011.

4) Finanční vypořádání záloh provede dopravce vždy za období příslušného kalendářního roku, nejpozději však do 10. února roku následujícího. Součástí finančního vypořádání bude předložení údajů za uplynulý kalendářní rok, a to údajů o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých spojích, údajů o skutečných přístavných a odstavných kilometrech, přehled skutečně dosažených tržeb na jednotlivých spojích a dokladování použití přiměřeného zisku.

5) Dopravce započítá do oprávněných nákladů i náklady na uskutečněné přístavné a odstavné (tzv. manipulační) jízdy autobusů, které byly nezbytné k zajištění spojů a to ve výši maximálně 5% tarifních kilometrů.

6) Režijní náklady bude dopravce klíčovat podle mezd pracovníků.

7) V případě, že prokazatelná ztráta za příslušný kalendářní rok podle platného prováděcího předpisu k zákonu o silniční dopravě nedosáhne výše úhrady objednatele, je dopravce povinen vzniklý rozdíl vrátit na účet objednatele nejpozději do 31.3. následujícího roku.

**VI.**

**Kontrolní činnost**

Dopravce se zavazuje na vyžádání dokladovat a předložit ke kontrole objednateli všechny doklady o skutečných nákladech a příjmech dopravce, související s činností dopravce dle této smlouvy.

**VII.**

**Další ujednání**

1) Dopravce je oprávněn poskytovat komerční slevy z jízdného v případě používání elektronických karet do výše max. 5 % a při využití stabilních úseků na těchto kartách do výše max. dalších 10 % za účelem vytvoření pobídkového principu pro cestující. Současný tarifní systém dopravce je v principu pro účely této smlouvy akceptován.

2) Dopravce je oprávněn poskytovat zaměstnanecké jízdné pro své zaměstnance dle § 24 odst. 2 písm. j) zákona ČNR č. 586/1992 Sb., kde je ovšem povinen zajistit řádnou evidenci těchto jízdenek.

3) Bezplatné přepravy je dopravce oprávněn poskytovat jen v rozsahu stanoveném v platném cenovém výměru Ministerstva financí ČR a v rozsahu současné úrovně bezplatné přepravy prováděné dopravcem na základě smluv s městskými úřady.

4) Dopravce je oprávněn vykonávat přepravní kontrolu nad dodržováním tarifní kázně cestujícími a jízdními pracovníky třetími osobami, odpovídá však objednateli tak, jakoby tuto činnost vykonával sám.

5) Dopravce předloží nejpozději týden před koncem platnosti jízdních řádů aktualizovanou přílohu č. 1.

6) Dopravce předloží vždy do dvaceti dnů po auditu účetní uzávěrky za příslušný kalendářní rok výkaz nákladů, výkonů a tržeb za příslušný kalendářní rok.

7) Dopravce je povinen zajistit zpřístupnění údajů o frekvencích cestujících (od jednotlivých vydaných jízdenek až po souhrn), přepravních proudech a tržbách z jízdného (od tarifního a časového rozlišení až po souhrn) na linkách a spojích zařazených do základní dopravní obslužnosti Zlínského kraje prostřednictvím internetu odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Zlínského kraje (dále jen „ ODaSH KÚZK“) a obchodní společnosti Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje s.r.o. (dále jen „Koordinátor“). V případě technické nemožnosti zpřístupnění dat přes internet je potom dopravce povinen poskytnout výše uvedené údaje ve formátu a v termínu dle požadavků ODaSH KÚZK a Koordinátora.

8) Změny jízdních řádů linek provozovaných v závazku veřejné služby Zlínského kraje je dopravce povinen před schválením jízdních řádů ve smyslu zákona o silniční dopravě nejprve předložit tyto jízdní řády k odsouhlasení Koordinátorovi. Koordinátor stanoví dopravci formu a způsob předkládání změn jízdních řádů k odsouhlasení.

9) Dopravce je povinen předložit k odsouhlasení ODaSH KÚZK předem případné změny v tarifu PAD.

10) Za nesplnění některé ze svých povinností uvedených v této smlouvě ani po písemné výzvě objednavatele je povinen dopravce uhradit objednavateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč (slovy padesát tisíc korun českých) za každé porušení smlouvy a to do třiceti dnů po odeslání oznámení o uložení smluvní pokuty objednavatelem. Nárok objednatele na náhradu škody způsobené porušením povinnosti zajištěné smluvní pokutou není nijak dotčen.

11) Objednavatel je oprávněn bez souhlasu dopravce sdělovat informace, které od něj obdrží v souvislosti s plněním předmětu této smlouvy, organizaci pověřené ke kontrole vyúčtování předložených dopravcem.

12) Finanční prostředky poskytnuté objednavatelem dopravci nelze použít na:

- nákup reklamy, reklamních předmětů a pronájmy reklamních ploch propagující dopravce

- pronájmy školících a ubytovacích středisek (lze zahrnout pouze tehdy, pokud dopravce prokáže, že školení bylo uskutečněno na základě právních povinností dopravce a mělo vztah k výkonu povolání a k závazku veřejné služby)

- uhrazení nákladů spojených s konáním valných hromad přesahující částku 100 tis. Kč/rok

- vyplácení zahraničního cestovného

- úhradu zahraničních odvodů DPH

- úhradu kurzových ztrát

- úhradu silniční daně placené v cizině

- úhradu nákladů za užívání autobusových nádraží mimo Zlínský kraj u linek mimo závazek veřejné služby

13) Do závazku veřejné služby se nepočítají výnosy dopravce spojené z prodejem reklamy, reklamních předmětů a pronájmu reklamních ploch. Do závazku veřejné služby se nepočítají výnosy dopravce spojené s kurzovými zisky.

14) Za ekonomicky oprávněné náklady dopravce  se pro účely této smlouvy považují odměny za vykonanou práci, které jsou příjmem ze závislé činnosti skutečně vyplacené dopravcem v příslušném kalendářním roce vedoucím zaměstnancům dopravce, kteří jsou v přímé působnosti statutárního orgánu a to v částce odpovídající poměru skutečně ujetých kilometrů dle jízdního řádu na závazek veřejné služby dle této smlouvy k celkově dopravcem ujetým  kilometrům,  a odpovídají  složitosti, odpovědnosti a namáhavosti  práce, podle obtížnosti pracovních   podmínek, podle pracovní výkonnosti a dosahovaných pracovních výsledků v rámci předmětu smlouvy.

15) U dodavatelsky zajišťovaných prací a služeb dopravce zajistí a prokáže (na základě vyžádání kontrolního oddělení KÚ ZK), že náklad nepřesahuje cenu obvyklou.

16) Pro splnění závazku veřejné služby podle této smlouvy dopravce zajistí evidenci nákladů a výnosů pomocí analytických účtů a podílování nepřímých nákladů podle jednotlivých přepravních systémů (směrnice o vedení účetnictví bude obsahovat přehled účtů, které vstupují do závazku veřejné služby Zlínského kraje).

17) V rámci dodávky Komplexního odbavovacího, řídícího a informačního systému KORIS budou do vozidel dopravce instalovány řídící jednotky vozidla. Řídící jednotka vozidla je integrované zařízení, sloužící jako palubní počítač pro komunikaci s centrálním dispečinkem systému KORIS, zařízení pro sledování polohy vozidla, elektronická pokladna pro odbavování cestujících a řídící jednotka vozidlového informačního systému. Dodavatel systému KORIS provede vlastním nákladem instalaci a zprovoznění této jednotky ve vozidle, záruční prohlídky, kontroly, opravy a zaškolení řidičů i odborného personálu. Současně provede vlastním nákladem připojení a zprovoznění stávajícího informačního systému pro cestující ve vozidle, pokud existuje, k této řídící jednotce. Dopravce poskytne dodavateli při všech citovaných činnostech veškerou potřebnou součinnost a zajistí od dodavatele stávajícího informačního systému a předá objednateli formát vstupní datové věty (popis rozhraní) pro řízení vozidlového informačního systému pro, zajištění ovládání již instalovaných vozidlových informačních systémů. Pokud vozidlo není vybaveno informačním systémem pro cestující, provede dodavatel systému KORIS vlastním nákladem instalaci, připojení a zprovoznění nového informačního systému. Dopravce je povinen zajistit, aby vozidla uvedená do provozu po dni 01.01.2011 a provozovaná v závazku veřejné služby dopravní obslužnosti Zlínského kraje, byla vybavena zařízením umožňujícím akustické podávání informací cestujícím a čelním, bočním a vnitřním panelem (u vozidel provozujících MAD zadním číslem). Vyjmenovaná zařízení musí být kompatibilní se systémem KORIS.

**VIII.**

**Platnost a účinnost smlouvy**

1) Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, přičemž každá strana obdrží po dvou vyhotoveních.

2)Smlouva se uzavírá na dobu určitou do 31. 12. 2019. Smluvní strany budou písemným dodatkem k této smlouvě aktualizovat její text pro příslušný kalendářní rok. Ke každému dodatku smlouvy platnému pro příslušný kalendářní rok pak budou aktuálně připojeny rovněž přílohy č. 1, 2, 3 a 4 platné pro příslušný kalendářní rok. Tyto přílohy dopravce dodá objednateli ke schválení vždy v termínu do 31. října přecházejícímu příslušnému kalendářnímu roku.

3) Povinnosti dopravce k finančnímu zúčtování, finančnímu vypořádání, případně k vrácení finančních prostředků ve vztahu k úhradám uskutečněným objednatelem přede dnem nabytí platnosti dodatku pro příslušný kalendářní rok nebo podle tohoto dodatku ve vztahu k předchozím kalendářním rokům, nejsou tímto dodatkem dotčeny a zůstávají co do obsahu a termínu plnění těchto povinností platné.

**IX.**

**Výpověď smlouvy**

Obě smluvní strany mohou tuto smlouvu vypovědět, a to i bez udání důvodu písemnou výpovědí, přičemž výpovědní doba činí šest měsíců. Výpovědní doba začíná běžet od prvého dne měsíce následujícího po měsíci, v němž byla doručena výpověď druhé smluvní straně.

**X.**

**Závěrečná ustanovení**

1) Tato smlouva může být změněna písemnými vzestupně číslovanými dodatky.

2) Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, přičemž každá strana obdrží po dvou vyhotoveních.

Doložka dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů

Dodatek ke smlouvě schválen Zastupitelstvem Zlínského kraje

Dne 15.12.2010, číslo usnesení 0403/Z13/10

Ve Zlíně, dne 16.12.2010 Ve Zlíně, dne 17.12.2010

…………………………………….. …………………………………..

podpis a razítko dopravce podpis a razítko objednatele

Přílohy: č.1: Jízdní řád platný k 1. 1. 2011 s vyznačením spojů zařazených do základní dopravní obslužnosti Zlínského kraje

č.2: Výpočet prokazatelné ztráty podle nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti

č.3: Ceník jízdného platný k 1. 1. 2011

č.4: Požadované čtvrtletní výkazy